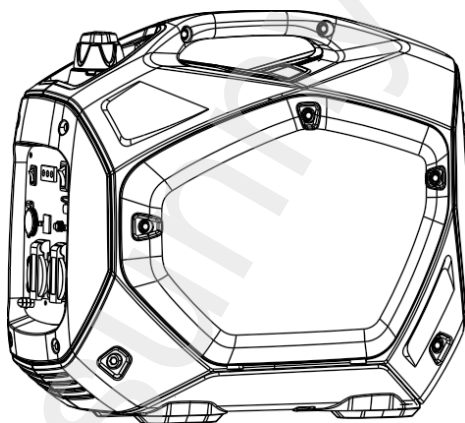


NÁVOD K POUŽITÍ

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD685



! VAROVÁNÍ

PŘED ZAHÁJENÍM POUŽÍVÁNÍ GENERÁTORU SI PROSIM PŘEČTĚTE A DŮKLADNĚ SE SEZNAMTE S TÍMTO NÁVODEM.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ

- Nikdy nepoužívejte motor v uzavřeném prostoru, protože by to mohlo vést k bezvědomí a smrti v krátké době. Spouštějte motor v době větraném prostoru.

PALIVO JE VYSOCE JEDOVATÉ A HOŘLAVÉ

- Při tankování vždy vypněte motor.
- Nikdy netankujte, když kouříte nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Dávejte pozor, abyste při tankování nerozlili palivo na motor nebo tlumič výfuku.
- Pokud palivo spolknete, vdechnete jeho výpary nebo se vám dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se palivo rozlije na kůži nebo oděv, okamžitě se umyjte mýdlem a vodou a převečte se.
- Při manipulaci nebo přepravě stroje se ujistěte, že je ve svislé poloze. Pokud se nakloní, může z karburátoru nebo palivové nádrže vytékat palivo.

MOTOR A TLUMIČ MOHOU BÝT HORKÉ

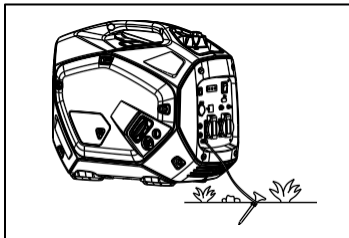
- Umístěte stroj na místo, kde se k němu nedostanou chodci ani děti.
- Během provozu se vyhněte umístění hořlavých materiálů v blízkosti výfuku.
- Udržujte stroj ve vzdálenosti nejméně 1 m (3 stopy) od budov nebo jiného zařízení, jinak by mohlo dojít k přehřátí motoru.
- Vyhněte se provozu motoru s prachovým krytem.
- Generátor přenášejte výhradně za držadlo.
- Položte stroj na rovný povrch, aby zařízení mohlo volně odvádět teplo.

PREVENCE ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Nikdy nepoužívejte motor v dešti nebo sněhu.
- Nikdy se zařízení nedotýkejte mokřými rukama, protože hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Nezapomeňte generátor uzemnit.

POZOR:

Použijte uzemňovací vodič s dostatečnou zatížitelností: Průměr: 0,12 mm (0,005 palce)/ampér
EX: 10 ampérů – 1,2 mm (0,055 palce)



POZNÁMKY K PŘIPOJENÍ

- Nepřipojujte generátor k běžné elektrické zásuvce.
- Vyhněte se paralelnímu připojení generátoru k jinému generátoru.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY



Pozor – uživatel by si měl být vědom obecného nebezpečí.



Nebezpečné napětí.



Hořlavé.

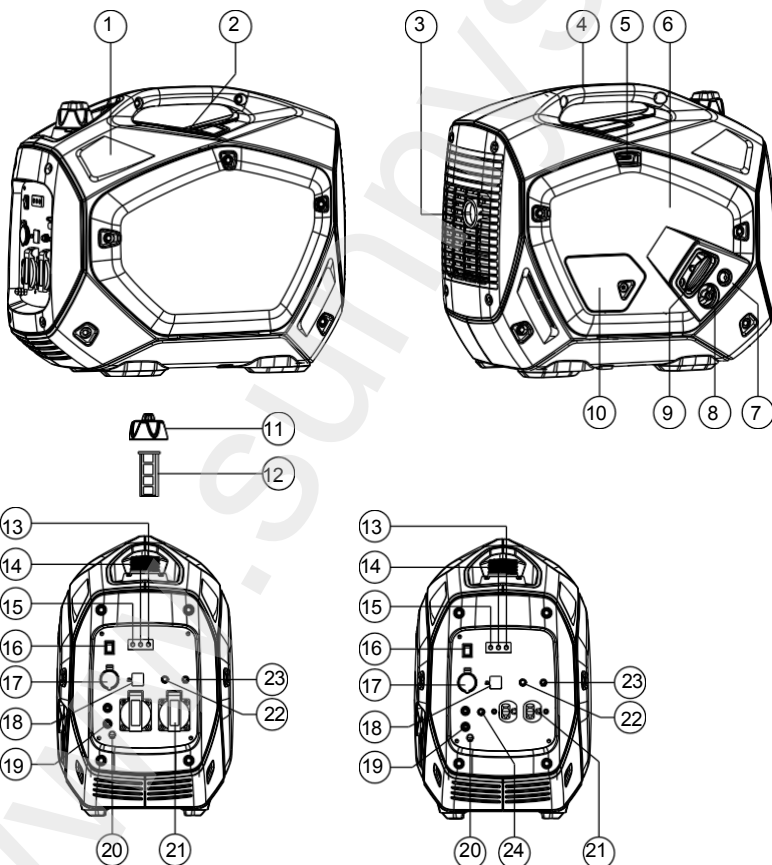


Horký povrch, nedotýkejte se.

OVLÁDACÍ FUNKCE

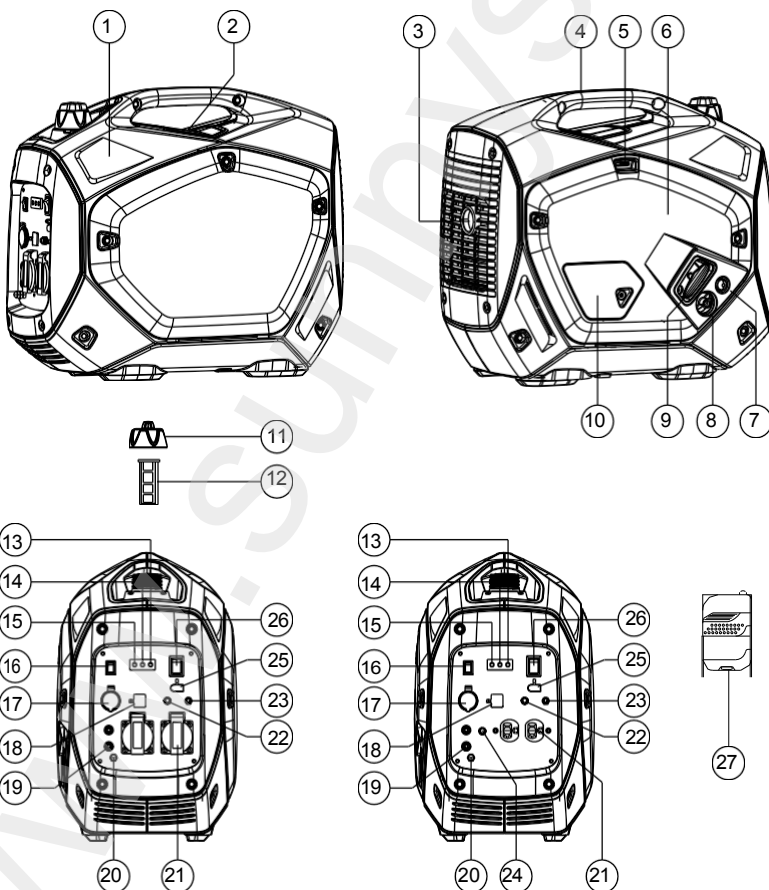
PŘEHLED GENERÁTORU (PRO RUČNÍ STARTÉR)

- | | | |
|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| (1) Palivová nádrž | (2) Svíčka | (3) Tlumič |
| (4) Držadlo pro přenášení | (5) Pistní pist | (6) Vzduchový filtr |
| (7) Palivové čerpadlo | (8) Palivový kohout | (9) Ruční startér |
| (10) Zátka olejové nádrže | (11) Víčko palivové nádrže | (12) Palivový filtr |
| (13) Kontrolka AC | (14) Kontrolka přetížení | (15) Výstražná kontrolka oleje |
| (16) Přepínač ekologického provozu | (17) Výstup DC 12V | (18) USB zásuvka |
| (19) Paralelní výstup | (20) Zemní svorka | (21) AC zásuvka |
| (22) DC pojistka | (23) Resetování výstupu | (24) Pojistka AC 20A |



PŘEHLED GENERÁTORU (PRO ELEKTRICKÉ SPOUŠTĚNÍ)

- | | | |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| (1) Palivová nádrž | (2) Svíčka | (3) Tlumič |
| (4) Rukojeť pro přenášení | (5) Páčka sání | (6) Vzduchový filtr |
| (7) Palivové čerpadlo | (8) Palivový kohout | (9) Ruční startér |
| (10) Zátka olejové nádrže | (11) Víčko palivové nádrže | (12) Palivový filtr |
| (13) Kontrolka AC | (14) Kontrolka přetížení | (15) Kontrolka oleje |
| (16) Přepínač ekologického provozu | (17) Výstup DC 12V | (18) USB zásuvka |
| (19) Paralelní výstup | (20) Uzemnění | (21) Zásuvka AC |
| (22) DC pojistka | (23) Reset | (24) Zabezpečení AC 20A |
| (25) Spuštění motoru | (26) Spínač motoru | (27) Dálkové ovládání |



VAROVNÝ SYSTÉM OLEJE

Pokud hladina oleje klesne pod minimální úroveň, motor se automaticky zastaví.

Pokud olej nedoplníte, motor se znovu nespustí.

SPÍNAČ MOTORU A PALIVOVÉHO VENTILU

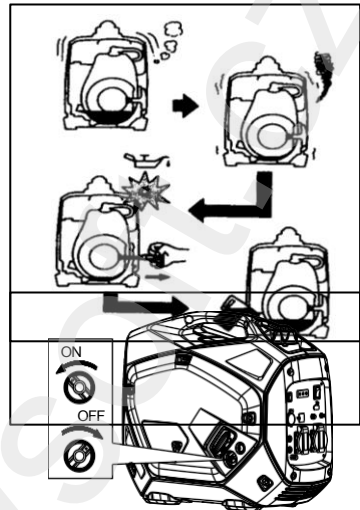
Spínač motoru ovládá zapalovací systém.

① **ON** (provoz)

Zapalovací obvod je zapnutý. Motor lze nastartovat.

② **OFF** (vypnutý)

Zapalovací obvod je vypnutý. Motor neběží.



ELEKTRICKÝ SPÍNAČ STARTÉRU

Spínač motoru ovládá zapalovací obvod.

① **RUN**

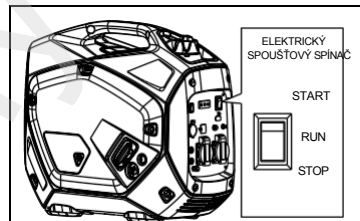
Zapalovací obvod je zapnutý. Motor lze nastartovat.

② **STOP**

Zapalovací obvod je vypnutý. Motor neběží.

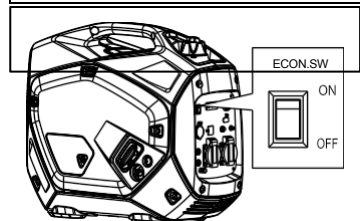
③ **START**

Startovací obvod je zapnutý. Startér se spouští.



PŘEPÍNAČ EKONOMICKÉHO PROVOZU

Když je spínač ekonomického provozu zapnutý, řídicí jednotka reguluje otáčky podle připojeného zatížení, což vede k lepšímu spalování paliva a nižší hlučnosti.

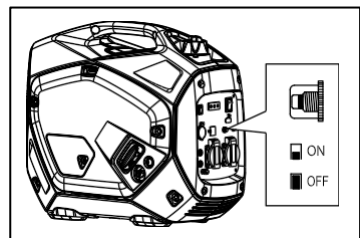


ZABEZPEČENÍ OBVODU DC

Ochrana DC obvodu se automaticky vypne, když zátěž překročí jmenovitý výstupní výkon generátoru.

UPOZORNĚNÍ: _____

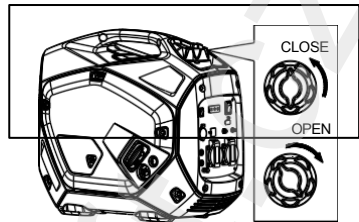
- Snižte zátěž na stanovený jmenovitý výkon. výstupu generátoru, pokud se vypne DC ochrana.



ZÁTKA NÁDRŽE

Víčko palivové nádrže je vybaveno odvodušňovacím ventilem, který zastavuje průtok paliva. Odvodušňovací ventil otočte jednou ve směru hodinových ručiček z uzavřené polohy. Tím umožníte průtok paliva do karburátoru a chod motoru.

Když motor není používán, utáhněte odvodušňovací knoflík proti směru hodinových ručiček, až bude utažen prsty, aby se zastavil průtok paliva.

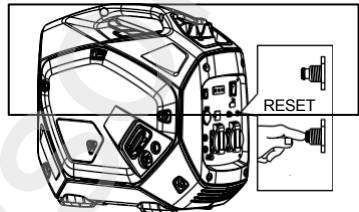


RESET VÝSTUPU

Stiskněte tlačítko resetování na 2 sekundy, generátor obnoví výstup AC, když generátor zastaví výstup AC z důvodu ochrany před přetížením.

POZNÁMKA:

Snižte zatížení generátoru, aby celkové zatížení nepřekročilo jmenovitý výkon.



DÁLKOVÝ OVLÁDACÍ SPÍNAČ

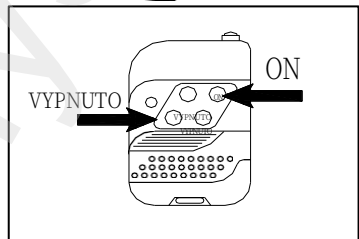
Dálkový ovladač ovládá zapalovací systém.

① „ON“

Startér se spustí.

② „OFF“

Motor se nespustí.



KONTROLA PŘED STARTEM

POZOR:

- Před každým použitím generátoru je nutné provést kontrolu před zahájením práce.

ZKONTROLUJTE PALIVO V MOTORU

- Ujistěte se, že je v nádrži dostatečné množství paliva.
- Pokud je hladina paliva nízká, doplňte benzín.
- Nezapomeňte použít palivový filtr.
- Doporučené palivo: bezolovnatý benzín.
- Objem nádrže: **(viz strana 20-21)**

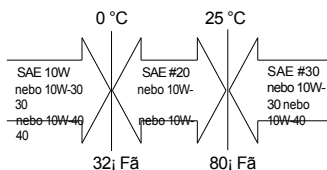
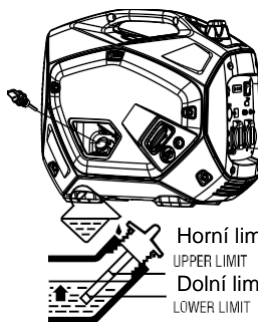
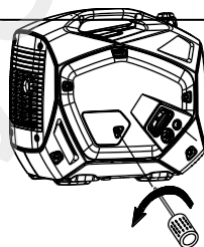
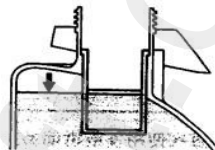
VAROVÁNÍ:

- Nenaplňujte nádrž, když je motor v chodu nebo horký.
- Před doplňováním paliva uzavřete palivový kohout.
- Dbejte na to, aby se do paliva nedostal prach, nečistoty, voda ani jiné cizí předměty.
- Nepřidávejte palivo nad horní část palivového filtru.
- Před spuštěním motoru pečlivě setřete rozlité palivo.
- Držte otevřené plameny v bezpečné vzdálenosti.

ZKONTROLUJTE VÝŠKU OLEJE

Ujistěte se, že motorový olej je na horní úrovni otvoru olejové nádrže. V případě potřeby doplňte olej.

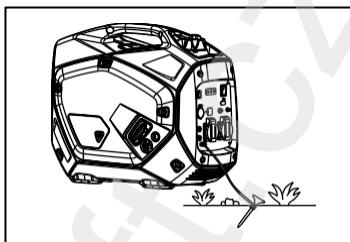
- Sejměte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje pod spodní čarou, doplňte vhodný olej.
- Pokud je olej znečištěný, vyměňte jej.
- Objem oleje: **0,52 l**
- Doporučený motorový olej:
API Service „SJ“



UZEMNĚNÍ

VAROVÁNÍ:

- Před použitím se doporučuje správně uzemnit generátor pomocí drátu a malé kovové uzemňovací špendlíku. Kabel a uzemňovací špendlík nejsou součástí dodávky zařízení.

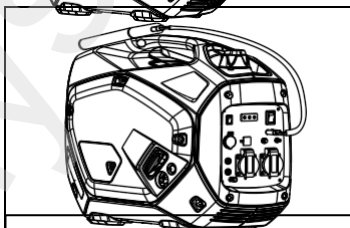
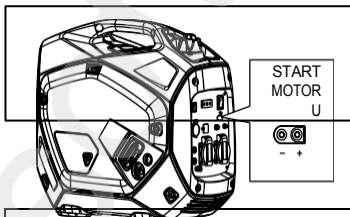


PŘIPOJTE AKUMULÁTOR (elektrický start)

- Baterie elektrického startéru by měla být nainstalována.
- Připojte baterii ke konektoru na ovládacím panelu pomocí kabelu k baterii.

POZOR:

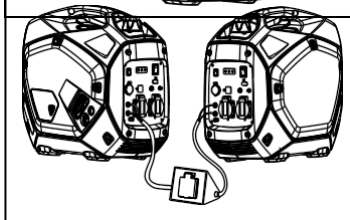
- Před spuštěním se ujistěte, že je baterie dostatečně nabitá začátkem, a pokud není, nejprve ji nabijte.
- Je třeba se vyvarovat špatného kontaktu mezi baterií a zásuvkou na ovládacím panelu.
- Baterie lze použít také jako powerbank, podrobné pokyny jsou uvedeny na baterii.



Paralelní připojení

Paralelní připojení dvou generátorů pomocí paralelního spojovacího svorku speciální svorky. Paralelní provoz vyžaduje dva generátory s paralelní funkcí a speciální kabel.

- Připojte speciální kabel
- Spustte dva generátory samostatně
- Oba generátory fungují správně, svítí zelená kontrolka, lze připojit zařízení.



POZOR:

- Zapněte nebo vypněte úsporné spínače obou generátorů současně.
- Paralelní jmenovitý výkon dvou generátorů činí 90 % celkového jmenovitého výkonu obou generátorů.
- Ukončete jako objednávku. Nejprve odpojte elektrické zařízení a zastavte dva generátory, odpojte speciální kabel na konci.
- Nepřipojujte ani neodpojujte speciální kabel, když generátory pracují.
- Paralelní provoz se týká pouze stejného modelu s paralelní funkcí. Paralelní provoz s elektrickým trhem a jinými generátory je zakázán.

FUNKCE

POZOR:

- Generátor byl dodán bez motorového oleje. Nalijte olej, jinak se agregát nespustí.
- Při doplňování paliva generátor nenaklánějte. Mohlo by dojít k přetečení a poškození motoru.

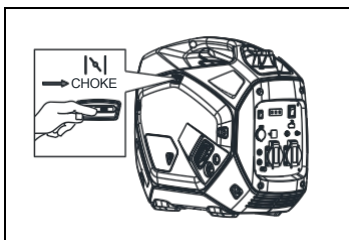
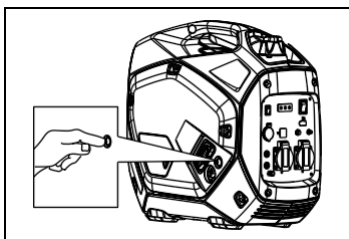
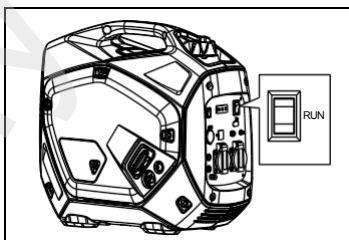
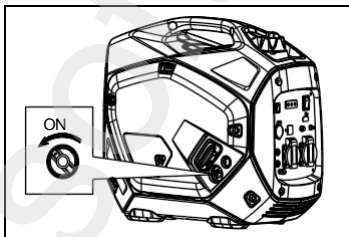
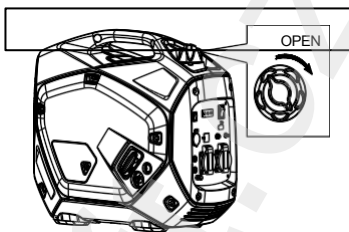
SPOUŠTĚNÍ PALIVA

POZNÁMKA:

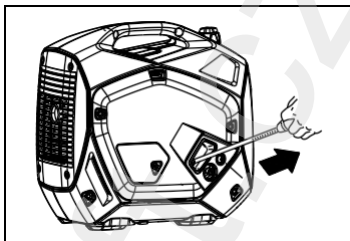
- Před spuštěním motoru nepřipojujte elektrická zařízení.

A BĚHEM SPOUŠTĚNÍ

1. Otevřete odvzdušňovací ventil palivové nádrže do polohy OTEVŘENO.
2. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy ON.
3. Nastavte spínač elektrického startéru do polohy RUN.
4. Při prvním použití generátorů po natankování benzínu stiskněte 6krát pumpu.
5. Otočte páčky sání do polohy CHOKE. Není nutné, pokud je motor zahřátý.



6. Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, až ucítíte odpor. To je bod „komprese“. Nastavte rukojeť do původní polohy a rychle zatáhněte. Nevytahujte lanko úplně. Po nastartování nechte rukojeť startéru vrátit se do původní polohy a přitom ji držte. Pevně uchopte rukojeť pro přenášení, aby se generátor při tažení ručního startéru nepřevrátil.



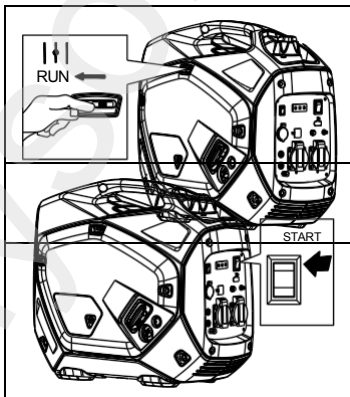
7. Nechte motor zahřát.

8. Otočte páku sání zpět do polohy RUN 

9. Nechte motor několik minut zahřát bez zátěže.

B ELEKTRICKÝ START

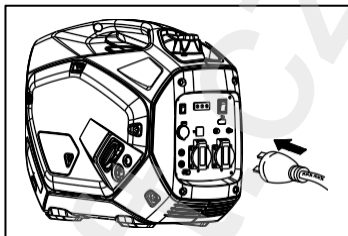
1. Ujistěte se, že odvzdušňovací ventil palivové nádrže je v OTEVŘENÉ.
2. Ujistěte se, že páčka palivového kohoutu je v poloze ON.
3. Ujistěte se, že páčka sání je v poloze | RUN.
4. Otočte spínač motoru do polohy START.
5. Otočte spínač motoru do polohy RUN
6. Nechte motor několik minut zahřát bez zátěže.



POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÉHO NAPÁJENÍ

1. Aplikace AC

- (a) Zkontrolujte kontrolku AC, zda svítí správné napětí.
- (b) Před připojením k generátoru vypněte spínač(e) elektrických zařízení generátoru.
- (c) Zasuňte zástrčku (zástrčky) elektrických zařízení do zásuvky.



OPATRNĚ:

- Před připojením se ujistěte, že je elektrické zařízení vypnuté. připojením.
- Ujistěte se, že celkové zatížení je v rozsahu jmenovitého výkonu jmenovitého výkonu generátoru.
- Ujistěte se, že proud zátěže zásuvky je v rozsahu jmenovitého proudu zásuvky.

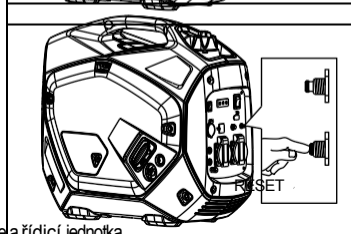
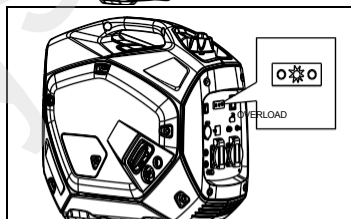


2. INDIKÁTOR PŘETÍŽENÍ

Kontrolka přetížení bliká, když je v připojeném elektrickém zařízení detekováno přetížení. Tento stav by neměl přetrvávat dlouho. Jednoduše snižte zátěž na normální rozsah a kontrolka přetížení zhasne.

Po zjištění, že zátěž překračuje maximální výkon nebo výstupní střídavé napětí bude sníženo, rozsvítí se kontrolka přetížení a poté se zapne elektronický vypínač, který zastaví napájení generátoru, aby ochránil generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Kontrolka výstupu (zelená) zhasne, kontrolka přetížení změní barvu na ČERVENOU. Postupujte následovně:

1. Vypněte všechna připojená elektrická zařízení.
2. Snižte celkový výkon připojených elektrických zařízení.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané přívody chladícího vzduchu, výstupní otvorpotrubí tlumiče a řídicí jednotka.
4. Po kontrole stiskněte resetovací tlačítko pro obnovení napájení generátoru.



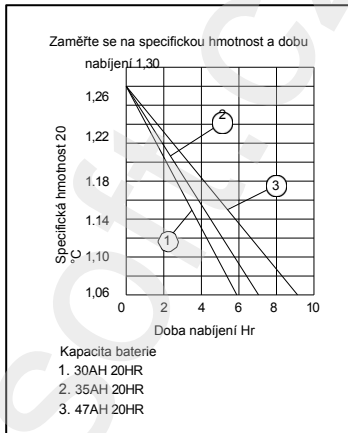
OPATRNĚ:

- Výstup střídavého proudu generátoru se automaticky resetuje, když je motor zastaven a poté znovu spuštěn.
- Kontrolka přetížení se může nejprve na několik sekund rozsvítit, pokud jsou používána elektrická zařízení vyžadující vysoký spouštěcí proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo.

3. DC APLIKACE (volitelně)

Toto použití se vztahuje pouze na nabíjení 12V baterie. Pokyny pro nabíjení baterie.

- Odpojte kabely akumulátoru.
- Úplně povolte uzávěr nádržky na kapalinu v akumulátoru.
- Pokud je hladina kapaliny v akumulátoru nízká, doplňte destilovanou vodu až po horní hranici.
- Změřte hustotu kapaliny v akumulátoru pomocí areometru a vypočítejte dobu nabíjení podle tabulky uvedené na vpravo.
- Hustota plně nabitého akumulátoru by měla být v rozmezí 1,26 až 1,28. Doporučuje se to každou hodinu kontrolovat.



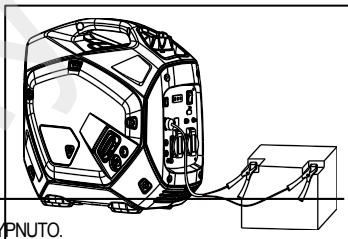
Připojte mezi výstupní zásuvkou DC a svorkami akumulátoru pomocí nabíjecích kabelů. Kabely připojte tak, aby byla zajištěna polarita (+) a (-).

Zabezpečení obvodu DC je třeba nastavit do polohy ON po

potvrzení připojení, pokud je ochrana v poloze OFF.

POZOR:

- Ujistěte se, že je spínač ekonomického řízení během nabíjení baterie v poloze VYPNUTO.



PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

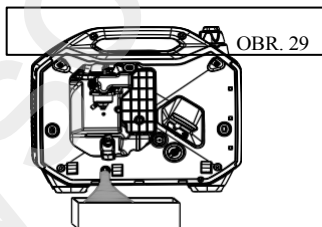
SCHEMA ÚDRŽBY

Produkt	Poznámky	(denně)	Předběžná 1 měsíc nebo 20 hodin	Každé 3 měsíce nebo 50 hodin	Každých 6 měsíců nebo 200 hodin	Každých 12 hodin nebo 300 hodin
Svíčka	Zkontrolujte stav, seřízení zařízení, vyčistěte			●		
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu oleje	●				
	Vyměňte olej		●		●	
Vzduchový filtr	Vyčistěte vzduchový filtr				●	
Vzduchový filtr	Vyčistěte, v případě potřeby vyměňte			●		
Vzduchový filtr	Vyčistěte filtr, v případě potřeby vyměňte				●	
Sytič	Zkontrolujte účinnost tlumivky	●				
Ventilová vůle	Zkontrolujte a seřídte, když je motor je studený.					●
Palivové vedení	Zkontrolujte hadici, zda není prasklin nebo poškození, v případě potřeby vyměňte.	●				
Systém	Zkontrolujte, zda nedochází k únikům, v případě potřeby vyměňte těsnění.	●				
	Zkontrolujte tlumič					●
Karburátor	Zkontrolujte funkčnost karburátoru	●				
Systém chlazení	Zkontrolujte ventilátor.					●
Startovací systém	Zkontrolujte funkci ručního startéru ruční startér.	●				
Volnoběžné otáčky	Zkontrolujte a seřídte otáčky volnoběhu motoru					●

Pravidelná údržba je nejdůležitější pro nejlepší výkon a bezpečný provoz.

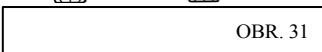
VÝMĚNA OLEJE

1. Postavte stroj na rovnou plochu a nechte motor několik minut zahřát. Poté motor zastavte a otočte knoflík palivového kohoutku do polohy OFF. Otočte knoflík odvzdušňovacího ventilu palivové nádrže proti směru hodinových ručiček do polohy ZAVŘENO.
2. Povolte šroub a sejměte kryt. OBR. 28
3. Sejměte víčko olejové nádrže.
4. Umístěte olejovou vanu pod motor. Nakloňte generátor, aby se olej zcela vypustil. OBR. 29
5. Umístěte generátor na rovnou plochu.
6. Doplň motorový olej až po horní hladinu.
7. Namontujte uzávěr olejové nádrže.
8. Nasadte kryt a utáhněte šroub.



POZOR

- Ujistěte se, že do klikové skříně nevniknou žádné cizí předměty.
- Při doplňování oleje generátor nenaklánějte.
Mohlo by dojít k přetečení a poškození motoru.



VZDUCHOVÝ FILTR

Udržování vzduchového filtru v dobrém stavu je velmi důležité. Nečistoty způsobené nesprávně nainstalovanými, nesprávně udržovanými nebo nevhodnými součástmi poškozují a otopřebobávají motory. Udržujte součást vždy v čistotě. OBR. 31

1. Sejměte kryt
2. Vytáhněte vložku vzduchového filtru.

3. Vycistíte prvek v rozpouštědle a osušíte jej.
4. Namažte prvek olejem a vytlačte přebytečný olej. Prvek by měl být mokvý, ale nesmí z něj kapat olej.
5. Vložte vložku do vzduchového filtru.
6. Nasadte kryt

POZOR: _____

- Motor by nikdy neměl běžet bez tohoto dílu; mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a/nebo válce.

ČIŠTĚNÍ A SEŘÍZENÍ SVÍČKY

1. Sejměte kryt.
2. Zkontrolujte, zda nedošlo k zabarvení, a odstraňte nečistoty.
3. Zkontrolujte typ a mezeru zapalovací svíčky.
4. Namontujte zapalovací svíčku.
5. Namontujte kryt.

POZNÁMKA: _____

- Standardní zapalovací svíčka: A5RTC (TORCH)
- Rozteč zapalovací svíčky: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 palce)

FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Sejměte víčko palivové nádrže a filtr.
2. Vycistíte palivový filtr nebo jej v případě potřeby vyměňte.
3. Filtr otřete a vložte zpět.

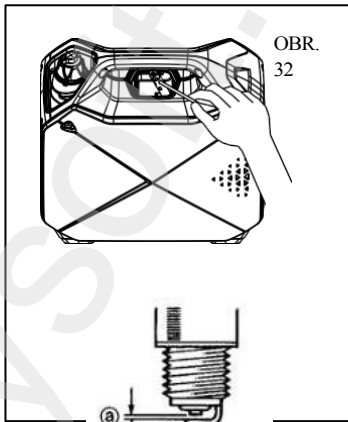
! VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že je víčko nádrže dobře utažené.

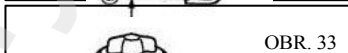
TLUMIČ

! VAROVÁNÍ

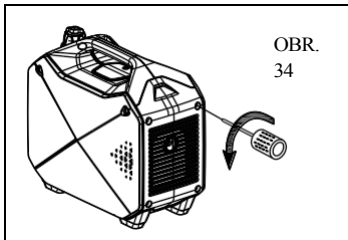
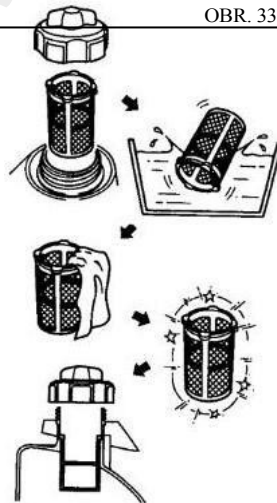
- Motor a tlumič výfuku budou po spuštění motoru velmi horké.
- Nedoťkejte se motoru a tlumiče žádnou částí těla.



OBR. 32

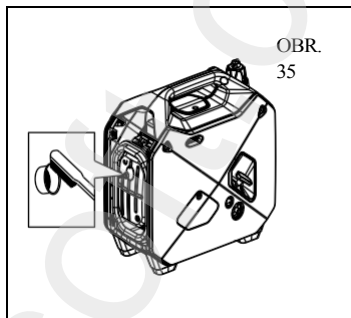


OBR. 33



OBR. 34

1. Sejměte kryt OBR. 35.
2. Sejměte kryt tlumiče.
3. Pomocí plochého šroubováku odklopte kryt tlumiče.
4. Pomocí drátěného kartáče odstraňte uhlíkové usazeniny z tlumiče.
5. Namontujte kryt tlumiče.
6. Namontujte kryt.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se nechce nastartovat.

1. Palivový systém

Nedostatečný přívod paliva do spalovací komory.

- Nedostatek paliva v nádrži... Doplňte palivo.
- Palivo v nádrži... Otočte odvzdušňovací ventil palivové nádrže do polohy OPEN, palivový kohout do polohy ON.
- Ucpaný palivový vodič... Vyčistěte palivový vodič.
- Ucpaný karburátor... Vyčistěte karburátor

2. Systém motorového oleje

Nedostatečné množství

- Hladina oleje je nízká... Doplňte olej.

3. Elektrický systém

Malá jiskra

- Zapalovací svíčka je znečištěná... Odstraňte usazeniny nebo svíčku otřete do sucha.
- Vadný zapalovací systém... Obratťe se na prodejce.

4. Nedostatečná komprese.

- Opořebovaný píst nebo válec... Obratťe se na prodejce.

Generátor nevyrábí proud

Bezpečnostní zařízení (AC) je v poloze OFF... Zastavte motor a znovu jej nastartujte.

Bezpečnostní zařízení (DC) na OFF... Stiskněte pro resetování bezpečnostního zařízení DC.

SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování vašeho stroje bude vyžadovat určitá preventivní opatření, aby nedošlo ke zhoršení jeho kvality.

VYPUSŤTE PALIVO

1. Sejměte víčko palivové nádrže a vypusťte palivo z palivové nádrže.
2. Sejměte kryt, vypusťte palivo z karburátoru uvolněním vypouštěcího šroubu.

MOTOR

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte přibližně jednu polévkovou lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40 do otvoru pro zapalovací svíčku a zapalovací svíčku znovu namontujte.
2. Pomocí ručního startéru několikrát otočte motorem (při vypnutém zapalování).
3. Táhněte za startér, dokud neucítíte kompresi.
4. Přestaňte tahat.
5. Očistěte vnější stranu generátoru a naneste inhibitor koroze.
6. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě a zakryjte ho krytem.
7. Generátor musí zůstat ve svislé poloze.

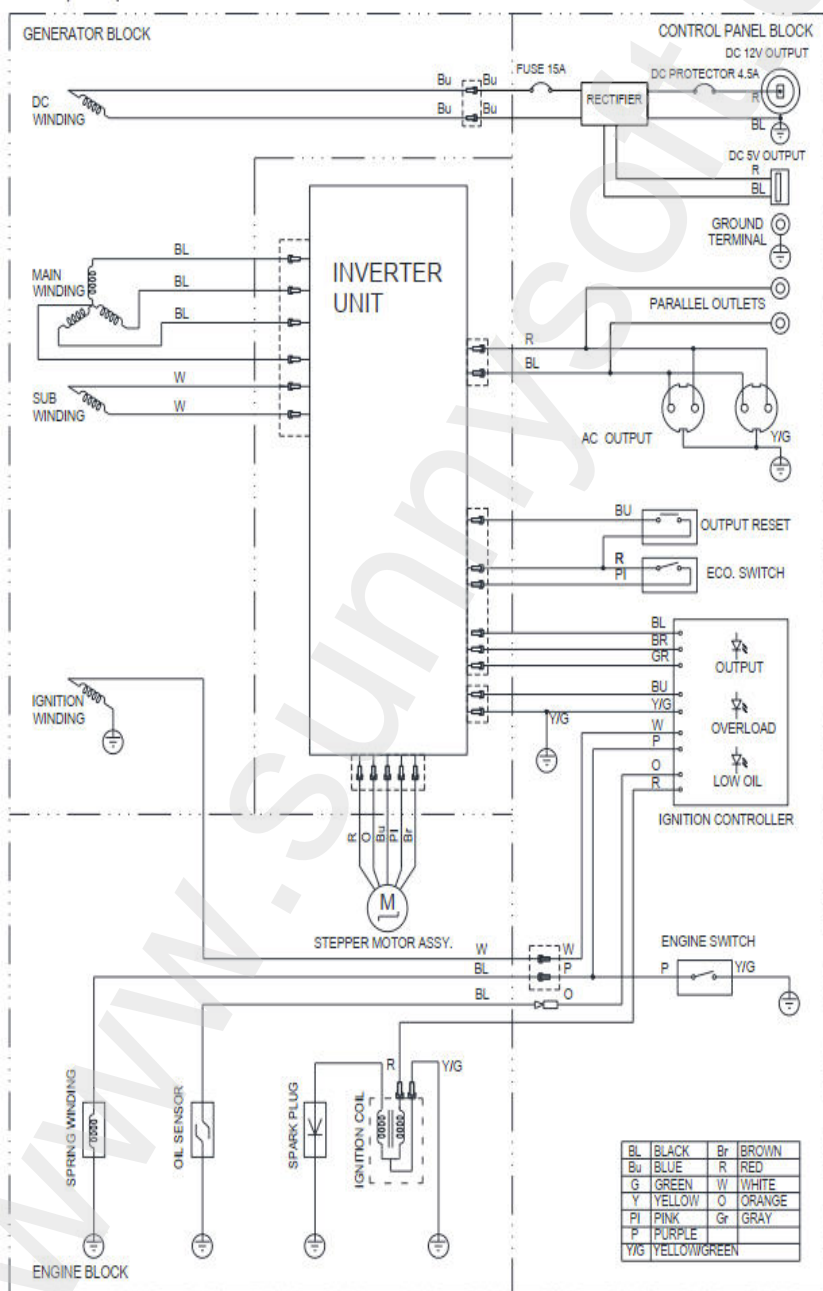
Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

SPECIFIKACE

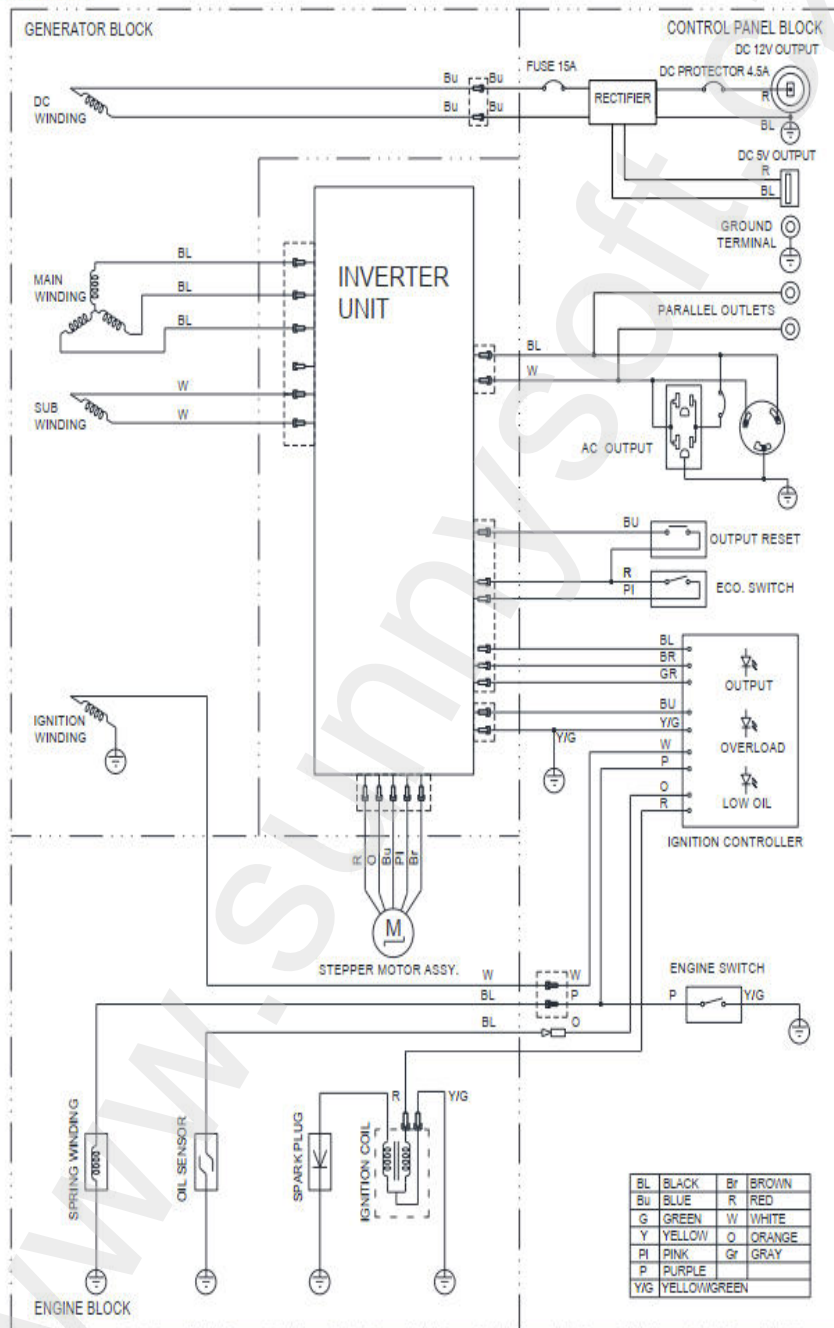
MODEL		KD865	
GENERÁTOR	Typ	Invertorový agregát	
	Napětí AC	100 V, 220 V, 230 V, 240 V	100 V, 110 V, 120 V, 220 V
	Frekvence	50 Hz	
	Maximální výkon	3 kW	
	Jmenovitý výkon	2,8 kW	
	Faktor výkonu	1,0	
	Výstup stejnosměrného proudu	12 V / 4,0 A 5 V / 1 A 5 V / 2,1 A (volitelně)	
MOTOR	Model	XY156F / SY156F	
	Typ	Vzduchem chlazený, čtyřtaktní, OHV, benzínový motor	
	Průměr × zdvih mm×mm	56 × 46	
	Objem	114 cm	
	Max. výkon	3 kW / 4500 ot./min	
	Palivo	Benzín	
	Velikost palivové nádrže	4,1 / 3,6 litru	
	Maximální doba provozu	3,5 / 3,2 hodiny (100% zatížení)	
	Typ oleje	SAE 10W30	
	Množství oleje	0,52 litru	
	Start	Elektrický	
	Zapalovací modul	C.D.I.	
	Typ svíčky	A5RTC (TORCH)	
ROZMĚRY	Rozměry L×Š×V	525×282×440 mm	
	Rozměry kartonu L×Š×V	555 × 320 × 465 mm	
	Čistá hmotnost	22,0 kg	
	Hrubá hmotnost	24,5 kg	

SCHÉMA ZAPOJENÍ

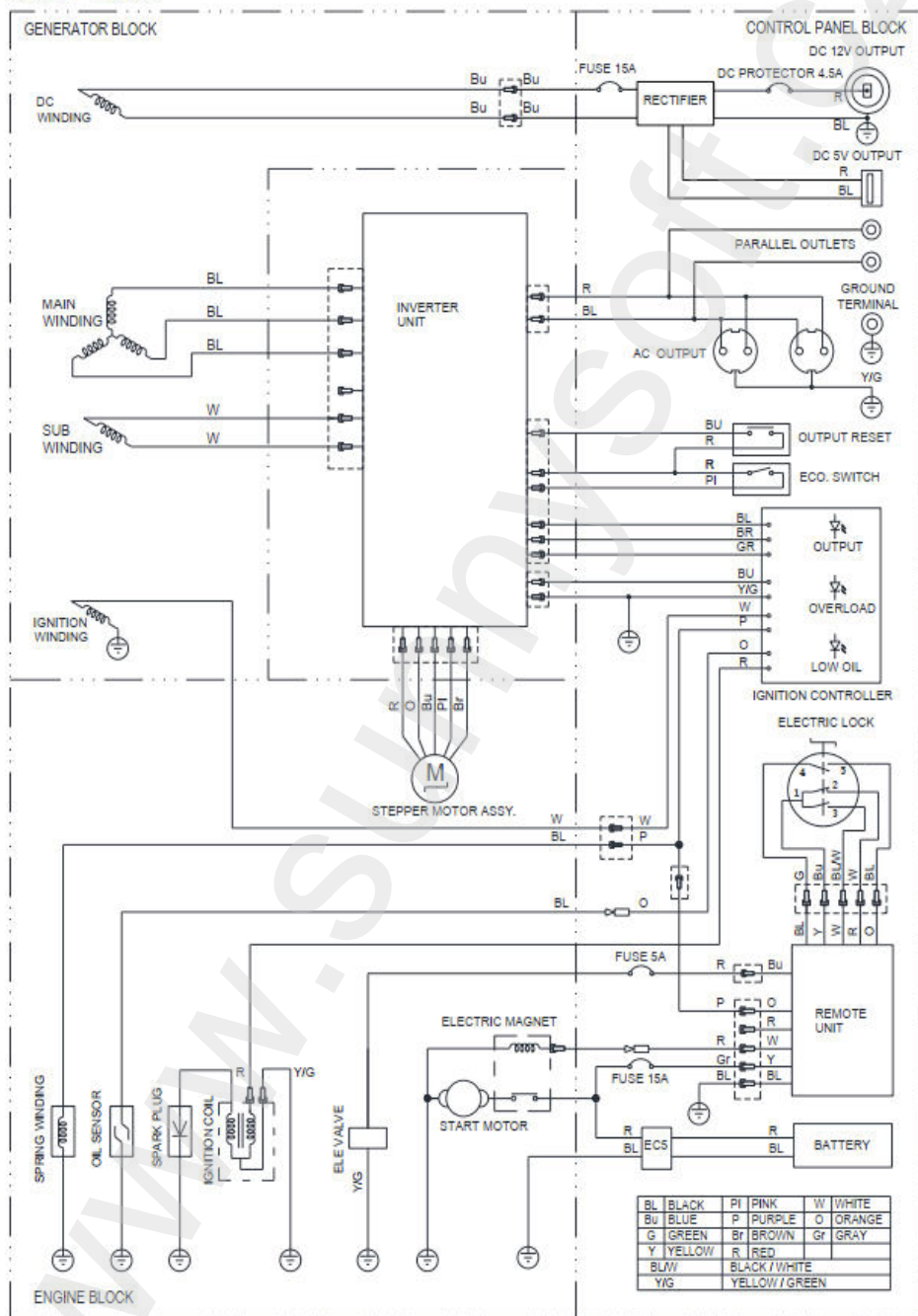
2200i (230 V)



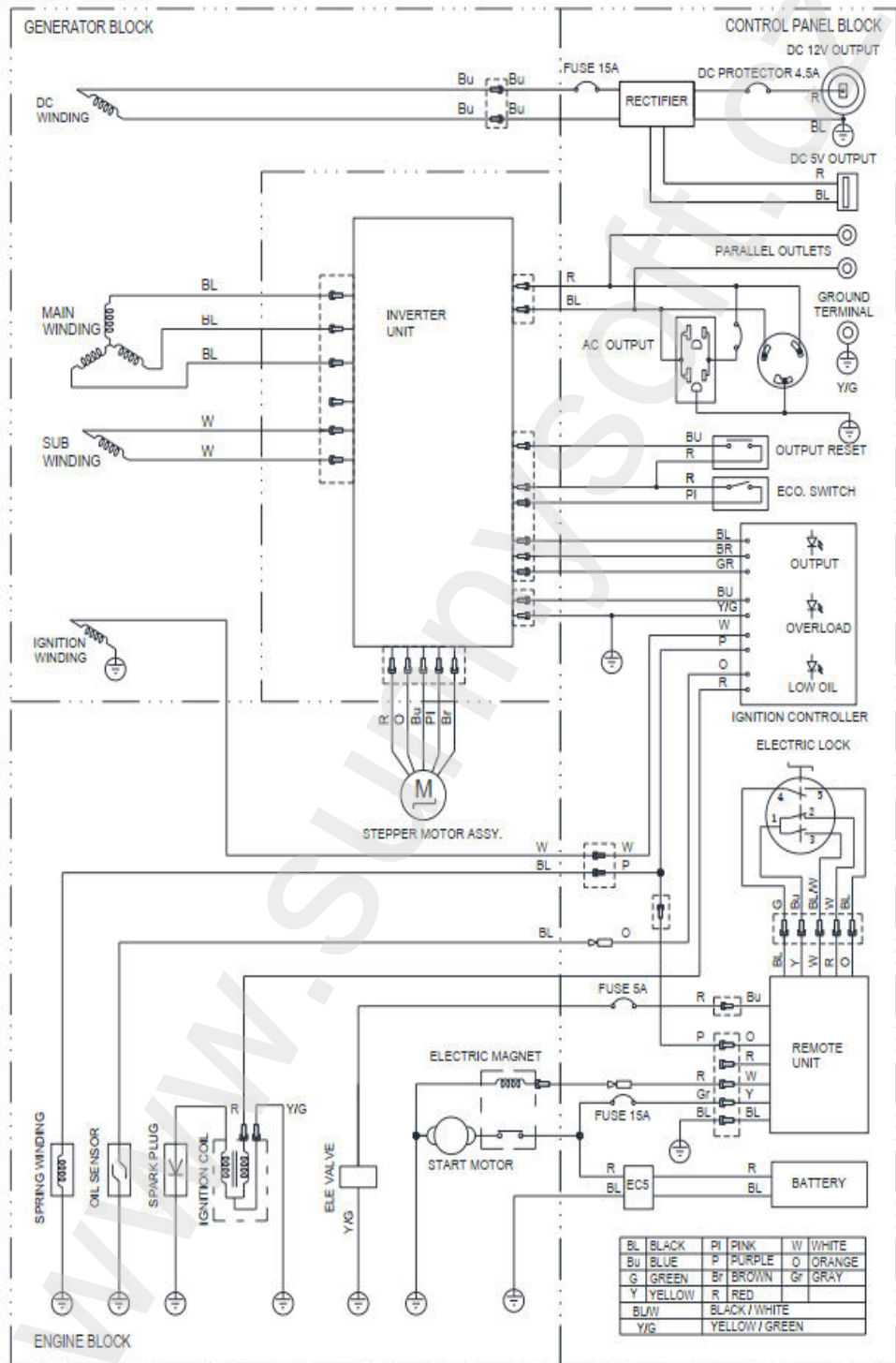
2200i (120V)



2200iE (230V)



2200iE (120V)

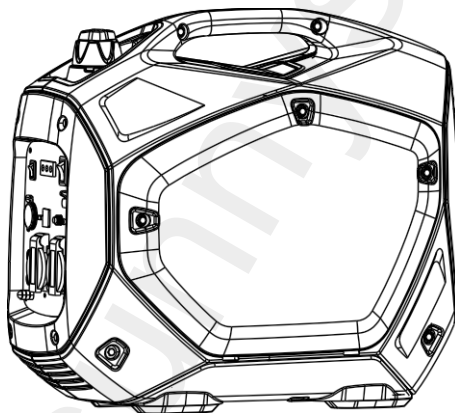


GEBRAUCHSANWEISUNG

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD685



! WARNUNG

BEVOR SIE DEN GENERATOR IN BETRIEB NEHMEN, LESEN SIE BITTE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH UND MACHEN SIE SICH MIT IHRER FUNKTIONSWEISE VERTRAUT.

SICHERHEITSHINWEISE

ABGASE SIND GIFTIG

- Betreiben Sie den Motor niemals in einem geschlossenen Raum, da dies innerhalb kurzer Zeit zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen kann. Starten Sie den Motor in einem gut belüfteten Raum.

KRAFTSTOFF IST HOCHGIFTIG UND ENTZÜNDLICH

- Schalten Sie den Motor beim Tanken immer aus.
- Tanken Sie niemals, wenn Sie rauchen oder sich in der Nähe einer offenen Flamme befinden.
- Achten Sie darauf, dass Sie beim Tanken kein Kraftstoff auf den Motor oder den Auspuffschalldämpfer verschütten.
- Wenn Sie Kraftstoff verschlucken, dessen Dämpfe einatmen oder er in Ihre Augen gelangt, suchen Sie sofort einen Arzt auf. Wenn Kraftstoff auf Ihre Haut oder Kleidung gelangt, waschen Sie sich sofort mit Wasser und Seife und ziehen Sie sich um.
- Achten Sie beim Handhaben oder Transportieren der Maschine darauf, dass sie in aufrechter Position steht. Wenn sie gekippt wird, kann Kraftstoff aus dem Vergaser oder Kraftstofftank austreten.

MOTOR UND SCHALLDÄMPFER KÖNNEN HEISS SEIN

- Stellen Sie die Maschine an einem Ort auf, an dem sie für Passanten und Kinder unzugänglich ist.
- Vermeiden Sie während des Betriebs die Lagerung brennbarer Materialien in der Nähe des Auspuffs.
- Halten Sie einen Abstand von mindestens 1 m (3 Fuß) zu Gebäuden oder anderen Einrichtungen ein, da es sonst zu einer Überhitzung des Motors kommen kann.
- Vermeiden Sie den Betrieb des Motors mit Staubschutzabdeckung.
- Tragen Sie den Generator ausschließlich am Griff.
- Stellen Sie das Gerät auf eine ebene Fläche, damit die Wärme ungehindert abgeführt werden kann.

VERHINDERUNG VON STROMSCHLÄGEN

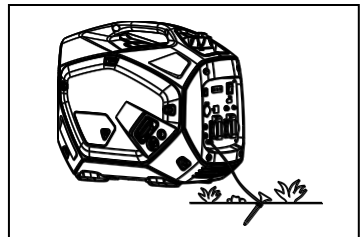
- Verwenden Sie den Motor niemals bei Regen oder Schnee.
- Berühren Sie das Gerät niemals mit nassen Händen, da sonst die Gefahr eines Stromschlags besteht.
- Denken Sie daran, den Generator zu erden.

ACHTUNG:

Verwenden Sie einen Erdungsleiter mit ausreichender Belastbarkeit: Durchmesser:

0,12 mm (0,005 Zoll)/Ampere

EX: 10 Ampere – 1,2 mm (0,055 Zoll)



HINWEISE ZUM ANSCHLUSS

- Schließen Sie den Generator nicht an eine normale Steckdose an.
- Vermeiden Sie den Parallelanschluss des Generators an einen anderen Generator.

SICHERHEITSSYMBOL



Achtung – Der Benutzer sollte sich der allgemeinen Gefahren bewusst sein.



Gefährliche Spannung.



Entzündlich.

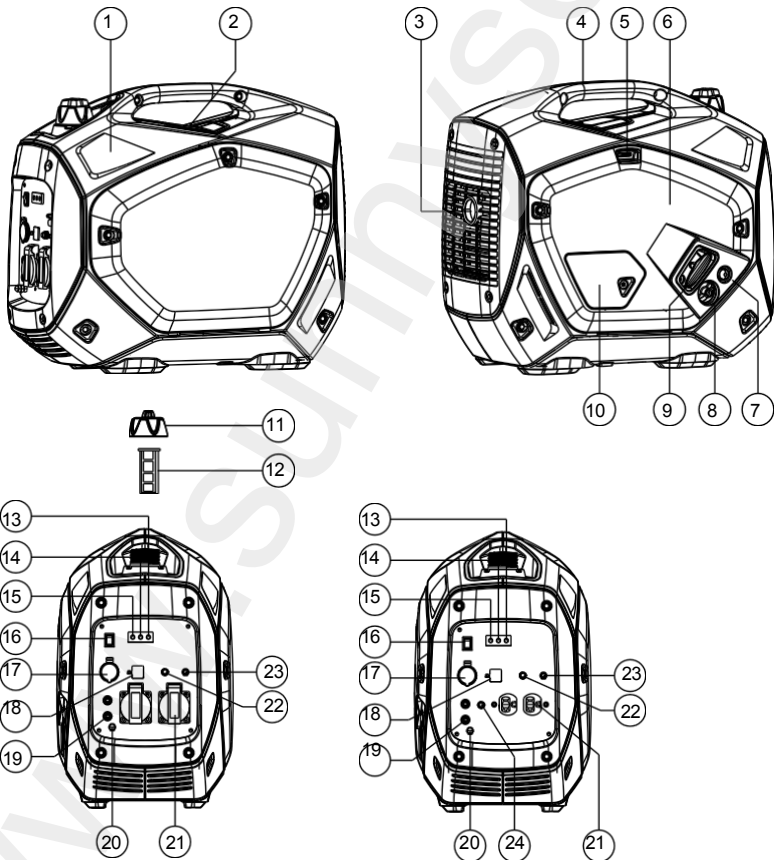


Heiße Oberfläche, nicht berühren.

