

KONNWEI KW870 AUTODIAGNOSTIKA OBD II SCANNER + TESTER BATERÍ 6 – 12 V



Uživatelský manuál

1. Popis zařízení

KW870 funguje na všech 12 V benzínových a naftových motorech z roku 1996 a novějších, které jsou kompatibilní s OBD II. Zařízení dokáže identifikovat příčinu potíží vašeho motoru a možná ji opravit, aniž byste museli navštívit prodejce/servis. Pomáhá také snadno absolvovat každoroční testy emisí a smogu. Zahrnuje kompletní diagnostické funkce OBD II/EOBD pro systém motoru. Test kyslíkového snímače, test systémů EVAP a test monitorování palubní desky vám poskytnou plnou kontrolu nad stavem chodu vašeho vozidla. Grafické a číselné zobrazení aktuálního datového toku napomůže zjistit chybné hodnoty snímačů.

Tester baterií může testovat všechny automobilové olověné baterie, včetně běžných olověných baterií, plochých baterií AGM, spirálových baterií AGM, gelových, lithiových baterií atd. Využívá nejmodernější technologii testování vodivosti, která umožňuje snadno, rychle a přesně změřit skutečnou schopnost startovací baterie vozidla za studena, životnost samotné baterie a běžné poruchy startovacího systému a nabíjecího systému vozidla, což může pomoci osobě provádějící údržbu rychle a přesně najít problém a dosáhnout tak rychlé opravy vozidla.

Podpora jazyků: angličtina, francouzština, němčina, holandština, španělština, ruština, portugalská, italština a polština.

2. Technické parametry

Rozsah měření napětí: 6 – 16 V DC

Měření rozsahu proudu při studeném startu:

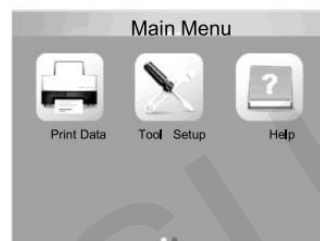
Měřicí standard	Rozsah měření
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

3. Popis hlavního menu

OBD II diagnostické menu

Menu testování baterie vozidla

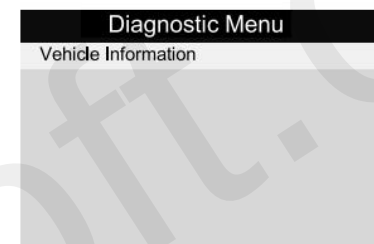
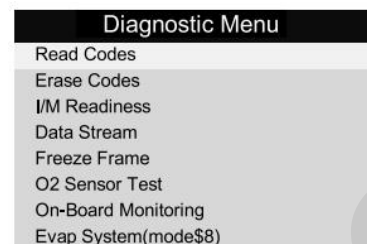
Menu testování baterie motocyklu



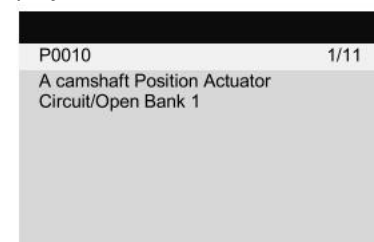
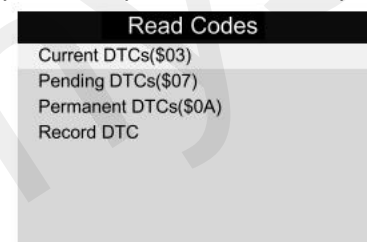
3.1 Vyberte diagnostiku pro OBD II

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
DataStream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

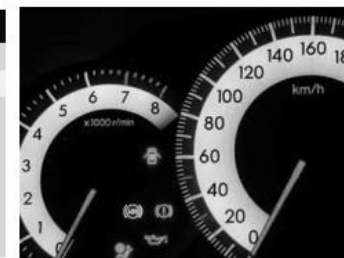
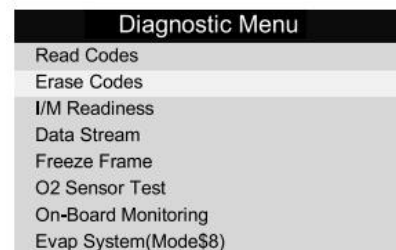
3.2 Po spojení OBD II s vozidlem, na displeji bude zobrazen status „Monitor Status“. Stiskněte Enter a projděte si všech 9 funkcí.



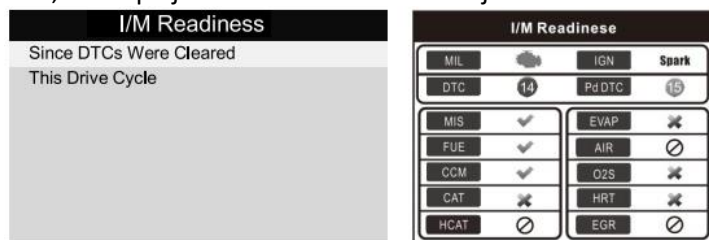
3.3 **Čtení kódů:** ověřte si chybové poruchy vozidla: vyberte „Read Codes“ a stiskněte tlačítko OK v diagnostickém menu. Pokud budou k dispozici chybové kódy, budou zobrazeny na displeji:



3.4 **Mazání kódů:** vyberte „Erase Codes“ a pokračujte v mazání všech záznamů.



3.5 I/M Připravenost (Readiness): vyberte „I/M Readiness“ a stiskněte tlačítko OK, na displeji bude zobrazeno následující:

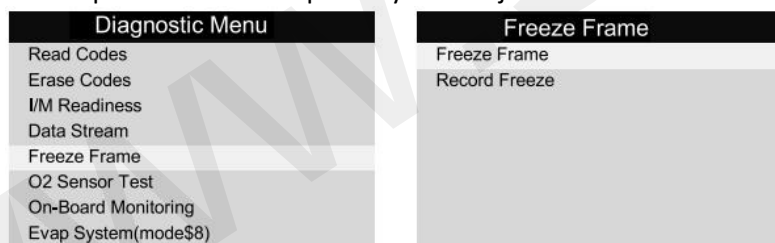


3.6 Datový tok: Stiskněte tlačítko nahoru nebo dolů a vyberte datový tok „Data Stream“ v hlavní nabídce a poté stiskněte tlačítko OK a potvrďte výběr. Na displeji bude zobrazeno následující:

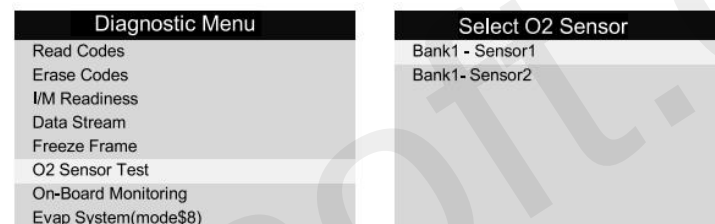
Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items					
Max	9,0	158	-24,2	-89,2	
Max	9,0	158	-24,2	-89,2	
■ LOAD_PCT=9.0%			■ ECT=158° F		
■ SHRTFT1=24.2%			■ LONGFT1=89.1%		

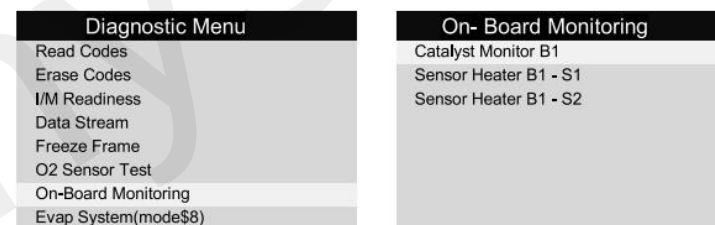
3.7 Zmrazení snímku „Freeze Frame“: Pokud dojde k poruše související s provozem, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako údaje o zmrazení. Údaje o zmrazení jsou snímkem provozních podmínek v době poruchy související s emisemi.



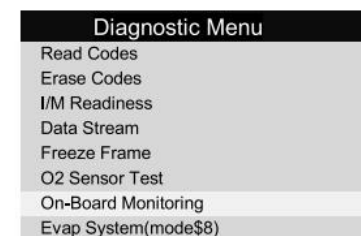
3.8 Test kyslíkového senzoru: výsledky testu O₂ nejsou aktuální hodnoty, ale jsou to výsledky ECU^ posledního testu. Pro aktuální O₂ měření sledujte aktuální displej senzoru, jako je Graph Screen.



3.9 Monitorování palubní desky: Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků diagnostických kontrolních testů konkrétních součástí/systémů.



3.10 Evap systém: funkce testu EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému Evap vozidla. Skenovací nástroj neprovádí test těsnosti, ale dává signál palubnímu počítači vozidla, aby test zahájil. Před použitím funkce testu systému se podívejte do servisní příručky vozidla, abyste zjistili postupy potřebné k zastavení testu.



3.11 Informace o vozidle: Vyberte „Vehicle Information“ a poté stiskněte tlačítko OK. Na displeji bude zobrazeno následující:

Diagnostic Menu	Vehicle Information
Vehicle Information	Vehicle Identification Number(VIN) Not supported
	Calibration Identifications(CID) Not supported
	Calibration Verification Numbers(CVN) Not supported

Po vstupu do testování baterie vozidla, na displeji se zobrazí hlavní menu: „Battery in-vehicle“ (baterie ve vozidle) nebo „Out-of-Vehicle“ (baterie mimo vozidlo).

Stiskněte tlačítko nahoru/dolů a vyberte lokalizaci baterie, poté stiskněte tlačítko Enter a potvrďte výběr.

Main Menu	Battery Location
 Diagnostic	In - Vehicle
 Car BAT	Out - Of - Vehicle
 Motorcycle BAT	
 Waveform	
 Review	
 DTC Lookup	

Například: baterie mimo vozidlo:

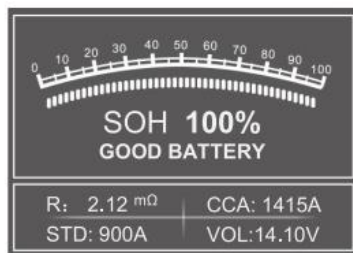
Select Type	Select Standard
Regular Flooded	CCA
AGM Flat Plate	IEC
AGM Spiral	EN
GEL	DIN
EFB	CA
Lithium	BCI

Cold Cranking Amps (rozsah měření při studeném startu)

Měřicí standard	Měřicí rozsah
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

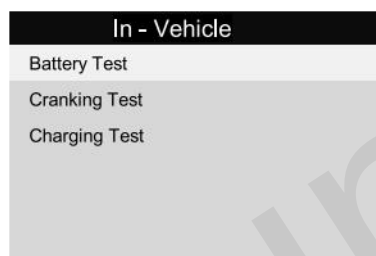
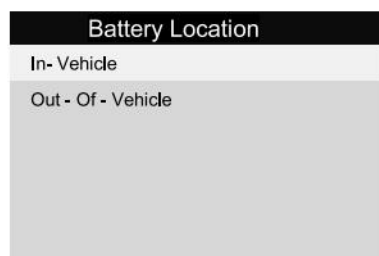
1. CCA: Cold Cranking Amps, specifikované SAE&BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startovací baterii při 0°F (-18 °C).
2. BCI: Battery Council International standard
3. CA: Cranking Amps standard, efektivní startovací proud hodnota při 0 °
4. MCA: Marine Cranking Amps standard, efektivní hodnota startovacího proudu při 0°C
5. JIS: Japan Industrial Standard, uvedená na baterii jako kombinace čísel a písmen, např. 55D23, 80D26.
6. DIN: German Auto Industry Committee Standard
7. IEC: Internal Electron technical Commission Standard
8. EN: European Automobile Industry Association Standard
9. SAE: Society of Automotive Engineers Standard

Vyberte si jeden z uvedených standardů (ověřte si jaký typ baterie chcete testovat). Výsledek testu bude zobrazen jako následující. Stiskněte tlačítko nahoru nebo dolů a přepněte mezi SOH nebo SOC.

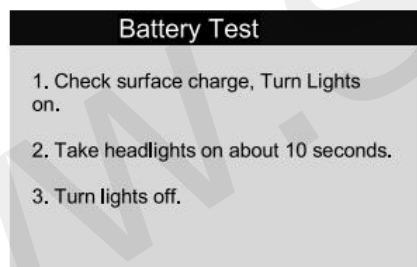


Test baterie zobrazí následující zobrazení: (Dobrá baterie „Good Battery“/Dobrá, nabíjení „Good, Recharge“/Výměna „Replace“/Špatný článek, výměna „Bad Cell, Replace“/Nabíjení, retest „Charge, Retest“).

Například: vyberte baterie ve vozidle, poté se zobrazí následující:

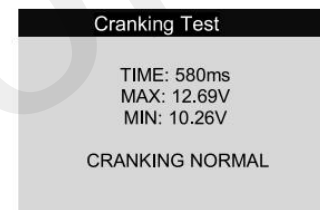
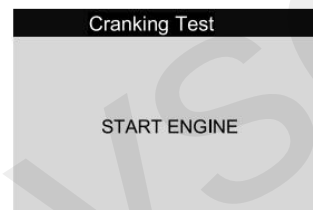
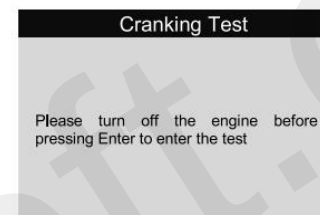
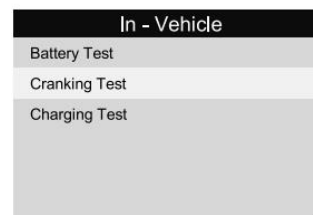


Například: vyberte „Battery Test“, aktuální stav životnosti baterie, který byl detekován.



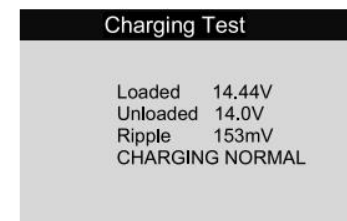
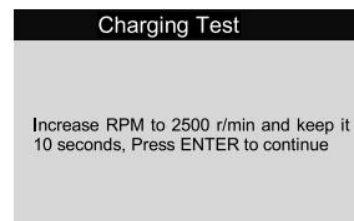
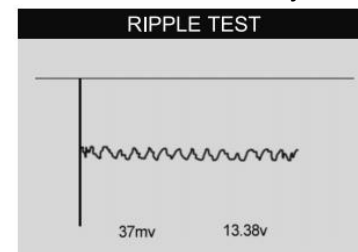
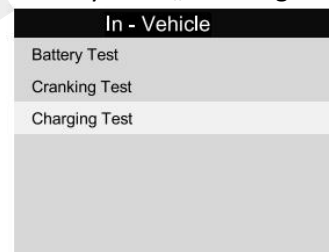
Bude zobrazeno oznámení, postupujte podle kroků uvedených na displeji.

Například: vyberte „Cranking Test“, bude zobrazeno následující:



Bude zobrazeno oznámení, postupujte podle kroků uvedených na displeji.

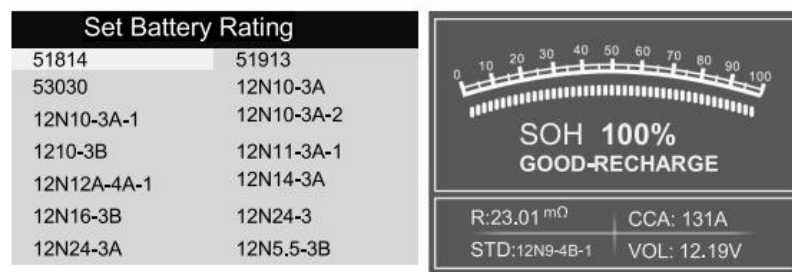
Například: vyberte „Cranking Test“, bude zobrazeno následující:



Bude zobrazeno oznámení, postupujte podle kroků uvedených na displeji.

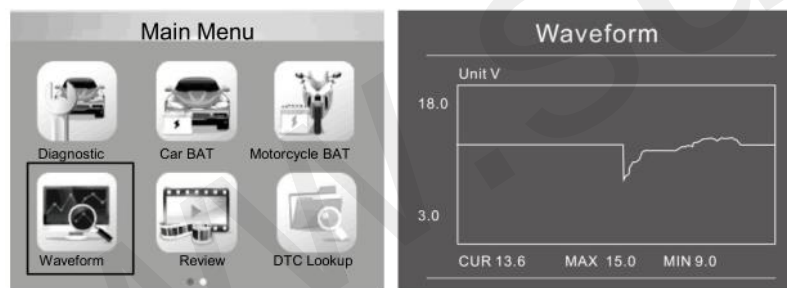
3.13 Test baterie motocyklu

Během jedné sekundy se může ujistit o stavu baterie, včetně napětí, CCA, elektronického odporu, jmenovitého CCA, hodnotě nabíjení, životnosti a o výsledku testování. Na úvodním displeji nebo stisknutím tlačítka ECS vstupte do hlavní nabídky. Po výběru položky "Battery Rating" (Hodnocení baterie). Na displeji se zobrazí výsledek testu, jak je uvedeno níže: Stisknutím tlačítek nahoru a dolů a přepněte mezi SOH a SO.



Test baterie zobrazí následující zobrazení: (Dobrá baterie „Good Battery“/Dobrá, nabíjení „Good, Recharge“/Výměna „Replace“/Špatný článek, výměna „Bad Cell, Replace“/Nabíjení, retest „Charge, Retest“.

Průběh: stiskněte funkční tlačítko „Waveform“ a zobrazte následující:



CUR: aktuální napětí

MAX: maximální napětí během startování

MIN: minimální napětí během startování

Průběh napětí zůstane konstantní, ve chvíli, kdy dojde ke změně.

Různé analýzy vozidel.

Vybíjecí napětí: Při vypnutém zapalování a vypnutém motoru (více než 20 minut) by mělo být vybíjecí napětí přibližně 12 V. Pokud je vybíjecí napětí nižší než 11 V, bude obtížné zapnout zapalování. Pokud vybíjecí napětí trvale zůstává pod 11 V, znamená to, že baterie je stará a je nutné je vyměnit.

Startovací napětí: V tomto minimálním bodě je startovací napětí (přibližně 7,5-9,5 V). Pokud startovací napětí zůstává trvale pod 7,5 V, znamená to, že kapacita baterie je nízká a je třeba ji vyměnit.

Nabíjecí napětí: Při zapnutém zapalování, zapnutém motoru, alternátor bude nepřetržitě nabíjet autobaterii, běžně je to kolem 14 V.

Stav baterie odpovídající napětí baterie (před nastartováním)

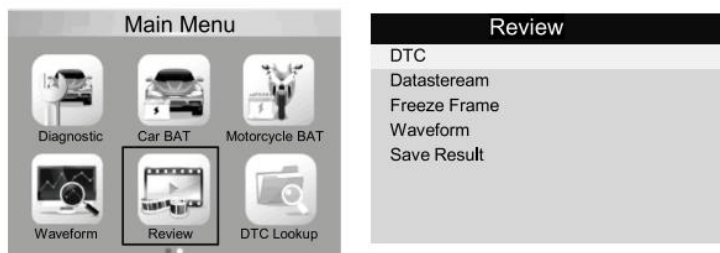
Napětí baterie	Status baterie	Účinky a měření
< 10 BV	Příliš nízké	Obtížné nastartování, vyměňte baterii
108 V – 118 V	Mírně nízké	Obtížné nastartování

Stav baterie odpovídající napětí baterie (po nastartování)

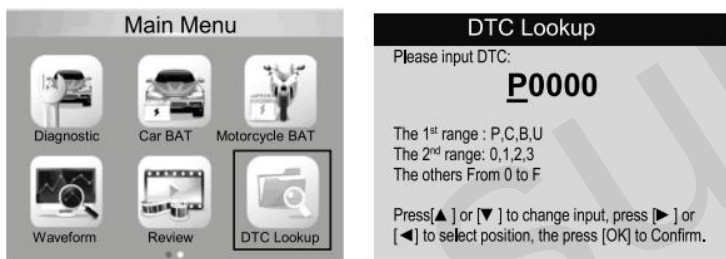
12,8 V – 13,2 V	Příliš nízké	Baterie nemusí být nabitá; Zkontrolujte alternátor nebo jiné elektrickou zátěž
13,2 – 14.BV	Normální	Normální
>14.BV	Vysoké napětí	Baterie může být poškozena, přezkontrolujte stabilizátor alternátoru.

Poznámka: pokud je aktuální detekované napětí 11,9 V, pár hodin po jízdě, napětí baterie je stále nízké, baterie může být poškozena (Za okolností normálního alternátoru). Vyměňte baterii co nejdříve.

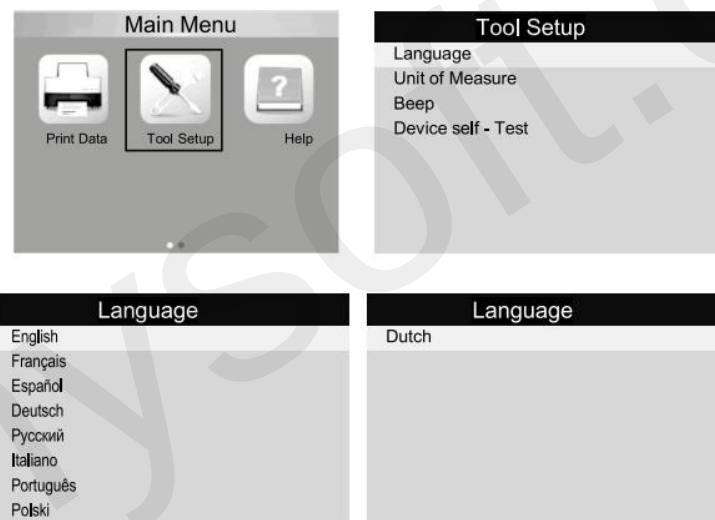
Přehled: na úvodní displeji nebo stiskněte tlačítka ESC přejděte do hlavní nabídky. Stisknutím tlačítka nahoru/dolů vyberte v hlavním menu funkci „Review“ a stiskněte tlačítko Enter. Na displeji se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



DTC vyhledávání: překontrolujte výsledky testu



Nastavení: vyberte požadovaný jazyk: angličtina, francouzština, němčina, holandština, španělština, ruština, portugálština, italština, polština



Nápověda:



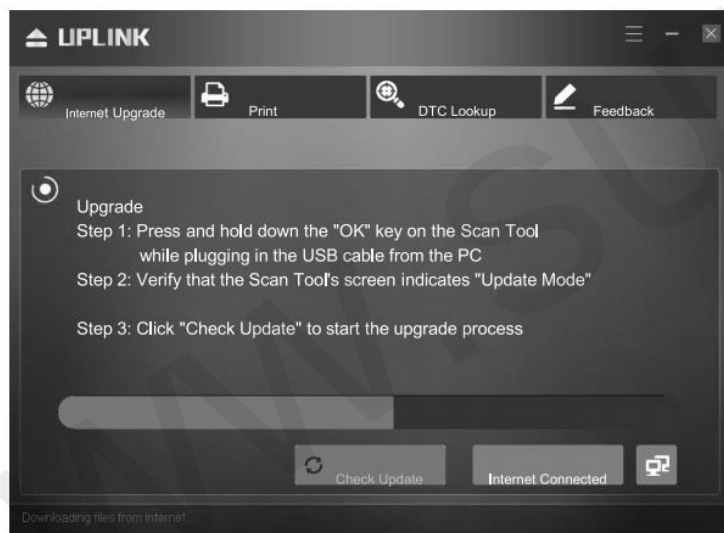
4. Tisk a aktualizace

Funkce umožňuje aktualizaci a tisk prostřednictvím počítače. K aktualizaci a tisku potřebujete následující položky.

1. KW870
2. Počítač/notebook s USB portem
3. USB kabel

Kroky

1. Z webové stránky stáhněte aplikaci: <http://www.itoscanner.com/download/uplink>).
2. V počítači spusťte uplink.exe (Windows 7/8/10/xp)
3. Poznámka: Mac OS a linux nejsou kompatibilní.
4. Stiskněte a přidržte jakékoli tlačítko do doby, dokud USB kabel nebude spojen s počítačem a uvolněte ve chvíli, kdy bude zobrazena zpráva "Update Mode".
5. Otevřete software uplink, klikněte na "Check update", aktualizace budou staženy a zařízení bude aktualizováno.
6. Vyčkejte na aktualizaci systému. Zařízení bylo před opuštěním továrny aktualizováno. Většinou není potřeba aktualizace dlouhodobě provádět.
7. Nakonec zařízení restartujte.



Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

KONNWEI KW870

OBD II AUTODIAGNOSE

SCANNER

+ BATTERIETESTER 6 – 12 V



Benutzerhandbuch

1. Gerätebeschreibung

Das KW870 ist mit allen 12-V-Benzin- und Dieselmotoren ab Baujahr 1996 kompatibel, die OBD-II-konform sind. Das Gerät kann die Ursache Ihrer Motorprobleme ermitteln und diese möglicherweise beheben, ohne dass Sie eine Werkstatt aufsuchen müssen. Es hilft Ihnen außerdem, die jährliche Abgasuntersuchung problemlos zu bestehen. Es umfasst vollständige OBD-II/EOBD-Diagnosefunktionen für das Motorsystem. Tests der Lambdasonde, des EVAP-Systems und der Instrumentenanzeige ermöglichen Ihnen die volle Kontrolle über den Betriebszustand Ihres Fahrzeugs. Die grafische und numerische Anzeige des aktuellen Datenstroms hilft Ihnen, fehlerhafte Sensorwerte zu erkennen.

