

LiitoKala Lii-600 inteligentní nabíječka baterií s displejem 4 sloty



Uživatelský manuál

Před prvním použitím si, prosím, pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci.

Úvodem

Děkujeme, že používáte produkt Lii 600. Jde o špičkovou a chytrou nabíječku se čtyřmi nezávislými nabíjecími sloty. Zařízení se ovládá pomocí dotykového displeje. Dalšími hlavními funkcemi jsou detekce kapacity baterie, detekce vnitřního odporu baterie, ochrana proti přepólování, ochrana proti zkratu, nadproudová ochrana, ochrana proti regulaci teploty, nabíjení mezi 1,65V-2,2V, výstup USB 5V, aktivace baterie bez jakéhokoli napětí. Automaticky monitoruje baterii, když se baterie nabíjí.

Lii-600 lze naplnit řadou různých typů dobíjecích válcových lithium-iontových baterií a válcových NI-MH baterií AA/AAA, které se široce používají ve svítilnách, elektrickém nářadí, nástrojích a přístrojích, digitálních fotoaparátech a dalších elektronických produktech.

Specifikace:

1. DC vstupní napětí: 12 V / 5,0 A
2. Nabíjecí proud lithiové baterie: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA (4,2 V)
3. NI-MH nabíjecí proud: 250 / 500 / 1000 mA (1,48 V)
4. Specifikace dobíjecí baterie: 18650 / 26650 / 14500 / AA / AAA
5. Vybíjecí proud : 250 mA / 500 mA / 750 mA
7. Režim ukončení: Inteligentní monitorování napětí
8. Rozměry: 165 × 115 × 40 mm
9. Hmotnost: 303 g

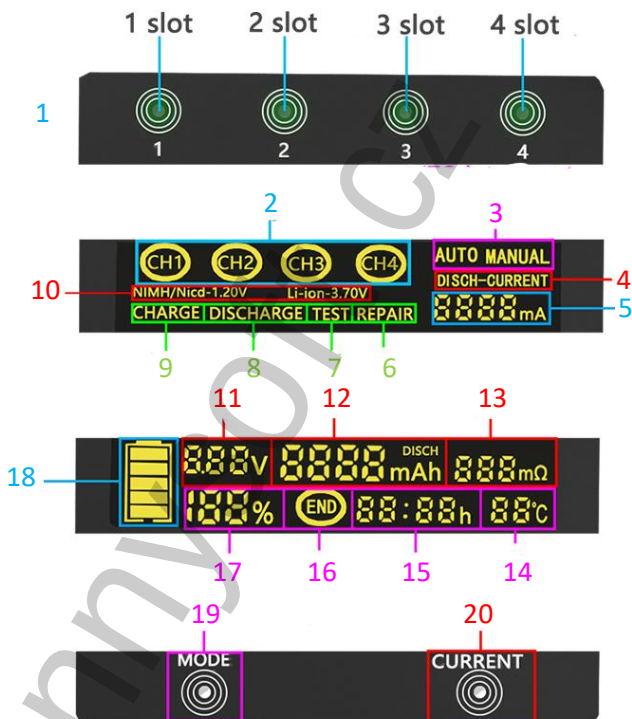
Schéma zařízení

- 1 posuvná přihrádka na baterie
- 2 protiskluzové nožky
- 3 nabíječka má několik chlazení
- 4 vstup napájení



Displej

- 1 indikační dioda slotu
- 2 slot baterie
- 3 AUTO výběr proudu
- 4 výběr proudu
- 5 zobrazení proudu
- 6 oprava
- 7 test
- 8 vybíjení
- 9 dobíjení
- 10 typ baterie
- 11 napětí
- 12 kapacita
- 13 vnitřní odpor
- 14 teplota
- 15 čas
- 16 konec
- 17 procenta
- 18 úroveň nabití
- 19 výběr módu
- 20 regulace proudu



Varování

- Tato nabíječka může nabíjet pouze válcové lithium-iontové a NI-MH baterie. Lithium-železofosfátová (Li-FePO4) baterie není k dispozici.
- Před použitím si prosím pozorně přečtěte návod, věnujte pozornost doporučenému nabíjecímu proudu baterie, nepřekračujte doporučený nabíjecí proud.
- Nepoužívejte jiný napájecí adaptér.
- Při nabíjení a vybíjení nabíječky dochází k mírné horečce, ale je to normální jev, buďte opatrní, abyste se nepopálili.
- Jakmile nabíječku přestanete používat, odpojte napájení a vytáhněte baterii.
- Pouze pro vnitřní použití při pokojové teplotě.
- Naměřená data produktu slouží pouze pro informaci.

Vlastnosti

1. Funkce dotykového ovládání.
2. Čtyři nezávisle pracující sloty.
3. Dva pracovní režimy: automatický AUTO a ruční MANUAL; (výchozí nastavení systému je AUTO, automaticky rozděluje proud).
4. Volitelné nabíjecí proudy: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA
5. Tři úrovně vybíjecího proudu: 250 mA / 500 mA / 750 mA
6. Baterie různých specifikací lze nabíjet současně (18 650 / 26650 / AA / AAA...).
7. LCD displej pro tento výrobek zobrazuje: typ baterie (Li-Ion 3,7 V, Ni-MH 1,2 V), pracovní mód (automatický/ruční), slot baterie (CH1 - CH4), pracovní mód (CHARGE nabíjení / DISCHARGE vybíjení / TEST / REPAIR oprava), kapacitu při nabíjení a vybíjení (mAh), dobu nabíjení a vybíjení (h), proud nabíjení a vybíjení (mA), napětí baterie (V), procenta nabití baterie v %, vnitřní odpor baterie (m Ω), teplotu ($^{\circ}\text{C}$) a další parametry. Vše podrobné a přehledné.
8. V režimu CHARGE pracují všechny 4 kanály nezávisle a každý kanál může mít jiný NABÍJECÍ proud a testovat kapacitu při nabíjení.
9. V režimu DISCHARGE pracují všechny 4 kanály nezávisle a každý kanál může mít jiný VYBÍJECÍ proud a zjišťovat kapacitu při vybíjení;
10. Režim TEST: Běžný proces testování kapacity baterie se skládá ze tří kroků (1. nabíjení, 2. vybíjení a 3. dobíjení).
11. Různé kanály mohou pracovat v různých režimech (CHARGE, DISCHARGE, TEST a REPAIR); Nezávislé nastavení funkce testování kapacity nabíjení / vybíjení / normální testování kapacity.
12. Série ochranných funkcí: ochrana proti přebíjení a nadměrnému vybíjení, zkratu, aktivace bez jakéhokoliv napětí, nabíjení mezi 1,65 V – 2,2 V, Inteligentní rozpoznání špatné baterie, ochrana obrácené baterie.

Popis dotykových tlačítek

Nabíječka má 6 dotykových bodů: MODE a CURRENT, channel (CH, kanál) 1, 2, 3, 4. Šest dotykových tlačítek MODE má také funkci rozsvícení podsvícení LCD displeje.

1. MODE (volba režimu) zahrnuje režim CHARGE (NABÍJENÍ), DISCHARGE (VYBÍJENÍ), TEST (TESTU KAPACITY) a REPAIR (OPRAVY).
2. Dotykové místo CURRENT: *krátké stisknutí* pro volbu proudu (current) 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA; *dlouhý dotyk* pro volbu nabíjení CHARGE - můžete zvolit práci v režimu automatickém AUTO nebo manuálním MANUAL.

3. Dotykové body kanálů (slotů) 1/2/3/4 kanálů (odpovídající příslušným kanálům v uvedeném pořadí): *krátkým dotykem* lze nezávisle zvolit a zobrazit odpovídající údaje o kanálu. *Dlouhým dotykem* kteréhokoli bodu lze ovládat LCD displej (normálně zapnutý nebo vypnutý).

4. *Dlouhým dotykem* MODE (ozve se dlouhé pípnutí) lze kdykoliv nastavit módy CHARGE (dobíjení), DISCHARGE (vybíjení), TEST (kapacita), REPAIR (oprava).

Poté, během následujících 8 s, se dotkněte příslušného funkčního dotykového bodu pro změnu režimu, úrovně proudu, nezávislého, smíšeného nabíjení a funkce detekce kapacity. Po výběru přejde do 8 sekund do pracovního stavu. Do dalších 8 s se zařízení vrátí do pracovního režimu. V pracovním režimu se můžete lehce dotknout dotykových bodů (1/2/3/4) a zobrazit stav odpovídajícího kanálu, včetně typu baterie/režimu nabíjení/kapacity nabíjení (mAh)/doby nabíjení (h)/proudu nabíjení (mA)/napětí baterie (V)/procenta baterie%/vnitřního odporu baterie ($m\Omega$)/teploty $^{\circ}C$ a dalších parametrů. Nakonec se zobrazí "End" (Konec) a tento pracovní proces je ukončen.

Popis provozních režimů

Při zapojení nabíječky do zásuvky se na LCD displeji okamžitě zobrazí plný jas, současně se na kanálech 1/2/3/4 rozsvítí LED diody červené a zelené, zařízení je připravené k provozu. Pokud baterie není vožena, zobrazí se "Null", světlo nesvítí, pokud je vložena poškozená baterie nebo je vložena opačně, zobrazí se "Err". Když baterie pracuje normálně, svítí červená LED kontrolka. Pokud je baterie nabitá nebo proces zastaven, svítí zelená LED kontrolka a tento stav je doprovázen zvukovým signálem.

1. CHARGE (režim nabíjení)

1.1 Po instalaci baterie a připojení nabíječky ke zdroji napájení systém automaticky přejde do režimu CHARGE (Nabíjení). Po dlouhém dotyku bodu CHARGE (Nabíjení) přejde systém do režimu MANUAL (manuální režim nabíjení). Výchozí nabíjecí proud nabíječky je 1000 mA (pokud nedojde k dlouhému dotyku bodu CHARGE, bude systém nabíjet režimem AUTO a automaticky přidělí proud podle nabíjeného akumulátoru). Během následujících 8 s můžete zvolit velikost proudu nabíjení prostřednictvím krátkého dotyku tlačítka CURRENT. Po 8 s systém uloží a uzamkne proud, který jste zvolili pro nabíjení. Pokud do 8 s neprovedete žádné nastavení, systém automaticky nastaví nabíjení proudem 1000 mA. V tomto okamžiku nelze měnit proud ani jiné funkce. Pokud je potřebujete změnit, musíte se dlouze dotknout tlačítka MODE a znovu provést volbu.

1.2 V režimu nabíjení CHARGE lze měnit nezávislé nabíjení nebo volbu jiného proudu, stejně jako různé smíšené nabíjení různých baterií. Dotkněte se

příslušného tlačítka slotu (1/2/3/4) a poté buď tlačítka MODE pro změnu režimu nebo tlačítka CURRENT pro změnu proudu, nezávislého, smíšeného nabíjení a funkce detekce kapacity. Po 8 s přejde zařízení do pracovního stavu. Věnujte pozornost výběru nabíjecího proudu podle velikosti kapacity baterie. Pokud nepotřebujete nabíjet rychle, doporučujeme použít nabíjení 500 mA, které je nejvhodnější a nejbezpečnější

1.3 Režim nabíjení umožňuje také krátkým dotykem bodu CH 1/2/3/4 přepnout a zobrazit stav jednotlivých slotů: typ baterie/režim nabíjení/kapacita nabíjení (mAh)/doba nabíjení (h)/proud nabíjení (mA)/napětí baterie (V)/procenta baterie%/vnitřní odpor baterie (m Ω)/teplota $^{\circ}\text{C}$ a další parametrů. Po úplném nabití baterie se na displeji zobrazí nápis "End" (Konec).

1.4 Nabíjecí proud lithium-iontové baterie lze zvolit 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA

1.5 nabíjecí proud Ni-MH akumulátoru je k dispozici 250 / 500 / 1000 mA.

1.6 Postup nabíjení je následující:

Nastavení režimu CHARGE $\rightarrow$ AUTO nebo MANUAL $\rightarrow$ výběr proudu $\rightarrow$ nabíjení $\rightarrow$ End (konec)

2. DISCHARGE (režim vybíjení)

2.1 Po instalaci baterie a připojení nabíječky ke zdroji napájení, během následujících 8 s stisknete MODE pro nastavení vybíjení DISCHARGE. Po dlouhém dotyku bodu CHARGE přejde systém do režimu MANUAL DISCHARGE (ruční vybíjení). Zvolte požadovaný proud CURRENT (250 / 500 / 750 mA), pokud neprovedete volbu, systém automaticky nastaví hodnotu na 500 mA. Když se zařízení přestanete dotýkat, po za 8 s systém uzamkne vaše volby. Pokud se systém vybíjí automaticky pomocí funkce AUTO, systém automaticky rozdělí proud podle stavu vybitého akumulátoru. Systém bude zaznamenávat údaje o vybíjení, aby zjistil vybíjecí kapacitu baterie.

2.2 Krátkým dotykem bodu 1/2/3/4 lze přepnout a zobrazit stav jednotlivých slotů: typ baterie / pracovní režim nabíjení / vybíjení (mAh) / doba vybíjení (h) / vybíjecí proud (mA) / napětí baterie (V) / procenta % / vnitřní odpor baterie (m Ω) / teplota $^{\circ}\text{C}$, poté se zobrazí "End" (konec vybíjení).

2.3 Postup vybíjení je následující:

Nastavení režimu DISCHARGE $\rightarrow$ AUTO nebo MANUAL $\rightarrow$ výběr vybíjecího proudu $\rightarrow$ vybíjení $\rightarrow$ End (konec)

3. TEST (režim zjištění kapacity)

V režimu TEST se baterie nejprve plně nabije, poté se vybití a zaznamená se množství vybití a další parametry. Poté se baterie automaticky nabíjí a zaznamená

se úroveň nabití a další parametry a nakonec se baterie zcela dobije. Má funkci testu vybíjecí kapacity i funkci testu nabíjecí kapacity. Postup testování je následující: Nastavení režimu TEST → AUTO nebo MANUAL → výběr vybíjecího proudu → nabíjení → vybíjení → nabíjení → End (konec)

3.1 V jakémkoli stavu můžete dlouze stisknout dotykový bod MODE, zazní dlouhý tón a můžete vstoupit do režimu TEST.

3.2. Po vstupu do režimu TEST můžete během 8 s dlouhým dotykem body CHARGE zvolit manuální režim MANUAL nebo automatický režim AUTO. Při volbě manuálního režimu zvolíte velikost proudu krátkým dotykem bodu CURRENT. Po 8 s systém uzamkne proud, který jste zvolili pro nabíjení. Pokud do 8 s neprovedete žádné nastavení, systém automaticky nastaví na nabíjení proud 1000 mA. Pokud je zvolen automatický pracovní režim AUTO, systém automaticky přidělí proud na základě stavu vybitého akumulátoru.

3.3 Když je baterie plně nabitá, systém se automaticky přepne na vybíjení a vybíjecí proud se určí podle nabíjecího proudu. (Při nabíjení proudem 250 mA je vybíjení rovněž 250 mA; při nabíjení proudem 500 mA nebo 1000 mA je vybíjení 500 mA; při nabíjení nad 1000 mA je vybíjení 750 mA) a údaje o vybíjení se zaznamenávají, aby se zjistila vybíjecí kapacita baterie.

3.4 Po vybití baterie se systém automaticky přepne na nabíjení a nabíječka znovu nabije baterii dříve zvolenými proudovými parametry a zaznamená údaje o nabíjení, aby se zjistila nabíjecí kapacita baterie. Poté systém zobrazí nápis "END" a nabíjení ukončí.

4. REPAIR (režim opravy)

4.1 MANUÁLNÍ, v tomto režimu se opravuje proudem 250 mA.

4.2 AUTO (automatické nastavení), proces opravy baterie Li-Ion - 3,7 V probíhá podle vložené baterie (250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA), systém nabíjí až do plného nabití.

4.3 V režimu AUTO (automatické nastavení) je proces opravy baterie Ni-MH - 1,2 V takový, že systém automaticky nabíjí proudem 250 mA, poté vybíjí odpovídajícím proudem a poté nabíjí, po několika opakováních, dokud není oprava dokončena.

Záruka

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

LiitoKala Lii-600 Intelligentes Ladegerät mit Display und 4 Ladeplätzen



Benutzerhandbuch

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der ersten Benutzung sorgfältig durch. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.

Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für das Lii 600 entschieden haben. Es handelt sich um ein hochwertiges und intelligentes Ladegerät mit vier unabhängigen Ladeschächten. Das Gerät wird über einen Touchscreen bedient. Weitere Hauptfunktionen sind die Erkennung der Akkukapazität und des Innenwiderstands des Akkus, Verpolungsschutz, Kurzschlussschutz, Überstromschutz, Temperaturregelung, Laden zwischen 1,65 V und 2,2 V, USB-5-V-Ausgang und Akkuaktivierung ohne Spannungsversorgung. Der Akku wird während des Ladevorgangs automatisch überwacht.

Der Lii-600 kann mit einer Vielzahl unterschiedlicher Arten von wiederaufladbaren zylindrischen Lithium-Ionen-Batterien und zylindrischen AA/AAA NI-MH-Batterien befüllt werden, die in Taschenlampen, Elektrowerkzeugen, Instrumenten und Haushaltsgeräten, Digitalkameras und anderen elektronischen Produkten weit verbreitet sind.