BEDIENFUNKTIONEN

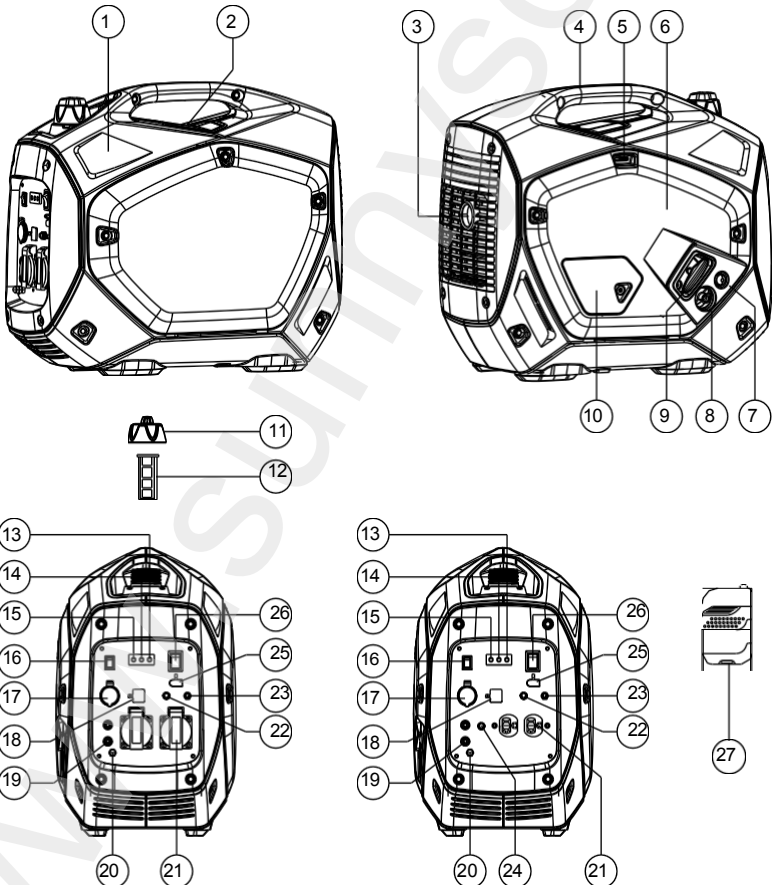
ÜBERSICHT ÜBER DEN GENERATOR (FÜR HANDSTARTER)

- | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|
| (1) Kraftstofftank | (2) Zündkerze | (3) Schalldämpfer |
| (4) Tragegriff | (5) Kolben | (6) Luftfilter |
| (7) Kraftstoffpumpe | (8) Kraftstoffhahn | (9) Handstarter |
| (10) Öltankverschluss | (11) Tankdeckel | (12) Kraftstofffilter |
| (13) AC-Kontrollleuchte | (14) Überlastungsanzeige | (15) Ölwarmlampe |
| (16) Schalter für umweltfreundlichen Betrieb | (17) DC-Ausgang 12 V | (18) USB-Anschluss |
| (19) Parallelausgang | (20) Erdungsklemme | (21) AC-Steckdose |
| (22) DC-Sicherung | (23) Ausgangs-Reset | (24) Sicherung AC 20A |



ÜBERSICHT ÜBER DEN GENERATOR (FÜR ELEKTRISCHEN START)

- | | | |
|--|--------------------------|------------------------|
| (1) Kraftstofftank | (2) Zündkerze | (3) Schalldämpfer |
| (4) Tragegriff | (5) Saughebel | (6) Luftfilter |
| (7) Kraftstoffpumpe | (8) Kraftstoffhahn | (9) Handstarter |
| (10) Öltankverschluss | (11) Tankdeckel | (12) Kraftstofffilter |
| (13) AC-Kontrollleuchte | (14) Überlastungsanzeige | (15) Ölkontrollleuchte |
| (16) Schalter für umweltfreundlichen Betrieb | (17) DC-Ausgang 12 V | (18) USB-Anschluss |
| (19) Parallelausgang | (20) Erdung | (21) AC-Buchse |
| (22) DC-Sicherung | (23) Reset | (24) AC-Sicherung 20 A |
| (25) Motorstart | (26) Motorschalter | (27) Fernbedienung |



ÖL-WARNANZEIGE

Wenn der Ölstand unter das Mindestniveau fällt, stoppt der Motor automatisch. Wenn Sie kein Öl nachfüllen, springt der Motor nicht wieder an.

MOTOR- UND KRAFTSTOFFVENTILSCHALTER

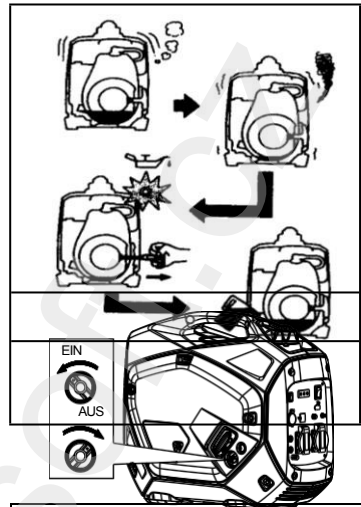
Der Motorschalter steuert das Zündsystem.

① **ON** (Betrieb)

Der Zündkreis ist eingeschaltet. Der Motor kann gestartet werden.

② **OFF** (ausgeschaltet)

Der Zündkreis ist ausgeschaltet. Der Motor läuft nicht.



ELEKTRISCHER STARTERSCHALTER

Der Motorschalter steuert den Zündkreis.

① **RUN**

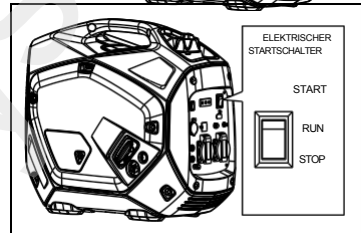
Der Zündkreis ist eingeschaltet. Der Motor kann gestartet werden.

② **STOP**

Der Zündkreis ist ausgeschaltet. Der Motor läuft nicht.

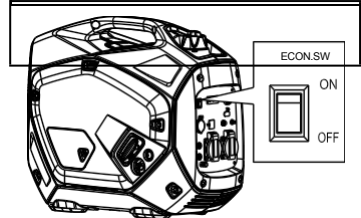
③ **START**

Der Startkreis ist eingeschaltet. Der Anlasser wird gestartet.



SCHALTER FÜR SPARSAMEN BETRIEB

Wenn der Schalter für den Sparbetrieb eingeschaltet ist, reguliert die Steuereinheit die Drehzahl entsprechend der angeschlossenen Last, was zu einer besseren Verbrennung und geringeren Geräuschentwicklung führt.

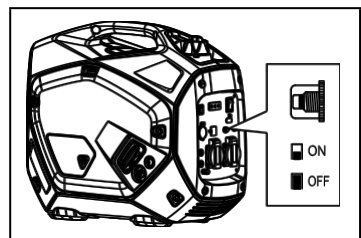


SICHERUNG DES DC-STROMKREISES

Der Schutz des Gleichstromkreises schaltet sich automatisch ab, wenn die Last die Nennleistung des Generatorausgangs überschreitet.

WARNUNG:

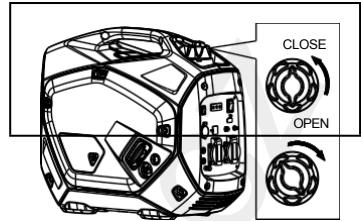
- Reduzieren Sie die Last auf die angegebene Nennleistung des Generatorausgangs, wenn sich der DC-Schutz abschaltet.



TANKVERSCHLUSS

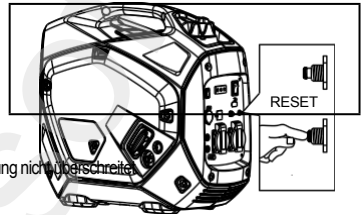
Der Tankdeckel ist mit einem Entlüftungsventil ausgestattet, das den Kraftstofffluss stoppt. Drehen Sie das Entlüftungsventil einmal im Uhrzeigersinn aus der geschlossenen Position. Dadurch wird der Kraftstofffluss zum Vergaser und der Motorlauf ermöglicht.

Wenn der Motor nicht benutzt wird, drehen Sie den Entlüftungsknopf gegen den Uhrzeigersinn, bis er mit den Fingern festgezogen ist, um den Kraftstofffluss zu stoppen.



RESET-AUSGANG

Drücken Sie die Reset-Taste 2 Sekunden lang, damit der Generator die Wechselstromausgabe wieder aufnimmt, wenn er diese zum Schutz vor **Hinweis** unterbrochen hat.



Reduzieren Sie die Belastung des Generators, damit die Gesamtbelastung die Nennleistung nicht überschreitet.

FERNBEDIENUNG

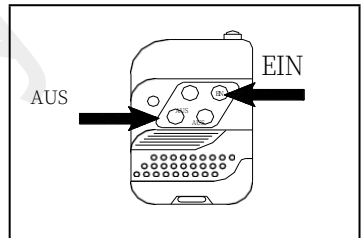
Der Fernbedienungsschalter steuert das Zündsystem.

① „ON“

Der Anlasser wird gestartet.

② „OFF“

Der Motor springt nicht an.



KONTROLLE VOR DEM START

ACHTUNG:

- Vor jedem Einsatz des Generators muss vor Arbeitsbeginn eine Überprüfung durchgeführt werden.

KONTROLLIEREN SIE DEN KRAFTSTOFF IM MOTOR

- Vergewissern Sie sich, dass sich ausreichend Kraftstoff im Tank befindet.
- Wenn der Kraftstoffstand niedrig ist, füllen Sie Benzin nach.
- Vergessen Sie nicht, den Kraftstofffilter zu verwenden.
- Empfohlenes Kraftstoff: bleifreies Benzin.
- Tankinhalt: **(siehe Seite 20-21)**

WARNUNG:

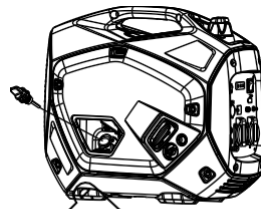
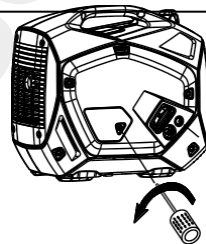
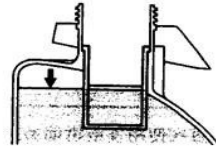
- Füllen Sie den Tank nicht, wenn der Motor läuft oder heiß ist.
- Schließen Sie vor dem Tanken den Kraftstoffhahn.
- Achten Sie darauf, dass kein Staub, Schmutz, Wasser oder andere Fremdkörper in den Kraftstoff gelangen.
- Füllen Sie kein Kraftstoff über den oberen Rand des Kraftstofffilters ein.
- Wischen Sie verschüttetes Kraftstoff vor dem Starten des Motors sorgfältig auf.
- Halten Sie offene Flammen in sicherem Abstand.

ÖLSTAND PRÜFEN

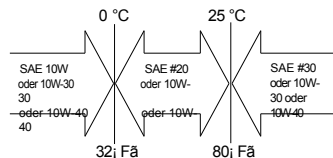
Stellen Sie sicher, dass sich das Motoröl auf der oberen Höhe der Öffnung des Ölbehälters befindet. Füllen Sie bei Bedarf

Öl nach.

- Nehmen Sie den Tankdeckel ab und überprüfen Sie den Motorölstand.
- Wenn der Ölstand unter der unteren Markierung liegt, füllen Sie geeignetes Öl nach.
- Wenn das Öl verschmutzt ist, wechseln Sie es aus.
- Ölmenge: **0,52 l**
- Empfohlenes Motoröl: API Service „SJ“



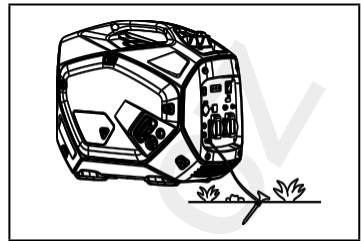
Grenze



ERDUNG

WARNUNG:

- Vor der Verwendung wird empfohlen, den Generator mit einem Draht und einer kleinen Metallerdungsnadel ordnungsgemäß zu erden. Das Kabel und die Erdungsnadel sind nicht im Lieferumfang des Geräts enthalten.

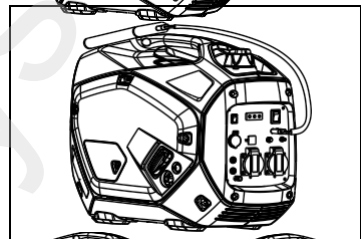
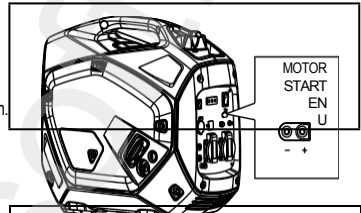


BATTERIE ANSCHLIESSEN (Elektrostart)

- Die Batterie des Elektrostarters sollte installiert sein.
- Schließen Sie die Batterie mit dem Batteriekabel an den Anschluss am Bedienfeld an.

ACHTUNG:

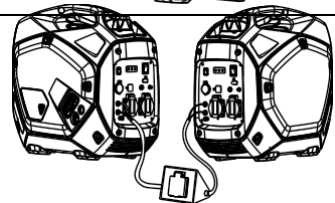
- Vergewissern Sie sich vor dem Start, dass die Batterie ausreichend geladen ist. Ist dies nicht der Fall, laden Sie sie zunächst auf.
- Ein schlechter Kontakt zwischen Akku und Anschluss am Bedienfeld ist zu vermeiden.
- Der Akku kann auch als Powerbank verwendet werden. Detaillierte Anweisungen finden Sie auf dem Akku.



Parallelschaltung

Parallelschaltung von zwei Generatoren mit einer speziellen Parallelverbindungsklemme. Für den Parallelbetrieb sind zwei Generatoren mit Parallelschaltfunktion und ein spezielles Kabel erforderlich.

- Spezielles Kabel anschließen
- Starten Sie die beiden Generatoren separat.
- Beide Generatoren funktionieren einwandfrei, die grüne Kontrollleuchte leuchtet, das Gerät kann angeschlossen werden.



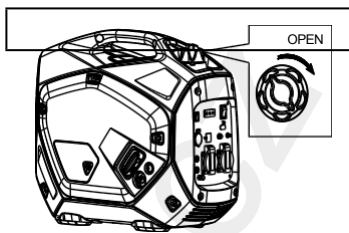
ACHTUNG:

- Schalten Sie die Energiesparschalter beider Generatoren gleichzeitig ein oder aus.
- Die parallele Nennleistung der beiden Generatoren beträgt 90 % der Gesamtnennleistung beider Generatoren.
- Beenden Sie den Vorgang wie bei einer Bestellung. Trennen Sie zunächst die elektrischen Geräte und stoppen Sie die beiden Generatoren, trennen Sie das Spezialkabel am Ende.
- Schließen Sie das Spezialkabel nicht an und trennen Sie es nicht, wenn die Generatoren in Betrieb sind.
- Der Parallelbetrieb betrifft nur das gleiche Modell mit Parallelbetrieb-Funktion. Der Parallelbetrieb mit dem Strommarkt und anderen Generatoren ist verboten.

FUNKTION

ACHTUNG:

- Der Generator wurde ohne Motoröl geliefert. Füllen Sie Öl ein, da das Aggregat sonst nicht startet.
- Kippen Sie den Generator beim Betanken nicht. Es könnte zu einem Überlaufen und einer Beschädigung des Motors kommen.



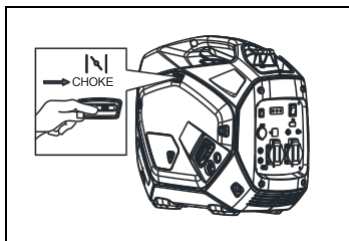
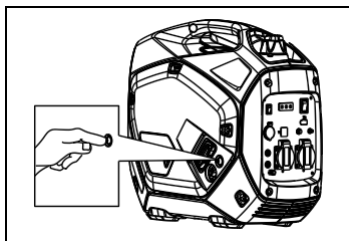
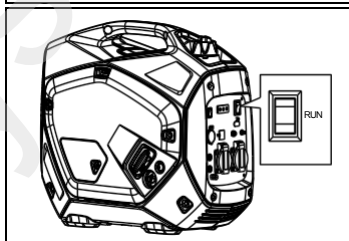
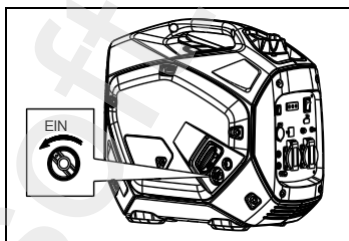
STARTEN KRAFTSTOFF

HINWEIS

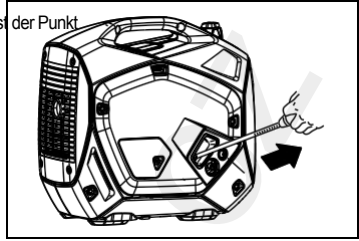
- Schließen Sie vor dem Starten des Motors keine elektrischen Geräte an.

UND WÄHREND DES STARTENS

1. Öffnen Sie das Entlüftungsventil des Kraftstofftanks in die Position „OFFEN“.
2. Drehen Sie den Hebel des Kraftstoffhahns in die Position ON.
3. Stellen Sie den Schalter des Elektrostarters auf RUN.
4. Drücken Sie bei der ersten Verwendung der Generatoren nach dem Tanken 6 Mal auf die Pumpe.
5. Drehen Sie die Chokehebel in die Position CHOKE. Dies ist nicht erforderlich, wenn der Motor warm ist.



- Ziehen Sie langsam am Startergriff, bis Sie einen Widerstand spüren. Das ist der Punkt „Kompression“. Bringen Sie den Griff in seine Ausgangsposition zurück und ziehen Sie schnell daran. Ziehen Sie den Seilzug nicht vollständig heraus. Lassen Sie den Startergriff nach dem Starten in seine Ausgangsposition zurückkehren und halten Sie ihn dabei fest. Halten Sie den Tragegriff fest, damit der Generator beim Ziehen des Handstarters nicht umkippt.



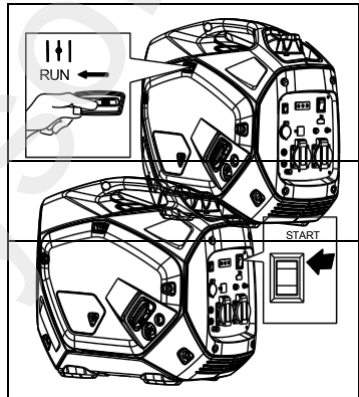
- Lassen Sie den Motor warmlaufen.

- Drehen Sie den Chokehebel zurück in die Position RUN 

- Lassen Sie den Motor einige Minuten ohne Last warmlaufen.

B ELEKTRISCHER START

- Stellen Sie sicher, dass das Entlüftungsventil des Kraftstofftanks auf OFFEN steht.
- Stellen Sie sicher, dass der Kraftstoffhahnhebel auf ON steht.
- Vergewissern Sie sich, dass der Saughebel in der Position RUN steht.
- Drehen Sie den Motorschalter in die Position START.
- Drehen Sie den Motorschalter in die Position RUN.
- Lassen Sie den Motor einige Minuten lang ohne Last warmlaufen.



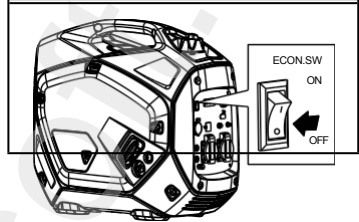
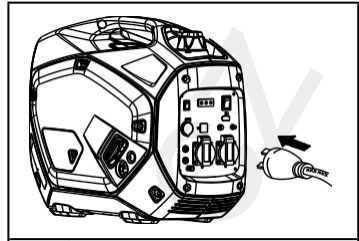
VERWENDUNG DER STROMVERSORGUNG

1. AC-Anwendung

- (a) Überprüfen Sie die AC-Kontrollleuchte, ob die richtige Spannung angezeigt wird.
- (b) Schalten Sie vor dem Anschließen an den Generator den/die Schalter der elektrischen Geräte des Generators aus.
- (c) Stecken Sie den Stecker (die Stecker) der elektrischen Geräte in die Steckdose.

VORSICHT:

- Vergewissern Sie sich vor dem Anschließen, dass das elektrische Gerät ausgeschaltet ist. Anschließen.
- Stellen Sie sicher, dass die Gesamtlast innerhalb des Nennleistungsbereichs des Generators liegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Laststrom der Steckdose innerhalb des Nennstrombereichs der Steckdose liegt.



2. ÜBERLASTUNGSANZEIGE

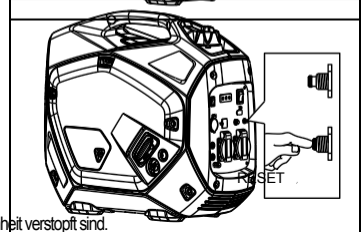
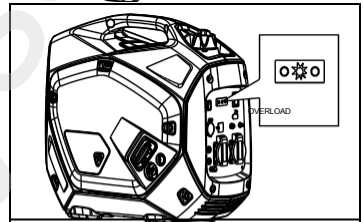
Die Überlastungsanzeige blinkt, wenn in einem angeschlossenen Elektrogerät eine Überlastung festgestellt wird. Dieser Zustand sollte nicht lange anhalten. Reduzieren Sie einfach die Last auf den normalen Bereich, und die Überlastungsanzeige erlischt.

Wenn festgestellt wird, dass die Last die maximale Leistung überschreitet oder die Ausgangsspannung reduziert wird, leuchtet die Überlastungsanzeige auf und anschließend wird der elektronische Schalter aktiviert, der die Stromversorgung des Generators unterbricht, um den Generator und alle angeschlossenen elektrischen Geräte zu schützen. Die Ausgangsanzeige (grün) erlischt, die Überlastungsanzeige wechselt zu ROT. Gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie alle angeschlossenen Elektrogeräte aus.
2. Reduzieren Sie die Gesamtleistung der angeschlossenen elektrischen Geräte.
3. Überprüfen Sie, ob die Kühlluftzufuhr, die Auslassöffnung des Schalldämpfers und die Steuereinheit verstopft sind.
4. Drücken Sie nach der Überprüfung die Reset-Taste, um die Stromversorgung des Generators wiederherzustellen.

VORSICHT:

- Der Wechselstromausgang des Generators wird automatisch zurückgesetzt, wenn der Motor gestoppt und anschließend wieder gestartet wird.
- Die Überlastungsanzeige kann zunächst für einige Sekunden aufleuchten, wenn elektrische Geräte mit hohem Anlaufstrom verwendet werden, wie z. B. ein Kompressor oder eine Tauchpumpe.



3. DC-ANWENDUNGEN (optional)

Diese Verwendung gilt nur für das Laden einer 12-V-Batterie. Anweisungen zum Laden der Batterie.

- Trennen Sie die Batteriekabel.
- Lösen Sie den Verschluss des Flüssigkeitsbehälters im Akku vollständig.
- Wenn der Flüssigkeitsstand im Akku niedrig ist, füllen Sie destilliertes Wasser bis zur oberen Markierung nach.
- Messen Sie die Dichte der Flüssigkeit im Akku mit einem Aräometer und berechnen Sie die Ladezeit anhand der Tabelle auf der rechten Seite.
- Die Dichte eines voll aufgeladenen Akkus sollte zwischen 1,26 und 1,28 liegen. Es wird empfohlen, dies stündlich zu überprüfen.

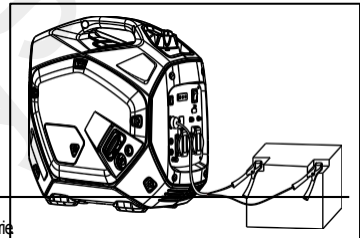
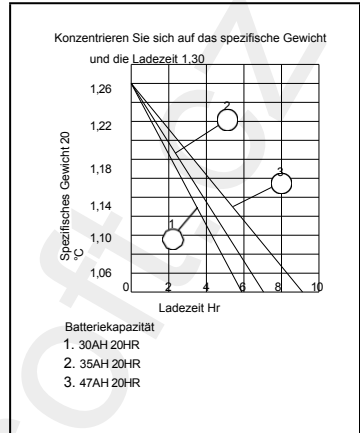
Verbinden Sie die DC-Ausgangsbuchse und die Batterieklemmen mit den Ladekabeln

. Schließen Sie die Kabel so an, dass die Polarität (+) und (-) gewährleistet ist. Die Sicherung des DC-Stromkreises muss nach dem

, wenn sich die Sicherung in der Position OFF befindet.

ACHTUNG:

- Stellen Sie sicher, dass der Energiesparschalter während des Ladevorgangs der Batterie auf VY



REGELMÄSSIGE WARTUNG

WARTUNGSPLAN

Produkt	Anmerkungen	(täglich)	Vortäufig 1 Monat oder 20 Stunden	Alle 3 Monate oder 50 Stunden	Alle 6 Monate oder 200 Stunden	Alle 12 Stunden oder 300 Stunden
Kerze	Zustand und Einstellung des Geräts überprüfen, reinigen			●		
Motoröl	Ölstand prüfen	●				
	Ölwechsel		●		●	
Luftfilter	Reinigen Sie den Luftfilter				●	
Luftfilter	Reinigen, bei Bedarf austauschen			●		
Luftfilter	Filter reinigen, bei Bedarf austauschen				●	
Choke	Überprüfen Sie die Wirksamkeit der Drosselklappe	●				
Ventilspiel	Überprüfen und einstellen, wenn der Motor kalt ist.					●
Kraftstoffleitung	Schlauch auf Risse oder Beschädigungen und ersetzen Sie ihn gegebenenfalls.	●				
	Auf Undichtigkeiten prüfen, gegebenenfalls Dichtung austauschen.	●				
System	Stoßdämpfer überprüfen					●
Vergaser	Überprüfen Sie die Funktionstüchtigkeit des Vergasers	●				
Kühlsystem	Überprüfen Sie den Lüfter.					●
Startsystem	Überprüfen Sie die Funktion des Handstarters.	●				
	Handstarter.					
Leerlaufrehzahl	Überprüfen und regulieren Sie die Leerlaufdrehzahl des Motors.					●

Regelmäßige Wartung ist für optimale Leistung und sicheren Betrieb unerlässlich.

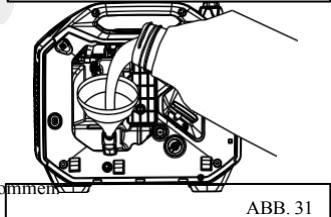
ÖLWECHSEL

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche und lassen Sie den Motor einige Minuten lang warmlaufen. Stoppen Sie dann den Motor und drehen Sie den Kraftstoffhahnknopf in die Position OFF. Drehen Sie den Knopf des Entlüftungsventils des Kraftstofftanks gegen den Uhrzeigersinn in die Position CLOSED.
2. Lösen Sie die Schraube und nehmen Sie die Abdeckung ab. ABB. 28
3. Nehmen Sie den Deckel des Ölbehälters ab.
4. Stellen Sie die Ölwanne unter den Motor. Neigen Sie den Generator, damit das Öl vollständig ablaufen kann. ABB. 29
5. Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche.
6. Füllen Sie Motoröl bis zur oberen Füllhöhe nach.
7. Bringen Sie den Verschluss des Ölbehälters an.
8. Setzen Sie die Abdeckung auf und ziehen Sie die Schraube fest.



ACHTUNG

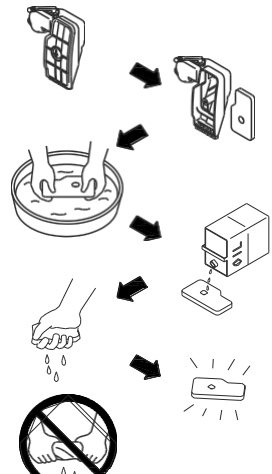
- Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper in den Kurbelraum gelangen.
- Kippen Sie den Generator beim Nachfüllen von Öl nicht. Es könnte zu einem Überlaufen und einer Beschädigung des Motors kommen.



LUFTFILTER

Es ist sehr wichtig, den Luftfilter in gutem Zustand zu halten. Verunreinigungen durch falsch eingebaute, schlecht gewartete oder ungeeignete Teile beschädigen und verschleifen die Motoren. Halten Sie das Teil stets sauber. ABB. 31

1. Entfernen Sie die Abdeckung
2. Ziehen Sie den Luftfilter Einsatz heraus.



3. Reinigen Sie das Element in einem Lösungsmittel und trocknen Sie es ab.
4. Das Element mit Öl schmieren und überschüssiges Öl ausdrücken. Das Element sollte feucht sein, aber kein Öl tropfen.
5. Setzen Sie den Einsatz in den Luftfilter ein.
6. Setzen Sie die Abdeckung auf.

ACHTUNG: _____

- Der Motor sollte niemals ohne dieses Teil laufen, da dies zu übermäßigem Verschleiß des Kolbens und/oder des Zylinders führen kann.

REINIGUNG UND EINSTELLUNG DER ZÜNDKERZE

1. Entfernen Sie die Abdeckung.
2. Überprüfen Sie, ob Verfärbungen vorliegen, und entfernen Sie Verschmutzungen.
3. Überprüfen Sie den Typ und den Abstand der Zündkerze.
4. Montieren Sie die Zündkerze.
5. Bringen Sie die Abdeckung wieder an.

HINWEIS: _____

- Standard-Zündkerze: A5RTC (TORCH)
- Zündkerzenabstand: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 Zoll)

KRAFTSTOFFTANKFILTER

1. Entfernen Sie den Tankdeckel und den Filter.
2. Reinigen Sie den Kraftstofffilter oder tauschen Sie ihn bei Bedarf aus.
3. Wischen Sie den Filter ab und setzen Sie ihn wieder ein.

! WARNUNG

- Stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel fest verschlossen ist.

SCHALLDÄMPFER

! WARNUNG

- Der Motor und der Auspuff sind nach dem Starten des Motors sehr heiß.
- Berühren Sie den Motor und den Schalldämpfer nicht mit irgendeinem Körperteil.

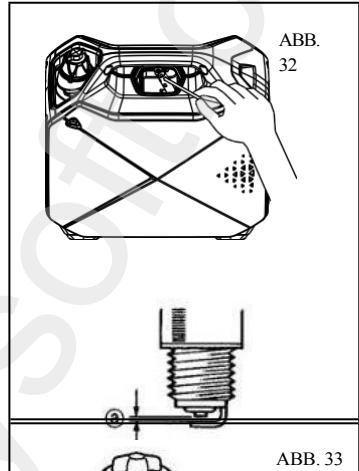


ABB. 32

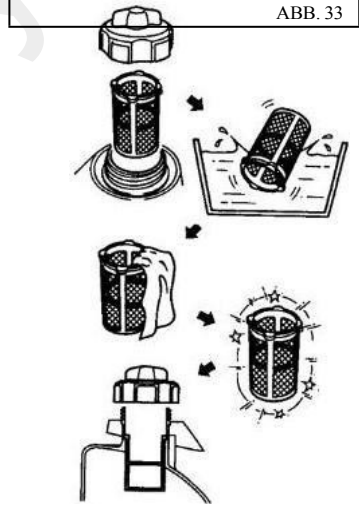


ABB. 33

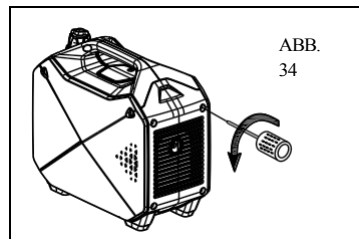
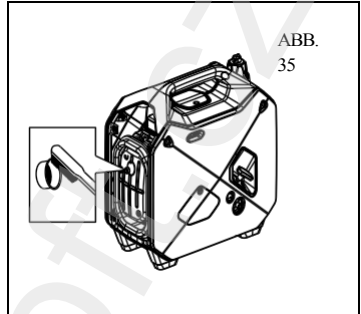


ABB. 34

1. Entfernen Sie die Abdeckung ABB. 35.
2. Entfernen Sie die Abdeckung des Dämpfers.
3. Heben Sie die Abdeckung des Schalldämpfers mit einem flachen Schraubendreher ab.
4. Entfernen Sie mit einer Drahtbürste die Kohlenstoffablagerungen vom Dämpfer.
5. Montieren Sie die Abdeckung des Stoßdämpfers.
6. Montieren Sie die Abdeckung.



PROBLEMLÖSUNG

Der Motor springt nicht an.

1. Kraftstoffsystem

Unzureichende Kraftstoffzufuhr zur Brennkammer.

- Zu wenig Kraftstoff im Tank... Kraftstoff nachfüllen.
- Kraftstoff im Tank... Drehen Sie das Entlüftungsventil des Kraftstofftanks in die Position OPEN und den Kraftstoffhahn in die Position ON.
- Verstopfte Kraftstoffleitung... Reinigen Sie die Kraftstoffleitung.
- Verstopfter Vergaser... Vergaser reinigen.

2. Motorölsystem

Unzureichende Menge

- Der Ölstand ist niedrig... Öl nachfüllen.

3. Elektrisches System

Schwache Zündung

- Die Zündkerze ist verschmutzt... Entfernen Sie die Ablagerungen oder wischen Sie die Zündkerze trocken.
- Defektes Zündsystem... Wenden Sie sich an Ihren Händler.

4. Unzureichende Kompression.

- Verschlissener Kolben oder Zylinder... Wenden Sie sich an Ihren Händler.

Generator erzeugt keinen Strom

Sicherheitsvorrichtung (AC) befindet sich in Position OFF... Motor abstellen und neu starten.

Sicherheitsvorrichtung (DC) auf OFF... Zum Zurücksetzen der DC-Sicherheitsvorrichtung drücken.

LAGERUNG

Die langfristige Lagerung Ihrer Maschine erfordert bestimmte Vorsichtsmaßnahmen, um eine Verschlechterung ihrer Qualität zu vermeiden.

KRAFTSTOFF ABLASSEN

1. Nehmen Sie den Tankdeckel ab und lassen Sie das Kraftstoff aus dem Kraftstofftank ab.
2. Entfernen Sie die Abdeckung und lassen Sie das Benzin aus dem Vergaser ab, indem Sie die Ablassschraube lösen.

MOTOR

1. Entfernen Sie die Zündkerze, gießen Sie etwa einen Esslöffel Motoröl SAE 10W30 oder 20W40 in die Zündkerzenöffnung und setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
2. Drehen Sie den Motor mit dem Handstarter mehrmals (bei ausgeschalteter Zündung).
3. Ziehen Sie am Anlasser, bis Sie eine Kompression spüren.
4. Hören Sie auf zu ziehen.
5. Reinigen Sie die Außenseite des Generators und tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf.
6. Lagern Sie den Generator an einem trockenen, gut belüfteten Ort und decken Sie ihn mit einer Abdeckung ab.
7. Der Generator muss in vertikaler Position bleiben.

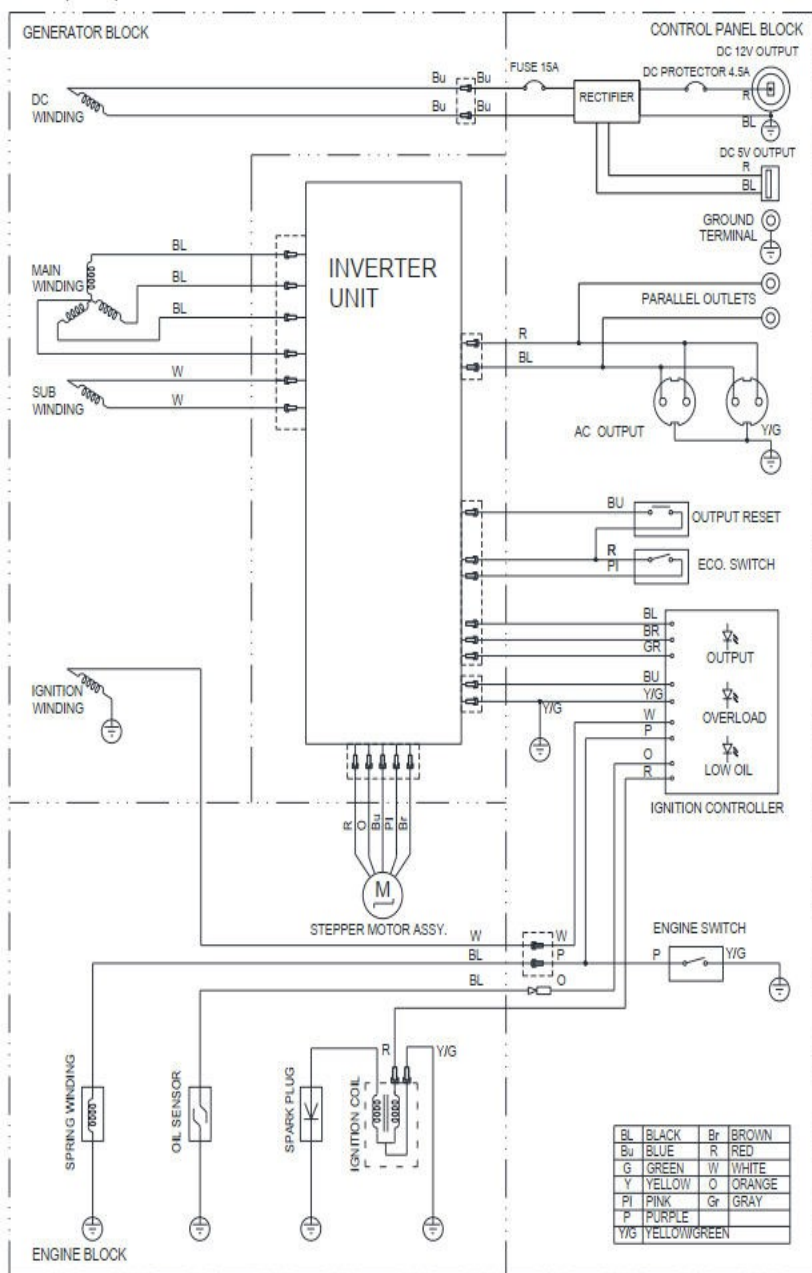
Lieferant/Vertrieb
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prag 9
Tschechische
Republik
www.sunnysoft.cz

SPEZIFIKATION

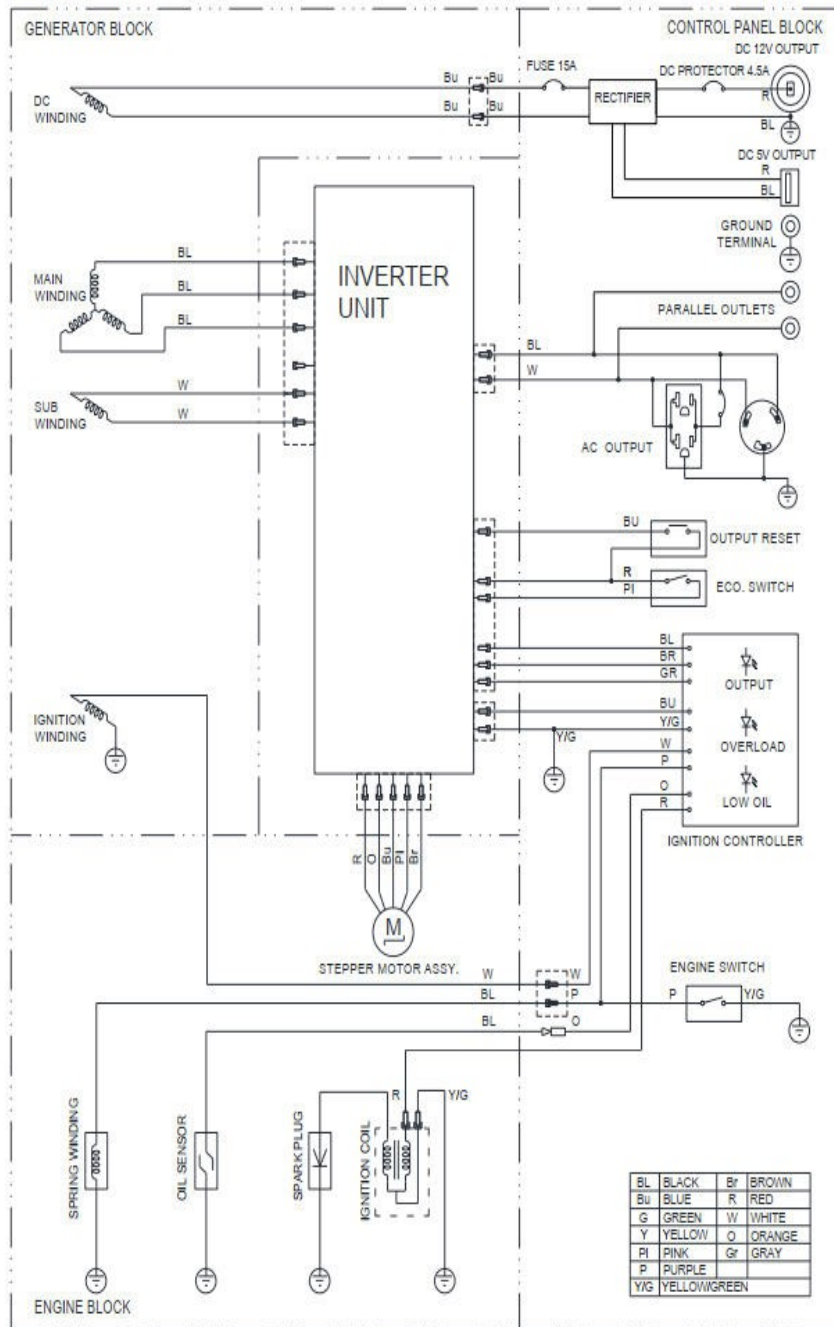
MODELL		KD865	
GENERATOR	Typ	Inverter-Aggregat	
	Spannung AC	100 V, 220 V, 230 V, 240 V	100 V, 110 V, 120 V, 220 V
	Frequenz	50 Hz	
	Maximale Leistung	3 kW	
	Nennleistung	2,8 kW	
	Leistungsfaktor	1,0	
	Gleichstromausgang	12 V / 4,0 A 5 V / 1 A 5 V / 2,1 A (optional)	
MOTOR	Modell	XY156F / SY156F	
	Typ	Luftgekühlter Viertakt-OHV-Benzinmotor	
	Durchmesser × Hub mm×mm	56 × 46	
	Volumen	114 cm	
	Max. Leistung	3 kW / 4500 U/min	
	Kraftstoff	Benzin	
	Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	4,1 / 3,6 Liter	
	Maximale Betriebsdauer	3,5 / 3,2 Stunden (100 % Last)	
	Öltyp	SAE 10W30	
	Ölmenge	0,52 Liter	
	Start	Elektrisch	
	Zündmodul	C.D.I.	
	Zündkerzentyp	A5RTC (TORCH)	
ABMESSUNGEN	Abmessungen L×B×H	525 × 282 × 440 mm	
	Abmessungen Karton L×B×H	555 × 320 × 465 mm	
	Nettogewicht	22,0 kg	
	Bruttogewicht	24,5 kg	

ANSCHLUSSSCHEMA

2200i (230 V)

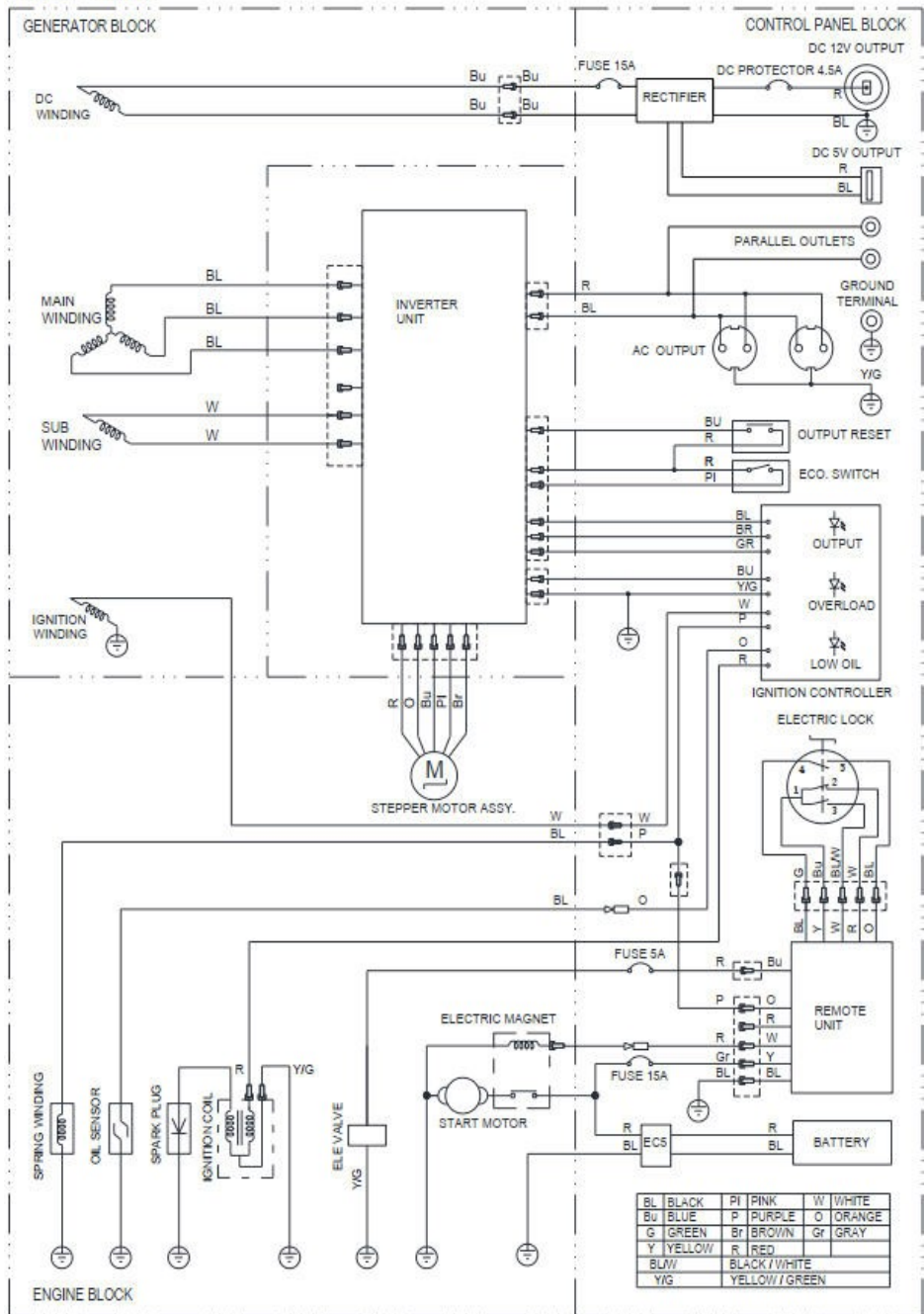


2200i (120V)

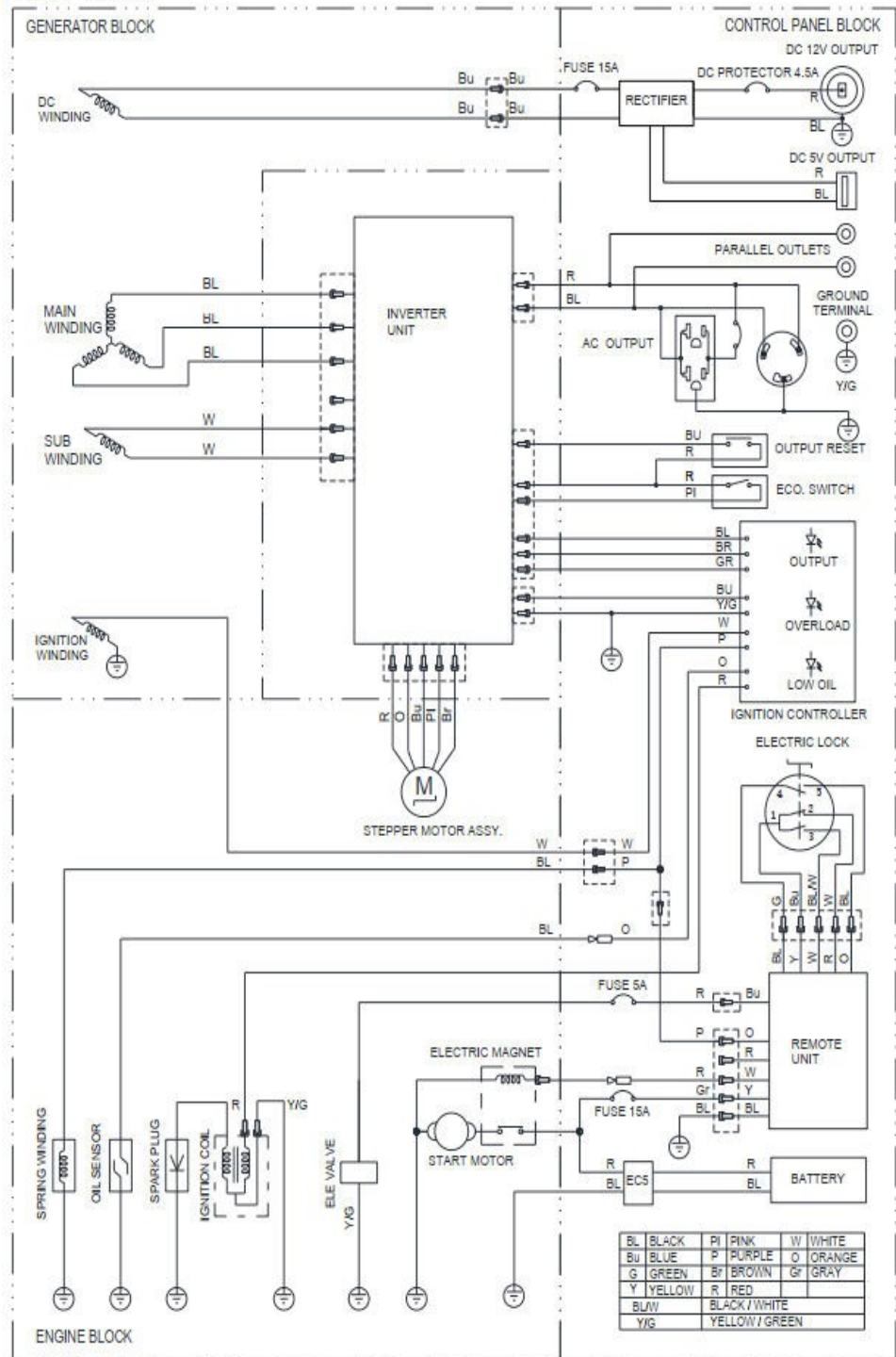


BL	BLACK	Br	BROWN
Bu	BLUE	R	RED
G	GREEN	W	WHITE
Y	YELLOW	O	ORANGE
PI	PINK	Gr	GRAY
P	PURPLE		
Y/G	YELLOWGREEN		

2200iE (230V)



2200iE (120V)

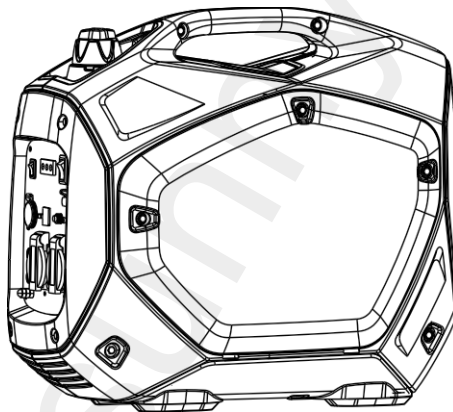


HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD685



FIGYELMEZTETÉS

A GENERÁTOR HASZNÁLATÁNAK MEGKEZDÉSE ELŐTT KÉRJÜK, OLVISSA EL ÉS GYAKORLATIASAN ISMERKEDJEN MEG A JELEN HASZNÁLATI ÚTMUTATÓVAL.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A KIPUFOGÓGÁZOK MÉRGEZŐEK

- Soha ne használja a motort zárt térben, mert ez rövid időn belül eszméletvesztéshez és halálhoz vezethet. A motort jól szellőző helyen indítsa el.

A ÜZEMANYAG NAGYON MÉRGEZŐ ÉS TŰZVESZÉLYES

- Tankoláskor mindig állítsa le a motort.
- Soha ne tankoljon dohányzás közben vagy nyílt láng közelében.
- Üzemanyag-feltöltéskor ügyeljen arra, hogy ne öntsön üzemanyagot a motorra vagy a kipufogódugóra.
- Ha lenyeli a üzemanyagot, belelegzi annak gőzeit, vagy az szemébe kerül, azonnal forduljon orvoshoz. Ha az üzemanyag a bőrre vagy a ruházatra kerül, azonnal mossa le szappannal és vízzel, és cserélje le a ruházatát.
- A gép kezelése vagy szállítása során ügyeljen arra, hogy az függőleges helyzetben legyen. Ha megdől, a karburátorból vagy a üzemanyagtartályból üzemanyag szivároghat.

A MOTOR ÉS A KIPUFOGÓFORDULÓ FORRÓ LEHET

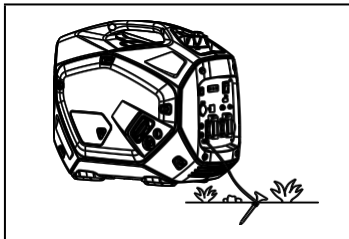
- Helyezze a gépet olyan helyre, ahol gyalogosok és gyermekek nem férhetnek hozzá.
- Üzemeltetés közben kerülje a gyúlékony anyagok elhelyezését a kipufogó közelében.
- Tartsa a gépet legalább 1 m (3 láb) távolságban épületektől vagy más berendezésektől, különben a motor túlmelegedhet.
- Kerülje a motor porvédő burkolattal való üzemeltetését.
- A generátort kizárólag a fogantyúnál fogva szállítsa.
- Helyezze a gépet sík felületre, hogy a készülék szabadon tudjon hőt leadni.

ÁRAMÜTÉS MEGELŐZÉSE

- Soha ne használja a motort esőben vagy hóban.
- Soha ne érintse meg a készüléket nedves kézzel, mert áramütés veszélye áll fenn.
- Ne fejejtse el földelni a generátort.

FIGYELEM:

Használjon megfelelő terhelhetőségű földelővezetékét: Átmérő: 0,12 mm (0,005 hüvelyk)/amper
Például: 10 amper – 1,2 mm (0,055 hüvelyk)



CSATLAKOZÁSI MEGJEGYZÉSEK

- Ne csatlakoztassa a generátort egy hagyományos elektromos aljzathoz.
- Kerülje a generátor párhuzamos csatlakoztatását egy másik generátorhoz.

BIZTONSÁGI SZIMBÓLUMOK



Figyelem – a felhasználónak tisztában kell lennie az általános veszélyekkel.



Veszélyes feszültség.



Gyúlékony.

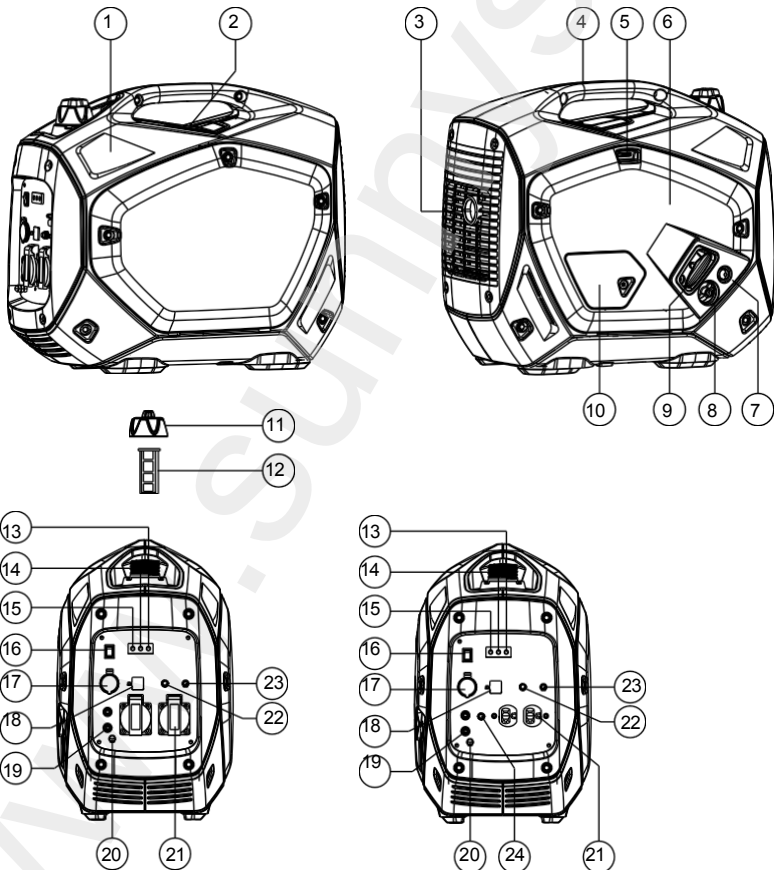


Forró felület, ne érintse meg.

VEZÉRLŐ FUNKCIÓK

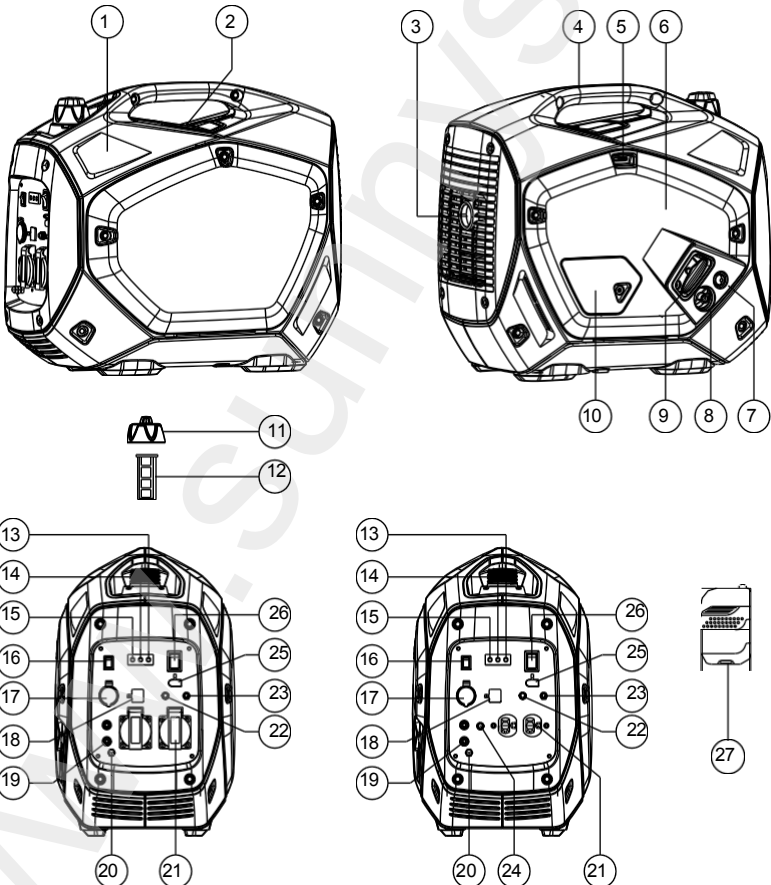
ÁTTEKINTÉS A GENERÁTORRÓL (KÉZI INDÍTÓHOZ)

- | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| (1) Üzemanyagtartály | (2) Gyújtógyertya | (3) Hangtompító |
| (4) Hordozófogantyú | (5) Dugattyú | (6) Légszűrő |
| (7) Üzemanyag-szivattyú | (8) Üzemanyag-csap | (9) Kézi indító |
| (10) Olajtartály dugó | (11) Üzemanyagtartály fedél | (12) Üzemanyagszűrő |
| (13) AC jelzőfény | (14) Túlterhelés jelzőfény | (15) Olajsint figyelmeztető lámpa |
| (16) Ökológiai üzemmód kapcsoló | (17) 12 V DC kimenet | (18) USB aljzat |
| (19) Párhuzamos kimenet | (20) Földelőkapocs | (21) AC aljzat |
| (22) DC biztosíték | (23) Kimenet visszaállítás | (24) 20 A-es biztosíték |



ÁTTEKINTÉS A GENERÁTORRÓL (ELEKTROMOS INDÍTÁSHOZ)

- | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| (1) Üzemanyagtartály | (2) Gyújtógyertya | (3) Hangtompító |
| (4) Hordozófogantyú | (5) Szívókar | (6) Légszűrő |
| (7) Üzemanyag-szivattyú | (8) Üzemanyag-csap | (9) Kézi indító |
| (10) Olajtartály dugó | (11) Üzemanyagtartály fedél | (12) Üzemanyagszűrő |
| (13) AC jelzőfény | (14) Túlterhelés jelzőfény | (15) Olajjelző lámpa |
| (16) Ökológiai üzemmód kapcsoló | (17) 12 V DC kimenet | (18) USB aljzat |
| (19) Párhuzamos kimenet | (20) Földelés | (21) AC aljzat |
| (22) DC biztosíték | (23) Reset | (24) AC 20A biztosítás |
| (25) Motor indítás | (26) Motor kapcsoló | (27) Távirányító |



OLAJ FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

Ha az olajszint a minimális szint alá csökken, a motor automatikusan leáll. Ha nem tölti fel az olajat, a motor nem indul el újra.