Das Batterietestgerät kann alle gängigen Blei-Säure-Batterien für Kraftfahrzeuge prüfen, darunter herkömmliche Blei-Säure-Batterien, AGM-Flachbatterien, AGM-Spiralbatterien, Gelbatterien, Lithiumbatterien usw. Es nutzt modernste Leitfähigkeitsmesstechnik, um die tatsächliche Kaltstartfähigkeit der Fahrzeugbatterie, ihre Lebensdauer sowie häufige Fehler im Start- und Ladesystem des Fahrzeugs einfach, schnell und präzise zu messen. Dies hilft dem Wartungspersonal, Probleme schnell und genau zu lokalisieren und eine zügige Fahrzeugreparatur zu ermöglichen.

Sprachunterstützung: Englisch, Französisch, Deutsch, Niederländisch, Spanisch, Russisch, Portugiesisch, Italienisch und Polnisch.

2. Technische Parameter

Spannungsmessbereich: 6 – 16 V DC

Messung des Kaltstartstrombereichs:

Messstandard	Messbereich
CCC	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
LARM	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
VAE	100-2000

3. Beschreibung des Hauptmenüs

OBD-II-Diagnosemenü

Menü für Fahrzeugbatterietests

Menü zum Testen der Motorradbatterie

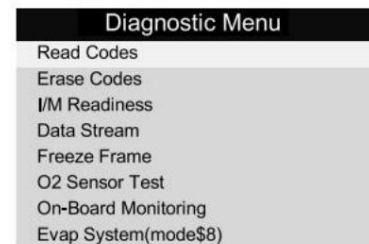


3.1 Auswahl der Diagnosefunktionen für OBD II

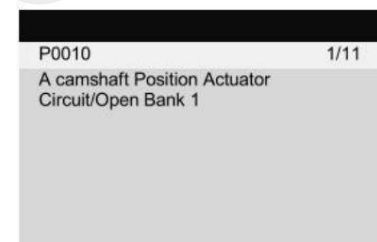
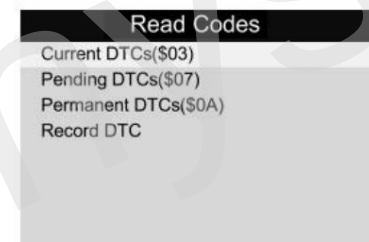
Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
DataStream Supported	114
Ignition	Spark
Protocol Type	CAN

3.2 Nach dem Anschließen des OBD-II-Geräts an das Fahrzeug wird im Display

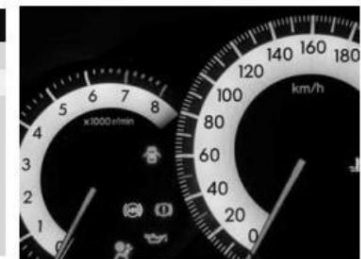
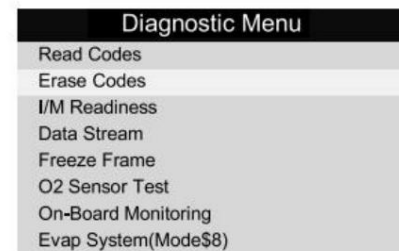
„Monitorstatus“ angezeigt. Drücken Sie die Eingabetaste, um alle 9 Funktionen durchzugehen.



3.3 Fehlercodes auslesen: Fahrzeugfehlercodes prüfen: „Fehlercodes auslesen“ auswählen und drücken Sie im Diagnosemenü die OK-Taste. Falls Fehlercodes verfügbar sind, werden diese auf dem Display angezeigt:



3.4 Löschcodes: Wählen Sie „Löschcodes“ und fahren Sie mit dem Löschen aller Datensätze fort.



3.5 **I/M-Bereitschaft:** Wählen Sie „I/M-Bereitschaft“ und drücken Sie die OK-Taste. Die Anzeige sieht dann wie folgt aus:



3.6 **Datenstrom:** Drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärtstaste, um im Hauptmenü „Datenstrom“ auszuwählen, und bestätigen Sie anschließend mit der OK-Taste. Die Anzeige sieht dann wie folgt aus:

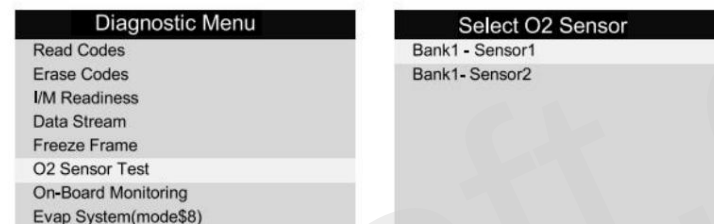
Datastream		1/17
Fuel system 1 status		CL
Fuel system 2 status		CL
Calculated LOAD Value		9.0%
Engine Coolant Temperature		158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1		-24.2%

View Graphic Items				
Max	9,0	158	-24,2	-89,2
Max	9,0	158	-24,2	-89,2
■ LOAD_PCT=9.0%		■ ECT=158° F		
■ SHRTFT1=24.2%		■ LONGFT1=89.1%		

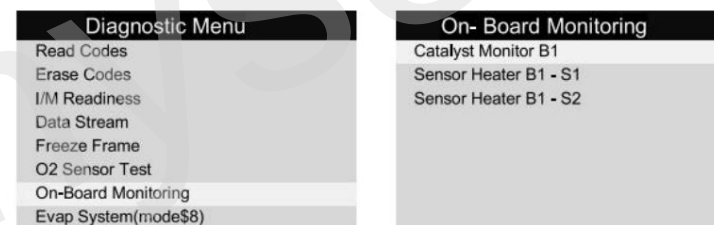
3.7 **Standbilddaten:** Tritt ein betriebsbedingter Fehler auf, speichert der Bordcomputer bestimmte Fahrzeugzustände. Diese Informationen werden als Standbilddaten bezeichnet. Standbilddaten stellen eine Momentaufnahme der Betriebsbedingungen zum Zeitpunkt des emissionsrelevanten Fehlers dar.



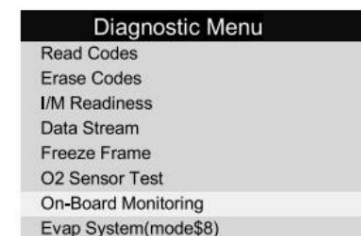
3.8 **Sauerstoffsensortest:** Die O2 -Testergebnisse sind nicht die aktuellen Werte, sondern die letzten Testergebnisse des Steuergeräts. Für die aktuelle O2- Messung Die aktuelle Sensoranzeige, z. B. die Grafikansicht, anzeigen.



3.9 **Dashboard-Überwachung:** Mit dieser Funktion können die Ergebnisse von Diagnoseprüfungen bestimmter Komponenten/Systeme ausgelesen werden.



3.10 **EVAP-System:** Mit der EVAP-Testfunktion können Sie einen Dichtigkeitstest des EVAP-Systems Ihres Fahrzeugs durchführen. Das Diagnosegerät führt selbst keinen Dichtigkeitstest durch, sondern signalisiert dem Bordcomputer des Fahrzeugs, den Test zu starten. Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden, lesen Sie bitte im Servicehandbuch Ihres Fahrzeugs nach, wie Sie den Test abrechnen können.



3.11 **Fahrzeuginformationen:** Wählen Sie „Fahrzeuginformationen“ und drücken Sie anschließend die OK-Taste. Im Display werden folgende Informationen angezeigt:

Diagnostic Menu	Vehicle Information
Vehicle Information	Vehicle Identification Number(VIN) Not supported
	Calibration Identifications(CID) Not supported
	Calibration Verification Numbers(CVN) Not supported

Nach dem Start des Fahrzeugbatterietests erscheint auf dem Display das Hauptmenü: „Batterie im Fahrzeug“ oder „Batterie außerhalb des Fahrzeugs“.

Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um den Batteriestandort auszuwählen, und drücken Sie anschließend die Eingabetaste, um die Auswahl zu bestätigen.

Main Menu	Battery Location
Diagnostic Car BAT Motorcycle BAT	In - Vehicle Out - Of - Vehicle
Waveform Review DTC Lookup	

Zum Beispiel: Batterie außerhalb des Fahrzeugs:

Select Type	Select Standard
Regular Flooded	CCA
AGM Flat Plate	IEC
AGM Spiral	EN
GEL	DIN
EFB	CA
Lithium	BCI

Kaltstartstrom (Kaltstartbereich)

Messstandard	Messbereich
CCC	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
LÄRM	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
VAE	100-2000

1. CCA: Kaltstartstrom (Cold Cranking Amps), spezifiziert von SAE&BCI, der am häufigsten verwendete Wert für eine Starterbatterie bei 0°F (-18°C).

2. BCI: Internationaler Batteriestandard (Battery Council International)

3. CA: Standard-Kaltstartstrom, effektiver Kaltstartstromwert bei 0 °C. 4. MCA: Standard-Kaltstartstrom für Schiffe, effektiver Kaltstartstromwert bei 0 °C.

5. JIS: Japanischer Industriestandard, auf der Batterie als Kombination aus Zahlen und Buchstaben angegeben, z. B. 55D23, 80D26.

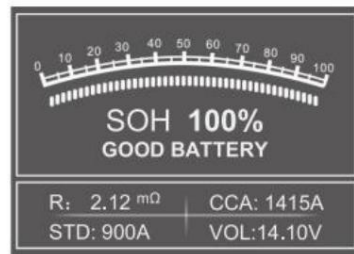
6. DIN: Norm des Deutschen Komitees der Automobilindustrie

7. IEC: Internationaler Standard der Elektroniktechnischen Kommission

8. EN: Norm des Europäischen Automobilindustrieverbandes

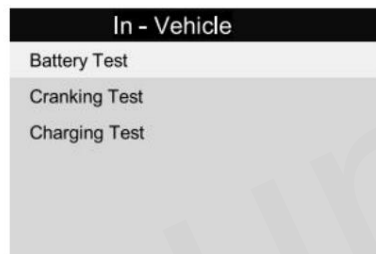
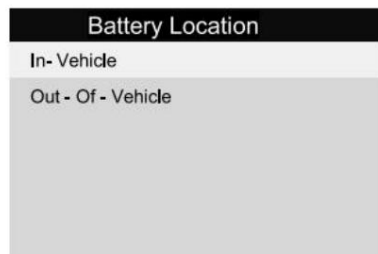
9. VAE: Standard der Society of Automotive Engineers

Wählen Sie einen der aufgeführten Standards aus (bitte überprüfen Sie, welchen Batterietyp Sie testen möchten). Das Testergebnis wird wie folgt angezeigt. Drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärtstaste, um zwischen SOH und SOC umzuschalten.

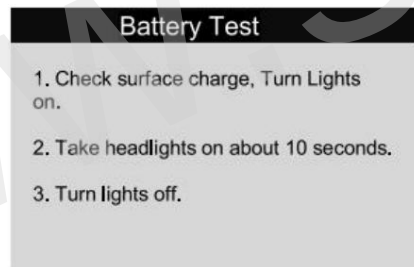


Der Batterietest zeigt Folgendes an: (Gute Batterie „Gut Batterie“/Gut, Aufladen „Gut, Aufladen“/Austauschen „Austauschen“/Schlecht Zelle, ersetzen "Defekte Zelle, ersetzen"/Laden, erneut testen "Laden, erneut testen").

Beispiel: Wählen Sie die Batterien im Fahrzeug aus, dann wird Folgendes angezeigt:

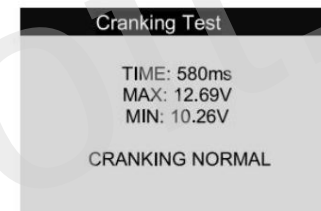
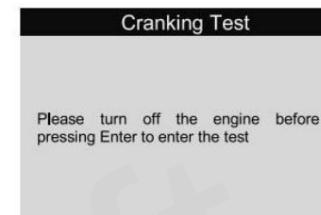
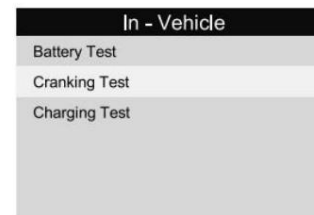


Beispiel: Wählen Sie „Batterietest“, der aktuelle Batterieladestand wurde ermittelt.



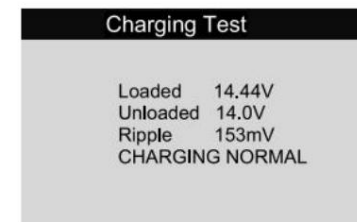
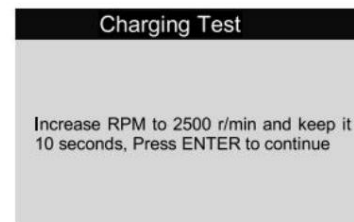
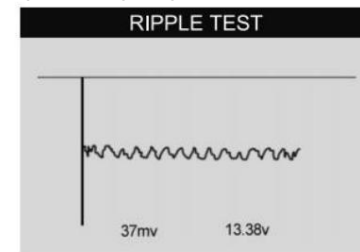
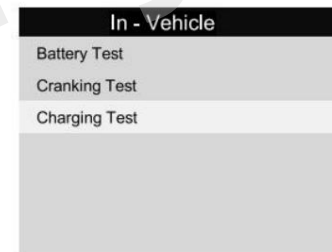
Es erscheint eine Benachrichtigung. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

Beispiel: Wählen Sie „Anlasstest“, dann wird Folgendes angezeigt:



Es erscheint eine Benachrichtigung. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

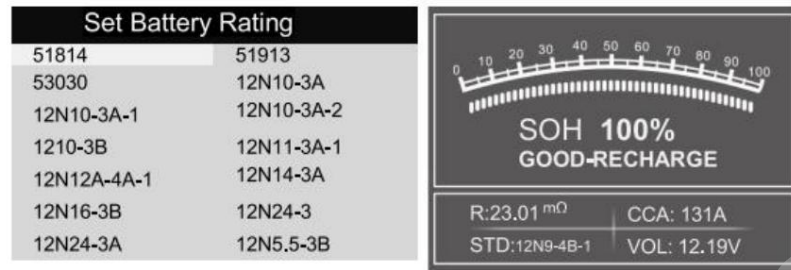
Beispiel: Wählen Sie „Anlasstest“, dann wird Folgendes angezeigt:



Es erscheint eine Benachrichtigung. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

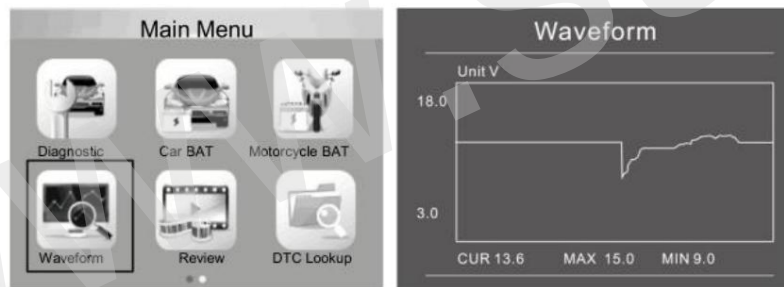
3.13 Motorradbatterietest

Es ermittelt innerhalb einer Sekunde den Batteriestatus, einschließlich Spannung, Kaltstartstrom (CCA), elektrischer Widerstand, Nenn-CCA, Ladewert, Lebensdauer und Testergebnis. Sie gelangen über den Startbildschirm oder durch Drücken der ECS-Taste ins Hauptmenü. Wählen Sie dort den Eintrag „Batteriebewertung“.
(Batteriebewertung). Das Display zeigt das Testergebnis wie folgt an: Drücken Sie die Auf- und Ab-Tasten, um zwischen SOH und SO umzuschalten.



Der Batterietest zeigt Folgendes an: (Batterie in Ordnung/Gut, Aufladen/ Austauschen/Defekte Zelle, Austauschen/Aufladen, Erneut testen).

Wellenform: Drücken Sie die Funktionstaste „Wellenform“, um Folgendes anzuzeigen:



CUR: Stromspannung

MAX: Maximale Spannung beim Startvorgang

MIN: Mindestspannung beim Startvorgang

Die Spannungswellenform bleibt bei einer Änderung konstant.

Diverse Fahrzeuganalysen.

Entladespannung: Bei ausgeschalteter Zündung und abgestelltem Motor (länger als 20 Minuten) sollte die Entladespannung etwa 12 V betragen. Liegt die Entladespannung unter 11 V, lässt sich die Zündung nur schwer einschalten. Bleibt die Entladespannung dauerhaft unter 11 V, ist die Batterie alt und muss ausgetauscht werden.

Anlaufspannung: An diesem Minimalpunkt liegt die Anlaufspannung (ca. 7,5–9,5 V). Bleibt die Anlaufspannung dauerhaft unter 7,5 V, ist die Batteriekapazität gering und sie muss ausgetauscht werden.

Ladespannung: Bei eingeschalteter Zündung und laufendem Motor lädt die Lichtmaschine die Autobatterie kontinuierlich auf, normalerweise mit etwa 14 V.

Batteriestatus entsprechend der Batteriespannung (vor dem Start)

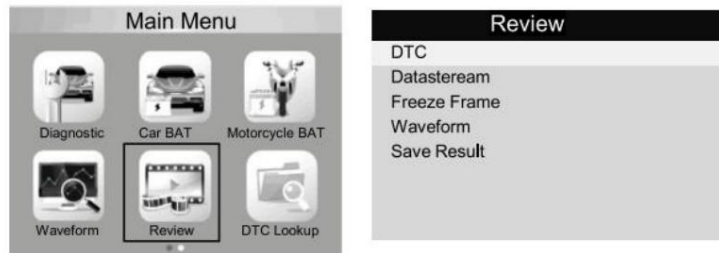
Batteriespannung	Auswirkungen und Messungen des Batteriestatus	
< 10 BV	Zu niedrig	Startet schwer, Batterie austauschen
108 V - 118 V	Etwas niedrig	Schwieriger Start

Batteriestatus entsprechend der Batteriespannung (nach dem Start)

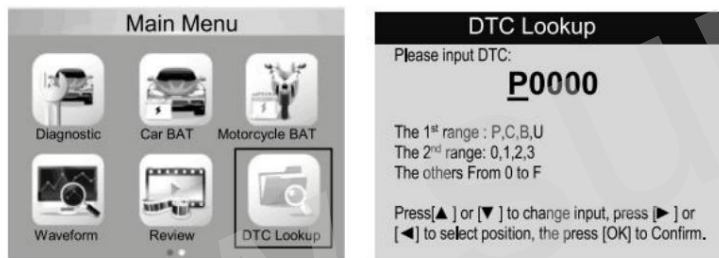
12,8 V – 13,2 V	Zu niedrig	Die Batterie ist möglicherweise nicht geladen; Überprüfen Sie die Lichtmaschine oder andere elektrische Verbraucher.
13.2 – 14.BV	Normal	Normal
>14.BV	Hochspannung	Die Batterie könnte beschädigt sein, überprüfen Sie den Lichtmaschinenstabilisator.

Hinweis: Wenn die aktuell gemessene Spannung 11,9 V beträgt, einige Stunden nach der Fahrt, Die Batteriespannung ist weiterhin niedrig, die Batterie könnte beschädigt sein (bei normalem Betrieb der Lichtmaschine). Tauschen Sie die Batterie so schnell wie möglich aus.

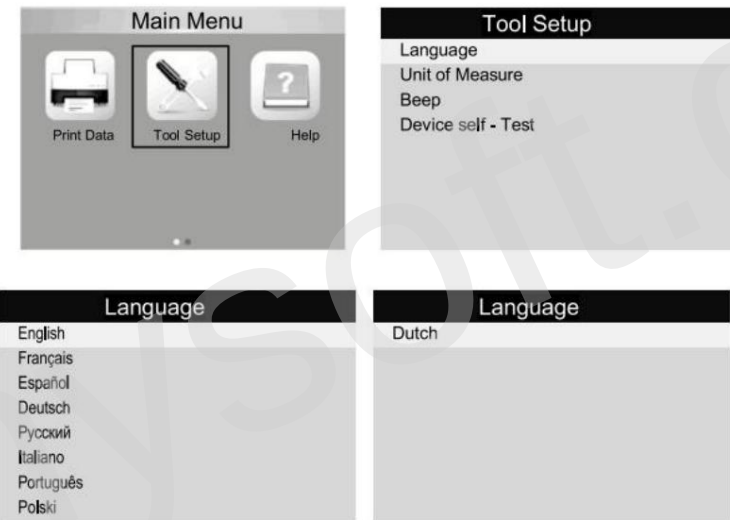
Überprüfung: Drücken Sie im Startbildschirm oder die ESC-Taste, um ins Hauptmenü zu gelangen. Wählen Sie im Hauptmenü mit den Auf-/Ab-Tasten „Überprüfung“ aus und drücken Sie die Eingabetaste. Die Benutzeroberfläche wird wie folgt angezeigt:



DTC-Suche: Testergebnisse prüfen



Einstellungen: Wählen Sie die gewünschte Sprache: Englisch, Französisch, Deutsch, Niederländisch, Spanisch, Russisch, Portugiesisch, Italienisch, Polnisch



Helfen:



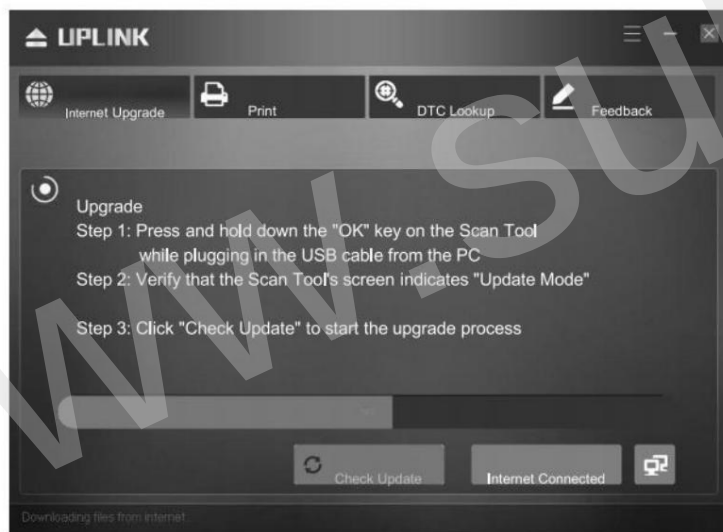
4. Drucken und

Aktualisieren Die Funktion ermöglicht das Aktualisieren und Drucken über einen Computer. Zum Aktualisieren und Drucken benötigen Sie folgende Elemente.

1. KW870
2. Computer/Notebook mit USB-Anschluss
3. USB-Kabel

Schritt

1. Laden Sie die Anwendung von der Webseite herunter: <http://www.itoscanner.com/download/> (Uplink).
2. Führen Sie uplink.exe auf Ihrem Computer aus (Windows 7/8/10/xp)
3. Hinweis: Mac OS und Linux sind nicht kompatibel.
4. Halten Sie eine beliebige Taste gedrückt, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie die Taste los, sobald die Meldung „Update-Modus“ angezeigt wird.
5. Öffnen Sie die Uplink-Software, klicken Sie auf „Update prüfen“, die Updates werden heruntergeladen und das Gerät wird aktualisiert.
6. Warten Sie auf das Systemupdate. Das Gerät wurde vor Auslieferung aktualisiert. In den meisten Fällen ist daher für längere Zeit kein Update erforderlich.
7. Starten Sie Ihr Gerät abschließend neu.



Distributor

Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
19000 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

KONNWEI KW870

OBD II AUTÓDIAGNOSZTIKA

SCANNER

+ AKKUMULÁTOR TESZTER 6 – 12 V



Felhasználói kézikönyv

1. Eszközleírás

A KW870 minden 1996-tól és újabb gyártású 12 V-os benzin- és dízelmotorral működik, amelyek OBD II kompatibilisek. A készülék képes azonosítani a motorproblémák okát, és esetleg kijavítani azokat anélkül, hogy márkakereskedésbe/szervizbe kellene menni. Segít az éves emissziós és szmogtesztek egyszerű teljesítésében is. Teljes körű OBD II/EOBD diagnosztikai funkciókat tartalmaz a motorrendszerhez. Az oxigénérzékelő tesztje, az EVAP rendszer tesztje és a műszerfal-felügyeleti teszt teljes ellenőrzést biztosít a jármű üzemállapota felett. Az aktuális adatfolyam grafikus és numerikus megjelenítése segít a hibás érzékelőértékek azonosításában.

Az akkumulátortesztelő mindenféle ólomakkumulátort képes tesztelni, beleértve a hagyományos ólomakkumulátorokat, az AGM lapos akkumulátorokat, az AGM spirál akkumulátorokat, a zselés akkumulátorokat, a lítium akkumulátorokat stb. A legújabb vezetőképesség-vizsgálati technológiát alkalmazza a járműakkumulátor tényleges hidegindítási képességének, az akkumulátor élettartamának, valamint a jármű indító- és töltőrendszerének gyakori hibáinak egyszerű, gyors és pontos mérésére, ami segíthet a karbantartónak gyorsan és pontosan megtalálni a problémát, és gyors járműjavítást végezni.

Nyelvi támogatás: angol, francia, német, holland, spanyol, orosz, portugál, olasz és lengyel.