Technische

Daten: 1. Gleichstrom-Eingangsspannung: 12 V / 5,0 A

2. Ladestrom für Lithium-Batterien: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA (4,2 V)

3. Ni-MH-Ladestrom: 250 / 500 / 1000 mA (1,48 V)

4. Spezifikationen für wiederaufladbare Akkus: 18650 / 26650 / 14500 / AA / AAA

5. Entladestrom: 250 mA / 500 mA / 750 mA

7. Abschaltmodus: Intelligente Spannungsüberwachung

8. Abmessungen: 165 × 115 × 40 mm

9. Gewicht: 303 g

Gerätediagramm

1 verschiebbares Batteriefach

2 rutschfeste Füße

3. Das Ladegerät verfügt über mehrere Kühlfunktionen.

4-facher Stromeingang



Anzeige

LED-Anzeige für 1 Steckplatz

2 Batteriefächer

3 AUTO Stromauswahl

4 aktuelle Auswahl

5 Aktuelle Anzeige

6 Reparatur

7 Tests

8 Auslässe

9 Aufladungen

Batterietyp 10

11 Spannung

Kapazität: 12

13 Innenwiderstand

14 Temperatur

15 Mal

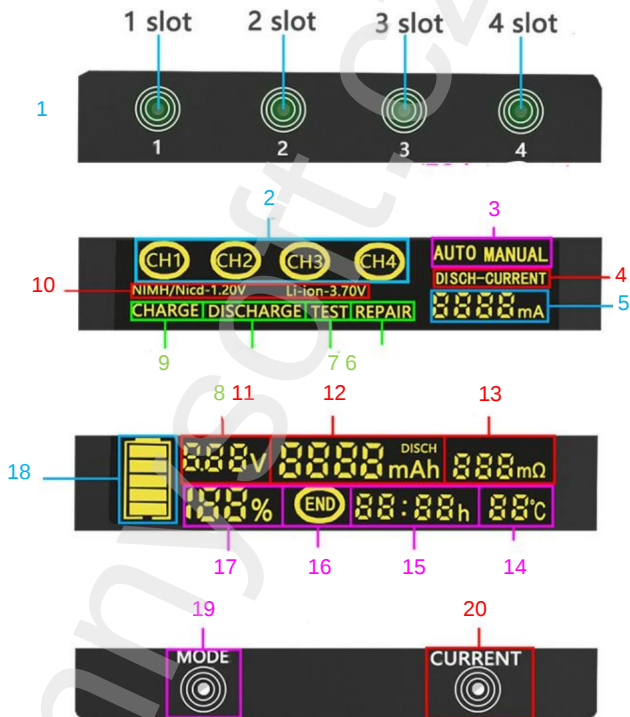
16 Ende

17 Prozent

Ladestufe 18

19 Modusauswahl

20 Aktuelle Verordnung



Warnung

• Dieses Ladegerät kann nur zylindrische Lithium-Ionen- und Ni-MH-Akkus laden.

Lithium-Eisenphosphat-Batterien (Li-FePO₄) sind nicht verfügbar.

• Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor Gebrauch sorgfältig durch und beachten Sie Folgendes:
Der empfohlene Ladestrom darf nicht überschritten werden.

• Verwenden Sie kein anderes Netzteil.

• Beim Laden und Entladen des Ladegeräts entsteht eine leichte Wärmeentwicklung, dies ist jedoch ein normales Phänomen. Achten Sie darauf, sich nicht zu verbrennen.

• Wenn Sie das Ladegerät nicht mehr benötigen, trennen Sie es vom Stromnetz und entnehmen Sie den Akku.

• Nur zur Verwendung in Innenräumen bei Raumtemperatur.

• Die gemessenen Produktdaten dienen nur zu Informationszwecken.

Merkmale

1. Touch-Steuerungsfunktion.
2. Vier unabhängig voneinander funktionierende Steckplätze.
3. Zwei Betriebsmodi: automatisch AUTO und manuell MANUAL; (die Standardeinstellung des Systems ist AUTO, die Stromverteilung erfolgt automatisch).
4. Wählbare Ladeströme: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA
5. Drei Entladestromstufen: 250 mA / 500 mA / 750 mA
6. Es können Batterien unterschiedlicher Spezifikationen gleichzeitig geladen werden (18650/26650/AA/AAA...).
7. Das LCD-Display dieses Produkts zeigt folgende Informationen an: Akkutyp (Li-Ion 3,7 V, Ni-MH 1,2 V), Betriebsmodus (automatisch/manuell), Akkuschacht (CH1–CH4), Betriebsmodus (LADEN/ENTLADEN/TESTEN/REPARATUR), Lade- und Entladekapazität (mAh), Lade- und Entladezeit (h), Lade- und Entladestrom (mA), Akkuspannung (V), Ladezustand (%), Innenwiderstand (m Ω), Temperatur (°C) und weitere Parameter. Alle Informationen werden detailliert und übersichtlich dargestellt.
8. Im Lademodus arbeiten alle 4 Kanäle unabhängig voneinander und jeder Kanal kann eine andere Einstellung haben. Ladestrom und Testkapazität während des Ladevorgangs.
9. Im Entlademodus arbeiten alle 4 Kanäle unabhängig voneinander und jeder Kanal kann haben verschiedene Entladeströme messen und die Kapazität während der Entladung bestimmen;
10. TEST-Modus: Der normale Test der Batteriekapazität besteht aus drei Schritten (1. Laden, 2. Entladen und 3. Wiederaufladen).
11. Verschiedene Kanäle können in unterschiedlichen Modi betrieben werden (LADEN, ENTLADEN, TESTEN und REPARIEREN); Unabhängige Einstellung der Lade-/Entlade-/Kapazitätstestfunktion
Normale Kapazitätsprüfung.
12. Eine Reihe von Schutzfunktionen: Schutz vor Überladung und Tiefentladung, Kurzschlusschutz, Aktivierung ohne Spannung, Laden zwischen 1,65 V und 2,2 V, Intelligente Erkennung defekter Batterien, Verpolungsschutz.

Beschreibung der Touch-Tasten

Das Ladegerät verfügt über 6 Berührungspunkte: MODUS und STROM, Kanal (CH) 1, 2, 3, 4. Die sechs MODUS-Berührungstasten haben auch die Funktion, die LCD-Hintergrundbeleuchtung einzuschalten.

1. MODUS (Modusauswahl) umfasst die Modi LADEN, ENTLADEN, TESTEN und REPARATUR.

2. Stromstärke-Taste: *Kurz drücken* , um die Stromstärke 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA auszuwählen; *langes Drücken* , um LADEN auszuwählen.

Sie können zwischen dem automatischen AUTO-Modus und dem manuellen MANUAL-Modus wählen.

3. Kanal- (Steckplatz-) Berührungspunkte der Kanäle 1/2/3/4 (entsprechend den Kanälen in der angegebenen Reihenfolge): *Kurzes Berühren* wählt die entsprechenden Kanaldaten aus und zeigt sie an. *Langes Berühren* eines beliebigen Punktes steuert die LCD-Anzeige (normalerweise ein/aus).

4. *Durch langes Berühren* der MODE-Taste (ein langer Piepton ertönt) können Sie jederzeit die Modi einstellen. LADEN, ENTLADEN, PRÜFEN, REPARIEREN.

Berühren Sie anschließend innerhalb der nächsten 8 Sekunden den entsprechenden Funktionspunkt, um Modus, Ladestufe, Einzel- oder Mischladung sowie die Kapazitätserkennung zu ändern. Nach der Auswahl wechselt das Gerät innerhalb von 8 Sekunden in den Betriebsmodus und kehrt innerhalb weiterer 8 Sekunden in den Arbeitsmodus zurück. Im Betriebsmodus können Sie die Berührungspunkte (1/2/3/4) leicht berühren, um den Status des jeweiligen Kanals anzuzeigen. Dieser umfasst Akkutyp, Lademodus, Ladekapazität (mAh), Ladezeit (h), Ladestrom (mA), Akkuspannung (V), Akkuladestand (%), Innenwiderstand (mΩ), Temperatur (°C) und weitere Parameter. Abschließend wird „Ende“ angezeigt und der Vorgang ist abgeschlossen.

Beschreibung der Betriebsarten

Sobald das Ladegerät an die Steckdose angeschlossen ist, leuchtet das LCD-Display sofort in voller Helligkeit auf. Gleichzeitig leuchten die roten und grünen LEDs der Kanäle 1/2/3/4 auf – das Gerät ist betriebsbereit. Ist kein Akku eingelegt, wird „Null“ angezeigt und die LEDs leuchten nicht. Bei einem beschädigten oder falsch herum eingelegten Akku erscheint die Meldung „Err“. Bei normalem Betrieb des Akkus leuchtet die rote LED. Sobald der Akku geladen ist oder der Ladevorgang beendet wurde, leuchtet die grüne LED und ein akustisches Signal ertönt.

1. LADEN (Lademodus)

1.1 Nach dem Einlegen des Akkus und dem Anschließen des Ladegeräts an die Stromquelle wechselt das System automatisch in den Lademodus. Durch langes Drücken der Ladetaste wechselt das System in den manuellen Modus. Der Standardladestrom des Ladegeräts beträgt 1000 mA (wird die Ladetaste nicht lange gedrückt, lädt das System im Automatikmodus und passt den Strom automatisch an den Akku an). Innerhalb der nächsten 8 Sekunden kann der Ladestrom ausgewählt werden.

durch kurzes Berühren der AKTUELL-Taste. Nach 8 Sekunden speichert und sperrt das System die Einstellungen. Der von Ihnen gewählte Ladestrom wird angezeigt. Wenn Sie innerhalb von 8 Sekunden keine Einstellungen vornehmen, stellt das System den Ladestrom automatisch auf 1000 mA ein. In diesem Fall können weder der Ladestrom noch andere Funktionen geändert werden. Um Änderungen vorzunehmen, müssen Sie die MODE-Taste gedrückt halten und die Auswahl erneut treffen.

1.2 Im Lademodus kann zwischen unabhängigem Laden, Auswahl unterschiedlicher Stromstärken und gemischtem Laden verschiedener Batteriezellen gewählt werden. Touch

Drücken Sie die entsprechende Taste (1/2/3/4) und anschließend entweder die MODE-Taste, um den Modus zu ändern, oder die CURRENT-Taste, um den Ladestrom anzupassen. Das Gerät unterstützt unabhängiges und kombiniertes Laden sowie die Kapazitätserkennung. Nach 8 Sekunden ist das Gerät betriebsbereit. Achten Sie bei der Auswahl des Ladestroms auf die Akkukapazität. Wenn Sie nicht schnell laden müssen, empfehlen wir 500 mA – dies ist die geeignetste und sicherste Einstellung.

1.3 Im Lademodus können Sie durch kurzes Antippen der Tasten CH 1/2/3/4 zwischen den einzelnen Ladeschächten wechseln und deren Status anzeigen lassen: Akkutyp, Lademodus, Ladekapazität (mAh), Ladezeit (h), Ladestrom (mA), Akkuspannung (V), Akkuladestand (%), Innenwiderstand (m Ω), Temperatur (°C) und weitere Parameter. Nach vollständiger Ladung des Akkus erscheint die Meldung „Ende“.

1.4 Der Ladestrom der Lithium-Ionen-Batterie kann auf 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 eingestellt werden. / 2500 / 3000 mA

1.5 Es stehen Ni-MH-Akkuladeströme von 250 / 500 / 1000 mA zur Verfügung.

1.6 Der Ladevorgang erfolgt wie folgt:

Lademodus-Einstellung $\rightarrow$ AUTO oder MANUELL $\rightarrow$ Stromauswahl $\rightarrow$ Laden $\rightarrow$ Ende

2. ENTLADEN (Entlademodus)

2.1 Nach dem Einlegen des Akkus und dem Anschließen des Ladegeräts an die Stromquelle drücken Sie innerhalb von 8 Sekunden die MODE-Taste, um den Entlademodus einzustellen. Durch langes Berühren der CHARGE-Taste wechselt das System in den manuellen Entlademodus. Wählen Sie den gewünschten Strom (250 / 500 / 750 mA). Wenn Sie keine Auswahl treffen, stellt das System den Wert automatisch auf 500 mA ein. Sobald Sie das Gerät nicht mehr berühren, werden Ihre Einstellungen nach 8 Sekunden gespeichert. Bei automatischer Entladung mit der AUTO-Funktion verteilt das System den Strom automatisch entsprechend dem Entladezustand des Akkus. Die Entladedaten werden aufgezeichnet, um die Entladekapazität des Akkus zu ermitteln.

2.2 Durch kurzes Berühren der Punkte 1/2/3/4 wird der Status jedes Steckplatzes angezeigt: Batterietyp / Lade- / Entlademodus (mAh) / Entladezeit (h) / Entladestrom (mA) / Batteriespannung (V) / Prozent % / Batterieinnenwiderstand (m Ω) / Temperatur °C. Anschließend wird „Ende“ angezeigt (Ende der Entladung).

2.3 Das Entlassungsverfahren ist wie folgt:

Entlademodus einstellen $\rightarrow$ AUTO oder MANUELL $\rightarrow$ Entladestrom auswählen $\rightarrow$ Entladung $\rightarrow$ Ende

3. TEST (Kapazitätserkennungsmodus)

Im TEST-Modus wird der Akku zunächst vollständig geladen, anschließend entladen, und der Entladebetrag sowie weitere Parameter werden aufgezeichnet. Der Akku wird anschließend automatisch geladen und die Daten werden aufgezeichnet.

Der Ladezustand und weitere Parameter werden überprüft, und schließlich wird der Akku vollständig geladen. Das Gerät verfügt über eine Funktion zum Testen der Entladekapazität und der Ladekapazität. Der Testablauf ist wie folgt: Einstellung des TEST-Modus → AUTO oder MANUELL → Auswahl des Entladestroms → Laden → Entladen → Laden → Ende

3.1 In jedem Zustand können Sie den MODE-Touchpoint lange drücken, woraufhin ein langer Ton ertönt und Sie in den TEST-Modus wechseln können.

3.2. Nach dem Aufrufen des TEST-Modus können Sie durch 8-sekündiges Gedrückthalten der Taste CHARGE zwischen dem manuellen und dem automatischen Modus wählen. Im manuellen Modus stellen Sie den Ladestrom durch kurzes Drücken der Taste CURRENT ein. Nach 8 Sekunden wird der gewählte Ladestrom gespeichert. Wenn Sie innerhalb von 8 Sekunden keine Einstellungen vornehmen, stellt das System den Ladestrom automatisch auf 1000 mA ein. Im automatischen Modus passt das System den Ladestrom automatisch an den Ladezustand der Batterie an.

3.3 Sobald der Akku vollständig geladen ist, schaltet das System automatisch in den Entlademodus. Der Entladestrom richtet sich nach dem Ladestrom. (Bei einem Ladestrom von 250 mA beträgt der Entladestrom ebenfalls 250 mA; bei einem Ladestrom von 500 mA oder 1000 mA beträgt der Entladestrom 500 mA; bei einem Ladestrom über 1000 mA beträgt der Entladestrom 750 mA.) Die Entladedaten werden aufgezeichnet, um die Entladekapazität des Akkus zu bestimmen.

3.4 Nach vollständiger Entladung des Akkus schaltet das System automatisch in den Lademodus. Das Ladegerät lädt den Akku mit den zuvor gewählten Stromparametern und zeichnet die Ladedaten auf, um die Akkukapazität zu ermitteln. Anschließend zeigt das System „END“ an und beendet den Ladevorgang.

4. REPARATUR (Reparaturmodus)

4.1 MANUELL, in diesem Modus wird die Korrektur mit einem Strom von 250 mA durchgeführt.

4.2 AUTO (automatische Einstellung), der Reparaturvorgang des Li-Ion - 3,7 V Akkus wird entsprechend dem eingesetzten Akku (250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA) durchgeführt, das System lädt bis zur vollständigen Ladung.

4.3 Im AUTO-Modus (automatische Einstellung) läuft der Reparaturvorgang des Ni-MH - 1,2 V Akkus so ab, dass das System ihn automatisch mit einem Strom von 250 mA lädt, dann mit dem entsprechenden Strom entlädt und anschließend wieder lädt, und zwar nach mehreren Wiederholungen, bis die Reparatur abgeschlossen ist.

Garantie

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Handhabung, Unfälle, Verschleiß, Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung oder Änderungen am Produkt durch Dritte verursacht wurden.

Verteiler

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prag 9

Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

LiitoKala Lii-600 intelligens akkumulátortöltő kijelzővel, 4 töltőnyílással



Felhasználói kézikönyv

Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a kézikönyvet. Őrizze meg a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából.

Bevezetés

Köszönjük, hogy a Lii 600-at használod. Ez egy csúcskategóriás és intelligens töltő négy független töltőhellyel. A készüléket érintőképernyővel lehet vezérelni.

Egyéb fő funkciók az akkumulátor kapacitásának érzékelése, az akkumulátor belső ellenállásának érzékelése, a fordított polaritás elleni védelem, a rövidzárlat elleni védelem, a túláramvédelem, a hőmérséklet-szabályozás elleni védelem, töltés 1,65 V és 2,2 V között, USB 5 V kimenet, akkumulátor aktiválása feszültség nélkül. Automatikusan figyeli az akkumulátort töltés közben.

A Lii-600 különféle típusú újratölthető hengeres lítium-ion akkumulátorokkal és hengeres AA/AAA NI-MH akkumulátorokkal tölthető fel, amelyeket széles körben használnak zseblámpákban, elektromos szerszámokban, műszerekben és készülékekben, digitális fényképezőgépekben és más elektronikai termékekben.