MOTOR- ÉS ÜZEMANYAG-SZELEP KAPCSOLÓ

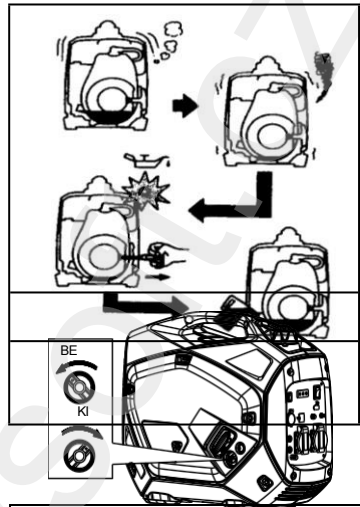
A motor kapcsolója vezérli a gyújtási rendszert.

① **ON** (üzem)

A gyújtási áramkör be van kapcsolva. A motor beindítható.

② **OFF** (ki)

A gyújtáskör ki van kapcsolva. A motor nem jár.



ELEKTROMOS INDÍTÓKAPCSOLÓ

A motor kapcsolója vezérli a gyújtásáramkört.

① **RUN**

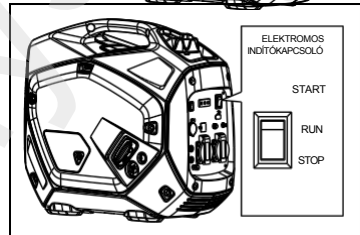
A gyújtási áramkör be van kapcsolva. A motor beindítható.

② **STOP**

A gyújtási áramkör ki van kapcsolva. A motor nem jár.

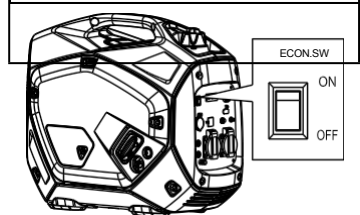
③ **START**

Az indító áramkör be van kapcsolva. Az indító beindul.



KÖNYNYŰ ÜZEMMÓD VÁLTÓ

Ha az energiatakarékos üzemmód kapcsoló be van kapcsolva, a vezérlőegység a csatlakoztatott terhelésnek megfelelően szabályozza a fordulatszámot, ami jobb üzemanyag-égetést és alacsonyabb zajszintet eredményez.

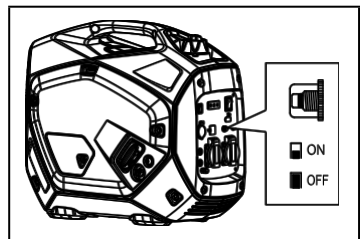


DC ÁRAMKÖR BIZTONSÁGI BERENDEZÉS

A DC áramkör védelme automatikusan kikapcsol, ha a terhelés meghaladja a generátor névleges kimeneti teljesítményét.

FIGYELEM:

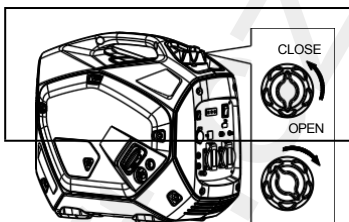
- Csökkentse a terhelést a generátor névleges kimeneti teljesítményére, ha a DC védelem kikapcsol.



TARTÁLYDUGÓ

A üzemanyagtartály fedele szellőzőszeleppel van ellátva, amely leállítja az üzemanyag áramlását. A szellőzőszelepet forgassa el egyszer az óramutató járásával megegyező irányba a zárt helyzetből. Ezzel lehetővé teszi az üzemanyag áramlását a porlasztóba és a motor működését.

Ha a motort nem használja, csavarja el a légtelenítő gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg az ujjával meg nem tudja szorítani, hogy leállítsa az üzemanyag áramlását.

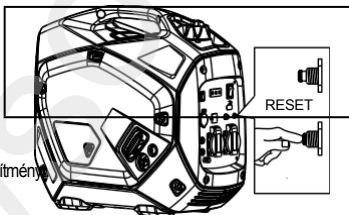


KIMENET VISSZAÁLLÍTÁS

Nyomja meg a reset gombot 2 másodpercig, a generátor visszaállítja az AC kimenetet, ha a generátor túlterhelés elleni védelem miatt leállította az AC

MEGJEJYZÉS:

Csökkentse a generátor terhelését, hogy a teljes terhelés ne haladja meg a névleges teljesítményt.



TÁVIRÁNYÍTÓ

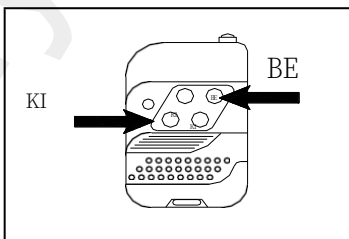
A távirányító vezérli a gyújtási rendszert.

① „BE”

A starter elindul.

② „OFF”

A motor nem indul el.



ELLENŐRZÉS INDÍTÁS ELŐTT

FIGYELEM:

- Minden használat előtt ellenőrizni kell a generátort, mielőtt munkába állna.

ELLENŐRIZZE A MOTOR ÜZEMANYAGÁT

- Győződjön meg arról, hogy a tartályban elegendő mennyiségű üzemanyag van.
- Ha az üzemanyagszint alacsony, töltsön be benzint.
- Ne felejtse el használni az üzemanyagszűrőt.
- Ajánlott üzemanyag: ólommentes benzin.
- Tartály úrtartalma: **(lásd a 20-21. oldalt)**

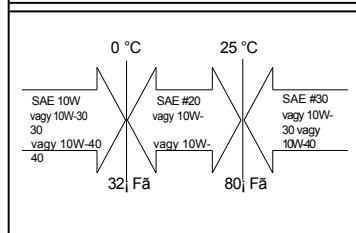
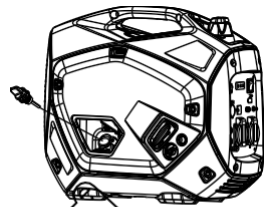
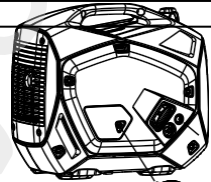
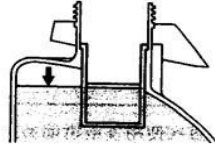
FIGYELMEZTETÉS:

- Ne töltsön fel a tartályt, ha a motor jár vagy forró.
- Tankolás előtt zárja el az üzemanyag-csapot.
- Ügyeljen arra, hogy por, szennyeződés, víz vagy más idegen tárgyak ne kerüljenek a üzemanyagba.
- Ne töltsön üzemanyagot a üzemanyagszűrő felső részénél magasabbra.
- A motor beindítása előtt gondosan törölje le a kiömlött üzemanyagot.
- Tartsa a nyílt lángokat biztonságos távolságban.

ELLENŐRIZZE AZ OLAJ SZINTJÉT

Győződjön meg arról, hogy a motorolaj szintje az olajtartály nyílásának felső szintjén van. Szükség esetén töltsön fel az olajat.

- Vegye le a üzemanyagtartály fedelét, és ellenőrizze a motorolaj szintjét.
- Ha az olajszint az alsó vonal alatt van, töltsön be megfelelő olajat.
- Ha az olaj szennyezett, cserélje ki.
- Olajmennyiség: **0,52 l**
- Ajánlott motorolaj: API Service „SJ”

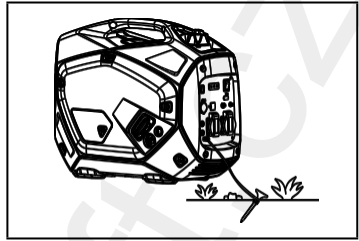


FÖLDELÉS

FIGYELMEZTET

ÉS:

- Használat előtt ajánlott a generátort megfelelően földelni egy vezetékkel és egy kis fém földelőcsappal. A kábel és a földelőcscap nem tartozik a készülékhez.

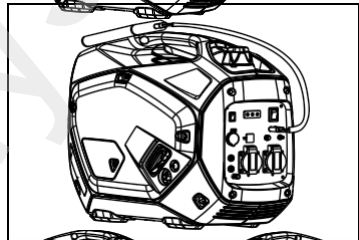
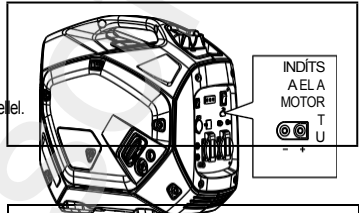


CSATLAKOZTATSA AZ AKKUMULÁTORT (elektromos indítás)

- Az elektromos indító akkumulátorát be kell szerelni.
- Csatlakoztassa az akkumulátort a vezérlőpanel csatlakozójához az akkumulátor kábelével.

FIGYELEM:

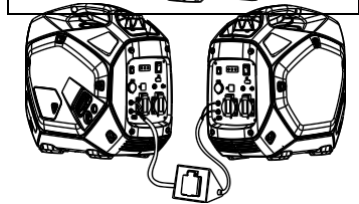
- Indítás előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor kezdetben megfelelően feltöltött, és ha nem, akkor először töltsse fel.
- Kerülje el a rossz érintkezést az akkumulátor és a vezérlőpanel aljzata között.
- Az akkumulátor powerbankként is használható, a részletes utasítások az akkumulátoron találhatóak.



Párhuzamos csatlakozás

Két generátor párhuzamos csatlakoztatása párhuzamos csatlakozókapocscsal és speciális kápsokkal. A párhuzamos üzemeltetéshez két párhuzamos funkcióval rendelkező generátorra és speciális kábelre van szükség.

- Csatlakoztassa a speciális kábelt
- Indítsa le a két generátort külön-külön
- Mindkét generátor megfelelően működik, a zöld jelzőfény világít, a készülék csatlakoztatható.



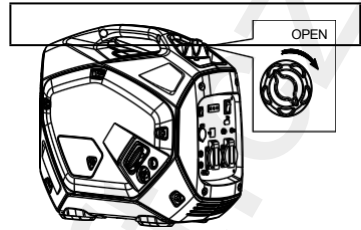
FIGYELEM:

- Kapcsolja be vagy ki mindkét generátor energiatakarékos kapcsolóját egyszerre.
- A két generátor párhuzamos névleges teljesítménye a két generátor teljes névleges teljesítményének 90%-a.
- Zárja le a megrendelést. Először válassza le az elektromos berendezést, állítsa le a két generátort, majd válassza le a speciális kábelt a végén.
- Ne csatlakoztassa és ne válassza le a speciális kábelt, amikor a generátorok működnek.
- A párhuzamos üzemeltetés csak azonos modellű, párhuzamos funkcióval rendelkező készülékek esetén lehetséges. Az elektromos hálózattal és más generátorokkal való párhuzamos üzemeltetés tilos.

FUNKCIÓ

FIGYELEM:

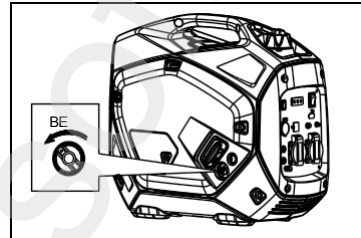
- A generátor motorolaj nélkül kiszállásra. Öntsön olajat, különben a berendezés nem indul el.
- Üzemanyag-feltöltéskor ne döntse meg a generátort. Az üzemanyag kiömlhet és károsíthatja a motort.



ÜZEMANYAG TÖLTÉSE

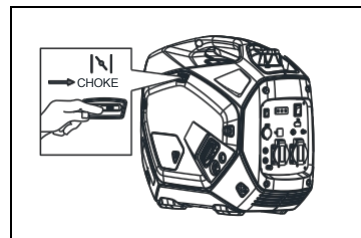
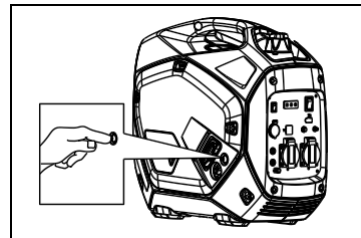
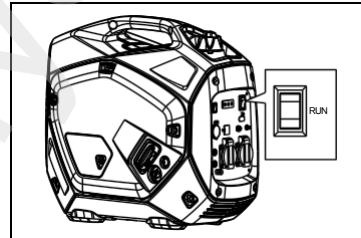
MEGJEGYZÉS:

- A motor beindítása előtt ne csatlakoztasson elektromos berendezéseket.

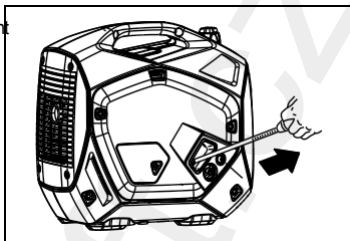


A INDÍTÁS SORÁN


1. Nyissa ki a üzemanyagtartály légtelenítő szelepét OPEN (nyitott) állásba.
2. Forgassa el a üzemanyag-csap kart ON állásba.
3. Állítsa az elektromos indító kapcsolóját RUN állásba.
4. A generátorok első használatakor, a benzin feltöltése után nyomja meg hatszor a pumpát.
5. Forgassa el a szívókarokat CHOKE állásba. Ez nem szükséges, ha a motor felmelegedett.



6. Lassan húzza meg a starter fogantyúját, amíg ellenállást nem érez. Ez a pont „kompresszió”. Állítsa vissza a kart az eredeti helyzetébe, és gyorsan húzza meg. Ne húzza ki teljesen a zsinórt. Indítás után hagyja, hogy a starter kar visszatérjen az eredeti helyzetébe, miközben fogva tartja. Fogja meg szorosan a hordozófogantyút, hogy a generátor ne boruljon fel a kézi starter meghúzásakor.



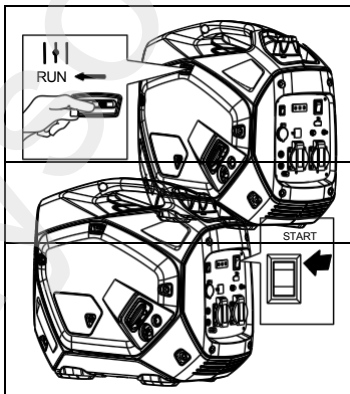
7. Hagyja a motort bemelegedni.

8. Forgassa vissza a szívókarot a RUN állásba. 

9. Hagyja a motort néhány perig terhelés nélkül bemelegedni.

B ELEKTROMOS INDÍTÁS

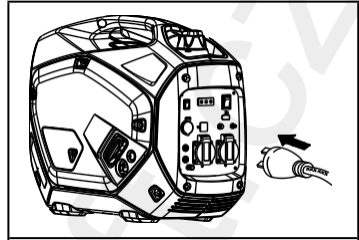
1. Győződjön meg arról, hogy a üzemanyagtartály légtelenítő szelepe NYITOTT helyzetben van.
2. Győződjön meg arról, hogy a üzemanyag-csap karja ON állásban van.
3. Győződjön meg arról, hogy a szívókar a RUN állásban van.
4. Forgassa el a motor kapcsolóját START állásba.
5. Forgassa el a motor kapcsolóját RUN állásba.
6. Hagyja a motort néhány perig terhelés nélkül bemelegedni.



ELEMES TÁPLÁLÁS HASZNÁLATA

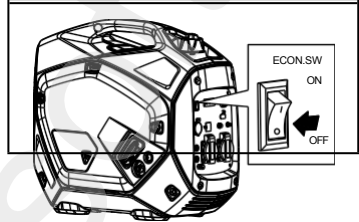
1. AC alkalmazás

- (a) Ellenőrizze az AC jelzőfényt, hogy a megfelelő feszültség világít-e.
- (b) A generátorhoz való csatlakoztatás előtt kapcsolja ki a generátor elektromos berendezéseinek kapcsolóját (kapcsolót).
- (c) Dugja be az elektromos berendezések csatlakozóját (csatlakozót) a konnektorba.



FIGYELEM:

- A csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy az elektromos berendezés ki van kapcsolva. csatlakoztatással.
- Győződjön meg arról, hogy a teljes terhelés a generátor névleges teljesítményének tartományán belül van.
- Győződjön meg arról, hogy a csatlakozó terhelése a csatlakozó névleges áramának tartományán belül van.

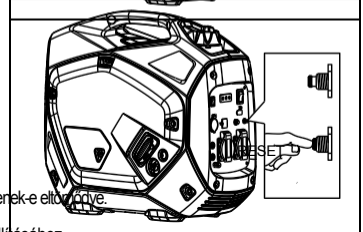
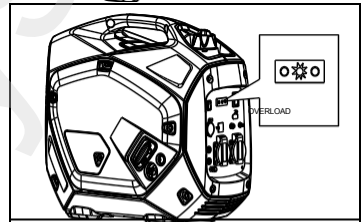


2. TÚLTERHELÉS JELZŐ

A túlterhelés jelzőfény világog, ha a csatlakoztatott elektromos berendezésben túlterhelést észlel. Ez az állapot nem tarthat sokáig. Egyszerűen csökkentse a terhelést a normál tartományra, és a túlterhelés jelzőfény kialszik.

Miután a rendszer megállapította, hogy a terhelés meghaladja a maximális teljesítményt, vagy a kimeneti váltakozó feszültség csökken, az túlterhelés jelzőfény kigyullad, majd bekapcsol az elektronikus kapcsoló, amely leállítja a generátor áramellátását, hogy megvédje a generátort és az összes csatlakoztatott elektromos berendezést. A kimeneti jelzőfény (zöld) kialszik, az túlterhelés jelzőfény színe PIROSRA változik. Kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja ki az összes csatlakoztatott elektromos készüléket.
2. Csökkentse a csatlakoztatott elektromos készülékek teljes teljesítményét.
3. Ellenőrizze, hogy a hűtőlevegő-beömlések, a kipufogócső kivezetése és a vezérlőegység nincsenek-e eltömítve.
4. Az ellenőrzés után nyomja meg a reset gombot a generátor áramellátásának visszaállításához.



FIGYELEM:

- A generátor váltakozó áramú kimenete automatikusan visszaáll, ha a motort leállítják, majd újra elindítják.
- A túlterhelés jelzőfény először néhány másodpercre kigyulladhat, ha nagy indítási áramot igénylő elektromos berendezéseket használnak, például kompresszort vagy merülő szivattyút.

3. DC ALKALMAZÁS (opcionális)

Ez a felhasználás csak 12 V-os akkumulátorok töltésére vonatkozik. Az akkumulátor töltésére vonatkozó utasítások.

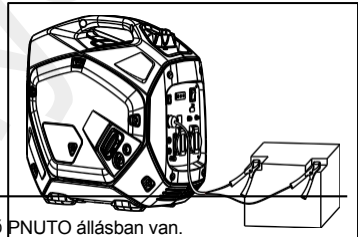
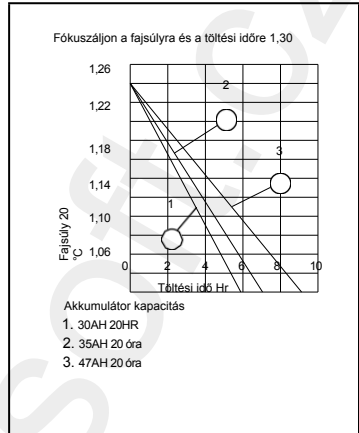
- Válassza le az akkumulátor kábelét.
- Teljesen lazítsa meg az akkumulátor folyadéktartályának fedelét.
- Ha az akkumulátor folyadékszintje alacsony, töltsön fel desztillált vizet a felső határig.
- Mérje meg a folyadék sűrűségét az akkumulátorban egy areométer segítségével, és számítsa ki a töltési időt a jobb oldalon található táblázat alapján.
- A teljesen feltöltött akkumulátor sűrűsége 1,26 és 1,28 között legyen. Ajánlatos ezt óránként ellenőrizni.

Csatlakoztassa a DC kimeneti aljzatot és az akkumulátor kapcsait a töltőkábelekkel

. A kábeleket úgy csatlakoztassa, hogy a polaritás (+) és (-). A DC áramkör biztosítását ON állásba kell állítani a csatlakozás ellenőrzése után, ha a védelem OFF állásban van.

FIGYELEM:

- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor töltése közben az energiatakarékos vezérlő kapcsolója VY



RÉGULÁRIS KARBANTARTÁS

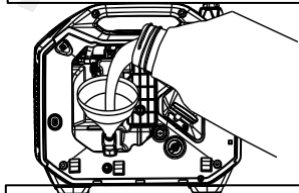
KARBANTARTÁSI ÁBRA

Termék	Megjegyzések	(naponta)	Előzetes 1 hónap vagy 20 óra	3 havonta vagy 50 óra	6 havonta vagy 200 óra	12 óránként vagy 300 óra
Gyertya	Ellenőrizze az állapotot, állítsa be a készüléket, tisztítsa meg			●		
Motorolaj	Ellenőrizze az olajsíntet	●				
	Cserélje ki az olajat		●		●	
Légszűrő	Tisztítsa meg a légszűrőt				●	
Légszűrő	Tisztítsa meg, szükség esetén cserélje ki			●		
Légszűrő	Tisztítsa meg a szűrőt, szükség esetén cserélje ki szükség szerint.				●	
Choke	Ellenőrizze a főtő hatékonyságát	●				
Szelepjátékok	Ellenőrizze és állítsa be, amikor a motor hideg.					●
Üzemi vezeték	Ellenőrizze a tömlőt, hogy nincs-e rajta repedés vagy sérülés, szükség esetén cserélje ki.	●				
Rendszer	Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás, szükség esetén cserélje ki a tömitést.	●				
	Ellenőrizze a lengéscsillapítót					●
Porlasztó	Ellenőrizze a karburátor működését	●				
Hűtőrendszer	Ellenőrizze a ventilátort.					●
Indító rendszer	Ellenőrizze a kézi indító működését. kézi indító.	●				
Alapjárat	Ellenőrizze és állítsa be a motor alapjárat fordulatszámát					●

A rendszeres karbantartás a legjobb teljesítmény és a biztonságos üzemeltetés legfontosabb feltétele.

OLAJCSERÉ

1. Állítsa a gépet sík felületre, és hagyja a motort néhány percig bemelegedni. Ezután állítsa le a motort, és fordítsa a üzemanyag-csap gombját OFF (KI) állásba. Forgassa el a üzemanyagtartály légtelenítő szelepének gombját az óramutató járásával ellentétes irányba ZÁRVA állásba.
2. Lazítsa meg a csavart, és vegye le a fedelet. 28. ÁBRA
3. Vegye le az olajtartály fedelét.
4. Helyezze az olajteknőt a motor alá. Döntse meg a generátort, hogy az olaj teljesen kifolyjon. 29. ÁBRA
5. Helyezze a generátort egy sík felületre.
6. Töltse fel a motorolajat a felső szintig.
7. Helyezze vissza az olajtartály fedelét.
8. Helyezze fel a fedelet, és húzza meg a csavart.



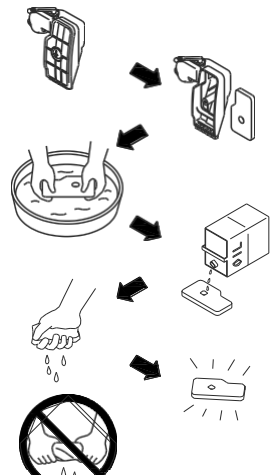
FIG

- Győződjön meg arról, hogy idegen tárgyak ne kerüljenek a forgattyúházba.
- Olajfeltöltéskor ne döntse meg a generátort.
Az olaj túlcserdulhat és károsíthatja a motort.

LÉGFILTER

Az légszűrő jó állapotban tartása nagyon fontos. A helytelenül beszerelt, nem megfelelően karbantartott vagy nem megfelelő alkatrészek által okozott szennyeződések károsítják és kopásnak teszik ki a motorokat. Mindig tartsa tisztán az alkatrészt. 31. ÁBRA

1. Vegye le a fedelet
2. Húzza ki a légszűrő betétet.



3. Tisztítsa meg az elemet oldószerrel, majd szárítsa meg.
4. Kenje meg az elemet olajjal, és nyomja ki a felesleges olajat. Az elemnek nedvesnek kell lennie, de nem csöpöghet belőle az olaj.
5. Helyezze be a betétet a légszűrőbe.
6. Helyezze vissza a fedelet

FIGYELEM: _____

- A motor soha nem működhet e nélkül az alkatrész nélkül, mert az a dugattyú és/vagy a henger túlzott kopásához vezethet.

GYERTYA TISZTÍTÁSA ÉS BEÁLLÍTÁSA

1. Vegye le a fedelet.
2. Ellenőrizze, hogy nincs-e elszíneződés, és távolítsa el a szennyeződéseket.
3. Ellenőrizze a gyújtógyertya típusát és hézagát.
4. Szerelje be a gyújtógyertyát.
5. Helyezze vissza a fedelet.

MEGJEGYZÉS: _____

- Szabványos gyújtógyertya: A5RTC (TORCH)
- Gyújtógyertya hézag: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 hüvelyk)

ÜZEMANYAGTARTÁLY SZŰRŐ

1. Vegye le a üzemanyagtartály fedelét és a szűrőt.
2. Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt, vagy szükség esetén cserélje ki.
3. Törölje le a szűrőt, majd helyezze vissza a helyére.

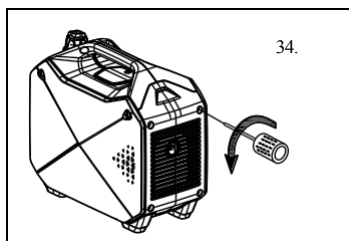
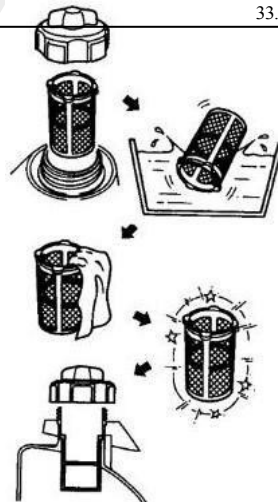
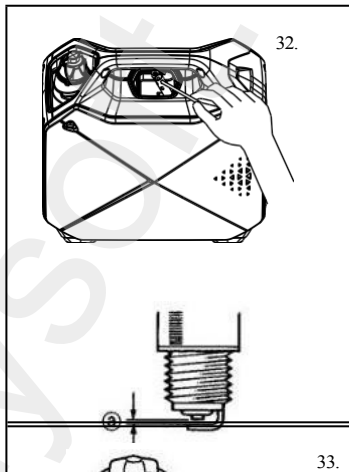
! FIGYELMEZTETÉS

- Győződjön meg arról, hogy a tartály fedele jól van rögzítve.

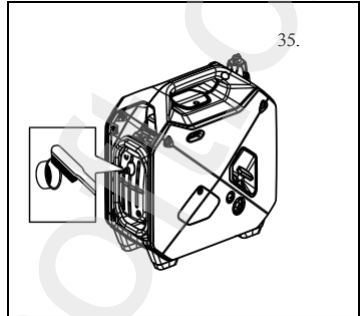
HANGCSILLAPÍTÓ

! FIGYELMEZTETÉS

- A motor és a kipufogóhangtompító a motor beindítása után nagyon forró lesz.
- Ne érintse meg a motort és a kipufogódobot semmilyen testrészével.



-
1. Vegye le a burkolatot 35. ÁBRA.
 2. Vegye le a lengéscsillapító burkolatát.
 3. Lapos csavarhúzóval emelje fel a hangtompító burkolatát.
 4. Távolítsa el a szénlerakódásokat a hangtompítóról egy drótkéfével.
 5. Szerelje fel a lengéscsillapító burkolatát.
 6. Szerelje fel a burkolatot.



PROBLEM MEGOLDÁS

A motor nem indul.

1. Üzemanyag-rendszer

Nem jut elég üzemanyag a égéskamrába.

- Nincs elég üzemanyag a tartályban... Töltsé fel az üzemanyagot.
- Üzemanyag a tartályban... Forgassa el a tartály légtelenítő szelepeét OPEN állásba, az üzemanyag-csapot ON állásba.
- Eltömődött üzemanyag-vezeték... Tisztítsa meg az üzemanyag-vezetékét.
- Eltömődött porlasztó... Tisztítsa meg a porlasztót

2. Motorolajrendszer Nem megfelelő mennyiség

- Az olajsínt alacsony... Töltsé fel az olajat.

3. Elektromos rendszer

Gyenge szikra

- A gyújtógyertya szennyezett... Távolítsa el a lerakódásokat, vagy törölje szárazra a gyújtógyertyát.
 - Hibás gyújtási rendszer... Forduljon a kereskedőhöz.
- #### 4. Nem megfelelő kompresszió.
- Elhasználódott dugattyú vagy henger... Forduljon a kereskedőhöz.

A generátor nem termel áramot

A biztonsági berendezés (AC) OFF állásban van... Állítsa le a motort, majd indítsa újra. A biztonsági berendezés (DC) OFF állásban van... Nyomja meg a gombot a DC biztonsági berendezés visszaállításához.

TÁROLÁS

A gép hosszú távú tárolása bizonyos óvintézkedéseket igényel, hogy ne romoljon a minősége.

ENGEDJE KI A ÜZEMANYAGOT

1. Vegye le a üzemanyagtartály fedelét, és ürítse ki az üzemanyagtartályt.
2. Vegye le a fedelet, engedje ki az üzemanyagot a karburátorból a leeresztőcsavar megajlásával.

MOTOR

1. Vegye ki a gyújtógyertyát, öntsön körülbelül egy evőkanál SAE 10W30 vagy 20W40 motorolajat a gyújtógyertya nyílásába, majd helyezze vissza a gyújtógyertyát.
2. A kézi indítóval többször forgassa meg a motort (kikapcsolt gyújtás mellett).
3. Húzza a startert, amíg kompressziót nem érez.
4. Hagyja abba a húzást.
5. Tisztítsa meg a generátor külső felületét, és vigyen fel rá korrozógátlót.
6. A generátort száraz, jól szellőző helyen tárolja, és fedje le a burkolattal.
7. A generátornak függőleges helyzetben kell maradnia.

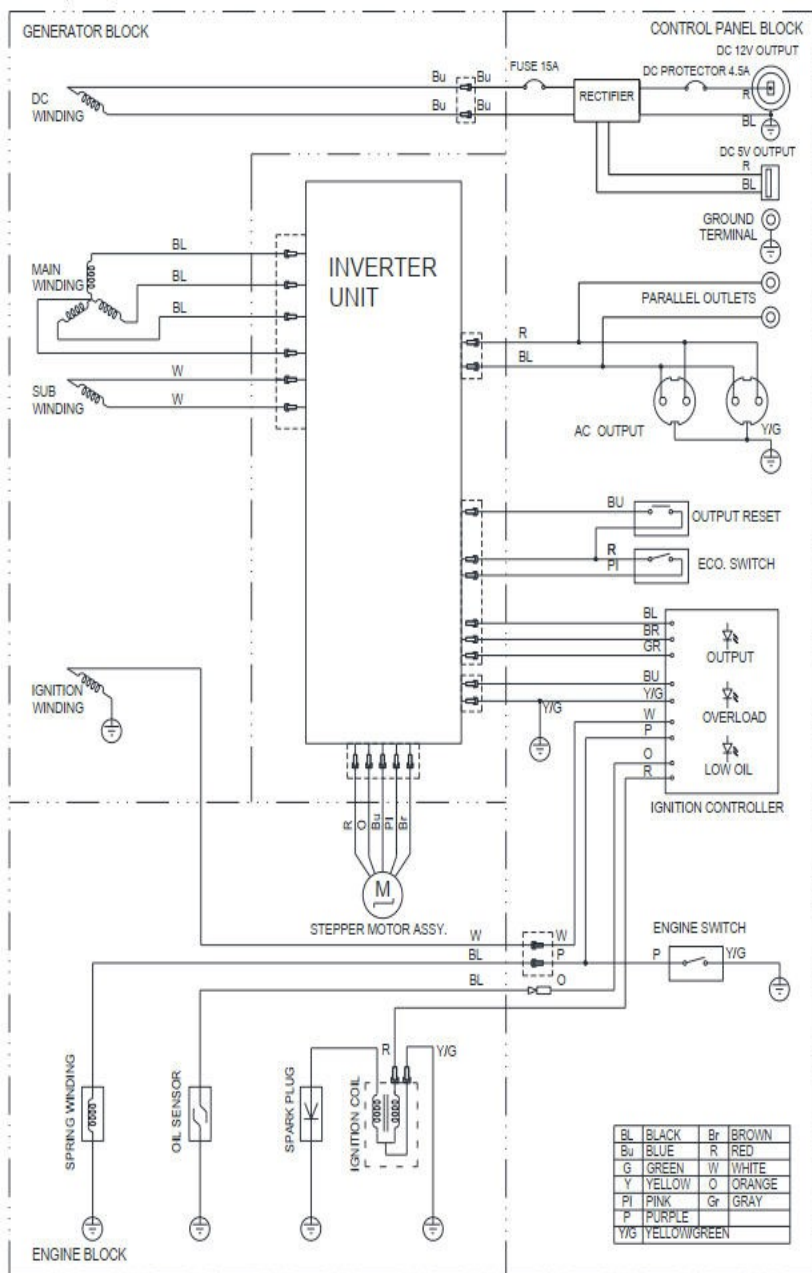
Szállító/forgalmazó
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Cseh Köztársaság
www.sunnysoft.cz

SPECIFIKÁCIÓ

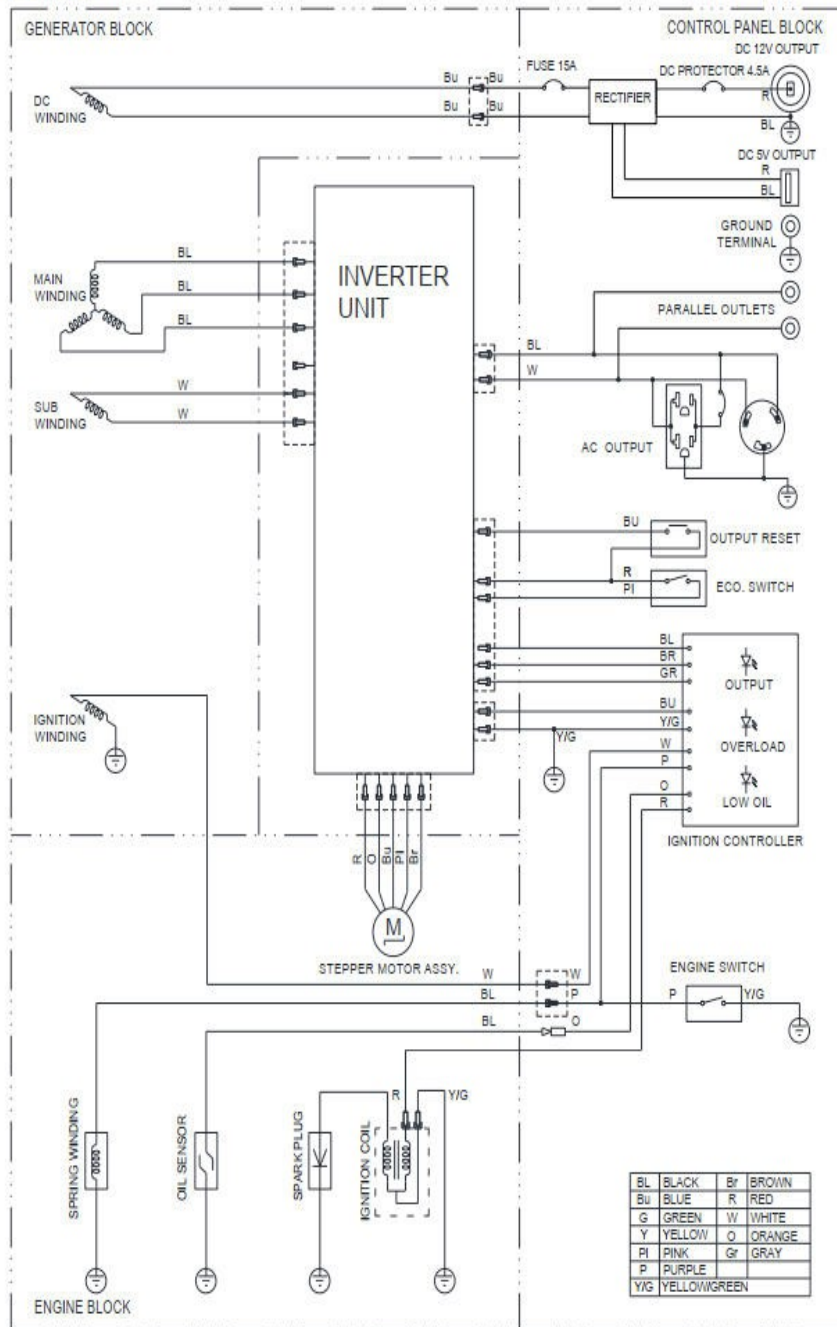
MODELL		KD865	
GENERÁTOR	Típus	Invertoros aggregát	
	Feszültség AC	100 V, 220 V, 230 V, 240 V	100 V, 110 V, 120 V, 220 V
	Frekvencia	50 Hz	
	Maximális teljesítmény	3 kW	
	Névleges teljesítmény	2,8 kW	
	Teljesítménytényező	1,0	
	Egyenáramú kimenet	12 V / 4,0 A 5 V / 1 A 5 V / 2,1 A (opcionális)	
MOTOR	Modell	XY156F / SY156F	
	Típus	Légűtéses, négyütemű, OHV, benzinmotor	
	Átmérő x löket mm×mm	56 × 46	
	Térfogat	114 cm	
	Max. teljesítmény	3 kW / 4500 fordulat/perc	
	Üzemanyag	Benzin	
	Üzemanyagtartály mérete	4,1 / 3,6 liter	
	Maximális üzemidő	3,5 / 3,2 óra (100% terhelés)	
	Olaj típus	SAE 10W30	
	Olajmennyiség	0,52 liter	
	Indítás	Elektromos	
	Gyújtásmodul	C.D.I.	
	Gyújtógyertya típus	A5RTC (TORCH)	
MÉRETEK	Méretek H×Sz×M	525×282×440 mm	
	Karton méretei H×Sz×M	555 × 320 × 465 mm	
	Nettó tömeg	22,0 kg	
	Bruttó tömeg	24,5 kg	

CSATLAKOZÁSI VÁLTOZAT

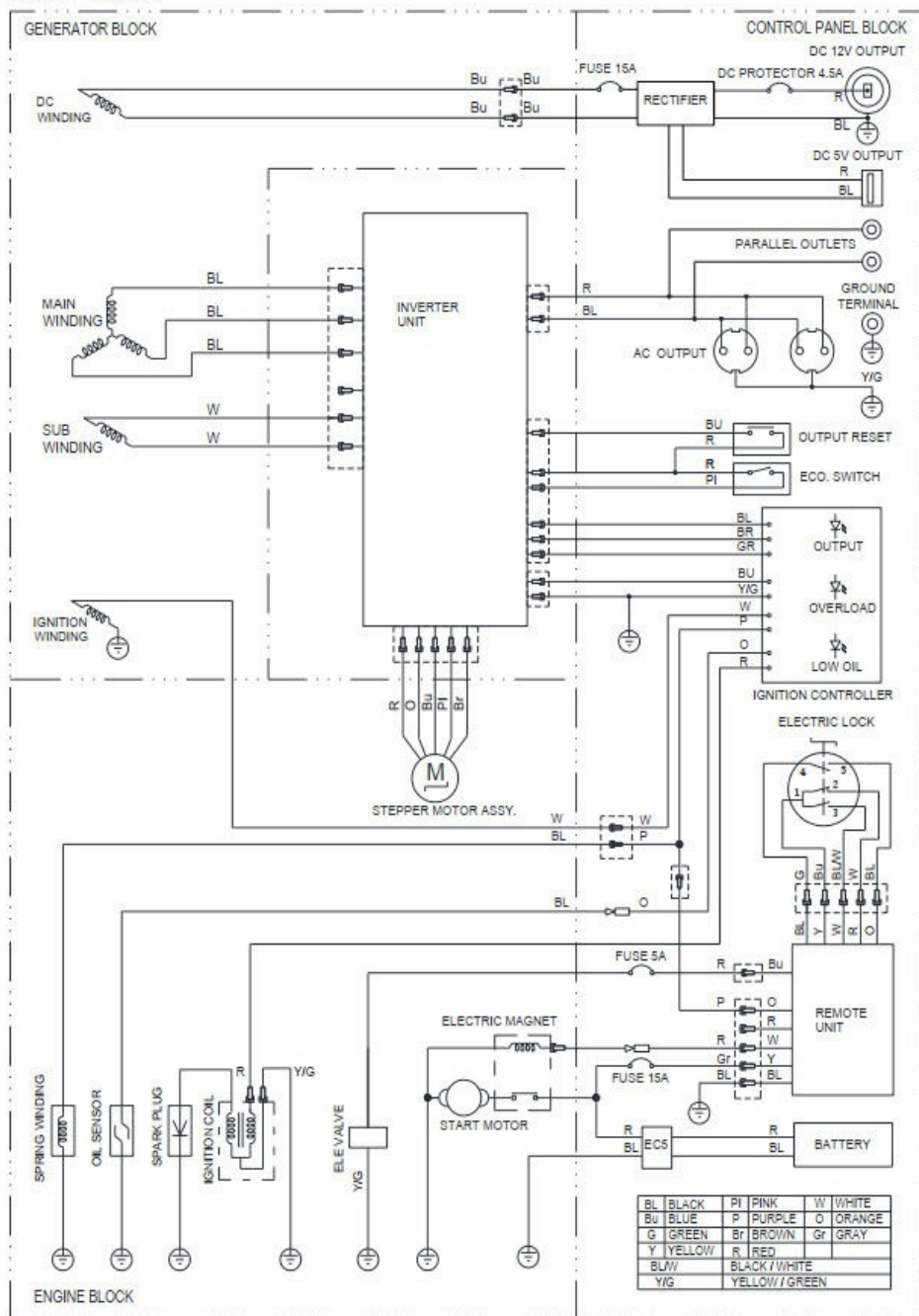
2200i (230 V)



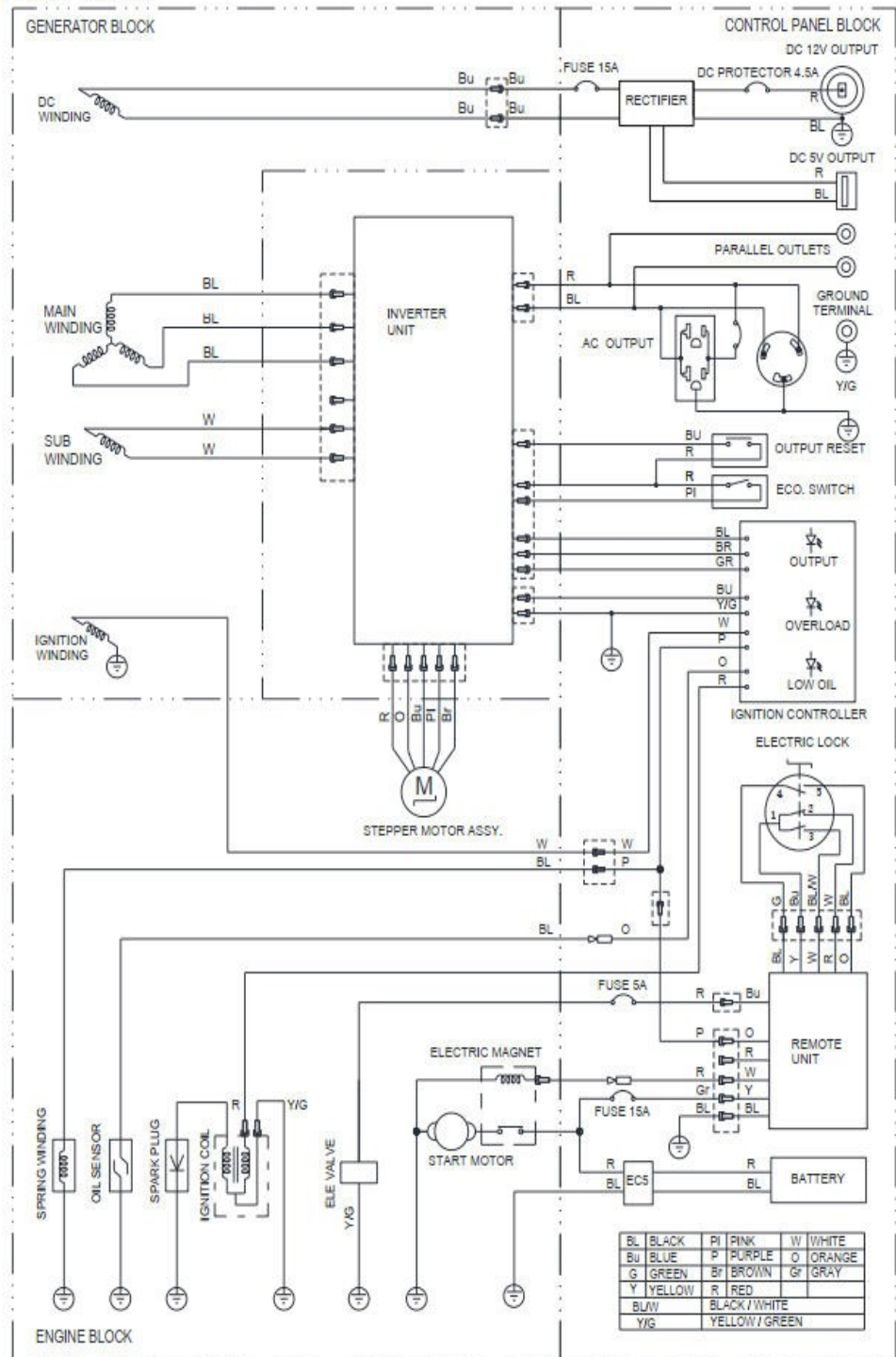
2200i (120V)



2200iE (230V)



2200iE (120V)

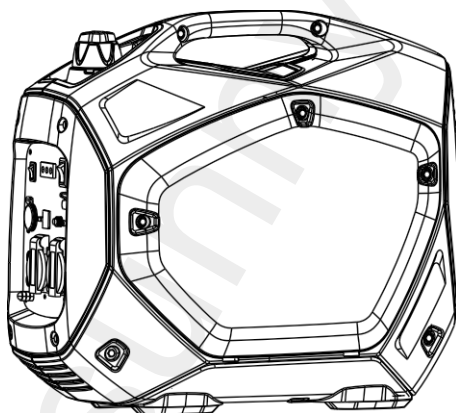


INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD685



! AVERTISMENT

ÎNAINTE DE A UTILIZA GENERATORUL, CITIȚI CU ATENȚIE ȘI ÎNȚELEGEȚI BINE PREZENTUL MANUAL.

INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

GAZELE DE EȘAPAMENT SUNT TOXICE

- Nu utilizați niciodată motorul într-un spațiu închis, deoarece acest lucru poate duce la pierderea cunoștinței și la moarte în scurt timp. Porniți motorul într-un spațiu bine ventilat.

COMBUSTIBILUL ESTE FOARTE TOXIC ȘI INFLAMABIL

- Opriti întotdeauna motorul atunci când alimentați cu combustibil.
- Nu alimentați niciodată cu combustibil dacă fumați sau în apropierea unei flăcări deschise.
- Aveți grijă să nu vărsați combustibil pe motor sau pe toba de eșapament în timpul alimentării.
- Dacă înghițiți combustibilul, inhalați vaporii acestuia sau acesta vă intră în ochi, solicitați imediat asistență medicală. Dacă combustibilul se varsă pe piele sau pe haine, spălați-vă imediat cu apă și săpun și schimbați-vă hainele.
- Când manipulați sau transportați mașina, asigurați-vă că aceasta este în poziție verticală. Dacă se înclină, combustibilul poate curge din carburator sau din rezervorul de combustibil.

MOTORUL ȘI AMORTIZORUL POT FI FIERBINȚI

- Așezați mașina într-un loc unde nu poate fi accesată de pietoni sau copii.
- În timpul funcționării, evitați amplasarea materialelor inflamabile în apropierea țevii de eșapament.
- Păstrați mașina la o distanță de cel puțin 1 m (3 picioare) de clădiri sau alte echipamente, altfel motorul se poate supraîncălzi.
- Evitați funcționarea motorului cu capacul de protecție împotriva prafului.
- Transportați generatorul numai de mâner.
- Așezați mașina pe o suprafață plană, astfel încât dispozitivul să poată disipa căldura în mod liber.

PREVENIREA ACCIDENTELOR CU CURENT ELECTRIC

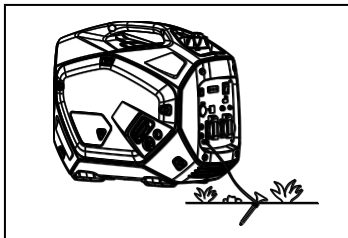
- Nu utilizați niciodată motorul pe ploaie sau zăpadă.
- Nu atingeți niciodată dispozitivul cu mâinile ude, deoarece există riscul de electrocutare.
- Nu uitați să împământați generatorul.

ATENȚIE:

Utilizați un conductor de împământare cu o capacitate de sarcină suficientă: Diametru:

0,12 mm (0,005 inci)/amper

EX: 10 amperi –1,2 mm (0,055 inci)



NOTĂRI PRIVIND CONEXIUNEA

- Nu conectați generatorul la o priză electrică obișnuită.
- Evitați conectarea în paralel a generatorului la un alt generator.

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ



Atenție – utilizatorul trebuie să fie conștient de pericolul general.



Tensiune periculoasă.



Inflamabil.

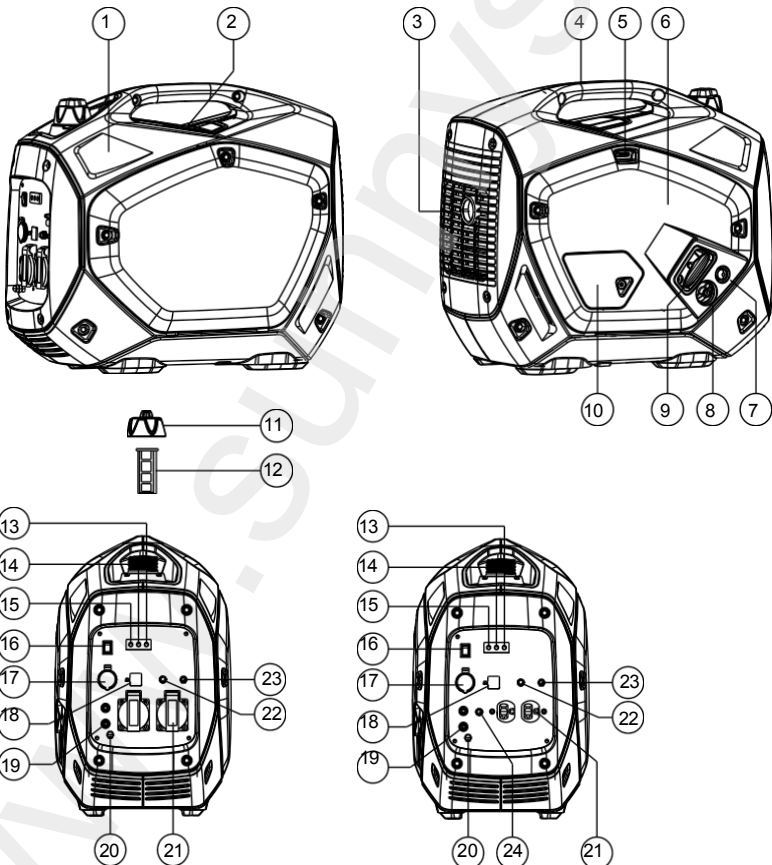


Suprafață fierbinte, nu atingeți.

FUNȚII DE COMANDĂ

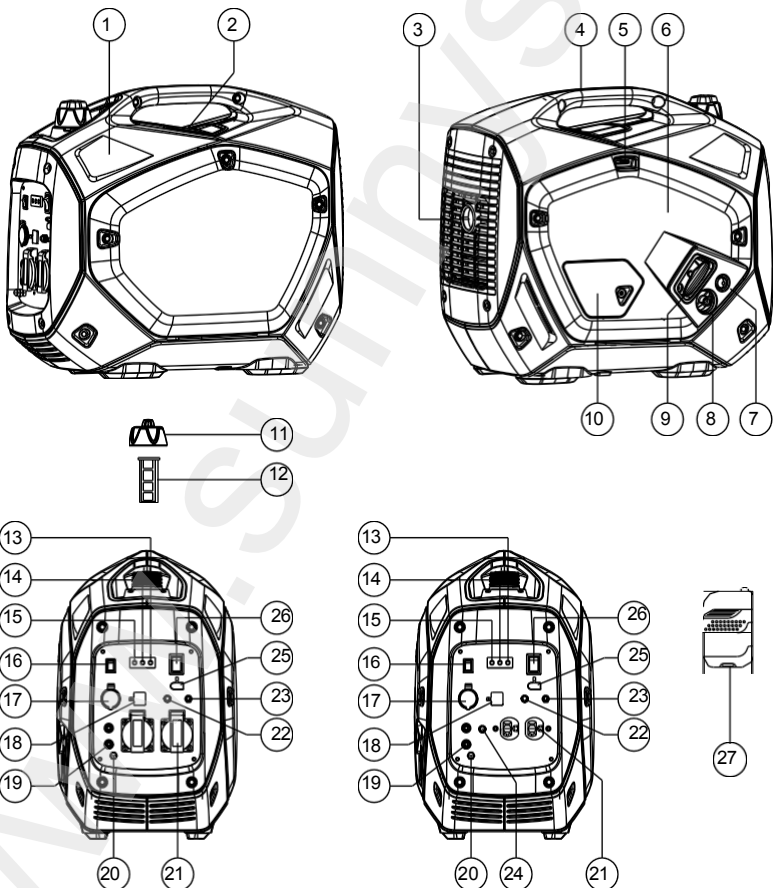
PREZENTARE GENERALĂ A GENERATORULUI (PENTRU PORNIRE MANUALĂ)

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| (1) Rezervor de combustibil | (2) Bujie | (3) Amortizor |
| (4) Mâner pentru transport | (5) Piston | (6) Filtru de aer |
| (7) Pompa de combustibil | (8) Robinet de combustibil | (9) Pornire manuală |
| (10) Dopul rezervorului de ulei | (11) Capac rezervor combustibil | (12) Filtru de combustibil |
| (13) Indicator luminos AC | (14) Indicator de suprasarcină | (15) Indicator de avertizare ulei |
| (16) Comutator mod ecologic | (17) Ieșire DC 12V | (18) Priza USB |
| (19) Ieșire paralelă | (20) Clema de împământare | (21) Priza AC |
| (22) Siguranță DC | (23) Resetare ieșire | (24) Siguranță AC 20A |



PREZENTARE GENERALĂ A GENERATORULUI (PENTRU PORNIRE ELECTRICĂ)

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| (1) Rezervor de combustibil | (2) Bujie | (3) Amortizor |
| (4) Mâner pentru transport | (5) Manetă de aspirație | (6) Filtru de aer |
| (7) Pompa de combustibil | (8) Robinet de combustibil | (9) Pomire manuală |
| (10) Dopul rezervorului de ulei | (11) Capac rezervor combustibil | (12) Filtru de combustibil |
| (13) Indicator luminos AC | (14) Indicator de suprasarcină | (15) Indicator luminos ulei |
| (16) Comutator mod ecologic | (17) Ieșire DC 12V | (18) Priza USB |
| (19) Ieșire paralelă | (20) Împământare | (21) Priza AC |
| (22) Siguranță DC | (23) Reset | (24) Securizare AC 20A |
| (25) Pomire motor | (26) Comutator motor | (27) Telecomandă |



SISTEM DE ALERTĂ ULEI

Dacă nivelul uleiului scade sub nivelul minim, motorul se oprește automat. Dacă nu completați uleiul, motorul nu va porni din nou.

ÎNCOMUTATOR MOTOR ȘI VALVĂ DE COMBUSTIBIL

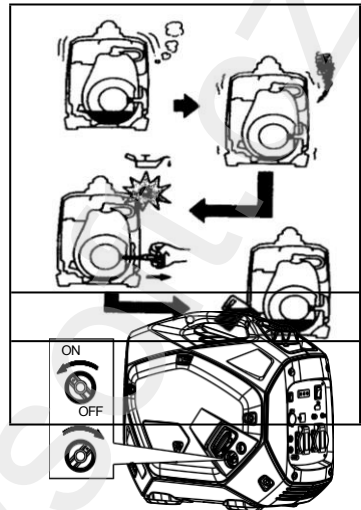
Comutatorul motorului controlează sistemul de aprindere.

① **ON** (funcționare)

Circuitul de aprindere este pornit. Motorul poate fi pornit.

② **OFF** (oprit)

Circuitul de aprindere este oprit. Motorul nu funcționează.



COMUTATOR ELECTRIC DE PORNIRE

Comutatorul motorului controlează circuitul de aprindere.

① **RUN**

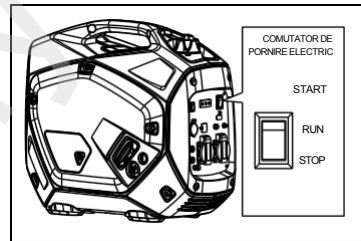
Circuitul de aprindere este activat. Motorul poate fi pornit.

② **STOP**

Circuitul de aprindere este oprit. Motorul nu funcționează.

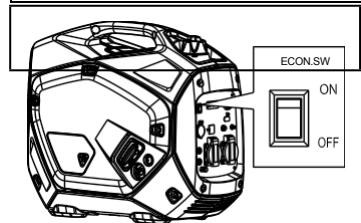
③ **START**

Circuitul de pomare este pornit. Demarorul pomește.



COMUTATOR DE FUNCȚIONARE ECONOMICĂ

Când comutatorul de funcționare economică este activat, unitatea de control reglează turația în funcție de sarcina conectată, ceea ce duce la o mai bună ardere a combustibilului și la un nivel de zgomot mai redus.