2. Műszaki paraméterek

Feszültségmérési tartomány: 6 – 16 V DC

Hidegindítási áramtartomány mérése:

Mérési szabvány	Mérési tartomány
CCC	100-2000
BCI	100-2000
Kalifornia	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
LÁRMA	100-1400
IEC	100-1400
HU	100-2000
Regisztráció: 100-2000	100-2000

3. Főmenü leírása

OBD II diagnosztikai menü

Jármű akkumulátorának tesztelése menü

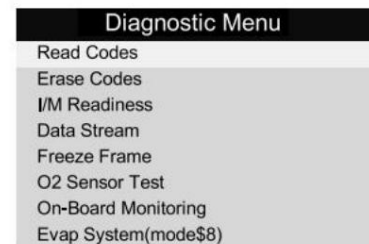
Motorkerékpár akkumulátor tesztelési menü



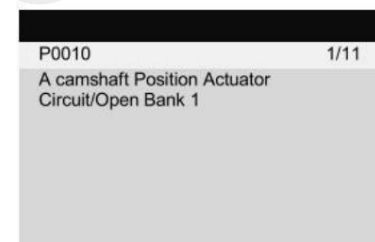
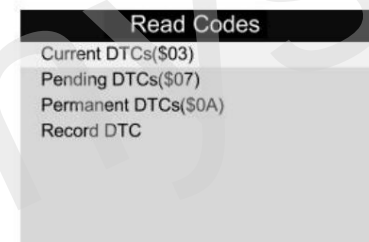
3.1 Diagnosztika kiválasztása az OBD II-höz

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Ignition	Spark
Protocol Type	CAN

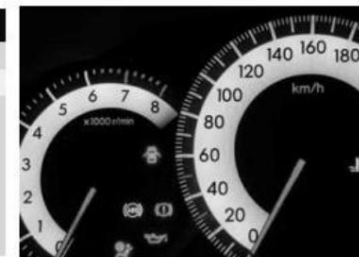
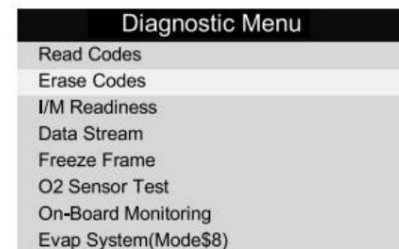
3.2 Miután csatlakoztatta az OBD II-t a járműhöz, a kijelzőn a „Monitor Status” (Monitor állapota) felirat jelenik meg. Nyomja meg az Enter billentyűt a 9 funkció végigjártásához.



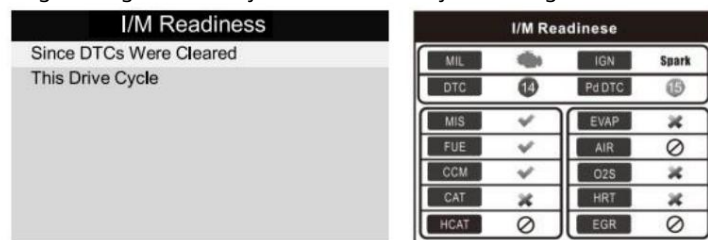
3.3 Kódok olvasása: a jármű hibakódjainak ellenőrzése: válassza a „Kódok olvasása” lehetőséget, és nyomja meg az OK gombot a diagnosztikai menüben. Ha vannak hibakódok, azok megjelennek a kijelzőn:



3.4 Kódok törlése: válassza a „Kódok törlése” lehetőséget, és folytassa az összes rekord törlésével.



3.5 Bemeneti készenlét: válassza ki az „Bemeneti készenlét” lehetőséget, majd nyomja meg az OK gombot. A kijelzőn a következő jelenik meg:



3.6 Adatfolyam: A fel vagy le gombbal válassza ki a „Data Stream” lehetőséget a főmenüben, majd nyomja meg az OK gombot a megerősítéshez. A kijelzőn a következő jelenik meg:

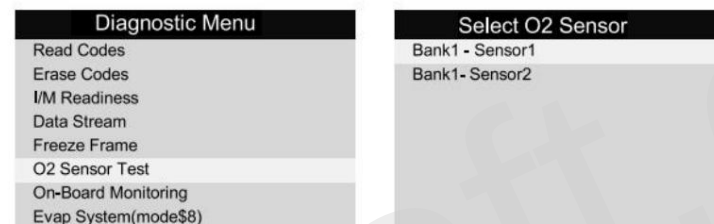
Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items				
Max	9,0	158	-24,2	-89,2
Max	9,0	158	-24,2	-89,2
■ LOAD_PCT=9.0%			■ ECT=158° F	
■ SHRTFT1=24.2%			■ LONGFT1=89.1%	

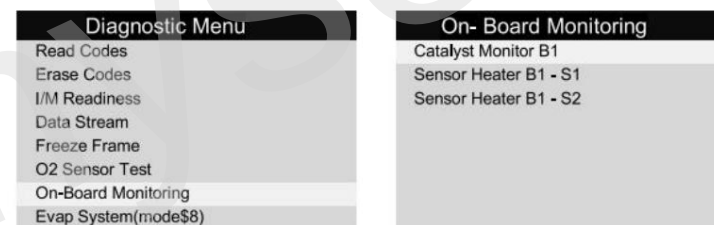
3.7 Képkocka: Működéssel kapcsolatos hiba esetén a fedélzeti számítógép rögzíti a jármű bizonyos állapotait. Ezt az információt képkocka adatoknak nevezik. A képkocka adatok a kibocsátással kapcsolatos hiba időpontjában fennálló üzemi körülmények pillanatképei.



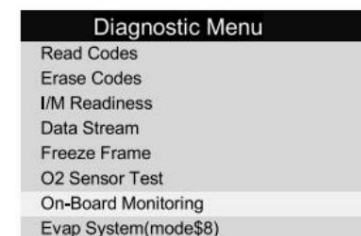
3.8 Oxigénérzékelő teszt: Az O2 teszt eredményei nem az aktuális értékek, hanem az ECU utolsó teszteredményei. Az aktuális O2 méréshez megtekintheti az aktuális érzékelő kijelzőjét, például a Grafikon képernyőt.



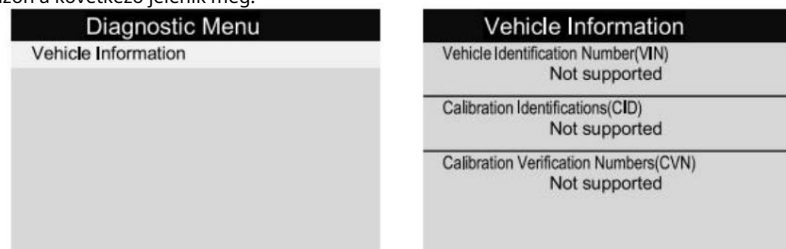
3.9 Műszerfali monitorozás: Ez a funkció bizonyos alkatrészek/rendszerek diagnosztikai ellenőrzéseinek eredményeinek leolvasására használható.



3.10 Párológató rendszer: Az EVAP teszt funkció lehetővé teszi a jármű párológató rendszerének szivárgásvizsgálatát. A leolvasó eszköz nem végez szivárgásvizsgálatot, hanem jelzi a jármű fedélzeti számítógépének a teszt megkezdését. A rendszerteszt funkció használata előtt olvassa el a jármű szervizkönyvét a teszt leállításához szükséges eljárásokért.

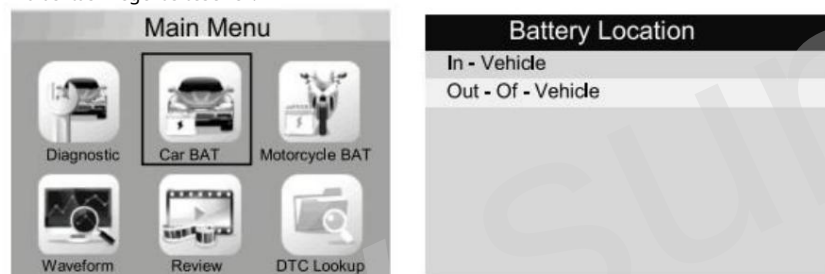


3.11 Jármuadatok: Válassza a „Jármuadatok” lehetőséget, majd nyomja meg az OK gombot. A kijelzőn a következő jelenik meg:

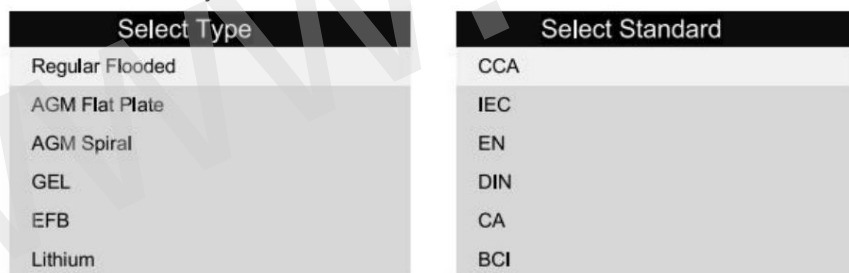


A jármű akkumulátortesztjének belépés után a kijelzőn a főmenü jelenik meg: „Akkumulátor a járműben” vagy „A járművön kívül”.

A fel/le gombbal válassza ki az akkumulátor helyét, majd nyomja meg az Enter gombot a kiválasztás megerősítéséhez.



Például: akkumulátor a járművön kívül:

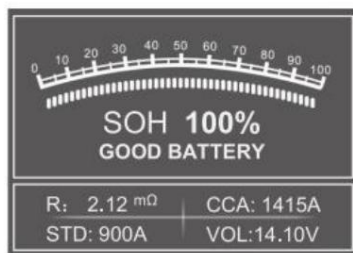


Hidegindítási áramerősség (hidegindítási tartomány)

Mérési szabvány	Mérési tartomány
CCC	100-2000
BCI	100-2000
Kalifornia	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
LÁRMA	100-1400
IEC	100-1400
HU	100-2000
Egyesült Arab Emírségek	100-2000

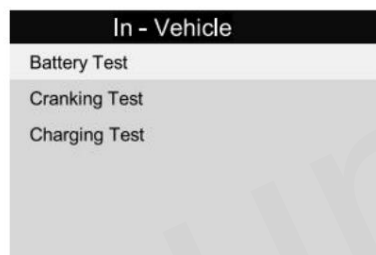
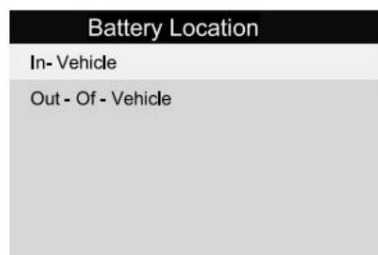
1. CCA: Hidegindítási áram, amelyet az SAE&BCI határoz meg, ez a leggyakrabban használt érték indítóakkumulátor esetében -18°C-on.
2. BCI: Akkumulátortanács nemzetközi szabványa
3. CA: Indítási áram standard, effektív indítási áramérték 0°C-on 4. MCA: Tengeri indítási áram standard, effektív indítási áramérték 0°C-on
5. JIS: Japán ipari szabvány, amely számok és betűk kombinációjaként szerepel az akkumulátoron, pl. 55D23, 80D26.
6. DIN: Német Autóipari Bizottság szabványa
7. IEC: Belső Elektronikus Műszaki Bizottság szabványa
8. EN: Európai Gépjárműipari Szövetség szabványa
9. Egyesült Arab Emírségek: Gépjárműmérnökök Társaságának szabványa

Válasszon egyet a felsorolt szabványok közül (kérjük, ellenőrizze, hogy milyen típusú akkumulátort szeretne tesztelni). A teszt eredménye a következőképpen jelenik meg. Nyomja meg a fel vagy le gombot a SOH vagy a SOC közötti váltáshoz.

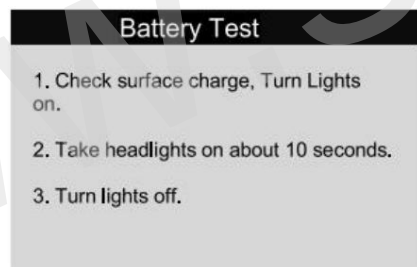


Az akkumulátorteszt a következőket mutatja: (Jó akkumulátor "Jó
„Akkumulátor"/Jó, töltse fel „Jó, töltse fel"/Cserélje ki „Cserélje ki"/Rossz
cella, cserélje ki a „Hibás cella, csere"/töltés, tesztelje újra („Töltés, újrateszt").

Például: válassza ki a jármű akkumulátorait, majd a következő jelenik meg:

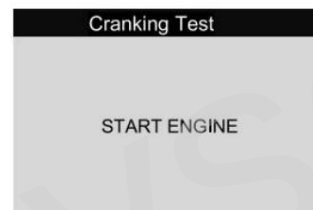
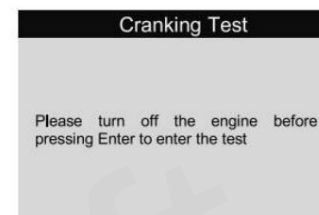
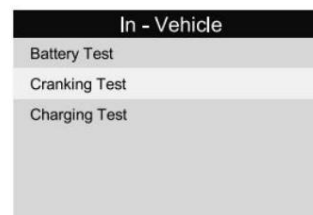


Például: válassza az „Akkumulátorteszt” lehetőséget, az akkumulátor aktuális élettartamának állapota észlelésre került.



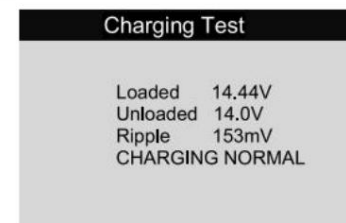
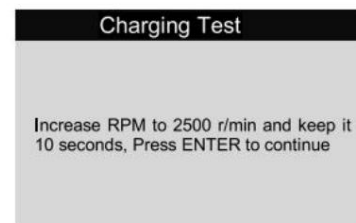
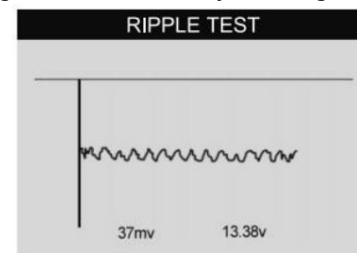
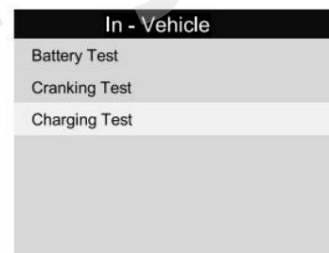
Megjelenik egy értesítés, kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.

Például: válassza a „Fordítási teszt” lehetőséget, amire a következő jelenik meg:



Megjelenik egy értesítés, kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.

Például: válassza a „Fordítási teszt” lehetőséget, amire a következő jelenik meg:



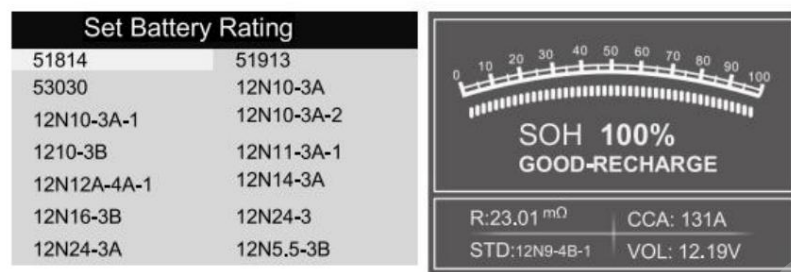
Megjelenik egy értesítés, kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.

3.13 Motorkerékpár akkumulátorának tesztje

Egy másodpercen belül képes ellenőrizni az akkumulátor állapotát, beleértve a feszültséget, a CCA-t, az elektronikus ellenállást, a névleges CCA-t, a töltési értéket, az élettartamot és a teszteredményt. A kezdőképernyőn vagy az ECS gomb megnyomásával lépjen be a főmenübe. Miután kiválasztotta az "Akkumulátor állapota" elemet.

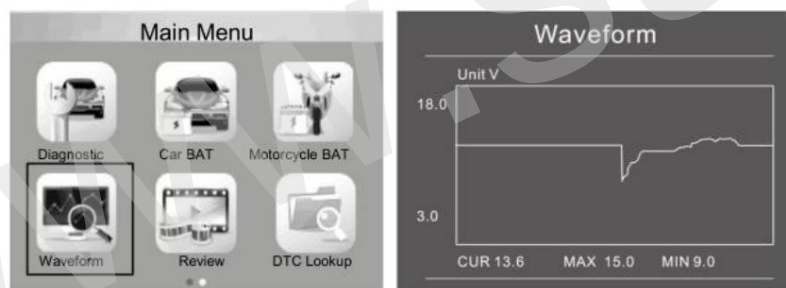
(Akkumulátor teljesítménye). A kijelző az alábbiak szerint mutatja a teszt eredményét:

Nyomja meg a fel és le gombokat, és váltson az SOH és az SO között.



Az akkumulátortesztet a következőket jeleníti meg: (Jó akkumulátor/Jó, Újratöltés/Csere/Hibás cella, Csere/Töltés, Újrateszt).

Hullámforma: nyomja meg a „Hullámforma” funkciógombot a következők megjelenítéséhez:



CUR: áramfeszültség

MAX: maximális feszültség indításkor

MIN: minimális feszültség indításkor

A feszültség hullám alakja állandó marad, amikor változás történik.

Különböző járműelemzések.

Kisütési feszültség: Kikapcsolt gyújtás és álló motor mellett (több mint 20 perc) a kisütési feszültségnek körülbelül 12 V-nak kell lennie. Ha a kisütési feszültség 11 V alatt van, nehéz lesz bekapcsolni a gyújtást. Ha a kisütési feszültség tartósan 11 V alatt marad, az azt jelenti, hogy az akkumulátor régi, és ki kell cserélni.

Indítási feszültség: Ezen a minimális ponton található az indítási feszültség

(körülbelül 7,5-9,5 V). Ha az indítási feszültség tartósan 7,5 V alatt marad, az azt jelenti, hogy az akkumulátor kapacitása alacsony, és ki kell cserélni.

Töltési feszültség: Bekapcsolt gyújtás és járó motor mellett a generátor folyamatosan tölti az autó akkumulátorát, általában körülbelül 14 V-tal.

Az akkumulátor feszültségének megfelelő akkumulátorállapot (indítás előtt)

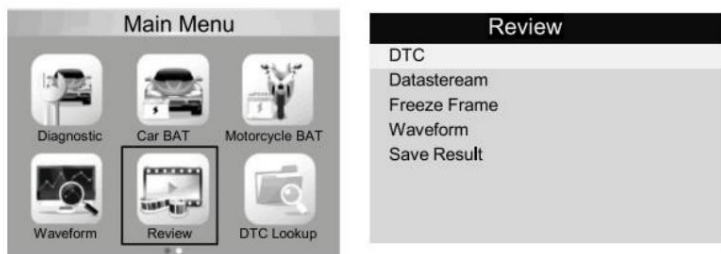
Akkumulátor feszültsége	Az akkumulátor állapotának hatásai és mérései	
< 10 BV	Túl alacsony	Nehéz beindítani, cserélje ki az akkumulátort
108V - 118V	Kissé alacsony	Nehéz kezdés

Az akkumulátor feszültségének megfelelő akkumulátorállapot (indítás után)

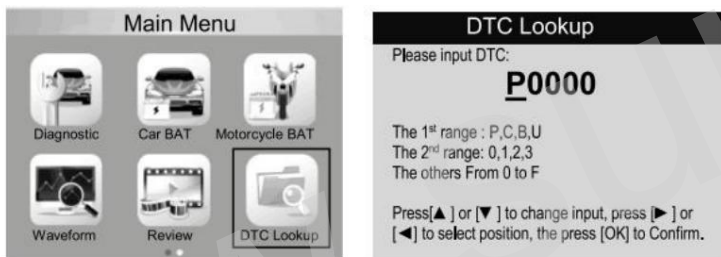
12,8 V - 13,2 V	Túl alacsony	Lehet, hogy az akkumulátor nincs feltöltve; Ellenőrizze a generátort vagy más elektromos terhelést.
13,2 - 14, BV	Normál	Normál
>14, BV	Nagyfeszültség	Lehet, hogy sérült az akkumulátor, ellenőrizze a generátor stabilizátorát.

Megjegyzés: ha a vezetés után néhány órával a mért áramfeszültség 11,9 V,
Az akkumulátor feszültsége továbbra is alacsony, az akkumulátor károsodhatott (normál
generátorkörülmények között). Cserélje ki az akkumulátort a lehető leghamarabb.

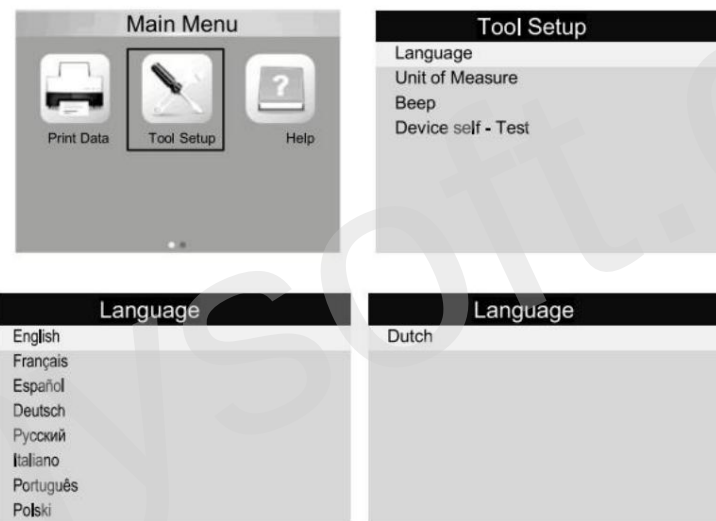
Áttekintés: A kezdőképernyőn vagy az ESC gomb megnyomásával léphet be a főmenübe. A fel/le gomb
megnyomásával válassza ki a „Áttekintés” lehetőséget a főmenüben, majd nyomja meg az Enter gombot.
A felület az alábbi módon jelenik meg:



Hibakód keresés: teszteredmények ellenőrzése



Beállítások: válassza ki a kívánt nyelvet: angol, francia, német, holland, spanyol,
orosz, portugál, olasz, lengyel



Segítség:



4. Nyomtatás és frissítés

A funkció lehetővé teszi a frissítést és a nyomtatást számítógépen keresztül.
A frissítéshez és nyomtatáshoz a következőkre van szüksége.

1. KW870 2.

Számítógép/notebook USB-porttal 3. USB-kábel

Lépések 1. Töltse le az alkalmazást a következő weboldalról: <http://www.itoscanner.com/download/uplink>).

2. Futtassa az uplink.exe fájlt a számítógépén (Windows 7/8/10/XP)

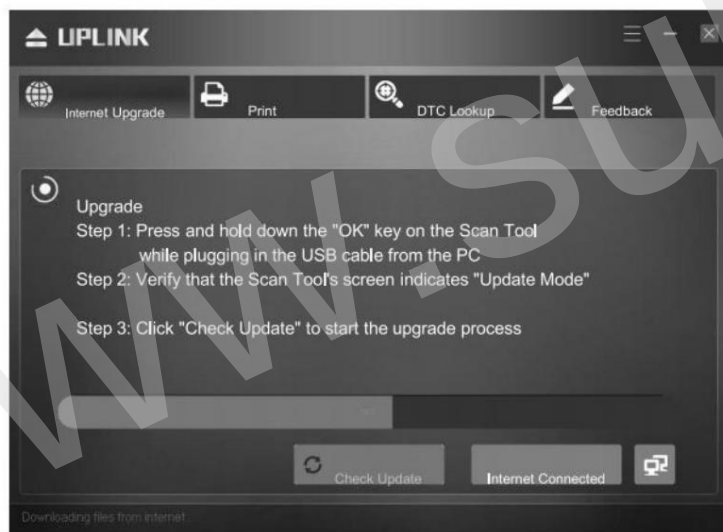
3. Megjegyzés: A Mac OS és a Linux nem kompatibilis.

4. Nyomjon meg és tartson lenyomva bármelyik gombot, amíg az USB-kábel nem csatlakozik a számítógéphez, majd engedje el, amikor megjelenik a „Frissítési mód” üzenet.

5. Nyissa meg az uplink szoftvert, kattintson a „Frissítések ellenőrzése” gombra. A frissítések letöltődnek, és az eszköz frissül.

6. Várja meg a rendszerfrissítést. Az eszközt a gyári frissítés előtt frissítették. A legtöbb esetben hosszú ideig nincs szükség frissítésre.

7. Végül indítsa újra az eszközt.



Forgalmazó

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a

190 00 Prága 9

Csehország

www.sunnysoft.cz

KONNWEI KW870

OBD II АВТОДИАГНОСТИКА

СКЕНЕР

+ ТЕСТЕР ЗА БАТЕРИЯ 6 – 12 V



Ръководство за потребителя

1. Описание на устройството

KW870 работи с всички 12V бензинови и дизелови двигатели от 1996 г. и по-нови, които са съвместими с OBD II. Устройството може да идентифицира причината за проблемите с двигателя ви и евентуално да ги отстрани, без да се налага да посещавате дилър/сервиз. Освен това ви помага лесно да преминете годишните си тестове за емисии и смог. Включва пълни OBD II/EOBD диагностични функции за двигателната система. Тестът на кислородния сензор, тестът на EVAP системата и тестът за наблюдение на арматурното табло ви дават пълен контрол върху работното състояние на вашия автомобил. Графичното и цифрово показване на текущия поток от данни ви помага да идентифицирате грешни стойности на сензорите.

Тестерът за батерии може да тества всички автомобилни оловно-киселинни батерии, включително конвенционални оловно-киселинни батерии, AGM плоски батерии, AGM спирални батерии, гел батерии, литиеви батерии и др. Той използва най-новата технология за тестване на проводимостта, за да измери лесно, бързо и точно действителната способност за студен старт на акумулатора на превозното средство, живота на самия акумулатор и често срещаните повреди на стартовата и зарядната система на превозното средство, което може да помогне на техника по поддръжката бързо и точно да открие проблема и да постигне бърз ремонт на превозното средство.

Поддържани езици: английски, френски, немски, холандски, испански, руски, португалски, италиански и полски.