Műszaki

adatok: 1. DC bemeneti feszültség: 12V/5.0A

2. Lítium akkumulátor töltőáram: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000mA (4,2V)

3. NI-MH töltési áram: 250 / 500 / 1000 mA (1,48 V)

4. Újratölthető akkumulátor specifikációi: 18650 / 26650 / 14500 / AA / AAA

5. Kisütési áram: 250 mA / 500 mA / 750 mA

7. Lezárási mód: Intelligens feszültségfelügyelet

8. Méretek: 165 × 115 × 40 mm

9. Súly: 303 g

Eszközdiagram

1 db csúszó elemtartó rekesz

2 csúszásgátló láb

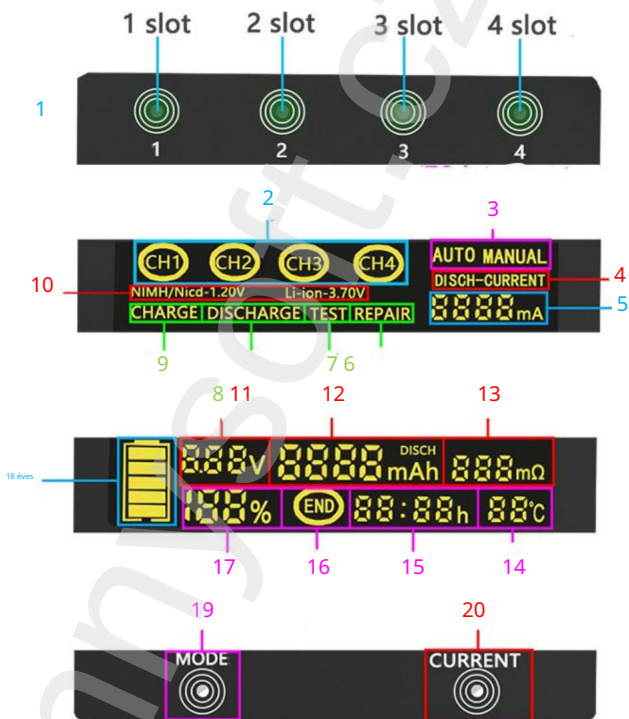
3 A töltő több hűtőrendszerrel rendelkezik

4 tápbemenet



Kijelző

- 1 foglalatjelző LED
- 2 akkumulátorhely
- 3 AUTO áramkiválasztás
- 4 aktuális kijelölés
- 5 aktuális kijelző
- 6 javítás
- 7 teszt
- 8 kisülés
- 9 újratöltés
- 10 elemtípus
- 11 feszültség
- 12 férőhely
- 13 belső ellenállás
- 14 hőmérséklet
- 15 alkalommal
- 16 vége
- 17 százalék
- 18 töltöttségi szint
- 19 mód kiválasztása
- 20 jelenlegi szabályozás



Figyelmeztetés

- Ez a töltő csak hengeres lítium-ion és NI-MH akkumulátorokat tud tölteni. Lítium-vas-foszfát (Li-FePO4) akkumulátor nem kapható.
- Használat előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat, és vegye figyelembe a következőket: ajánlott akkumulátor töltési áram, ne lépje túl az ajánlott töltési áramot.
- Ne használjon más hálózati adaptert.
- A töltő töltése és kisütése közben enyhe hőemelkedés tapasztalható, de ez normális jelenség, vigyázzon, nehogy megégesse magát.
- Ha befejezte a töltő használatát, húzza ki a tápellátást, és vegye ki az akkumulátort.
- Kizárólag beltéri, szobahőmérsékleten használható.
- A mért termékadatok csak tájékoztató jellegűek.

Jellemzők

1. Érintésvezérlési funkció.
2. Négy függetlenül működő nyílás.
3. Két üzemmód: automatikus AUTO és manuális MANUAL; (a rendszer alapértelmezett beállítása AUTO, automatikusan elosztja az áramot).
4. Választható töltési áramok: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA
5. Három kisülési áramszint: 250 mA / 500 mA / 750 mA
6. Különböző specifikációjú akkumulátorok tölthetők egyszerre (18650/26650/AA/AAA...).
7. A termék LCD kijelzője a következőket mutatja: az akkumulátor típusa (Li-Ion 3,7 V, Ni-MH 1,2 V), üzemmód (automatikus/manuális), akkumulátorfoglalat (CH1 - CH4), üzemmód (TÖLTÉS töltés / KISÜRÍTÉS kisütés / TESZT / JAVÍTÁS javítás), töltési és kisütési kapacitás (mAh), töltési és kisütési idő (h), töltési és kisütési áram (mA), akkumulátorfeszültség (V), az akkumulátor töltöttségi százaléka %-ban, az akkumulátor belső ellenállása (m Ω), hőmérséklet ($^{\circ}\text{C}$) és egyéb paraméterek. Minden részletes és világos.
8. TÖLTÉS módban mind a 4 csatorna függetlenül működik, és mindegyik csatornának eltérő lehet a töltési potenciálja. TÖLTÉSI áram és tesztkapacitás töltés közben.
9. KISÜRÍTÉS módban mind a 4 csatorna függetlenül működik, és mindegyik csatornának lehet különböző KISÜRÍTÉSI áram és a kapacitás meghatározása kisülés közben;
10. TESZT mód: A normál akkumulátorkapacitás-tesztelési folyamat három lépésből áll (1. töltés, 2. kisütés és 3. újratöltés).
11. A különböző csatornák különböző módokban működhetnek (TÖLTÉS, KISÜRÍTÉS, TESZT és JAVÍTÁS); A töltés/kisütés/kapacitás-teszt funkció független beállítása normál kapacitásvizsgálat.
12. Védelmi funkciók sorozata: túltöltés és túlkisütés elleni védelem, rövidzárlat, feszültség nélküli aktiválás, 1,65 V - 2,2 V közötti töltés, intelligens rossz akkumulátor felismerés, fordított akkumulátorvédelem.

Az érintőgombok leírása

A töltőn 6 érintőpont található: MODE és CURRENT, 1., 2., 3., 4. csatorna. A hat MODE érintőgomb az LCD háttérvilágításának megvilágítására is szolgál.

1. MODE (módválasztás) magában foglalja a TÖLTÉS, KISÜRÍTÉS, TESZT és JAVÍTÁS módokat.

2. ÁRAMÉRTÉK érintőpont: rövid megnyomással kiválaszthatja az áramot: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA; hosszan megnyomva kiválaszthatja a TÖLTÉS - lehetőséget.

Választhat az automatikus AUTO vagy a manuális MANUAL mód között.

3. Az 1/2/3/4 csatornák csatorna (slot) érintési pontjai (a felsorolt sorrendben megfelelő csatornáknak megfelelően): rövid érintéssel függetlenül kiválaszthatja és megjelenítheti a megfelelő csatornaadatokat. Hosszan nyomva bármely pontot vezérelhet az LCD kijelzőn (általában be- vagy kikapcsolva).

4. A módok bármikori beállításához hosszan érintse meg a MODE gombot (egy hosszú sípoló hang hallható). TÖLTÉS, KISÜRÍTÉS, TESZT, JAVÍTÁS.

Ezután a következő 8 másodpercen belül érintse meg a megfelelő funkció érintőpontját az üzemmód, az áramszint, a független, a vegyes töltés és a kapacitásérzékelés funkció megváltoztatásához. A kiválasztás után 8 másodpercen belül belép a munkaállapotba. A készülék további 8 másodpercen belül visszatér a munkamódba. Munkamódban finoman megérintheti az érintőpontokat (1/2/3/4) a megfelelő csatorna állapotának megjelenítéséhez, beleértve az akkumulátor típusát/töltési módot/töltési kapacitást (mAh)/töltési időt (h)/töltési áramot (mA)/akkumulátorfeszültséget (V)/akkumulátor százalékos arányát (%)/akkumulátor belső ellenállását (mΩ)/hőmérsékletet (°C) és egyéb paramétereket. Végül az „End” felirat jelenik meg, és a munkafolyamat befejeződik.

Az üzemmódok leírása

Amikor a töltőt csatlakoztatjuk a konnektorhoz, az LCD kijelző azonnal teljes fényerővel kezd működni, ezzel egy időben az 1/2/3/4 csatornákon található piros és zöld LED-ek is világítani kezdenek, a készülék üzemkész. Ha az akkumulátor nincs betöltve, a "Null" felirat jelenik meg, a lámpa nem világít, ha sérült akkumulátort helyezünk be, vagy fejfel lefelé helyezzük be, az "Err" felirat jelenik meg. Amikor az akkumulátor normálisan működik, a piros LED világít. Amikor az akkumulátor feltöltődött, vagy a folyamat leállt, a zöld LED világít, és ezt az állapotot hangjelzés kíséri.

1. TÖLTÉS (töltési mód)

1.1 Az akkumulátor behelyezése és a töltő áramforráshoz való csatlakoztatása után a rendszer automatikusan TÖLTÉS módba lép. A TÖLTÉS gomb hosszan tartó megnyomása után a rendszer MANUAL módba lép. A töltő alapértelmezett töltési árama 1000 mA (ha a TÖLTÉS gomb nincs hosszan lenyomva, a rendszer AUTOMATIKUS módban tölt, és automatikusan elosztja az áramot a töltendő akkumulátornak megfelelően). A következő 8 másodpercen belül kiválaszthatja a töltési áramot.

a CURRENT gomb rövid megnyomásával. 8 másodperc elteltével a rendszer mentésre és zárolásra kerül a töltésre kiválasztott áramerősség. Ha 8 másodpercen belül nem végez semmilyen beállítást, a rendszer automatikusan 1000 mA-re állítja a töltési áramot. Ekkor az áramerősség és más funkciók nem módosíthatók. Ha módosítani kell őket, hosszan kell nyomni a MODE gombot, és újra el kell végezni a kiválasztást.

1.2 TÖLTÉS módban módosítható a független töltés vagy a különböző áramerősségek kiválasztása, valamint különböző akkumulátorcellák vegyes töltése. Érintse meg a

a megfelelő nyílás gombját (1/2/3/4), majd a MODE gombot az üzemmód megváltoztatásához, vagy a CURRENT gombot az áram, a független, a vegyes töltés és a kapacitásérzékelés funkció megváltoztatásához. 8 másodperc elteltével a készülék működő állapotba lép. Ügyeljen a töltőáram kiválasztására az akkumulátor kapacitásának megfelelően. Ha nem kell gyorsan töltenie, az 500 mA-es töltést javasoljuk, amely a legmegfelelőbb és legbiztonságosabb.

1.3 Töltési módban a CH 1/2/3/4 gombok rövid megérintésével átválthat és megtekintheti az egyes foglalatok állapotát: akkumulátor típusa/töltési mód/töltési kapacitás (mAh)/töltési idő (h)/töltési áram (mA)/akkumulátorfeszültség (V)/akkumulátor százalékos aránya (%) /akkumulátor belső ellenállása (m Ω)/hőmérséklet $^{\circ}\text{C}$ és egyéb paraméterek. Az akkumulátor teljes feltöltése után a kijelzőn az „End” felirat jelenik meg.

1.4 A lítium-ion akkumulátor töltőárama 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 között választható / 2500 / 3000 mA

1,5 Ni-MH akkumulátor töltési árama 250 / 500 / 1000 mA.

1.6 A töltési eljárás a következő:

TÖLTÉS mód beállítása AUTO vagy MANUAL áramerősség kiválasztása töltés
Vége

2. KISÜRÍTÉS (kisütési mód)

2.1 Az akkumulátor behelyezése és a töltő áramforráshoz való csatlakoztatása után 8 másodpercen belül nyomja meg a MODE gombot a KISÜRÍTÉS beállításához. A TÖLTÉS pont hosszan tartó megérintése után a rendszer KÉZI KISÜRÍTÉS módba lép. Válassza ki a kívánt ÁRAMERŐSSÉGET (250 / 500 / 750 mA). Ha nem választ, a rendszer automatikusan 500 mA-re állítja be az értéket. Amikor leveszi az érintést az eszközről, a rendszer 8 másodperc elteltével rögzíti a kiválasztást. Ha a rendszer automatikusan kisüt az AUTO funkcióval, a rendszer automatikusan elosztja az áramot a lemerült akkumulátor állapotának megfelelően. A rendszer rögzíti a kisütési adatokat az akkumulátor kisütési kapacitásának meghatározásához.

2.2 Röviden érintse meg az 1/2/3/4 pontokat az egyes foglalatok állapotának váltásához és megjelenítéséhez: akkumulátortípus / töltési / kisütési üzemmód (mAh) / kisütési idő (h) / kisütési áram (mA) / akkumulátorfeszültség (V) / százalék % / akkumulátor belső ellenállása (m Ω) / hőmérséklet $^{\circ}\text{C}$, majd az "End" felirat jelenik meg (kisütés vége).

2.3 A mentesítési eljárás a következő:

KISÜRÍTÉS mód beállítása AUTO vagy MANUAL kisütési áram kiválasztása kisütés
Befejezés

3. TESZT (kapacitásérzékelési mód)

TESZT módban az akkumulátor először teljesen feltöltődik, majd lemerül, és a kisütés mértékét és egyéb paramétereket rögzíti a rendszer. P Az akkumulátor ezután automatikusan töltődik és rögzíti az adatokat.

A töltöttségi szint és egyéb paraméterek ellenőrzése után az akkumulátor teljesen fel van töltve. A készülék kisütési és töltési kapacitás-tesztet végez. A tesztelési eljárás a következő:

TESZT mód beállítása AUTO vagy MANUÁLIS kisütési áram kiválasztása
töltés kisütés töltés vége

3.1 Bármelyik állapotban hosszan lenyomhatja a MODE érintőpontot, egy hosszú hangjelzés hallható, és beléphet TESZT módba.

3.2. A TESZT módba lépés után a TÖLTÉS gomb 8 másodpercig tartó lenyomásával választhat a MANUAL vagy az AUTO mód között. Manuális mód kiválasztásakor az áramerősséget a CURRENT gomb rövid megnyomásával válassza ki. 8 másodperc elteltével a rendszer rögzíti a töltésre kiválasztott áramerősséget. Ha 8 másodpercen belül nem végez semmilyen beállítást, a rendszer automatikusan 1000 mA-re állítja a töltési áramot. Ha az AUTO módot választja, a rendszer automatikusan a lemerült akkumulátor állapota alapján osztja ki az áramerősséget.

3.3 Amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve, a rendszer automatikusan kisütési üzemmódba kapcsol, és a kisütési áramot a töltési áram határozza meg. (250 mA-es árammal történő töltés esetén a kisülés szintén 250 mA; 500 mA-es vagy 1000 mA-es árammal történő töltés esetén a kisülés 500 mA; 1000 mA feletti töltés esetén a kisülés 750 mA), és a kisülési adatokat rögzíti az akkumulátor kisütési kapacitásának meghatározásához.

3.4 Az akkumulátor lemerülése után a rendszer automatikusan töltésre vált, és a töltő a korábban kiválasztott áramparaméterekkel újratölti az akkumulátort, és rögzíti a töltési adatokat az akkumulátor töltési kapacitásának meghatározásához. Ezután a rendszer az „END” feliratot jeleníti meg, és leállítja a töltést.

4. JAVÍTÁS (javítási mód)

4.1 MANUÁLIS, ebben az üzemmódban a korrekció 250 mA árammal történik.

4.2 AUTO (automatikus beállítás), a Li-Ion - 3,7 V-os akkumulátor javítási folyamata a behelyezett akkumulátornak megfelelően történik (250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA), a rendszer a teljes feltöltésig töltődik.

4.3 AUTOMATIKUS módban (automatikus beállítás) a Ni-MH - 1,2 V-os akkumulátor javítási folyamata olyan, hogy a rendszer automatikusan 250 mA árammal töltődik, majd a megfelelő árammal kisül, és végül több ismétlés után töltődik, amíg a javítás be nem fejeződik.

Garancia

A jótállás nem terjed ki a nem megfelelő kezelésből, balesetből, kopásból, a használati utasítás be nem tartásából, illetve a terméken harmadik fél által végrehajtott módosításokból eredő károkra.

Elosztó

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prága 9
Cseh Köztársaság
www.sunnysoft.cz

LiitoKala Lii-600 интелигентно зарядно устройство с
дисплей и 4 слота



Ръководство за потребителя

Моля, прочетете внимателно ръководството преди да го използвате за първи път. Запазете ръководството за бъдещи справки.

Въведение

Благодарим ви, че използвате Lii 600. Това е висококачествено и интелигентно зарядно устройство с четири независими слота за зареждане. Устройството се управлява чрез сензорен екран.

Други основни функции са откриване на капацитет на батерията, откриване на вътрешно съпротивление на батерията, защита от обратна полярност, защита от късо съединение, защита от претоварване по ток, защита от контрол на температурата, зареждане между 1.65V-2.2V, USB 5V изход, активиране на батерията без напрежение. Автоматично следи батерията, когато се зарежда.

Lii-600 може да се зарежда с различни видове акумулаторни цилиндрични литиево-йонни батерии и цилиндрични AA/AAA NI-MH батерии, които се използват широко в фенерчета, електрически инструменти, инструменти и уреди, цифрови фотоапарати и други електронни продукти.