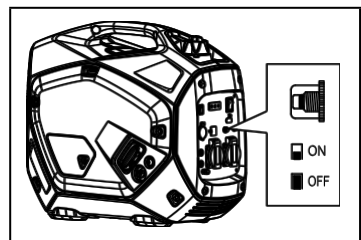


SIGURANȚA CIRCUITULUI DC

Protecția circuitului DC se oprește automat când sarcina depășește puterea nominală de ieșire a generatorului.

ATENȚIE:

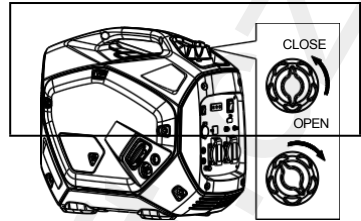
- Reduceți sarcina la puterea nominală specificată. ieșirii generatorului, dacă protecția DC se oprește.



DOPĂ DE REZERVOR

Capacul rezervorului de combustibil este echipat cu o supapă de aerisire care oprește fluxul de combustibil. Rotiți supapa de aerisire o dată în sensul acelor de ceasornic din poziția închisă. Astfel, veți permite fluxul de combustibil către carburator și funcționarea motorului.

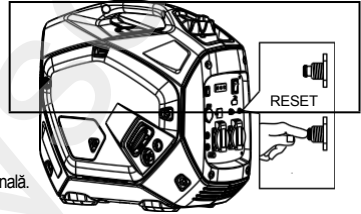
Când motorul nu este utilizat, strângeți butonul de aerisire în sens invers acelor de ceasornic până când este strâns cu degetele, pentru a opri fluxul de combustibil.



RESETARE IEȘIRE

Apăsați butonul de resetare timp de 2 secunde, generatorul va restabili ieșirea CA atunci când generatorul oprește ieșirea CA din cauza protecției împotriva

NOTĂ:
suprasarcină.



Reduceți sarcina generatorului, astfel încât sarcina totală să nu depășească puterea nominală.

COMUTATOR DE COMANDĂ DE LA DISTANȚĂ

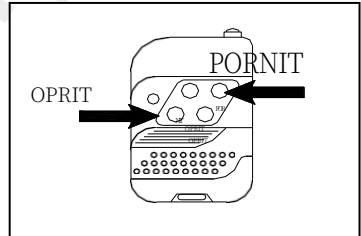
Comanda de la distanță controlează sistemul de aprindere.

① „ON”

Demarorul se pomește.

② „OFF”

Motorul nu pomește.



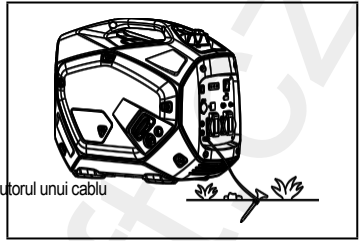
AVERTISMENT

PRIVIND

ÎMPĂMÂNTARE

A:

- Înainte de utilizare, se recomandă împământarea corectă a generatorului cu ajutorul unui cablu și un mic știft metallic de împământare. Cablul și știftul de împământare nu sunt incluse în livrarea echipamentului.

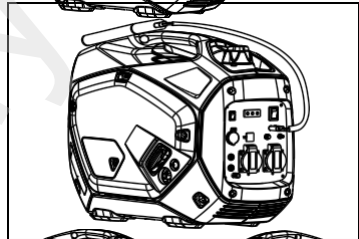
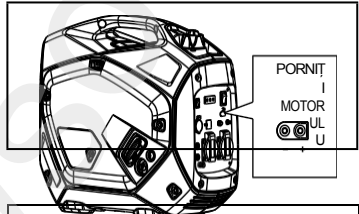


CONECTAȚI ACUMULATORUL (pornire electrică)

- Bateria starterului electric trebuie să fie instalată.
- Conectați bateria la conectorul de pe panoul de control folosind cablul de baterie.

ATENȚIE:

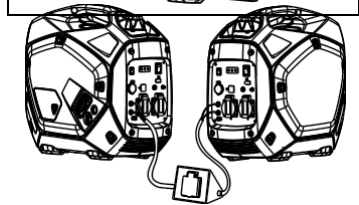
- Înainte de pornire, asigurați-vă că bateria este suficient de încărcată la început și, dacă nu este, încărcați-o mai întâi.
- Este necesar să se evite contactul defectuos între baterie și priza de pe panoul de control.
- Bateria poate fi utilizată și ca powerbank, instrucțiunile detaliate sunt indicate pe baterie.



Conectare în paralel

Conectarea în paralel a două generatoare cu ajutorul unei dreme de conectare paralelă specială. Funcționarea în paralel necesită două generatoare cu funcție paralelă și un cablu special.

- Conectați cablul special
- Pomiți cele două generatoare separat
- Ambel generator funcționează corect, indicatorul verde este aprins, dispozitivul poate fi conectat.



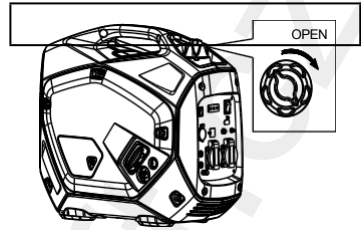
ATENȚIE:

- Pomiți sau opriți comutatoarele economice ale ambelor generatoare simultan.
- Puterea nominală paralelă a celor două generatoare este de 90 % din puterea nominală totală a ambelor generatoare.
- Finalizați comanda. Mai întâi, deconectați dispozitivul electric și opriți cele două generatoare, apoi deconectați cablul special de la capăt.
- Nu conectați și nu deconectați cablul special când generatoarele funcționează.
- Funcționarea în paralel se referă numai la același model cu funcție paralelă. Funcționarea în paralel cu piața electrică și alte generatoare este interzisă.

FUNCȚIE

ATENȚIE:

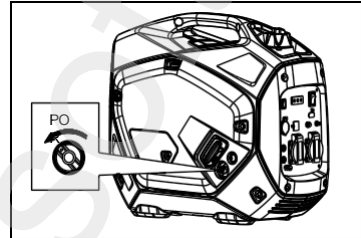
- Generatorul a fost livrat fără ulei de motor. Turnați ulei, altfel agregatul nu va porni.
- Nu înclinați generatorul atunci când alimentați cu combustibil. Ar putea să se producă o revărsare și deteriorarea motorului.



PORNIRE COMBUSTIBIL

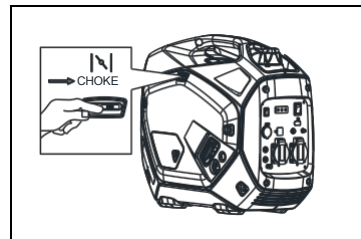
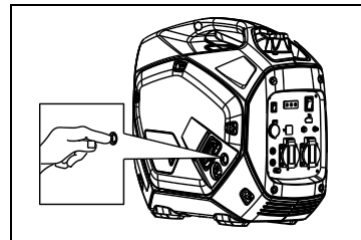
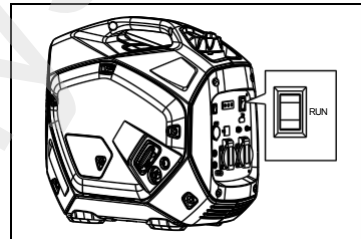
NOTĂ

- Nu conectați dispozitive electrice înainte de pornirea motorului.

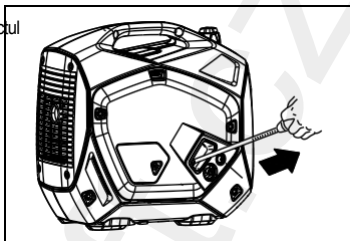


ȘI ÎN TIMPUL PORNIRII

1. Deschideți supapa de aerisire a rezervorului de combustibil în poziția DESCHIS.
2. Rotiți maneta robinetului de combustibil în poziția ON.
3. Setați comutatorul starterului electric în poziția RUN.
4. La prima utilizare a generatoarelor după alimentarea cu benzină, apăsați pompa de 6 ori.
5. Rotiți manetele de admisie în poziția CHOKE. Nu este necesar dacă motorul este încălzit.



6. Trageți încet de mânerul starterului până simțiți rezistență. Acesta este punctul „compresie”. Aduceți mânerul în poziția inițială și trageți rapid. Nu trageți cablul complet. După pornire, lăsați mânerul starterului să revină în poziția inițială, ținându-l în același timp. Apucați ferm mânerul de transport, pentru ca generatorul să nu se răstoarne în timpul tragerii starterului manual.



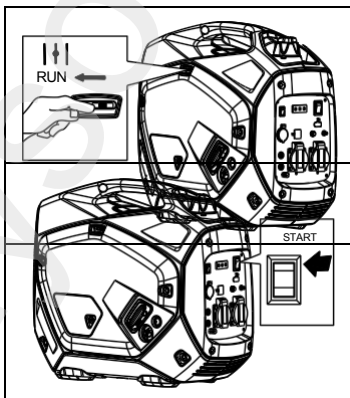
7. Lăsați motorul să se încălzească.

8. Rotiți maneta de admisie înapoi în poziția RUN 

9. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute fără sarcină.

B PORNIRE ELECTRICĂ

1. Asigurați-vă că supapa de aerisire a rezervorului de combustibil este în poziția DESCHIS.
2. Asigurați-vă că maneta robinetului de combustibil este în poziția ON.
3. Asigurați-vă că maneta de aspirație este în poziția RUN.
4. Rotiți comutatorul motorului în poziția START.
5. Rotiți comutatorul motorului în poziția RUN
6. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute fără sarcină.



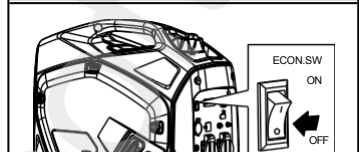
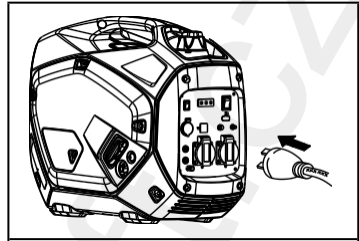
UTILIZAREA ALIMENTĂRII ELECTRICE

1. Aplicație AC

- (a) Verificați indicatorul luminos AC pentru a vă asigura că tensiunea este corectă.
- (b) Înainte de conectarea la generator, opriți comutatorul (comutatoarele) echipamentelor electrice ale generatorului.
- (c) Introduceți fișa (fișele) dispozitivelor electrice în priză.

ATENȚIE:

- Înainte de conectare, asigurați-vă că dispozitivul electric este oprit. Conectare.
- Asigurați-vă că sarcina totală se încadrează în domeniul de putere nominală al generatorului.
- Asigurați-vă că curentul de sarcină al prizei se încadrează în domeniul curentului nominal al prizei.

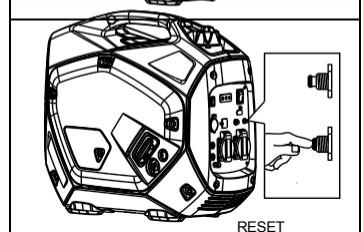
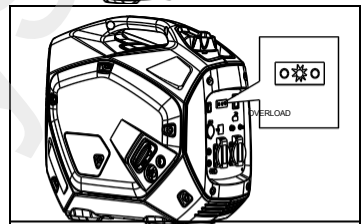


2. INDICATOR DE SUPRAÎNCĂRCARE

Indicatorul de suprasarcină clipește atunci când se detectează o suprasarcină în echipamentul electric conectat. Această stare nu ar trebui să persiste mult timp. Reduceți pur și simplu sarcina la intervalul normal și indicatorul de suprasarcină se va stinge.

După ce se constată că sarcina depășește puterea maximă sau tensiunea de ieșire alternativă va fi redusă, indicatorul de suprasarcină se aprinde, iar apoi se activează întrerupătorul electronic, care oprește alimentarea generatorului pentru a proteja generatorul și toate dispozitivele electrice conectate. Indicatorul de ieșire (verde) se va stinge, iar indicatorul de suprasarcină va deveni ROȘU. Procedați după cum urmează:

1. Oprțiți toate dispozitivele electrice conectate.
2. Reduceți puterea totală a aparatelor electrice conectate.
3. Verificați dacă nu sunt blocate conductele de admisie a aerului de răcire, orificiul de ieșire al conductei amortizorului și unitatea de comandă.
4. După verificare, apăsați butonul de resetare pentru a restabili alimentarea generatorului.



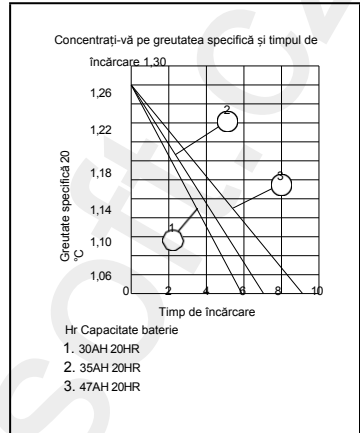
ATENȚIE:

- Ieșirea curentului alternativ a generatorului se resetează automat când motorul este oprit și apoi repornit.
- Indicatorul de suprasarcină se poate aprinde inițial pentru câteva secunde dacă se utilizează aparate electrice care necesită un curent de pornire ridicat, cum ar fi un compresor sau o pompă submersibilă.

3. APLICAȚII DC (opțional)

Această utilizare se referă numai la încărcarea bateriei de 12V. Instrucțiuni pentru încărcarea bateriei.

- Deconectați cablurile bateriei.
- Deschideți complet capacul rezervorului de lichid din acumulator.
- Dacă nivelul lichidului din acumulator este scăzut, completați cu apă distilată până la limita superioară.
- Măsurați densitatea lichidului din acumulator cu ajutorul unui areometru și calculați timpul de încărcare conform tabelului din dreapta.
- Densitatea unui acumulator complet încărcat ar trebui să fi cuprinsă între 1,26 și 1,28. Se recomandă verificarea acesteia la fiecare oră.



Conectați cablurile de încărcare între priza de ieșire DC și bornele bateriei

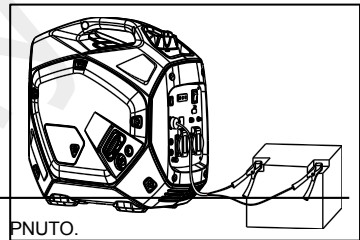
. Conectați cablurile astfel încât să se asigure polaritatea (+) și (-).

Protecția circuitului DC trebuie setată în poziția ON după

confirmarea conexiunii, dacă protecția este în poziția OFF.

ATENȚIE:

- Asigurați-vă că întrerupătorul de control economic este în poziția O



ÎNȚREȚINERE PERIODICĂ

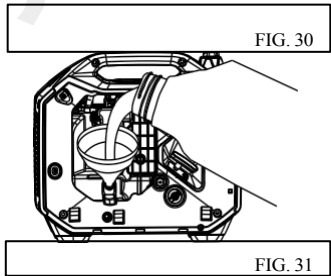
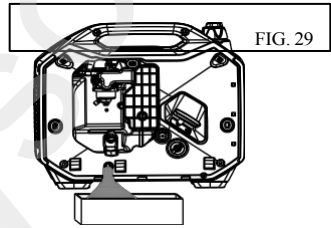
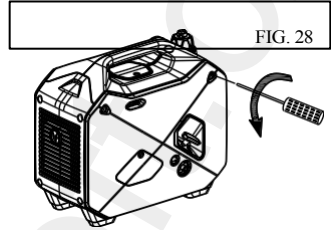
SCHEMA DE ÎNȚREȚINERE

Produs	Observații	(zilnic)	Preliminar 1 lună sau 20 ore	La fiecare 3 luni sau 50 de ore	La fiecare 6 luni sau 200 de ore	La fiecare 12 ore sau 300 ore
Lumânare	Verificați starea, reglarea dispozitivului, curățați			●		
Uleiul de motor	Verificați nivelul uleiului	●				
	Schimbați uleiul		●		●	
Filtru de aer	Curățați filtrul de aer				●	
Filtru de aer	Curățați, înlocuiți dacă este necesar			●		
Filtru de aer	Curățați filtrul, înlocuiți-l dacă este necesar.				●	
Saturator	Verificați eficiența bobinei de amortizare	●				
Jocul supapei	Verificați și reglați când motorul este rece.					●
Conductă de combustibil	Verificați furtunul pentru a vă asigura că nu prezintă fracturi sau deteriorări, înlocuiți-l dacă este necesar.	●				
Sistem	Verificați dacă nu există scurgeri și, dacă este necesar, înlocuiți garnitura.	●				
	Verificați amortizorul					●
Carburator	Verificați funcționalitatea carburatorului	●				
Sistemul de răcire	Verificați ventilatorul.					●
Sistemul de pornire	Verificați funcționarea starterului manual.	●				
Turația de ralanti	Verificați și reglați turația de ralanti a motorului					●

Întreținerea periodică este esențială pentru o performanță optimă și o funcționare sigură.

SCHIMBAREA ULEIULUI

1. Așezați mașina pe o suprafață plană și lăsați motorul să se încălzească câteva minute. Apoi opriți motorul și rotiți butonul robinetului de combustibil în poziția OFF. Rotiți butonul supapei de aerisire a rezervorului de combustibil în sens invers acelor de ceasornic în poziția ÎNCHIS.
2. Slăbiți șurubul și scoateți capacul. FIG. 28
3. Scoateți capacul rezervorului de ulei.
4. Așezați baia de ulei sub motor. Înclinați generatorul pentru a scurge complet uleiul. FIG. 29
5. Așezați generatorul pe o suprafață plană.
6. Umpleți motorul cu ulei până la nivelul maxim.
7. Montați capacul rezervorului de ulei.
8. Puneți capacul și strângeți șurubul.



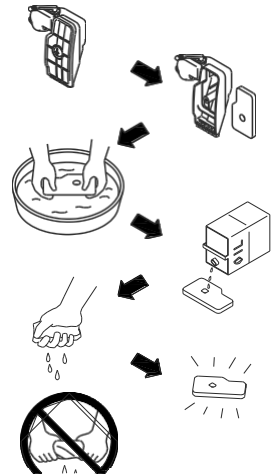
ATENȚIE

- Asigurați-vă că în carterul motorului nu pătrund obiecte străine.
- Nu înclinați generatorul atunci când completați uleiul. Ar putea să se producă o revărsare și deteriorarea motorului.

FILTRUL DE AER

Este foarte important să mențineți filtrul de aer în stare bună. Impuritățile cauzate de componente instalate incorect, întreținute necorespunzător sau nepotrivite deteriorează și uzează motoarele. Mențineți întotdeauna componenta curată. FIG. 31

1. Scoateți capacul
2. Scoateți cartușul filtrului de aer.



3. Curățați elementul în solvent și uscați-l.
4. Ungeți elementul cu ulei și îndepărtați uleiul în exces. Elementul trebuie să fie umed, dar nu trebuie să picure ulei.
5. Puneți filtrul în filtrul de aer.
6. Puneți capacul

ATENȚIE:

- Motorul nu trebuie să funcționeze niciodată fără această piesă; ar putea duce la uzura excesivă a pistonului și/sau a cilindrului.

CURĂȚAREA ȘI REGLAREA BUCLEI

1. Scoateți capacul.
2. Verificați dacă nu există decolorări și îndepărtați impuritățile.
3. Verificați tipul și distanța bujiei.
4. Montați bujia.
5. Montați capacul.

NOTĂ:

- Bujie standard: A5RTC (TORCH)
- Distanța între electrozi: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 inci)

FILTRUL REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL

1. Scoateți capacul rezervorului de combustibil și filtrul.
2. Curățați filtrul de combustibil sau înlocuiți-l, dacă este necesar.
3. Ștergeți filtrul și puneți-l la loc.

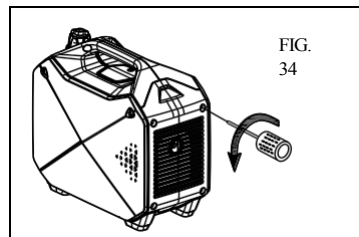
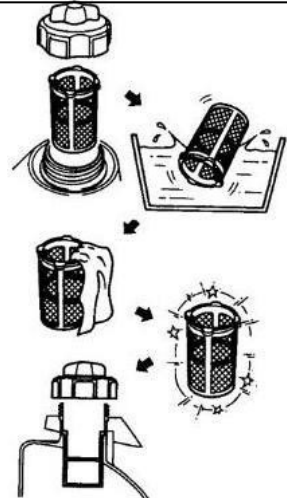
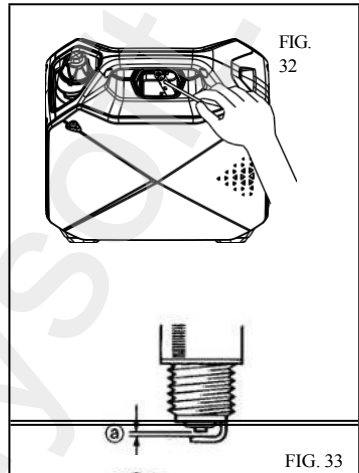
! AVERTISMENT

- Asigurați-vă că capacul rezervorului este bine strâns.

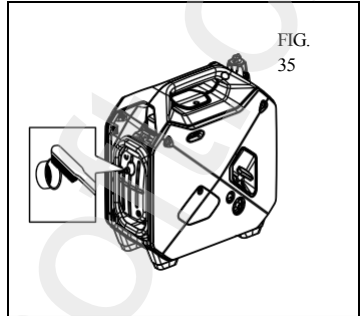
AMORTIZOR

! AVERTISMENT

- Motorul și amortizorul de zgomot vor fi foarte fierbinți după pomirea motorului.
- Nu atingeți motorul și amortizorul cu nicio parte a corpului.



1. Scoateți capacul FIG. 35.
2. Scoateți capacul amortizorului.
3. Cu ajutorul unei șurubelnițe plate, ridicăți capacul amortizorului.
4. Cu ajutorul unei perii de sămă, îndepărtați depunerile de carbon de pe amortizor.
5. Montați capacul amortizorului.
6. Montați capacul.



REZOLVAREA PROBLEMELOR

Motorul nu pornește.

1. Sistemul de alimentare

Alimentare insuficientă cu combustibil în camera de ardere.

- Lipsa combustibilului în rezervor... Completați combustibilul.
- Combustibil în rezervor... Rotiți supapa de aerisire a rezervorului de combustibil în poziția OPEN, robinetul de combustibil în poziția ON.
- Conductul de combustibil înfundat... Curățați conductul de combustibil.
- Carburator înfundat... Curățați carburatorul

2. Sistemul de ulei de motor

Cantitate insuficientă

- Nivelul uleiului este scăzut... Completați uleiul.

3. Sistemul electric

Scânteie slabă

- Buja este murdară... Îndepărtați depunerile sau ștergeți buja până când este uscată.
 - Sistem de aprindere defect... Contactați distribuitorul.
4. Compresie insuficientă.

- Piston sau cilindru uzat... Adresați-vă distribuitorului.

Generatorul nu produce curent

Dispozitivul de siguranță (AC) este în poziția OFF... Opriti motorul și porniți-l din nou. Dispozitivul de

siguranță (DC) în poziția OFF... Apăsăți pentru a reseta dispozitivul de siguranță DC.

DEPOZITARE

Depozitarea pe termen lung a mașinii dvs. va necesita anumite măsuri preventive pentru a evita deteriorarea calității acesteia.

GOLGIȚI COMBUSTIBILUL

1. Scoateți capacul rezervorului de combustibil și goliți combustibilul din rezervor.
2. Scoateți capacul, goliți combustibilul din carburator prin slăbirea șurubului de golire.

MOTOR

1. Scoateți bujia, turnați aproximativ o lingură de ulei de motor SAE 10W30 sau 20W40 în orificiul pentru bujie și montați din nou bujia.
2. Rotiți motorul de câteva ori cu ajutorul starterului manual (cu contactul oprit).
3. Trageți de starter până când simțiți compresia.
4. Opriti tragerea.
5. Curățați exteriorul generatorului și aplicați un inhibitor de coroziune.
6. Depozitați generatorul într-un loc uscat, bine ventilat și acoperiți-l cu un capac.
7. Generatorul trebuie să rămână în poziție verticală.

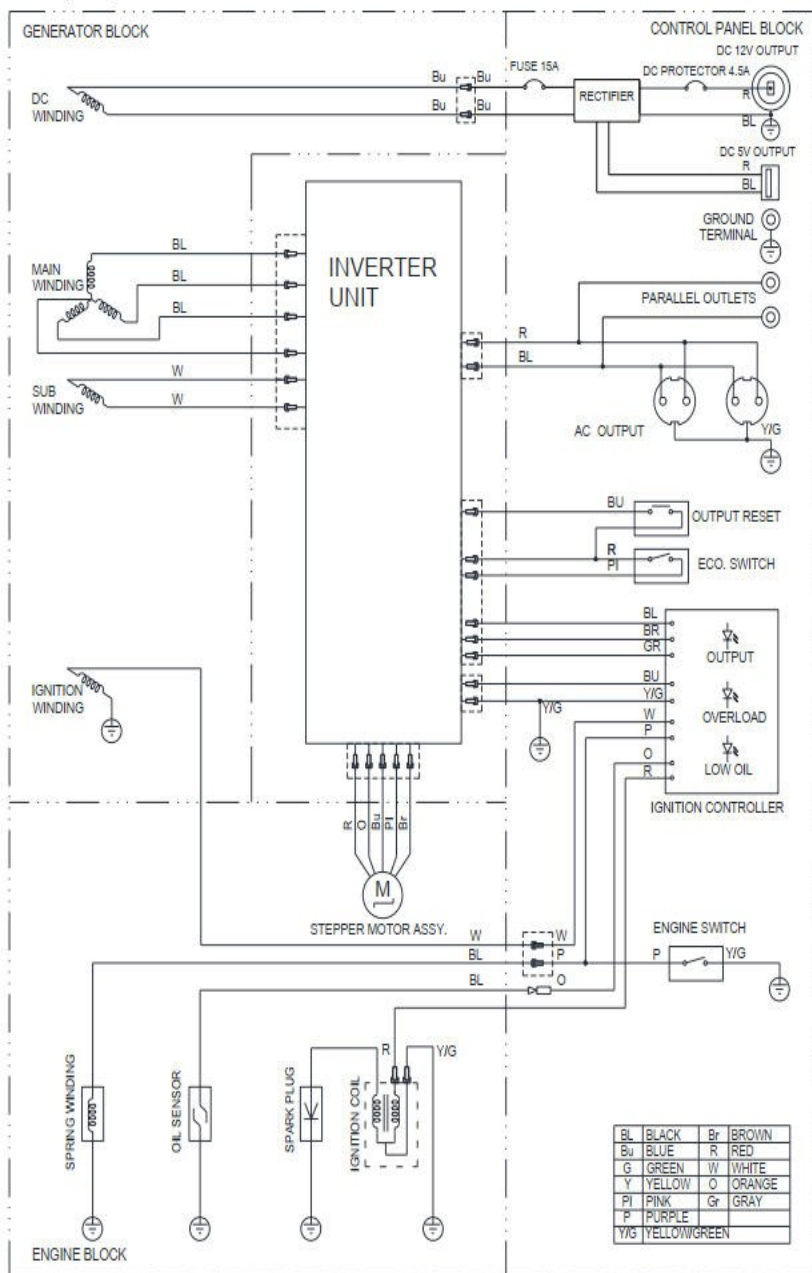
Furnizor/Distribuitor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

SPECIFICAȚII

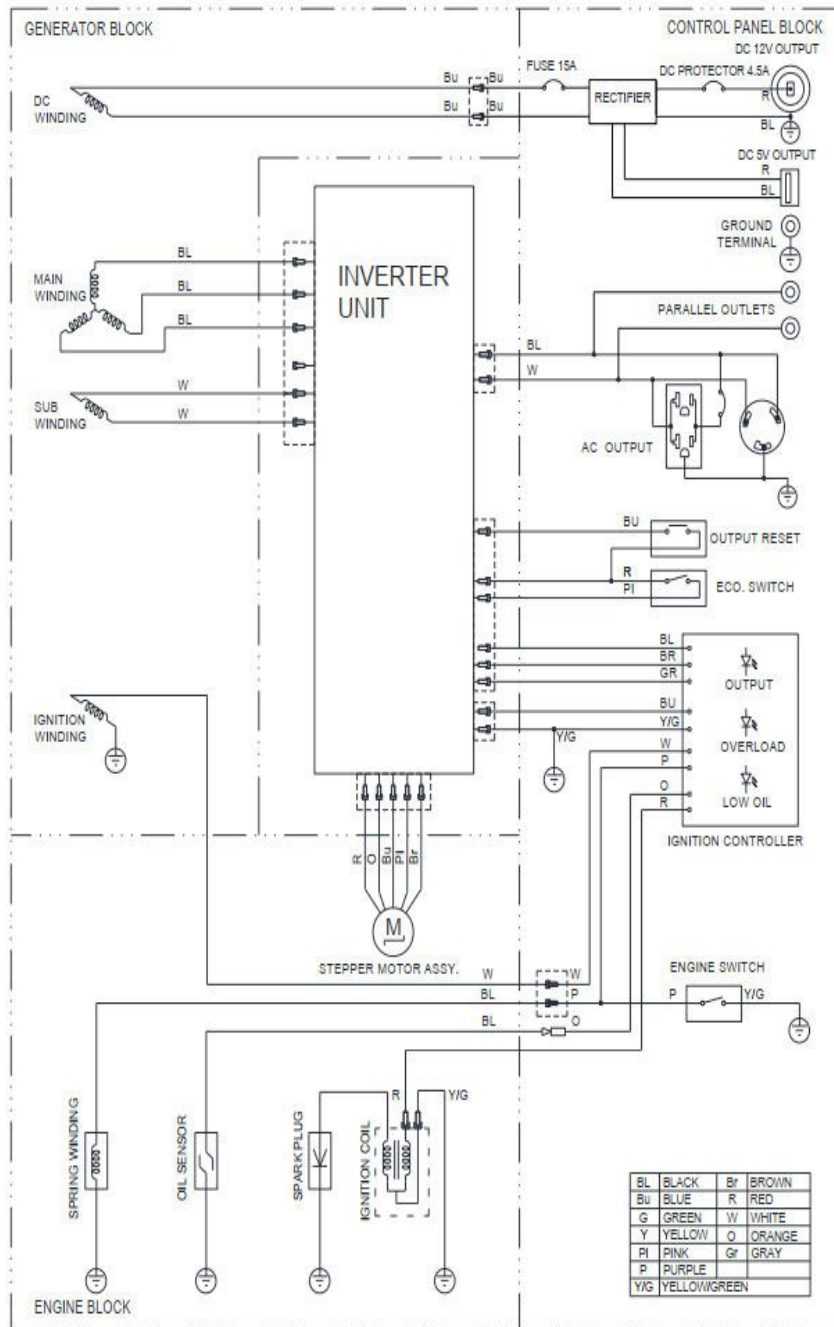
MODEL		KD865	
GENERATOR	Tip	Generator cu invertor	
	Tensiune CA	100 V, 220 V, 230 V, 240 V	100 V, 110 V, 120 V, 220 V
	Frecvență	50 Hz	
	Putere maximă	3 kW	
	Putere nominală	2,8 kW	
	Factor de putere	1,0	
	Ieșire curent continuu	12 V / 4,0 A 5 V / 1 A 5 V / 2,1 A (opțional)	
MOTOR	Model	XY156F / SY156F	
	Tip	Răcit cu aer, în patru timpi, OHV, motor pe benzină	
	Diametru × cursă mm×mm	56 × 46	
	Volum	114 cm	
	Putere maximă	3 kW / 4500 rpm	
	Combustibil	Benzină	
	Capacitate rezervor	4,1 / 3,6 litri	
	Durață maximă de funcționare	3,5 / 3,2 ore (100% sarcină)	
	Tip de ulei	SAE 10W30	
	Canțitate de ulei	0,52 litri	
	Pornire	Electric	
	Modul de aprindere	C.D.I.	
	Tipul bujiei	A5RTC (TORCH)	
DIMENSIUNI	Dimensiuni L×L×H	525×282×440 mm	
	Dimensiuni cutie L×L×H	555 × 320 × 465 mm	
	Greutate netă	22,0 kg	
	Greutate brută	24,5 kg	

SCHEMA DE CONEXIUNE

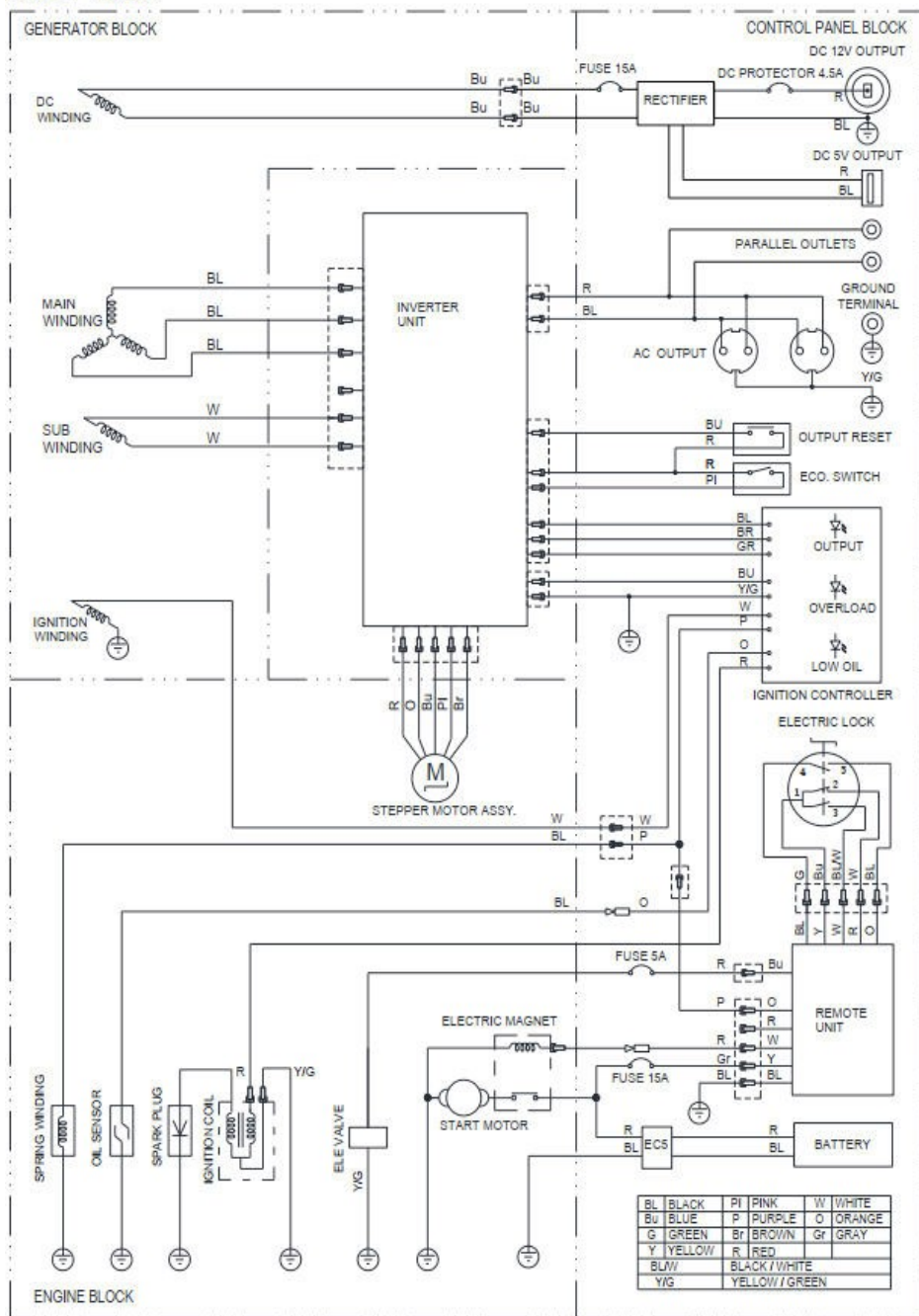
2200i (230 V)



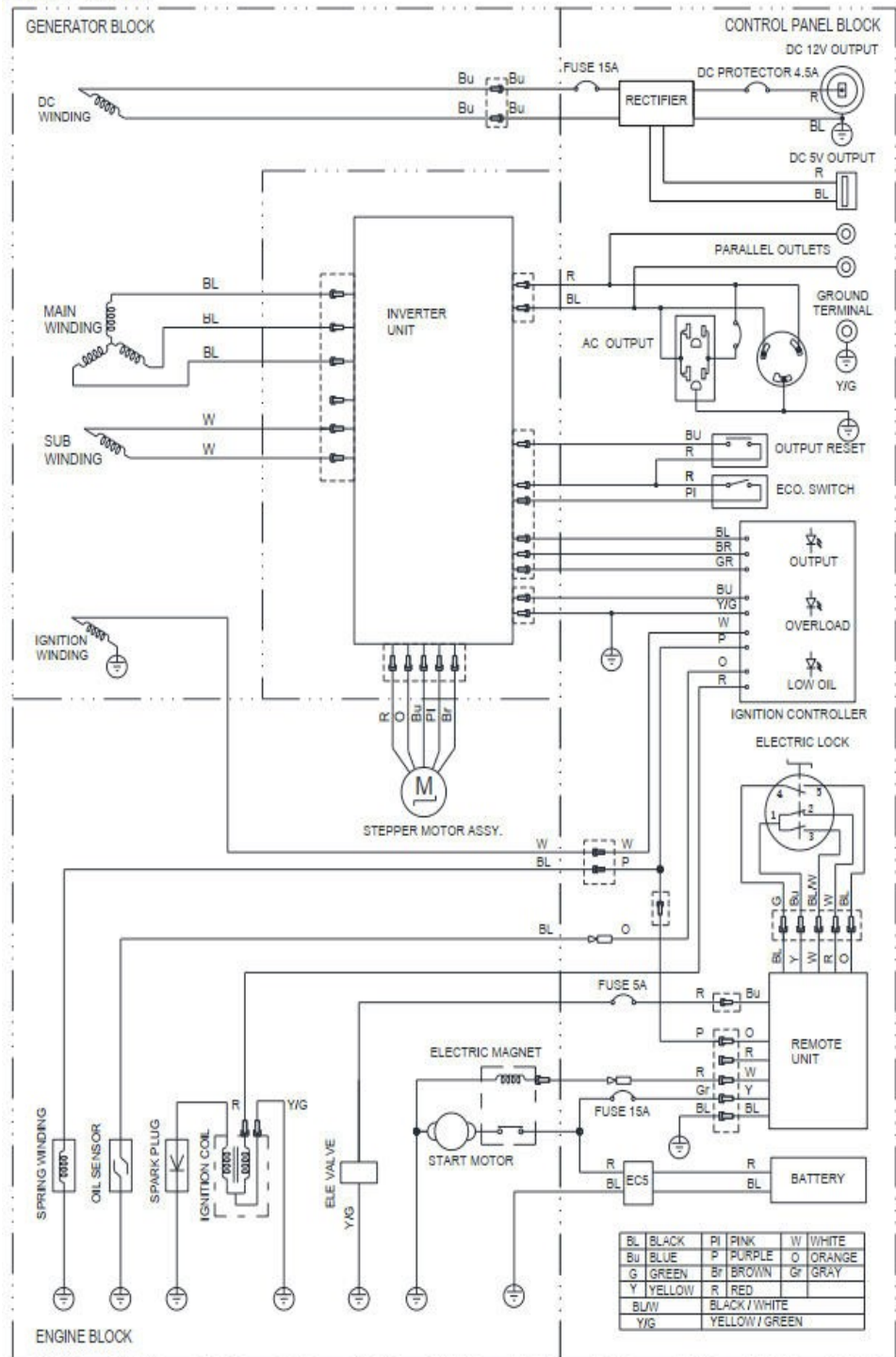
2200i (120V)



2200iE (230V)



2200iE (120V)

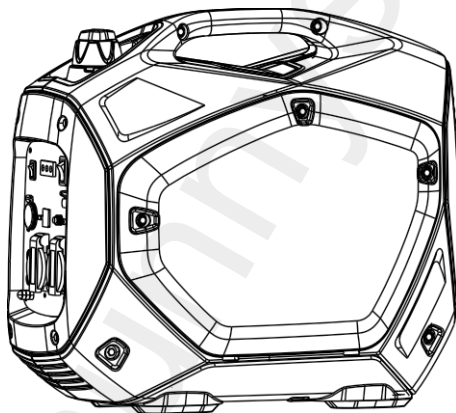


ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD685



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕТЕ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ГЕНЕРАТОРА, МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ И СЕ ЗАПОЗНАЙТЕ ДОБРЕ С ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

РАЗПЪСТНИТЕ ГАЗОВЕ СА ОТРАВНИ

- Никога не използвайте двигателя в затворено пространство, тъй като това може да доведе до загуба на съзнание и смърт в кратък период от време. Стартирайте двигателя в добре проветрено пространство.

ГОРИВОТО Е СИЛНО ОТРАВНО И ЗАПАЛВАЕМО

- Винаги изключвайте двигателя при зареждане с гориво.
- Никога не зареждайте, докато пушите или в близост до открит огън.
- Внимавайте да не разлеете гориво върху двигателя или ауслуха при зареждане.
- Ако погълнете гориво, вдихнете неговите пари или то попадне в очите ви, незабавно потърсете медицинска помощ. Ако гориво се разлее върху кожата или дрежите ви, незабавно се измийте със сапун и вода и се преоблечете.
- При работа с машината или при транспортирането ѝ се уверете, че е в изправено положение. Ако се наклони, горивото може да изтече от карбуратора или резервоара.

ДВИГАТЕЛЯТ И АМОРТИСОРА МОГАТ ДА БЪДАТ ГОРЕЩИ

- Поставете машината на място, където пешеходците и децата няма да имат достъп до нея.
- По време на работа избягвайте да поставяте запалими материали в близост до ауслуха.
- Дръжте машината на разстояние най-малко 1 м (3 фута) от стрази или друго оборудване, в противен случай може да се прегрее двигателят.
- Избягвайте да използвате двигателя с прахови капаци.
- Пренасяйте генератора само за дръжката.
- Поставете машината на равна повърхност, за да може устройството да отведе свободно топлината.

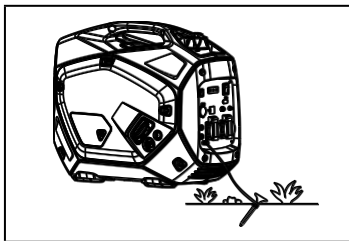
ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ИЗГЯРЯНЕ ОТ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОК

- Никога не използвайте двигателя под дъжд или сняг.
- Никога не докосвайте устройството с мокри ръце, тъй като съществува опасност от токов удар.
- Не забравяйте да заземите генератора.

ВНИМАНИЕ:

Използвайте заземителен проводник с достатъчна натоваримост. Диаметър: 0,12 mm (0,005 инча)/ампер

EX: 10 ампера –1,2 mm (0,055 инча)



ЗАБЕЛЕЖКИ ЗА СВЪРЗВАНЕ

- Не свързвайте генератора към обикновена електрическа контактна кутия.
- Избягвайте паралелното свързване на генератора към друг генератор.

СИМВОЛИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Внимание – потребителят трябва да е наясно с общите опасности.



Опасно напрежение.



Запалими.

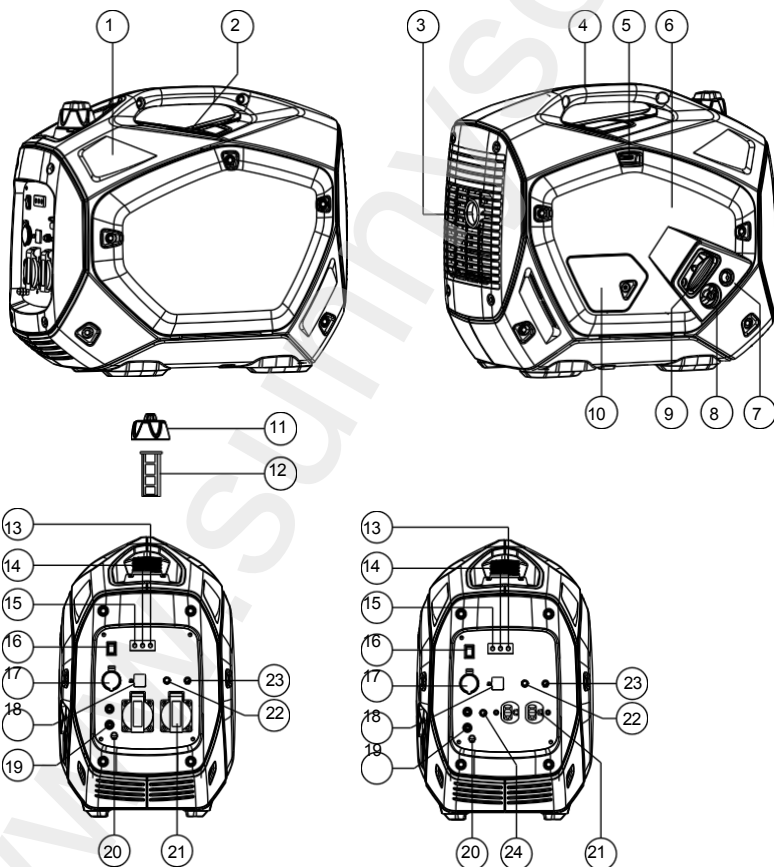


Гореща повърхност, не докосвайте.

УПРАВЛЯВАЩИ ФУНКЦИИ

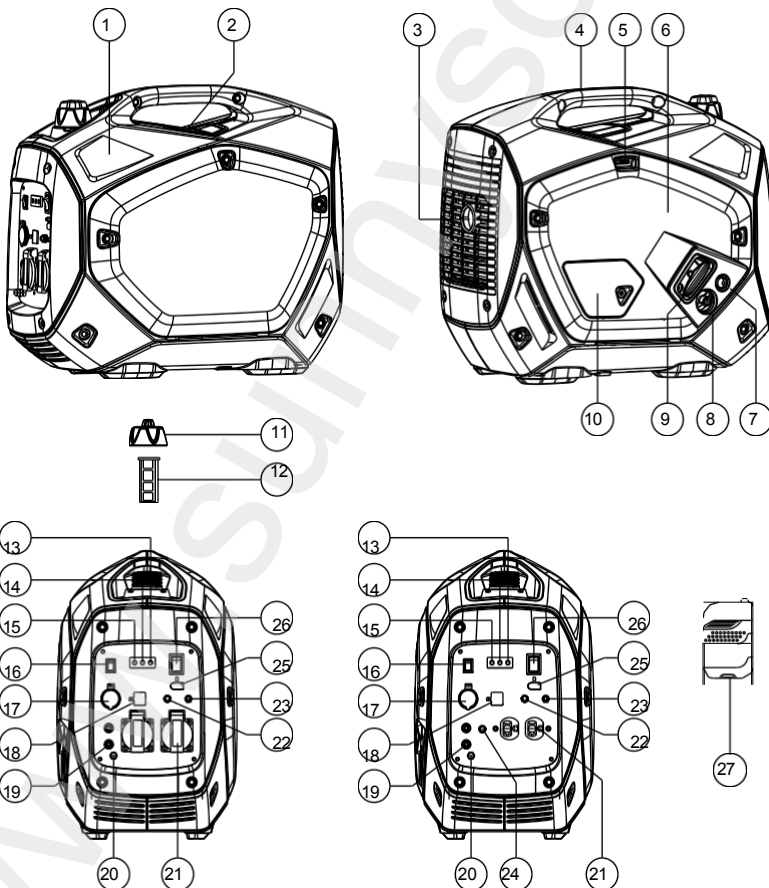
ПРЕГЛЕД НА ГЕНЕРАТОРА (ЗА РЪЧЕН СТАРТЕР)

- | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|
| (1) Резервоар за гориво | (2) Свещ | (3) Амортисьор |
| (4) Дръжка за пренасяне | (5) Бутален пистон | (6) Въздушен филтър |
| (7) Горивно помпа | (8) Горивен кран | (9) Ръчен стартер |
| (10) Капачка на масления резервоар | (11) Капачка на горивния резервоар | (12) Горивен филтър |
| (13) Индикатор за променлив ток | (14) Индикатор за претоварване | (15) Предупредителна лампа за масло |
| (16) Превключвател за екологичен режим | (17) Изход DC 12V | (18) USB буска |
| (19) Паралелен изход | (20) Заземителна клемма | (21) AC буска |
| (22) DC предпазител | (23) Рестартиране на изхода | (24) Предпазител AC 20A |



ПРЕГЛЕД НА ГЕНЕРАТОРА (ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАПУСКАНЕ)

- | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------|
| (1) Резервоар за гориво | (2) Свещ | (3) Амортисьор |
| (4) Дръжка за пренасяне | (5) Ръкохватка за всмукване | (6) Въздушен филтър |
| (7) Горивно помпа | (8) Горивен кран | (9) Ръчен стартер |
| (10) Капачка на масления резервоар | (11) Капачка на горивния резервоар | (12) Горивен филтър |
| (13) Индикатор за променлив ток | (14) Индикатор за претоварване | (15) Индикатор за масло |
| (16) Превключвател за екологичен режим | (17) Изход DC 12V | (18) USB буска |
| (19) Паралелен изход | (20) Заземяване | (21) AC буска |
| (22) DC предпазител | (23) Ресет | (24) Защита AC 20A |
| (25) Стартване на двигателя | (26) Превключвател на двигателя | (27) Дистанционно управление |



СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА МАСЛОТО

Ако нивото на маслото падне под минималното ниво, двигателят автоматично ще спре.

Ако не долеете масло, двигателят няма да може да се стартира отново.

ПРЕКЪСВАЧ НА ДВИГАТЕЛЯ И ГОРИВНИЯ ВЕНТИЛ

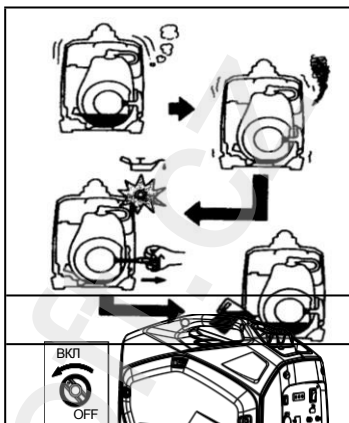
Превключвателят на двигателя управлява запалителната система.

① **ON** (работа)

Запалващият кръг е включен. Двигателят може да бъде стартиран.

② **OFF** (изключено)

Запалващият кръг е изключен. Двигателят не работи.



ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕКЪСВАЧ НА СТАРТЕРА

Превключвателят на двигателя управлява запалващия кръг.

① **RUN**

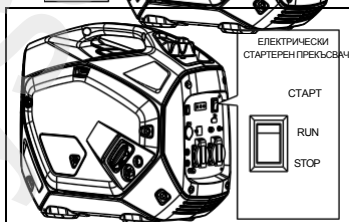
Запалващият кръг е включен. Двигателят може да бъде запален.

② **СТОП**

Запалващият кръг е изключен. Двигателят не работи.

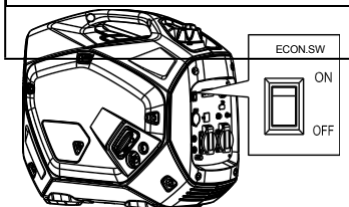
③ **СТАРТ**

Стартиращият кръг е включен. Стартерът се задейства.



ПРЕКИПНИК ЗА ИКОНОМИЧЕСКИ РЕЖИМ

Когато превключвателят за икономичен режим е включен, управляващата единица регулира оборотите според свързаното натоварване, което води до по-добро изгаряне на горивото и по-ниска шумност.

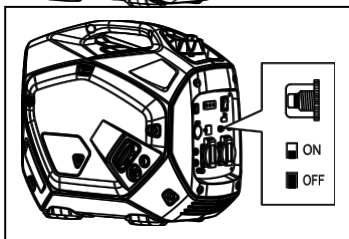


ЗАЩИТА НА КОНТУРА DC

Защитата на DC веригата се изключва автоматично, когато натоварването надвиши номиналната изходна мощност на генератора.

ВНИМАНИЕ:

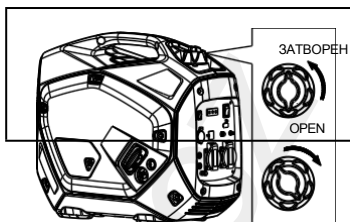
- Намалете натоварването до номиналната мощност на генератора, ако DC защитата се изключи.



ЗАТВАРКА НА РЕЗЕРВОАРА

Капачката на резервоара за гориво е снабдена с вентил за изпускане на въздуха, който спира потока на горивото. Завъртете вентила за изпускане на въздуха веднъж по часовниковата стрелка от затворено положение. По този начин ще позволите на горивото да потече към карбуратора и двигателят да заработи.

Когато двигателят не се използва, затегнете вентилационния бутон обратно на часовниковата стрелка, докато се затегне с пръсти, за да спрете подаването на гориво.

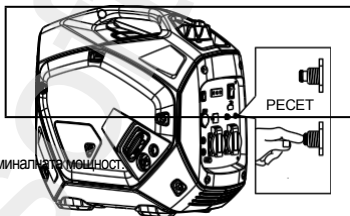


РЕСЕТИРАНЕ НА ИЗХОДА

Натиснете бутона за ресет за 2 секунди, генераторът ще възстанови изхода на променлив ток, когато генераторът спре изхода на променлив ток поради защита от натоварване.

~~ЗАВЕЛЕРКА~~

Намалете натоварването на генератора, така че общото натоварване да не надвишава номиналната мощност.



ДИСТАНЦИОНЕН КОНТРОЛЕН ПРЕКИП

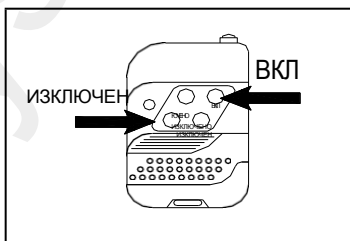
Дистанционното управление контролира запалващата система.

① „ON“

Стартерът се задейства.

② „OFF“

Двигателят не се стартира.



ПРОВЕРКА ПРЕДИ СТАРТ

ВНИМАНИЕ:

- Преди всяко използване на генератора е необходимо да се извърши проверка преди започване на работа.

ПРОВЕРЕТЕ ГОРИВОТО В ДВИГАТЕЛЯ

- Уверете се, че в резервоара има достатъчно гориво.
- Ако нивото на горивото е ниско, долейте бензин.
- Не забравяйте да използвате горивен филтър.
- Препоръчително гориво: безоловен бензин.
- Обем на резервоара: **(вижте стр. 20-21)**

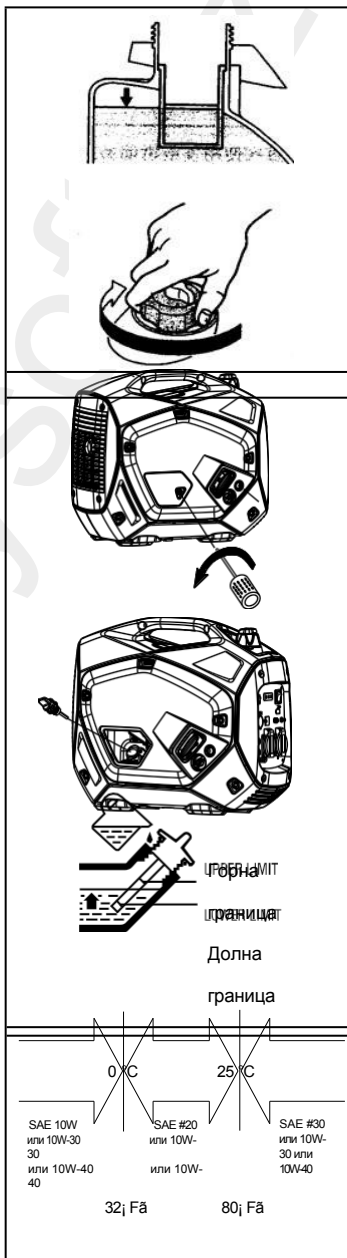
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не пълнете резервоара, когато двигателят работи или е горещ.
- Преди да заредите гориво, затворете горивния кран.
- Уверете се, че в горивото не попадат прах, замърсявания, вода или други чужди предмети.
- Не добавяйте гориво над горната част на горивния филтър.
- Преди да стартирате двигателя, внимателно избършете разлятото гориво.
- Дръжте откритите пламъци на безопасно разстояние.

ПРОВЕРЕТЕ НИВОТО НА МАСЛОТО

Уверете се, че маслото в двигателя е на горното ниво на отвора на масления резервоар. При необходимост долейте масло.

- Сваляте капачката на резервоара за гориво и проверете нивото на моторното масло.
- Ако нивото на маслото е под долната линия, долейте подходящо масло.
- Ако маслото е замърсено, го сменете.
- Обем на маслото: **0,52 л**
- Препоръчително моторно масло: API Service „SJ“

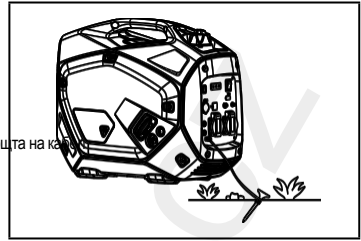


ЗАЗЕМЯВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕ

НИЕ:

- Преди употреба се препоръчва генераторът да бъде правилно заземен с помощта на кабела на земята и малка метална заземителна щипка. Кабелът и заземителната щипка не са включени в комплекта на устройството.

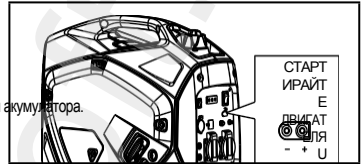


СВЪРЖЕТЕ АКУМУЛАТОРА (електрически старт)

- Батерията на електрическия стартер трябва да бъде инсталирана.
- Свържете акумулатора към конектора на контролния панел с помощта на кабела към акумулатора.

ВНИМАНИЕ:

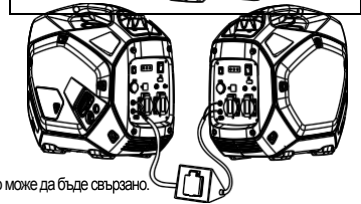
- Преди да започнете, уверете се, че батерията е достатъчно заредена в началото, а ако не е, първо я заредете.
- Необходимо да се избягва лош контакт между батерията и гнездото на контролния панел.
- Батерията може да се използва и като powerbank, подробни инструкции са посочени върху батерията.



Паралелно свързване

Паралелно свързване на два генератора с помощта на специален клем за паралелно свързване. Паралелната работа изиква два генератора с паралелна функция и специален кабел.

- Свържете специалния кабел
- Стартирайте двата генератора поотделно
- И двата генератора работят правилно, зелената индикаторна лампа свети, устройството може да бъде свързано.



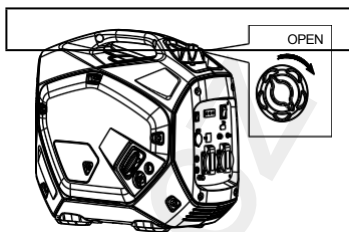
ВНИМАНИЕ:

- Включете или изключете икономичните прекъсвачи на двата генератора едновременно.
- Паралелната номинална мощност на двата генератора е 90 % от общата номинална мощност на двата генератора.
- Завършете като поръчка. Първо изключете електрическите устройства и спрете двата генератора, изключете специалния кабел в края.
- Не свързвайте и не изключвайте специалния кабел, докато генераторите работят.
- Паралелната работа се отнася само за същия модел с паралелна функция. Паралелната работа с електрическия лазер и други генератори е забранена.