2. Технически параметри

Диапазон на измерване на напрежение: 6 – 16 V DC

Измерване на диапазона на тока при студен старт:

Измервателен стандарт	Диапазон на измерване
ККЦ	100-2000
БКИ	100-2000
Калифорния	100-2000
МКА	100-2000
JIS	26A17-245H2
ДИН	100-1400
ИЕК	100-1400
ЕН	100-2000
OAE	100-2000

3. Описание на главното меню

OBД II диагностично меню

Меню за тестване на акумулатора на превозното средство

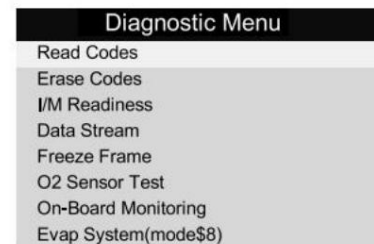
Меню за тестване на мотоциклетни акумулатори



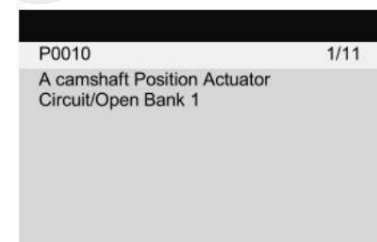
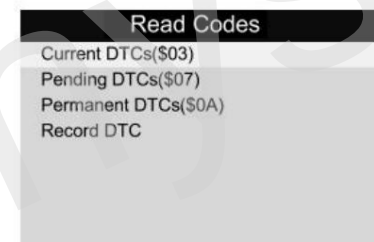
3.1 Изберете диагностика за OBД II

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
DataStream Supported	114
Ignition	Spark
Protocol Type	CAN

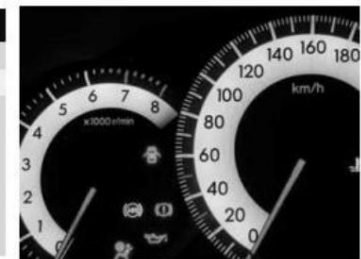
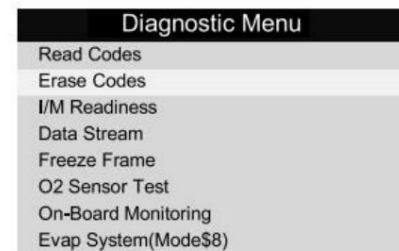
3.2 След свързване на OBД II към превозното средство, дисплеят ще покаже „Monitor Status“ (Състояние на монитора). Натиснете Enter, за да преминете през всичките 9 функции.



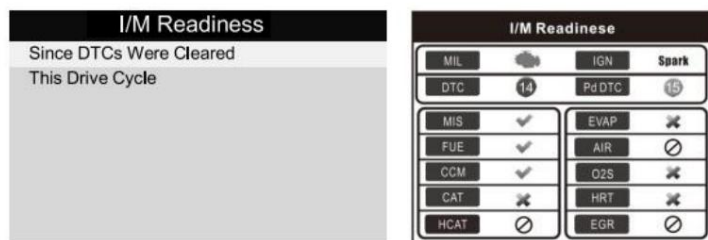
3.3 Прочетете кодове: проверете кодовете за неизправности на превозното средство: изберете „Прочетете кодове“ и натиснете бутона ОК в диагностичното меню. Ако има кодове за грешки, те ще се покажат на дисплея:



3.4 Изтриване на кодове: изберете „Изтриване на кодове“ и продължете с изтриването на всички записи.



3.5 Готовност за I/M: изберете „Готовност за I/M“ и натиснете бутона ОК, дисплеят ще покаже следното:



3.6 Поток от данни: Натиснете бутона нагоре или надолу, за да изберете „Поток от данни“ в главното меню, след което натиснете бутона ОК за потвърждение. Дисплеят ще покаже следното:

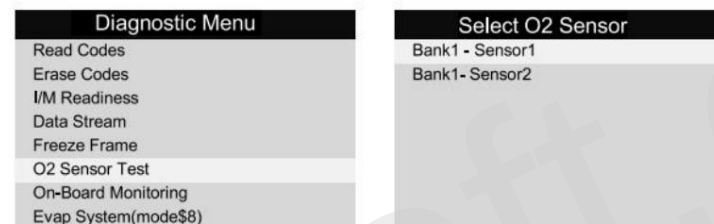
Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items				
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
■ LOAD_PCT=9.0%		■ ECT=158° F		
■ SHRTFT1=24.2%		■ LONGFT1=89.1%		

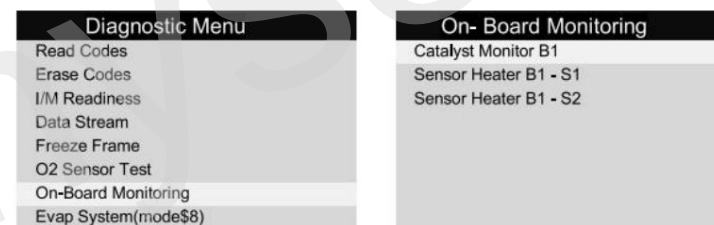
3.7 Замразен кадър: Когато възникне повреда, свързана с работата, бордовият компютър записва определени състояния на превозното средство. Тази информация се нарича данни от замразен кадър. Данните от замразен кадър представляват моментна снимка на работните условия в момента на повредата, свързана с емисиите.



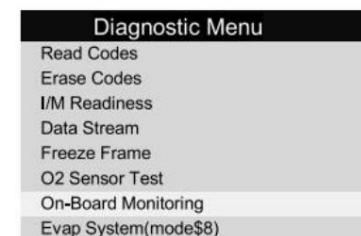
3.8 Тест на кислородния сензор: Резултатите от теста за O2 не са текущите стойности, а са последните резултати от теста на ECU. За текущото измерване на O2 да видите текущия дисплей на сензора, например екрана с графики.



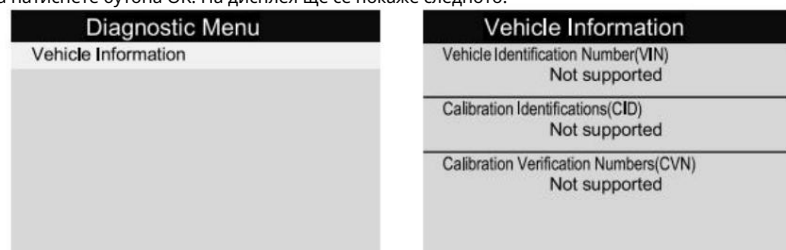
3.9 Мониторинг на таблото: Тази функция може да се използва за четене на резултатите от диагностичните тестове на специфични компоненти/системи.



3.10 Система за изпаряване: Функцията за тест за изпаряване ви позволява да извършите тест за течове в системата за изпаряване на автомобила. Сканиращият инструмент не извършва тест за течове, а по-скоро сигнализира на бордовия компютър на автомобила да започне теста. Преди да използвате функцията за тест на системата, вижте сервисното ръководство на вашия автомобил за процедурите, необходими за спиране на теста.

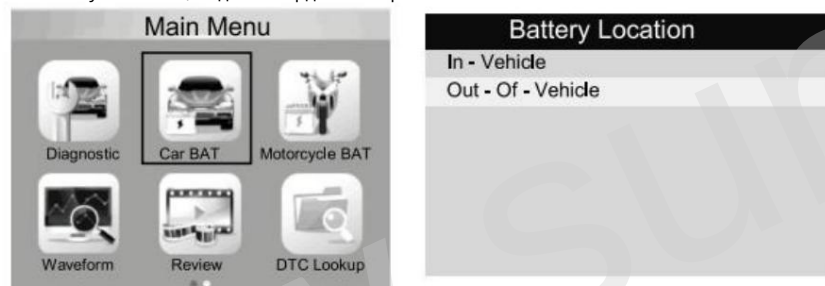


3.11 Информация за превозното средство: Изберете „Информация за превозното средство“ и след това натиснете бутона OK. На дисплея ще се покаже следното:

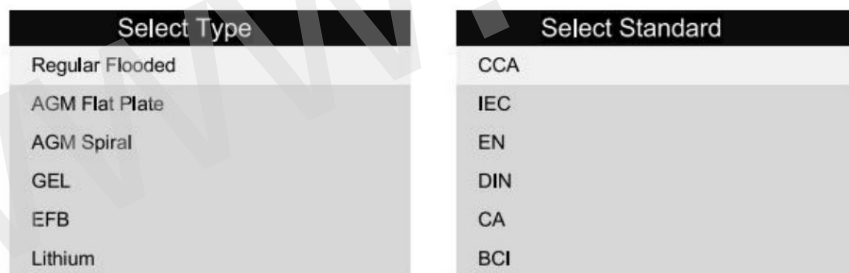


След влизане в теста на акумулатора на превозното средство, на дисплея ще се появи главното меню: „Акумулатор в превозното средство“ или „Извън превозното средство“.

Натиснете бутона нагоре/надолу, за да изберете мястото за батерията, след което натиснете бутона Enter, за да потвърдите избора.



Например: батерия извън превозното средство:

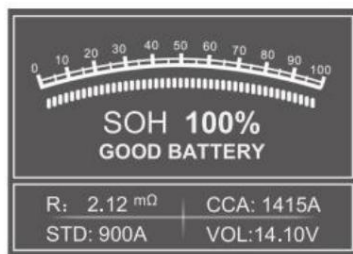


Ток на студено стартиране (диапазон на студено стартиране)

Измервателен стандарт	Диапазон на измерване
KKЦ	100-2000
БКИ	100-2000
МКА	100-2000
JIS	26A17-245H2
ДИН	100-1400
ИЕК	100-1400
ЕН	100-2000
OAE	100-2000

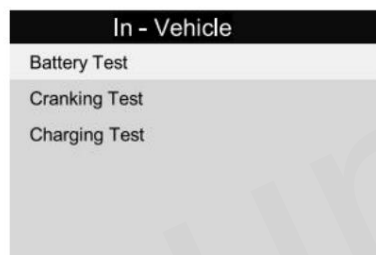
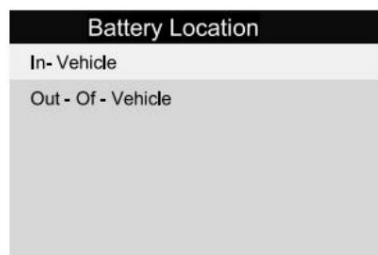
1. CCA: Ток на стартиране при студено запалване, определен от SAE&BCI, най-често използваната стойност за стартерна батерия при 0°F (-18°C).
2. BCI: Стандарт на Международния съвет по батериите
3. CA: Стандартен пусков ток, ефективна стойност на пусковия ток при 0 °C. MCA: Стандартен пусков ток за морски превозни средства, ефективна стойност на пусковия ток при 0°C
5. JIS: Японски индустриален стандарт, посочен върху батерията като комбинация от цифри и букви, например 55D23, 80D26.
6. DIN: Стандарт на Германския комитет на автомобилната индустрия
7. IEC: Стандарт на Вътрешната техническа комисия по електроника
8. EN: Стандарт на Европейската асоциация на автомобилната индустрия
9. OAE: Стандарт на Обществото на автомобилните инженери

Изберете един от изброените стандарти (моля, отбележете кой тип батерия искате да тествате). Резултатът от теста ще бъде показан по следния начин. Натиснете бутона нагоре или надолу, за да превключвате между SOH или SOC.

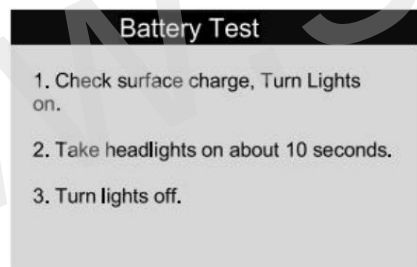


Тестът на батерията ще покаже следното: (Добра батерия „Добра „Батерия“/Добра, презареждане „Добра, презареждане“/Смяна „Смяна“/Лоша клетка, сменете „Повредена клетка, сменете“/Заредете, тествайте отново „Заредете, тествайте отново“).

Например: изберете батериите в превозното средство, след което ще се покаже следното:

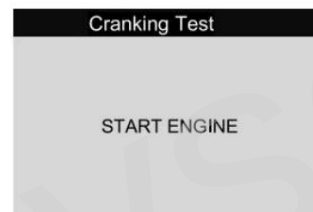
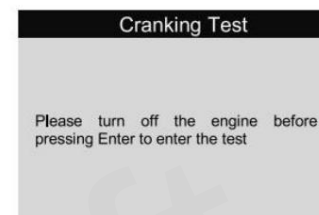
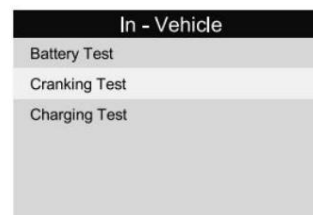


Например: изберете „Тест на батерията“, текущото състояние на живота на батерията е открито.



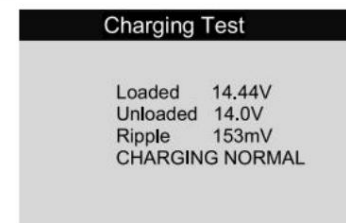
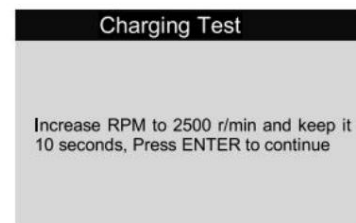
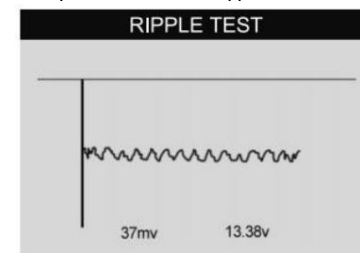
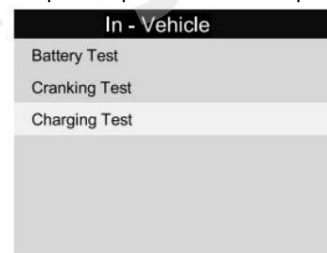
Ще се появи известие, следвайте стъпките на дисплея.

Например: изберете „Тест за стартиране“, ще се покаже следното:



Ще се появи известие, следвайте стъпките на дисплея.

Например: изберете „Тест за стартиране“, ще се покаже следното:

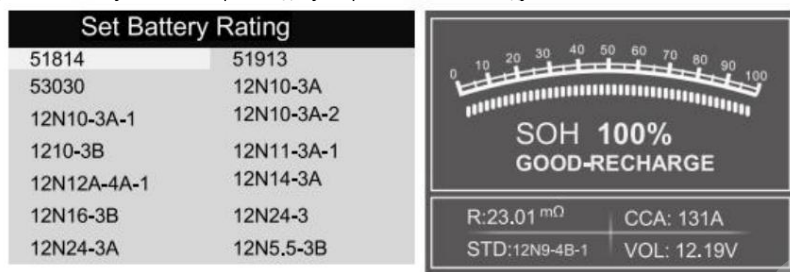


Ще се появи известие, следвайте стъпките на дисплея.

3.13 Тест на батерия на мотоциклет

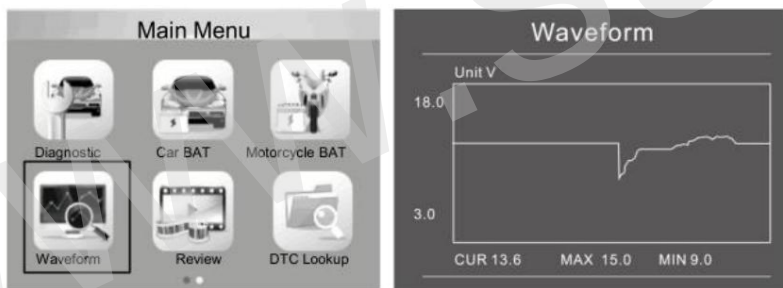
Може да провери състоянието на батерията в рамките на една секунда, включително напрежение, CCA, електронно съпротивление, номинална CCA, стойност на зареждане, живот и резултат от теста. На началния екран или чрез натискане на бутона ECS влезте в главното меню. След като изберете елемента „Battery Rating“ (Оценка на батерията).

(Номинален капацитет на батерията). Дисплеят ще покаже резултата от теста, както е показано по-долу: Натиснете бутоните нагоре и надолу и превключвайте между SOH и SO.



Тестът на батерията ще покаже следното: (Добра батерия/Добра, Презареждане/Смяна/ Лоша клетка, Смяна/Зареждане, Повторен тест).

Форма на вълната: натиснете функционалния бутон „Форма на вълната“, за да се покаже следното:



CUR: текущо напрежение

MAX: максимално напрежение по време на стартиране

MIN: минимално напрежение по време на стартиране

Формата на вълната на напрежението ще остане постоянна, когато настъпи промяна.

Различни анализи на превозни средства.

Разрядно напрежение: При изключено запалване и изключен двигател (повече от 20 минути), разрядното напрежение трябва да бъде приблизително 12 V. Ако разрядното напрежение е по-ниско от 11 V, ще бъде трудно да се включи запалването. Ако разрядното напрежение остане постоянно под 11 V, това означава, че батерията е стара и трябва да се смени.

Стартово напрежение: В тази минимална точка е стартовото напрежение (приблизително 7,5-9,5 V). Ако стартовото напрежение остане постоянно под 7,5 V, това означава, че капацитетът на батерията е нисък и трябва да се смени.

Зарядно напрежение: При включено запалване и работещ двигател, алтернаторът непрекъснато ще зарежда акумулатора на автомобила, обикновено около 14 V.

Състояние на батерията, съответстващо на напрежението на батерията (преди стартиране)

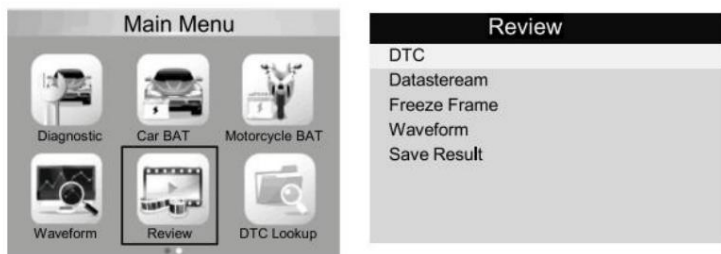
Напрежение на батерията	Ефекти и измервания на	състоянието на батерията
< 10 BV	Твърде ниско	Трудно стартиране, сменете батерията
108V - 118V	Леко ниско	Трудно стартиране

Състояние на батерията, съответстващо на напрежението на батерията (след стартиране)

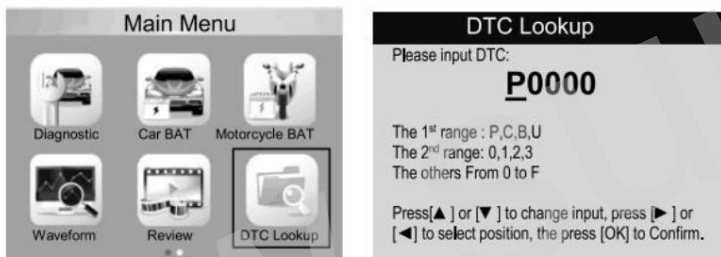
12.8V - 13.2V	Твърде ниско	Батерията може да не е заредена; Проверете алтернатора или друг електрически товар.
13.2 - 14.0V	Нормално	Нормално
>14.0V	Високо напрежение	Батерията може да е повредена, проверете стабилизатора на алтернатора.

Забележка: ако текущото засечено напрежение е 11,9 V, няколко часа след шофиране, Напрежението на батерията е все още ниско, батерията може да е повредена (при нормални обстоятелства на алтернатора). Сменете батерията възможно най-скоро.

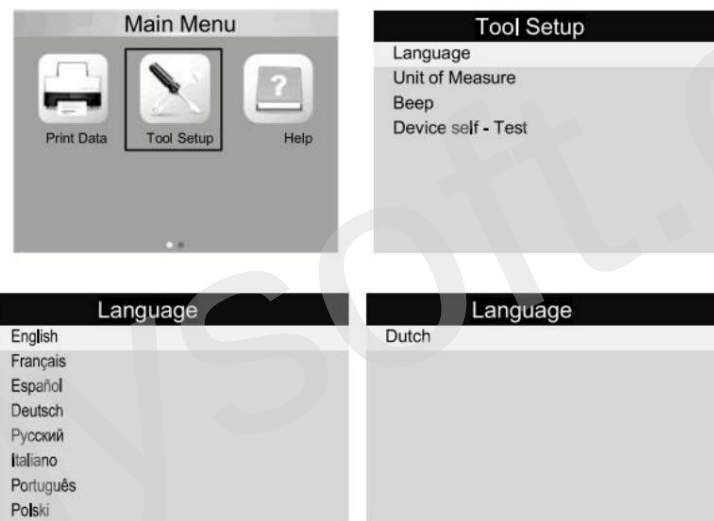
Преглед: В началния екран или натиснете бутона ESC, за да влезете в главното меню. Натиснете бутона нагоре/надолу, за да изберете „Преглед“ в главното меню и натиснете бутона Enter. Интерфейсът ще се покаже, както е показано по-долу:



Търсене на DTC: проверка на резултатите от теста



Настройки: изберете желанния език: английски, френски, немски, холандски, испански, руски, португалски, италиански, полски



Помощ:



4. Печат и актуализиране

Функцията позволява актуализиране и печат чрез компютър.

Необходими са ви следните елементи, за да актуализирате и отпечатате.

1. KW870 2.

Компютър/лаптоп с USB порт 3. USB кабел

Стъпки

1. Изтеглете приложението от уебсайта: <http://www.itoscanner.com/download/> (линк за изтегляне).

2. Стартирайте uplink.exe на вашия компютър (Windows 7/8/10/xp)

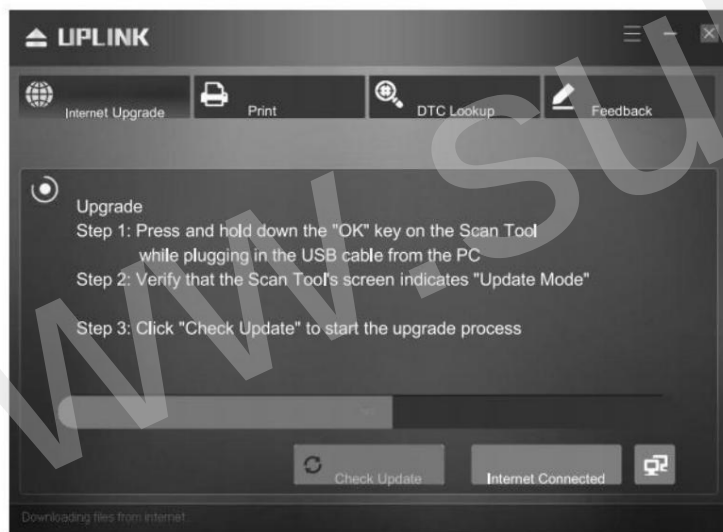
3. Забележка: Mac OS и Linux не са съвместими.

4. Натиснете и задръжте произволен бутон, докато USB кабелът се свърже с компютъра, и го отпуснете, когато се покаже съобщението „Update Mode“ (Режим на актуализиране).

5. Отворете софтуера за качване, щракнете върху „Проверка на актуализациите“, актуализациите ще бъдат изтеглени и устройството ще бъде актуализирано.

6. Изчакайте актуализацията на системата. Устройството е актуализирано преди да напусне фабриката. В повечето случаи няма нужда от актуализация за дълго време.

7. Накрая рестартирайте устройството си.



Дистрибутор

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Прага 9

Чехия

www.sunnysoft.cz

KONNWEI KW870

AUTODIAGNOSTICĂ OBD II

SCANNER

+ TESTER DE BATERII 6 – 12 V



Manual de utilizare

1. Descrierea dispozitivului

KW870 funcționează pe toate motoarele pe benzină și diesel de 12V din 1996 și mai noi, care sunt conforme cu standardul OBD II. Dispozitivul poate identifica cauza problemelor motorului și, eventual, le poate remedia fără a fi nevoie să vizitați dealerul/centrul de service. De asemenea, vă ajută să treceți cu ușurință testele anuale de emisii și smog. Include funcții complete de diagnosticare OBD II/EOBD pentru sistemul motorului. Testarea senzorului de oxigen, testul sistemului EVAP și testul de monitorizare a tabloului de bord vă oferă control deplin asupra stării de funcționare a vehiculului dumneavoastră. Afișarea grafică și numerică a fluxului de date actual vă ajută să identificați valorile eronate ale senzorilor.

Testerul de baterii poate testa toate bateriile auto cu plumb-acid, inclusiv bateriile convenționale cu plumb-acid, bateriile plate AGM, bateriile spiralate AGM, bateriile cu gel, bateriile cu litiu etc. Folosește cea mai recentă tehnologie de testare a conductivității pentru a măsura ușor, rapid și precis capacitatea reală de pornire la rece a bateriei vehiculului, durata de viață a bateriei în sine și defecțiunile comune ale sistemului de pornire și ale sistemului de încărcare al vehiculului, ceea ce poate ajuta personalul de întreținere să identifice rapid și precis problema și să realizeze reparații rapide ale vehiculului.

Limbi suportate: engleză, franceză, germană, olandeză, spaniolă, rusă, portugheză, italiană și poloneză.