Спецификации:

1. Входно DC напрежение: 12V/5.0A
2. Ток на зареждане на литиева батерия: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000mA (4.2V)
3. Заряден ток за NI-MH батерии: 250 / 500 / 1000 mA (1,48 V)
4. Спецификации на акумулаторните батерии: 18650 / 26650 / 14500 / AA / AAA
5. Разряден ток: 250 mA / 500 mA / 750 mA
7. Режим на терминиране: Интелигентно наблюдение на напрежението
8. Размери: 165×115×40 мм
9. Тегло: 303 г

Диаграма на устройството

- 1 плъзгащо се отделение за батерии
- 2 противоположни крачета
- 3 Зарядното устройство има няколко охлаждащи
- 4 входа за захранване



Дисплей

1 LED индикатор за слот

2 слота за батерии

3 АВТОМАТИЧЕН избор на ток

4 текущи селекции

5 текущи дисплея

6 ремонта

7 теста

8 разряда

9 презареждания

10 вида батерии

11 напрежение

12 капацитет

13 вътрешно съпротивление

14 температура

15 пъти

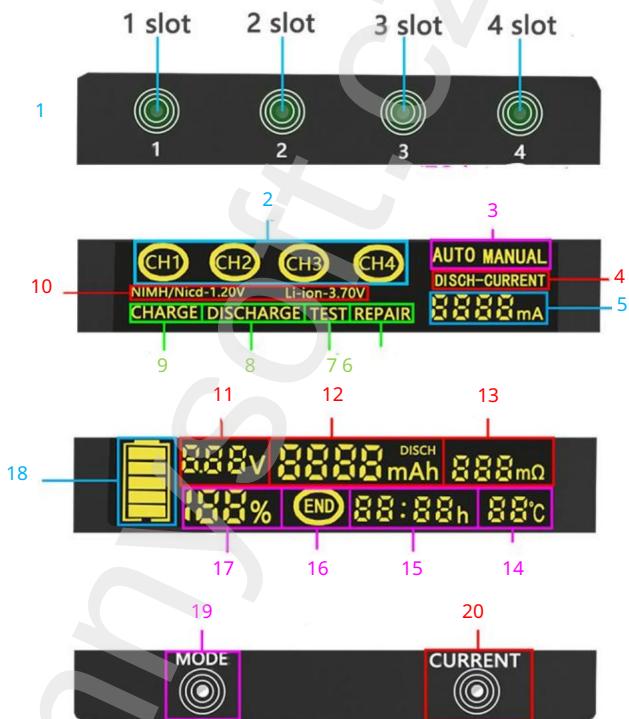
16 край

17 процента

18 ниво на зареждане

19 режима на избор

20 действащи разпоредби



Предупреждение

- Това зарядно устройство може да зарежда само цилиндрични литиево-йонни и NI-MH батерии. Литиево-железен фосфат (Li-FePO4) батерия не е налична.
- Моля, прочетете внимателно инструкциите преди употреба, обърнете внимание на препоръчителния ток на зареждане на батерията, не превишавайте препоръчителния ток на зареждане.
- Не използвайте друг захранващ адаптер.
- Има леко повишаване на температурата при зареждане и разреждане на зарядното устройство, но това е нормално явление, внимавайте да не се изгорите.
- Когато приключите с използването на зарядното устройство, изключете захранването и извадете батерията.
- Само за употреба на закрито при стайна температура.
- Данните за измерения продукт са само за информация.

Характеристики

1. Функция за управление с докосване.
2. Четири независимо работещи слота.
3. Два режима на работа: автоматичен AUTO и ръчен MANUAL; (системната настройка по подразбиране е AUTO, автоматично разпределяне на тока).
4. Избираеми токове на зареждане: 250/500/1000/1500/2000/2500/3000 mA
5. Три нива на разряден ток: 250 mA / 500 mA / 750 mA
6. Батерии с различни спецификации могат да се зареждат едновременно (18650/26650/AA/AAA...).
7. LCD дисплеят на този продукт показва: тип батерия (Li-Ion 3.7 V, Ni-MH 1.2 V), режим на работа (автоматичен/ръчен), слот за батерия (CH1 - CH4), режим на работа (CHARGE зареждане / DISCHARGE разреждане / TEST / REPAIR ремонт), капацитет на зареждане и разреждане (mAh), време на зареждане и разреждане (h), ток на зареждане и разреждане (mA), напрежение на батерията (V), процент на зареждане на батерията в %, вътрешно съпротивление на батерията (m Ω), температура (°C) и други параметри. Всичко е детайлно и ясно.
8. В режим CHARGE, всичките 4 канала работят независимо и всеки канал може да има различно ЗАРЯДЕН ток и тестов капацитет по време на зареждане.
9. В режим DISCHARGE, всичките 4 канала работят независимо и всеки канал може да има различен РАЗРЕДЕН ток и определяне на капацитета по време на разреждане;
10. ТЕСТОВ режим: Нормалният процес на тестване на капацитета на батерията се състои от три стъпки (1. зареждане, 2. разреждане и 3. презареждане).
11. Различните канали могат да работят в различни режими (ЗАРЕЖДАНЕ, РАЗРЕЖДАНЕ, ТЕСТ и РЕМОНТ); Независима настройка на функцията за зареждане/разреждане/тестване на капацитет нормално тестване на капацитета.
12. Серия защитни функции: защита от презареждане и презареждане, късо съединение, активиране без напрежение, зареждане между 1.65V - 2.2V, интелигентно разпознаване на лоша батерия, защита от обратно зареждане на батерията.

Описание на сензорните бутони

Зарядното устройство има 6 сензорни бутона: MODE и CURRENT, канал (CH) 1, 2, 3, 4. Шестте сензорни бутона MODE имат и функцията за осветяване на подсветката на LCD дисплея.

1. РЕЖИМ (избор на режим) включва режим ЗАРЕЖДАНЕ, РАЗРЕЖДАНЕ, ТЕСТ и РЕМОНТ.
2. Точка на докосване ТОК: кратко натискане за избор на ток 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA; продължително докосване за избор на ЗАРЯЖДАНЕ -
Можете да изберете да работите в автоматичен AUTO или ръчен MANUAL режим.

3. Точки за докосване на канали (слотове) 1/2/3/4 (съответстващи на съответните канали в посочения ред): краткото докосване може независимо да избере и покаже данните на съответните канали. Дългото докосване на произволна точка може да контролира LCD дисплея (обикновено включен или изключен).

4. Дълго докосване на MODE (ще се чуе дълъг звуков сигнал), за да зададете режимите по всяко време ЗАРЕЖДАНЕ, РАЗРЕЖДАНЕ, ТЕСТ, РЕМОНТ.

След това, в рамките на следващите 8 секунди, докоснете съответната функционална точка за докосване, за да промените режима, нивото на тока, независимото, смесеното зареждане и функцията за откриване на капацитет. След избора, устройството ще влезе в работно състояние в рамките на 8 секунди. Устройството ще се върне в работен режим в рамките на още 8 секунди. В работен режим можете леко да докоснете точките за докосване (1/2/3/4), за да се покаже състоянието на съответния канал, включително тип батерия/режим на зареждане/капацитет на зареждане (mAh)/време за зареждане (h)/ток на зареждане (mA)/напрежение на батерията (V)/процент на батерията%/вътрешно съпротивление на батерията (mΩ)/температура °C и други параметри. Накрая се показва "End" (Край) и този работен процес е завършен.

Описание на режимите на работа

Когато зарядното устройство е включено в контакта, LCD дисплеят веднага ще покаже пълна яркост, като едновременно с това червените и зелените светодиоди на канали 1/2/3/4 ще светнат, устройството е готово за работа. Ако батерията не е заредена, ще се покаже "Null", светлината няма да свети, ако е поставена повредена батерия или е поставена с главата надолу, ще се покаже "Err". Когато батерията работи нормално, червеният светодиод ще свети. Когато батерията е заредена или процесът е спрял, зеленият светодиод ще свети и това състояние е съпроводено със звуков сигнал.

1. ЗАРЕЖДАНЕ (режим на зареждане)

1.1 След инсталиране на батерията и свързване на зарядното устройство към източника на захранване, системата автоматично ще влезе в режим ЗАРЕЖДАНЕ. След продължително натискане на точката ЗАРЕЖДАНЕ, системата ще влезе в режим РЪЧНО зареждане. Зарядният ток по подразбиране на зарядното устройство е 1000 mA (ако точката ЗАРЕЖДАНЕ не бъде натисната продължително, системата ще зарежда в режим АВТОМАТИЧНО и автоматично ще разпределя тока според зарежданата батерия). В рамките на следващите 8 секунди можете да изберете зарядния ток.

чрез кратко докосване на бутона CURRENT. След 8 секунди системата ще запази и ще се заключи тока, който сте избрали за зареждане. Ако не направите никакви настройки в рамките на 8 секунди, системата автоматично ще настрои тока на зареждане на 1000 mA. В този момент токът и другите функции не могат да бъдат променени. Ако е необходимо да ги промените, трябва да натиснете продължително бутона MODE и да направите избора отново.

1.2 В режим ЗАРЕЖДАНЕ може да се променя независимото зареждане или изборът на различен ток, както и различни смесени зареждания на различни батерийни клетки. Докоснете

Натиснете съответния бутон на слота (1/2/3/4) и след това бутона MODE, за да промените режима, или бутона CURRENT, за да промените функцията за ток, независимо, смесено зареждане и откриване на капацитет. След 8 секунди устройството ще влезе в работно състояние. Обърнете внимание на избора на заряден ток според размера на капацитета на батерията. Ако не е необходимо бързо зареждане, препоръчваме да използвате 500mA зареждане, което е най-подходящият и безопасен начин.

1.3 Режимът на зареждане ви позволява да превключвате и преглеждате състоянието на всеки слот чрез кратко докосване на СН 1/2/3/4: тип батерия/режим на зареждане/капацитет на зареждане (mAh)/ време на зареждане (h)/ток на зареждане (mA)/напрежение на батерията (V)/процент на батерията%/ вътрешно съпротивление на батерията (m Ω)/температура °C и други параметри. След като батерията е напълно заредена, дисплеят ще покаже "End".

1.4 Зарядният ток на литиево-йонната батерия може да бъде избран 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA

Зарядният ток за 1.5 Ni-MH батерия е 250 / 500 / 1000 mA.

1.6 Процедурата за зареждане е следната:

Настройка на режим ЗАРЕЖДАНЕ АВТОМАТИЧНО или РЪЧНО избор на ток зареждане
Край

2. РАЗРЕЖДАНЕ (режим на разреждане)

2.1 След инсталиране на батерията и свързване на зарядното устройство към източника на захранване, в рамките на 8 секунди натиснете MODE, за да настроите РАЗРЕЖДАНЕ (DISCHARGE). След продължително докосване на точката ЗАРЕЖДАНЕ (CHARGE), системата ще влезе в режим РЪЧНО РАЗРЕЖДАНЕ (MANUAL DISCHARGE). Изберете желания ТОК (250 / 500 / 750 mA). Ако не направите избор, системата автоматично ще зададе стойност на 500 mA. Когато спрете да докосвате устройството, системата ще заключи избраните от вас стойности след 8 секунди. Ако системата се разрежи автоматично с функцията AUTO (АВТОМАТИЧНО), тя автоматично ще разпредели тока според състоянието на разрежданата батерия. Системата ще запише данните за разреждането, за да определи капацитета на разреждане на батерията.

2.2 Кратко докосване на точка 1/2/3/4 за превключване и показване на състоянието на всеки слот: тип батерия / режим на зареждане / разреждане (mAh) / време на разреждане (h) / ток на разреждане (mA) / напрежение на батерията (V) / процент % / вътрешно съпротивление на батерията (m Ω) / температура °C, след което ще се покаже "End" (край на разреждането).

2.3 Процедурата по освобождаване от отговорност е следната:

Настройка на режима на РАЗРЕД АВТОМАТИЧЕН или РЪЧЕН избор на ток на разреждане
разреждане Край

3. ТЕСТ (режим на откриване на капацитет)

В режим TEST батерията първо се зарежда напълно, след това се разрежда и се записват количеството на разреждане и други параметри. Р След това батерията се зарежда автоматично и се записва.

Нивото на заряд и други параметри се проверяват и накрая батерията се зарежда напълно. Има функция за тест за капацитет на разреждане и тест за капацитет на зареждане. Процедурата за тестване е следната:

Настройка на режим TEST AUTO или MANUAL избор на разряден ток
зареждане разреждане зареждане Край

3.1 Във всяко състояние можете да натиснете продължително точката за докосване MODE, ще прозвучи дълъг звуков сигнал и можете да влезете в режим TEST.

3.2 След влизане в режим TEST, можете да изберете режим MANUAL (РЪЧЕН) или режим AUTO (АВТОМАТИЧЕН), като натиснете продължително точката CHARGE (ЗАРЕЖДАНЕ) за 8 секунди. Когато избирате ръчен режим, изберете тока, като натиснете кратко точката CURRENT (ТОК). След 8 секунди системата ще заключи избрания от вас ток за зареждане. Ако не направите никакви настройки в рамките на 8 секунди, системата автоматично ще настрои тока на зареждане на 1000 mA. Ако е избран режим AUTO (АВТОМАТИЧЕН), системата автоматично ще разпредели тока въз основа на състоянието на разредената батерия.

3.3 Когато батерията е напълно заредена, системата автоматично ще превключи на разреждане, а токът на разреждане се определя според зарядния ток. (При зареждане с ток 250 mA, разрядният ток също е 250 mA; при зареждане с ток 500 mA или 1000 mA, разрядният ток е 500 mA; при зареждане над 1000 mA, разрядният ток е 750 mA) и данните за разреждането се записват, за да се определи капацитетът на разреждане на батерията.

3.4 След като батерията се разреди, системата автоматично ще превключи на зареждане и зарядното устройство ще я презареди с предварително избраните параметри на тока и ще запише данните за зареждане, за да определи капацитета на зареждане на батерията. След това системата ще покаже "END" и ще спре зареждането.

4. РЕМОНТ (режим на ремонт)

4.1 РЪЧЕН, в този режим корекцията се извършва с ток 250 mA.

4.2 AUTO (автоматична настройка), процесът на ремонт на Li-Ion - 3.7 V батерия се извършва в зависимост от поставената батерия (250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA), системата се зарежда до пълно зареждане.

4.3 В режим AUTO (автоматична настройка), процесът на ремонт на Ni-MH - 1.2 V батерията е такъв, че системата автоматично зарежда с ток 250 mA, след това разрежда със съответния ток и след това зарежда, след няколко повторения, докато ремонтът приключи.

Гаранция

Гаранцията не покрива повреди, причинени от неправилно боравене, инциденти, износване, неспазване на инструкциите за употреба или промени по продукта, направени от трета страна.

Дистрибутор

Сънисофт с.р.о.

Кованечка 2390/1a

190 00 Прага 9

Чехия

www.sunnysoft.cz

Încărcător inteligent de baterii LiitoKala Lii-600 cu afișaj, 4 sloturi



Manual de utilizare

Vă rugăm să citiți cu atenție manualul înainte de prima utilizare. Păstrați manualul pentru referințe ulterioare.

Introducere

Vă mulțumim că ați folosit Lii 600. Este un încărcător inteligent și de înaltă calitate, cu patru sloturi de încărcare independente. Dispozitivul este controlat printr-un ecran tactil.

Alte funcții principale sunt detectarea capacității bateriei, detectarea rezistenței interne a bateriei, protecția la polaritate inversă, protecția la scurtcircuit, protecția la supracurent, protecția la controlul temperaturii, încărcarea între 1,65V-2,2V, ieșire USB 5V, activarea bateriei fără nicio tensiune.

Monitorizează automat bateria atunci când se încarcă.

Lii-600 poate fi alimentat cu o varietate de tipuri diferite de baterii cilindrice litiu-ion reîncărcabile și baterii cilindrice AA/AAA NI-MH, care sunt utilizate pe scară largă în lanterne, scule electrice, instrumente și electrocasnice, camere digitale și alte produse electronice.

Specificații: 1.

Tensiune de intrare CC: 12V/5.0A

2. Curent de încărcare a bateriei cu litiu: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000mA (4.2V)

3. Curent de încărcare NI-MH: 250 / 500 / 1000 mA (1,48 V)

4. Specificații baterie reîncărcabilă: 18650 / 26650 / 14500 / AA / AAA

5. Curent de descărcare: 250 mA / 500 mA / 750 mA

7. Mod de terminare: Monitorizare inteligentă a tensiunii

8. Dimensiuni: 165 × 115 × 40 mm

9. Greutate: 303g

Diagrama dispozitivului

1 compartiment glisant pentru baterii

2 picioare antiderapante

3 Încărcătorul are mai multe surse de răcire

4 intrări de alimentare



Afi a

1 LED indicator slot

2 sloturi pentru baterii

3 Selecție automată a curentului

4 selecții curente

5 afișaje curente

6 reparații

7 teste

8 descărcare de gestiune

9 reîncărcări

10 tipuri de baterii

11 tensiune

Capacitate 12

13 rezistență internă

14 de grade de temperatură

de 15 ori

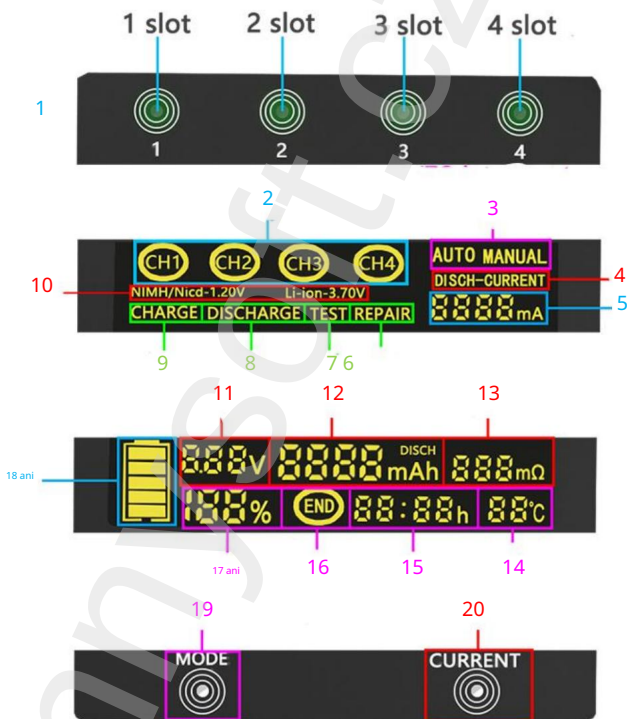
16 sfârșit

17%

18 niveluri de încărcare

19 moduri de selecție

20 de reglementări actuale



Avertizare

Acest încărcător poate încărca doar baterii cilindrice litiu-ion și NI-MH.

Bateria cu litiu-fosfat de fier (Li-FePO4) nu este disponibilă.

- Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare, acordând atenție curentul de încărcare recomandat al bateriei, nu depășiți curentul de încărcare recomandat.

- Nu utilizați niciun alt adaptor de alimentare.

Există o ușoară febră la încărcarea și descărcarea încărcătorului, dar acesta este un fenomen normal, aveți grijă să nu vă ardeți.

- După ce ați terminat de utilizat încărcătorul, deconectați alimentarea și scoateți bateria.

- Numai pentru uz interior, la temperatura camerei.

Datele măsurate despre produs sunt doar cu titlu informativ.