ФУНКЦИЯ

ВНИМАНИЕ:

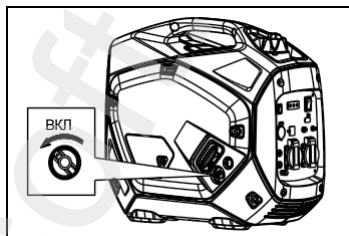
- Генераторът е доставен без моторно масло. Налейте масло, в противен случай агрегатът няма да стартира.
- Не наклонявайте генератора при доливане на гориво. Може да се стигне до преливане и повреда на двигателя.



СТАРТИРАНЕ ГОРИВО

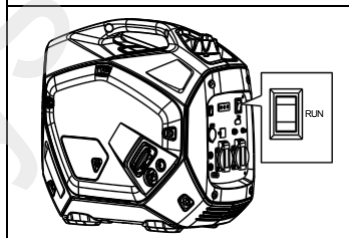
ЗАБЕЛЕЖКА

- Не свързвайте електрически устройства преди да стартирате двигателя.



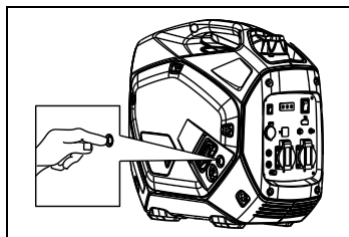
И ПРИ ЗАПУСКАНЕ

1. Отворете вентилационния клапан на резервоара за гориво в положение ОТВОРЕН.



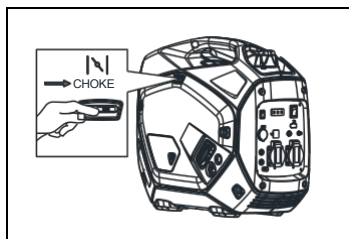
2. Завъртете лоста на горивния кран в положение ON.

3. Поставете превключвателя на електрическия starter в положение RUN.

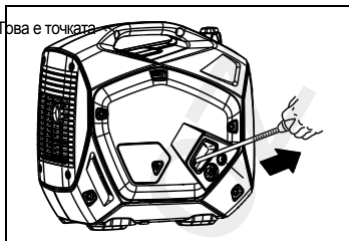


4. При първото използване на генераторите след зареждане с бензин натиснете 6 пъти помпата.


5. Завъртете лостовете за всмукване в положение CHOKE. Това не е необходимо, ако двигателят е загрят.



6. Бавно дръпнете дръжката на стартера, докато почувствате съпротивление. Това е точката „компресия“. Поставете дръжката в първоначалното ѝ положение и бързо я дръпнете. Не издърпвайте въжето напълно. След стартиране оставете дръжката на стартера да се върне в първоначалното си положение, като я държите. Хванете здраво дръжката за пренасяне, за да не се преобърне генераторът при дръпване на ръчния стартер.



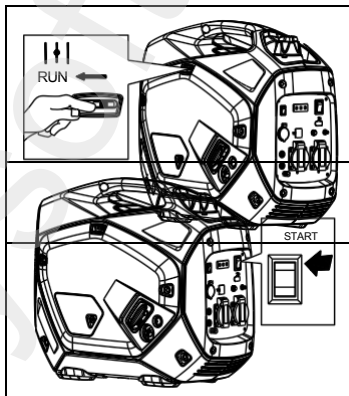
7. Оставете двигателя да загрее.

8. Върнете лоста за всмукване обратно в положение RUN 

9. Оставете двигателя да загрее няколко минути без натоварване.

Б ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СТАРТ

1. Уверете се, че вентилационният клапан на резервоара за гориво е в положение ОТВОПЕН.
2. Уверете се, че лостът на горивния кран е в положение ON.
3. Уверете се, че лостът за всмукване е в положение | RUN.
4. Завъртете превключвателя на двигателя в положение START.
5. Завъртете превключвателя на двигателя в положение RUN
6. Оставете двигателя да загрее няколко минути без натоварване.



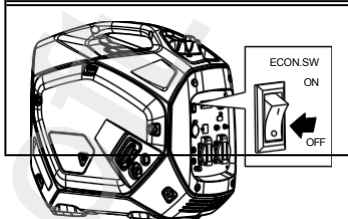
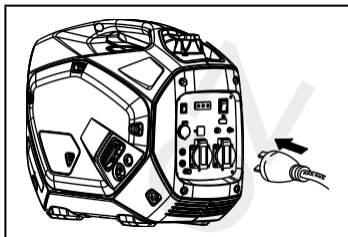
ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАХРАНВАНЕ

1. Приложение AC

- Проверете индикатора AC, за да видите дали свети правилното напрежение.
- Преди да свържете генератора, изключете прекъсвача (прекъсвачите) на електрическите устройства на генератора.
- Включете щепсела (щепселите) на електрическите устройства в контакта.

ВНИМАНИЕ:

- Преди да свържете, се уверете, че електрическите устройства са изключени, свързване.
- Уверете се, че общата натоварване е в рамките на номиналната мощност на генератора.
- Уверете се, че токът на натоварването на контакта е в рамките на номиналния ток на контакта.

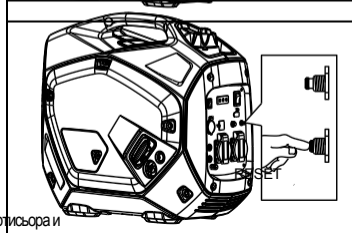
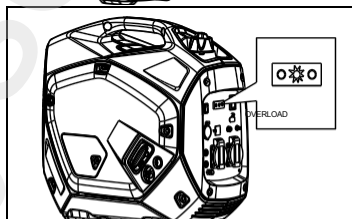


2. ИНДИКАТОР ЗА ПРЕУМОЛЯВАНЕ

Индикаторът за претоварване мига, когато се открие претоварване в свързаното електрическо устройство. Това състояние не трябва да продължава дълго. Просто намалете натоварването до нормалния диапазон и индикаторът за претоварване ще угасне.

След като се установи, че натоварването надвишава максималната мощност или изходното променливо напрежение ще бъде намалено, индикаторът за претоварване ще светне и след това ще се включи електронен прекъсвач, който ще спре захранването на генератора, за да защити генератора и всички свързани електрически уреди. Индикаторът за изход (зелен) ще угасне, а индикаторът за претоварване ще промени цвета си на ЧЕРВЕН. Поставете по следния начин:

- Изключете всички свързани електрически уреди.
- Намалете общата мощност на свързаните електрически уреди.
- Проверете дали не са запушени входните отвори за охлаждащ въздух, изходните отвори на амортизатора и контролната единица.
- След проверката натиснете бутона за ресет, за да възстановите захранването на генератора.



ВНИМАНИЕ:

- Изходът на променлив ток на генератора се рестартира автоматично, когато двигателят се спре и след това се стартира отново.
- Контролната лампа за претоварване може първо да светне за няколко секунди, ако се използват електрически уреди, изискващи висок пусков ток, като компресор или отопляема помпа.

3. DC ПРИЛОЖЕНИЯ (по избор)

Това приложение се отнася само за зареждане на 12V батерия. Инструкции за зареждане на батерията.

- Изключете кабелите на акумулатора.
- Отвийте напълно капачката на резервоара за течност в акумулатора.
- Ако нивото на течността в акумулатора е ниско, долейте дестилирана вода до горната граница.
- Измерете плътността на течността в акумулатора с ареометър и изчислете времето за зареждане според таблицата вдясно.
- Плътността на напълно заредения акумулатор трябва да бъде в диапазона от 1,26 до 1,28. Препоръчително е да се проверява на всеки час.

Свържете изходния DC контакт с клемите на акумулатора с помощта на кабели за зареждане

. Свържете кабелите така, че да се гарантира полярността (+) и (-).

Защитата на DC веригата трябва да се настрои в положение

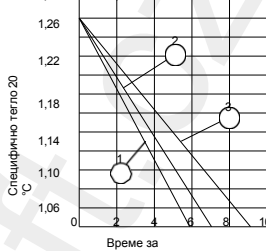
ON след

потвърждаване на свързването, ако защитата е в положение OFF.

ВНИМАНИЕ:

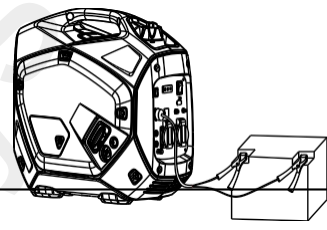
- Уверете се, че превключвателят за икономично управление по време на зареждане на акумулатора е в положение VV

Фокусирайте се върху специфичното тегло и времето за зареждане 1.30



Зареждане Нг Капацитет на батерията

1. 30AH 20HR
2. 35AH 20HR
3. 47AH 20HR



РЕГУЛЯРНА ПОДДРЪЖКА

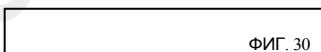
СХЕМА ЗА ПОДДРЪЖКА

Продукт	Забележки	(ежедневно)	Предварителна 1 месец или 20 часа	На всеки 3 месеца или 50 часа	На всеки 6 месеца или 200 часа	На всеки 12 часа или 300 часа
Свещ	Проверете състоянието, настройката на устройството, почистете			●		
Моторно масло	Проверете нивото на маслото	●				
	Сменете маслото		●		●	
Въздушен филтър	Почистете въздушния филтър				●	
Въздушен филтър	Почистете, ако е необходимо, сменете			●		
Въздушен филтър	Почистете филтъра, при необходимост го сменете необходимост.				●	
Смесител	Проверете ефективността на амортизатора	●				
Свободно движение на клапаните	Проверете и регулирайте, когато двигателят е студен.					●
Гореща вода	Проверете маркуча за наличие на не е счупен или повреден, ако е необходимо, го сменете.	●				
Система	Проверете дали няма течове и ако е необходимо, сменете уплътнението.	●				
	Проверете амортизатора					●
Карбуратор	Проверете функционирането на карбуратора	●				
Система за охлаждане	Проверете вентилатора.					●
Стартираща система	Проверете функцията на ръчния стартер. ръчен стартер.	●				
Обороти на празен ход	Проверете и регулирайте оборотите на празен ход на двигателя					●

Редовната поддръжка е най-важна за най-добрата производителност и безопасна експлоатация.

СМЯНА НА МАСЛОТО

1. Поставете машината на равна повърхност и оставете двигателя да загрее за няколко минути. След това спрете двигателя и завъртете копчето на горивния кран в положение OFF. Завъртете копчето на вентилационния клапан на горивния резервоар обратно на часовниковата стрелка в положение ЗАКРИТО.
2. Развийте винта и свалете капака, ФИГ. 28
3. Свалете капачката на масления резервоар.
4. Поставете маслената вана под двигателя. Наклонете генератора, за да се излее маслото натъплно. ФИГ. 29
5. Поставете генератора на равна повърхност.
6. Долейте моторно масло до горната ниво.
7. Поставете капачката на масления резервоар.
8. Поставете капака и затегнете винта.



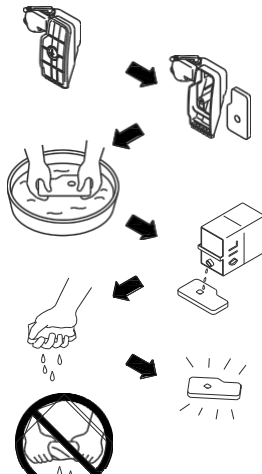
ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че в картера не са попаднали чужди предмети.
- Не наклоняйте генератора при доливане на масло. Това може да доведе до преливане и повреда на двигателя.

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Поддържането на въздушния филтър в добро състояние е много важно. Замърсяванията, причинени от неправилно монтирани, неправилно поддържани или неподходящи компоненти, увреждат и износват двигателите. Поддържайте компонента винаги чист. ФИГ. 31

1. Свалете капака
2. Извадете вложката на въздушния филтър.



3. Почистете елемента в разтворител и го подсушете.
4. Намажете елемента с масло и изцедете излишното масло. Елементът трябва да е мокър, но маслото не трябва да капе от него.
5. Поставете вложката във въздушния филтър.
6. Поставете капака

ВНИМАНИЕ: _____

- Двигателят никога не трябва да работи без тази част; това може да доведе до прекомерно износване на буталото и/или цилиндъра.

ПОЧИСТВАНЕ И РЕГУЛИРАНЕ НА СВЕЦТА

1. Сваляте капака.
2. Проверете дали няма оцветяване и почистете замърсяванията.
3. Проверете типа и разстоянието на запалката.
4. Монтирайте свещта за запалване.
5. Монтирайте капака.

ЗАБЕЛЕЖКА: _____

- Стандартна запалителна свещ: A5RTC (TORCH)
- Разстояние между електродите на запалващата свещ: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 инча)

ФИЛТЪР НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

1. Сваляте капачката на горивния резервоар и филтъра.
2. Почистете горивния филтър или го сменете, ако е необходимо.
3. Избършете филтъра и го поставете обратно.

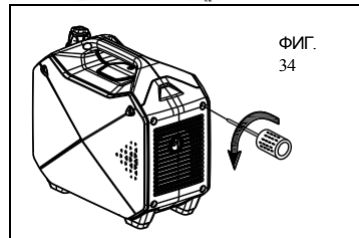
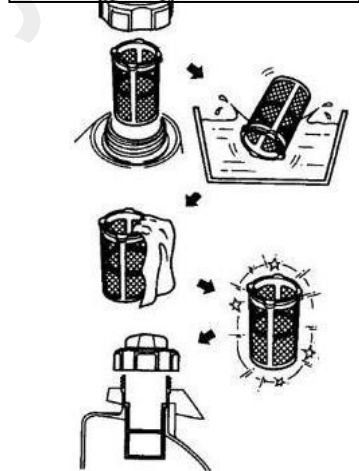
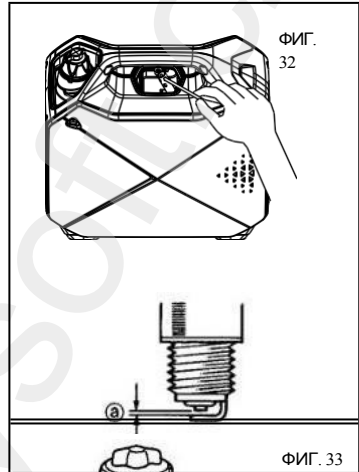
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че капачката на резервоара е добре затегната.

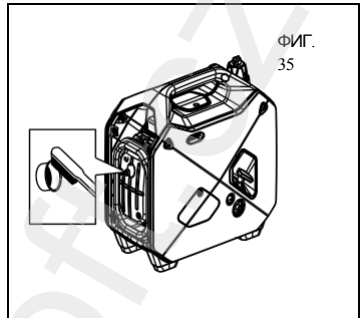
АМОРТИСОП

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Двигателят и ауспухът ще бъдат много горещи след стартиране на двигателя.
- Не докосвайте двигателя и ауспуха с никаква част от тялото си.



1. Свалете капака ФИГ. 35.
2. Свалете капака на амортисьора.
3. С помощта на плосък отвертка отворете капака на амортисьора.
4. С помощта на телена четка отстранете въллеродните отлагания от амортисьора.
5. Монтирайте капака на амортисьора.
6. Монтирайте капака.



РЕШЕНИЕ НА ПРОБЛЕМИ

Двигателят не иска да запали.

1. Горивна система

Недостатъчно подаване на гориво към горивната камера.

- Липса на гориво в резервоара... Долейте гориво.
- Гориво в резервоара... Завъртете вентила за изпускане на въздуха от горивния резервоар в положение OPEN, а горивния кран в положение ON.
- Запушен горивен проводник... Почистете горивния проводник.
- Запушен карбуратор... Почистете карбуратора.

2. Система за моторно масло

Недостатъчно количество

- Нивото на маслото е ниско... Долейте масло.

3. Електрическа система

Слаба искра

- Свещта за запалване е замърсена... Премахнете наслоненията или избършете свещта до сухо.
 - Дефектна запалителна система... Свържете се с дистрибутора.
- #### 4. Недостатъчна компресия.

- Износен бутало или цилиндър... Свържете се с дистрибутора.

Генераторът не произвежда ток

Безопасното устройство (AC) е в положение OFF... Спрете двигателя и го стартирайте отново.

Безопасното устройство (DC) е в положение OFF... Натиснете, за да рестартирате безопасното

устройство DC.

СКЛАДИРАНЕ

Дългосрочното съхранение на вашата машина ще изисква определени предпазни мерки, за да не се влоши качеството ѝ.

ИЗТОЧЕТЕ ГОРИВОТО

1. Свалете капачката на резервоара за гориво и източете горивото от резервоара.
2. Свалете капака, източете горивото от карбуратора, като отвийте изпускателния винт.

ДВИГАТЕЛ

1. Извадете свещта за запалване, налейте приблизително една супена лъжица моторно масло SAE 10W30 или 20W40 в отвора за свещта за запалване и монтирайте отново свещта за запалване.
2. С помощта на ръчния стартер завъртете двигателя няколко пъти (при изключено запалване).
3. Дърпайте стартера, докато не усетите компресия.
4. Спрете да дърпате.
5. Почистете външната страна на генератора и нанесете инхибитор на корозия.
6. Съхранявайте генератора на сухо, добре проветриво място и го покрийте с капак.
7. Генераторът трябва да остане в изправено положение.

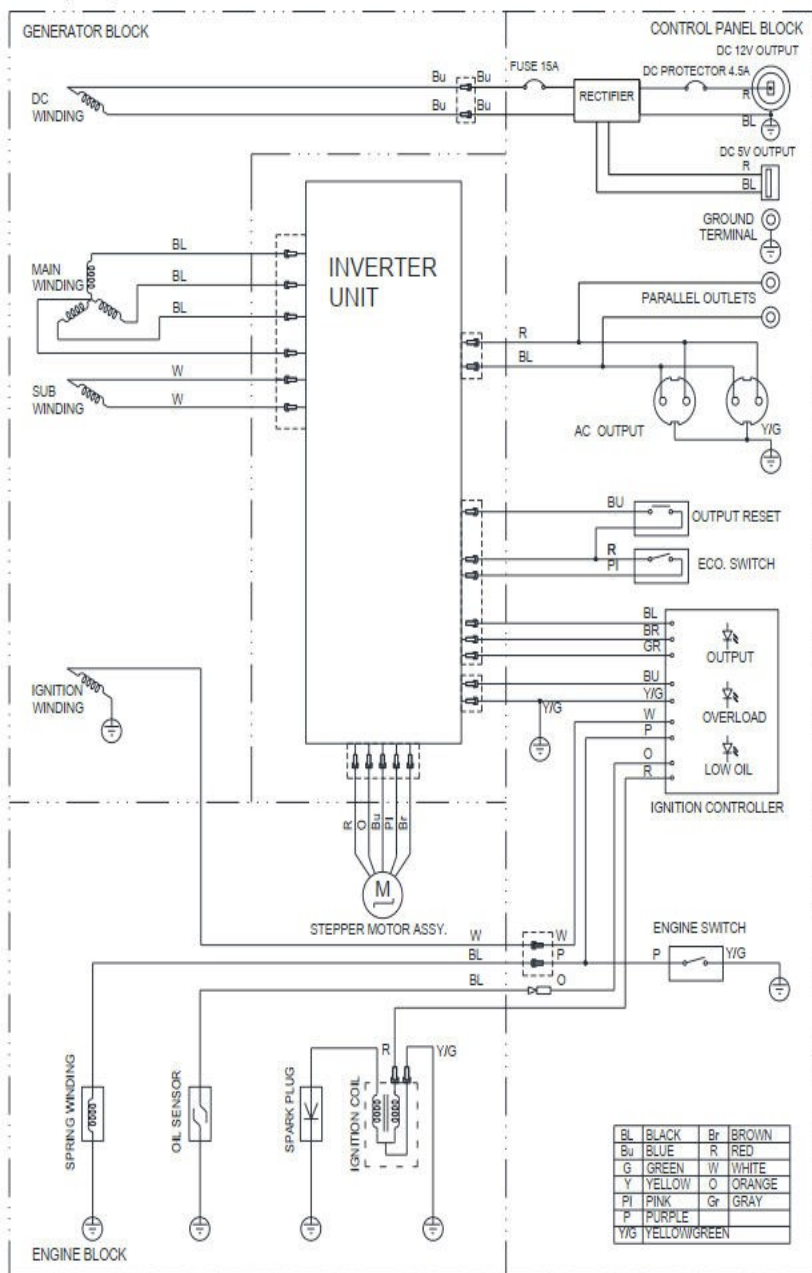
Доставчик/дистрибутор
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Прага 9
Чешка република
www.sunnysoft.cz

СПЕЦИФИКАЦИЯ

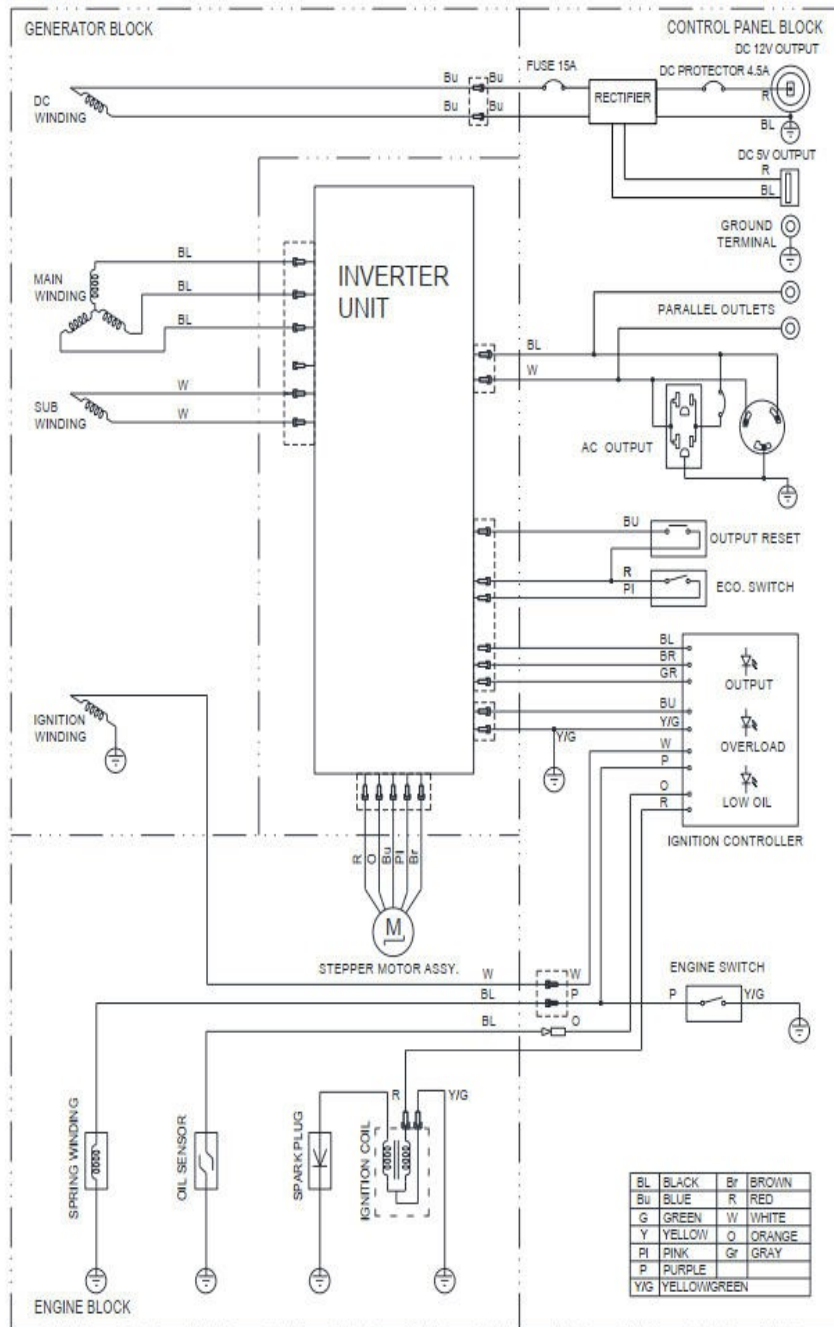
МОДЕЛ		KD865	
ГЕНЕРАТОР	Тип	Инверторен агрегат	
	Напрежение AC	100 V, 220 V, 230 V, 240 V	100 V, 110 V, 120 V, 220 V
	Честота	50 Hz	
	Максимална мощност	3 kW	
	Номинална мощност	2,8 kW	
	Коефициент на мощност	1,0	
	Изход на постоянен ток	12 V / 4,0 A 5 V / 1 A 5 V / 2,1 A (по избор)	
МОТОР	Модел	XY156F / SY156F	
	Тип	Въздушно охлаждан, четиритактов, OHV, бензинов двигател	
	Диаметър × ход мм×мм	56 × 46	
	Обем	114 cm	
	Макс. мощност	3 kW / 4500 об./мин	
	Гориво	Бензин	
	Размер на резервоара за гориво	4,1 / 3,6 литра	
	Максимално време на работа	3,5 / 3,2 часа (100% натоварване)	
	Тип масло	SAE 10W30	
	Количество масло	0,52 литра	
	Старт	Електрически	
	Запалващ модул	C.D.I.	
	Тип свещ	A5RTC (TORCH)	
РАЗМЕРИ	Размери Д×Ш×В	525×282×440 mm	
	Размери на кашона Д×Ш×В	555 × 320 × 465 mm	
	Нетно тегло	22,0 kg	
	Брутно тегло	24,5 kg	

СХЕМА НА СВЪРЗВАНЕ

2200i (230 V)

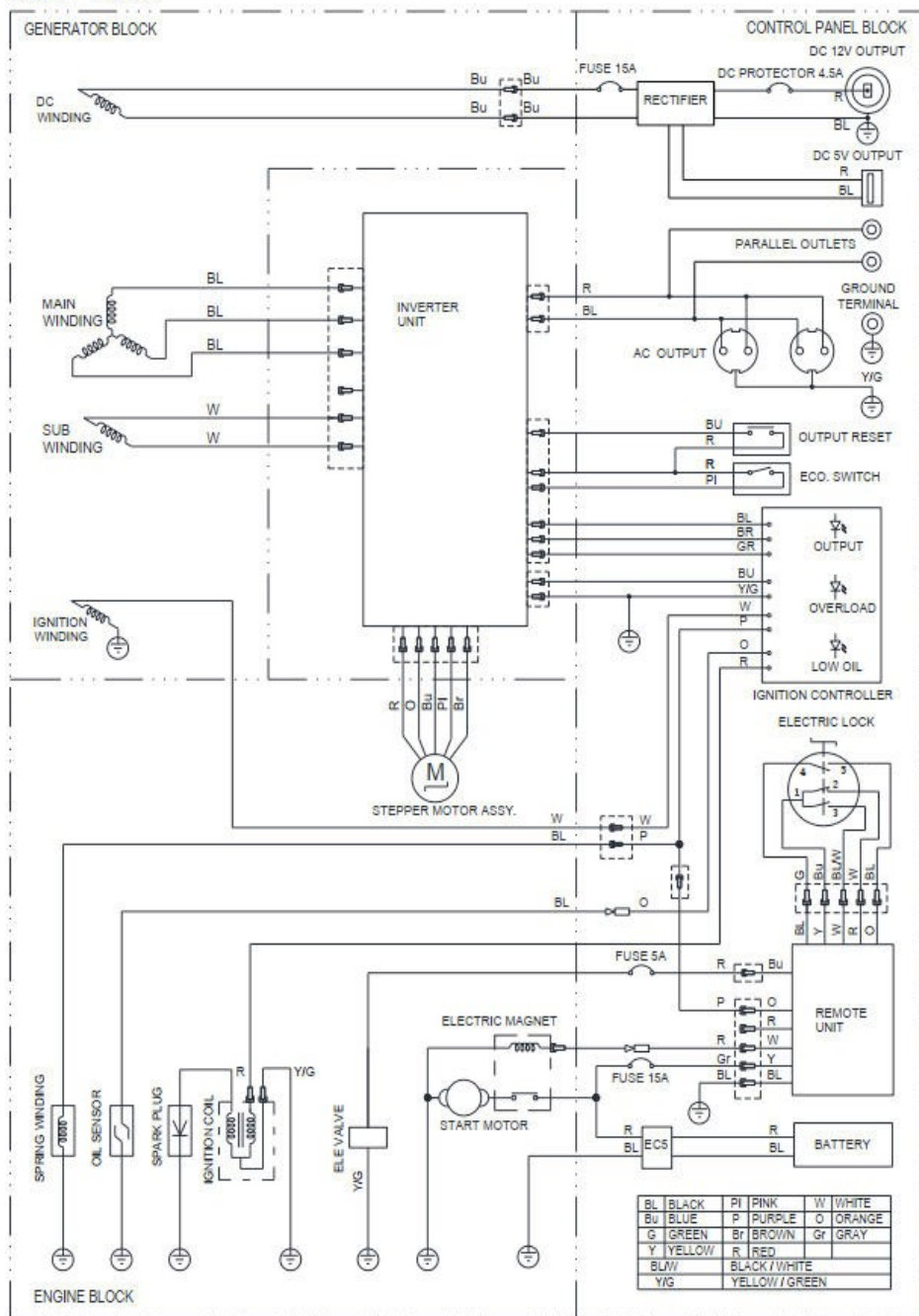


2200i (120V)



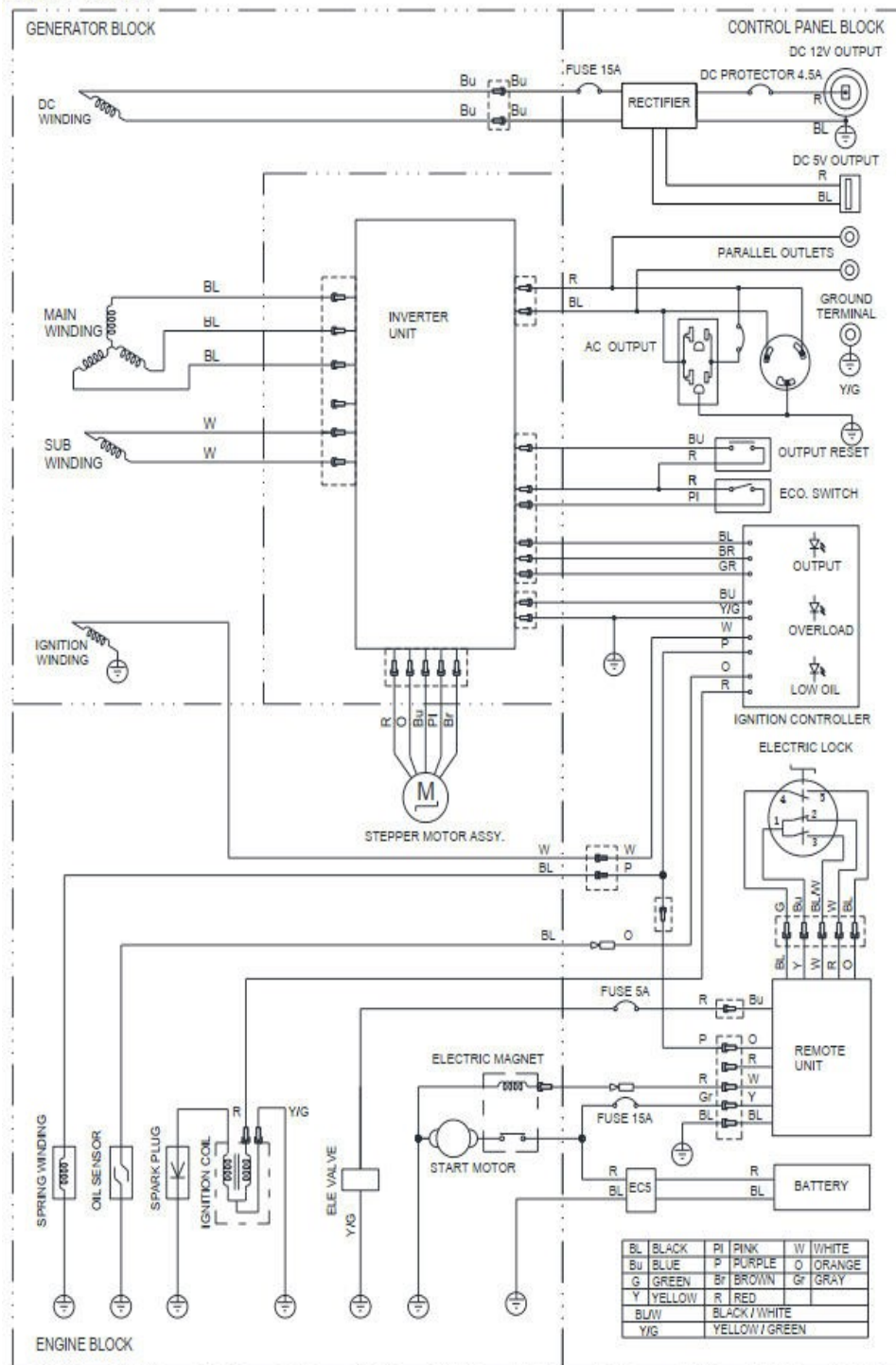
BL	BLACK	Br	BROWN
Bu	BLUE	R	RED
G	GREEN	W	WHITE
Y	YELLOW	O	ORANGE
PI	PINK	Gr	GRAY
P	PURPLE		
Y/G	YELLOWGREEN		

2200iE (230V)



BL	BLACK	PI	PINK	W	WHITE
Bu	BLUE	P	PURPLE	O	ORANGE
G	GREEN	Br	BROWN	Gr	GRAY
Y	YELLOW	R	RED		
BL/W	BLACK/WHITE				
Y/G	YELLOW/GREEN				

2200iE (120V)

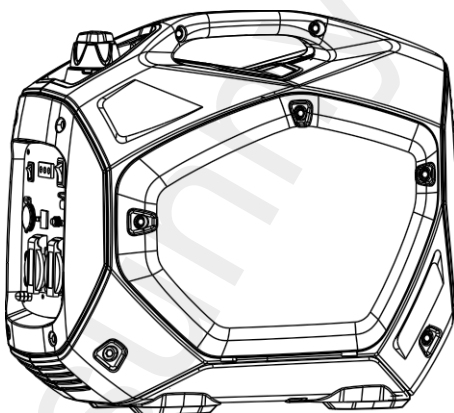


INSTRUCTIONS FOR USE

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD685



! WARNING

BEFORE USING THE GENERATOR, PLEASE READ AND FAMILIARISE YOURSELF WITH THIS MANUAL.

SAFETY INFORMATION

EXHAUST GASES ARE POISONOUS

- Never use the engine in an enclosed space, as this could lead to unconsciousness and death in a short period of time. Start the engine in a well-ventilated area.

FUEL IS HIGHLY TOXIC AND FLAMMABLE

- Always turn off the engine when refuelling.
- Never refuel while smoking or near an open flame.
- Be careful not to spill fuel on the engine or exhaust silencer when refuelling.
- If you swallow fuel, inhale its vapours or get it in your eyes, seek medical attention immediately. If fuel spills onto your skin or clothing, wash immediately with soap and water and change your clothes.
- When handling or transporting the machine, ensure that it is in an upright position. If it tilts, fuel may leak from the carburettor or fuel tank.

THE ENGINE AND MUFFLER MAY BE HOT

- Place the machine in a location where pedestrians and children cannot reach it.
- Avoid placing flammable materials near the exhaust during operation.
- Keep the machine at least 1 metre (3 feet) away from buildings or other equipment, otherwise the engine may overheat.
- Avoid operating the engine with the dust cover on.
- Only carry the generator by the handle.
- Place the machine on a flat surface so that the equipment can dissipate heat freely.

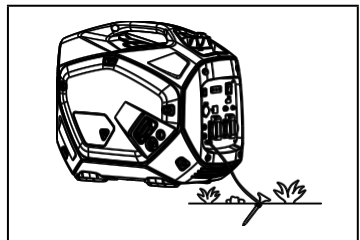
PREVENTION OF ELECTRIC SHOCK

- Never use the engine in rain or snow.
- Never touch the device with wet hands, as there is a risk of electric shock.
- Be sure to ground the generator.

CAUTION:

Use a grounding wire with sufficient load capacity: Diameter: 0.12 mm (0.005 inches)/ampere

EX: 10 amps – 1.2 mm (0.055 inches)



CONNECTION NOTES

- Do not connect the generator to a standard electrical outlet.
- Avoid connecting the generator in parallel with another generator.

SAFETY SYMBOLS



Caution – the user should be aware of general hazards.



Dangerous voltage.



Flammable.

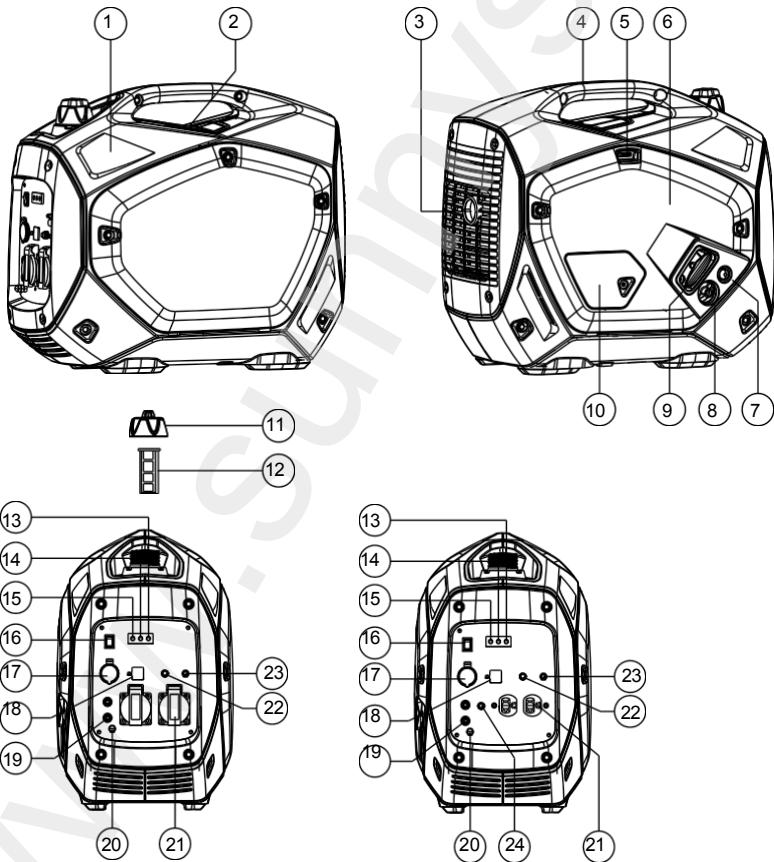


Hot surface, do not touch.

CONTROL FUNCTIONS

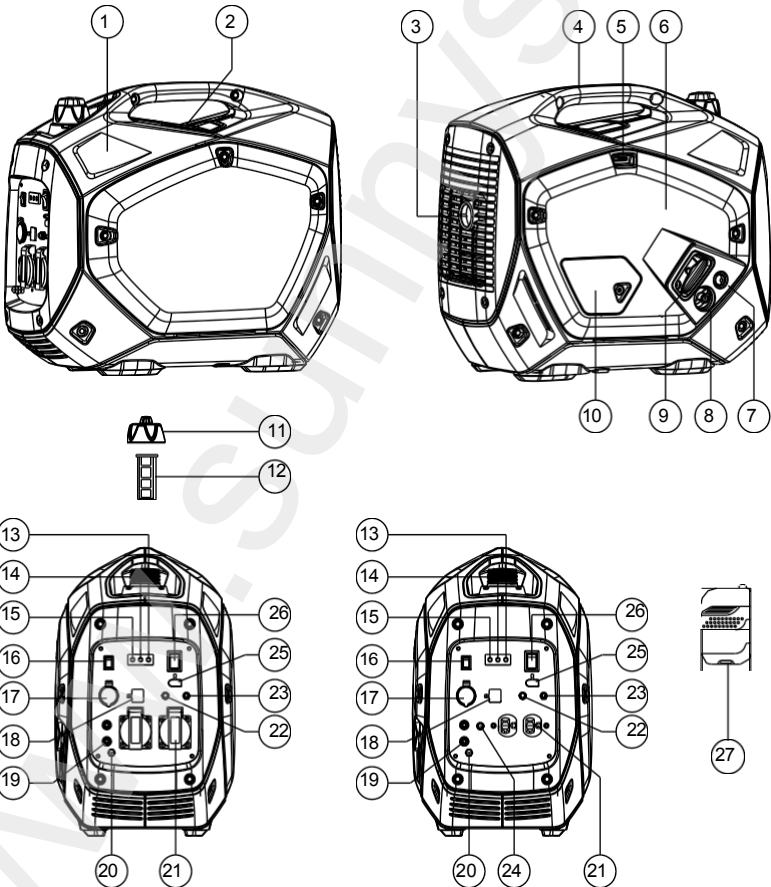
GENERATOR OVERVIEW (FOR MANUAL STARTER)

- | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------|
| (1) Fuel tank | (2) Spark plug | (3) Silencer |
| (4) Carrying handle | (5) Piston | (6) Air filter |
| (7) Fuel pump | (8) Fuel tap | (9) Manual starter |
| (10) Oil tank cap | (11) Fuel tank cap | (12) Fuel filter |
| (13) AC indicator light | (14) Overload indicator light | (15) Oil warning light |
| (16) Eco mode switch | (17) DC 12V output | (18) USB socket |
| (19) Parallel output | (20) Grounding terminal | (21) AC socket |
| (22) DC fuse | (23) Output reset | (24) AC 20A fuse |



GENERATOR OVERVIEW (FOR ELECTRIC START)

- | | | |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| (1) Fuel tank | (2) Spark plug | (3) Silencer |
| (4) Carrying handle | (5) Suction lever | (6) Air filter |
| (7) Fuel pump | (8) Fuel tap | (9) Manual starter |
| (10) Oil tank cap | (11) Fuel tank cap | (12) Fuel filter |
| (13) AC indicator light | (14) Overload indicator light | (15) Oil indicator light |
| (16) Eco mode switch | (17) DC 12V output | (18) USB socket |
| (19) Parallel output | (20) Ground | (21) AC socket |
| (22) DC fuse | (23) Reset | (24) AC 20A fuse |
| (25) Motor start | (26) Motor switch | (27) Remote control |



OIL WARNING SYSTEM

If the oil level falls below the minimum level, the engine will automatically stop. If you do not refill the oil, the engine will not restart.

ENGINE AND FUEL VALVE SWITCH

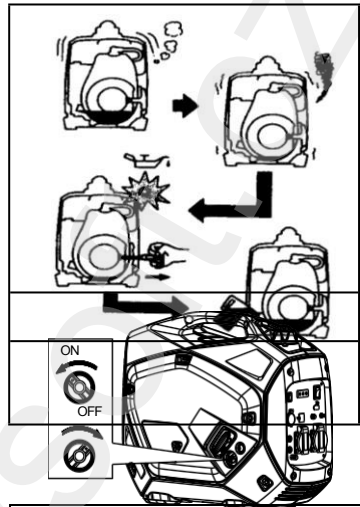
The engine switch controls the ignition system.

① **ON** (operation)

The ignition circuit is switched on. The engine can be started.

② **OFF**

The ignition circuit is switched off. The engine is not running.



ELECTRIC STARTER SWITCH

The engine switch controls the ignition circuit.

① **RUN**

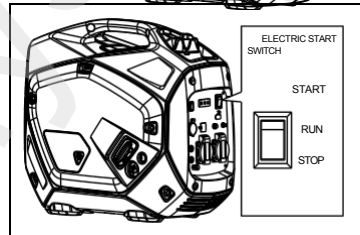
The ignition circuit is switched on. The engine can be started.

② **STOP**

The ignition circuit is switched off. The engine is not running.

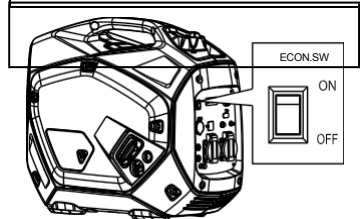
③ **START**

The starter circuit is switched on. The starter motor starts.



ECONOMY MODE SWITCH

When the economy mode switch is turned on, the control unit regulates the speed according to the connected load, resulting in better fuel combustion and lower noise levels.

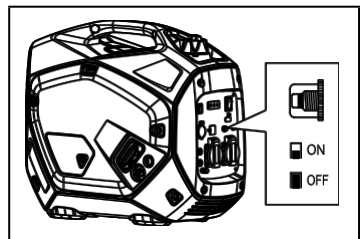


DC CIRCUIT PROTECTION

The DC circuit protection will automatically switch off when the load exceeds the generator's rated output power.

WARNING:

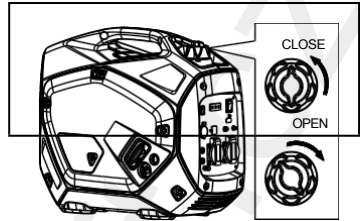
- Reduce the load to the specified rated output of the generator if the DC protection shuts down.



TANK PLUG

The fuel tank cap is equipped with a vent valve that stops the flow of fuel. Turn the vent valve clockwise once from the closed position. This will allow fuel to flow into the carburettor and the engine to run.

When the engine is not in use, turn the vent knob counterclockwise until it is tightened by hand to stop the flow of fuel.

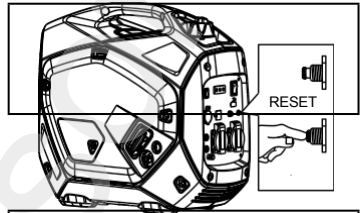


OUTPUT RESET

Press the reset button for 2 seconds to restore AC output when the generator stops AC output due to overload protection.

NOTE:

Reduce the load on the generator so that the total load does not exceed the rated power.



REMOTE CONTROL SWITCH

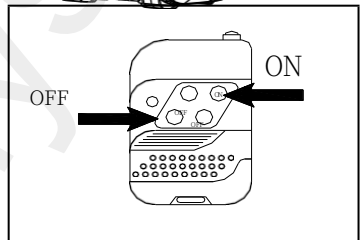
The remote control operates the ignition system.

① "ON"

The starter motor starts.

② "OFF"

The engine does not start.



PRE-START CHECK

CAUTION:

- Before each use of the generator, it is necessary to perform a pre-startup check.

CHECK THE FUEL IN THE ENGINE

- Ensure that there is sufficient fuel in the tank.
- If the fuel level is low, add petrol.
- Do not forget to use a fuel filter.
- Recommended fuel: unleaded petrol.
- Tank capacity: **(see pages 20-21)**

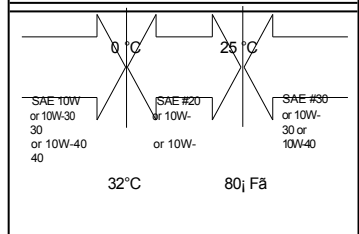
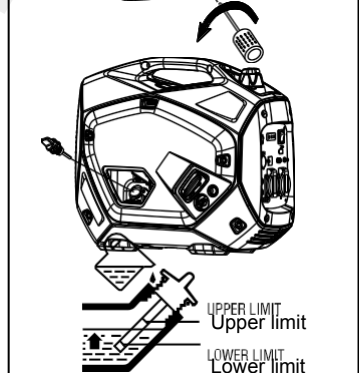
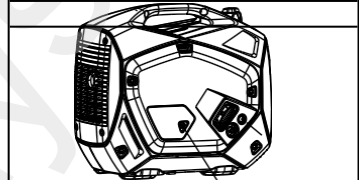
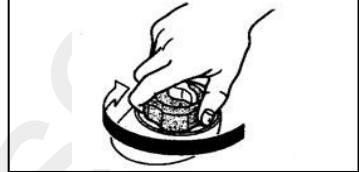
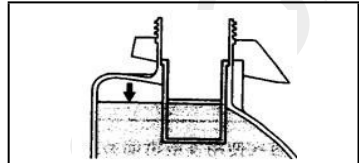
WARNING: -

- Do not fill the tank while the engine is running or hot.
- Close the fuel tap before refuelling.
- Ensure that no dust, dirt, water or other foreign objects get into the fuel.
- Do not add fuel above the top of the fuel filter.
- Carefully wipe up any spilled fuel before starting the engine.
- Keep open flames at a safe distance.

CHECK THE OIL LEVEL

Ensure that the engine oil is at the upper level of the oil tank opening. Top up with oil if necessary.

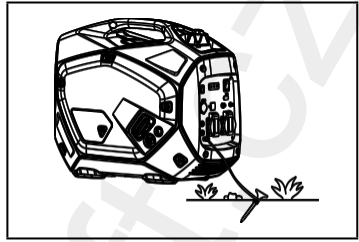
- Remove the fuel tank cap and check the engine oil level.
- If the oil level is below the lower line, top up with suitable oil.
- If the oil is contaminated, replace it.
- Oil capacity: **0.52 l**
- Recommended engine oil: API Service "SJ"



GROUNDING

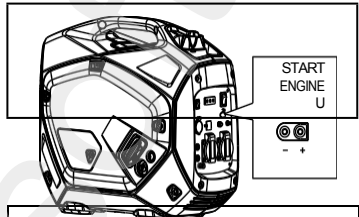
WARNING:

- Before use, it is recommended to properly ground the generator using a wire and a small metal grounding pin. The cable and grounding pin are not included with the device.



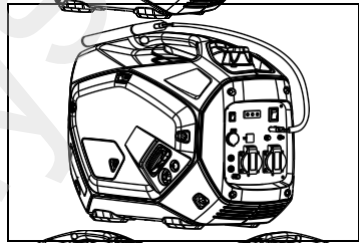
CONNECT THE BATTERY (electric start)

- The electric starter battery should be installed.
- Connect the battery to the connector on the control panel using the battery cable.



CAUTION:

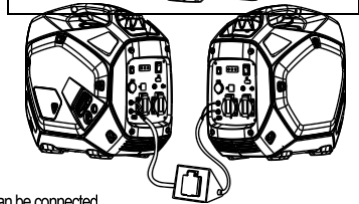
- Before starting, ensure that the battery is sufficiently charged at the outset, and if it is not, charge it first.
- Avoid poor contact between the battery and the socket on the control panel.
- The battery can also be used as a power bank; detailed instructions are provided on the battery.



Parallel connection

Parallel connection of two generators using a parallel connection clamp special clamp. Parallel operation requires two generators with parallel function and a special cable.

- Connect the special cable
- Start the two generators separately
- Both generators are functioning correctly, the green indicator light is on, and the device can be connected.



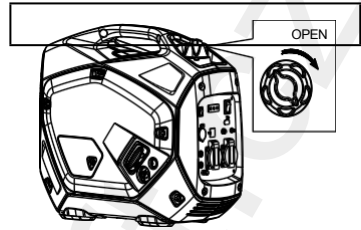
CAUTION:

- Switch the economy switches of both generators on or off simultaneously.
- The parallel rated power of the two generators is 90% of the total rated power of both generators.
- Complete as ordered. First, disconnect the electrical equipment and stop the two generators, then disconnect the special cable at the end.
- Do not connect or disconnect the special cable while the generators are running.
- Parallel operation only applies to the same model with parallel function. Parallel operation with the electricity market and other generators is prohibited.

FUNCTION

ATTENTI ON:

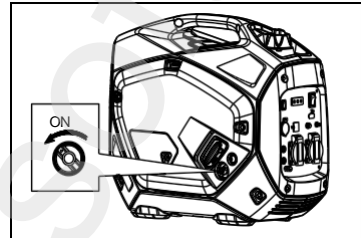
- The generator was delivered without engine oil. Pour in oil, otherwise the unit will not start.
- Do not tilt the generator when refuelling. This could cause overflow and damage to the engine.



FUEL START

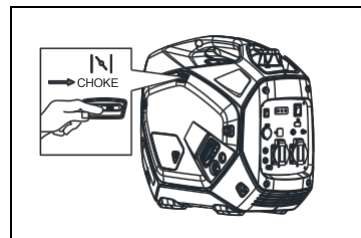
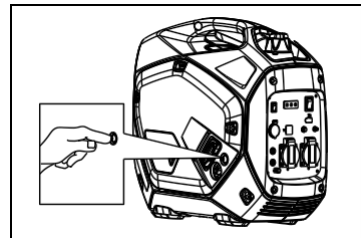
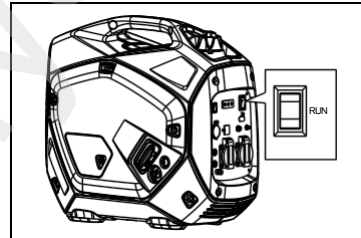
NOTE

- Do not connect electrical devices before starting the engine.

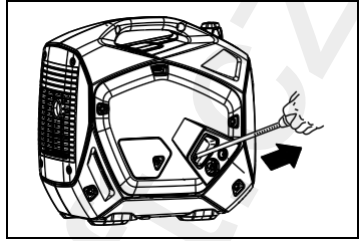


AND DURING START-UP


1. Open the fuel tank vent valve to the OPEN position.
2. Turn the fuel tap lever to the ON position.
3. Set the electric starter switch to the RUN position.
4. When using the generators for the first time after refuelling, press the pump 6 times.
5. Turn the choke levers to the CHOKE position. This is not necessary if the engine is warm.



6. Slowly pull the starter handle until you feel resistance. This is the point "Compression". Return the handle to its original position and pull quickly. Do not pull the cord all the way out. After starting, allow the starter handle to return to its original position while holding it. Hold the carrying handle firmly so that the generator does not tip over when pulling the manual starter.



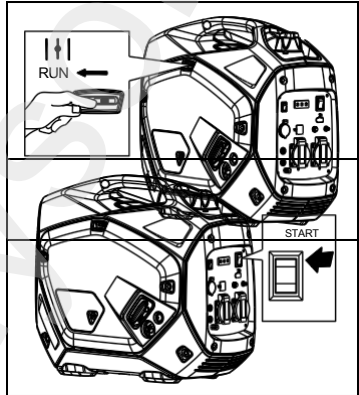
7. Allow the engine to warm up.

8. Turn the choke lever back to the RUN position. 

9. Allow the engine to warm up for a few minutes without load.

B ELECTRIC START

1. Ensure that the fuel tank vent valve is in the OPEN position.
2. Ensure that the fuel tap lever is in the ON position.
3. Ensure that the suction lever is in the | RUN position.
4. Turn the engine switch to the START position.
5. Turn the engine switch to the RUN position.
6. Allow the engine to warm up for a few minutes without load.



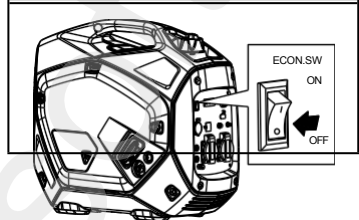
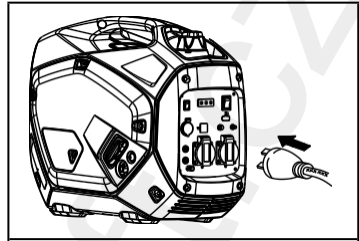
USING ELECTRICAL POWER

1. AC application

- (a) Check the AC indicator light to see if the correct voltage is lit.
- (b) Before connecting to the generator, turn off the generator's electrical equipment switch(es).
- (c) Insert the plug(s) of the electrical equipment into the socket.

CAUTION:

- Before connecting, ensure that the electrical device is switched off.
- Ensure that the total load is within the rated power range of the generator.
- Ensure that the load current of the socket is within the rated current range of the socket.

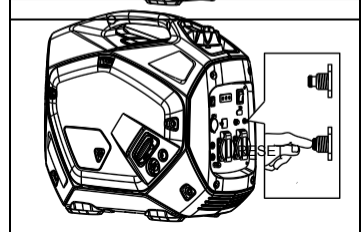
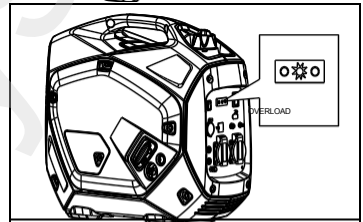


2. OVERLOAD INDICATOR

The overload indicator flashes when an overload is detected in the connected electrical equipment. This condition should not persist for long. Simply reduce the load to the normal range and the overload indicator will turn off.

When it is detected that the load exceeds the maximum power or the output AC voltage will be reduced, the overload indicator light will illuminate and then the electronic switch will turn on to stop the generator's power supply to protect the generator and all connected electrical equipment. The output indicator light (green) will go out, and the overload indicator light will change to RED. Proceed as follows:

1. Switch off all connected electrical devices.
2. Reduce the total power consumption of connected electrical devices.
3. Check that the cooling air intakes, silencer outlet pipe and control unit are not blocked.
4. After checking, press the reset button to restore power to the generator.



CAUTION:

- The generator's AC output automatically resets when the engine is stopped and then restarted.
- The overload indicator light may initially illuminate for a few seconds when electrical devices requiring high starting currents, such as compressors or submersible pumps, are used.

3. DC APPLICATIONS (optional)

This application applies only to charging a 12V battery. Battery charging instructions.

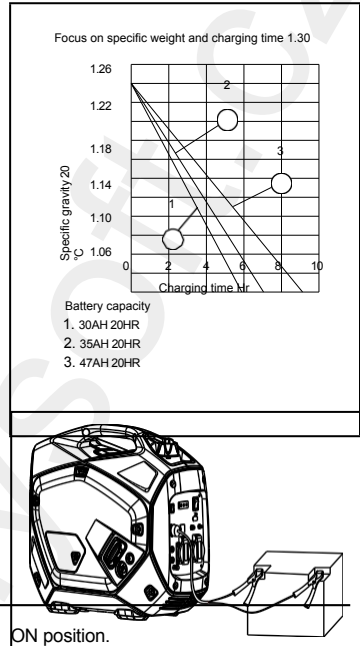
- Disconnect the battery cables.
- Completely loosen the cap on the battery fluid reservoir.
- If the fluid level in the battery is low, top up with distilled water to the upper limit.
- Measure the density of the fluid in the battery using a hydrometer and calculate the charging time according to the table on the right.
- The density of a fully charged battery should be between 1.26 and 1.28. It is recommended to check this every hour.

Connect the DC output socket and the battery terminals using the charging cables cables. Connect the cables so that the polarity (+) and (-) is ensured.

The DC circuit protection must be set to the ON position after confirming the connection if the protection is in the OFF position.

CAUTION:

- Ensure that the economy control switch is in the OFF position during battery charging



REGULAR MAINTENANCE

MAINTENANCE DIAGRAM

Product	Notes	(daily)	Preliminary 1 month or 20 hours	Every 3 months or 50 hours	Every 6 months or 200 hours	Every 12 hours or 300 hours
Spark plug	Check condition, adjust equipment, clean			●		
Engine oil	Check oil level	●				
	Change the oil		●		●	
Air filter	Clean the air filter				●	
Air filter	Clean, replace if necessary			●		
Air filter	Clean the filter, replace if necessary if necessary.				●	
Choke	Check the efficiency of the choke	●				
Valve clearance	Check and adjust when the engine is cold.					●
Fuel line	Check the hose for cracks or damage, replace if necessary.	●				
System	Check for leaks and replace the seal if necessary.	●				
	Check the shock absorber					●
Carburettor	Check the carburettor for proper functioning	●				
Cooling system	Check the fan.					●
Starting system	Check the manual starter function. manual starter.	●				
Idle speed	Check and adjust the engine idle speed					●

Regular maintenance is essential for optimum performance and safe operation.