2. Parametri tehnici

Interval de măsurare a tensiunii: 6 – 16 V CC

Măsurarea intervalului de curent de pornire la rece:

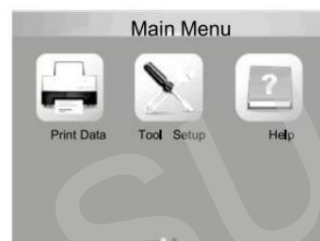
Standard de măsurare	Interval de măsurare
CCC	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
EN 12845	100-2000

3. Descrierea meniului principal

Meniul de diagnosticare OBD II

Meniul de testare a bateriei vehiculului

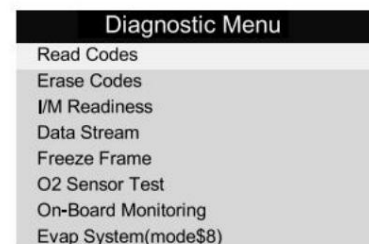
Meniu de testare a bateriei pentru motociclete



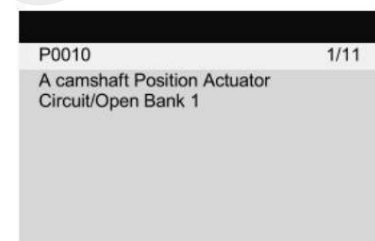
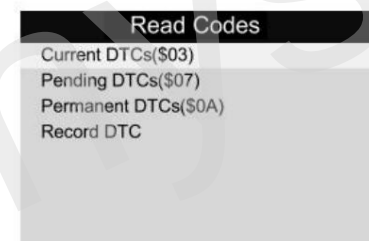
3.1 Selectarea diagnosticării pentru OBD II

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
DataStream Supported	114
Ignition	Spark
Protocol Type	CAN

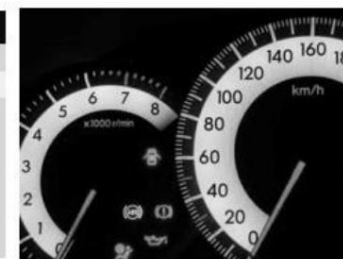
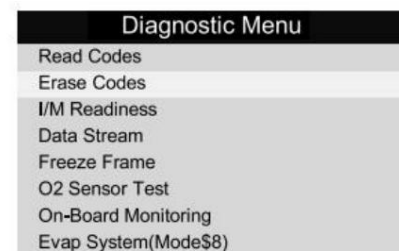
3.2 După conectarea OBD II la vehicul, afișajul va afișa „Stare monitor”. Apăsați Enter pentru a parcurge toate cele 9 funcții.



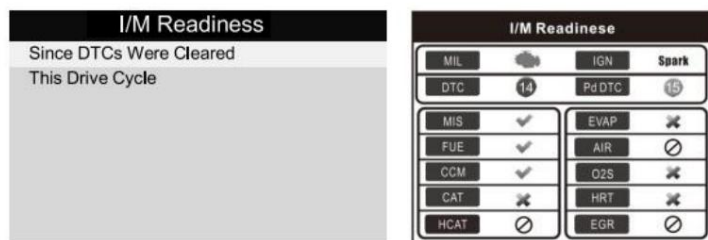
3.3 Citirea codurilor: verificarea codurilor de eroare ale vehiculului: selectați „Citire coduri” și apăsați butonul OK din meniul de diagnosticare. Dacă sunt disponibile coduri de eroare, acestea vor fi afișate pe afișaj:



3.4 Ștergerea codurilor: selectați „Ștergere coduri” și continuați ștergerea tuturor înregistrărilor.



3.5 Pregătire I/M: selectați „Pregătire I/M” și apăsați butonul OK, afișajul va afișa următoarele:

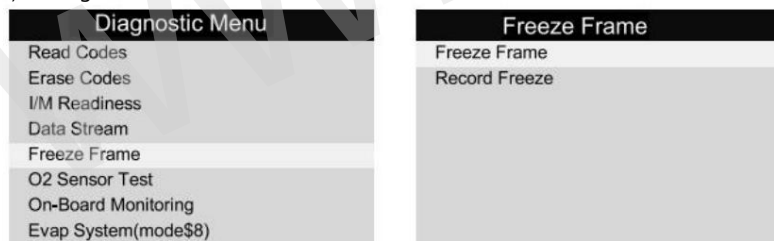


3.6 Flux de date: Apăsați butonul sus sau jos pentru a selecta „Flux de date” în meniul principal, apoi apăsați butonul OK pentru a confirma. Afișajul va afișa următoarele:

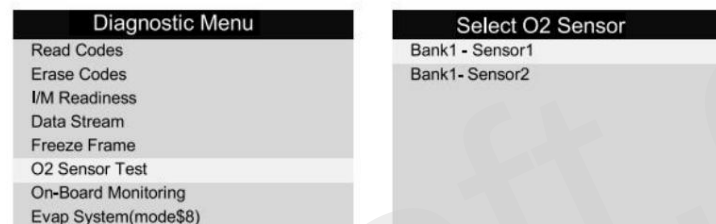
Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items			
Max	9,0	158	-24,2
			-89,2
Max	9,0	158	-24,2
			-89,2
■ LOAD_PCT=9.0%		■ ECT=158° F	
■ SHRTFT1=24.2%		■ LONGFT1=89.1%	

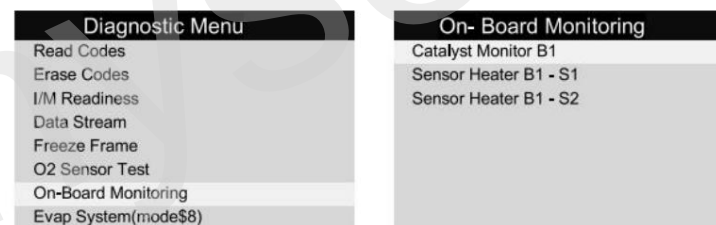
3.7 Date stop-frame: Când apare o defecțiune legată de funcționare, computerul de bord înregistrează anumite stări ale vehiculului. Aceste informații sunt denumite date stop-frame. Datele stop-frame reprezintă o imagine a condițiilor de funcționare la momentul defecțiunii legate de emisii.



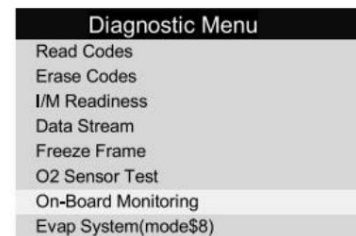
3.8 Testul senzorului de oxigen: Rezultatele testului de O2 nu sunt valorile actuale, ci sunt ultimele rezultate ale testului ECU. Pentru măsurarea actuală a O2 vizualizați afișajul senzorului curent, cum ar fi ecranul grafic.



3.9 Monitorizarea tabloului de bord: Această funcție poate fi utilizată pentru a citi rezultatele testelor de diagnosticare ale unor componente/sisteme specifice.

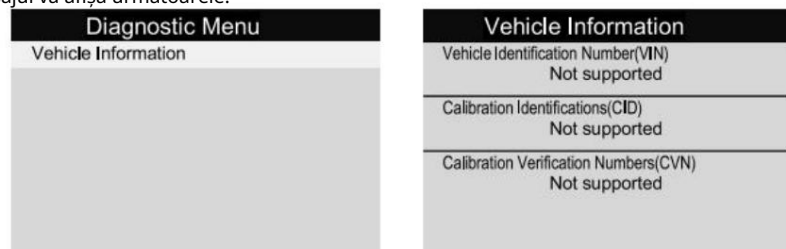


3.10 Sistem Evap: Funcția de testare EVAP vă permite să efectuați un test de scurgeri la sistemul Evap al vehiculului. Instrumentul de scanare nu efectuează un test de scurgeri, ci semnalizează computerului de bord al vehiculului să inițieze testul. Înainte de a utiliza funcția de testare a sistemului, consultați manualul de service al vehiculului pentru procedurile necesare pentru oprirea testului.



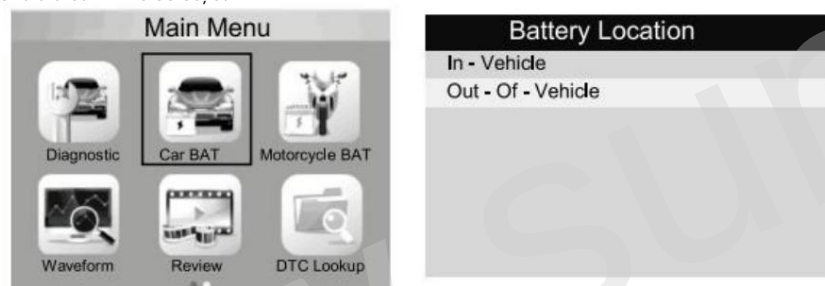
3.11 Informații despre vehicul: Selectați „Informații despre vehicul” și apoi apăsați butonul OK.

Afișajul va afișa următoarele:

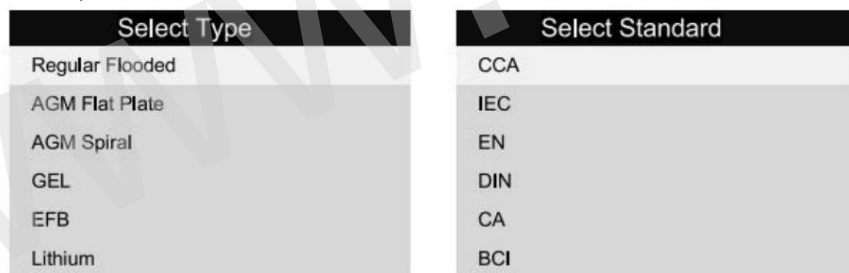


După accesarea testului bateriei vehiculului, meniul principal va apărea pe afișaj: „Baterie în vehicul” sau „În afara vehiculului”.

Apăsați butonul sus/jos pentru a selecta locația bateriei, apoi apăsați butonul Enter pentru a confirma selecția.



De exemplu: bateria în afara vehiculului:

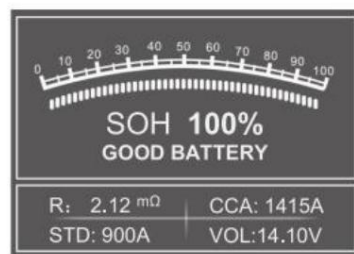
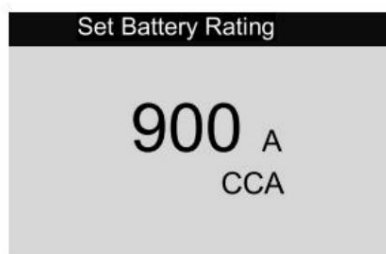


Amperi de pornire la rece (interval de pornire la rece)

Standard de măsurare	Interval de măsurare
CCC	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
Emiratele Arabe Unite	100-2000

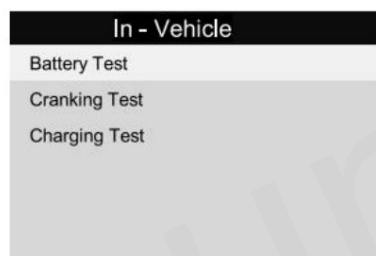
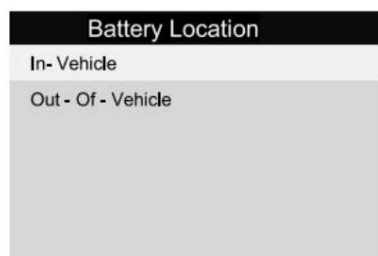
1. CCA: Amperi de pornire la rece, specificați de SAE&BCI, valoarea cea mai frecvent utilizată pentru o baterie de pornire la -18°C.
2. BCI: Standardul internațional al Consiliului pentru baterii
3. CA: Amperaj de pornire standard, valoare a curentului de pornire efectiv la 0 °C
4. MCA: Amperaj de pornire standard pentru motoarele marine, valoare a curentului de pornire efectiv la 0°C
5. JIS: Standardul industrial japonez, listat pe baterie ca o combinație de cifre și litere, de exemplu 55D23, 80D26.
6. DIN: Standardul Comitetului German pentru Industria Auto
7. IEC: Standardul Comisiei Tehnice Electronice Interne
8. EN: Standardul Asociației Europene a Industriei Automobilelor
9. Emiratele Arabe Unite: Standardul Societății Inginerilor Auto

Selectați unul dintre standardele listate (vă rugăm să bifați tipul de baterie pe care doriți să îl testați). Rezultatul testului va fi afișat după cum urmează. Apăsați butonul sus sau jos pentru a comuta între SOH sau SOC.

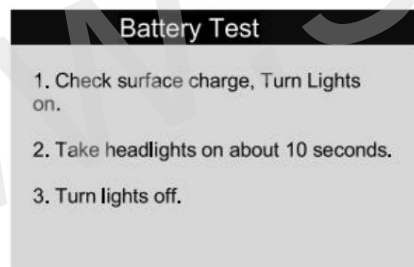


Testul bateriei va afișa următoarele: (Baterie bună „Baterie bună” „Baterie”/Bună, Reîncărcare „Bună, Reîncărcare”/Înlocuire „Înlocuire”/Defectă celulă, înlocuiți „Celulă defectă, înlocuiți”/Încărcați, retestați „Încărcați, Retestați”).

De exemplu: selectați bateriile din vehicul, apoi vor fi afișate următoarele:

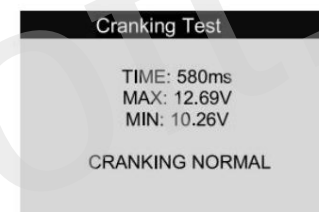
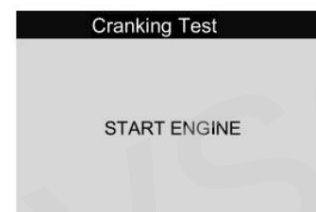
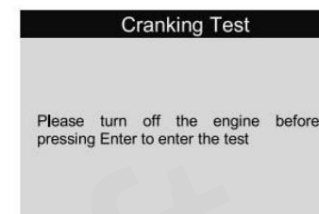
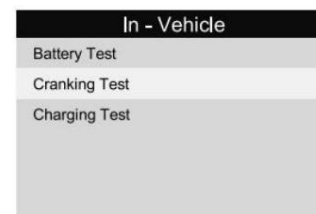


De exemplu: selectați „Test baterie”, starea curentă a bateriei a fost detectată.



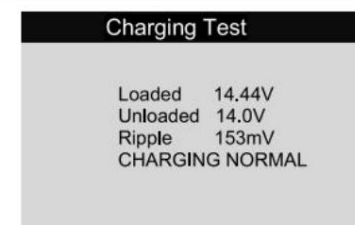
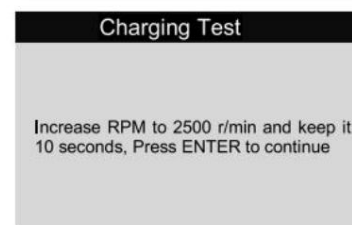
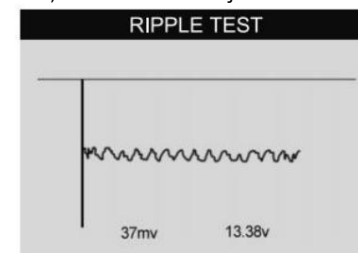
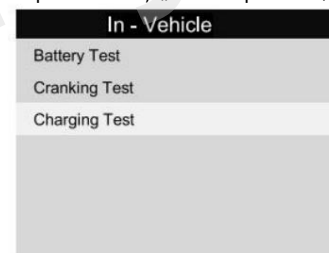
Va apărea o notificare, urmați pașii de pe afișaj.

De exemplu: selectați „Test de pornire”, se va afișa următorul mesaj:



Va apărea o notificare, urmați pașii de pe afișaj.

De exemplu: selectați „Test de pornire”, se va afișa următorul mesaj:



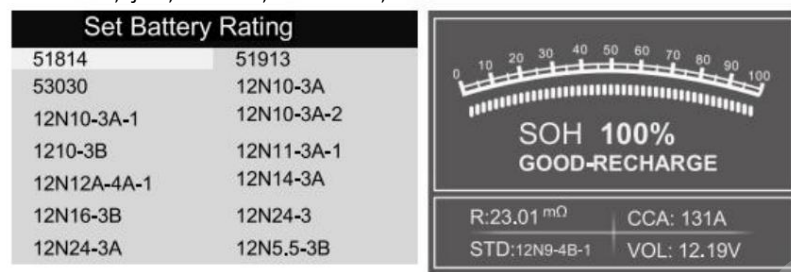
Va apărea o notificare, urmați pașii de pe afișaj.

3.13 Testarea bateriei motocicletei

Poate verifica starea bateriei în decurs de o secundă, inclusiv tensiunea, CCA, rezistența electronică, CCA nominală, valoarea de încărcare, durata de viață și rezultatul testării.

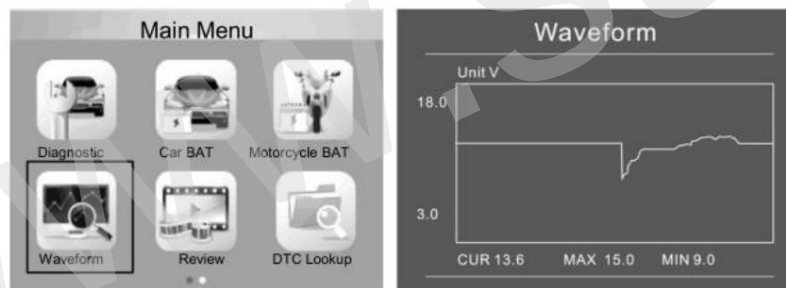
Pe ecranul principal sau apăsând butonul ECS, accesați meniul principal. După selectarea elementului „Battery Rating” (Rating baterie).

(Intensitatea bateriei). Afișajul va afișa rezultatul testului după cum urmează: Apăsați butoanele sus și jos și comutați între SOH și SO.



Testul bateriei va afișa următoarele: (Baterie bună/Bună, Reîncărcare/Înlocuire/Celulă defectă, Înlocuire/Încărcare, Retestare).

Formă de undă: apăsați butonul funcției „Formă de undă” pentru a afișa următoarele:



CUR: tensiune de curent

MAX: tensiune maximă în timpul pornirii

MIN: tensiune minimă în timpul pornirii

Forma de undă a tensiunii va rămâne constantă atunci când are loc o modificare.

Diverse analize de vehicule.

Tensiunea de descărcare: Cu contactul decuplat și motorul oprit (mai mult de 20 de minute), tensiunea de descărcare ar trebui să fie de aproximativ 12 V. Dacă tensiunea de descărcare este mai mică de 11 V, va fi dificil să se cupleze contactul. Dacă tensiunea de descărcare rămâne permanent sub 11 V, înseamnă că bateria este veche și trebuie înlocuită.

Tensiunea de pornire: În acest punct minim se află tensiunea de pornire (aproximativ 7,5-9,5 V). Dacă tensiunea de pornire rămâne constant sub 7,5 V, înseamnă că bateria are o capacitate scăzută și trebuie înlocuită.

Tensiunea de încărcare: Cu contactul cuplat și motorul pornit, alternatorul va încărca continuu bateria mașinii, în mod normal în jur de 14 V.

Starea bateriei corespunzătoare tensiunii bateriei (înainte de pornire)

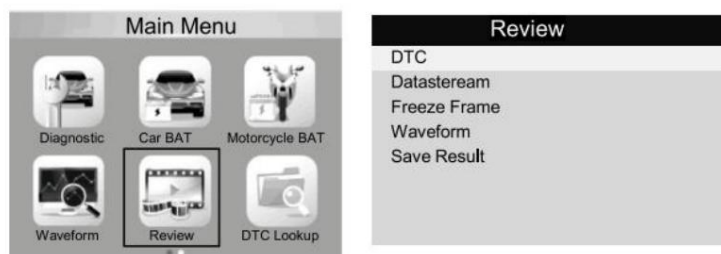
Tensiunea bateriei	Efecte și măsurători ale stării bateriei	
< 10 BV	Prea scăzut	Greu de pornit, înlocuiți bateria
108V - 118V	Ușor scăzut	Pornire dificilă

Starea bateriei corespunzătoare tensiunii bateriei (după pornire)

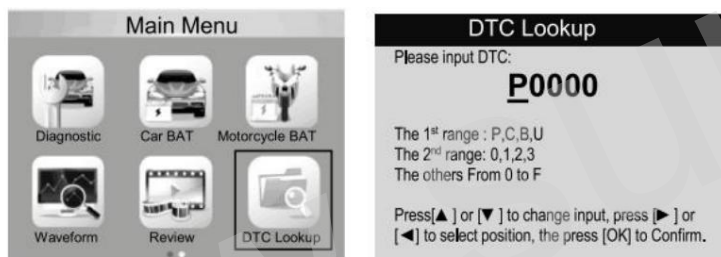
12,8V - 13,2V	Prea scăzut	Este posibil ca bateria să nu fie încărcată; Verificați alternatorul sau altă sarcină electrică.
13.2 - 14.BV	Normal	Normal
>14.BV	Înaltă tensiune	Bateria poate fi deteriorată, verificați stabilizatorul alternatorului.

Notă: dacă tensiunea detectată de curent este de 11,9 V, la câteva ore după conducere, Tensiunea bateriei este încă scăzută, bateria ar putea fi deteriorată (în condiții normale de funcționare a alternatorului). Înlocuiți bateria cât mai curând posibil.

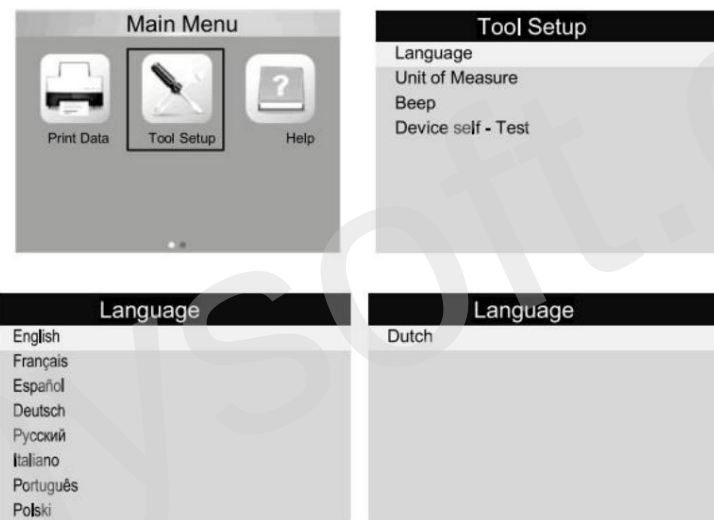
Revizuire: În ecranul principal sau apăsați butonul ESC pentru a intra în meniul principal. Apăsați butoanele sus/jos pentru a selecta „Revizuire” în meniul principal și apăsați butonul Enter. Interfața va fi afișată după cum urmează:



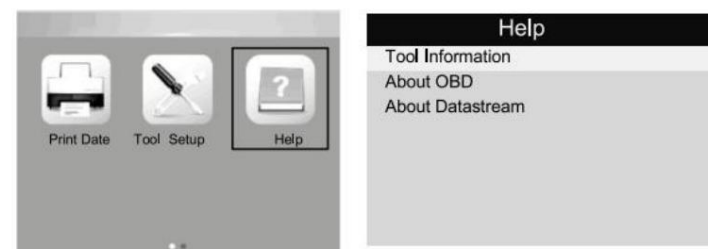
Căutare DTC: verificare rezultate teste



Setări: selectați limba dorită: engleză, franceză, germană, olandeză, spaniolă, rusă, portugheză, italiană, poloneză



Ajutor:



4. Imprimarea și

actualizarea Funcția permite actualizarea și imprimarea prin intermediul unui computer. Aveți nevoie de următoarele elemente pentru actualizare și imprimare.

1. KW870 2.

Calculator/notebook cu port USB 3. Cablu
USB

Pași 1.

Descărcați aplicația de pe site-ul web: <http://www.itoscanner.com/download/> (legătură ascendentă).

2. Rulați uplink.exe pe computer (Windows 7/8/10/xp)

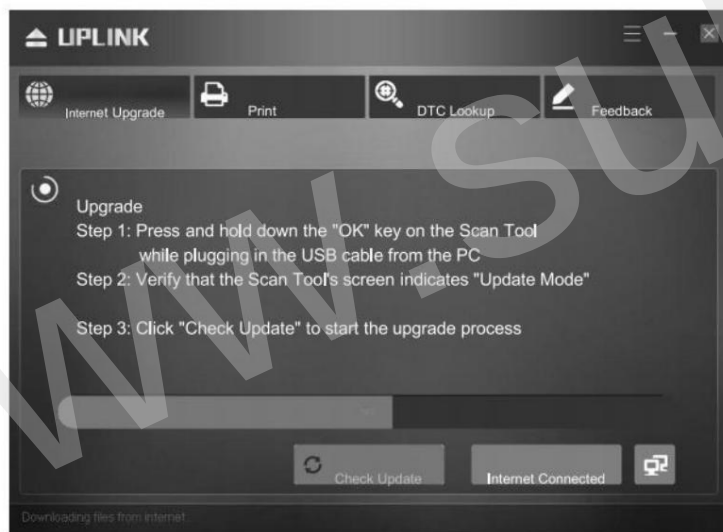
3. Notă: Mac OS și Linux nu sunt compatibile.

4. Apăsăți și mențineți apăsat orice buton până când cablul USB este conectat la computer și eliberați-l când este afișat mesajul „Mod actualizare”.

5. Deschideți software-ul de uplink, faceți clic pe „Verificare actualizare”, actualizările vor fi descărcate și dispozitivul va fi actualizat.

6. Așteptați actualizarea sistemului. Dispozitivul a fost actualizat înainte de a ieși din fabrică. În majoritatea cazurilor, nu este nevoie să actualizați pentru o perioadă lungă de timp.

7. În final, reporniți dispozitivul.



Distribuitor

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Republica Cehă

www.sunnysoft.cz

KONNWEI KW870

OBD II AUTODIAGNOSTICS

SCANNER

+ BATTERY TESTER 6 – 12 V



User manual

1. Device description

The KW870 works on all 12V gasoline and diesel engines from 1996 and newer that are OBD II compliant. The device can identify the cause of your engine problems and possibly fix them without having to visit the dealer/service center. It also helps you easily pass your annual emissions and smog tests. It includes full OBD II/EOBD diagnostic functions for the engine system. Oxygen sensor test, EVAP system test and dashboard monitoring test give you full control over the running status of your vehicle. Graphical and numerical display of the current data stream helps you identify erroneous sensor values.