Caracteristici

1. Funcție de control tactil.
2. Patru sloturi care funcționează independent.
3. Două moduri de funcționare: automat AUTO și manual MANUAL; (setarea implicită a sistemului este AUTO, distribuind automat curentul).
4. Curenți de încărcare selectabili: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA
5. Trei niveluri de curent de descărcare: 250 mA / 500 mA / 750 mA
6. Bateriile cu specificații diferite pot fi încărcate în același timp (18650/26650/AA/AAA...).
7. Ecranul LCD al acestui produs afișează: tipul bateriei (Li-Ion 3.7 V, Ni-MH 1.2 V), modul de funcționare (automat/manual), slotul bateriei (CH1 - CH4), modul de funcționare (ÎNCĂRCARE încărcare / DESCĂRCARE descărcare / TESTARE / REPARARE reparare), capacitatea de încărcare și descărcare (mAh), timpul de încărcare și descărcare (h), curentul de încărcare și descărcare (mA), tensiunea bateriei (V), procentul de încărcare a bateriei în %, rezistența internă a bateriei (m Ω), temperatura (°C) și alți parametri. Totul este detaliat și clar.
8. În modul ÎNCĂRCARE, toate cele 4 canale funcționează independent și fiecare canal poate avea o putere diferită. Curent de încărcare și capacitate de testare în timpul încărcării.
9. În modul DESCĂRCARE, toate cele 4 canale funcționează independent și fiecare canal poate avea diferite curenți de DESCĂRCARE și determinarea capacității în timpul descărcării;
10. Modul TEST: Procesul normal de testare a capacității bateriei constă în trei etape (1. încărcare, 2. descărcare și 3. reîncărcare).
11. Canale diferite pot funcționa în moduri diferite (ÎNCĂRCARE, DESCĂRCARE, TESTARE și REPARARE); Setare independentă a funcției de încărcare/descărcare/testare a capacității testarea normală a capacității.
12. O serie de funcții de protecție: protecție la supraîncărcare și descărcare excesivă, scurtcircuit, activare fără tensiune, încărcare între 1,65 V - 2,2 V, recunoaștere inteligentă a bateriei defecte, protecție inversă a bateriei.

Descrierea butoanelor tactile

Încărcătorul are 6 puncte tactile: MODE și CURENT, canalul (CH) 1, 2, 3, 4. Cele șase butoane tactile MODE au și funcția de a aprinde iluminarea de fundal a ecranului LCD.

1. MODUL (selecția modului) include modul ÎNCĂRCARE, DESCĂRCARE, TESTARE și REPARARE.

2. Punct de atingere CURENT: apăsare scurtă pentru a selecta curentul 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA; apăsare lungă pentru a selecta ÎNCĂRCARE -

Puteți alege să lucrați în modul automat AUTO sau în modul manual MANUAL.

3. Puncte de atingere a canalelor (slotului) ale canalelor 1/2/3/4 (corespunzătoare canalelor corespunzătoare în ordinea listată): o atingere scurtă poate selecta și afișa independent datele canalului corespunzător. O atingere lungă a oricărui punct poate controla afișajul LCD (în mod normal pornit sau oprit).

4. Apăsăți lung MOD (se va auzi un semnal sonor lung) pentru a seta modurile în orice moment ÎNCĂRCARE, DESCĂRCARE, TESTARE, REPARARE.

Apoi, în următoarele 8 secunde, atingeți punctul tactil al funcției corespunzătoare pentru a schimba modul, nivelul curentului, încărcarea independentă, încărcarea mixtă și funcția de detectare a capacității. După selecție, va intra în starea de funcționare în decurs de 8 secunde. Dispozitivul va reveni la modul de funcționare în următoarele 8 secunde. În modul de funcționare, puteți atinge ușor punctele tactile (1/2/3/4) pentru a afișa starea canalului corespunzător, inclusiv tipul bateriei/modul de încărcare/capacitatea de încărcare (mAh)/timpul de încărcare (h)/curentul de încărcare (mA)/tensiunea bateriei (V)/procentul bateriei%/rezistența internă a bateriei (mΩ)/temperatura °C și alți parametri. În final, se afișează „End” (Sfârșit) și acest proces de lucru este finalizat.

Descrierea modurilor de funcționare

Când încărcătorul este conectat la priză, afișajul LCD va afișa imediat luminozitate maximă, în același timp LED-urile roșu și verde de pe canalele 1/2/3/4 se vor aprinde, dispozitivul fiind gata de funcționare. Dacă bateria nu este încărcată, va fi afișat „Null”, lumina nu se va aprinde, dacă este introdusă o baterie deteriorată sau introdusă invers, va fi afișat „Err”. Când bateria funcționează normal, LED-ul roșu va fi aprins. Când bateria este încărcată sau procesul este oprit, LED-ul verde va fi aprins și această condiție este însoțită de un semnal sonor.

1. ÎNCĂRCARE (mod de încărcare)

1.1 După instalarea bateriei și conectarea încărcătorului la sursa de alimentare, sistemul va intra automat în modul ÎNCĂRCARE. După apăsarea lungă a punctului de ÎNCĂRCARE, sistemul va intra în modul MANUAL. Curentul de încărcare implicit al încărcătorului este de 1000 mA (dacă punctul de ÎNCĂRCARE nu este apăsat lung, sistemul va încărca în modul AUTO și va alocă automat curentul în funcție de bateria încărcată). În următoarele 8 secunde, puteți selecta curentul de încărcare.

prin atingerea scurtă a butonului CURENT. După 8 secunde, sistemul va salva și va bloca curentul selectat pentru încărcare. Dacă nu efectuați nicio setare în 8 secunde, sistemul va seta automat curentul de încărcare la 1000 mA. În acest moment, curentul și alte funcții nu pot fi modificate. Dacă trebuie să le modificați, trebuie să apăsați lung butonul MODE și să faceți din nou selecția.

1.2 În modul ÎNCĂRCARE, se poate modifica încărcarea independentă sau selectarea unui curent diferit, precum și diverse încărcări mixte ale diferitelor celule de baterie. Atingeți

Apăsăți butonul slotului corespunzător (1/2/3/4) și apoi fie butonul MODE pentru a schimba modul, fie butonul CURRENT pentru a schimba funcția de curent, încărcare independentă, încărcare mixtă și detectare a capacității. După 8 secunde, dispozitivul va intra în starea de funcționare. Acordați atenție selecției curentului de încărcare în funcție de capacitatea bateriei. Dacă nu aveți nevoie să încărcați rapid, vă recomandăm să utilizați o încărcare de 500mA, care este cea mai potrivită și sigură metodă.

1.3 Modul de încărcare vă permite, de asemenea, să comutați și să vizualizați starea fiecărui slot atingând scurt CH 1/2/3/4: tipul bateriei/modul de încărcare/capacitatea de încărcare (mAh)/timpul de încărcare (h)/curentul de încărcare (mA)/tensiunea bateriei (V)/procentul bateriei%/rezistența internă a bateriei ($m\Omega$)/temperatura $^{\circ}C$ și alți parametri. După ce bateria este complet încărcată, afișajul va afișa „End”.

1.4 Curentul de încărcare al bateriei litiu-ion poate fi selectat la 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA

Curentul de încărcare al bateriei de 1,5 Ni-MH este de 250 / 500 / 1000 mA.

1.6 Procedura de încărcare este următoarea:

Setarea modului ÎNCĂRCARE AUTO sau MANUAL selectarea curentului încărcare
Sfârșit

2. DESCĂRCARE (mod de descărcare)

2.1 După instalarea bateriei și conectarea încărcătorului la sursa de alimentare, în decurs de 8 secunde, apăsați MODE pentru a seta DESCĂRCAREA. După o atingere lungă a punctului de ÎNCĂRCARE, sistemul va intra în modul DESCĂRCARE MANUALĂ. Selectați CURENTUL dorit (250 / 500 / 750 mA); dacă nu faceți nicio selecție, sistemul va seta automat valoarea la 500 mA. Când nu mai atingeți dispozitivul, sistemul va bloca selecțiile după 8 secunde. Dacă sistemul se descarcă automat cu funcția AUTO, va distribui automat curentul în funcție de starea bateriei descărcate. Sistemul va înregistra datele de descărcare pentru a determina capacitatea de descărcare a bateriei.

2.2 Punct de atingere scurt 1/2/3/4 pentru comutare și afișare a stării fiecărui slot: tipul bateriei / modul de încărcare / modul de descărcare (mAh) / timpul de descărcare (h) / curentul de descărcare (mA) / tensiunea bateriei (V) / procentul % / rezistența internă a bateriei ($m\Omega$) / temperatura $^{\circ}C$, apoi va fi afișat „End” (sfârșitul descărcării).

2.3 Procedura de descărcare de gestiune este următoarea:

Setare mod DESCĂRCARE AUTO sau MANUAL selectare curent de descărcare descărcare
Sfârșit

3. TEST (mod de detectare a capacității)

În modul TEST, bateria este mai întâi încărcată complet, apoi descărcată, iar cantitatea de descărcare și alți parametri sunt înregistrați. P Bateria este apoi încărcată automat și înregistrată.

Nivelul de încărcare și alți parametri sunt verificați, iar în final bateria este complet încărcată. Aceasta are funcția de testare a capacității de descărcare și de testare a capacității de încărcare. Procedura de testare este următoarea:

Setare mod TEST AUTO sau MANUAL selecție curent de descărcare
încărcare descărcare încărcare sfârșit

3.1 În orice stare, puteți apăsa lung punctul tactil MODE, se va auzi un semnal sonor lung și puteți intra în modul TEST.

3.2. După intrarea în modul TEST, puteți selecta modul MANUAL sau modul AUTO apăsând lung butonul ÎNCĂRCARE timp de 8 secunde. Când selectați modul manual, selectați curentul apăsând scurt butonul CURENT. După 8 secunde, sistemul va bloca curentul selectat pentru încărcare. Dacă nu efectuați nicio setare în termen de 8 secunde, sistemul va seta automat curentul de încărcare la 1000 mA. Dacă este selectat AUTO, sistemul va alocă automat curentul în funcție de starea de descărcare a bateriei.

3.3 Când bateria este complet încărcată, sistemul va trece automat la descărcare, iar curentul de descărcare este determinat în funcție de curentul de încărcare. (La încărcarea cu un curent de 250 mA, descărcarea este tot de 250 mA; la încărcarea cu un curent de 500 mA sau 1000 mA, descărcarea este de 500 mA; la încărcarea peste 1000 mA, descărcarea este de 750 mA) și datele de descărcare sunt înregistrate pentru a determina capacitatea de descărcare a bateriei.

3.4 După descărcarea bateriei, sistemul va trece automat la încărcare, iar încărcătorul va reîncărca bateria cu parametrii de curent selectați anterior și va înregistra datele de încărcare pentru a determina capacitatea de încărcare a bateriei. Apoi, sistemul va afișa „END” și va opri încărcarea.

4. REPARAȚIE (mod reparare)

4.1 MANUAL, în acest mod, corecția se efectuează cu un curent de 250 mA.

4.2 AUTO (setare automată), procesul de reparare a bateriei Li-Ion - 3,7 V se efectuează în funcție de bateria introdusă (250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA), sistemul se încarcă până la încărcarea completă.

4.3 În modul AUTO (setare automată), procesul de reparare a bateriei Ni-MH - 1,2 V este astfel încât sistemul se încarcă automat cu un curent de 250 mA, apoi se descarcă cu curentul corespunzător și apoi se încarcă, după mai multe repetiții, până la finalizarea reparației.

Garanție

Garanția nu acoperă daunele rezultate din manipulare necorespunzătoare, accidente, uzură, nerespectarea instrucțiunilor de utilizare sau modificări ale produsului efectuate de o terță parte.

Distribuitoare

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

190 00 Praga 9

Republica Cehă

www.sunnysoft.cz

LiitoKala Lii-600 Smart Battery Charger with Display 4 Slots



User manual

Please read the manual carefully before using it for the first time. Keep the manual for future reference.

Introduction

Thank you for using the Lii 600. It is a high-end and smart charger with four independent charging slots. The device is controlled by a touch screen.

Other main functions are battery capacity detection, battery internal resistance detection, reverse polarity protection, short circuit protection, overcurrent protection, temperature control protection, charging between 1.65V-2.2V, USB 5V output, battery activation without any voltage. Automatically monitors the battery when the battery is charging.

The Lii-600 can be filled with a variety of different types of rechargeable cylindrical lithium-ion batteries and cylindrical AA/AAA NI-MH batteries, which are widely used in flashlights, power tools, instruments and appliances, digital cameras and other electronic products.

Specifications: 1. DC input voltage: 12V/5.0A

2. Lithium battery charging current: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000mA (4.2V)

3. NI-MH charging current: 250 / 500 / 1000 mA (1.48 V)

4. Rechargeable battery specifications: 18650 / 26650 / 14500 / AA / AAA

5. Discharge current: 250 mA / 500 mA / 750 mA

7. Termination mode: Intelligent voltage monitoring

8. Dimensions: 165×115×40mm

9. Weight: 303g

Device diagram

1 sliding battery compartment

2 anti-slip feet

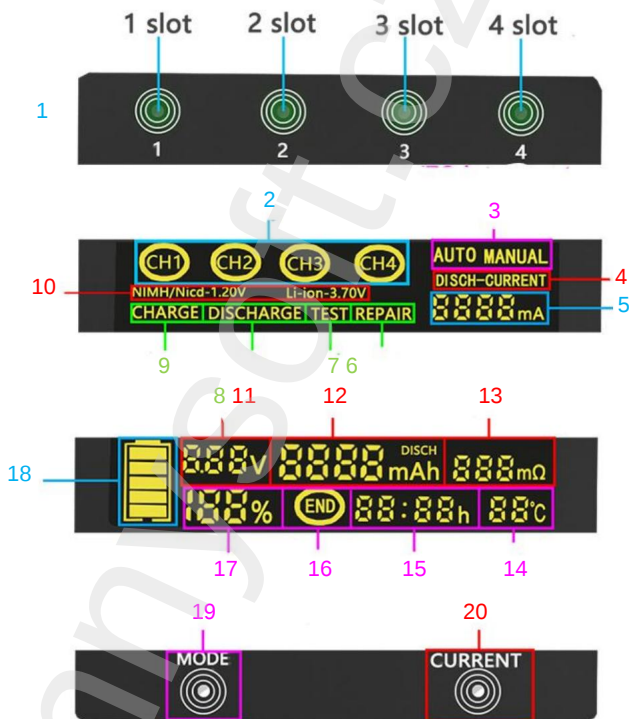
3 The charger has several cooling

4 power input



Display

- 1 slot indicator LED
- 2 battery slots
- 3 AUTO current selection
- 4 current selection
- 5 current display
- 6 repair
- 7 tests
- 8 discharge
- 9 recharge
- 10 battery type
- 11 voltage
- 12 capacity
- 13 internal resistance
- 14 temperature
- 15 time
- 16 end
- 17 percent
- 18 charge level
- 19 mode selection
- 20 current regulation



Warning

- This charger can only charge cylindrical lithium-ion and NI-MH batteries. Lithium iron phosphate (Li-FePO₄) battery is not available.
- Please read the instructions carefully before use, pay attention to recommended battery charging current, do not exceed the recommended charging current.
- Do not use any other power adapter.
- There is a slight fever when charging and discharging the charger, but this is a normal phenomenon, be careful not to burn yourself.
- When you are finished using the charger, disconnect the power and remove the battery.
- For indoor use only at room temperature.
- The measured product data is for information only.

Features

1. Touch control function.
2. Four independently operating slots.
3. Two working modes: automatic AUTO and manual MANUAL; (the system default setting is AUTO, automatically distributing current).
4. Selectable charging currents: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA
5. Three levels of discharge current: 250 mA / 500 mA / 750 mA
6. Batteries of different specifications can be charged at the same time (18650/26650/AA/AAA...).
7. The LCD display for this product shows: battery type (Li-Ion 3.7 V, Ni-MH 1.2 V), working mode (automatic/manual), battery slot (CH1 - CH4), working mode (CHARGE charging / DISCHARGE discharging / TEST / REPAIR repairing), charging and discharging capacity (mAh), charging and discharging time (h), charging and discharging current (mA), battery voltage (V), battery charge percentage in %, battery internal resistance (m Ω), temperature ($^{\circ}$ C) and other parameters. Everything is detailed and clear.
8. In CHARGE mode, all 4 channels work independently and each channel can have a different CHARGING current and test capacity while charging.
9. In DISCHARGE mode, all 4 channels operate independently and each channel can have different DISCHARGE current and determine the capacity during discharge;
10. TEST Mode: The normal battery capacity testing process consists of three steps (1. charging, 2. discharging and 3. recharging).
11. Different channels can work in different modes (CHARGE, DISCHARGE, TEST and REPAIR); Independent setting of charging/discharging/capacity testing function normal capacity testing.
12. A series of protection functions: overcharge and overdischarge protection, short circuit, activation without any voltage, charging between 1.65V - 2.2V, Intelligent bad battery recognition, reverse battery protection.

Description of touch buttons

The charger has 6 touch points: MODE and CURRENT, channel (CH) 1, 2, 3, 4. The six MODE touch buttons also have the function of lighting up the LCD backlight.

1. MODE (mode selection) includes CHARGE, DISCHARGE, TEST and REPAIR mode.

2. CURRENT touch point: *short press* to select current 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA; *long touch* to select CHARGE -

You can choose to work in automatic AUTO or manual MANUAL mode.

3. Channel (slot) touch points of channels 1/2/3/4 (corresponding to the corresponding channels in the order listed): *short touch* can independently select and display the corresponding channel data. *Long touch* any point can control the LCD display (normally on or off).

4. *Long touch* MODE (a long beep will be heard) to set the modes at any time CHARGE, DISCHARGE, TEST, REPAIR.