OIL CHANGE

1. Place the machine on a level surface and allow the engine to warm up for several minutes. Then stop the engine and turn the fuel tap knob to the OFF position. Turn the fuel tank vent valve knob counterclockwise to the CLOSED position.
2. Loosen the screw and remove the cover. FIG. 28
3. Remove the oil tank cap.
4. Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely. FIG. 29
5. Place the generator on a level surface.
6. Fill the engine oil to the upper level.
7. Refit the oil tank cap.
8. Replace the cover and tighten the screw.

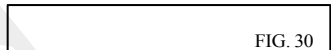
CAUTION

- Ensure that no foreign objects enter the crankcase.
- Do not tilt the generator when adding oil. This could cause overflow and damage to the engine.

AIR FILTER

Keeping the air filter in good condition is very important. Contamination caused by incorrectly installed, poorly maintained or unsuitable components damages and wears out engines. Always keep the component clean. FIG. 31

1. Remove the cover
2. Pull out the air filter element.



3. Clean the element in solvent and dry it.
4. Lubricate the element with oil and squeeze out excess oil. The element should be wet, but oil should not drip from it.
5. Insert the element into the air filter.
6. Replace the cover.

CAUTION: _____

- The engine should never be run without this part; excessive wear on the piston and/or cylinder may occur.

CLEANING AND ADJUSTING THE SPARK PLUG

1. Remove the cover.
2. Check for discolouration and remove any dirt.
3. Check the type and gap of the spark plug.
4. Install the spark plug.
5. Refit the cover.

NOTE: _____

- Standard spark plug: A5RTC (TORCH)
- Spark plug gap: 0.6–0.7 mm (0.024–0.028 inches)

FUEL TANK FILTER

1. Remove the fuel tank cap and filter.
2. Clean the fuel filter or replace it if necessary.
3. Wipe the filter and put it back in place.

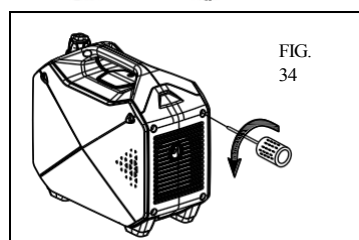
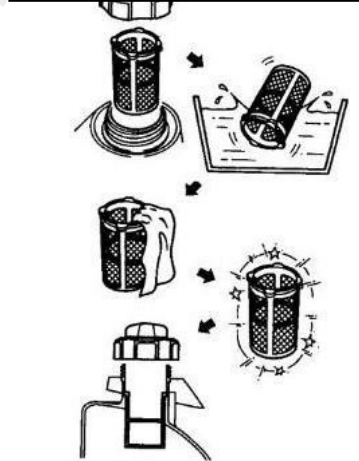
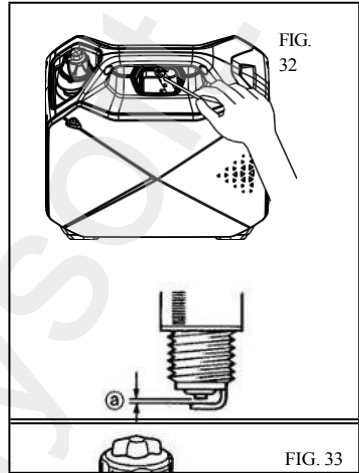
! WARNING

- Ensure that the fuel tank cap is tightened securely.

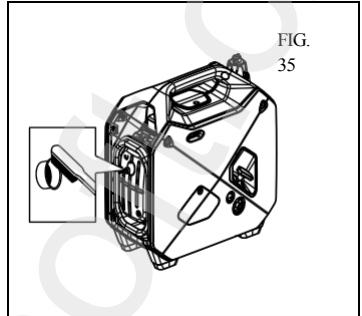
MUTTER

! WARNING

- The engine and exhaust silencer will be very hot after starting the engine.
- Do not touch the engine or muffler with any part of your body.



-
1. Remove the cover FIG. 35.
 2. Remove the damper cover.
 3. Use a flat screwdriver to pry off the muffler cover.
 4. Use a wire brush to remove carbon deposits from the damper.
 5. Fit the damper cover.
 6. Fit the cover.



TROUBLESHOOTING

The engine will not start.

1. Fuel system

Insufficient fuel supply to the combustion chamber.

- Insufficient fuel in the tank... Refill the fuel tank.
- Fuel in the tank... Turn the fuel tank vent valve to the OPEN position and the fuel tap to the ON position.
- Clogged fuel line... Clean the fuel line.
- Clogged carburettor... Clean the carburettor.

2. Engine oil system

Insufficient quantity

- Oil level is low... Top up the oil.

3. Electrical system

Weak spark

- The spark plug is dirty... Remove deposits or wipe the spark plug dry.
 - Faulty ignition system... Contact your dealer.
- #### 4. Insufficient compression.

- Worn piston or cylinder... Contact your dealer.

Generator not producing power

Safety device (AC) is in the OFF position... Stop the engine and restart it. Safety device (DC) is in the OFF position... Press to reset the DC safety device.

STORAGE

Long-term storage of your machine will require certain precautions to prevent deterioration.

DRAIN THE FUEL

1. Remove the fuel tank cap and drain the fuel from the fuel tank.
2. Remove the cover, drain the fuel from the carburettor by loosening the drain screw.

ENGINE

1. Remove the spark plug, pour approximately one tablespoon of SAE 10W30 or 20W40 engine oil into the spark plug hole, and reinstall the spark plug.
2. Use the manual starter to turn the engine several times (with the ignition off).
3. Pull the starter until you feel compression.
4. Stop pulling.
5. Clean the outside of the generator and apply a corrosion inhibitor.
6. Store the generator in a dry, well-ventilated place and cover it with a cover.
7. The generator must remain in an upright position.

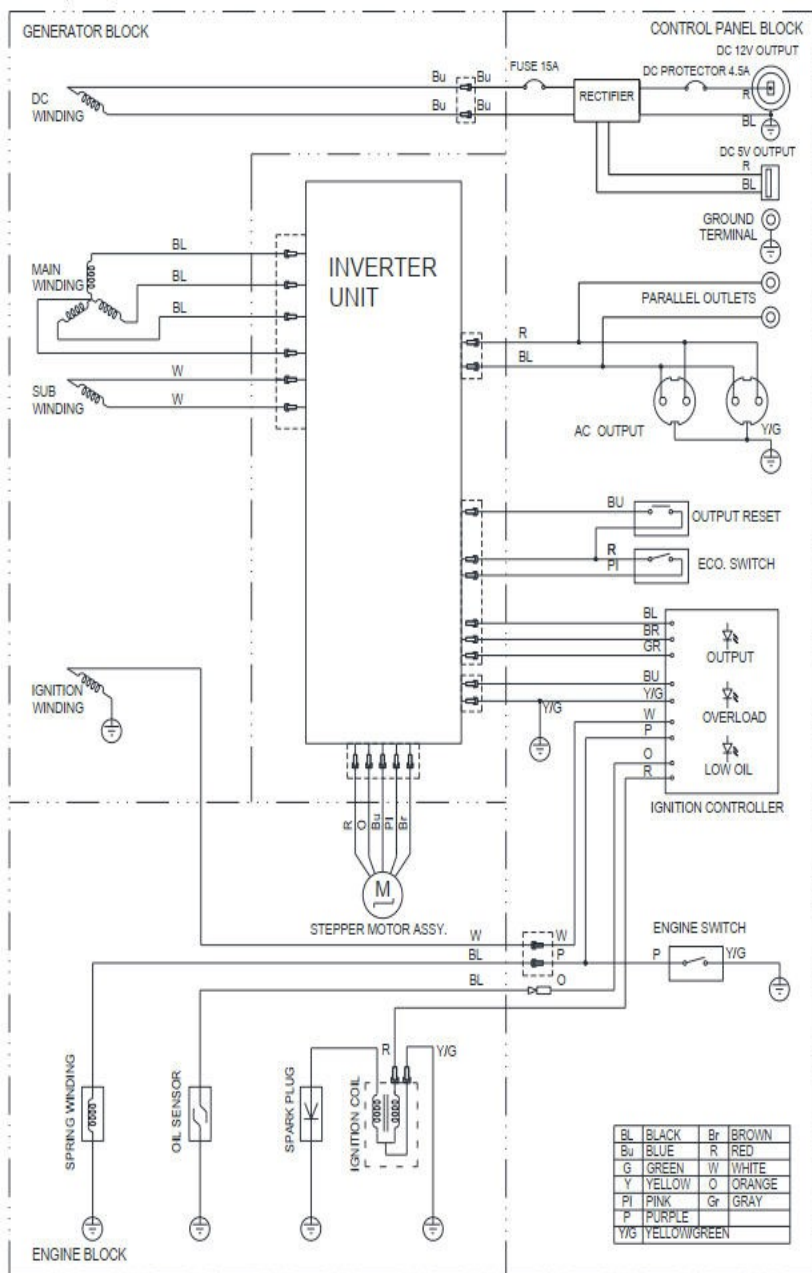
Supplier/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prague 9
Czech Republic
www.sunnysoft.cz

SPECIFICATIONS

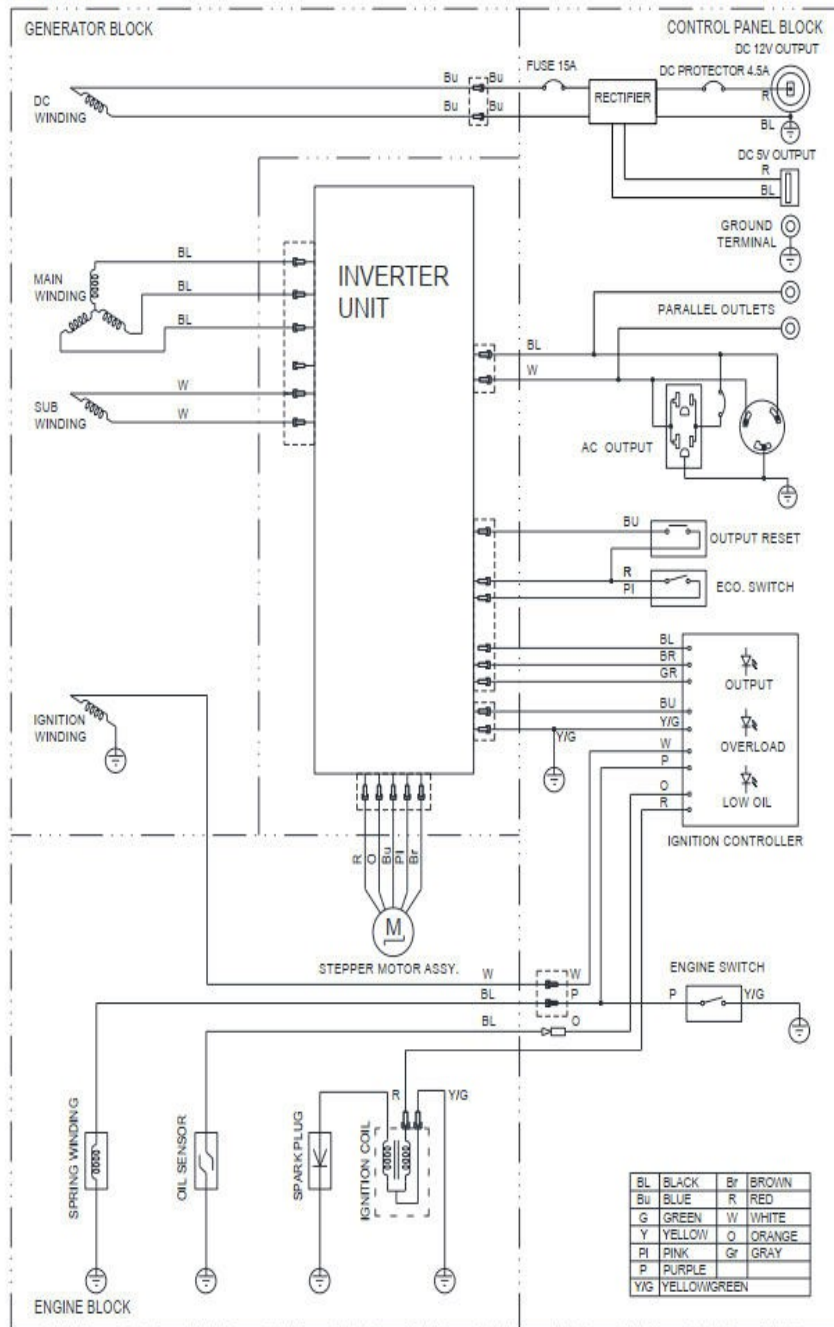
MODEL		KD865	
GENERATOR	Type	Inverter generator	
	AC voltage	100 V, 220 V, 230 V, 240 V	100 V, 110 V, 120 V, 220 V
	Frequency	50 Hz	
	Maximum power	3 kW	
	Rated power	2.8 kW	
	Power factor	1.0	
	DC output	12 V / 4.0 A 5 V / 1 A 5 V / 2.1 A (optional)	
MOTOR	Model	XY156F / SY156F	
	Type	Air-cooled, four-stroke, OHV, petrol engine	
	Diameter × stroke mm×mm	56 × 46	
	Volume	114 cm	
	Max. power	3 kW / 4500 rpm	
	Fuel	Petrol	
	Fuel tank capacity	4.1 / 3.6 litres	
	Maximum operating time	3.5 / 3.2 hours (100% load)	
	Oil type	SAE 10W30	
	Oil quantity	0.52 litres	
	Start	Electric	
	Ignition module	C.D.I.	
	Spark plug type	A5RTC (TORCH)	
DIMENSIONS	Dimensions L×W×H	525×282×440 mm	
	Carton dimensions L×W×H	555 × 320 × 465 mm	
	Net weight	22.0 kg	
	Gross weight	24.5 kg	

WIRING DIAGRAM

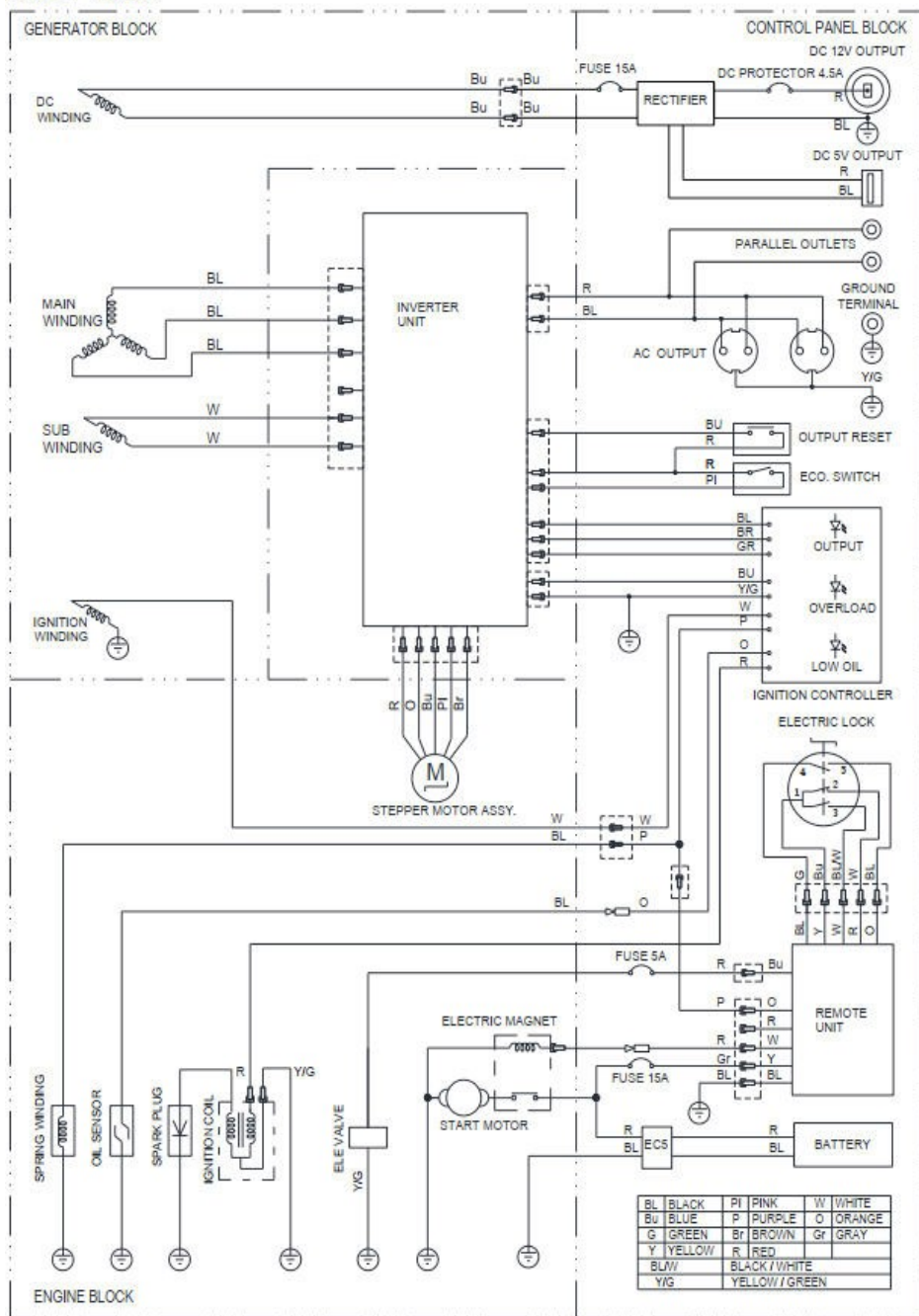
2200i (230 V)



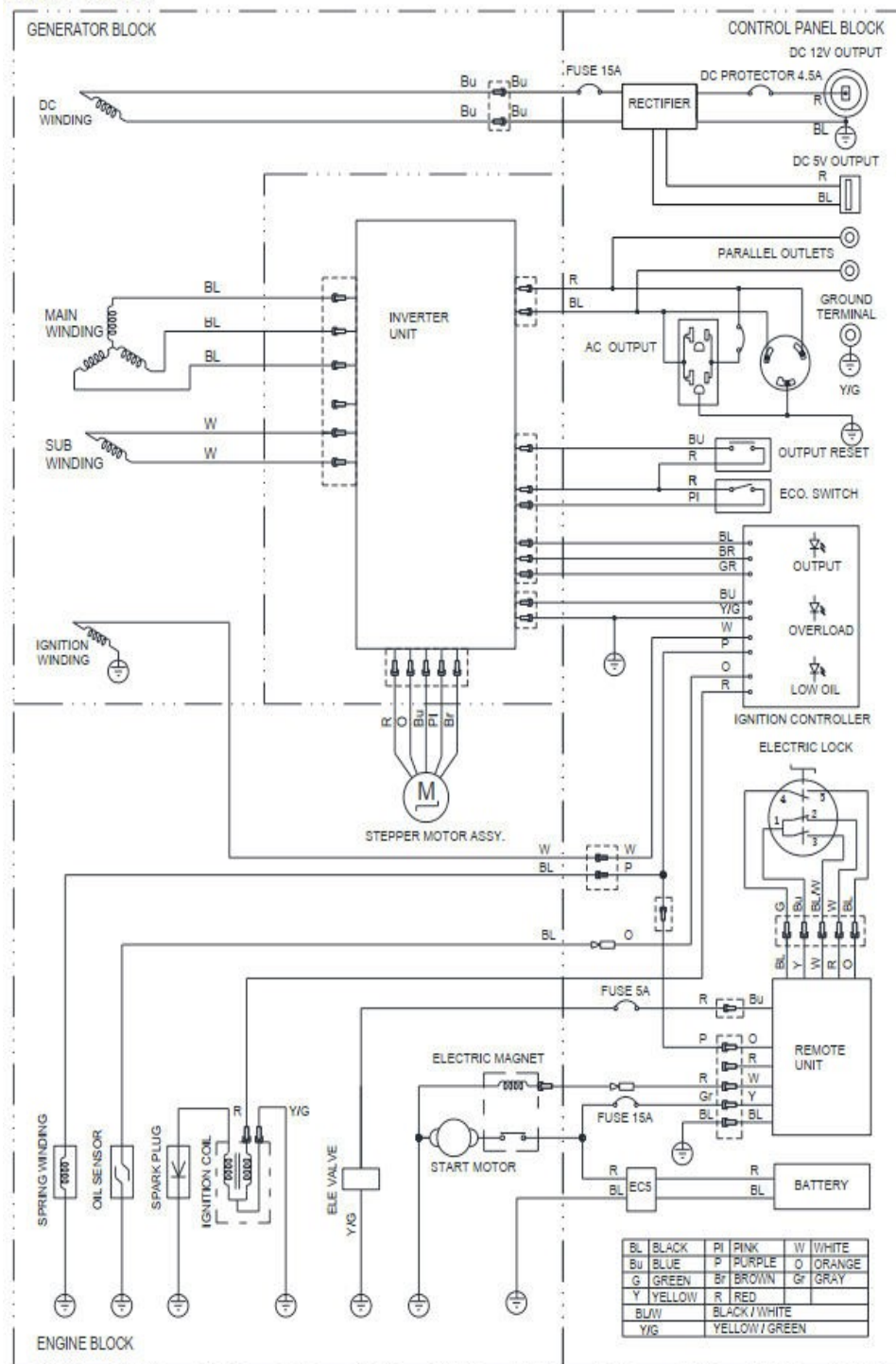
2200i (120V)



2200iE (230V)



2200iE (120V)



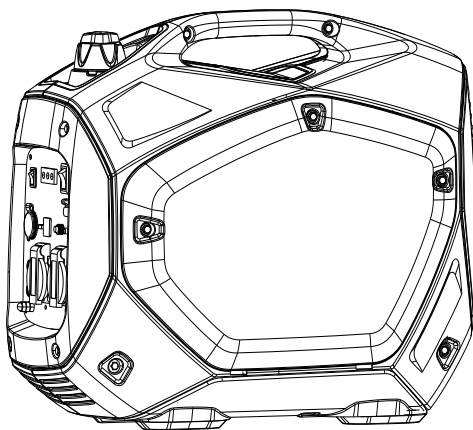
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Instrukcja oryginalna

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD685



! OSTRZEŻENIE

PROSZĘ PRZECZYTAĆ I ZROZUMIEĆ W PEŁNI NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA GENERATORA

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

SPALINY SĄ TRUJĄCE

- Nigdy nie używaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ może to spowodować utratę przytomności i śmierć w krótkim czasie. Uruchom silnik w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

PALIWO JEST SILNIE TRUJĄCE I ŁATWOPALNE

- Zawsze wyłączaj silnik podczas tankowania.
- Nigdy nie tankuj podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia.
- Uwważaj, aby nie rozlać paliwa na silnik lub tłumik podczas tankowania.
- Jeśli połkniesz paliwo, wdychasz opary paliwa lub pozwolisz, aby dostały się do oczu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. Jeśli paliwo rozleje się na skórę lub ubranie, natychmiast umyj się wodą z mydłem i zmień ubranie.
- Podczas obsługi lub transportu maszyny upewnij się, że jest ustawiona w pozycji pionowej. Jeśli się przechylił paliwo może wyciekać z gaźnika lub zbiornika paliwa.

SILNIK ORAZ TŁUMIK MOGĄ BYĆ GORĄCE

- Ustaw maszynę w miejscu, w którym nie piesi lub dzieci nie będą dotykać maszyny.
- Unikaj umieszczania materiałów łatwopalnych w pobliżu wylotu spalin podczas pracy.
- Utrzymuj maszynę w odległości co najmniej 1m(3 stopy) od budynków lub innego sprzętu, w przeciwnym razie silnik może się przegrzać.
- Unikaj obsługi silnika z osłoną przeciwpylową.
- Przenos generator wyłącznie za uchwyt do przenoszenia.
- Połóż maszynę na płaskim podłożu, aby urządzenie swobodnie emitowała ciepło.

ZAPOBIEGANIE PORAŻENIA PRĄDEM

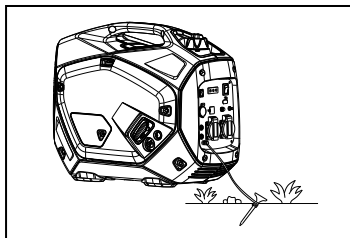
- Nigdy nie używaj silnika w deszczu lub śniegu.
- Nigdy nie dotykaj urządzenia mokrymi rękami, ponieważ grozi to porażeniem elektrycznym.
- Pamiętaj aby uziemić generator.

UWAGA:

Użyj przewodu uziemiającego o wystarczającej obciążalności:

Diameter: 0.12mm (0.005 in)/ampere

EX: 10 Ampere –1.2mm (0.055 in)



UWAGI DOTYCZĄCE POŁĄCZENIA

- Unikaj połączenia generatora do komercyjnego gniazdka elektrycznego.
- Unikaj połączenia generatora równoległe z innym generatorem..

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA



Uwaga – użytkownik powinien być świadomy ogólnego zagrożenia.



Niebezpieczne napięcie.



Łatwopalny.

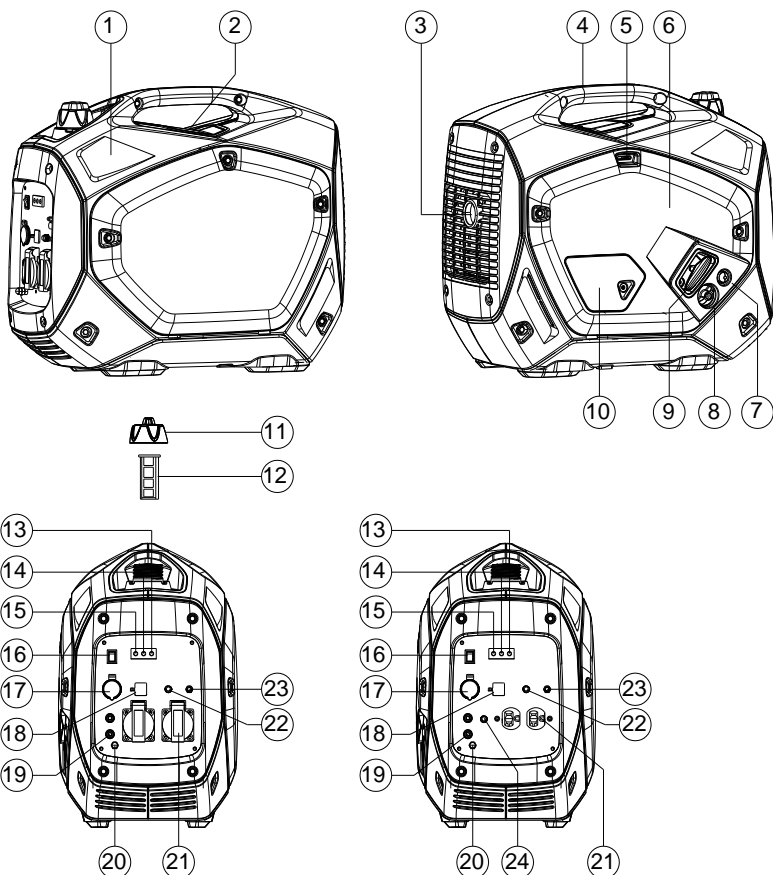


Gorąca powierzchnia, nie dotykać.

FUNKCJA STEROWANIA

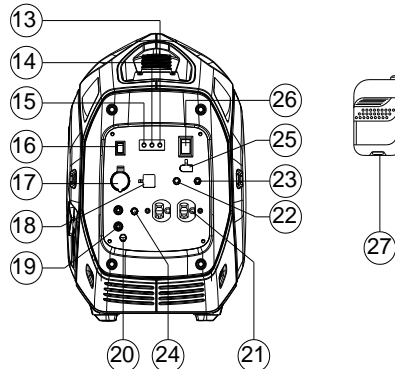
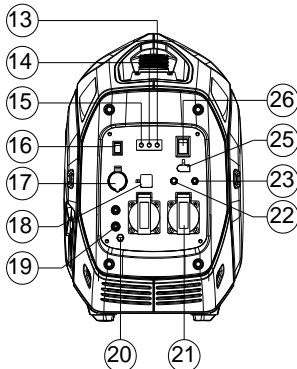
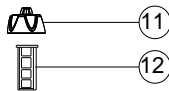
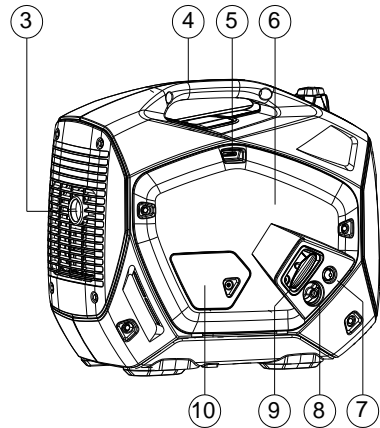
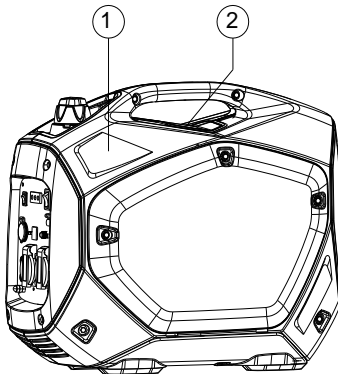
PRZEGLĄD GENERATORA(DLA ROZRUSZNIKA RĘCZNEGO)

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| (1) Zbiornik paliwa | (2) Świece | (3) Tłumik |
| (4) Uchwyt do przenoszenia | (5) Dźwignia ssania | (6) Filtr powietrza |
| (7) Pompa paliwowa | (8) Kurek paliwa | (9) Rozrusznik ręczny |
| (10) Korek wlewu oleju | (11) Korek zbiornika paliwa | (12) Filtr paliwa |
| (13) Lampka kontrolna AC | (14) Kontrolka przeciążenia | (15) Lampka ostrzegawcza oleju |
| (16) Przełącznik pracy eko | (17) Wyjście DC 12V | (18) Gniazdo USB |
| (19) Wyjście równoległe | (20) Zacisk uziemienia | (21) Gniazdo AC |
| (22) Zabezpieczenie DC | (23) Resetowanie wyjścia | (24) Bezpieczenie AC 20A |



PRZEGLĄD GENERATORA(DLA ROZRUCHU ELEKTRYCZNEGO)

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| (1) Zbiornik paliwa | (2) Świeca | (3) Tłumik |
| (4) Rączka do przenoszenia | (5) Dźwignia ssania | (6) Filtr powietrza |
| (7) Pompa paliwa | (8) Kurek paliwa | (9) Rozrusznik ręczny |
| (10) Korek wlewu oleju | (11) Korek wlewu paliwa | (12) Filtr paliwa |
| (13) Lampka AC | (14) Kontrolka przeciążenia | (15) Lampka ostrzegawcza oleju |
| (16) Przełącznik pracy eko | (17) Wyjście DC 12V | (18) Gniazdo USB |
| (19) Wyjście równoległe | (20) Uziemienie | (21) Gniazdo prądu AC |
| (22) Zabezpieczenie DC | (23) Reset | (24) Zabezpieczenie AC 20A |
| (25) Rozruch silnika | (26) Przełącznik silnika | (27) Zdalne sterowanie |



SYSTEM OSTRZEGAWCZY OLEJU

Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnego poziomu, silnik zatrzyma się automatycznie. Jeśli nie uzupełnisz oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.

PRZEŁĄCZNIK SILNIKA I KURKA PALWA

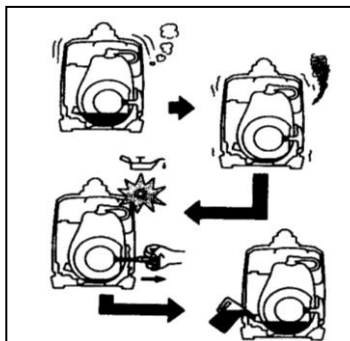
Wyłącznik silnika steruje układem zapłonowym.

① ON (praca)

Obwód zapłonowy jest włączony. Silnik można uruchomić..

② OFF (stop)

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie działa.



ELEKTRYCZNY PRZEŁĄCZNIK ROZRUCHU

Wyłącznik silnika steruje układem zapłonowym.

① RUN

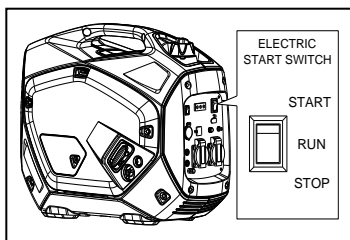
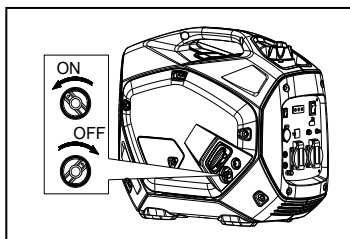
Obwód zapłonowy jest włączony. Silnik można uruchomić.

② STOP

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie działa.

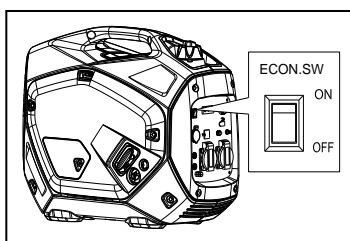
③ START

Obwód rozruchowy jest włączony. Rozrusznik uruchamia się.



PRZEŁĄCZNIK PRACY EKONOMICZNEJ

Gdy przełącznik pracy ekonomicznej jest włączony, jednostka sterująca kontroluje prędkość zgodnie z podłączonym obciążeniem, rezultatem jest lepsze połączenie paliwowe i mniejszy hałas.

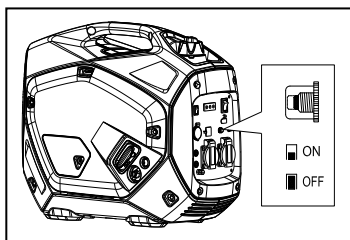


ZABEZPIECZENIE OBWODU DC

Zabezpieczenie obwodu DC wyłącza się automatycznie, gdy obciążenie przekroczy znamionową moc wyjściową generatora.

OSTROŻNIE:

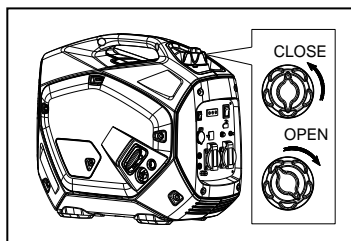
- Zmniejsz obciążenie do określonej mocy znamionowej mocy wyjściowej generatora, jeśli zabezpieczenie DC wyłączy się.



KOREK ZBIORNIKA

Korek wlewu paliwa jest wyposażony w pokrętkę odpowietrzającą, które zatrzymuje przepływ paliwa. Pokrętkę odpowietrznika należy przekręcić jeden raz zgodnie z ruchem wskazówek zegara z pozycji zamkniętej. Umożliwi to przepływ paliwa do gaźnika i pracę silnika.

Gdy silnik nie jest używany, dokręć pokrętkę odpowietrznika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż zostanie dokręcone palcami, aby zatrzymać przepływ paliwa.

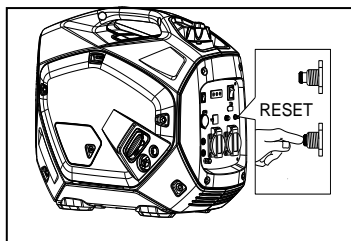


RESET WYJŚCIA

Naciśnij przycisk resetowania przez 2 sekundy, generator odzyska wyjście AC, gdy generator zatrzyma wyjście AC pod ochroną przed przeciążeniem.

UWAGA:

Zmniejsz obciążenie generatora aby zapewnić, że całkowite obciążenie mieści się w mocy znamionowej.



PRZEŁĄCZNIK ZDALNEGO STEROWANIA

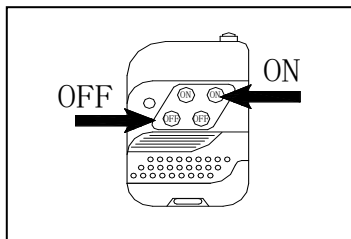
Przełącznik zdalnego sterowania steruje układem zapłonowym.

① "ON"

Rozrusznik uruchamia się.

② "OFF"

Silnik nie uruchomi się.



KONTROLA PRZED STARTEM

UWAGA:

- Przed każdym użyciem generatora należy przeprowadzić kontrole przed rozpoczęciem pracy.

SPRAWDŹ PALIWO W SILNIKU

- Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
- Jeśli poziom paliwa jest mały, uzupełnij benzyną.
- Pamiętaj, aby użyć filtra paliwa.
- Zalecane paliwo: benzyna bezolowiowa.
- Pojemność zbiornika: **(patrz strona 20-21)**

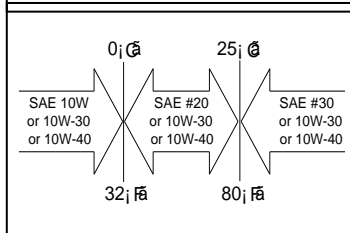
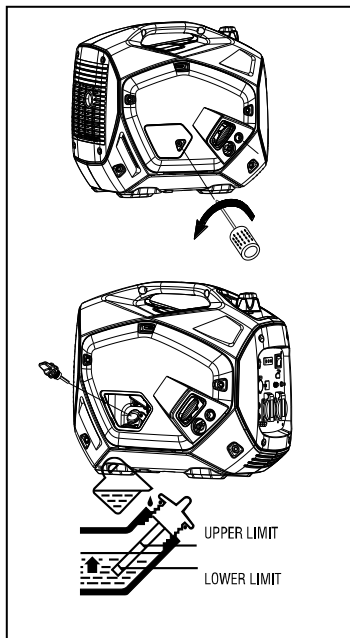
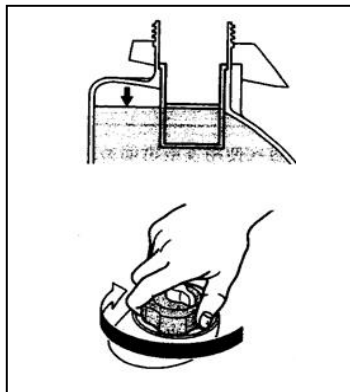
OSTRZEŻENIE:

- Nie uzupełniaj zbiornika, gdy silnik jest uruchomiony lub gorący.
- Zamknij kurek paliwa przed tankowaniem.
- Uważaj, aby do paliwa nie dostał się kurz, brud, woda, ani inne ciała obce.
- Nie uzupełniaj paliwa powyżej górnej części filtra paliwa.
- Przed uruchomieniem silnika dokładnie wytrzyj rozlane paliwo.
- Trzymaj otwarte płomienie z dala.

SPRAWDŹ POZIOM OLEJU

Upewnij się, że olej silnikowy znajduje się na górnym poziomie otworu wlewu oleju. W razie potrzeby dodaj olej.

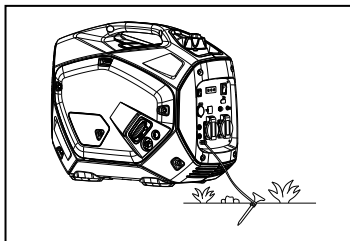
- Zdejmij korek wlewu paliwa i sprawdź poziom oleju silnikowego.
- Jeśli poziom oleju jest poniżej dolnej linii, uzupełnij odpowiednim olejem.
- Wymień olej jeśli jest zanieczyszczony.
- Pojemność oleju: **0.52 L**
- Sugerowany olej silnikowy:
API Service "SJ"



UZIEMIENIE

OSTRZEŻENIE:

- Zaleca się prawidłowe uziemienie generatora przed użyciem drutu i małego metalowego szpilki uziemiającej. Przewód i szpilka uziemiająca nie są dostarczane z urządzeniem

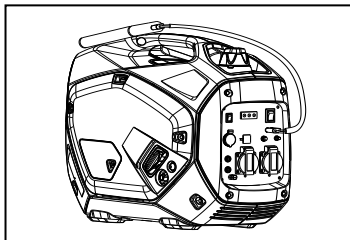
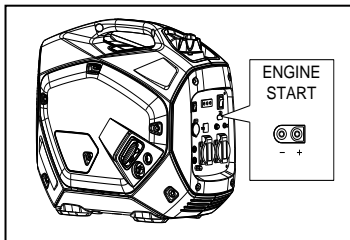


PODŁĄCZ AKUMULATOR (elektryczny rozruch)

- (a) Akumulator rozrusznika elektrycznego powinien być zamontowany.
- (b) Podłącz akumulator do gniazda na panelu sterowania kablem do akumulatora.

UWAGA:

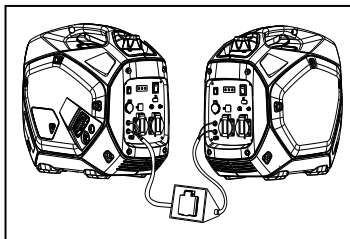
- Upewnij się, że bateria jest wystarczająco pełna przed rozpoczęciem, a jeśli nie – najpierw naładuj baterię.
- Należy unikać słabego kontaktu między baterią a gniazdem na panelu sterowania.
- Bateria może być używana również jako powerbank, szczegółowe instrukcje znajdują się na baterii.



Połączenie równoległe

Równoległe dwa generatory poprzez zastosowanie równoległego zacisku łączącego specjalny zacisk. praca równoległa wymaga dwóch generatorów z funkcją równoległą i specjalnego kabla.

- (a) Podłącz specjalny kabel
- (b) Uruchom osobno dwa generatory
- (c) Dwa generatory działają dobrze, zielone światło świeci, można podłączyć urządzenie.



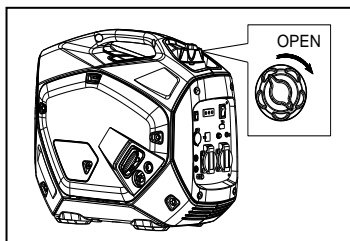
UWAGA:

- Włącz lub wyłącz ekonomiczne przełączniki dwóch generatorów jednocześnie.
- Równoległa moc znamionowa dwóch generatorów wynosi 90% łącznej mocy znamionowej dwóch generatorów.
- Zamknij jako zamówienie. Najpierw odłącz urządzenie elektryczne i zatrzymaj dwa generatory, odłącz specjalny kabel na końcu.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj specjalnego kabla, gdy generatory pracują.
- Praca równoległa dotyczy tylko tego samego modelu z funkcją równoległą. Równoległe z rynkiem energii elektrycznej i innych generatorów jest zabronione.

DZIAŁANIE

UWAGA:

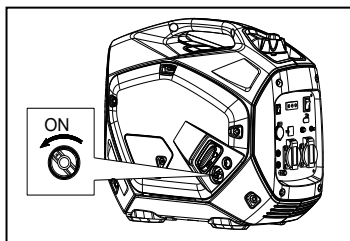
- Generator został wysłany bez oleju silnikowego. Napełnij olejem, inaczej agregat się nie uruchomi.
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania paliwa. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika.



URUCHAMIANIE PALIWA

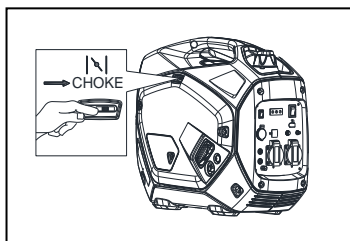
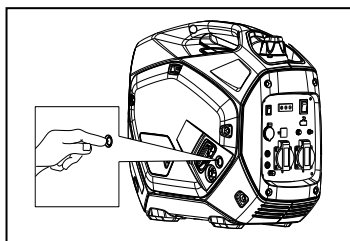
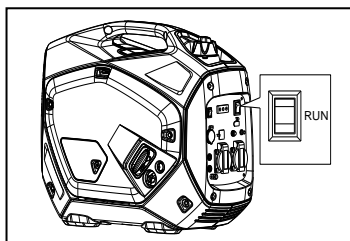
NOTATKA:

- Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj aparatury elektrycznej.

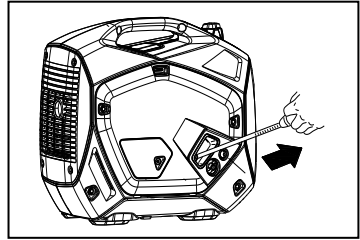


A PODCZAS ROZRUCHU

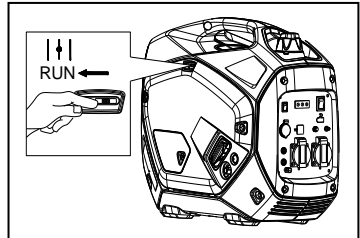
1. Otwórz odpowietrznik zbiornika paliwa do pozycji OTWARTE.
2. Przekręć dźwignię kurka paliwa do pozycji ON.
3. Ustaw przelącznik rozrusznika elektrycznego w pozycji RUN.
4. Przy pierwszym użyciu agregatów prądotwórczych, po zatankowaniu benzyny naciśnij 6 razy pompkę.
5. Obróć dźwignię ssania do pozycji CHOKE. Nie Jest konieczne, jeśli silnik jest ciepły.



- Pociągnij powoli uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. To jest punkt „kompresji”. Ustaw uchwyt w pierwotnym położeniu i szybko pociągnij. Nie wyciągaj całkowicie liny. Po uruchomieniu pozwól, aby uchwyt rozrusznika powrócił do pierwotnej pozycji, jednocześnie trzymając uchwyt. Chwyć mocno uchwyt do przenoszenia, aby zapobiec przewróceniu się generatora podczas ciągnięcia rozrusznika ręcznego.

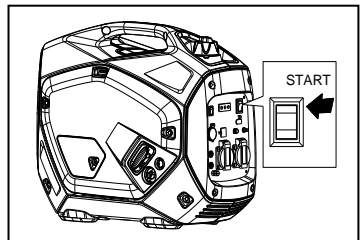


- Rozgrzej silnik.
- Obróć dźwignię ssania z powrotem do pozycji RUN
- Rozgrzej silnik kilka minut bez obciążenia.



B ELEKTRYCZNY START

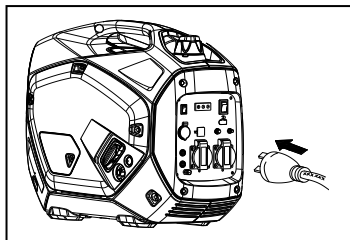
- Upewnij się, że odpowietrznik zbiornika paliwa znajduje się w pozycji OTWARTE.
- Upewnij się, że dźwignia kurka paliwa jest w pozycji ON.
- Upewnij się, że dźwignia ssania znajduje się w pozycji RUN.
- Przekręć włącznik silnika do pozycji START.
- Przekręć włącznik silnika do pozycji RUN
- Rozgrzej silnik bez obciążenia przez kilka minut.



KORZYSTANIE Z ZASILANIA ELEKTRYCZNEGO

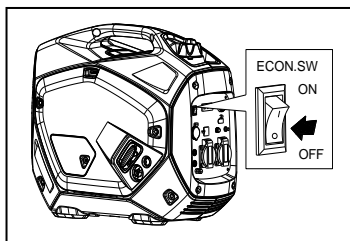
1. Aplikacja AC

- Sprawdź lampkę kontrolną AC pod kątem prawidłowego napięcia.
- Wyłącz przełącznik(i) urządzeń elektrycznych przed podłączeniem do generatora.
- Włóż wtyczkę (wtyczki) urządzeń elektrycznych) do gniazdka.



OSTROŻNIE:

- Upewnij się, że urządzenie elektryczne jest wyłączone przed podłączeniem.
- Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora.
- Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda.

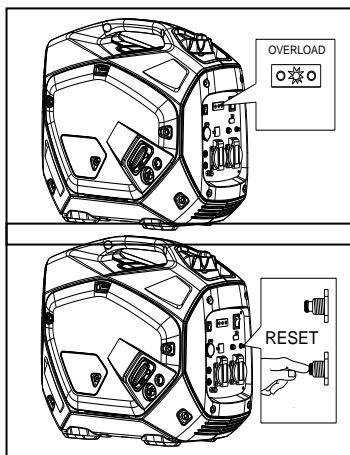


2. WSKAŹNIK PRZECIĄŻENIA

T Kontrolka przeciążenia miga po wykryciu przeciążenia podłączonego urządzenia elektrycznego. Takiej sytuacji nie należy długo utrzymywać, wystarczy tylko zmniejszyć obciążenia do normalnego zakresu, a kontrolka przeciążenia zgaśnie.

Po wykryciu, że obciążenie przekracza maksymalną moc lub napięcie wyjściowe AC zostanie zmniejszone, zapali się lampka kontrolna przeciążenia, a następnie włączy się wyłącznik elektroniczny, zatrzymując zasilanie generatora w celu ochrony generatora i wszelkich podłączonych urządzeń elektrycznych. Kontrolka wyjścia (zielona) zgaśnie, kontrolka przeciążenia zmieni kolor na CZERWONY. Należy przetworzyć w następujący sposób,

- Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne
- Zmniejsz całkowitą moc podłączonego elektrycznego.
- Sprawdź, czy nie ma blokad we wlocie powietrza chłodzącego, otworze rury wylotowej powietrza tłumika i jednostce sterującej.
- Po sprawdzeniu naciśnij przycisk resetowania, aby przywrócić zasilanie generatora.



OSTROŻNIE:

- Wyjście AC generatora automatycznie resetuje się, gdy silnik jest zatrzymany, a następnie ponownie uruchomiony.
- Lampka kontrolna przeciążenia może najpierw zaświecić się na kilka sekund, gdy używane są urządzenia elektryczne wymagające dużego prądu rozruchowego, takie jak sprężarka lub pompa zanurzeniowa.

3. APLIKACJA DC (opcja)

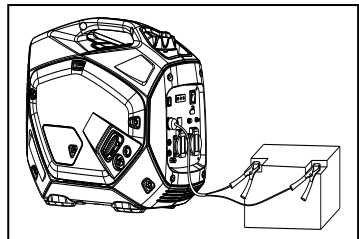
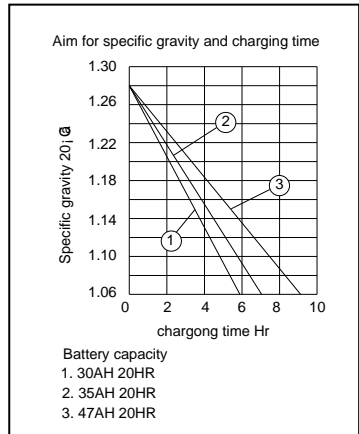
To użycie dotyczy wyłącznie ładowania akumulatora 12 V.

Instrukcja ładowania akumulatora.

- Odłącz przewody akumulatora.
- Całkowicie poluzować korek wlewu płynu akumulatora.
- Uzupelnij wodę destylowaną do górnej granicy, jeśli poziom płynu w akumulatorze jest niski.
- Zmierz ciężar właściwy płynu akumulatora za pomocą areometru i oblicz czas ładowania zgodnie z tabelą pokazaną po prawej stronie.
- Ciężar właściwy w pełni naładowanego akumulatora powinien mieścić się w zakresie od 1,26 do 1,28. Zaleca się potwierdzać co godzinę.

Podłączyć między gniazdem wyjściowym DC a zaciskami akumulatora za pomocą przewodów ładujących. Przewody należy podłączyć upewniając się, że polaryzacja (+) i (-).

Zabezpieczenie obwodu DC należy ustawić w pozycji ON po potwierdzeniu połączenia, jeśli zabezpieczenie jest w pozycji OFF.



OSTROŻNIE:

- Upewnij się, że przełącznik sterowania ekonomicznego jest WYŁĄCZONY podczas ładowania akumulatora.

KONSERACJA OKRESOWA

SCHEMAT KONSERWACJI

Produkt	Uwagi	(codziennie)	Wstępny 1 miesiąc lub 20 godz	Co 3 miesiący lub 50 godzin	Co 6 miesięcy lub 200 godzin	Co 12 godzin lub 300 godzin
Świeca	Sprawdź stan, wyreguluj urządzenie, wyczyść			●		
Olej	Sprawdź poziom oleju	●				
Silnikowy	Wymień olej		●		●	
Filtr powietrza	Wyczyść filtr powietrza				●	
Filtr powietrza	Wyczyść, wymień jeśli potrzeba			●		
Filtr powietrza	Wyczyść filtr, wymień jeśli potrzeba.				●	
Dławik	Sprawdź sprawność dławika	●				
Luz zaworowy	Sprawdź i wyreguluj gdy silnik jest zimny.					●
Przewód paliwa	Sprawdź przewód pod kątem pęknięć lub uszkodzeń, wymień jeśli potrzeba.	●				
System wydecho wy	Sprawdź czy nie ma wycieków, w razie potrzeby wymień uszczelki.	●				
	Sprawdź dławik					●
Gaźnik	Sprawdź sprawność gaźnika	●				
System chłodzący	Sprawdź wiatraczej.					●
System startowy	Sprawdź działanie rozrusznika ręcznego.	●				
Prędkość jałowa	Sprawdź i wyreguluj obroty biegu jałowego silnika					●

Regularna konserwacja jest najważniejsza dla najlepszej wydajności i bezpiecznej pracy.

WYMIANA OLEJU

1. Ustaw maszynę na równej powierzchni i rozgrzej silnik przez kilka minut. Następnie zatrzymaj silnik i przekręć gałkę kurka paliwa do pozycji OFF. Przekręć pokrętło odpowietrznika korka wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji ZAMKNIĘTE.
2. Poluzuj śrubę i zdejmij pokrywę. RYS.28
3. Zdejmij korek wlewu oleju.
4. Umieść miskę olejową pod silnikiem. Przechyl generator, aby całkowicie spuścić olej. RYS.29
5. Umieść generator na równej powierzchni.
6. Dodaj olej silnikowy do górnego poziomu.
7. Zamontuj korek wlewu oleju
8. Załóż pokrywę i dokręć śrubę.

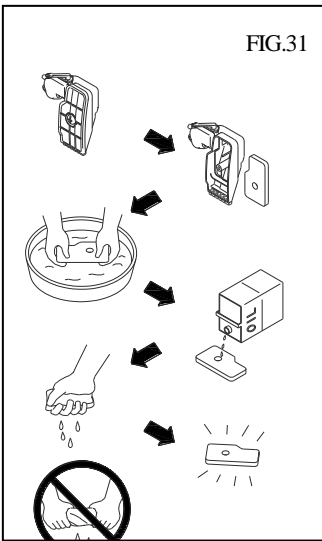
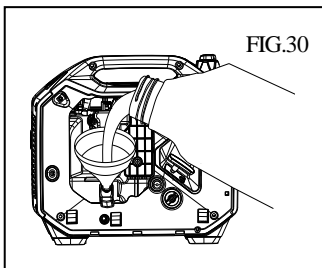
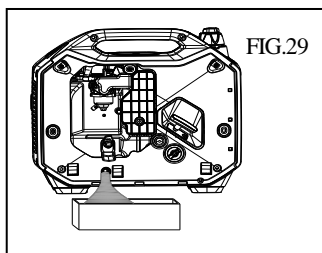
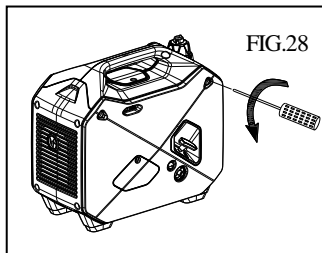
UWAGA:

- Upewnij się, że do skrzyni korbowej nie dostanie się żaden obcy materiał.
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika

FILTR POWIETRZA

Utrzymanie filtra powietrza w odpowiednim stanie jest bardzo ważne. Brud spowodowany niewłaściwie zainstalowanymi, niewłaściwie serwisowanymi lub nieodpowiednimi elementami uszkadza i zużywa silniki. Utrzymuj element zawsze w czystości. RYS.31

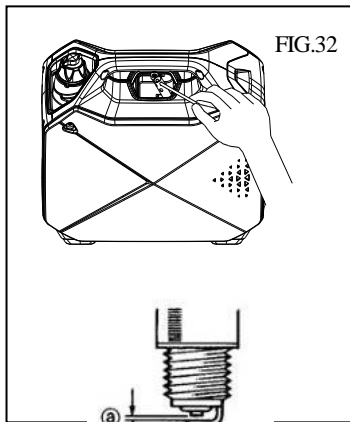
1. Zdejmij pokrywę
2. Wyciągnij wkład filtra powietrza.



3. Umyj element w rozpuszczalniku i osusz.
4. Naoliwć element i wycisnąć nadmiar oleju. Element powinien być mokry, ale nie może kapać.
5. Włóż wkład do filtra powietrza.
6. Załóż pokrywę

UWAGA: _____

- Silnik nigdy nie powinien działać bez elementu; może dojść do nadmiernego zużycia tłoka i/lub cylindra.

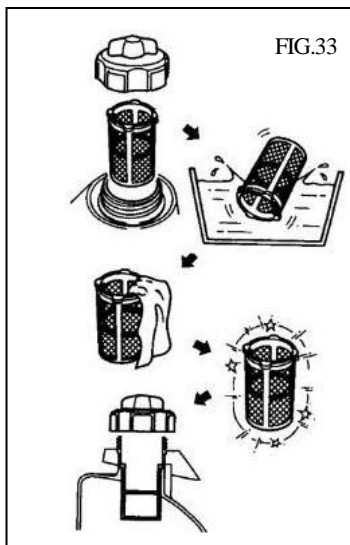


CZYSZCZENIE I REGULACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

1. Usuń pokrywę.
2. Sprawdź czy nie ma przebarwień i usuń zanieczyszczenia.
3. Sprawdź typ i przerwę świecy zapłonowej.
4. Zainstaluj świecę zapłonową.
5. Zamontuj osłonę.

UWAGA: . _____

- Standard Spark Plug: A5RTC (TORCH)
- Spark Plug Gap: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)



FILTR ZBIORNIKA PALIWA

1. Zdejmij korek wlewu paliwa i filtr.
2. Wyczyść filtr paliwa lub wymień jeśli potrzeba.
3. Wytrzyj filtr i włóż go.

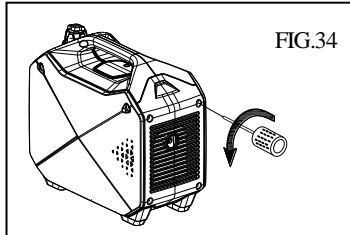
! OSTRZEŻENIE _____

- Upewnij się, że korek zbiornika jest dobrze dokręcony.

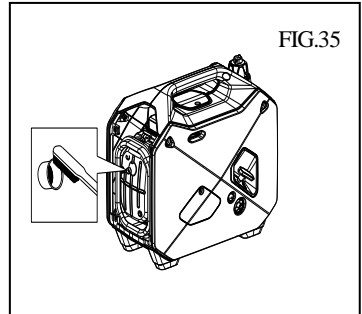
TŁUMIK

! OSTRZEŻENIE _____

- Silnik i tłumik będą bardzo gorące po uruchomieniu silnika.
- Unikaj dotykania silnika i tłumika jakąkolwiek częścią ciała



1. Zdejmij pokrywę RYS 35.
2. Zdejmij osłonę tłumika.
3. Użyj płaskiego śrubokręta aby podważyć osłonę z tłumika.
4. Za pomocą szczotki drucianej usuń osady węglowe z tłumika.
5. Zamontuj osłonę tłumika.
6. Zamontuj osłonę.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Silnik nie chce się uruchomić.