The battery tester can test all automotive lead-acid batteries, including conventional lead-acid batteries, AGM flat batteries, AGM spiral batteries, gel batteries, lithium batteries, etc. It uses the latest conductivity testing technology to easily, quickly and accurately measure the actual cold starting ability of the vehicle battery, the life of the battery itself, and common faults of the vehicle's starting system and charging system, which can help the maintenance person quickly and accurately find the problem and achieve rapid vehicle repair.

Language support: English, French, German, Dutch, Spanish, Russian, Portuguese, Italian and Polish.

2. Technical parameters

Voltage measurement range: 6 – 16 V DC

Measuring the cold start current range:

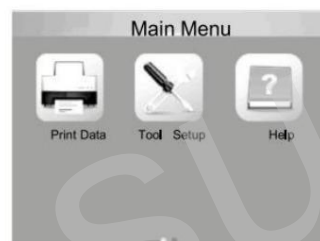
Measuring standard	Measurement range
CCC	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
UAE	100-2000

3. Main menu description

OBD II diagnostic menu

Vehicle battery testing menu

Motorcycle battery testing menu

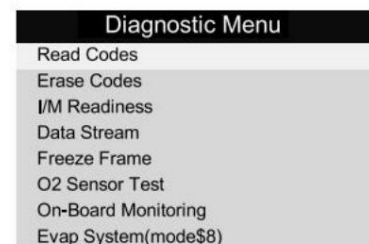


3.1 Select diagnostics for OBD II

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
DataStream Supported	114
Ignition	Spark
Protocol Type	CAN

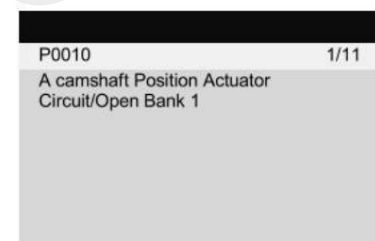
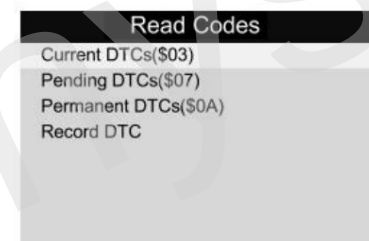
3.2 After connecting OBD II to the vehicle, the display will show "Monitor Status".

Press Enter to go through all 9 functions.

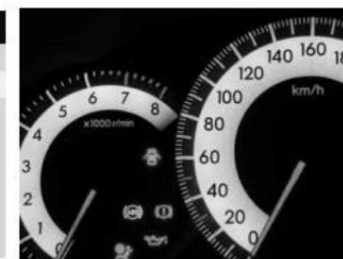
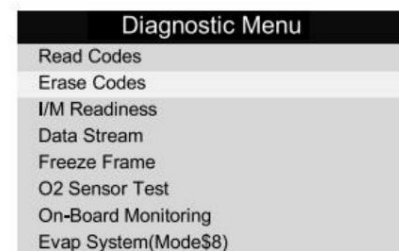


3.3 **Read codes:** check vehicle fault codes: select "Read Codes"

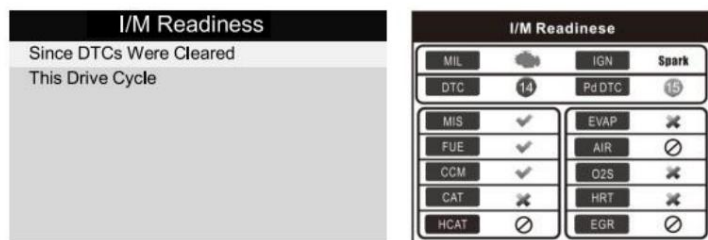
and press the OK button in the diagnostic menu. If error codes are available, they will be displayed on the display:



3.4 **Erasing codes:** select "Erase Codes" and proceed to erase all records.



3.5 I/M Readiness: select "I/M Readiness" and press OK button, the display will show as follows:



3.6 Data Stream: Press the up or down button to select "Data Stream" in the main menu, then press the OK button to confirm. The display will show as follows:

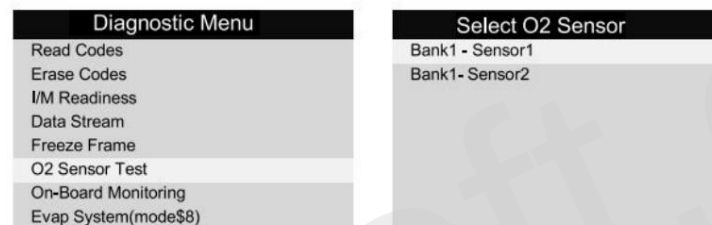
Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items			
Max	9,0	158	-24,2 -89,2
Max	9,0	158	-24,2 -89,2
■ LOAD_PCT=9.0%	■ ECT=158° F		
■ SHRTFT1=-24.2%	■ LONGFT1=-89.1%		

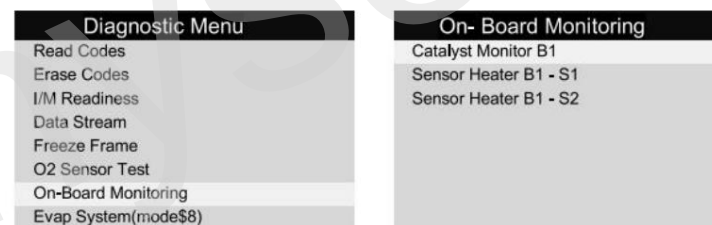
3.7 Freeze Frame: When an operation-related fault occurs, the on-board computer records certain vehicle states. This information is referred to as freeze frame data. Freeze frame data is a snapshot of the operating conditions at the time of the emission-related fault.



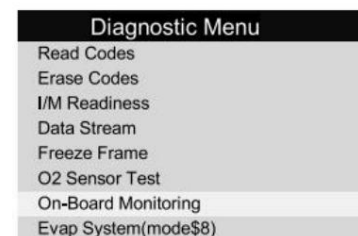
3.8 Oxygen sensor test: The O2 test results are not the current values, but are the ECU's last test results. For the current O2 measurement view the current sensor display, such as the Graph Screen.



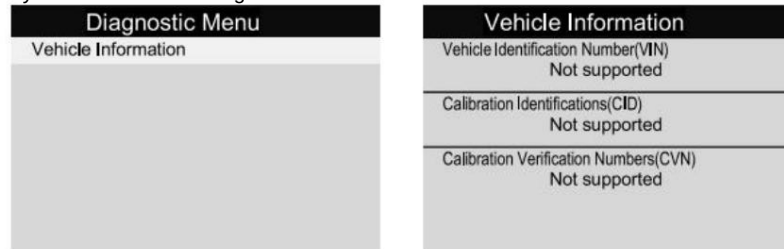
3.9 Dashboard Monitoring: This feature can be used to read the results of diagnostic check tests of specific components/systems.



3.10 Evap System: The EVAP Test feature allows you to run a leak test on the vehicle's Evap system. The scan tool does not perform a leak test, but rather signals the vehicle's on-board computer to initiate the test. Before using the system test feature, refer to your vehicle's service manual for the procedures required to stop the test.

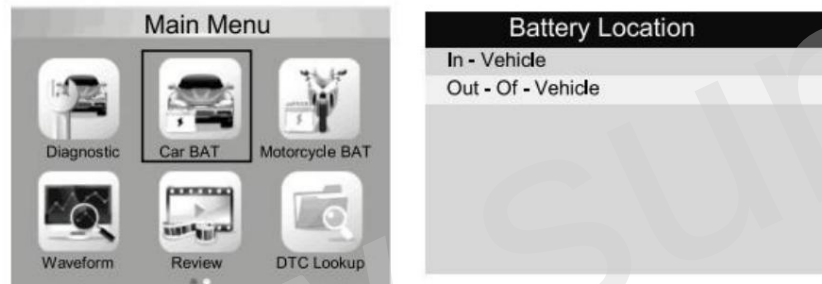


3.11 **Vehicle Information:** Select "Vehicle Information" and then press the OK button. The display will show the following:

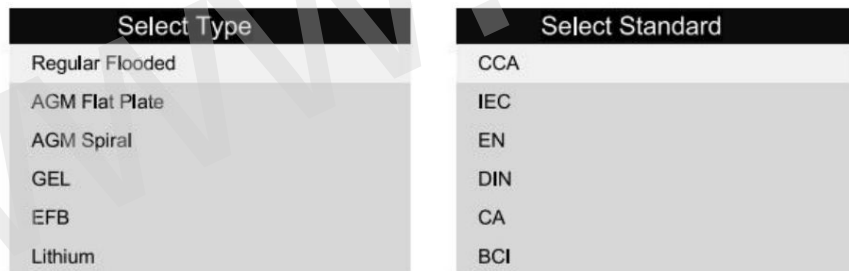


After entering the vehicle battery test, the main menu will appear on the display: "Battery in-vehicle" or "Out-of-Vehicle".

Press the up/down button to select the battery location, then press the Enter button to confirm the selection.



For example: battery outside the vehicle:

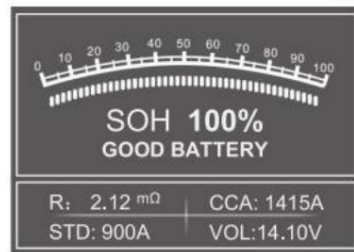


Cold Cranking Amps (cold cranking range)

Measuring standard	Measuring range
CCC	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
UAE	100-2000

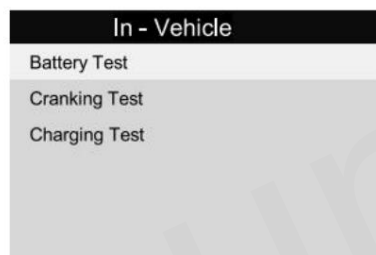
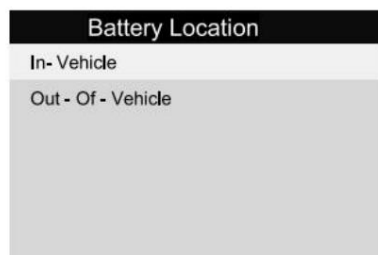
1. CCA: Cold Cranking Amps, specified by SAE&BCI, the most commonly used value for a starter battery at 0°F (-18°C).
2. BCI: Battery Council International standard
3. CA: Cranking Amps standard, effective cranking current value at 0 °C
4. MCA: Marine Cranking Amps standard, effective cranking current value at 0°C
5. JIS: Japan Industrial Standard, listed on the battery as a combination of numbers and letters, e.g. 55D23, 80D26.
6. DIN: German Auto Industry Committee Standard
7. IEC: Internal Electron Technical Commission Standard
8. EN: European Automobile Industry Association Standard
9. UAE: Society of Automotive Engineers Standard

Select one of the standards listed (please check which type of battery you want to test). The test result will be displayed as follows. Press the up or down button to switch between SOH or SOC.

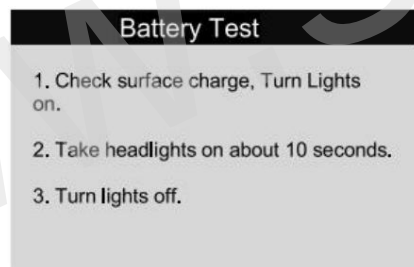


The battery test will display the following: (Good battery "Good Battery"/Good, Recharge "Good, Recharge"/Replace "Replace"/Bad cell, replace "Bad Cell, Replace"/Charge, retest "Charge, Retest").

For example: select the batteries in the vehicle, then the following will be displayed:

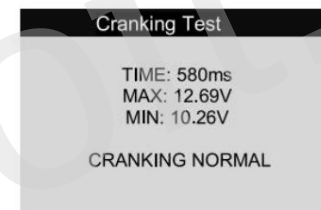
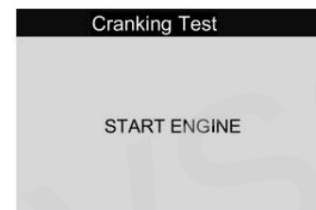
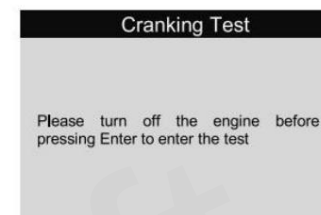
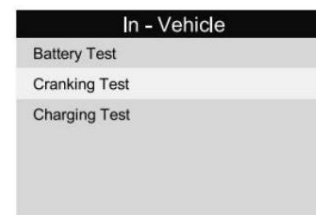


For example: select "Battery Test", the current battery life status has been detected.



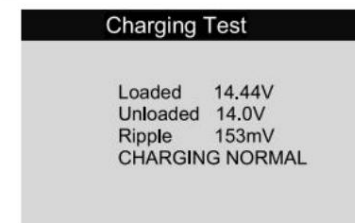
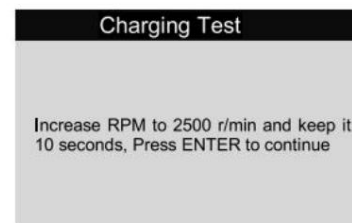
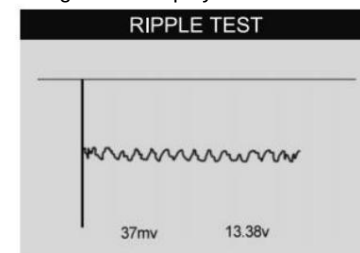
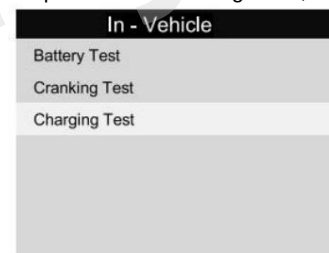
A notification will appear, follow the steps on the display.

For example: select "Cranking Test", the following will be displayed:



A notification will appear, follow the steps on the display.

For example: select "Cranking Test", the following will be displayed:



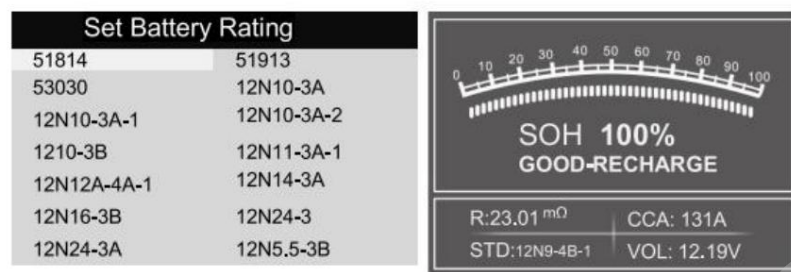
A notification will appear, follow the steps on the display.

3.13 Motorcycle battery test

It can make sure the battery status within one second, including voltage, CCA, electronic resistance, rated CCA, charging value, life span and testing result. On the home screen or by pressing the ECS button, enter the main menu. After selecting the "Battery Rating" item

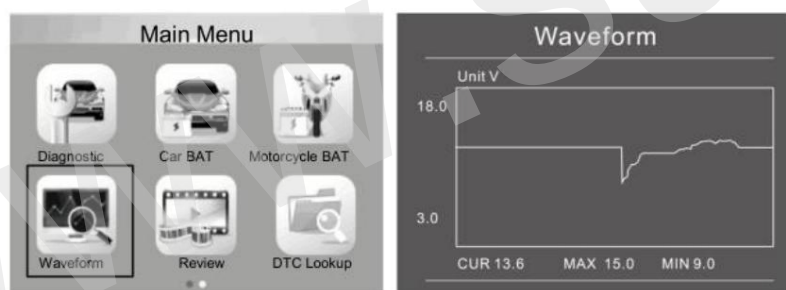
Rating" item

(Battery Rating). The display will show the test result as below: Press the up and down buttons and switch between SOH and SO. Various vehicle analyses.



The battery test will display the following: (Good Battery/Good, Recharge/ Replace/Bad Cell, Replace/Charge, Retest).

Waveform: press the "Waveform" function button to display the following:



CUR: current voltage

MAX: maximum voltage during starting

MIN: minimum voltage during starting

The voltage waveform will remain constant when a change occurs.

Various vehicle analyses.

Discharge voltage: With the ignition off and the engine off (more than 20 minutes), the discharge voltage should be approximately 12 V. If the discharge voltage is lower than 11 V, it will be difficult to turn on the ignition. If the discharge voltage remains permanently below 11 V, it means that the battery is old and needs to be replaced.

Starting voltage: At this minimum point is the starting voltage (approximately 7.5-9.5 V). If the starting voltage remains consistently below 7.5 V, it means that the battery capacity is low and needs to be replaced.

Charging voltage: With the ignition on and the engine running, the alternator will continuously charge the car battery, normally around 14 V.

Battery status corresponding to battery voltage (before starting)

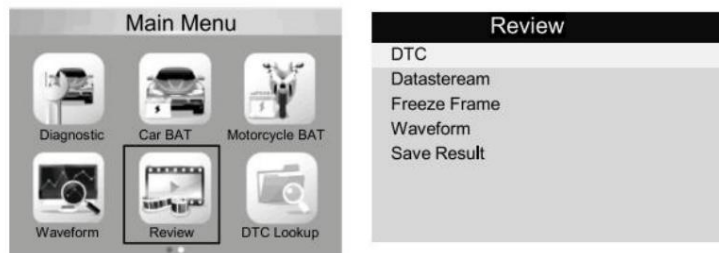
Battery voltage	Battery Status Effects and Measurements	
< 10 BV	Too low	Difficult to start, replace battery
108V - 118V	Slightly low	Difficult starting

Battery status corresponding to battery voltage (after starting)

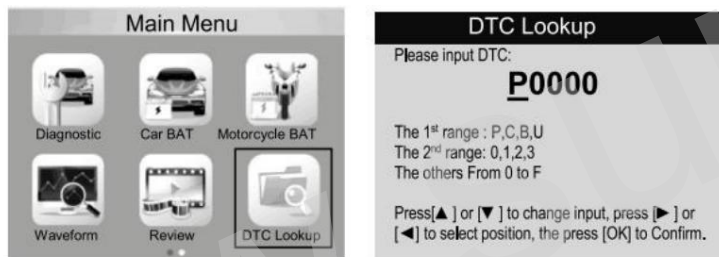
12.8V - 13.2V	Too low	The battery may not be charged; Check the alternator or other electrical load.
13.2 – 14.BV	Normal	Normal
>14.BV	High voltage	The battery may be damaged, check the alternator stabilizer.

Note: if the current detected voltage is 11.9V, a few hours after driving, The battery voltage is still low, the battery may be damaged (Under normal alternator circumstances). Replace the battery as soon as possible.

Review: In the home screen or press ESC button to enter the main menu. Press the up/down button to select "Review" in the main menu and press Enter button. The interface will be displayed as below:



DTC search: check test results



Settings: select the desired language: English, French, German, Dutch, Spanish, Russian, Portuguese, Italian, Polish



Help:

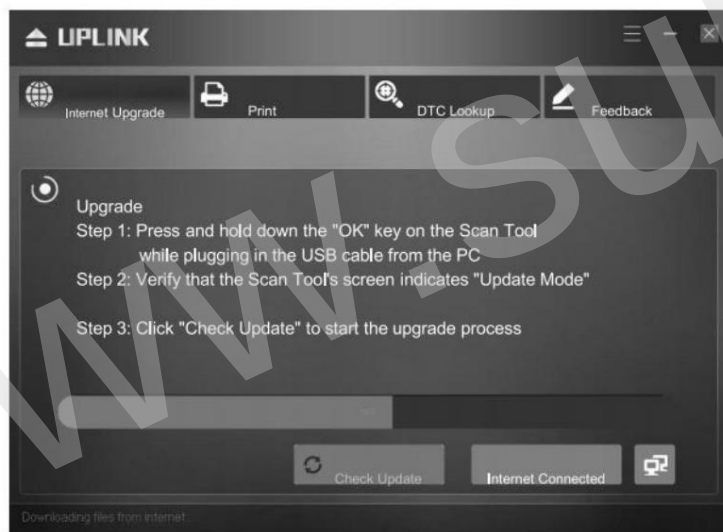
4. Printing and updating

The function allows updating and printing via a computer. You need the following items to update and print.

1. KW870
2. Computer/notebook with USB port 3. USB cable

Steps

1. Download the application from the website: <http://www.itoscanner.com/download/> (uplink).
2. Run uplink.exe on your computer (Windows 7/8/10/xp)
3. Note: Mac OS and Linux are not compatible.
4. Press and hold any button until the USB cable is connected to the computer and release when the message "Update Mode" is displayed.
5. Open the uplink software, click "Check update", the updates will be downloaded and the device will be updated.
6. Wait for the system update. The device was updated before leaving the factory. In most cases, there is no need to update for a long time.
7. Finally, restart your device.



Distributor

Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
19000 Prague 9
Czech Republic
www.sunnysoft.cz

KONNWEI KW870 AUTODIAGNOSTYKA OBD II SKANER

+ TESTER AKUMULATORÓW 6 – 12 V



Instrukcja obsługi

1. Opis urządzenia

Urządzenie KW870 współpracuje ze wszystkimi 12-woltowymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z 1996 roku i nowszymi, które są zgodne ze standardem OBD II. Urządzenie może zidentyfikować przyczynę problemów z silnikiem i ewentualnie je naprawić bez konieczności wizyty w salonie/serwisie. Ułatwia również zaliczenie corocznych testów emisji spalin i emisji spalin. Posiada pełną diagnostykę OBD II/EOBD układu silnika. Test czujnika tlenu, test układu EVAP oraz test monitorowania deski rozdzielczej zapewniają pełną kontrolę nad stanem pojazdu. Graficzny i numeryczny wyświetlacz bieżącego strumienia danych pomaga zidentyfikować błędne wartości czujników.

Tester akumulatorów może testować wszystkie samochodowe akumulatory kwasowo-ołowiowe, w tym konwencjonalne akumulatory kwasowo-ołowiowe, akumulatory płaskie AGM, akumulatory spiralne AGM, akumulatory żelowe, akumulatory litowe itp. Wykorzystuje najnowszą technologię testowania przewodności, aby łatwo, szybko i dokładnie zmierzyć rzeczywistą zdolność akumulatora pojazdu do zimnego rozruchu, żywotność samego akumulatora oraz typowe usterki układu rozruchowego i ładowania pojazdu, co może pomóc osobie przeprowadzającej konserwację szybko i dokładnie znaleźć problem i dokonać szybkiej naprawy pojazdu.

Obsługiwane języki: angielski, francuski, niemiecki, holenderski, hiszpański, rosyjski, portugalski, włoski i polski.

2. Parametry techniczne

Zakres pomiaru napięcia: 6 – 16 V DC

Pomiar zakresu prądu zimnego startu:

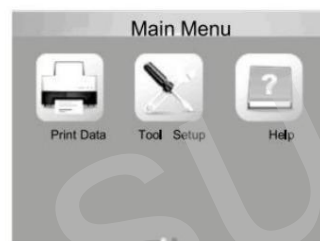
Wzorzec pomiarowy	Zakres pomiaru
CCC	100-2000
BCI	100-2000
Kalifornia	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
HAŁAS	100-1400
IEC	100-1400
PL	100-2000
ZEA	100-2000

3. Opis menu głównego

Menu diagnostyczne OBD II

Menu testowania akumulatora pojazdu

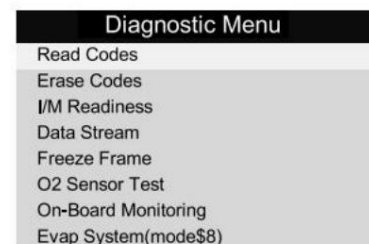
Menu testowania akumulatora motocyklowego



3.1 Wybierz diagnostykę dla OBD II

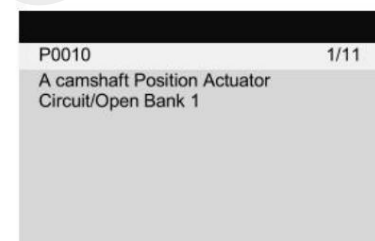
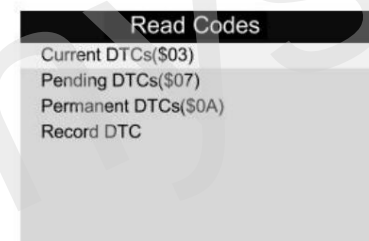
Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
DataStream Supported	114
Ignition	Spark
Protocol Type	CAN

3.2 Po podłączeniu OBD II do pojazdu, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Monitor Status”. Naciśnij Enter, aby przejść przez wszystkie 9 funkcji.