Then, within the next 8 seconds, touch the corresponding function touch point to change the mode, current level, independent, mixed charging and capacity detection function. After the selection, it will enter the working state within 8 seconds. The device will return to the working mode within another 8 seconds. In the working mode, you can lightly touch the touch points (1/2/3/4) to display the status of the corresponding channel, including battery type/charging mode/charging capacity (mAh)/charging time (h)/charging current (mA)/battery voltage (V)/battery percentage%/battery internal resistance (m Ω)/temperature $^{\circ}$ C and other parameters. Finally, "End" is displayed and this working process is completed.

Description of operating modes

When the charger is plugged into the socket, the LCD display will immediately show full brightness, at the same time the red and green LEDs on channels 1/2/3/4 will light up, the device is ready for operation. If the battery is not loaded, "Null" will be displayed, the light will not light up, if a damaged battery is inserted or inserted upside down, "Err" will be displayed. When the battery is working normally, the red LED will be on. When the battery is charged or the process is stopped, the green LED will be on and this condition is accompanied by a sound signal.

1. CHARGE (charging mode)

1.1 After installing the battery and connecting the charger to the power source, the system will automatically enter CHARGE mode. After long-pressing the CHARGE point, the system will enter MANUAL mode. The default charging current of the charger is 1000 mA (if the CHARGE point is not long-pressed, the system will charge in AUTO mode and automatically allocate the current according to the battery being charged). Within the next 8 seconds, you can select the charging current

by briefly touching the CURRENT button. After 8 seconds, the system will save and lock the current you have selected for charging. If you do not make any settings within 8 seconds, the system will automatically set the charging current to 1000 mA. At this time, the current and other functions cannot be changed. If you need to change them, you must long touch the MODE button and make the selection again.

1.2 In CHARGE mode, independent charging or different current selection can be changed, as well as various mixed charging of different battery cells. Touch

the corresponding slot button (1/2/3/4) and then either the MODE button to change the mode or the CURRENT button to change the current, independent, mixed charging and capacity detection function. After 8s, the device will enter the working state. Pay attention to the selection of charging current according to the size of the battery capacity. If you do not need to charge quickly, we recommend using 500mA charging, which is the most suitable and safest

1.3 Charging mode also allows you to switch and view the status of each slot by short touching CH 1/2/3/4: battery type/charging mode/charging capacity (mAh)/charging time (h)/charging current (mA)/battery voltage (V)/battery percentage%/battery internal resistance (m Ω)/temperature $^{\circ}$ C and other parameters. After the battery is fully charged, the display will show "End".

1.4 The charging current of the lithium-ion battery can be selected 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA

1.5 Ni-MH battery charging current is available 250 / 500 / 1000 mA.

1.6 The charging procedure is as follows:

CHARGE mode setting $\rightarrow$ AUTO or MANUAL $\rightarrow$ current selection $\rightarrow$ charging $\rightarrow$ End

2. DISCHARGE (discharge mode)

2.1 After installing the battery and connecting the charger to the power source, within 8 seconds, press MODE to set the DISCHARGE. After long touching the CHARGE point, the system will enter MANUAL DISCHARGE mode. Select the desired CURRENT (250 / 500 / 750 mA), if you do not make a selection, the system will automatically set the value to 500 mA. When you stop touching the device, the system will lock your selections after 8 seconds. If the system automatically discharges with the AUTO function, the system will automatically distribute the current according to the discharged battery status. The system will record the discharge data to determine the discharge capacity of the battery.

2.2 Short touch point 1/2/3/4 to switch and display the status of each slot: battery type / charging / discharging working mode (mAh) / discharging time (h) / discharging current (mA) / battery voltage (V) / percentage % / battery internal resistance (m Ω) / temperature $^{\circ}$ C, then "End" will be displayed (end of discharge).

2.3 The discharge procedure is as follows:

DISCHARGE mode setting $\rightarrow$ AUTO or MANUAL $\rightarrow$ discharge current selection $\rightarrow$ discharge $\rightarrow$ End

3. TEST (capacity detection mode)

In TEST mode, the battery is first fully charged, then discharged and the amount of discharge and other parameters are recorded. P The battery is then automatically charged and recorded.

The charge level and other parameters are checked, and finally the battery is fully charged. It has the function of discharging capacity test and charging capacity test. The testing procedure is as follows:

TEST mode setting ÿ AUTO or MANUAL ÿ discharge current selection ÿ
charging ÿ discharging ÿ charging ÿ End

3.1 In any state, you can long press the MODE touch point, a long tone will sound, and you can enter TEST mode.

3.2. After entering TEST mode, you can select MANUAL mode or AUTO mode by long-pressing CHARGE point for 8 seconds. When selecting manual mode, select the current by short-pressing CURRENT point. After 8 seconds, the system will lock the current you selected for charging. If you do not make any settings within 8 seconds, the system will automatically set the charging current to 1000 mA. If AUTO is selected, the system will automatically allocate the current based on the discharged battery state.

3.3 When the battery is fully charged, the system will automatically switch to discharge, and the discharge current is determined according to the charging current. (When charging with a current of 250 mA, the discharge is also 250 mA; when charging with a current of 500 mA or 1000 mA, the discharge is 500 mA; when charging above 1000 mA, the discharge is 750 mA) and the discharge data is recorded to determine the discharge capacity of the battery.

3.4 After the battery is discharged, the system will automatically switch to charging, and the charger will recharge the battery with the previously selected current parameters and record the charging data to determine the battery charging capacity. Then the system will display "END" and stop charging.

4. REPAIR (repair mode)

4.1 MANUAL, in this mode, correction is performed with a current of 250 mA.

4.2 AUTO (automatic setting), the Li-Ion - 3.7 V battery repair process is carried out according to the inserted battery (250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA), the system charges until fully charged.

4.3 In AUTO mode (automatic setting), the repair process of the Ni-MH - 1.2 V battery is such that the system automatically charges with a current of 250 mA, then discharges with the corresponding current, and then charges, after several repetitions, until the repair is complete.

Guarantee

The warranty does not cover damage resulting from improper handling, accidents, wear and tear, failure to follow the operating instructions or changes to the product made by a third party.

Distributor

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prague 9
Czech Republic
www.sunnysoft.cz

Ładowarka inteligentna LiitoKala Lii-600 z wyświetlaczem i 4 gniazdami



Instrukcja obsługi

Przed pierwszym użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Zachowaj instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Wstęp

Dziękujemy za korzystanie z Lii 600. To wysokiej klasy, inteligentna ładowarka z czterema niezależnymi gniazdami ładowania. Urządzeniem steruje się za pomocą ekranu dotykowego. Inne główne funkcje to wykrywanie pojemności akumulatora, wykrywanie rezystancji wewnętrznej akumulatora, zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją, zabezpieczenie przed zwarcie, zabezpieczenie nadprądowe, zabezpieczenie przed kontrolą temperatury, ładowanie w zakresie 1,65–2,2 V, wyjście USB 5 V oraz aktywacja akumulatora bez napięcia. Automatycznie monitoruje akumulator podczas ładowania.

Akumulator Lii-600 można napełniać różnymi typami cylindrycznych akumulatorów litowo-jonowych i cylindrycznych akumulatorów AA/AAA NI-MH, które są powszechnie stosowane w latarkach, elektronarzędziach, instrumentach i urządzeniach, aparatach cyfrowych i innych produktach elektronicznych.

Dane

- techniczne:
1. Napięcie wejściowe DC: 12 V/5,0 A
 2. Prąd ładowania akumulatora litowego: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA (4,2 V)
 3. Prąd ładowania NI-MH: 250 / 500 / 1000 mA (1,48 V)
 4. Specyfikacja akumulatora: 18650 / 26650 / 14500 / AA / AAA
 5. Prąd rozładowania: 250 mA / 500 mA / 750 mA
 7. Tryb zakończenia: Inteligentne monitorowanie napięcia
 8. Wymiary: 165×115×40 mm
 9. Waga: 303 g

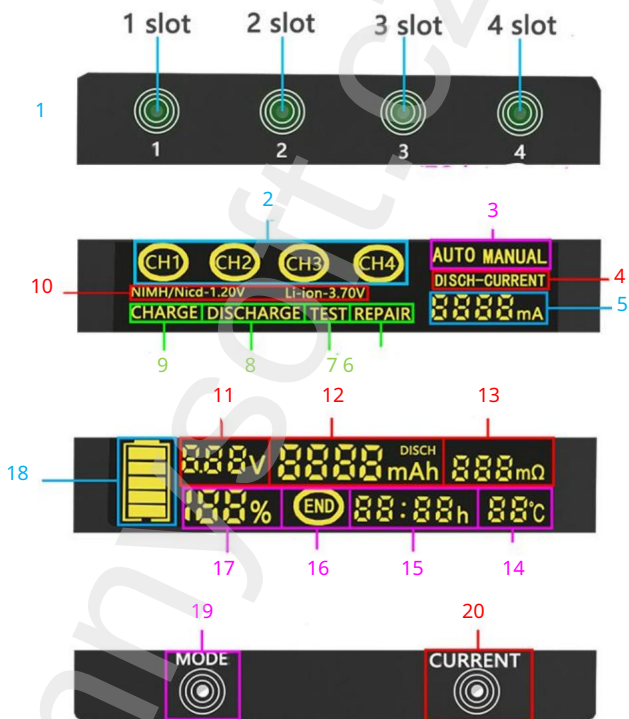
Schemat urządzenia

- 1 przesuwana komora na baterie
- 2 antypoślizgowe nóżki
- 3 ładowarka posiada kilka układów chłodzenia
- 4 wejście zasilania



Wyświetlacz

- 1 dioda LED wskazująca gniazdo
- 2 gniazda na baterie
- 3 AUTOMATYCZNY wybór prądu
- 4 aktualny wybór
- 5 wyświetlacz prądu
- 6 napraw
- 7 testów
- 8 rozładowanie
- 9 doładowań
- 10 typ baterii
- 11 napięcie
- 12 pojemność
- 13 opór wewnętrzny
- 14 temperatura
- 15 razy
- 16 koniec
- 17 procent
- 18 poziomów naładowania
- 19 trybów wyboru
- 20 aktualnych przepisów



Ostrzeżenie

- Ta ładowarka może ładować wyłącznie cylindryczne akumulatory litowo-jonowe i NI-MH. Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy (Li-FePO4) nie jest dostępny.
- Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję, zwracając uwagę na:
Zalecany prąd ładowania akumulatora. Nie należy przekraczać zalecanego prądu ładowania.
- Nie należy używać żadnego innego zasilacza.
- Podczas ładowania i rozładowywania ładowarki może wystąpić lekka gorączka, ale jest to normalne zjawisko, należy zachować ostrożność, aby się nie poparzyć.
- Po zakończeniu korzystania z ładowarki odłącz zasilanie i wyjmij akumulator.
- Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń w temperaturze pokojowej.
- Zmierzone dane produktu mają charakter wyłącznie informacyjny.

Cechy

1. Funkcja sterowania dotykowego.
2. Cztery niezależnie działające sloty.
3. Dwa tryby pracy: automatyczny AUTO i ręczny MANUAL; (domyślnym ustawieniem systemu jest AUTO, prąd rozprowadzany jest automatycznie).
4. Możliwość wyboru prądu ładowania: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA
5. Trzy poziomy prądu rozładowania: 250 mA / 500 mA / 750 mA
6. Jednocześnie można ładować akumulatory o różnych parametrach (18650/26650/AA/AAA...).
7. Wyświetlacz LCD tego produktu pokazuje: typ akumulatora (Li-Ion 3,7 V, Ni-MH 1,2 V), tryb pracy (automatyczny/ręczny), gniazdo akumulatora (CH1–CH4), tryb pracy (ŁADOWANIE ładowanie / ROZŁADOWANIE rozładowanie / TEST / NAPRAWA naprawa), pojemność ładowania i rozładowywania (mAh), czas ładowania i rozładowywania (h), prąd ładowania i rozładowywania (mA), napięcie akumulatora (V), procent naładowania akumulatora w %, rezystancję wewnętrzną akumulatora (mΩ), temperaturę (°C) i inne parametry. Wszystkie informacje są szczegółowe i przejrzyste.
8. W trybie ŁADOWANIA wszystkie 4 kanały działają niezależnie, a każdy kanał może mieć inną funkcję. Prąd ładowania i pojemność testowa podczas ładowania.
9. W trybie ROZŁADOWANIA wszystkie 4 kanały działają niezależnie, a każdy kanał może mieć różny prąd ROZŁADOWANIA i określanie pojemności podczas rozładowania;
10. Tryb TESTOWY: Standardowy proces testowania pojemności akumulatora składa się z trzech etapów (1. ładowanie, 2. rozładowywanie i 3. ponowne ładowanie).
11. Różne kanały mogą pracować w różnych trybach (ŁADOWANIE, ROZŁADOWANIE, TESTOWANIE i NAPRAWA); Niezależne ustawienie funkcji ładowania/rozładowywania/testowania pojemności normalne testowanie pojemności.
12. Seria funkcji zabezpieczających: zabezpieczenie przed przeładowaniem i nadmiernym rozładowaniem, zwarcie, aktywacja przy braku napięcia, ładowanie napięciem 1,65 V - 2,2 V, inteligentne rozpoznawanie uszkodzonego akumulatora, ochrona przed odwrotnym włożeniem akumulatora.

Opis przycisków dotykowych

Ładowarka ma 6 punktów dotykowych: MODE i CURRENT, kanał (CH) 1, 2, 3, 4. Sześć przycisków dotykowych MODE pełni również funkcję podświetlenia wyświetlacza LCD.

1. TRYB (wybór trybu) obejmuje tryb ŁADOWANIA, ROZŁADOWANIA, TESTOWANIA i NAPRAWY.

2. Punkt dotykowy PRĄDU: naciśnij krótko , aby wybrać prąd 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA; dotknij długo , aby wybrać ŁADOWANIE -

Można wybrać pracę w trybie automatycznym AUTO lub ręcznym MANUAL.

3. Punkty dotykowe kanałów (slotów) 1/2/3/4 (odpowiadające kanałom w podanej kolejności): krótkie dotknięcie umożliwia niezależny wybór i wyświetlenie danych odpowiedniego kanału. Długie dotknięcie dowolnego punktu umożliwia sterowanie wyświetlaczem LCD (normalnie włączenie lub wyłączenie).

4. Długie dotknięcie przycisku MODE (usłyszysz długi sygnał dźwiękowy) umożliwia ustawienie trybów w dowolnym momencie ŁADOWANIE, ROZŁADOWANIE, TESTOWANIE, NAPRAWA.

Następnie, w ciągu 8 sekund, dotknij odpowiedniego punktu dotykowego, aby zmienić tryb, poziom prądu, ładowanie niezależne, mieszane oraz funkcję wykrywania pojemności. Po dokonaniu wyboru urządzenie przejdzie w tryb pracy w ciągu 8 sekund. Urządzenie powróci do trybu pracy w ciągu kolejnych 8 sekund. W trybie pracy, delikatnie dotykając punktów dotykowych (1/2/3/4), można wyświetlić stan odpowiedniego kanału, w tym typ baterii/tryb ładowania/pojemność ładowania (mAh)/czas ładowania (h)/prąd ładowania (mA)/napięcie baterii (V)/procentowe naładowanie baterii (%) /rezystancję wewnętrzną baterii (mΩ)/temperaturę (°C) i inne parametry. Na koniec wyświetli się komunikat „End” (Koniec), co oznacza zakończenie procesu.

Opis trybów pracy

Po podłączeniu ładowarki do gniazdka, wyświetlacz LCD natychmiast zaświeci się na pełną jasność, a jednocześnie zaświecą się czerwone i zielone diody LED na kanałach 1/2/3/4. Urządzenie jest gotowe do pracy. Jeśli akumulator nie jest naładowany, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Null”, a dioda nie zaświeci się. Jeśli akumulator jest uszkodzony lub włożony odwrotnie, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Err”. Gdy akumulator działa prawidłowo, świeci się czerwona dioda LED. Po naładowaniu akumulatora lub zatrzymaniu procesu, zapali się zielona dioda LED, a temu stanowi towarzyszy sygnał dźwiękowy.

1. ŁADOWANIE (tryb ładowania)

1.1 Po zainstalowaniu akumulatora i podłączeniu ładowarki do źródła zasilania, system automatycznie przejdzie w tryb ładowania (CHARGE). Po długim naciśnięciu przycisku CHARGE system przejdzie w tryb MANUALNY. Domyślny prąd ładowania ładowarki wynosi 1000 mA (jeśli przycisk CHARGE nie zostanie naciśnięty dłużej, system będzie ładował w trybie AUTO i automatycznie dobierze natężenie prądu w zależności od ładowanego akumulatora). W ciągu następnych 8 sekund można wybrać żądany prąd ładowania.

poprzez krótkie dotknięcie przycisku CURRENT. Po 8 sekundach system zapisze i zablokuje ustawienia. Prąd wybrany do ładowania. Jeśli w ciągu 8 sekund nie dokonasz żadnych ustawień, system automatycznie ustawi prąd ładowania na 1000 mA. W tym momencie nie można zmienić prądu ani innych funkcji. W razie potrzeby należy nacisnąć i przytrzymać przycisk MODE (TRYB) i ponownie dokonać wyboru.

1.2 W trybie CHARGE można wybrać niezależne ładowanie lub inny wybór prądu, a także różne rodzaje ładowania mieszanego różnych ogniw akumulatora.

Naciśnij odpowiedni przycisk (1/2/3/4), a następnie przycisk MODE, aby zmienić tryb, lub przycisk CURRENT, aby zmienić natężenie prądu, niezależne ładowanie, ładowanie mieszane i funkcję wykrywania pojemności. Po 8 sekundach urządzenie przejdzie w tryb pracy. Zwróć uwagę na dobór prądu ładowania do pojemności akumulatora. Jeśli nie potrzebujesz szybkiego ładowania, zalecamy ładowanie 500 mA, które jest najodpowiedniejsze i najbezpieczniejsze.