1. System paliwowy

Brak dopływu paliwa do komory spalania.

- Brak paliwa w zbiorniku...Uzupelnij paliwo.
- Paliwo w zbiorniku...Pokręćło odpowietrznika korka paliwa -OPEN, kurek paliwa - ON.
- Zatkany przewód paliwowy...Oczyść przewód paliwowy.
- Zatkany gaźnik...Wyczyść gaźnik

2. Układ oleju silnikowego

Niewystarczająca ilość

- Poziom oleju jest niski...Dolej olej.

3. System elektryczny

Mała iskra

- Świeca zapłonowa jest ubrudzona...Usuń osad lub wytrzyj świecę do sucha.
 - Wadliwy układ zapłonowy...Skontaktuj się ze sprzedawcą.
- #### 4. Niewystarczająca kompresja.
- Zużyty tłok lub cylinder...Skontaktuj się ze sprzedawcą

Generator nie wytwarza prądu

Urządzenie zabezpieczające (AC) na OFF...Zatrzymaj silnik i ponownie uruchom

Urządzenie zabezpieczające (DC) na OFF...Naciśnij aby zresetować zabezpieczenie DC.

PRZECHOWYWANIE

Długoterminowe przechowywanie Twojej maszyny będzie wymagało pewnych procedur zapobiegawczych w celu ochrony przed pogorszeniem jakości.

SPUŚĆ PALIWO

1. Zdejmij korek zbiornika paliwa, spuść paliwo ze zbiornika paliwa.
2. Zdejmij pokrywę, spuść paliwo z gaźnika poluzowując śrubę spustową.

SILNIK

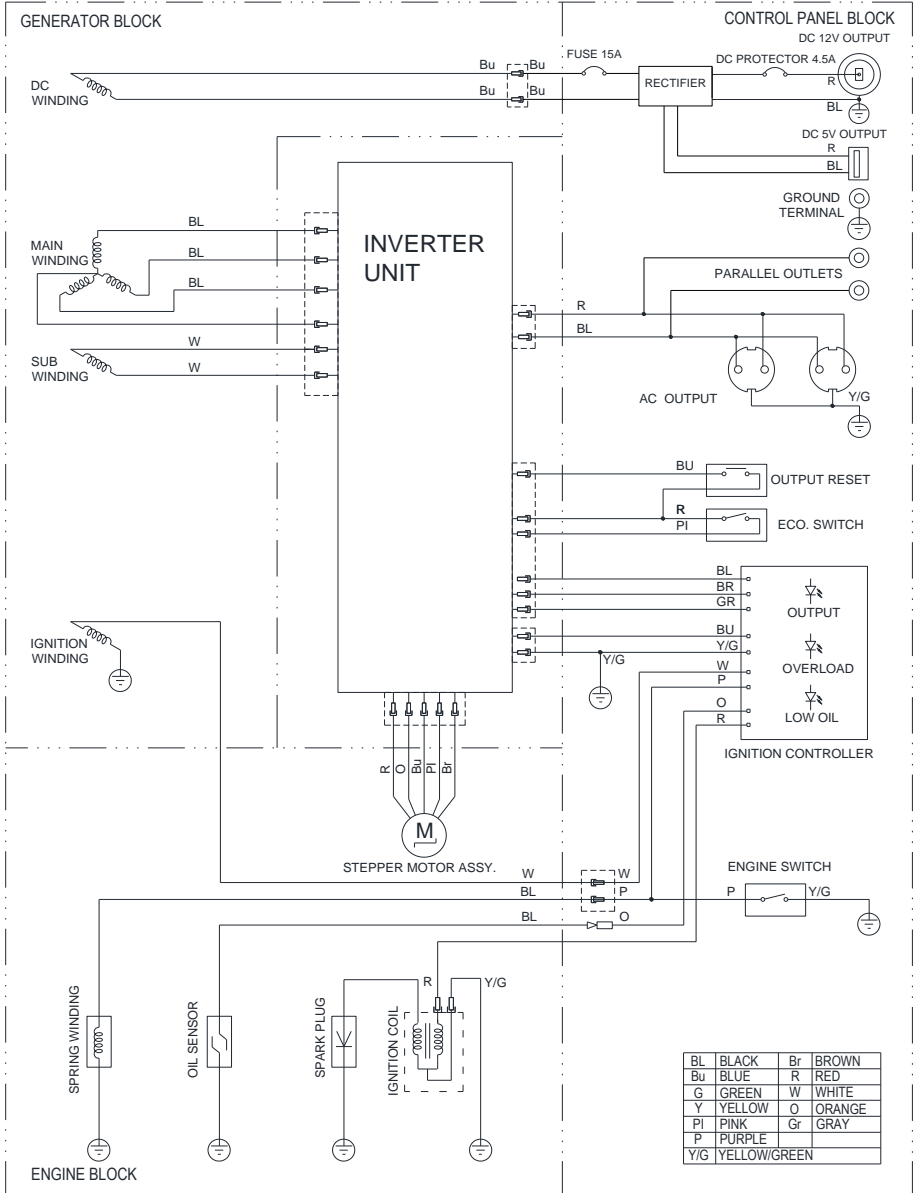
1. Wymij świecę zapłonową, wlej około jednej łyżki stołowej oleju silnikowego SAE 10W30 lub 20W40 do otworu na świecę zapłonową i ponownie zamontuj świecę zapłonową.
2. Użyj rozrusznika ręcznego do kilkukrotnego przekręcenia silnika (przy wyłączonym zaplonie).
3. pociągnij za rozrusznik, aż poczujesz kompresję.
4. Przestań ciągnąć.
5. Oczyszcz zewnętrzną stronę generatora i nałóż inhibitor rdzy.
6. Przechowuj generator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, przykrywając go pokrywą.
7. Generator musi pozostać w pozycji pionowej.

SPECYFIKACJA

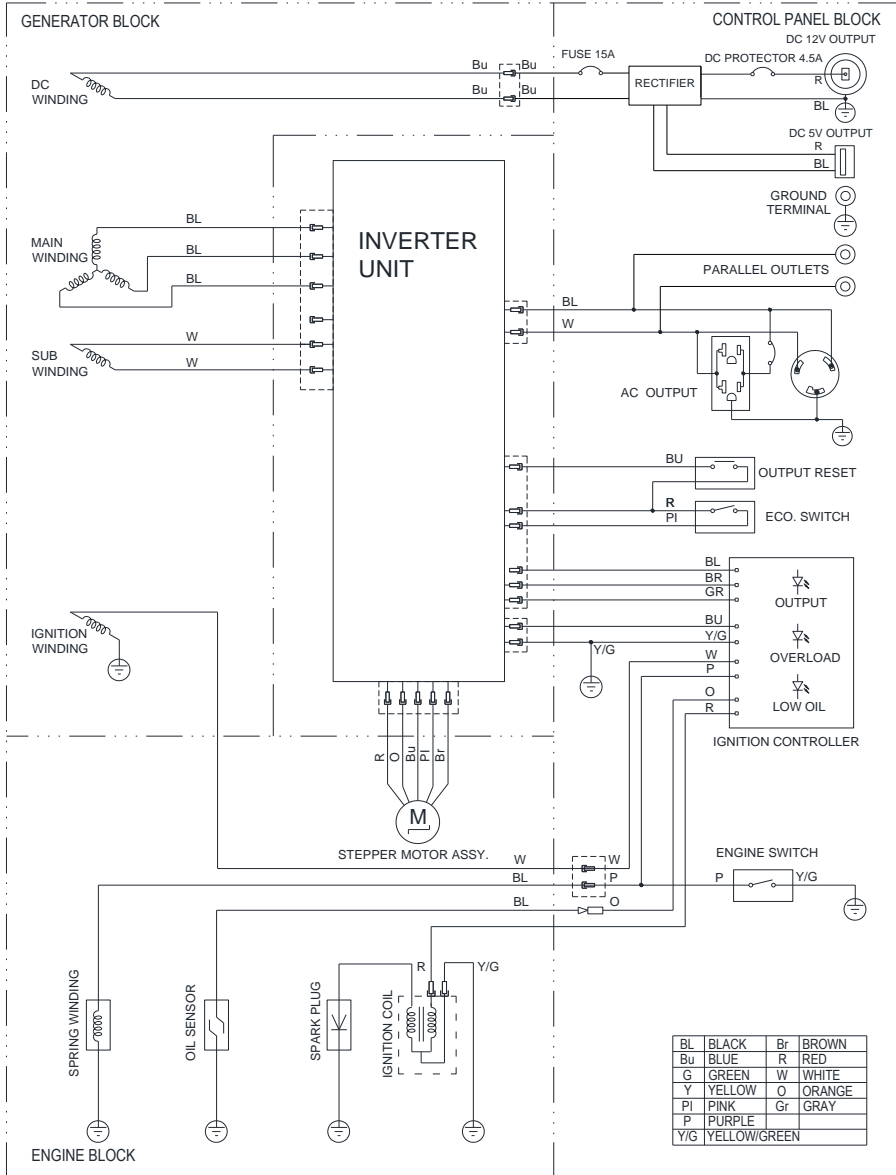
MODEL		KD865	
GENERATOR	Type	Agregat inwertorowi	
	Napięcie AC	100V, 220V, 230V, 240V	100V, 110V, 120V, 220V
	Częstotliwość	50Hz	
	Maksymalna moc	3kW	
	Moc znamionowa	2,8kW	
	Współczynnik mocy	1.0	
	Wyjście prądu stałego	12V / 4.0A 5V / 1A 5V / 2.1A(Option)	
ENGINE	Model	XY156F / SY156F	
	Type	Air-cooled, 4 cycle, OHV, Gasoline Engine	
	Średnica × sok mm×mm	56×46	
	Pojemność	114 cc	
	Max moc	3KW / 4500rpm	
	Paliwo	Benzyna	
	Rozmiar zbiornika paliwa	4.1 / 3.6 liters	
	Maksymalny czas pracy	3.5 / 3.2 hr (100% Load)	
	Model oleju	SAE 10W30	
	Ilość oleju	0.52 liter	
	Rozruch	Elektryczny	
	Moduł zapłonowy	C.D.I.	
	Typ świecy	A5RTC (TORCH)	
DIMENSION	Rozmiar L×W×H	525×282×440 mm	
	Rozmiar kartonu L×W×H	555×320×465 mm	
	Waga netto	22.0 Kg	
	Waga brutto	24.5Kg	

WIRING DIAGRAM

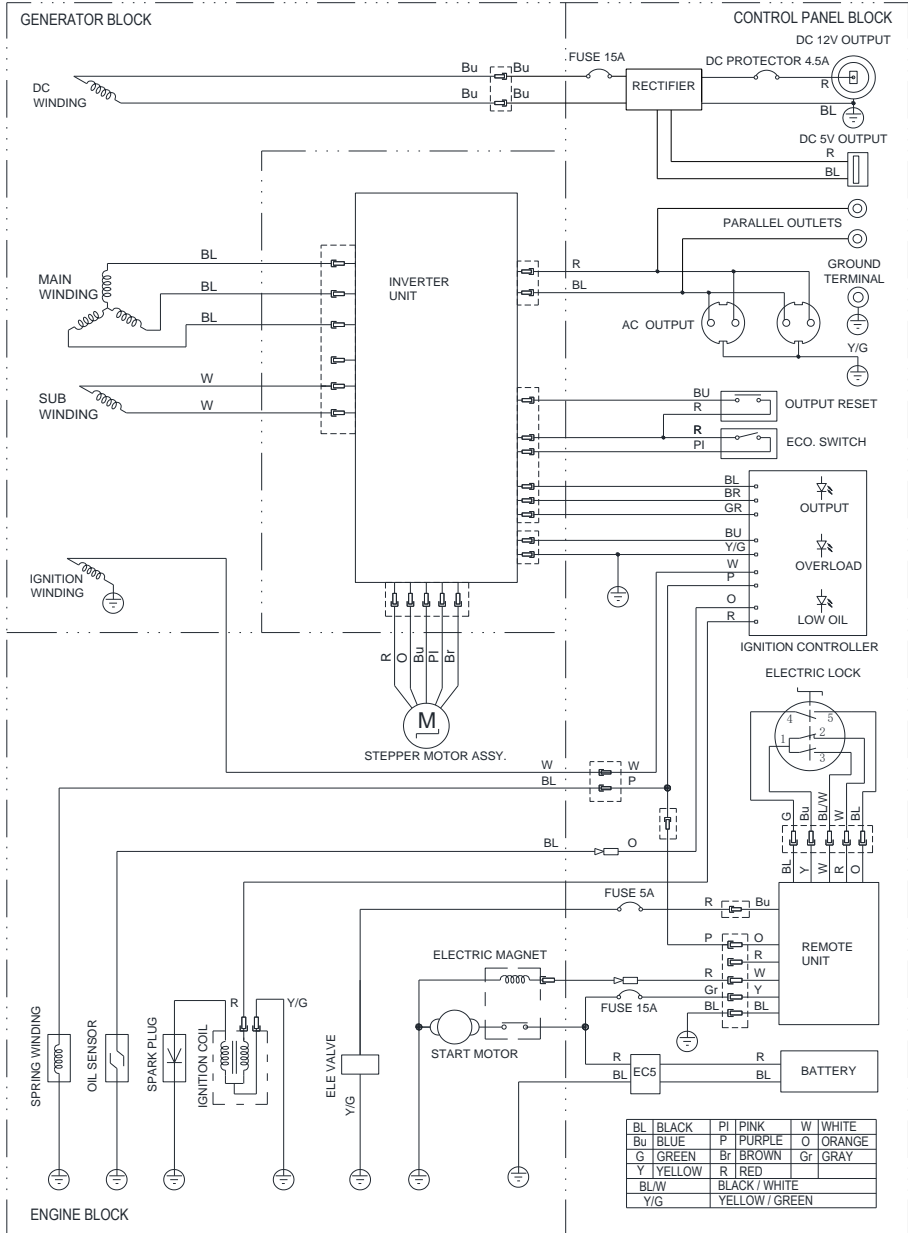
2200i (230V)



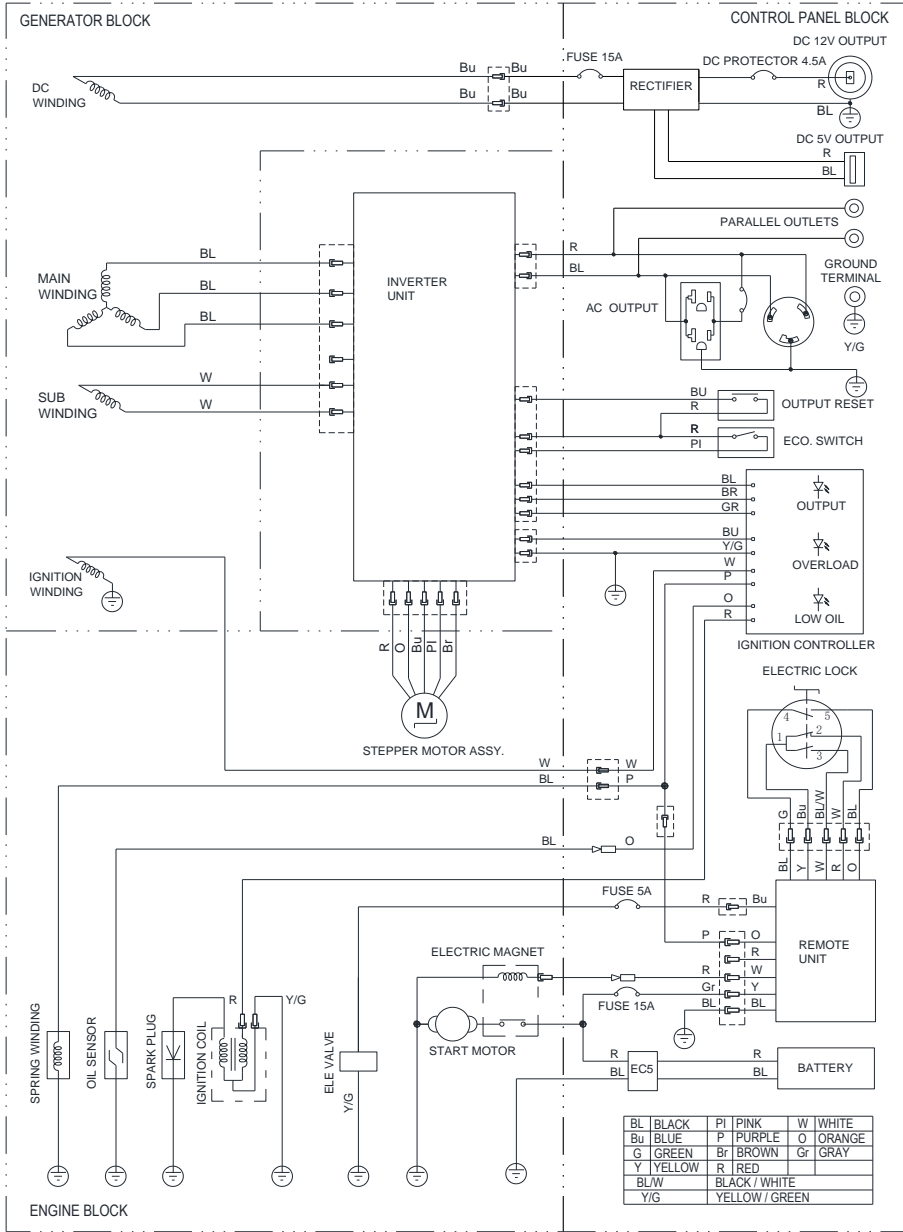
2200i (120V)



2200iE (230V)



2200iE (120V)

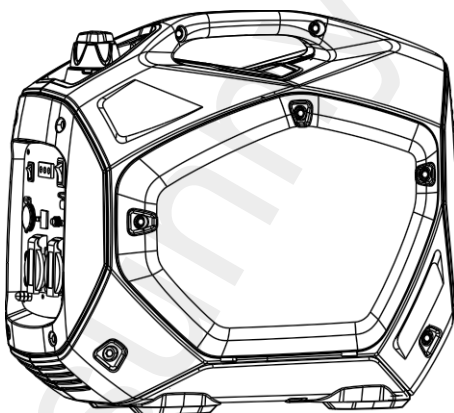


NAVODILA ZA UPORABO

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD685



! OPOZORILO

PREDEN UPORABITE GENERATOR, PREBERITE IN SE SEZNANITE S TEM NAVODILOM.

VARNOSTNE INFORMACIJE

IZPUŠNI PLINI SO STRUPCENI

- Nikoli ne uporabljajte motorja v zaprtem prostoru, saj lahko to v kratkem času privede do nezavesti in smrti. Motor zagnajte v dobro prezračujemem prostoru.

GORIVO JE ZELO STRUPCENO IN VNETHLJIVO

- Med polnjenjem z gorivom vedno ugasnite motor.
- Nikoli ne dolivajte goriva med kajenjem ali v bližini odprtega ognja.
- Pri dolivanju goriva pazite, da ga ne razlijete na motor ali izpušni dušilec.
- Če pogoltnete gorivo, vdihnete njegove hlape ali pride v stik z očmi, takoj poiščite zdravniško pomoč. Če gorivo pride v stik s kožo ali oblačili, takoj se umijte z milom in vodo ter se preoblecite.
- Pri rokovanju z napravo ali njenem prevozu poskrbite, da je v pokončnem položaju. Če se naprava nagne, lahko iz uplinjača ali rezervoarja za gorivo izteče gorivo.

MOTOR IN IZPUHOVALEC STA LAHKO VROČA

- Stroj postavite na mesto, kjer ga pešci in otroci ne morejo doseči.
- Med delovanjem se izogibajte postavljanju vnetljivih materialov v bližino izpuha.
- Stroj naj bo vsaj 1 meter (3 čevlje) oddaljen od stavb ali druge opreme, sicer se lahko motor pregreje.
- Izogibajte se delovanju motorja s pokrovom proti prahu.
- Generator prenašajte samo za ročaj.
- Stroj postavite na ravno površino, da se oprema lahko prosto ohlaja.

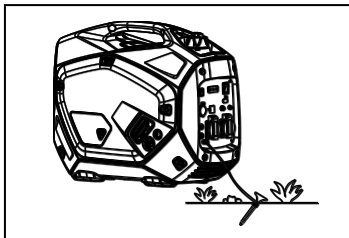
PREPREČEVANJE ELEKTRIČNEGA UDARA

- Nikoli ne uporabljajte motorja v dežju ali snegu.
- Nikoli ne dotikajte naprave z mokrimi rokami, saj obstaja nevarnost električnega udara.
- Generator mora biti ozemljen.

PREVIDNOST:

Uporabite ozemljitveni vodnik z zadostno nosilnostjo: Premer: 0,12 mm (0,005 palca)/amper

Primer: 10 amperov – 1,2 mm (0,055 palca)



OPOMBE O PRIKLJUČITVI

- Generatorja ne priključite na standardno električno vičnico.
- Izogibajte se vzporednemu priključevanju generatorja z drugim generatorjem.

VARNOSTNI SIMBOLI



Previdnost – uporabnik mora biti seznanjen s splošnimi nevarnostmi.



Nevarna napetost.



Vnetljivo.

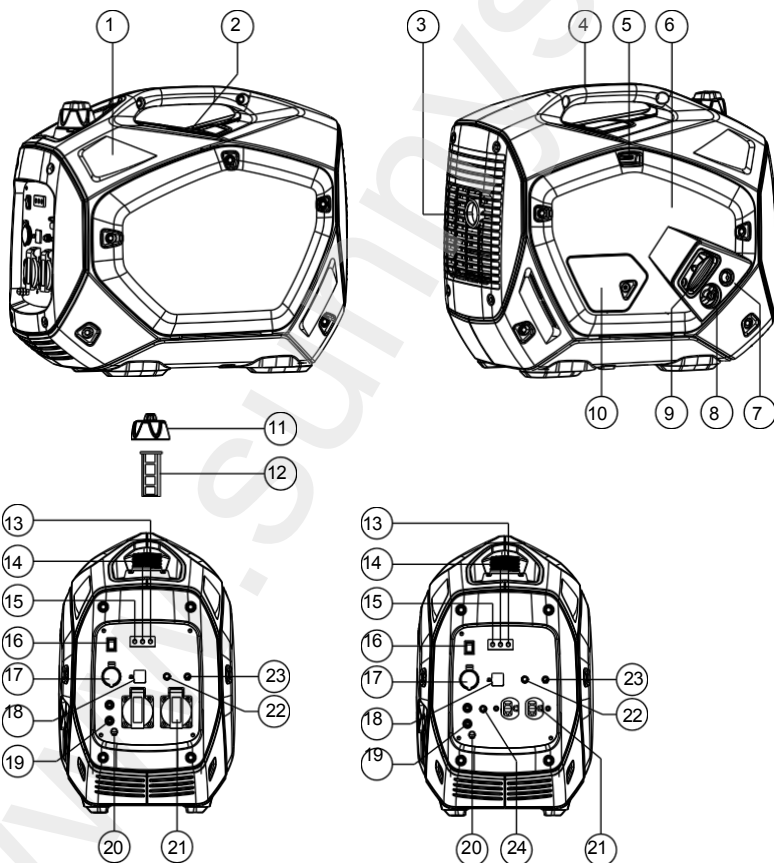


Vroča površina, ne dotikajte se.

KONTROLNE FUNKCIJE

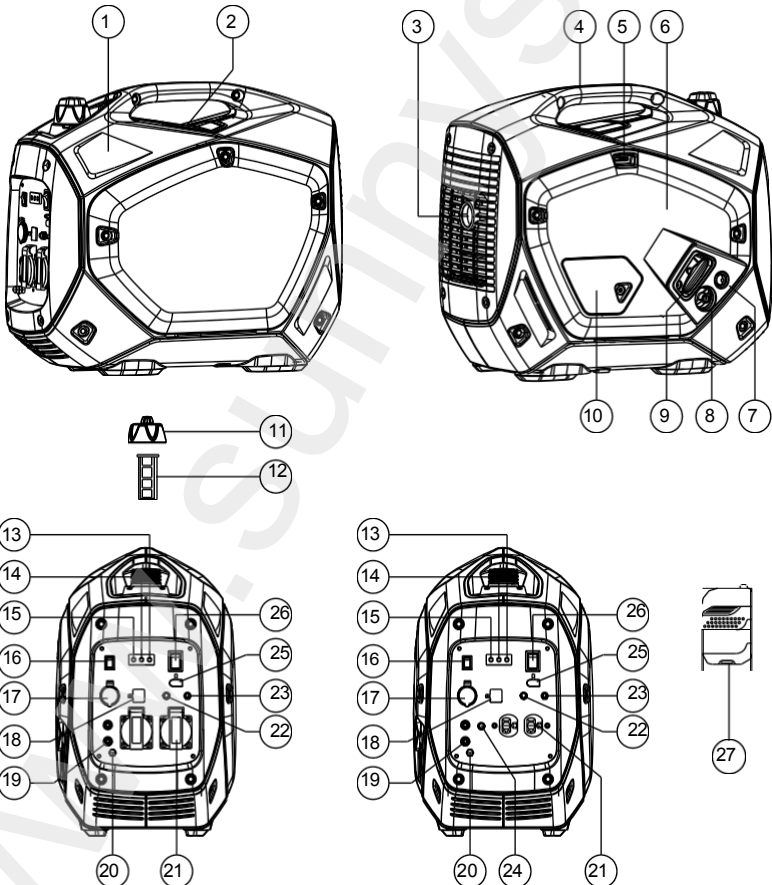
PREGLED GENERATORJA (ZA ROČNI ZAGON)

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| (1) Rezervoar za gorivo | (2) Svečka | (3) Dušilec zvoka |
| (4) Ročaj za prenašanje | (5) Bat | (6) Zračni filter |
| (7) Črpalka za gorivo | (8) Ventil za gorivo | (9) Ročni zagon |
| (10) Pokrov rezervoarja za olje | (11) Pokrov rezervoarja za gorivo | (12) Filter za gorivo |
| (13) Kontrolna lučka AC | (14) Kontrolna lučka preobremenitve | (15) Kontrolna lučka za olje |
| (16) Stikalo za varčen način | (17) Izhod DC 12V | (18) USB-vtičnica |
| (19) Vzporedni izhod | (20) Ozemljitvena sponka | (21) Vtičnica AC |
| (22) DC varovalka | (23) Ponastavitev izhoda | (24) AC 20A varovalka |



PREGLED GENERATORJA (ZA ELEKTRIČNI ZAGON)

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| (1) Rezervoar za gorivo | (2) Svečka | (3) Dušilec zvoka |
| (4) Ročaj za prenašanje | (5) Sesalna ročica | (6) Zračni filter |
| (7) Črpalka za gorivo | (8) Ventil za gorivo | (9) Ročni zagon |
| (10) Pokrov rezervoarja za olje | (11) Pokrov rezervoarja za gorivo | (12) Filter za gorivo |
| (13) Kontrolna lučka AC | (14) Kontrolna lučka preobremenitve | (15) Kontrolna lučka za olje |
| (16) Stikalo za varčen način | (17) Izhod DC 12V | (18) USB vtičnica |
| (19) Vzporedni izhod | (20) Ozemljitev | (21) Vtičnica AC |
| (22) DC varovalka | (23) Ponastavitev | (24) AC 20A varovalka |
| (25) Zagon motorja | (26) Stikalo motorja | (27) Daljinski upravljalnik |



SISTEM ZA OPOZARJANJE NA OLJE

Če raven olja pade pod minimalno raven, se motor samodejno ustavi. Če olja ne dolijete, se motor ne bo ponovno zagnal.

STIKALO MOTORJA IN GORIVNEGA VENTILA

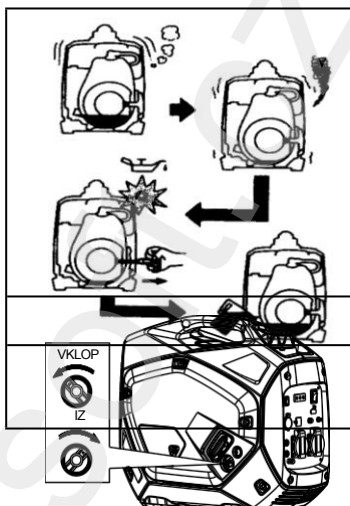
Stikalo motorja upravlja sistem vžiga.

① **ON** (delovanje)

Vžigalni krog je vklopljen. Motor se lahko zažene.

② **OFF**

Vžigalni krog je izklopljen. Motor ne deluje.



ELEKTRIČNI STARTNI STIKALO

Stikalo motorja upravlja vžigalni krog.

① **RUN**

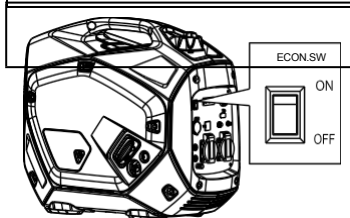
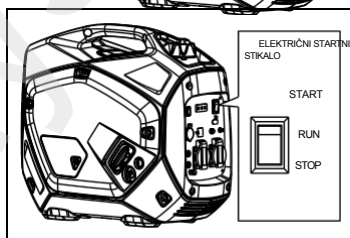
Vžigalni krog je vklopljen. Motor se lahko zažene.

② **STOP**

Vžigalni krog je izklopljen. Motor ne deluje.

③ **START**

Vžigalni krog je vklopljen. Starter se zažene.



STIKALO ZA VARČNI NAČIN

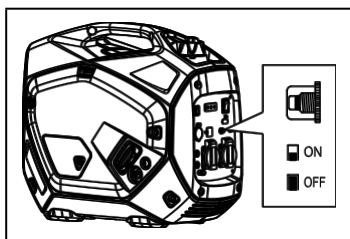
Ko je stikalo za varčno delovanje vklopljeno, krmilna enota regulira hitrost glede na priključeno obremenitev, kar zagotavlja boljše izgorevanje goriva in nižjo raven hrupa.

ZAŠČITA ENOSMERNEGA VEZJA

Zaščita enosmernega tokokroga se samodejno izklopi, ko obremenitev preseže nazivno izhodno moč generatorja.

OPOZORILO:

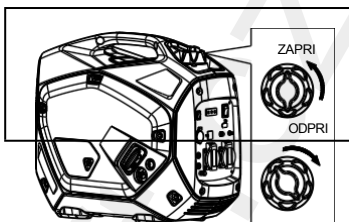
- Če se zaščita enosmernega toka izklopi, zmanjšajte obremenitev na nazivno izhodno moč generatorja.



TANK PLUG

Pokrov rezervoarja za gorivo je opremljen z ventilacijskim ventilom, ki ustavi pretok goriva. Ventilacijski ventil zavrtite enkrat v smeri urinega kazalca iz zaprtega položaja. S tem boste omogočili pretok goriva v uplinjač in zagon motorja.

Ko motor ni v uporabi, zavrtite ventilski gumb v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler ga ne zategnete z roko, da ustavite pretok goriva.

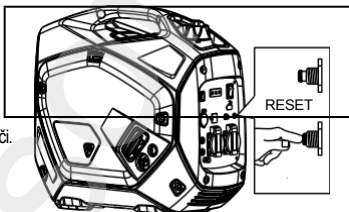


PONASTAVITEV IZHAJA

Pritisnite gumb za ponastavitev za 2 sekundi, da ponovno vzpostavite izhod AC, ko generator ustavi izhod AC zaradi zaščite pred preobremenitvijo.

OPOMBA:

Zmanjšajte obremenitev generatorja, tako da skupna obremenitev ne presega nazivne moči.



DALJINSKI UPRAVLJALNI STIKALO

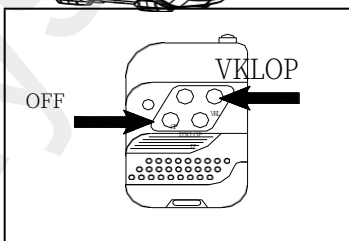
Daljniski upravljalnik upravlja sistem vžiga.

① "ON"

Zagon motorja.

② „OFF“

Motor se ne zažene.



PREVERJANJE PRED ZAGONOM

PREVIDNO:

- Pred vsako uporabo generatorja je treba opraviti pregled pred zagonom.

PREVERITE GORIVO V MOTORJU

- Preverite, ali je v rezervoarju dovolj goriva.
- Če je raven goriva nizka, dodajte bencin.
- Ne pozabite uporabiti gorivnega filtra.
- Priporočeno gorivo: neosvinčeni bencin.
- Vsebina rezervoarja: **(glejte strani 20–21)**

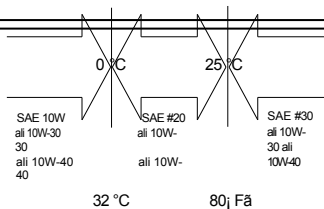
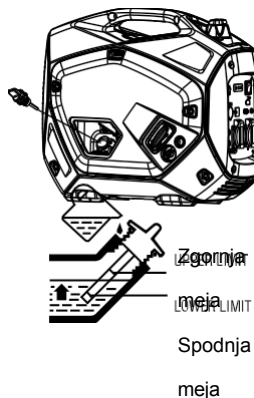
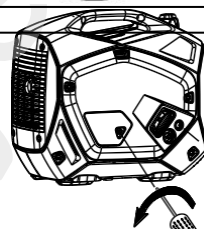
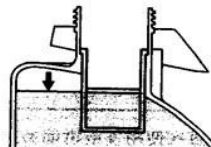
OPOZORILO:

- Ne polnite rezervoarja, ko motor teče ali je vroč.
- Pred polnjenjem zaprite ventili za gorivo.
- Poskrbite, da v gorivo ne pridejo prah, umazanija, voda ali drugi tuji predmeti.
- Ne dodajajte goriva nad zgornji rob gorivnega filtra.
- Pred zagonom motorja previdno obrišite razlito gorivo.
- Odprti ogenj naj bo na vami razdalji.

PREVERITE RAVEN OLJA

Prepričajte se, da je olje v motorju na zgornji ravni odprtine ojnega rezervoarja. Po potrebi dolijte olje.

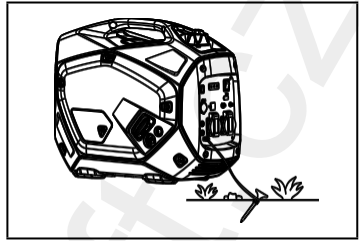
- Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo in preverite raven motomega olja.
- Če je raven olja pod spodnjo črto, dolijte ustrezno olje.
- Če je olje onesnaženo, ga zamenjajte.
- Vsebina olja: **0,52 l**
- Priporočeno motomo olje: API Service „SJ“



OPOZORILO O

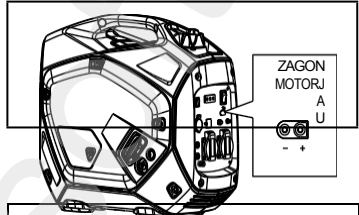
ZEMLJENJU:

- Pred uporabo je priporočljivo generator ustrezno ozemljiti z žico in majhnega kovinskega ozemljitvenega zatiča. Kabel in ozemljitveni zatič nista priložena napravi.



PRIKLJUČITE AKUMULATOR (električni zagon)

- Nameštite baterijo za električni zagon.
- Akumulator priključite na konektor na nadzorni plošči z akumulatorskim kablom.



PREVIDNO:

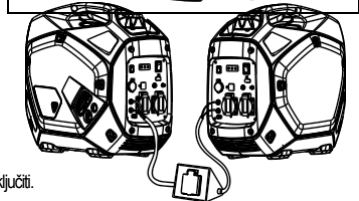
- Pred začetkom se prepričajte, da je baterija dovolj napolnjena, če pa ni, jo najprej napolnite.
- Preprečite slab stik med baterijo in vtičnico na nadzorni plošči.
- Baterijo lahko uporabljate tudi kot napajalnik; podrobna navodila so navedena na bateriji.



Vzporedno povezovanje

Vzporedno povezovanje dveh generatorjev s pomočjo posebne sponke za vzporedno povezovanje. Za vzporedno delovanje sta potrebna dva generatorja z vzporedno funkcijo in poseben kabel.

- Povežite poseben kabel
- Zagon dveh generatorjev ločeno
- Oba generatorja delujeta pravilno, zelena kontrolna lučka sveti in napravo je mogoče priključiti.



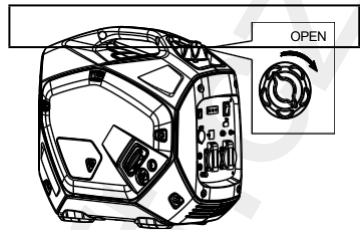
PREVIDNO:

- Hkrati vklopite ali izklopite varčevalne stikala obeh generatorjev.
- Vzporedna nazivna moč obeh generatorjev je 90 % skupne nazivne moči obeh generatorjev.
- Izvedite po navodilih. Najprej odklopite električno opremo in ustavite oba generatorja, nato pa odklopite posebni kabel na koncu.
- Posebnega kabla ne priključujte ali odklapljajte, medtem ko generatorja delujeta.
- Vzporedno delovanje velja samo za isti model z vzporedno funkcijo. Vzporedno delovanje z električnim trgov in drugimi generatorji je prepovedano.

FUNKCIJA

POZOR

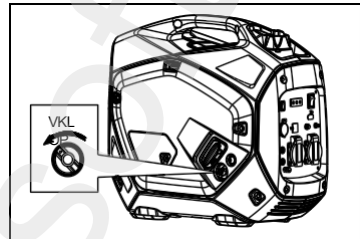
- Generator je bil dostavljen brez motornega olja. Nalijte olje, sicer se naprava ne bo zagnal.
- Med dolivanjem goriva generatorja ne nagibajte. To lahko povzroči prelivanje in poškodbo motorja.



GORIVO ZAŽENI

OPOMBA

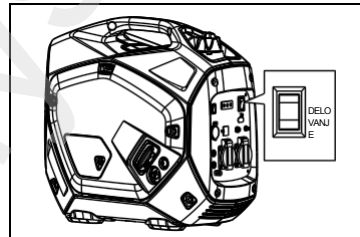
- Pred zagonom motorja ne priključujte električnih naprav.



IN MED ZAGONOM

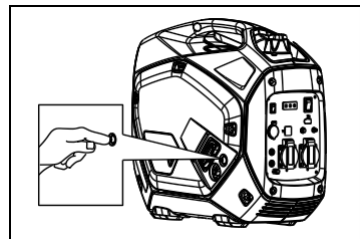
1. Odprite ventili za prezračevanje rezervoarja za gorivo v položaj OPEN (ODPRTO).

2. Zavrtite ročico za gorivo v položaj ON.

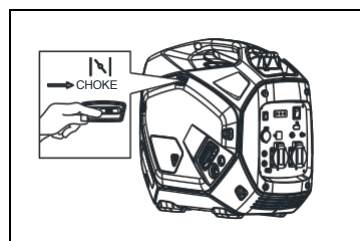


3. Električni stikalo za zagon nastavite v položaj RUN.

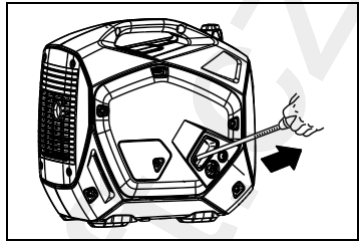
4. Ko generatorje uporabljate prvič po dolivanju goriva, 6-krat pritisnite črpalko.




5. Zavrtite ročice dušilca v položaj CHOKED. To ni potrebno, če je motor ogret.



6. Počasi potegnite ročaj zaganjalnika, dokler ne začutite upora. To je točka "Stiskanje". Vrnite ročaj v prvotni položaj in hitro potegnite. Ne potegnite vrvi do konca. Po zagonu pustite, da se ročaj zaganjalnika vrne v prvotni položaj, medtem ko ga držite. Trdno držite ročaj za prenašanje, da se generator ne prevrne, ko potegnete ročni zaganjalnik.



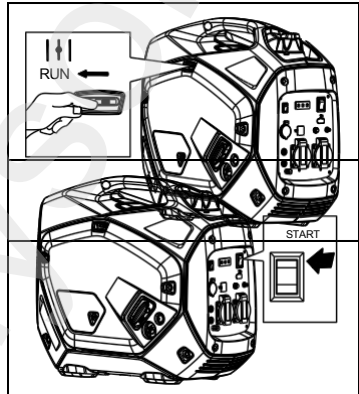
7. Pustite, da se motor ogreje.

8. Vrnite ročico dušilca v položaj RUN. 

9. Pustite motor, da se nekaj minut ogreje brez obremenitve.

B ELEKTRIČNI ZAGON

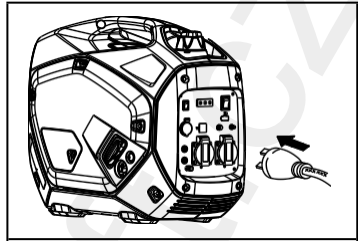
1. Preverite, ali je ventil za prezračevanje rezervoarja za gorivo v položaju OPEN (ODPRTO).
2. Preverite, ali je ročica za gorivo v položaju ON.
3. Preverite, ali je ročica za sesanje v položaju | RUN.
4. Zavrtite stikalo motorja v položaj START.
5. Zavrtite stikalo motorja v položaj RUN.
6. Pustite motor, da se nekaj minut segreje brez obremenitve.



UPORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE

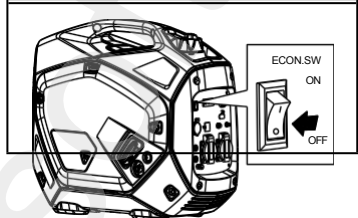
1. Uporaba izmeničnega toka

- (a) Preverite, ali sveti indikator AC, ki kaže pravilno napetost.
- (b) Pred priključitvijo na generator izklopite stikalo(-a) električne opreme generatorja.
- (c) Vtičnice električne opreme vstavite v vtičnico.



PREVIDNO

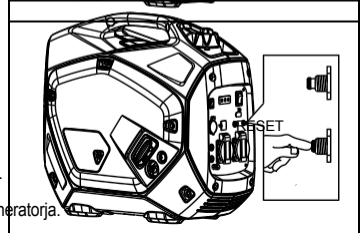
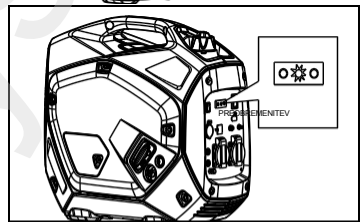
- Pred priključitvijo se prepričajte, da je električna naprava izklopljena.
- Prepričajte se, da je skupna obremenitev v okviru nazivnega močnostnega območja generatorja.
- Prepričajte se, da je tok obremenitve vtičnice v mejah nazivnega toka vtičnice.



2. INDIKATOR PREOBREMENITVE

Indikator preobremenitve utripa, ko je v priključeni električni opremi zaznana preobremenitev. To stanje ne sme trajati dolgo. Preprosto zmanjšajte obremenitev na normalno območje in indikator preobremenitve se bo izklopil. Ko se zazna, da obremenitev presega največjo moč ali da se bo izhodna izmenična napetost zmanjšala, se bo prižgala kontrolna lučka preobremenitve, nato pa se bo vklopil elektronski stikalo, ki bo prekinilo napajanje generatorja, da se zaščiti generator in vso priključeno električno opremo. Indikator izhodne moči (zelen) ugasne, indikator preobremenitve pa se spremeni v RDEČ. Postopajte kot sledi:

1. Izklopite vse priključene električne naprave.
2. Zmanjšajte skupno porabo energije priključenih električnih naprav.
3. Preverite, ali niso zamašeni dovodi hladilnega zraka, izstopna cev dušilca zvoka in krmilna enota.
4. Po preverjanju pritisnite gumb za ponastavitev, da ponovno vzpostavite napajanje generatorja.



PREVIDNO

- Izhodna napetost generatorja se samodejno ponastavi, ko se motor ustavi in ponovno zažene.
- Indikator preobremenitve se lahko sprva za nekaj sekund prižge, ko se uporabljajo električni aparati, ki zahtevajo visoke zagonске tokove, kot so kompresorji ali potopne črpalke.

3. UPORABA ENOSMERNEGA TOKA (opcijsko)

Ta aplikacija velja samo za polnjenje 12-voltnih baterij. Navodila za polnjenje baterije.

- Odklopite akumulatorske kable.
- Popolnoma odvijte pokrovček na rezervoarju za tekočino akumulatorja.
- Če je raven tekočine v akumulatorju nizka, dolijte destilirano vodo do zgornje meje.
- Z hidrometrom izmerite gostoto tekočine v akumulatorju in izračunajte čas polnjenja v skladu s tabelo na desni strani.
- Gostota popolnoma napolnjene baterije mora med 1,26 in 1,28. Priporočljivo je, da to preverjate vsako uro.

Priključite izhodno vtičnico enosmernega toka na akumulatorjeve priključke z uporabo polničnih kablov

kable. Kable priklopite tako, da je zagotovljena polariteta (+) in (-).

Zaščita enosmernega tokokroga mora biti nastavljena v položaj

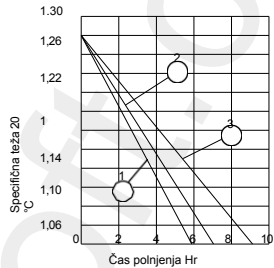
ON po

potrditvi povezave, če je zaščita v položaju OFF.

PREVIDNO:

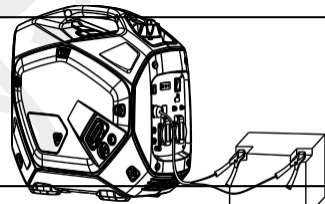
- Prepričajte se, da je stikalo za varčevanje med polnjenjem akumulatorja v položaju OFF **VKLOPLJEN**.

Osredotočite se na specifično težo in čas polnjenja



Zmogljivost baterije

1. 30AH 20HR
2. 35AH 20HR
3. 47AH 20HR



REDNO VZDRŽEVANJE

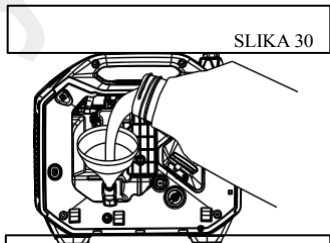
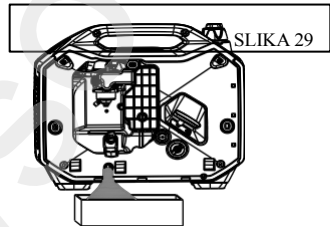
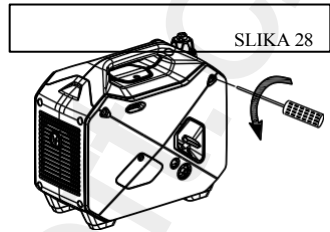
DIAGRAM VZDRŽEVANJA

Izdelek	Opombe	(dnevno)	Predhodno 1 mesec ali 20 ur	Vsake 3 mesece ali 50 ur	Vsake 6 mesecev ali 200 ur	Vsake 12 ur ali 300 ur
Svečke	Preverite stanje, nastavite opremo, očistite			●		
Motorno olje	Preverite raven olja	●				
	Zamenjajte olje		●		●	
Zračni filter	Očistite zračni filter				●	
Zračni filter	Očistite, po potrebi zamenjajte			●		
Zračni filter	Očistite filter, po potrebi zamenjajte če je potrebno.				●	
Zadušnik	Preverite učinkovitost dušilca.	●				
Vrzeli ventilov	Preverite in nastavite, ko je motor hladen.					●
Cev za gorivo	Preverite, ali na cevi ni razpok ali poškodb, po potrebi jo zamenjajte.	●				
Sistem	Preverite, ali obstajajo puščanja, in po potrebi zamenjajte tesnilo.	●				
	Preverite blažilnik					●
Uglavnik	Preverite, ali uplinjač deluje pravilno.	●				
Hladilni sistem	Preverite ventilator.					●
Sistem zagona	Preverite delovanje ročnega zaganjalnika. ročni zagon.	●				
Hitrost prostega teka	Preverite in nastavite prosti tek motorja					●

Redno vzdrževanje je bistveno za optimalno delovanje in varno uporabo.

MENJAVA OLJA

1. Postavite stroj na ravno površino in pustite motor, da se nekaj minut segreje. Nato ustavite motor in zavrtite gumb za gorivo v položaj OFF. Gumb ventila za zračanje rezervoarja za gorivo zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca v položaj CLOSED.
2. Oslabite vijak in odstranite pokrov. SLIKA 28
3. Odstranite pokrov rezervoarja za olje.
4. Pod motor postavite posodo za olje. Nagnite generator, da se olje popolnoma izlije. SLIKA 29
5. Generator postavite na ravno površino.
6. Napolnite motorno olje do zgornje ravni.
7. Ponovno namestite pokrov oljnega rezervoarja.
8. Namestite pokrov in privijte vijak.



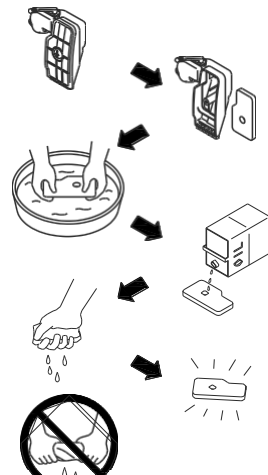
PREVID

- Poskrbite, da v karter ne pridejo tuji predmeti.
- Med dolivanjem olja ne nagibajte generatorja. To lahko povzroči prelivanje in poškodbo motorja.

ZRAČNI FILTER

Zelo pomembno je, da je zračni filter v dobrem stanju. Onesnaženje, ki ga povzročajo nepravilno nameščeni, slabo vzdrževani ali neprimerni sestavni deli, poškoduje in izrabi motorje. Sestavni del vedno ohranjajte čist. SLIKA 31

1. Odstranite pokrov
2. Izvlecite element zračnega filtra.



3. Element očistite v topilu in ga posušite.
4. Element namažite z oljem in iztisnite odvečno olje. Element mora biti vlažen, vendar olje ne sme kapljati z njega.
5. Vstavite element v zračni filter.
6. Namestite pokrov.

PREVIDNO: _____

- Motorja nikoli ne smete zagnati brez tega dela, saj lahko pride do prekomerne obrabe bata in/ali valja.

ČIŠČENJE IN NASTAVLJANJE SVEČKE

1. Odstranite pokrov.
2. Preverite, ali je prišlo do razbarvanja, in odstranite morebitno umazanijo.
3. Preverite tip in razmak svečke.
4. Namestite svečko.
5. Ponovno namestite pokrov.

OPOMBA: _____

- Standardna svečka: A5RTC (TORCH)
- Razmak med elektrodama svečke: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 palca)

FILTER ZA GORIVNI REZERVOAR

1. Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo in filter.
2. Očistite filter goriva ali ga po potrebi zamenjajte.
3. Obrišite filter in ga ponovno namestite na mesto.

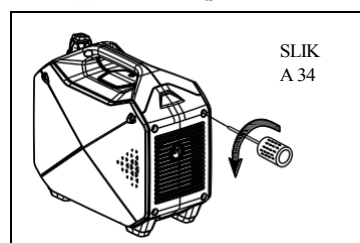
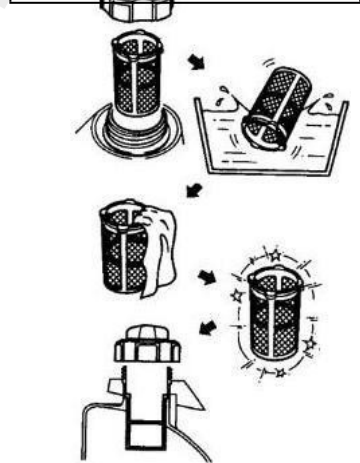
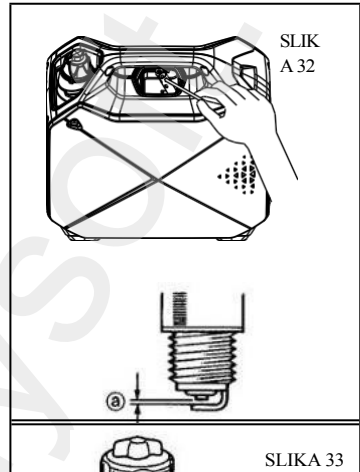
! OPOZORILO

- Prepričajte se, da je pokrov rezervoarja za gorivo dobro privit.

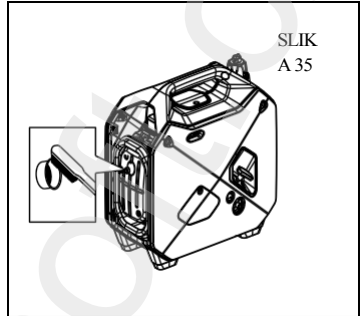
MUTTER

! OPOZORILO

- Motor in izpušni dušilec sta po zagonu motorja zelo vroča.
- Ne dotikajte se motorja ali dušilca zvoka z nobenim delom telesa.



1. Odstranite pokrov SLIKA 35.
2. Odstranite pokrov dušilca.
3. Z ravnim izvijačem odstranite pokrov dušilca zvoka.
4. Z žično krtačo odstranite ogjikove obloge z dušilca.
5. Namestite pokrov dušilca.
6. Namestite pokrov.



ODSTRANJEVANJE NAPAK

Motor se ne zažene.

1. Sistem za dovod goriva

Nezadostna oskrba z gorivom v zgorevalni komori.

- Premajhna količina goriva v rezervoarju... Napolnite rezervoar za gorivo.
- Gorivo v rezervoarju... Vrtljivi ventil rezervoarja za gorivo zavrtite v položaj OPEN, ventili za gorivo pa v položaj ON.
- Zamašena gorivna cev... Očistite gorivno cev.
- Zamašen uplinjač... Očistite uplinjač.

2. Sistem motornih olj

Nezadostna količina

- Nizka raven olja... Dolijte olje.

3. Električni sistem

Šibka iskra

- Svečka je umazana... Odstranite usedline ali obrišite svečko do suhega.
 - Okvarjen sistem vžiga... Obrnite se na svojega prodajalca.
4. Nezadostna kompresija.

- Obrabljen bat ali valji... Obrnite se na prodajalca.

Generator ne proizvaja energije

Varnostna naprava (AC) je v položaju OFF... Ustavite motor in ga ponovno zaženite. Varnostna naprava

(DC) je v položaju OFF... Pritisnite, da ponastavite varnostno napravo DC.

SKLADIŠČENJE

Za dolgoročno shranjevanje stroja so potrebni določeni varnostni ukrepi, da se prepreči njegovo poslabšanje.

IZPRAZNITE GORIVO

1. Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo in izpraznite gorivo iz rezervoarja.
2. Odstranite pokrov, izpraznite gorivo iz uplinjača tako, da odvijete izpustni vijak.

MOTOR

1. Odstranite svečko, v odprtino za svečko nalijte približno eno žlico motornega olja SAE 10W30 ali 20W40 in ponovno namestite svečko.
2. Z ročnim zaganjalnikom večkrat zavrtite motor (z izklopljenim vžigom).
3. Potegnite starter, dokler ne začutite kompresije.
4. Nehajte vleči.
5. Očistite zunanost generatorja in nanesite sredstvo proti koroziji.
6. Generator shranite na suhem, dobro prezračujem mestu in ga pokrijte s pokrovom.
7. Generator mora ostati v pokončnem položaju.