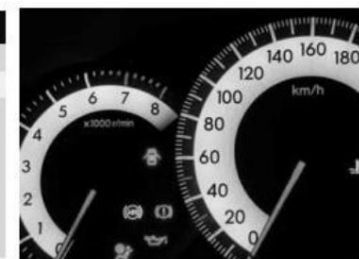
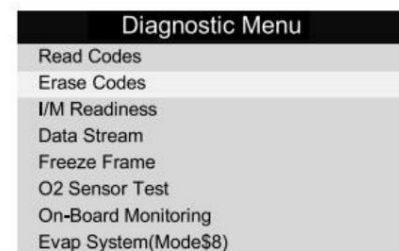


3.3 Odczyt kodów: sprawdź kody błędów pojazdu: wybierz „Odczyt kodów”

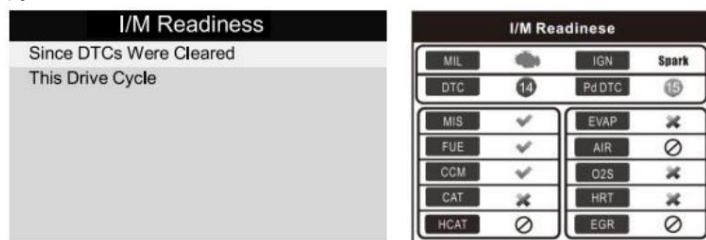
i naciśnij przycisk OK w menu diagnostycznym. Jeśli kody błędów są dostępne, zostaną wyświetlone na wyświetlaczu:



3.4 Usuwanie kodów: wybierz „Usuń kody” i kontynuuj usuwanie wszystkich rekordów.



3.5 Gotowość I/M: wybierz „Gotowość I/M” i naciśnij przycisk OK, na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



3.6 Strumień danych: Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby wybrać opcję „Strumień danych” w menu głównym, a następnie naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić. Na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

Datastream		1/17
Fuel system 1 status		CL
Fuel system 2 status		CL
Calculated LOAD Value		9.0%
Engine Coolant Temperature		158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1		-24.2%

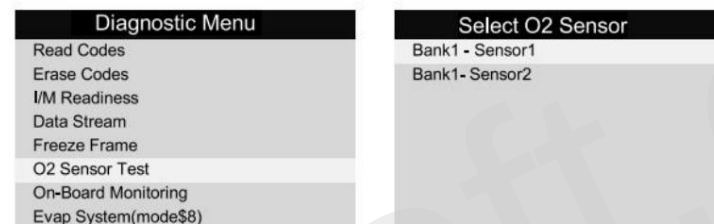
View Graphic Items				
Max	9,0	158	-24,2	-89,2
Max	9,0	158	-24,2	-89,2
■ LOAD_PCT=9.0%		■ ECT=158° F		
■ SHRTFT1=-24.2%		■ LONGFT1=-89.1%		

3.7 Zatrzymanie obrazu: W przypadku wystąpienia usterki związanej z eksploatacją, komputer pokładowy rejestruje określone stany pojazdu. Informacje te nazywane są danymi zamrożonymi. Dane zamrożone obrazu to migawka stanu pracy pojazdu w momencie wystąpienia usterki związanej z emisją spalin.

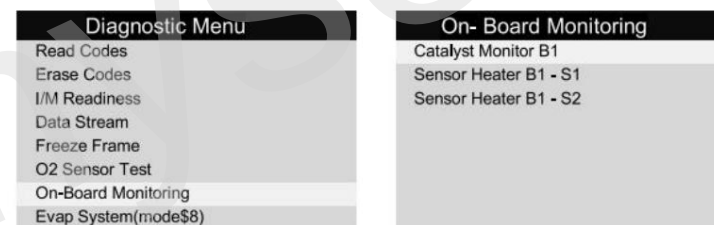


3.8 Test czujnika tlenu: Wyniki testu O2 nie są wartościami bieżącymi, lecz ostatnimi wynikami testu ECU. Dla bieżącego pomiaru O2

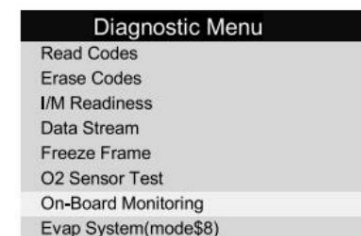
zobacz aktualny wyświetlacz czujnika, np. ekran wykresu.



3.9 Monitorowanie pulpitu nawigacyjnego: Funkcja ta umożliwia odczyt wyników testów diagnostycznych określonych podzespołów/systemów.



3.10 Układ Evap: Funkcja testu EVAP umożliwia przeprowadzenie testu szczelności układu Evap pojazdu. Tester diagnostyczny nie przeprowadza testu szczelności, lecz wysła sygnał do komputera pokładowego pojazdu o konieczności rozpoczęcia testu. Przed użyciem funkcji testu układu należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, aby uzyskać informacje o procedurach wymaganych do zatrzymania testu.



3.11 Informacje o pojeździe: Wybierz „Informacje o pojeździe”, a następnie naciśnij przycisk OK.

Na wyświetlaczu pojawią się następujące informacje:

Diagnostic Menu	Vehicle Information
Vehicle Information	Vehicle Identification Number(VIN) Not supported
	Calibration Identifications(CID) Not supported
	Calibration Verification Numbers(CVN) Not supported

Po wejściu w test akumulatora pojazdu na wyświetlaczu pojawi się menu główne: „Akumulator w pojeździe” lub „Poza pojazdem”.

Naciśnij przycisk w górę/w dół, aby wybrać lokalizację baterii, a następnie naciśnij przycisk Enter, aby potwierdzić wybór.

Main Menu	Battery Location
Diagnostic Car BAT Motorcycle BAT Waveform Review DTC Lookup	In - Vehicle Out - Of - Vehicle

Na przykład: akumulator na zewnątrz pojazdu:

Select Type	Select Standard
Regular Flooded AGM Flat Plate AGM Spiral GEL EFB Lithium	CCA IEC EN DIN CA BCI

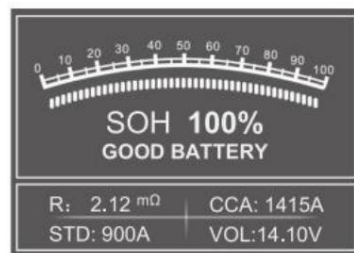
Ampery do rozruchu na zimno (zakres rozruchu na zimno)

Wzorzec pomiarowy	Zakres pomiarowy
CCC	100-2000
BCI	100-2000
Kalifornia	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
HAŁAS	100-1400
IEC	100-1400
PL	100-2000
ZEA	100-2000

1. CCA: Cold Cranking Amps (ampery rozruchowe na zimno), wartość określana przez SAE&BCI, najczęściej stosowana wartość dla akumulatora rozruchowego w temperaturze 0°F (-18°C).
2. BCI: Międzynarodowy standard Rady ds. Baterii
3. CA: Standardowe natężenie prądu rozruchowego, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0°C.
4. MCA: Standardowe natężenie prądu rozruchowego w warunkach morskich, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0°C.
5. JIS: Japan Industrial Standard, oznaczony na baterii jako kombinacja cyfr i liter, np. 55D23, 80D26.
6. DIN: Norma Niemieckiego Komitetu Przemysłu Samochodowego
7. IEC: Norma wewnętrznej komisji technicznej ds. elektronów
8. EN: Norma Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego
9. ZEA: Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacyjnych Standard

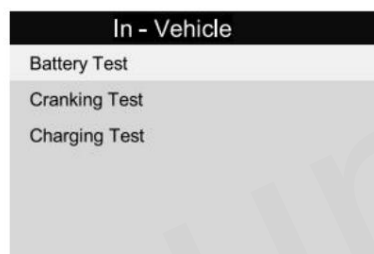
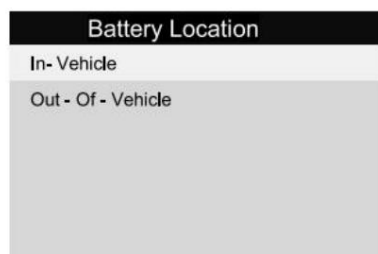
Wybierz jeden z wymienionych standardów (zaznacz typ baterii, którą chcesz przetestować).

Wynik testu zostanie wyświetlony w następujący sposób. Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby przełączać się między trybem SOH lub SOC.

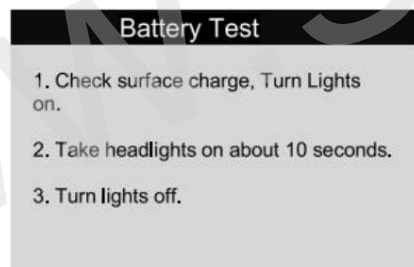


Test baterii wyświetli następujące informacje: (Bateria dobra „Bateria dobra”
Bateria”/Dobra, naładuj „Dobra, naładuj”/Wymień „Wymień”/Zła
komórka, wymień "Bad Cell, Replace"/Naładuj, przetestuj ponownie "Charge, Retest").

Na przykład: wybierz akumulatory w pojeździe, a zostanie wyświetlone następujące okno:

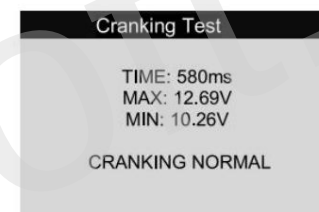
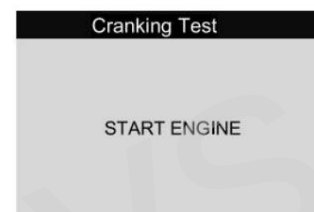
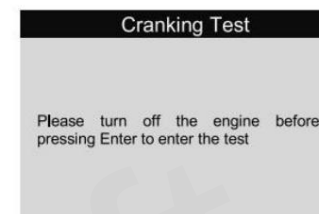
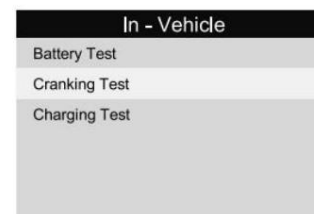


Na przykład: wybierz „Test baterii”, aby sprawdzić aktualny stan naładowania baterii.



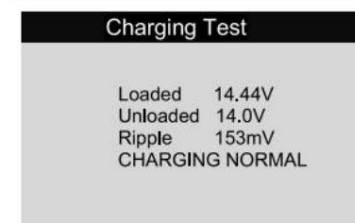
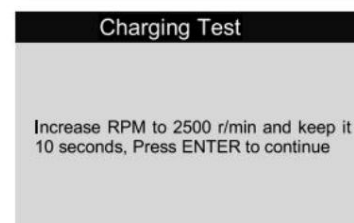
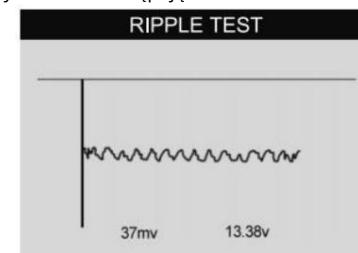
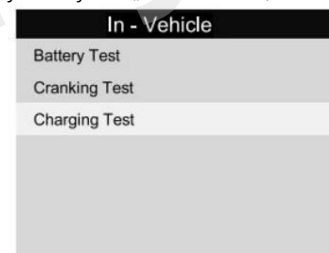
Pojawi się powiadomienie, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.

Na przykład: wybierz „Test rozruchu”, zostanie wyświetlone następujące okno:



Pojawi się powiadomienie, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.

Na przykład: wybierz „Test rozruchu”, zostanie wyświetlone następujące okno:



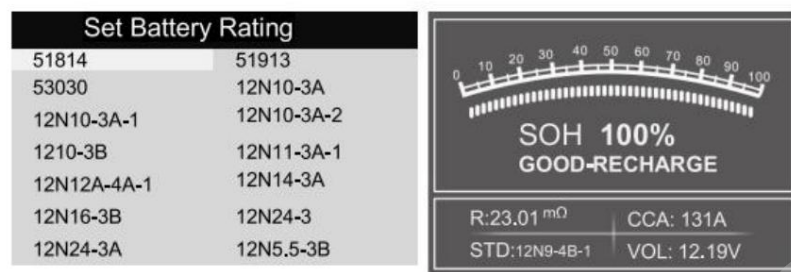
Pojawi się powiadomienie, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.

3.13 Test akumulatora motocyklowego

W ciągu jednej sekundy można sprawdzić stan akumulatora, w tym napięcie, CCA, rezystancję elektroniczną, znamionowy CCA, wartość ładowania, żywotność i wynik testu.

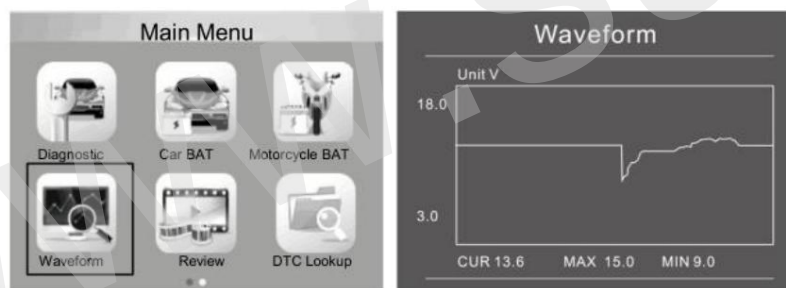
Na ekranie głównym lub naciskając przycisk ECS, można przejść do menu głównego.

Po wybraniu pozycji „Battery Rating” (Współczynnik naładowania akumulatora) (Pojemność baterii). Na wyświetlaczu pojawi się wynik testu, jak poniżej: Naciskaj przyciski w górę i w dół, aby przełączać się między trybami SOH i SO.



Test akumulatora wyświetli następujące komunikaty: (Akumulator dobry/
Dobry, Naładuj/Wymień/Uszkodzone ogniwo, Wymień/Naładuj, Przetestuj ponownie).

Kształt fali: naciśnij przycisk funkcyjny „Kształt fali”, aby wyświetlić następujące informacje:



CUR: napięcie prądu

MAX: maksymalne napięcie podczas rozruchu

MIN: minimalne napięcie podczas rozruchu

Kształt fali napięcia pozostanie stały, gdy nastąpi zmiana.

Analizy różnych pojazdów.

Napięcie rozładowania: Przy wyłączonym zapłonie i wyłączonym silniku (ponad 20 minut) napięcie rozładowania powinno wynosić około 12 V. Jeśli napięcie rozładowania jest niższe niż 11 V, włączenie zapłonu będzie utrudnione. Jeśli napięcie rozładowania utrzymuje się stale poniżej 11 V, oznacza to, że akumulator jest zużyty i wymaga wymiany.

Napięcie początkowe: W tym punkcie znajduje się minimalne napięcie początkowe (około 7,5–9,5 V). Jeśli napięcie początkowe stale utrzymuje się poniżej 7,5 V, oznacza to, że pojemność akumulatora jest niska i należy go wymienić.

Napięcie ładowania: Przy włączonym zapłonie i pracującym silniku alternator będzie stale ładować akumulator samochodu, zwykle około 14 V.

Stan akumulatora odpowiadający napięciu akumulatora (przed uruchomieniem)

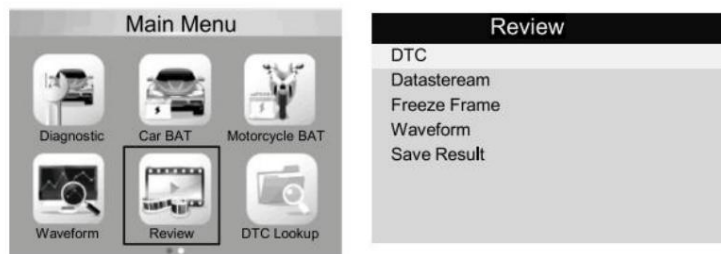
Napięcie akumulatora	Wpływ stanu baterii	pomiary
< 10 BV	Za nisko	Trudności z uruchomieniem, wymień akumulator
108 V - 118 V	Nieco nisko	Trudny rozruch

Stan akumulatora odpowiadający napięciu akumulatora (po uruchomieniu)

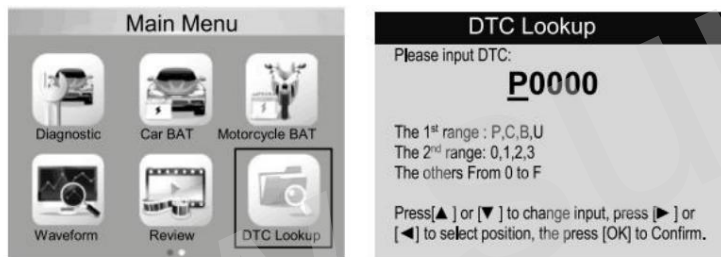
12,8 V - 13,2 V	Za nisko	Akumulator może nie być naładowany; sprawdź alternator lub inne obciążenie elektryczne.
13.2 - 14.BV	Normalna	Normalna
>14.BV	Wysokie napięcie	Akumulator może być uszkodzony, sprawdź stabilizator alternatora.

Uwaga: jeśli wykryte napięcie wynosi 11,9 V, kilka godzin po jeździe, Napięcie akumulatora jest nadal niskie, akumulator może być uszkodzony (w normalnych warunkach pracy alternatora). Wymień akumulator jak najszybciej.

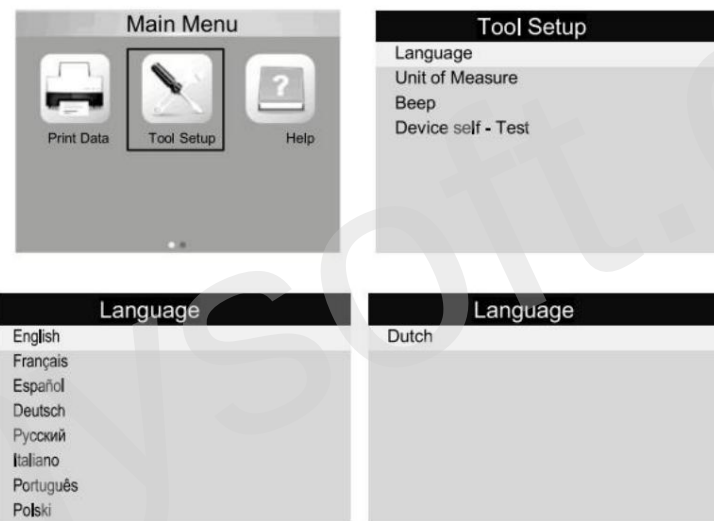
Przegląd: Na ekranie głównym lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść do menu głównego. Naciśnij przycisk góra/dół, aby wybrać „Przegląd” w menu głównym i naciśnij przycisk Enter. Interfejs będzie wyglądał następująco:



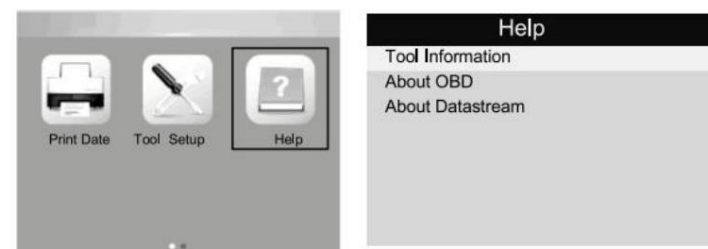
Wyszukiwanie DTC: sprawdź wyniki testów



Ustawienia: wybierz żądany język: angielski, francuski, niemiecki, holenderski, hiszpański, rosyjski, portugalski, włoski, polski



Pomoc:



4. Drukowanie i

aktualizacja Funkcja umożliwia aktualizację i drukowanie za pośrednictwem komputera.

Aby dokonać aktualizacji i wydrukować, potrzebne będą następujące elementy.

1. KW870 2.

Komputer/notebook z portem USB 3. Kabel USB

Kroki

1. Pobierz aplikację ze strony internetowej: <http://www.itoscanner.com/download/> (link uplink).

2. Uruchom uplink.exe na swoim komputerze (Windows 7/8/10/XP)

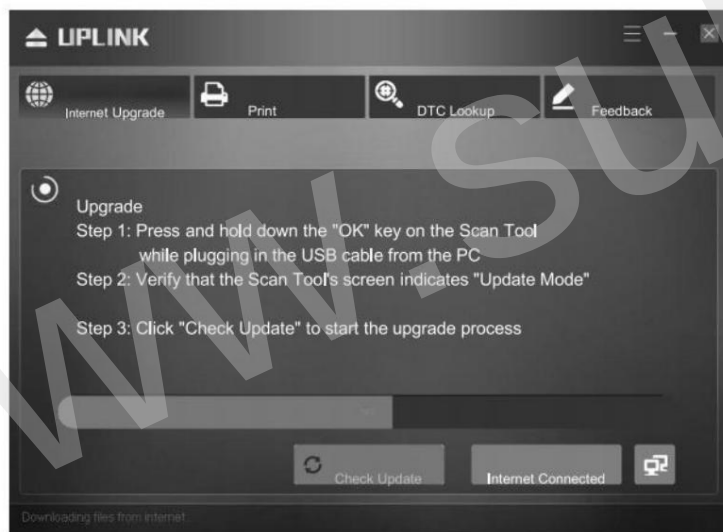
3. Uwaga: Mac OS i Linux nie są kompatybilne.

4. Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk, aż kabel USB zostanie podłączony do komputera, a następnie zwolnij go, gdy wyświetli się komunikat „Tryb aktualizacji”.

5. Otwórz oprogramowanie uplink, kliknij „Sprawdź aktualizacje”, aktualizacje zostaną pobrane, a urządzenie zaktualizowane.

6. Poczekaj na aktualizację systemu. Urządzenie zostało zaktualizowane przed opuszczeniem fabryki. W większości przypadków aktualizacja nie będzie konieczna przez długi czas.

7. Na koniec uruchom ponownie urządzenie.



Dystrybutor

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Republika Czeska

www.sunnysoft.cz

KONNWEI KW870

AVTODIAGNOSTIKA OBD II

SKENER

+ TESTER BATERIJ 6 – 12 V



Uporabniški priročnik

1. Opis naprave

KW870 deluje na vseh 12V bencinskih in dizelskih motorjih od leta 1996 naprej, ki so skladni z OBD II. Naprava lahko prepozna vzrok težav z motorjem in jih morebiti odpravi, ne da bi morali obiskati prodajalca/servisni center. Prav tako vam pomaga enostavno opraviti letne teste emisij in smoga. Vključuje vse diagnostične funkcije OBD II/EOBD za sistem motorja. Test senzorja kisika, test sistema EVAP in test spremljanja armaturne plošče vam omogočajo popoln nadzor nad stanjem delovanja vašega vozila. Grafični in numerični prikaz trenutnega podatkovnega toka vam pomaga prepoznati napačne vrednosti senzorjev.

Tester akumulatorjev lahko preizkusi vse avtomobilске svinčeno-kislinske akumulatorje, vključno s konvencionalnimi svinčeno-kislinskimi akumulatorji, ploščatimi AGM akumulatorji, spiralnimi AGM akumulatorji, gel akumulatorji, litijevimi akumulatorji itd. Uporablja najnovejšo tehnologijo testiranja prevodnosti za enostavno, hitro in natančno merjenje dejanske sposobnosti hladnega zagona akumulatorja vozila, življenjske dobe samega akumulatorja ter pogostih napak zagonskega in polnilnega sistema vozila, kar lahko vzdrževalcu pomaga hitro in natančno najti težavo ter doseči hitro popravilo vozila.

Jezikovna podpora: angleščina, francoščina, nemščina, nizozemščina, španščina, ruščina, portugalsščina, italijanščina in poljščina.

2. Tehnični parametri

Območje merjenja napetosti: 6–16 V DC

Merjenje območja toka hladnega zagona:

Merilni standard	Merilno območje
CCC	100-2000
BCI	100-2000
Kalifornija	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
SL	100-2000
ZAE	100-2000

3. Opis glavnega menija

Diagnostični meni OBD II

Meni za testiranje akumulatorja vozila

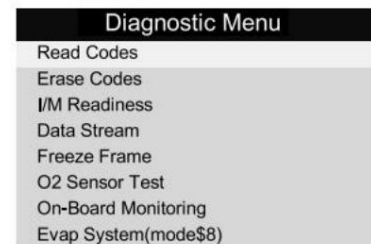
Meni za testiranje akumulatorjev motornih koles



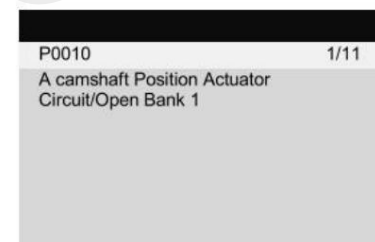
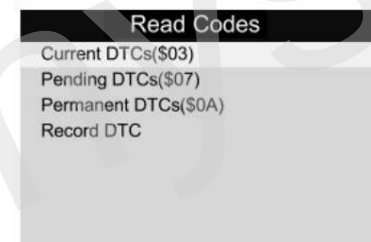
3.1 Izbira diagnostike za OBD II

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
DataStream Supported	114
Ignition	Spark
Protocol Type	CAN

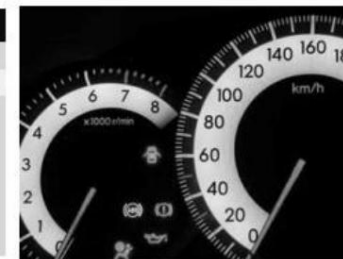
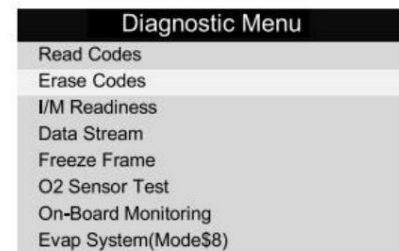
3.2 Po priklopu OBD II na vozilo se na zaslonu prikaže »Monitor Status« (Stanje monitorja). Pritisnite Enter, da se pomaknete skozi vseh 9 funkcij.