1.3 Tryb ładowania umożliwia również przełączanie i wyświetlanie stanu każdego gniazda poprzez krótkie dotknięcie CH 1/2/3/4: typ akumulatora/tryb ładowania/pojemność ładowania (mAh)/czas ładowania (h)/prąd ładowania (mA)/napięcie akumulatora (V)/procentowe naładowanie akumulatora (%)/rezystancja wewnętrzna akumulatora (mΩ)/temperatura (°C) i inne parametry. Po pełnym naładowaniu akumulatora na wyświetlaczu pojawi się komunikat „End” (Koniec).

1.4 Prąd ładowania akumulatora litowo-jonowego można wybrać 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA

Prąd ładowania akumulatora Ni-MH 1,5 wynosi 250 / 500 / 1000 mA.

1.6 Procedura ładowania jest następująca:

Ustawienie trybu ŁADOWANIA AUTO lub MANUALNY aktualny wybór ładowanie
Koniec

2. ROZŁADOWANIE (tryb rozładowania)

2.1 Po zainstalowaniu akumulatora i podłączeniu ładowarki do źródła zasilania, w ciągu 8 sekund naciśnij przycisk MODE, aby ustawić tryb rozładowania. Po długim dotknięciu punktu CHARGE system przejdzie w tryb ręcznego rozładowania. Wybierz żądany PRĄD (250/500/750 mA). Jeśli nie dokonasz wyboru, system automatycznie ustawi wartość na 500 mA. Po 8 sekundach od momentu odsunięcia urządzenia od urządzenia, system zablokuje wybrane ustawienia. Jeśli system automatycznie rozładowuje akumulator w trybie AUTO, automatycznie rozdzieli prąd w zależności od stanu rozładowania. System zarejestruje dane rozładowania, aby określić pojemność rozładowania akumulatora.

2.2 Krótkie dotknięcie punktów 1/2/3/4 umożliwia przełączanie i wyświetlanie stanu każdego gniazda: typ baterii / tryb ładowania / rozładowywania (mAh) / czas rozładowywania (h) / prąd rozładowywania (mA) / napięcie baterii (V) / procent % / rezystancja wewnętrzna baterii (mΩ) / temperatura °C. Następnie wyświetli się komunikat „End” (koniec rozładowywania).

2.3 Procedura rozładowania jest następująca:

Ustawienie trybu ROZŁADOWANIA AUTO lub MANUALNY wybór prądu rozładowania rozładowanie
Koniec

3. TEST (tryb wykrywania pojemności)

W trybie TEST akumulator jest najpierw w pełni ładowany, a następnie rozładowywany, przy czym rejestrowany jest stopień rozładowania i inne parametry. P Następnie akumulator jest automatycznie ładowany i zapisywany.

Sprawdzany jest poziom naładowania i inne parametry, a na koniec akumulator jest w pełni naładowany. Urządzenie posiada funkcję testu pojemności rozładowania i ładowania. Procedura testowania jest następująca: Ustawienia trybu TEST AUTO lub MANUAL wybór prądu rozładowania ładowanie rozładowywanie ładowanie koniec

3.1 W dowolnym stanie możesz nacisnąć i przytrzymać punkt dotykowy MODE, rozlegnie się długi dźwięk i możesz przejść do trybu TEST.

3.2. Po przejściu do trybu TEST, możesz wybrać tryb MANUALNY lub AUTO, naciskając i przytrzymując przycisk CHARGE przez 8 sekund. W trybie ręcznym, wybierz prąd, naciskając krótko przycisk CURRENT. Po 8 sekundach system zablokuje wybrany prąd ładowania. Jeśli w ciągu 8 sekund nie dokonasz żadnych ustawień, system automatycznie ustawi prąd ładowania na 1000 mA. W trybie AUTO system automatycznie przydzieli prąd na podstawie stanu rozładowania akumulatora.

3.3 Po pełnym naładowaniu akumulatora system automatycznie przełączy się na tryb rozładowania, a prąd rozładowania będzie określany na podstawie prądu ładowania. (Przy ładowaniu prądem 250 mA, prąd rozładowania wynosi również 250 mA; przy ładowaniu prądem 500 mA lub 1000 mA, prąd rozładowania wynosi 500 mA; przy ładowaniu prądem powyżej 1000 mA, prąd rozładowania wynosi 750 mA). Dane rozładowania są rejestrowane w celu określenia pojemności rozładowania akumulatora.

3.4 Po rozładowaniu akumulatora system automatycznie przełączy się na ładowanie, a ładowarka doładuje akumulator z wcześniej wybranymi parametrami prądu i zapisze dane ładowania, aby określić pojemność akumulatora. Następnie system wyświetli komunikat „END” i zatrzyma ładowanie.

4. NAPRAWA (tryb naprawy)

4.1 MANUALNY, w tym trybie korekcja odbywa się prądem o natężeniu 250 mA.

4.2 AUTO (ustawienie automatyczne), proces naprawy akumulatora Li-Ion - 3,7 V odbywa się w zależności od włożonego akumulatora (250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA), system ładuje do momentu pełnego naładowania.

4.3 W trybie AUTO (ustawienie automatyczne) proces naprawy akumulatora Ni-MH - 1,2 V przebiega w taki sposób, że układ automatycznie ładuje prądem o natężeniu 250 mA, następnie rozładowuje odpowiednim prądem, a następnie ładuje, po kilku powtórzeniach, aż do zakończenia naprawy.

Gwarancja

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek niewłaściwego obchodzenia się z produktem, wypadków, normalnego zużycia, nieprzestrzegania instrukcji obsługi lub zmian dokonanych w produkcie przez osoby trzecie.

Dystrybutor

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Praga 9
Czechy
www.sunnysoft.cz

Pametni polnilnik baterij LiitoKala Lii-600 z zaslonom in 4 režami



Uporabniški priročnik

Pred prvo uporabo natančno preberite navodila. Navodila shranite za poznejšo uporabo.

Uvod

Hvala, ker uporabljate Lii 600. Gre za vrhunski in pametni polnilnik s štirimi neodvisnimi polnilnimi režami. Napravo upravljate z zaslonom na dotik.

Druge glavne funkcije so zaznavanje kapacitete baterije, zaznavanje notranjega upora baterije, zaščita pred obratno polarnostjo, zaščita pred kratkim stikom, zaščita pred preobremenitvijo, zaščita pred nadzorom temperature, polnjenje med 1,65 V in 2,2 V, izhod USB 5 V, aktivacija baterije brez napetosti. Samodejno spremlja baterijo med polnjenjem.

Lii-600 se lahko polni z različnimi vrstami polnilnih valjastih litij-ionskih baterij in valjastih AA/AAA NI-MH baterij, ki se pogosto uporabljajo v svetilkah, električnem orodju, instrumentih in napravah, digitalnih fotoaparatih in drugih elektronskih izdelkih.

Specifikacije:

1. Vhodna enosmerna napetost: 12 V/5,0 A
2. Polnilni tok litijeve baterije: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000mA (4,2V)
3. Polnilni tok NI-MH: 250 / 500 / 1000 mA (1,48 V)
4. Specifikacije polnilnih baterij: 18650 / 26650 / 14500 / AA / AAA
5. Izpraznilni tok: 250 mA / 500 mA / 750 mA
7. Način zaključka: Inteligentno spremljanje napetosti
8. Dimenzije: 165 × 115 × 40 mm
9. Teža: 303 g

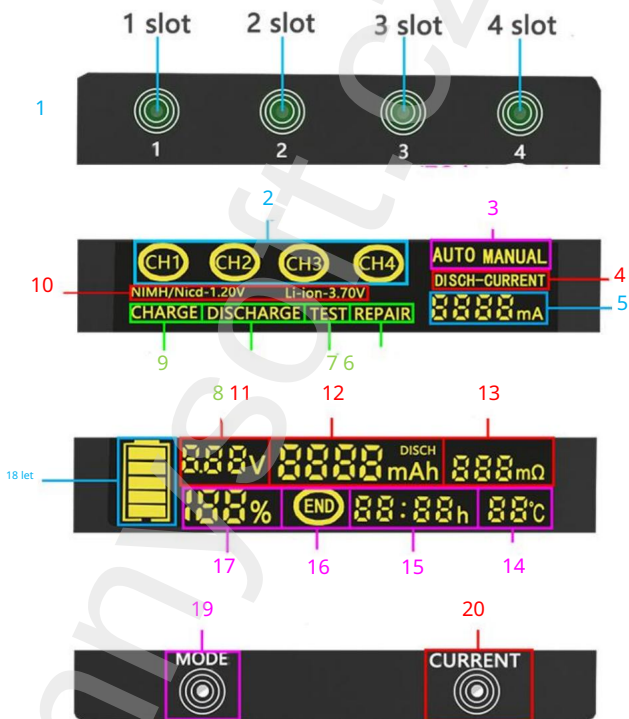
Diagram naprave

- 1 drsni predal za baterije
- 2 protizdrsni nogici
- 3 Polnilnik ima več hladilnih
- 4 vhodna moč



Prikaz

- 1 LED indikator reže
- 2 reži za baterije
- 3 Samodejna izbira toka
- 4 trenutna izbira
- 5 trenutnih prikazov
- 6 popravilo
- 7 testov
- 8 izpustov
- 9 polnjenj
- 10 vrst baterij
- 11 napetost
- 12 prostornin
- 13 notranji upor
- 14 temperatura
- 15-krat
- 16 konec
- 17 odstotkov
- 18 stopenj napolnjenosti
- 19 izbire načina
- 20 veljavnih predpisov



Opozorilo

- Ta polnilnik lahko polni samo cilindrične litij-ionske in NI-MH baterije. Litijeva železovo-fosfatna (Li-FePO₄) baterija ni na voljo.
- Pred uporabo natančno preberite navodila in bodite pozorni na Priporočeni polnilni tok baterije, ne prekoračite priporočenega polnilnega toka.
- Ne uporabljajte nobenega drugega napajalnika.
- Med polnjenjem in praznjenjem se polnilnik rahlo segreje, vendar je to normalen pojav, zato pazite, da se ne opečete.
- Ko končate z uporabo polnilnika, izključite napajanje in odstranite baterijo.
- Samo za uporabo v zaprtih prostorih pri sobni temperaturi.
- Izmerjeni podatki o izdelku so zgolj informativne narave.

Značilnosti

1. Funkcija upravljanja na dotik.
2. Štiri neodvisno delujoče reže.
3. Dva načina delovanja: samodejni AUTO in ročni MANUAL; (privzeta nastavitev sistema je AUTO, samodejno porazdelitev toka).
4. Izbirni polnilni tokovi: 250/500/1000/1500/2000/2500/3000 mA
5. Tri stopnje praznilnega toka: 250 mA / 500 mA / 750 mA
6. Hkrati se lahko polnijo baterije različnih specifikacij (18650/26650/AA/AAA...).
7. LCD-zaslon tega izdelka prikazuje: vrsto baterije (Li-Ion 3,7 V, Ni-MH 1,2 V), način delovanja (samodejni/ročni), režo za baterijo (CH1 - CH4), način delovanja (CHARGE polnjenje / DISCHARGE praznjenje / TEST / REPAIR popravilo), kapaciteto polnjenja in praznjenja (mAh), čas polnjenja in praznjenja (h), polnilni in praznilni tok (mA), napetost baterije (V), odstotek napolnjenosti baterije v %, notranjo upornost baterije (mΩ), temperaturo (°C) in druge parametre. Vse je podrobno in jasno.
8. V načinu CHARGE vsi 4 kanali delujejo neodvisno in vsak kanal ima lahko drugačno POLNILNI tok in preizkusna kapaciteta med polnjenjem.
9. V načinu PRAZNJENJA vsi 4 kanali delujejo neodvisno in vsak kanal ima lahko različen PRAZNJEN tok in določitev kapacitete med praznjenjem;
10. TESTNI NAČIN: Običajni postopek testiranja kapacitete baterije je sestavljen iz treh korakov (1. polnjenje, 2. praznjenje in 3. ponovno polnjenje).
11. Različni kanali lahko delujejo v različnih načinih (POLNJENJE, PRAZNJENJE, TESTIRANJE in POPRAVILO); Neodvisna nastavitev funkcije polnjenja/praznjenja/testiranja kapacitete normalno testiranje zmogljivosti.
12. Vrsta zaščitnih funkcij: zaščita pred prekomernim polnjenjem in prekomernim praznjenjem, kratek stik, aktivacija brez napetosti, polnjenje med 1,65 V in 2,2 V, inteligentno prepoznavanje slabe baterije, zaščita pred obratno napolnjenostjo baterije.

Opis tipk na dotik

Polnilnik ima 6 tipk na dotik: MODE in CURRENT, kanal (CH) 1, 2, 3, 4. Šest tipk na dotik MODE ima tudi funkcijo osvetlitve ozadja LCD-zaslona.

1. NAČIN (izbira načina) vključuje načine POLNJE, PRAZNJE, TESTIRANJE in POPRAVILO.

2. Dotik TOK: kratek pritisk za izbiro toka 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA; dolg pritisk za izbiro POLNJE -

Izberete lahko med samodejnim delovanjem AUTO ali ročnim načinom MANUAL.

3. Točke dotika kanalov (rež) 1/2/3/4 (ki ustrezajo ustreznim kanalom v navedenem vrstnem redu): s kratkim dotikom lahko neodvisno izberete in prikažete podatke ustreznih kanalov. Z dolgim dotikom katere koli točke lahko upravljate LCD-zaslon (običajno vklopljen ali izklopljen).

4. Dolgo pritisnite tipko MODE (zaslišali boste dolg pisk), da kadar koli nastavite načine POLNJENJE, PRAZNJENJE, TESTIRANJE, POPRAVILO.

Nato se v naslednjih 8 sekundah dotaknite ustrezne funkcijske točke dotika, da spremenite način, nivo toka, neodvisno, mešano polnjenje in funkcijo zaznavanja kapacitete. Po izbiri bo naprava v 8 sekundah prešla v delovno stanje. Naprava se bo v nadaljnjih 8 sekundah vrnila v delovni način. V delovnem načinu se lahko z rahlim dotikom točk dotika (1/2/3/4) prikaže stanje ustreznega kanala, vključno z vrsto baterije/načinom polnjenja/kapaciteta polnjenja (mAh)/časom polnjenja (h)/polnilnim tokom (mA)/napetostjo baterije (V)/odstotkom baterije %/notranjo upornostjo baterije (mΩ)/temperaturo °C in drugimi parametri. Na koncu se prikaže »End« in ta delovni postopek je končan.

Opis načinov delovanja

Ko je polnilnik priključen v vtičnico, bo LCD-zaslon takoj prikazal polno svetlost, hkrati pa se bosta prižgali rdeči in zeleni LED-diodi na kanalih 1/2/3/4, naprava je pripravljena za delovanje. Če baterija ni napolnjena, se bo prikazalo "Null", lučka se ne bo prižgala, če pa je vstavljena poškodovana baterija ali je vstavljena narobe, se bo prikazalo "Err". Ko baterija deluje normalno, bo svetila rdeča LED-dioda. Ko je baterija napolnjena ali je postopek ustavljen, bo svetila zelena LED-dioda in to stanje spremlja zvočni signal.

1. POLNJENJE (način polnjenja)

1.1 Po namestitvi baterije in priključitvi polnilnika na vir napajanja bo sistem samodejno preklopil v način POLNJENJA. Po dolgem pritisku na tipko POLNJENJA bo sistem preklopil v ROČNI način. Privzeti polnilni tok polnilnika je 1000 mA (če tipke POLNJENJA ne pritisnete dolgo, bo sistem polnil v SAMODEJNEM načinu in samodejno dodelil tok glede na baterijo, ki se polni). V naslednjih 8 sekundah lahko izberete polnilni tok.

s kratkim dotikom gumba TRENUTNO. Po 8 sekundah se bo sistem shranil in zaklenil tok, ki ste ga izbrali za polnjenje. Če v 8 sekundah ne izvedete nobenih nastavitev, bo sistem samodejno nastavil polnilni tok na 1000 mA. V tem času toka in drugih funkcij ni mogoče spremeniti. Če jih želite spremeniti, se morate dolgo dotakniti gumba MODE in ponovno izbrati.

1.2 V načinu POLNJENJA (CHARGE) je mogoče spreminjati neodvisno polnjenje ali izbiro različnih tokov, kot tudi različna mešana polnjenja različnih baterijskih celic. Dotaknite se

Pritisnite ustrezno tipko v reži (1/2/3/4) in nato tipko MODE za spremembo načina ali tipko CURRENT za spremembo funkcije toka, neodvisnega, mešanega polnjenja in zaznavanja kapacitete. Po 8 sekundah bo naprava prešla v delovno stanje. Bodite pozorni na izbiro polnilnega toka glede na velikost kapacitete baterije. Če ne potrebujete hitrega polnjenja, priporočamo uporabo 500mA polnjenja, ki je najprimernejše in najvarnejše.

1.3 Način polnjenja vam omogoča tudi preklapljanje in ogled stanja posamezne reže s kratkim dotikom CH 1/2/3/4: vrsta baterije/način polnjenja/kapaciteta polnjenja (mAh)/čas polnjenja (h)/polnilni tok (mA)/napetost baterije (V)/odstotek baterije %/notranji upor baterije (mΩ)/temperatura °C in drugi parametri. Ko je baterija popolnoma napolnjena, se na zaslonu prikaže »End« (Konec).

1.4 Polnilni tok litij-ionske baterije je mogoče izbrati med 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA

Polnilni tok za 1,5-palčno Ni-MH baterijo je 250 / 500 / 1000 mA.