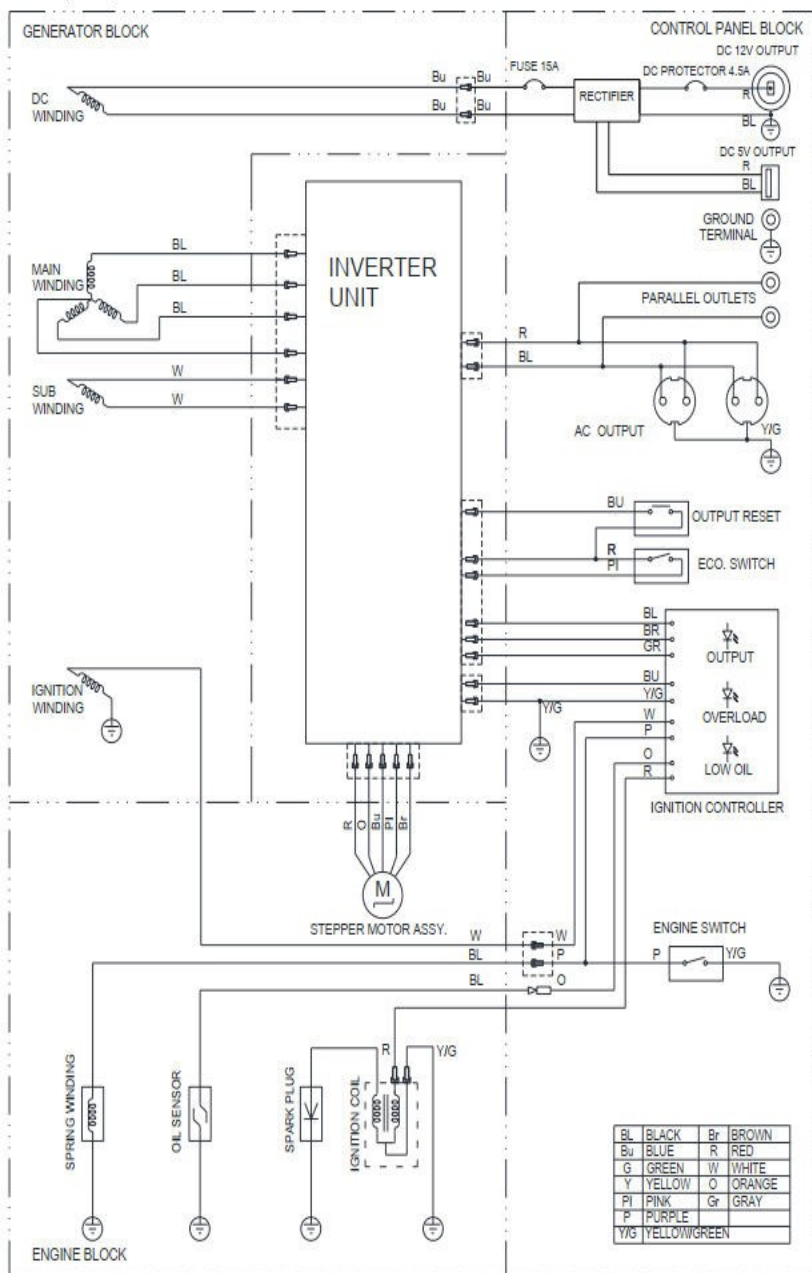
Dobavitelj/distributer
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Češka republika
www.sunnysoft.cz

SPECIFIKACIJE

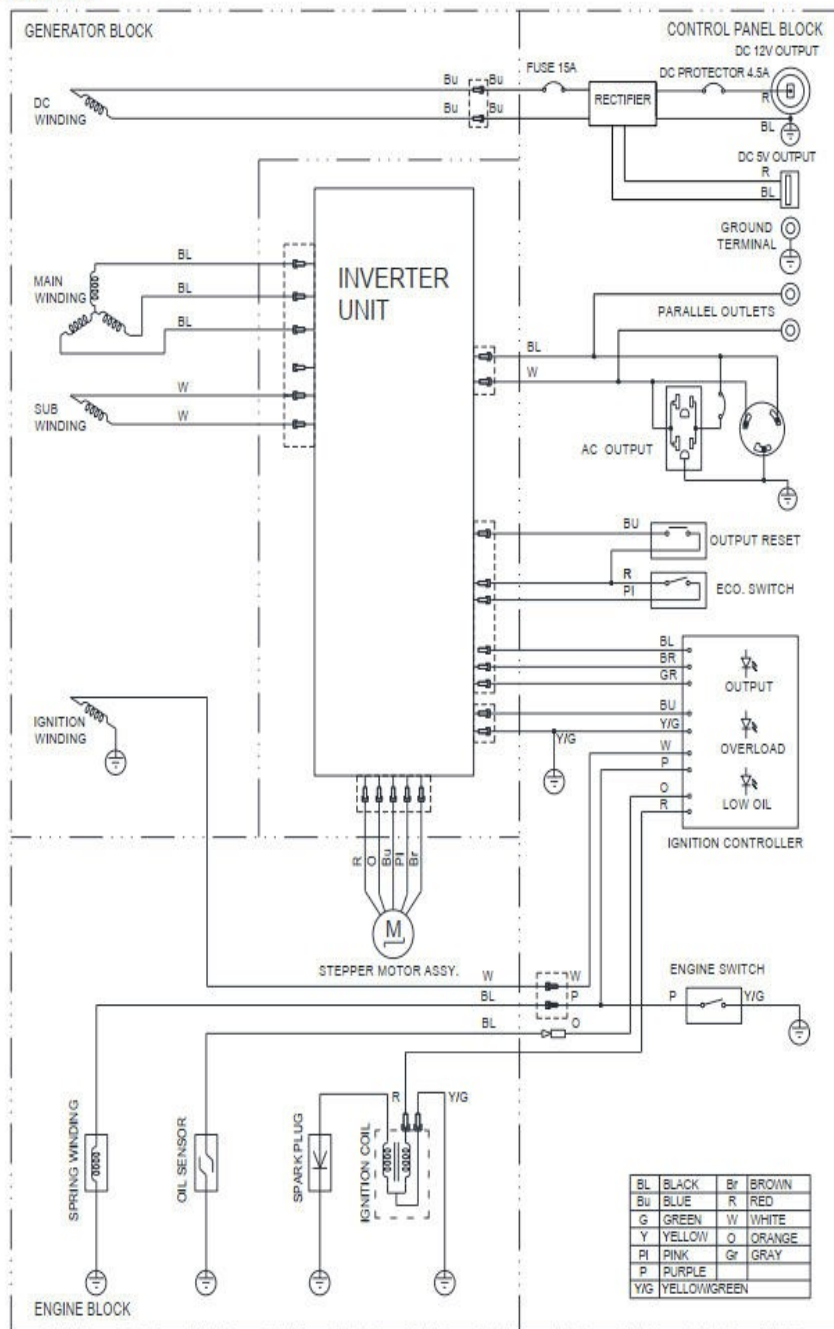
MODEL		KD865	
GENERATOR	Tip	Inverterski generator	
	Napetost	100 V, 220 V, 230 V, 240 V	100 V, 110 V, 120 V, 220 V
	Frekvenca	50 Hz	
	Največja moč	3 kW	
	Nazivna moč	2,8 kW	
	Faktor moči	1,0	
	Izhodna enosmerna napetost	12 V / 4,0 A 5 V / 1 A 5 V / 2,1 A (opsijsko)	
MOTOR	Model	XY156F / SY156F	
	Tip	Zračno hlajeni, štiristaktni, OHV, bencinski motor	
	Premer × hod mm×mm	56 × 46	
	Prostornina	114 cm	
	Največja moč	3 kW / 4500 vrt/min	
	Gorivo	Bencin	
	Vsebina rezervoarja za gorivo	4,1 / 3,6 litra	
	Najdaljši čas delovanja	3,5 / 3,2 ure (100 % obremenitev)	
	Vrsta olja	SAE 10W30	
	Količina olja	0,52 litra	
	Zagon	Električni	
	Vžigalni modul	C.D.I.	
	Tip svečke	A5RTC (TORCH)	
DIMENZIJE	Dimenzije D×Š×V	525 × 282 × 440 mm	
	Dimenzije kartona D×Š×V	555 × 320 × 465 mm	
	Neto teža	22,0 kg	
	Bruto teža	24,5 kg	

DIAGRAM PRIKLJUČITVE

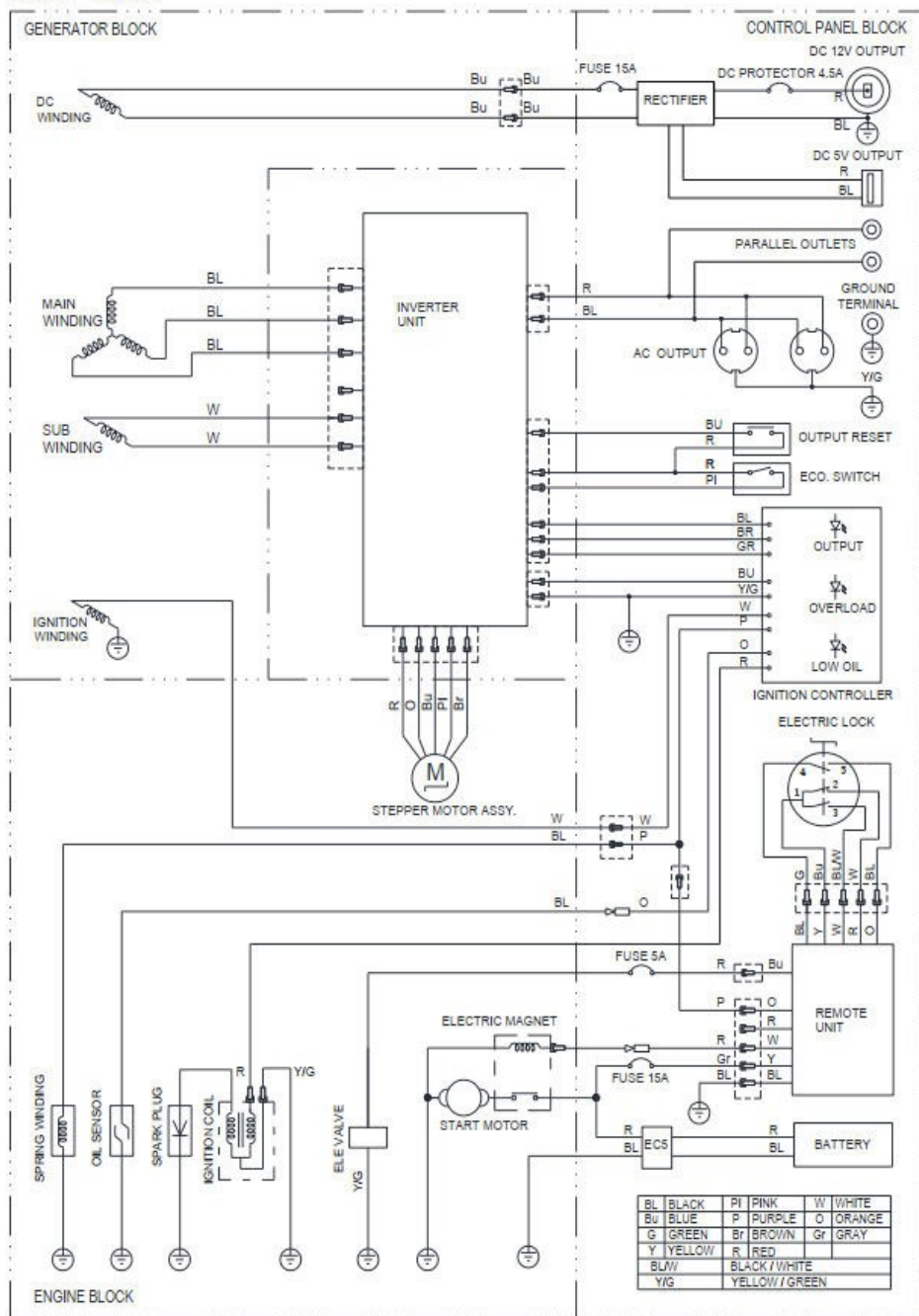
2200i (230 V)



2200i (120V)



2200iE (230V)

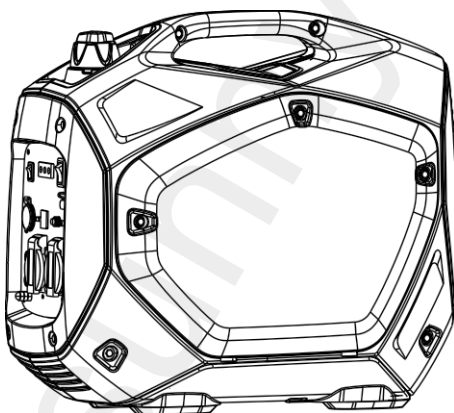


UPUTE ZA UPOTREBU

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD685



! UPOZORENJE

PRIJE KORIŠTENJA GENERATORA, MOLIMO PROČITAJTE I UPOZNAJTE SE S OVIM UPUTSTVOM.

SIGURNOSNE INFORMACIJE

ISPUŠNI PLINOVI SU OTROVNI

- Nikada ne pokretajte motor u zatvorenom prostoru jer to može dovesti do gubitka svijesti i smrti u kratkom vremenu. Pokrenite motor na dobro prozračenom mjestu.

GORIVO JE VRLO TOKSIČNO I ZAPALJIVO

- Uvijek isključite motor pri doljevanju goriva.
- Nikada ne točite gorivo dok pušite ili u blizini otvorenog plamena.
- Pripazite da ne prosujete gorivo po motoru ili prigušivaču ispuha prilikom točenja.
- Ako progutate gorivo, udahnete njegove pare ili ga dobijete u oči, odmah potražite liječničku pomoć. Ako se gorivo izlije na kožu ili odjeću, odmah operite kožu sapunom i vodom i presvucite odjeću.
- Prilikom rukovanja ili prijevoza stroja osigurajte da je u uspravnom položaju. Ako se nagnuo, gorivo može istjecati iz karburatora ili spremnika za gorivo.

Motor i prigušivač mogu biti vrući

- Postavite stroj na mjesto gdje mu pješaci i djeca ne mogu prići.
- Tijekom rada izbjegavajte stavljati zapaljive materijale u blizinu ispušne cijevi.
- Držite stroj najmanje 1 metar (3 stope) udaljen od zgrada ili druge opreme, inače se motor može pregrijati.
- Izbjegavajte rad motora s poklopcem za prašinu.
- Generator nosite samo za ručku.
- Postavite stroj na ravnu površinu kako bi oprema mogla slobodno odvoditi toplinu.

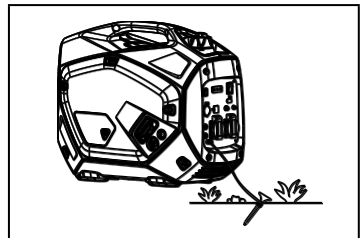
PREVENCIJA ELEKTRIČNOG UDARA

- Nikada ne koristite motor na kiši ili snijegu.
- Nikada ne dodirujte uređaj mokrim rukama jer postoji opasnost od električnog udara.
- Obavezno uzemljite generator.

OPREZ:

Koristite uzemljivački kabel s dovoljnom nosivošću: Promjer: 0,12 mm (0,005 inča) po amperu

Primjer: 10 ampera –1,2 mm (0,055 inča)



BILJEŠKE O POVEZIVANJU

- Ne spajajte generator na standardnu električnu utičnicu.
- Izbjegavajte spajanje generatora u paralelu s drugim generatorom.

SIGURNOSNI SIMBOLI



Oprez – korisnik treba biti svjestan općih opasnosti.



Opasna napetost.



Zapaljivo.

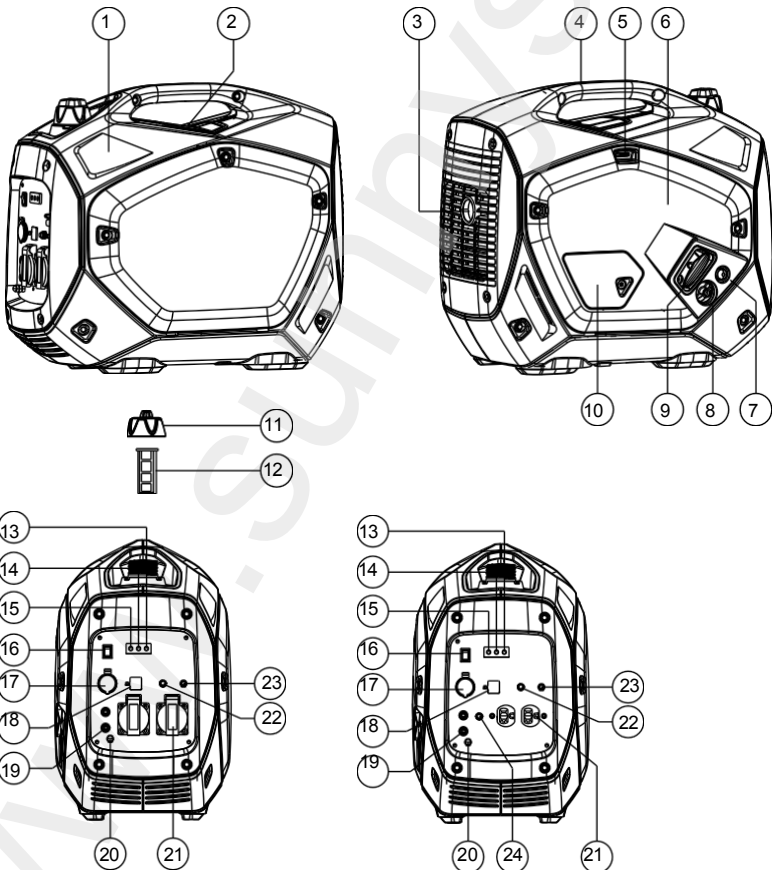


Vruća površina, ne dodirujte.

KONTROLNE FUNKCIJE

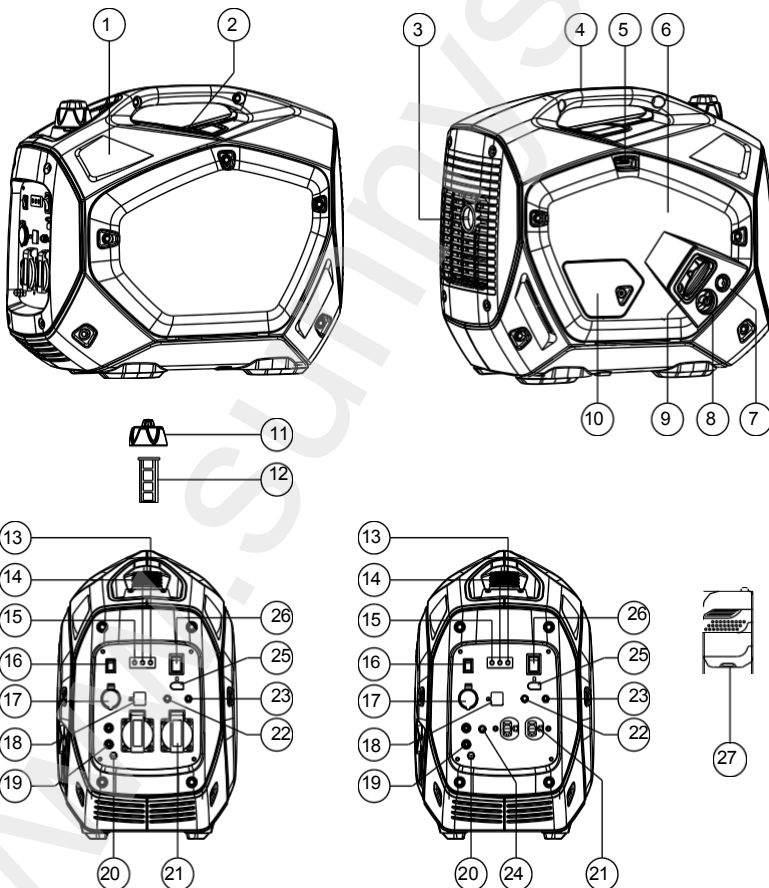
PREGLED GENERATORA (ZA RUČNO POKRETANJE)

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|---|
| (1) spremnik goriva | (2) Svječića | (3) Prigušivač |
| (4) Ručka za nošenje | (5) Klip | (6) Zračni filter |
| (7) Pumpa za gorivo | (8) ventil za gorivo | (9) Ručni starter |
| (10) Poklopac spremnika ulja | (11) Čep spremnika za gorivo | (12) Filter za gorivo |
| (13) Indikator klima uređaja | (14) Indikator preopterećenja | (15) Kontrolna lampica upozorenja na ulje |
| (16) Prekidač za eko način rada | (17) DC 12V izlaz | (18) USB priključak |
| (19) Paralelni izlaz | (20) Terminal za uzemljenje | (21) AC utičnica |
| (22) DC osigurač | (23) Reset izlaza | (24) AC osigurač 20 A |



Pregled generatora (za električni start)

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| (1) spremnik goriva | (2) Svjećica | (3) Prigušivač |
| (4) Ručka za nošenje | (5) Poluga usisavanja | (6) Filtar zraka |
| (7) Pumpa za gorivo | (8) Ventil za gorivo | (9) Ručni pokretač |
| (10) Poklopac spremnika ulja | (11) Čep spremnika za gorivo | (12) Filter za gorivo |
| (13) Indikator AC | (14) Indikator preopterećenja | (15) Indikator ulja |
| (16) Prekidač za ekološki način rada | (17) DC 12V izlaz | (18) USB priključak |
| (19) Paralelni izlaz | (20) Masa | (21) AC utičnica |
| (22) DC osigurač | (23) Reset | (24) AC osigurač 20 A |
| (25) Pokretanje motora | (26) Prekidač motora | (27) Daljinski upravljač |



SUSTAV ZA UPOZORAVANJE NA ULJE

Ako razina ulja padne ispod minimalne razine, motor će se automatski isključiti. Ako ne nadopunite ulje, motor se neće ponovno pokrenuti.

PREKIDAČ ZA MOTOR I VENTIL ZA GORIVO

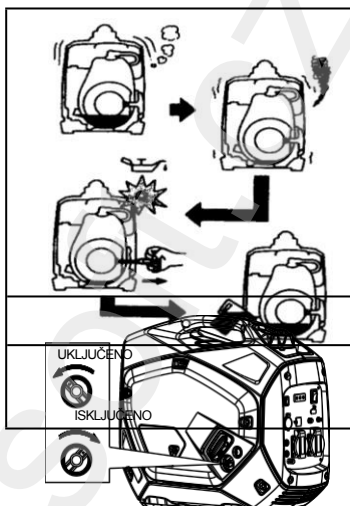
Prekidač motora upravlja sustavom paljenja.

① UKLJUČENO (rad)

Kružni krug paljenja je uključen. Motor se može pokrenuti.

② ISKLJUČENO

Kružni krug paljenja je isključen. Motor ne radi.



PREKIDAČ ELEKTRICNOG STARTORA

Prekidač motora upravlja krugom paljenja.

① RAD

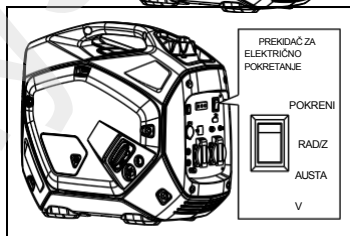
Kružni sklop paljenja je uključen. Motor se može pokrenuti.

② ZAUSTAVITE

Kružni krug paljenja je isključen. Motor ne radi.

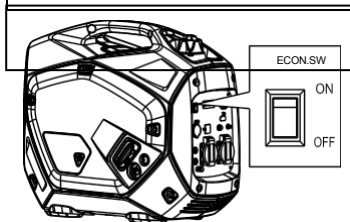
③ POKRENI

Kolo startera je uključeno. Pokretač se pokreće.



PREKIDAČ ZA ŠTEDNI NAČIN RADA

Kada je prekidač za ekonomski rad uključen, upravljačka jedinica regulira brzinu prema priklučenom opterećenju, što rezultira boljim izgaranjem goriva i nižom razinom buke.

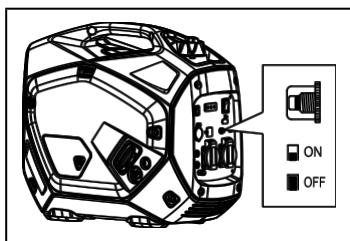


ZAŠTITA ISTOSMJERNOG KRUGA

Zaštita DC kruga automatski će se isključiti kada opterećenje premaši nazivnu izlaznu snagu generatora.

UPOZORENJE:

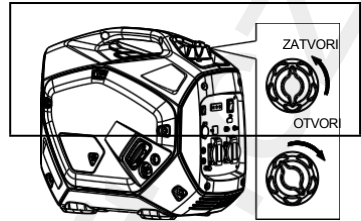
- Smanjite opterećenje na nazivnu izlaznu snagu generatora ako se DC zaštita isključi.



ČEP RERA

Poklopac spremnika za gorivo opremljen je ventilom za prozračivanje koji zaustavlja protok goriva. Okrenite ventil za prozračivanje jednom u smjeru kazaljke na satu iz zatvorenog položaja. To će omogućiti protok goriva u karburator i pokretanje motora.

Kada motor nije u upotrebi, okrenite ventilacijski kotačić u smjeru suprotnom kazaljki na satu dok ga ne zategnete rukom kako biste zaustavili protok goriva.

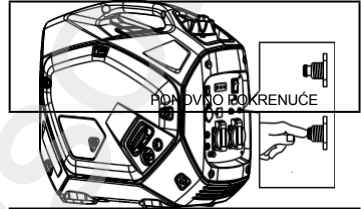


RESET IZLAZA

Pritisnite gumb za resetiranje na 2 sekunde kako biste vratili AC izlaz kada generator prekine AC izlaz zbog zaštite od preopterećenja.

NAPOMENA:

Smanjite opterećenje generatora tako da ukupno opterećenje ne prelazi nazivnu snagu.



PREKIDAČ DALJINSKOG UPRAVLJANJA

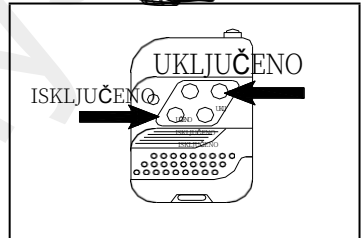
Daljinski upravljač upravlja sustavom paljenja.

① "UKLJUČENO"

Pokrelač se pokreće.

② "ISKLJUČENO"

Motor se ne pokreće.



PRIJE POKRATANJA PROVJERA

OPREZ:

- Prije svake upotrebe generatora potrebno je obaviti provjeru prije pokretanja.

PROVJERITE GORIVO U MOTORU

- Provjerite ima li dovoljno goriva u spremniku.
- Ako je razina goriva niska, dodajte benzin.
- Ne zaboravite koristiti filter za gorivo.
- Preporučeno gorivo: bezolovni benzin.
- Kapacitet spremnika: **(pogledajte stranice 20-21)**

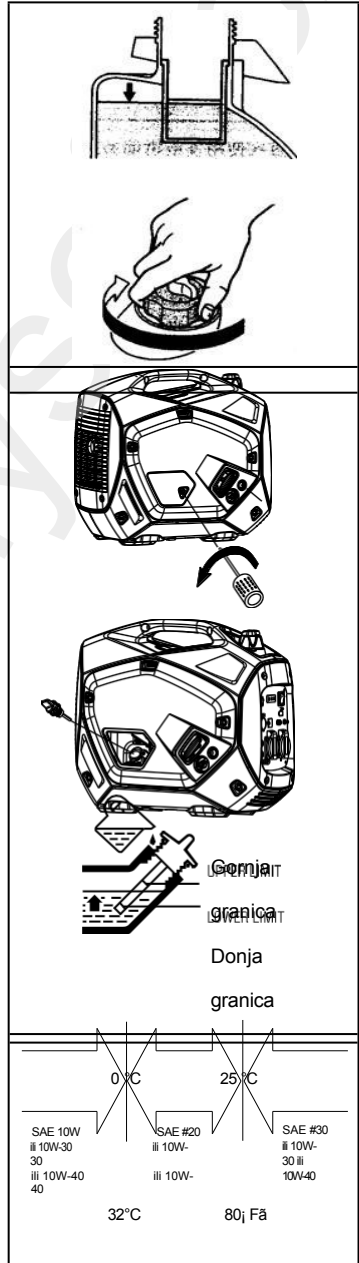
UPOZORENJE:

- Ne punite spremnik dok motor radi ili je vruć.
- Prije točenja zatvorite ventili za gorivo.
- Osigurajte da prašina, prijavština, voda ili drugi strani predmeti ne dospiju u gorivo.
- Ne dodajte gorivo iznad vrha filtra za gorivo.
- Pažljivo obrišite svu prolivenu gorivu prije pokretanja motora.
- Držite otvorene plamenove na sigurnoj udaljenosti.

PROVJERITE RAZINU ULJA

Provjerite da je ulje motora na gornjoj razini otvora uljnog spremnika. Po potrebi dolijte ulje.

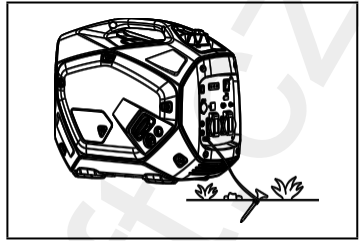
- Uklonite čep spremnika za gorivo i provjerite razinu ulja u motoru.
- Ako je razina ulja ispod donje linije, nadopunite odgovarajućim uljem.
- Ako je ulje kontaminirano, zamijenite ga.
- Kapacitet ulja: **0,52 l**
- Preporučeno motorno ulje: API usluga "SJ"



UPOZORENJE

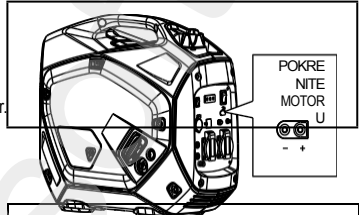
O ZEMLJENJU:

- Prije uporabe preporučuje se pravilno uzemljiti generator pomoću žice i malu metalnu uzemljivu iglu. Kabel i uzemljiva igla nisu uključeni uz uređaj.



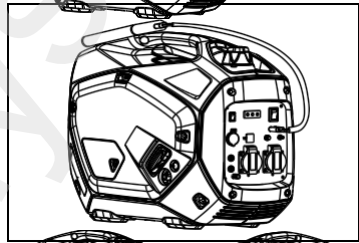
POVEŽITE AKUMULATOR (električni start)

- (a) Baterija za električni pokretač mora biti instalirana.
- (b) Povežite akumulator na priključak na upravljačkoj ploči pomoću kabela za akumulator.



OPREZ:

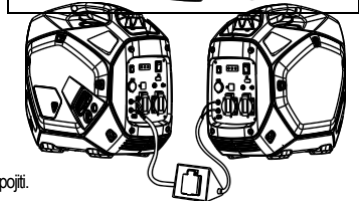
- Prije početka provjerite je li baterija od samog početka dovoljno napunjena, a ako nije, prvo je napunite.
- Izbjegavajte loš kontakt između baterije i utičnice na kontrolnoj ploči.
- Baterija se također može koristiti kao power bank; detaljne upute nalaze se na bateriji.



Paralelno spajanje

Paralelno spajanje dva generatora pomoću posebne stezaljke za paralelno spajanje. Paralelni rad zahtijeva dva generatora s funkcijom paralelnog rada i poseban kabel.

- (a) Povežite poseban kabel
- (b) Pokrenite dva generatora odvojeno
- (c) Oba generatora ispravno rade, zeleno indikatorsko svjetlo je upaljeno i uređaj se može spojiti.



OPREZ:

- Istovremeno uključite ili isključite prekidače za ekonomski rad oba generatora.
- Paralelna nazivna snaga oba generatora iznosi 90 % ukupne nazivne snage oba generatora.
- Za dovršetak postupka, prvo odspojite električnu opremu i zaustavite oba generatora, a zatim na kraju odspojite poseban kabel.
- Ne spajajte niti odspajajte poseban kabel dok su generatori u pogonu.
- Paralelni rad odnosi se samo na isti model s paralelnom funkcijom. Paralelni rad s električnim tržištem i drugim generatorima je zabranjen.

FUNKCIJA

PAŽNJA:

- Generator je isporučen bez ulja za motor. Ulijte ulje, inače se jedinica neće pokrenuti.
- Ne naginjte generator tijekom dolijevanja ulja. To može uzrokovati prelijevanje i oštećenje motora.

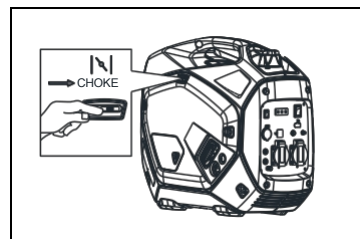
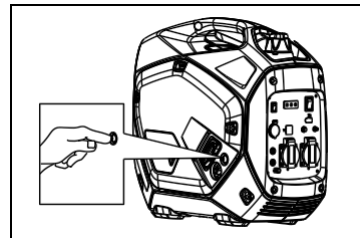
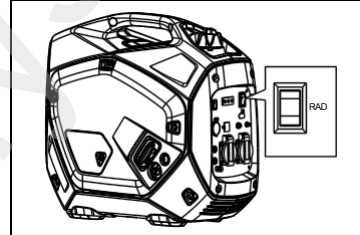
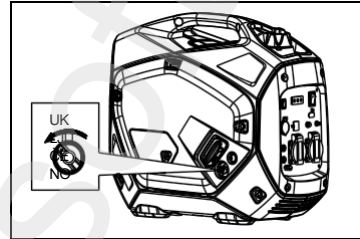
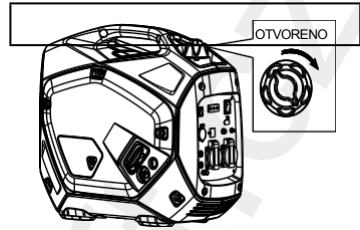
POKRENUTI S GORIVOM

NAPOMENA

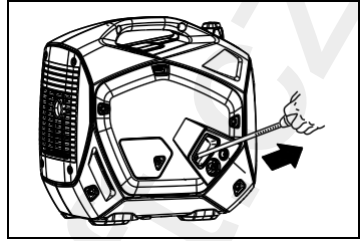
- Nemojte priključivati električne uređaje prije pokretanja motora.

I PRI POKRETNJU MOTORA


1. Otvorite ventili ventilacije spremnika goriva u otvoren položaj.
2. Okrenite polugu ventila za gorivo u položaj ON.
3. Postavite prekidač električnog startera u položaj RUN.
4. Prilikom prve upotrebe generatora nakon dolijevanja goriva, pritisnite pumpu 6 puta.
5. Okrenite poluge za prigušivanje u položaj CHOKE. To nije potrebno ako je motor topao.



6. Polako povlačite ručku startera dok ne osjetite otpor. To je točka "Kompresija". Vratite ručku u izvorni položaj i brzo povucite. Ne izvlačite kabel do kraja. Nakon pokretanja, pustite da se ručka za pokretanje vrati u izvorni položaj dok je držite. Čvrsto držite ručku za nošenje kako se generator ne bi prevrnio prilikom povlačenja ručnog startera.



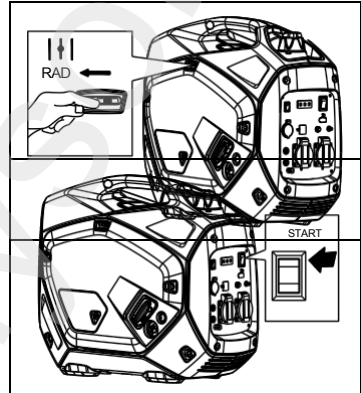
7. Dopustite motoru da se zagrije.

8. Vratite polugu prigušnice u položaj RUN. 

9. Dopustite motoru da se zagrije nekoliko minuta bez opterećenja.

B ELEKTRONSKI START

1. Provjerite da je ventili ventilacije spremnika goriva u otvorenom položaju.
2. Provjerite je li poluga ventila za gorivo u položaju UKLJUČENO.
3. Provjerite da je poluga usisavanja u položaju | RUN.
4. Okrenite prekidač motora u položaj START.
5. Okrenite prekidač motora u položaj RUN.
6. Dopustite motoru da se zagrije nekoliko minuta bez opterećenja.



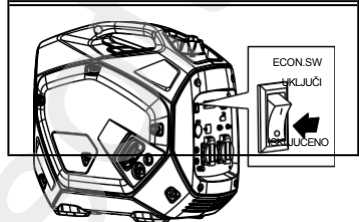
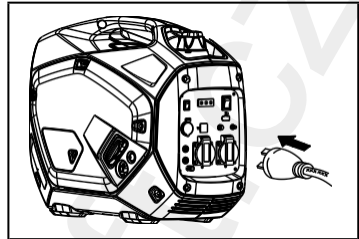
KORIŠTENJE ELEKTRICITETA

1. Primjena izmjenične struje

- Provjerite indikator AC-a da vidite je li prikazana ispravna napetost.
- Prije priključenja na generator, isključite prekidač(e) za električnu opremu generatora.
- Umetnite utikač(e) električne opreme u utičnicu.

OPREZ:

- Prije priključivanja provjerite je li električni uređaj isključen.
- Osigurajte da je ukupno opterećenje unutar nazivne snage generatora.
- Osigurajte da je struja opterećenja utičnice unutar nazivnog strujnog opsega utičnice.

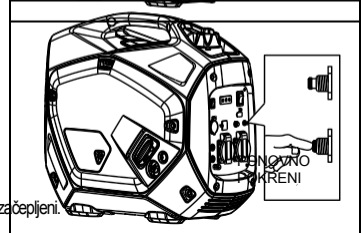
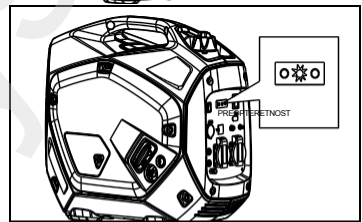


2. INDIKATOR PREEPTERETENJA

Indikator preopterećenja treperi kada se u priključenoj električnoj opremi detektira preopterećenje. Ovo stanje ne bi trebalo dugo trajati. Jednostavno smanjite opterećenje na normalnu razinu i indikator preopterećenja će se isključiti.

Kada se detektira da opterećenje prelazi maksimalnu snagu ili kada se izlazni izmjenični napon smanji, upalit će se indikator preopterećenja, a zatim će se uključiti elektronički prekidač kako bi se zaustavilo napajanje generatora i zaštitio generator i sva priključena električna oprema. Pokazatelj izlaza (zeleni) će se ugasiti, a pokazatelj preopterećenja će se promijeniti u CRVENU. Postupite na sljedeći način:

- Isključite sve priključene električne uređaje.
- Smanjite ukupnu potrošnju energije priključenih električnih uređaja.
- Provjerite jesu li otvori za dovod hladnog zraka, izlazna ocvj prigušivača i upravljačka jedinica nezačepljeni.
- Nakon provjere pritisnite gumb za resetiranje kako biste ponovno uključili napajanje generatora.



PAŽNJA:

- AC izlaz generatora automatski se resetira kada se motor zaustavi i zatim ponovno pokrene.
- Svjetlo indikatora prenaprezanja može se u početku upaliti na nekoliko sekundi pri korištenju električnih uređaja koji zahtijevaju velike struje pokretanja, poput kompresora ili potopnih pumpi.

3. DC PRIMJENE (opcionarno)

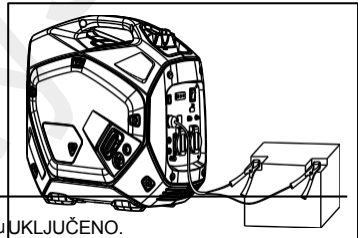
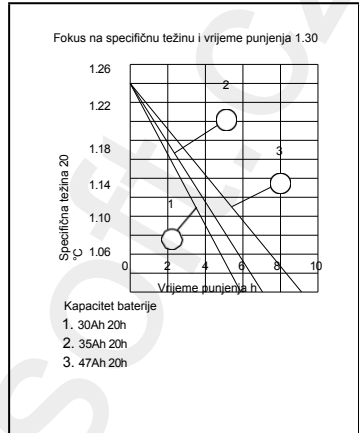
Ova se aplikacija odnosi samo na punjenje akumulatora od 12 V. Upute za punjenje akumulatora.

- Odspojite kablove akumulatora.
- Potpuno olabavite poklopac spremnika elektrolita.
- Ako je razina tekućine u akumulatoru niska, nadopunite destiliranom vodom do gornje granice.
- Mjerenjem gustoće elektrolita u akumulatoru hidrometrom izračunajte vrijeme punjenja prema tablici s desne strane.
- Gustoća potpuno napunjene baterije trebala bi između 1,26 i 1,28. Preporučuje se provjeravati to svakih sat vremena.

Povežite utičnicu istosmjernje struje i terminale baterije pomoću kabela za punjenje kablova. Spojite kablove tako da je osiguran polaritet (+) i (-). Zaštita DC kruga mora biti postavljena u položaj ON nakon potvrdite vezu ako je zaštita u položaju OFF.

OPREZ:

- Osigurajte da prekidač za ekonomsku kontrolu tijekom punjenja baterije bude u položaju ISKLJUČENO.



REDOVITO ODRŽAVANJE

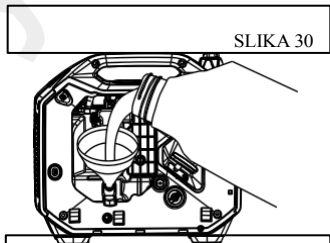
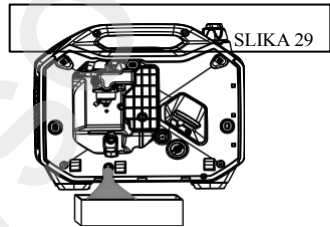
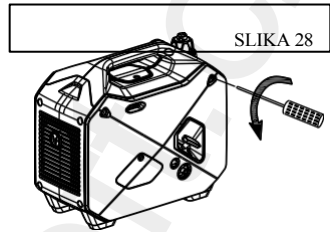
DIJAGRAM ODRŽAVANJA

Proizvod	Bilješke	(svakodnevno)	Preliminarno 1 mjesec ili 20 sati	Svaka 3 mjeseca ili 50 sati	Svaka 6 mjeseci ili 200 sati	Svaka 12 sati ili 300 sati
Svjećica	Provjerite stanje, podesite opremu, očistite			●		
Ulje motora	Provjerite razinu ulja	●				
	Promijeniti ulje		●		●	
Zračni filter	Očistite zračni filter				●	
Filter zraka	Očistiti, zamijeniti ako je potrebno			●		
Filtr zraka	Očistite filter, zamijenite ako je potrebno ako je potrebno.				●	
Prigušivač	Provjerite učinkovitost prigušnice	●				
Razmak ventila	Provjerite i podesite kada je motor je hladan.					●
Cijev za gorivo	Provjerite crijevo na pukotine ili oštećenja, zamijenite ako je potrebno.	●				
Sustav	Provjerite curenja i po potrebi zamijenite brtvu.	●				
	Provjerite amortizer					●
Karburetor	Provjerite ispravan rad karburatora	●				
Sustav hlađenja	Provjerite ventilator.					●
Sustav pokretanja	Provjerite ručnu funkciju pokretanja. ručni pokretač	●				
Brzina praznog hoda	Provjerite i podesite brzinu praznog hoda motora					●

Redovito održavanje je ključno za optimalne performanse i sigurnu radnju.

ZAMJENA ULJA

1. Postavite stroj na ravnu površinu i pustite motor da se zagrije nekoliko minuta. Zatim zaustavite motor i okrenite ventili za gorivo u položaj ISKLJUČENO. Okrenite ventili za prozračivanje spremnika goriva u smjeru suprotnom kazaljki na satu u položaj ZATVORENO.
2. Otpustite vijak i skinite poklopac. SLIKA 28
3. Uklonite čep spremnika ulja.
4. Postavite posudu za ulje ispod motora. Nagnite generator kako biste potpuno ispuстили ulje. SLIKA 29
5. Postavite generator na ravnu površinu.
6. Napunite motorno ulje do gornje razine.
7. Ponovno postavite poklopac spremnika ulja.
8. Zamijenite poklopac i zategnite vijak.



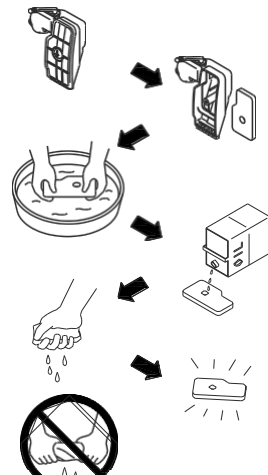
OPREZ

- Pobrinite se da nijedan strani predmet ne uđe u karter.
- Ne nagnite generator pri dodavanju ulja. To bi moglo uzrokovati prelijevanje i oštećenje motora.

FILTER ZA ZRAK

Održavanje filtra zraka u dobrom stanju je vrlo važno. Kontaminacija uzrokovana nepravilno postavljenim, loše održanim ili neprimjerenim komponentama oštećuje i troši motore. Uvijek održavajte komponentu čistom. SLIKA 31

1. Uklonite poklopac
2. Izvadite element filtra zraka.



- Očistite element u otapalu i osušite ga.
- Podmažite element uljem i istisnite višak ulja. Element treba biti mokar, ali ulje ne smije s njega kapati.
- Umetnite element u zračni filter.
- Vratite poklopac.

OPREZ: _____

- Motor nikada ne smije raditi bez ovog dijela; može doći do prekomjernog trošenja klipa i/li cilindra.

ČIŠĆENJE I PODEŠAVANJE SVJEĆICE

- Uklonite poklopac.
- Provjerite ima li promjene boje i uklonite svu prijavštinu.
- Provjerite tip i razmak svjećeice.
- Ugradite svjećicu.
- Ponovno postavite poklopac.

NAPOMENA: _____

- Standardna svjećica: A5RTC (TORCH)
- Razmak svjećice: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 inča)

FILTER ZA RUDARSKU KANISTERU

- Uklonite čep i filter spremnika za gorivo.
- Očistite filter za gorivo ili ga zamijenite ako je potrebno.
- Obrišite filter i vratite ga na mjesto.

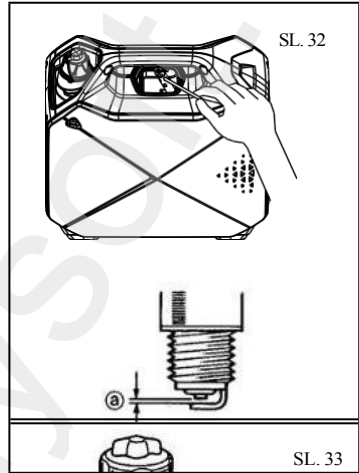
! UPOZORENJE

- Provjerite je li čep spremnika za gorivo čvrsto zatvoren.

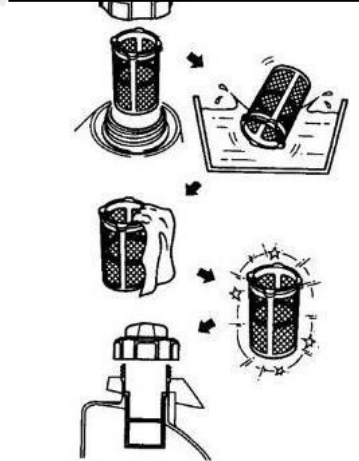
MUTTER

! UPOZORENJE

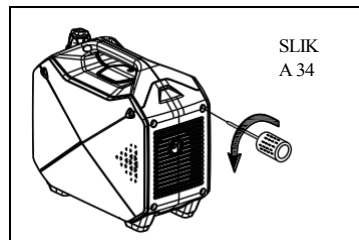
- Motor i prigušivač ispušnih plinova bit će vrlo vrući nakon pokretanja motora.
- Ne dodirujte motor niti prigušnicu ni jednim dijelom tijela.



SL. 32

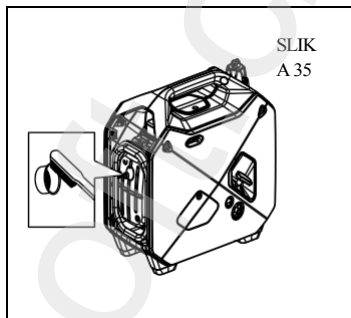


SL. 33



SLIK
A 34

1. Uklonite poklopac (slika 35).
2. Uklonite poklopac prigušivača.
3. Upotrijebite ravni odvijač da odvojite poklopac prigušivača.
4. Upotrijebite žičanu četku za uklanjanje ugljičnih naslaga s prigušivača.
5. Postavite poklopac prigušivača.
6. Postavite poklopac.



OTKLONJAVANJE NEPRILIKA

Motor se neće upaliti.

1. Sustav za gorivo

Nedovoljan dovod goriva u komoru za izgaranje.

- Nedovoljno goriva u spremniku... Napunite spremnik goriva.
- Gorivo u spremniku... Okrenite ventili za prozračivanje spremnika goriva u otvoren položaj i slavinu za gorivo u uključeni položaj.
- Začepljen dovod goriva... Očistite dovod goriva.
- Začepljen karburator... Očistite karburator.

2. Sustav ulja motora:

Nedovoljan količina

- Razina ulja je niska... Doplirite ulje.

3. Električni sustav

Slaba iskra

- Svjećica je prijava... Uklonite naslage ili osušite svjećicu.
 - Neispravan sustav paljenja... Obratite se svom prodavaču.
4. Nedovoljna kompresija.

- Istrošeni klip ili cilindar... Obratite se svom prodavaču.

Generator ne proizvodi struju

Sigurnosni uređaj (AC) je u isključenom položaju... Ugasite motor i ponovno ga pokrenite. Sigurnosni

uređaj (DC) je u isključenom položaju... Pritisnite za resetiranje DC sigurnosnog uređaja.

SKLADIŠTENJE

Dugoročno skladištenje vaše mašine zahtijevat će određene mjere opreza kako bi se spriječilo propadanje.

ISPRAZNITE GORIVO

1. Uklonite čep spremnika za gorivo i ispusite gorivo iz spremnika.
2. Uklonite poklopac, ispusite gorivo iz karburatora otpuštanjem odvijača za ispuštanje.

MOTOR

1. Uklonite svjećicu, ulijte otprilike jednu žlicu motornog ulja SAE 10W30 ili 20W40 u otvor za svjećicu i vratite svjećicu.
2. Upotrijebite ručnu startericu da pokrenete motor nekoliko puta (s isključenim paljenjem).
3. Vucite starter dok ne osjetite kompresiju.
4. Prestanite povlačiti.
5. Očistite vanjsku stranu generatora i nanesite sredstvo protiv korozije.
6. Spremite generator na suho, dobro prozračeno mjesto i pokrijte ga poklopcem.
7. Generator mora ostati u uspravnom položaju.

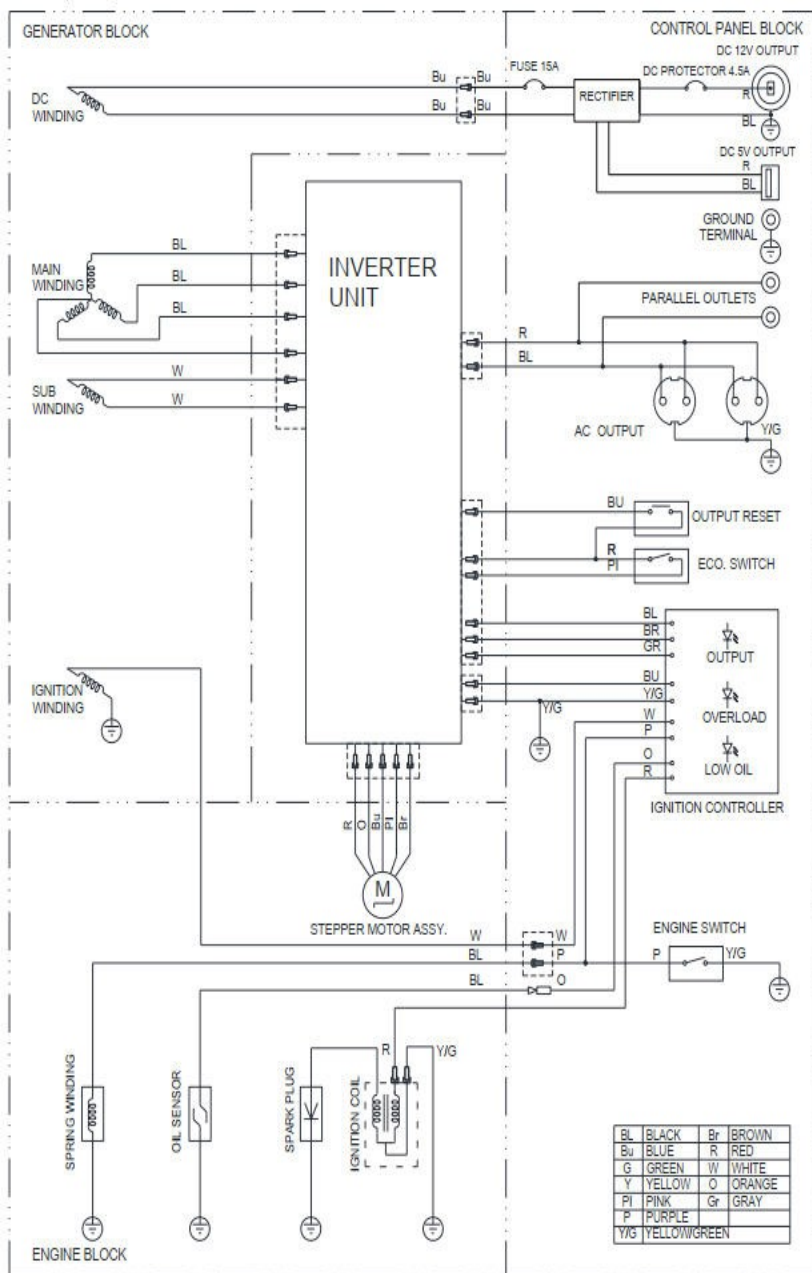
Dobavljač/distributer
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prag 9
Češka Republika
www.sunnysoft.cz

SPECIFIKACIJE

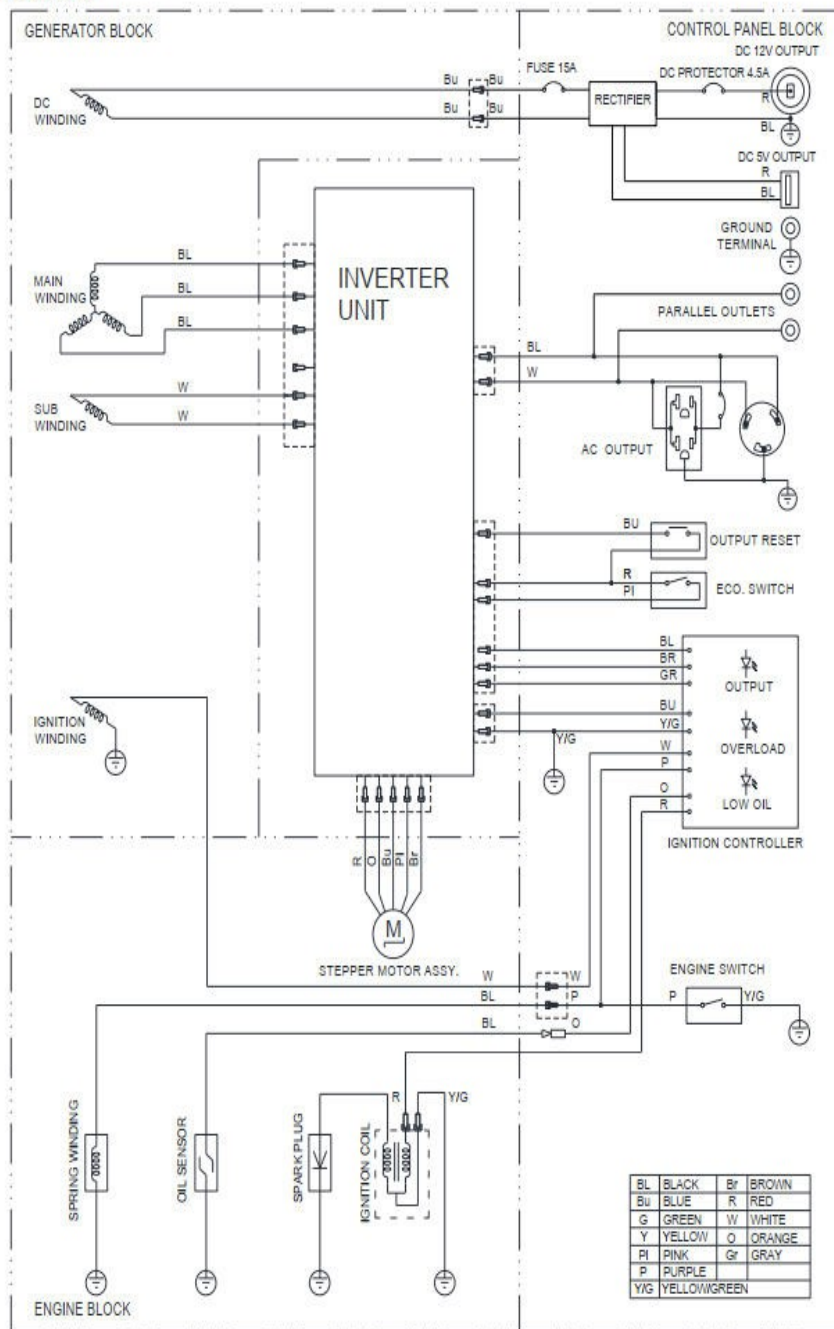
MODEL		KD865	
GENERATOR	Tip	Inverter-generator	
	AC napon	100 V, 220 V, 230 V, 240 V	100 V, 110 V, 120 V, 220 V
	Frekvencija	50 Hz	
	Maksimalna snaga	3 kW	
	Nominalna snaga	2,8 kW	
	Faktorsnaga	1.0	
	DC izlaz	12 V / 4,0 A 5 V / 1 A 5 V / 2,1 A (opcionally)	
MOTOR	Model	XY156F / SY156F	
	Tip	Zračno hlađeni, četverotaktni, OHV benzinski motor	
	Promjer × hod mm×mm	56 × 46	
	Zapremina	114 cm	
	Maks. snaga	3 kW / 4500 o/min	
	Gorivo	Benzin	
	Zapremina spremnika za gorivo	4,1 / 3,6 litre	
	Maksimalno vrijeme rada	3,5 / 3,2 sata (100% opterećenje)	
	Vrsta ulja	SAE 10W30	
	Količina ulja	0,52 litre	
	Pokretanje	Električni	
	Modul paljenja	C.D.I.	
	Tip svjećice	A5RTC (TORCH)	
DIMENZIJE	Dimenzije D □ × V	525×282×440 mm	
	Dimenzije kartona D □ × V	555 × 320 × 465 mm	
	Neto težina	22,0 kg	
	Bruto težina	24,5 kg	

SHEMA OŽIČENJA

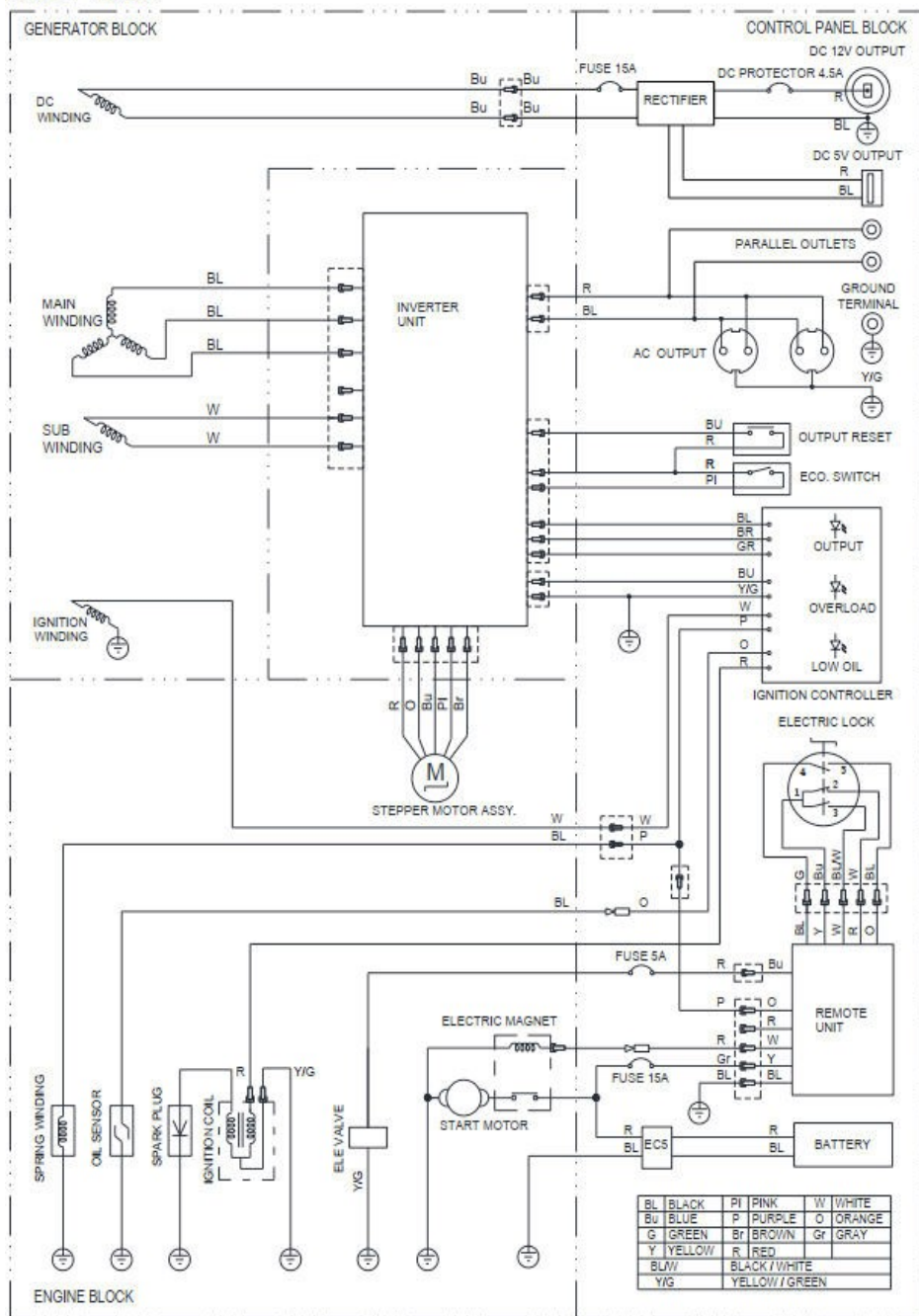
2200i (230 V)



2200i (120V)



2200iE (230V)



BL	BLACK	PI	PINK	W	WHITE
Bu	BLUE	P	PURPLE	O	ORANGE
G	GREEN	Br	BROWN	Gr	GRAY
Y	YELLOW	R	RED		
BL/W	BLACK/WHITE				
Y/G	YELLOW/GREEN				

2200iE (120V)