1.6 Postopek polnjenja je naslednji:

Nastavitev načina POLNJENJA SAMODEJNO ali ROČNO izbira toka polnjenje
Konec

2. PRAZNJENJE (način praznjenja)

2.1 Po namestitvi baterije in priključitvi polnilnika na vir napajanja v 8 sekundah pritisnite tipko MODE, da nastavite PRAZNJENJE. Po dolgem dotiku točke POLNJENJE bo sistem preklopil v način ROČNO PRAZNJENJE. Izberite želeni TOK (250 / 500 / 750 mA). Če ne izberete ničesar, bo sistem samodejno nastavil vrednost na 500 mA. Ko se naprave nehate dotikati, bo sistem po 8 sekundah zaklenil vašo izbiro. Če se sistem samodejno prazni s funkcijo AUTO, bo samodejno porazdelil tok glede na stanje izpraznjene baterije. Sistem bo zabeležil podatke o praznjenju, da bi določil kapaciteto praznjenja baterije.

2.2 Kratek dotik s točkami 1/2/3/4 omogoča preklop in prikaz stanja posamezne reže: vrsta baterije / način polnjenja / praznjenja (mAh) / čas praznjenja (h) / praznilni tok (mA) / napetost baterije (V) / odstotek % / notranja upornost baterije (mΩ) / temperatura °C, nato se prikaže "End" (konec praznjenja).

2.3 Postopek razrešnice je naslednji:

Nastavitev načina PRAZNJENJA SAMODEJNO ali ROČNO izbira praznilnega toka praznjenje
Konec

3. TEST (način zaznavanja zmogljivosti)

V načinu TEST se baterija najprej popolnoma napolni, nato izprazni, zabeleži pa se tudi količina izpraznjenja in drugi parametri. P Baterija se nato samodejno napolni in zabeleži.

Preveri se raven napolnjenosti in drugi parametri, na koncu pa se baterija popolnoma napolni. Ima funkcijo preizkusa kapacitete praznjenja in preizkusa kapacitete polnjenja. Postopek testiranja je naslednji: Nastavitev TESTNEGA načina SAMODEJNO ali ROČNO izbira praznilnega toka polnjenje praznjenje polnjenje konec

3.1 V katerem koli stanju lahko dolgo pritisnete tipko za dotik MODE, zaslišali boste dolg zvok in vstopili boste v način TESTIRANJE.

3.2. Po vstopu v TESTNI način lahko izberete ROČNI ali SAMODEJNI način tako, da 8 sekund držite tipko CHARGE. Pri izbiri ročnega načina izberite tok s kratkim pritiskom na tipko CURRENT. Po 8 sekundah bo sistem zaklenil izbrani tok za polnjenje. Če v 8 sekundah ne boste izvedli nobenih nastavitev, bo sistem samodejno nastavil polnilni tok na 1000 mA. Če izberete SAMODEJNI način, bo sistem samodejno dodelil tok glede na stanje izpraznjene baterije.

3.3 Ko je baterija popolnoma napolnjena, sistem samodejno preklopi na praznjenje, praznilni tok pa se določi glede na polnilni tok. (Pri polnjenju s tokom 250 mA je praznilni tok prav tako 250 mA; pri polnjenju s tokom 500 mA ali 1000 mA je praznilni tok 500 mA; pri polnjenju nad 1000 mA je praznilni tok 750 mA) in podatki o praznjenju se zabeležijo za določitev praznilne kapacitete baterije.

3.4 Ko se baterija izprazni, sistem samodejno preklopi na polnjenje, polnilnik pa jo napolni s predhodno izbranimi parametri toka in zabeleži podatke polnjenja, da določi kapaciteto baterije. Nato sistem prikaže napis »END« in polnjenje se ustavi.

4. POPRAVILO (način popravila)

4.1 ROČNO, v tem načinu se korekcija izvaja s tokom 250 mA.

4.2 AUTO (samodejna nastavitve), postopek popravila Li-Ion - 3,7 V baterije se izvede glede na vstavljeno baterijo (250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA), sistem se polni, dokler ni popolnoma napolnjen.

4.3 V načinu AUTO (samodejna nastavitve) je postopek popravila Ni-MH - 1,2 V baterije takšen, da se sistem samodejno polni s tokom 250 mA, nato prazni z ustreznim tokom in nato po več ponovitvah polni, dokler popravilo ni končano.

Garancija

Garancija ne krije škode, ki nastane zaradi nepravilnega ravnanja, nesreč, obrabe, neupoštevanja navodil za uporabo ali sprememb izdelka, ki jih izvede tretja oseba.

Distributer

Sunnysoft d.o.o.

Kovanečka 2390/1a

190 00 Praga 9

Češka republika

www.sunnysoft.cz

LiitoKala Lii-600 pametni punjač baterija s zaslonom i 4 utora



Korisnički priručnik

Prije prve upotrebe pažljivo pročitajte upute. Sačuvajte upute za buduću upotrebu.

Uvod

Hvala vam što koristite Lii 600. To je vrhunski i pametni punjač s četiri neovisna utora za punjenje. Uređajem se upravlja putem zaslona osjetljivog na dodir.

Ostale glavne funkcije su detekcija kapaciteta baterije, detekcija unutarnjeg otpora baterije, zaštita od obrnutog polariteta, zaštita od kratkog spoja, zaštita od prekomjerne struje, zaštita od kontrole temperature, punjenje između 1,65 V i 2,2 V, USB 5 V izlaz, aktivacija baterije bez ikakvog napona. Automatski prati bateriju kada se puni.

Lii-600 se može puniti raznim vrstama punjivih cilindričnih litij-ionskih baterija i cilindričnih AA/AAA NI-MH baterija, koje se široko koriste u svjetiljkama, električnim alatima, instrumentima i uređajima, digitalnim fotoaparatom i drugim elektroničkim proizvodima.

Specifikacije:

1. Ulazni istosmjerni napon: 12V/5.0A
2. Struja punjenja litijeve baterije: 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000mA (4,2 V)
3. Struja punjenja NI-MH baterija: 250 / 500 / 1000 mA (1,48 V)
4. Specifikacije punjivih baterija: 18650 / 26650 / 14500 / AA / AAA
5. Struja pražnjenja: 250 mA / 500 mA / 750 mA
7. Način završetka: Inteligentno praćenje napona
8. Dimenzije: 165 × 115 × 40 mm
9. Težina: 303 g

Dijagram uređaja

- 1 klizni pretinac za baterije
- 2 protuklizne nožice
- 3 Punjač ima nekoliko otvora za hlađenje
- 4 ulaza za napajanje



Prikaz

1 LED indikator utora

2 utora za baterije

3 AUTOMATSKI odabir struje

4 trenutni odabir

5 trenutnih prikaza

6 popravaka

7 testova

8 pražnjenja

9 punjenja

10 vrsta baterije

11 napon

Kapacitet 12

13 unutarnji otpor

14 temperatura

15 puta

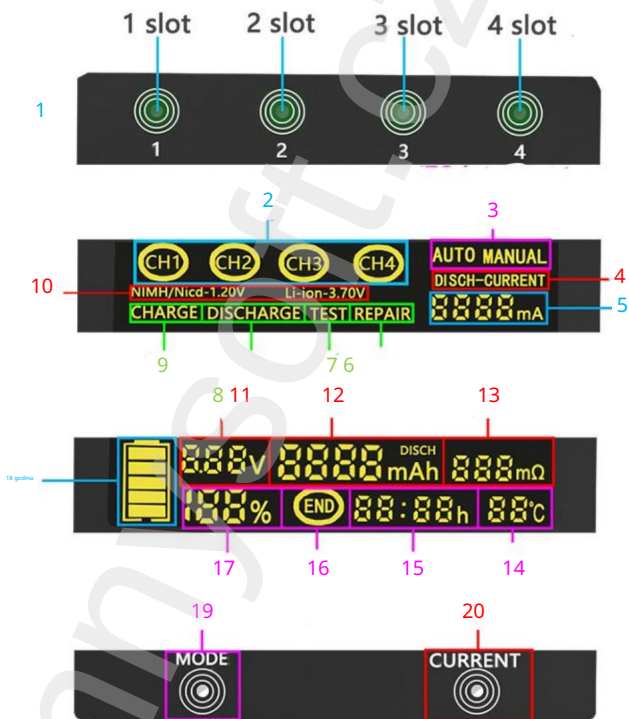
16 kraj

17 posto

18 razina napunjenosti

19 odabira načina rada

20 važećih propisa



Upozorenje

• Ovaj punjač može puniti samo cilindrične litij-ionske i NI-MH baterije.

Litij-željezo-fosfatna (Li-FePO4) baterija nije dostupna.

• Molimo pažljivo pročitajte upute prije upotrebe, obratite pozornost na preporučena struja punjenja baterije, nemojte prekoračiti preporučenu struju punjenja.

• Ne koristite nijedan drugi adapter za napajanje.

• Prilikom punjenja i pražnjenja punjača postoji lagano zagrijavanje, ali to je normalna pojava, pazite da se ne opečete.

• Kada završite s korištenjem punjača, isključite napajanje i izvadite bateriju.

• Samo za unutarnju upotrebu na sobnoj temperaturi.

• Izmjereni podaci o proizvodu služe samo u informativne svrhe.

Značajke

1. Funkcija upravljanja dodirnom.
2. Četiri neovisno operativna utora.
3. Dva načina rada: automatski AUTO i ručni RUČNI; (zadana postavka sustava je AUTO, automatska raspodjela struje).
4. Odabir struje punjenja: 250/500/1000/1500/2000/2500/3000 mA
5. Tri razine struje pražnjenja: 250 mA / 500 mA / 750 mA
6. Baterije različitih specifikacija mogu se puniti istovremeno (18650/26650/AA/AAA...).
7. LCD zaslon za ovaj proizvod prikazuje: vrstu baterije (Li-Ion 3,7 V, Ni-MH 1,2 V), način rada (automatski/ručni), utor za bateriju (CH1 - CH4), način rada (CHARGE punjenje / DISCHARGE pražnjenje / TEST / REPAIR popravak), kapacitet punjenja i pražnjenja (mAh), vrijeme punjenja i pražnjenja (h), struju punjenja i pražnjenja (mA), napon baterije (V), postotak napunjenosti baterije u %, unutarnji otpor baterije ($m\Omega$), temperaturu ($^{\circ}C$) i ostale parametre. Sve je detaljno i jasno.
8. U načinu rada CHARGE, sva 4 kanala rade neovisno i svaki kanal može imati drugačiji Struja PUNJENJA i ispitni kapacitet tijekom punjenja.
9. U načinu rada PRAŽNJENJA, sva 4 kanala rade neovisno i svaki kanal može imati različite struje PRAŽNJENJA i određivanje kapaciteta tijekom pražnjenja;
10. TESTNI način rada: Normalni postupak testiranja kapaciteta baterije sastoji se od tri koraka (1. punjenje, 2. pražnjenje i 3. ponovno punjenje).
11. Različiti kanali mogu raditi u različitim načinima rada (PUNJENJE, PRAŽNJENJE, TESTIRANJE i POPRAVAK); Neovisno podešavanje funkcije punjenja/pražnjenja/testiranja kapaciteta normalno testiranje kapaciteta.
12. Niz zaštitnih funkcija: zaštita od prekomjernog punjenja i prekomjernog pražnjenja, kratki spoj, aktiviranje bez ikakvog napona, punjenje između 1,65 V - 2,2 V, inteligentno prepoznavanje loše baterije, zaštita od obrnutog okretanja baterije.

Opis dodirnih tipki

Punjač ima 6 dodirnih tipki: MODE i CURRENT, kanal (CH) 1, 2, 3, 4. Šest dodirnih tipki MODE također imaju funkciju osvjetljavanja pozadinskog osvjetljenja LCD zaslona.

1. NAČIN RADA (odabir načina rada) uključuje način rada PUNJENJA, PRAŽNJENJA, TESTIRANJA i POPRAVKA.

2. Dodirna točka STRUJA: kratki pritisak za odabir struje 250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA; dugi dodir za odabir PUNJENJA -

Možete odabrati rad u automatskom AUTO ili ručnom MANUAL načinu rada.

3. Dodirne točke kanala (utora) 1/2/3/4 (koje odgovaraju odgovarajućim kanalima navedenim redoslijedom): kratkim dodirom možete neovisno odabrati i prikazati odgovarajuće podatke kanala. Dugim dodirom bilo koje točke možete kontrolirati LCD zaslon (obično uključen ili isključen).

4. Dugim dodirom tipke MODE (čut će se dugi zvučni signal) možete postaviti načine rada u bilo kojem trenutku PUNJENJE, PRAŽNjenje, ISPITIVANJE, POPRAVAK.

Zatim, unutar sljedećih 8 sekundi, dodirnite odgovarajuću dodirnu točku funkcije za promjenu načina rada, razine struje, neovisnog, miješanog punjenja i funkcije detekcije kapaciteta. Nakon odabira, uređaj će ući u radno stanje unutar 8 sekundi. Uređaj će se vratiti u radni način rada unutar sljedećih 8 sekundi. U radnom načinu rada, laganim dodirom dodirnih točaka (1/2/3/4) možete prikazati status odgovarajućeg kanala, uključujući vrstu baterije/način punjenja/kapacitet punjenja (mAh)/vrijeme punjenja (h)/struju punjenja (mA)/napon baterije (V)/postotak baterije%/unutarnji otpor baterije (mΩ)/temperaturu °C i ostale parametre. Na kraju se prikazuje "Kraj" i ovaj radni proces je završen.

Opis načina rada

Kada se punjač uključi u utičnicu, LCD zaslon će odmah pokazati punu svjetlinu, istovremeno će se upaliti crvena i zelena LED dioda na kanalima 1/2/3/4, uređaj je spreman za rad. Ako baterija nije napunjena, prikazat će se "Null", lampica se neće upaliti, ako se umetne oštećena baterija ili je umetnuta naopako, prikazat će se "Err". Kada baterija radi normalno, svijetli crvena LED dioda. Kada se baterija puni ili je proces zaustavljen, svijetli zelena LED dioda i to stanje prati zvučni signal.

1. PUNJENJE (način punjenja)

1.1 Nakon umetanja baterije i spajanja punjača na izvor napajanja, sustav će automatski ući u način rada PUNJENJA. Nakon dugog pritiska na točku PUNJENJA, sustav će ući u RUČNI način rada. Zadana struja punjenja punjača je 1000 mA (ako se točka PUNJENJA ne pritisne dugo, sustav će puniti u AUTOMATSKOM načinu rada i automatski dodijeliti struju prema bateriji koja se puni). Unutar sljedećih 8 sekundi možete odabrati struju punjenja.

kratkim dodirom tipke CURRENT. Nakon 8 sekundi, sustav će spremi i zaključati struju koju ste odabrali za punjenje. Ako ne napravite nikakve postavke unutar 8 sekundi, sustav će automatski postaviti struju punjenja na 1000 mA. U ovom trenutku struja i ostale funkcije ne mogu se mijenjati. Ako ih trebate promijeniti, morate dugo dodirnuti tipku MODE i ponovno izvršiti odabir.

1.2 U načinu rada CHARGE, moguće je mijenjati neovisno punjenje ili odabir različite struje, kao i različita miješana punjenja različitih baterijskih ćelija. Dodirnite

Provjerava se razina napunjenosti i ostali parametri, a na kraju se baterija potpuno puni. Ima funkciju ispitivanja kapaciteta pražnjenja i ispitivanja kapaciteta punjenja. Postupak ispitivanja je sljedeći:

Postavka TEST načina rada AUTO ili RUČNO odabir struje pražnjenja
punjenje pražnjenje punjenje kraj

3.1 U bilo kojem stanju možete dugo pritisnuti dodirnu točku MODE, oglasit će se dugi zvuk i možete ući u TEST način rada.

3.2. Nakon ulaska u TEST način rada, možete odabrati RUČNI ili AUTOMATSKI način rada dugim pritiskom na točku PUNJENJA u trajanju od 8 sekundi. Prilikom odabira ručnog načina rada, odaberite struju kratkim pritiskom na točku STRUJA. Nakon 8 sekundi, sustav će zaključiti struju koju ste odabrali za punjenje. Ako ne napravite nikakve postavke unutar 8 sekundi, sustav će automatski postaviti struju punjenja na 1000 mA. Ako je odabran AUTOMATSKI, sustav će automatski dodijeliti struju na temelju stanja ispražnjene baterije.

3.3 Kada je baterija potpuno napunjena, sustav će se automatski prebaciti na pražnjenje, a struja pražnjenja određuje se prema struji punjenja. (Prilikom punjenja strujom od 250 mA, pražnjenje je također 250 mA; prilikom punjenja strujom od 500 mA ili 1000 mA, pražnjenje je 500 mA; prilikom punjenja iznad 1000 mA, pražnjenje je 750 mA) i podaci o pražnjenju se bilježe kako bi se odredio kapacitet pražnjenja baterije.

3.4 Nakon što se baterija isprazni, sustav će se automatski prebaciti na punjenje, a punjač će napuniti bateriju s prethodno odabranim parametrima struje i zabilježiti podatke punjenja kako bi odredio kapacitet punjenja baterije. Zatim će sustav prikazati "END" i zaustaviti punjenje.

4. POPRAVAK (način popravka)

4.1 RUČNO, u ovom načinu rada korekcija se izvodi strujom od 250 mA.

4.2 AUTO (automatsko podešavanje), postupak popravka Li-Ion - 3,7 V baterije provodi se prema umetnutoj bateriji (250 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000 mA), sustav se puni dok se potpuno ne napuni.

4.3 U AUTO načinu rada (automatsko podešavanje), proces popravka Ni-MH - 1,2 V baterije je takav da se sustav automatski puni strujom od 250 mA, zatim prazni odgovarajućom strujom, a zatim puni, nakon nekoliko ponavljanja, dok se popravak ne završi.

Jamčiti

Jamstvo ne pokriva škody nastale nepravilným rukovaním, nezhodami, habaním, nepoštivaním uputa za uporabu ili promjenama na proizvodu koje je izvršila treća strana.

Distributer

Sunnysoft d.o.o.

Kovanečka 2390/1a

190 00 Prag 9

Češka

www.sunnysoft.cz