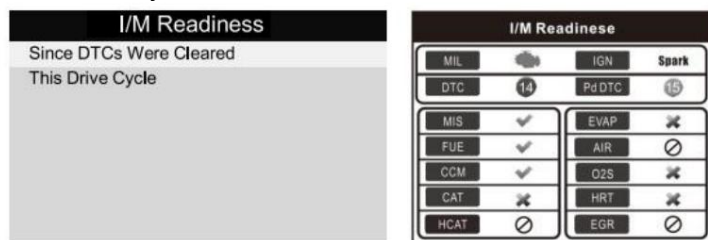
3.3 Preberite kode: preverite kode napak vozila: izberite »Preberite kode« in v diagnostičnem meniju pritisnite gumb V redu. Če so na voljo kode napak, se bodo prikazale na zaslonu:



3.4 Brisanje kod: izberite »Izbriši kode« in nadaljujte z brisanjem vseh zapisov.



3.5 Pripravljenost I/M: izberite »Pripravljenost I/M« in pritisnite gumb OK. Na zaslonu se bo prikazalo naslednje:

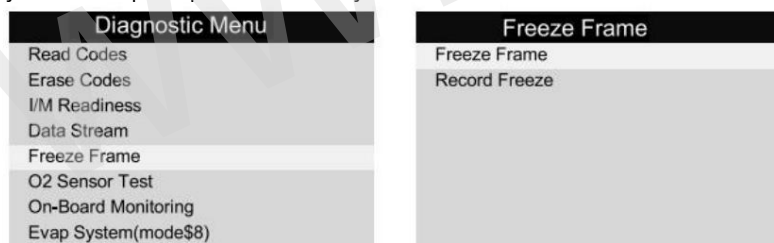


3.6 Podatkovni tok: Pritisnite gumb gor ali dol, da v glavnem meniju izberete »Podatkovni tok«, nato pa za potrditev pritisnite gumb OK. Na zaslonu se bo prikazalo naslednje:

Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

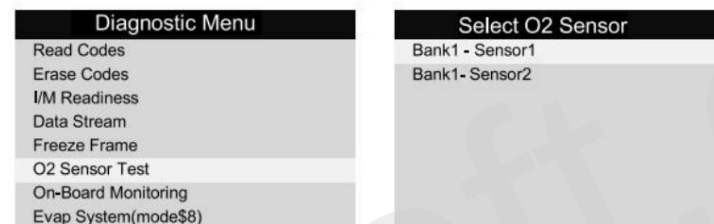
View Graphic Items				
Max	9,0	158	-24,2	-89,2
Max	9,0	158	-24,2	-89,2
■ LOAD_PCT=9.0%	■ ECT=158° F			
■ SHRTFT1=24.2%	■ LONGFT1=89.1%			

3.7 Zamrznjeni posnetek: Ko pride do napake, povezane z delovanjem, vgrajeni računalnik zabeleži določena stanja vozila. Te informacije se imenujejo podatki zamrznjenega posnetka. Podatki zamrznjenega posnetka so posnetek delovnih pogojev v času napake, povezane z emisijami.

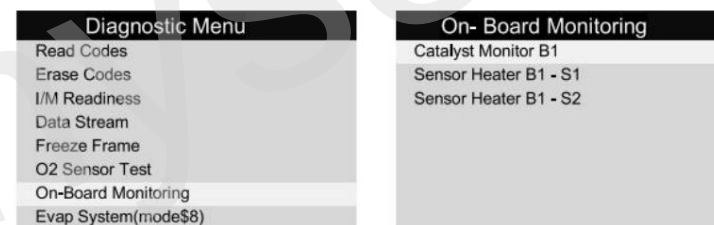


3.8 Test lambda sonde: Rezultati testa O2 niso trenutne vrednosti, temveč zadnji rezultati testa ECU. Za trenutno meritev O2

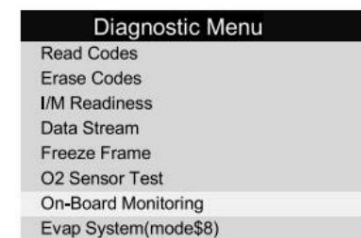
ogled trenutnega prikaza senzorja, na primer zaslona grafa.



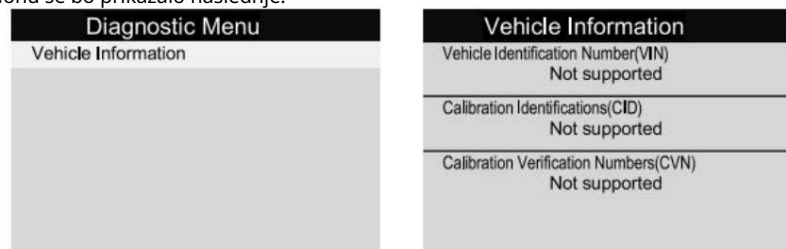
3.9 Spremljanje nadzorne plošče: To funkcijo je mogoče uporabiti za branje rezultatov diagnostičnih testov določenih komponent/sistemov.



3.10 Sistem uparjalnika: Funkcija preizkusa uparjalnika vam omogoča izvedbo preizkusa puščanja sistema uparjalnika v vozilu. Diagnostično orodje ne izvede preizkusa puščanja, temveč vgrajenemu računalniku vozila sporoči začetek preizkusa. Pred uporabo funkcije preizkusa sistema si oglejte servisni priročnik za vozilo, kjer so navedeni postopki, potrebni za zaustavitev preizkusa.

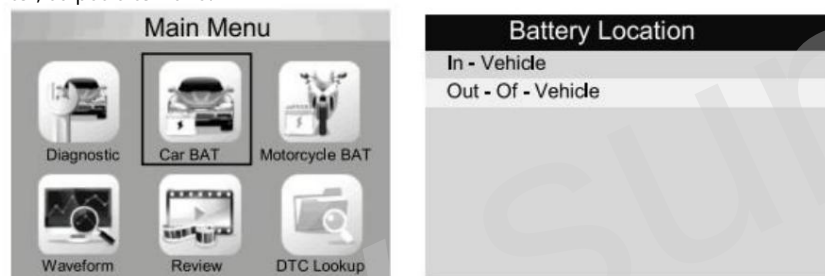


3.11 Informacije o vozilu: Izberite »Informacije o vozilu« in nato pritisnite gumb V redu. Na zaslonu se bo prikazalo naslednje:

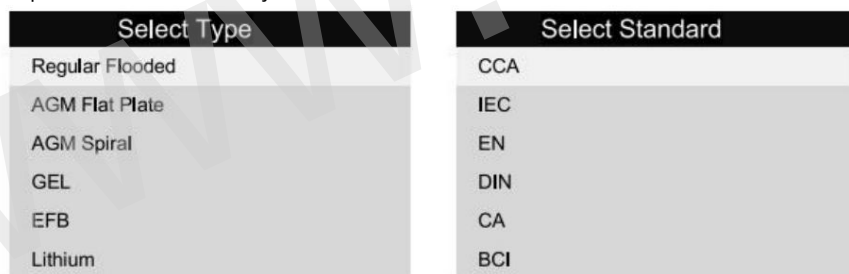


Po vstopu v test akumulatorja vozila se na zaslonu prikaže glavni meni: »Akumulator v vozilu« ali »Zunaj vozila«.

Pritisnite gumb gor/dol, da izberete mesto za baterijo, nato pa pritisnite gumb Enter, da potrdite izbiro.



Na primer: akumulator zunaj vozila:

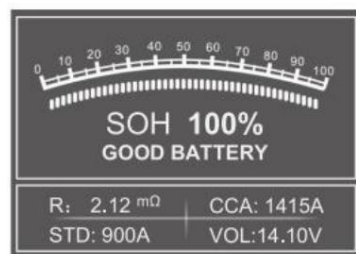
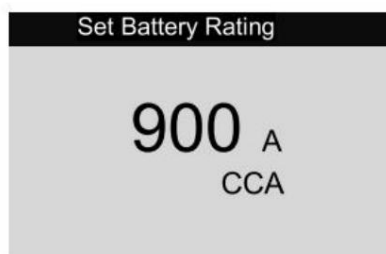


Tok pri hladnem zagonu (območje hladnega zagona)

Merilni standard	Merilno območje
CCC	100-2000
BCI	100-2000
Kalifornija	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
SL	100-2000
ZAE	100-2000

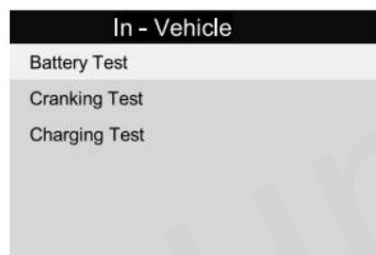
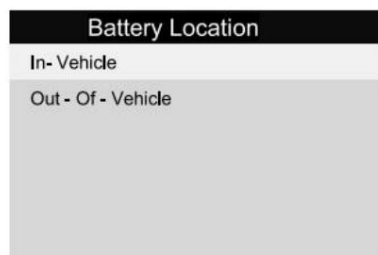
1. CCA: Tok pri hladnem zagonu, ki ga določata SAE&BCI, je najpogostejše uporabljena vrednost za zagonski akumulator pri 0 °F (-18 °C).
2. BCI: Mednarodni standard Sveta za baterije
3. CA: Standardni zagonski amper, efektivna vrednost zagonskega toka pri 0 °C
4. MCA: Standardni zagonski amper za plovila, efektivna vrednost zagonskega toka pri 0 °C
5. JIS: Japonski industrijski standard, naveden na bateriji kot kombinacija števil in črk, npr. 55D23, 80D26.
6. DIN: Standard nemškega odbora za avtomobilsko industrijo
7. IEC: Standard interne elektronske tehnične komisije
8. EN: Standard Evropskega združenja avtomobilске industrije
9. ZAE: Standard Društva avtomobilskih inženirjev

Izberite enega od navedenih standardov (prosimo, označite vrsto baterije, ki jo želite preizkusiti). Rezultat preizkusa bo prikazan na naslednji način. Pritisnite gumb gor ali dol, da preklaplja med SOH ali SOC.

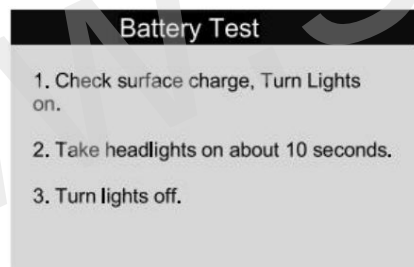


Test baterije bo prikazal naslednje: (Dobra baterija "Dobra »Baterija«/Dobra, napolnite »Dobra, napolnite«/Zamenjajte »Zamenjajte«/Slaba celico, zamenjajte "Slaba celica, zamenjajte"/Napolnite, ponovno preizkusite "Napolnite, ponovno preizkusite").

Na primer: izberite akumulatorje v vozilu, nato se bo prikazalo naslednje:

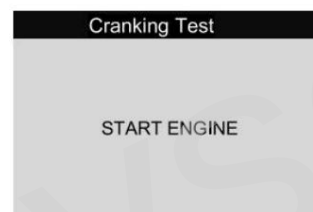
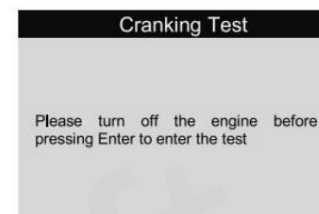
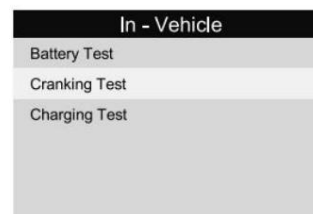


Na primer: izberite »Test baterije«, zaznano je bilo trenutno stanje napolnjenosti baterije.



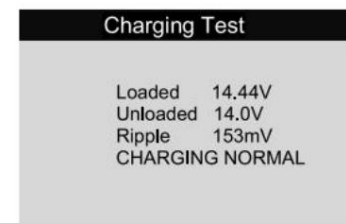
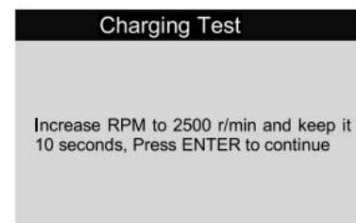
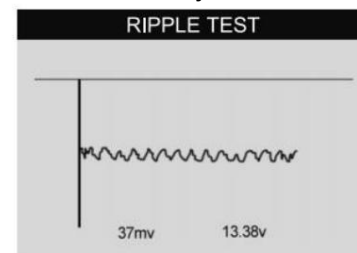
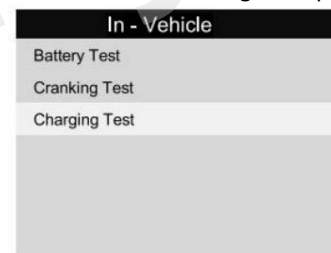
Prikazalo se bo obvestilo, sledite korakom na zaslonu.

Na primer: izberite »Test zagona«, prikazalo se bo naslednje:



Prikazalo se bo obvestilo, sledite korakom na zaslonu.

Na primer: izberite »Test zagona«, prikazalo se bo naslednje:



Prikazalo se bo obvestilo, sledite korakom na zaslonu.

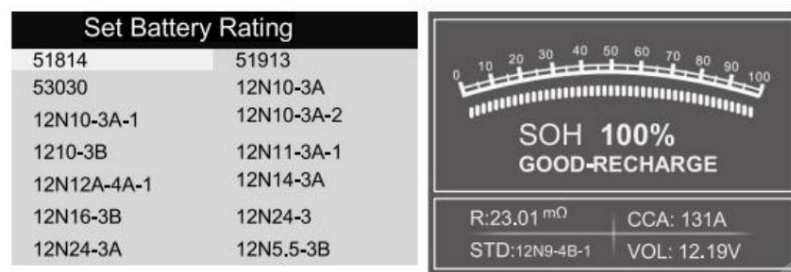
3.13 Preizkus akumulatorja motornega kolesa

V eni sekundi lahko preveri stanje baterije, vključno z napetostjo, CCA, elektronskim uporom, nazivnim CCA, vrednostjo polnjenja, življenjsko dobo in rezultatom testiranja.

Na začetnem zaslonu ali s pritiskom na gumb ECS vstopite v glavni meni. Po izbiri elementa »Ocena baterije«

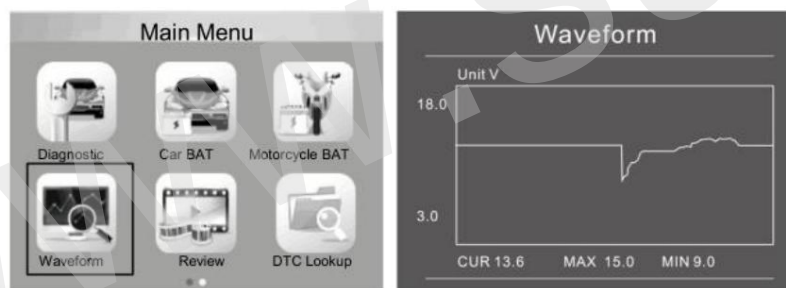
(Nazivna moč baterije). Na zaslonu se bo prikazal rezultat testa, kot je prikazano spodaj:

Pritisnite gumba gor in dol ter preklaplajte med SOH in SO.



Test baterije bo prikazal naslednje: (Dobra baterija/Dobra, Polnjenje/
Zamenjava/Slaba celica, Zamenjaj/Napolni, Ponovni test).

Valovna oblika: pritisnite funkcijski gumb »Valna oblika« za prikaz naslednjega:



CUR: trenutna napetost

MAX: največja napetost med zagonom

MIN: minimalna napetost med zagonom

Oblika valovne napetosti bo ostala konstantna, ko pride do spremembe.

Različne analize vozil.

Napetost praznjenja: Pri izklopljenem kontaktu in ugasnjem motorju (več kot 20 minut) mora biti napetost praznjenja približno 12 V. Če je napetost praznjenja nižja od 11 V, bo vžig težko vklopiti. Če napetost praznjenja ostane trajno pod 11 V, to pomeni, da je akumulator star in ga je treba zamenjati.

Začetna napetost: Na tej minimalni točki je zagonska napetost (približno 7,5–9,5 V). Če zagonska napetost ostane stalno pod 7,5 V, to pomeni, da je kapaciteta baterije nizka in jo je treba zamenjati.

Polnilna napetost: Pri vklopljenem kontaktu in delujočem motorju alternator neprekinjeno polni akumulator avtomobila, običajno z napetostjo okoli 14 V.

Stanje baterije, ki ustreza napetosti baterije (pred zagonom)

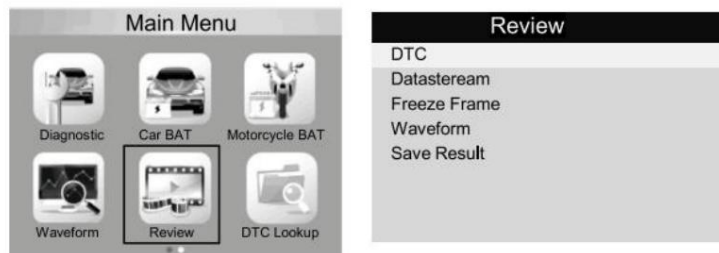
Napetost baterije	Vpliv stanja baterije in meritve	
< 10 BV	Prenizko	Težko se zažene, zamenjajte baterijo
108 V - 118 V	Nekoliko nizko	Težaven zagon

Stanje baterije, ki ustreza napetosti baterije (po zagonu)

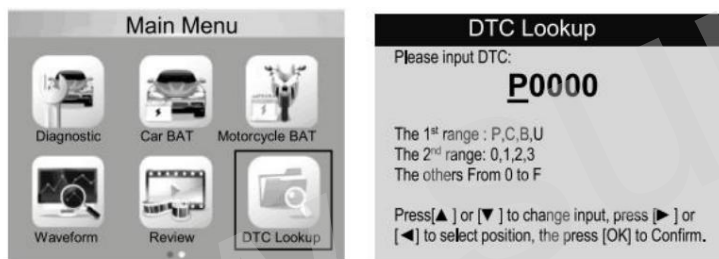
12,8 V - 13,2 V	Prenizko	Akumulator se morda ne polni; preverite alternator ali drugo električno obremenitev.
13.2 - 14.BV	Normalno	Normalno
>14.BV	Visoka napetost	Akumulator je morda poškodovan, preverite stabilizator alternatorja.

Opomba: če je trenutna zaznana napetost 11,9 V, nekaj ur po vožnji, Napetost akumulatorja je še vedno nizka, akumulator je lahko poškodovan (v normalnih pogojih delovanja alternatorja). Akumulator čim prej zamenjajte.

Pregled: Na začetnem zaslonu ali s tipko ESC vstopite v glavni meni. Pritisnite tipko gor/dol, da v glavnem meniju izberete »Pregled«, in pritisnite tipko Enter. Vmesnik bo prikazan kot spodaj:



Iskanje DTC: preverite rezultate testov



Nastavitve: izberite želeni jezik: angleščina, francoščina, nemščina, nizozemščina, španščina, ruščina, portugalščina, italijanščina, poljščina



Pomoč:



4. Tiskanje in

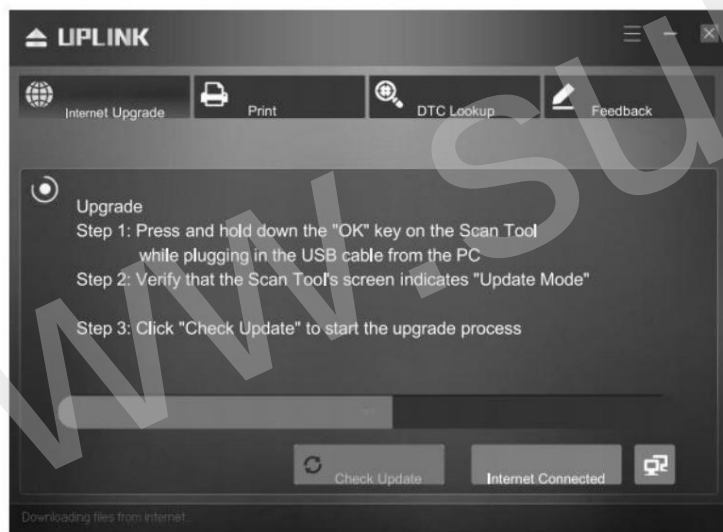
posodabljanje Funkcija omogoča posodabljanje in tiskanje prek računalnika. Za posodobitev in tiskanje potrebujete naslednje elemente.

1. KW870 2.

Računalnik/prenosnik z vrati USB 3. Kabel USB

Koraki

1. Prenesite aplikacijo s spletne strani: <http://www.itoscanner.com/download/> (povezava za prenos).
2. Zaženite datoteko uplink.exe v računalniku (Windows 7/8/10/xp)
3. Opomba: Mac OS in Linux nista združljiva.
4. Pritisnite in držite kateri koli gumb, dokler kabel USB ni priključen na računalnik, in ga spustite, ko se prikaže sporočilo »Način posodobitve«.
5. Odprite programsko opremo za uplink in kliknite »Preveri posodobitev«. Posodobitve se bodo prenesle in naprava bo posodobljena.
6. Počakajte na posodobitev sistema. Naprava je bila posodobljena, preden je zapustila tovarno. V večini primerov posodobitev dolgo časa ni potrebna.
7. Na koncu znova zaženite napravo.



Distributer

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Češka republika

www.sunnysoft.cz

KONNWEI KW870

OBD II AUTODIJAGNOSTIKA

SKENER

+ TESTER BATERIJA 6 – 12 V



Korisnički priručnik

1. Opis uređaja

KW870 radi na svim 12V benzinskim i dizelskim motorima od 1996. i novijim koji su kompatibilni s OBD II standardom. Uređaj može identificirati uzrok problema s vašim motorom i eventualno ih popraviti bez posjeta prodavaču/servisnom centru. Također vam pomaže da lako prođete godišnje testove emisija i smoga. Uključuje potpune OBD II/EOBD dijagnostičke funkcije za sustav motora. Test lambda sonde, test EVAP sustava i test nadzora instrumentne ploče daju vam potpunu kontrolu nad radnim stanjem vašeg vozila. Grafički i numerički prikaz trenutnog toka podataka pomaže vam identificirati pogrešne vrijednosti senzora.

Tester akumulatora može testirati sve automobilske olovno-kiselinske akumulatora, uključujući konvencionalne olovno-kiselinske akumulatora, AGM ravne akumulatora, AGM spiralne akumulatora, gel akumulatora, litijeve akumulatora itd. Koristi najnoviju tehnologiju ispitivanja vodljivosti za jednostavno, brzo i točno mjerenje stvarne sposobnosti hladnog pokretanja akumulatora vozila, vijeka trajanja samog akumulatora i uobičajenih kvarova sustava pokretanja i punjenja vozila, što može pomoći serviseru da brzo i točno pronađe problem i postigne brz popravak vozila.

Jezična podrška: engleski, francuski, njemački, nizozemski, španjolski, ruski, portugalski, talijanski i poljski.

2. Tehnički parametri

Raspon mjerenja napona: 6 – 16 V DC

Mjerenje raspona struje hladnog pokretanja:

Mjerni standard	Raspon mjerenja
CCC	100-2000
BCI	100-2000
Kalifornija	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
UAE	100-2000

3. Opis glavnog izbornika

OBD II dijagnostički izbornik

Izbornik za testiranje akumulatora vozila

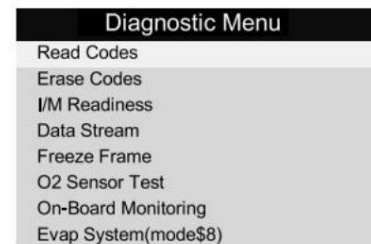
Izbornik za testiranje akumulatora motocikla



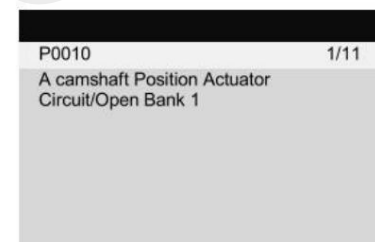
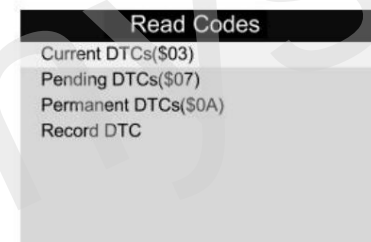
3.1 Odaberite dijagnostiku za OBD II

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
DataStream Supported	114
Ignition	Spark
Protocol Type	CAN

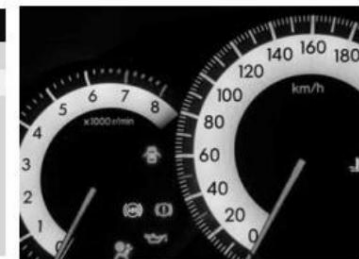
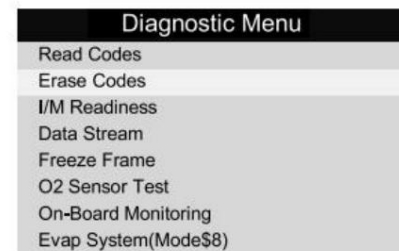
3.2 Nakon spajanja OBD II uređaja na vozilo, na zaslonu će se prikazati „Monitor Status“. Pritisnite Enter za pregled svih 9 funkcija.



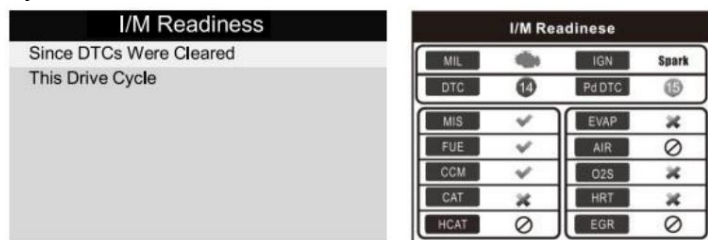
3.3 Očitavanje kodova: provjerite kodove grešaka vozila: odaberite "Očitavanje kodova" i pritisnite gumb U redu u dijagnostičkom izborniku. Ako su dostupni kodovi pogrešaka, prikazat će se na zaslonu:



3.4 Brisanje kodova: odaberite „Izbriši kodove“ i nastavite brisati sve zapise.



3.5 Spremnost I/M: odaberite „Spremnost I/M“ i pritisnite tipku OK, na zaslonu će se prikazati sljedeće:



3.6 Tok podataka: Pritisnite tipku gore ili dolje za odabir "Tok podataka" u glavnom izborniku, a zatim pritisnite tipku OK za potvrdu. Na zaslonu će se prikazati sljedeće:

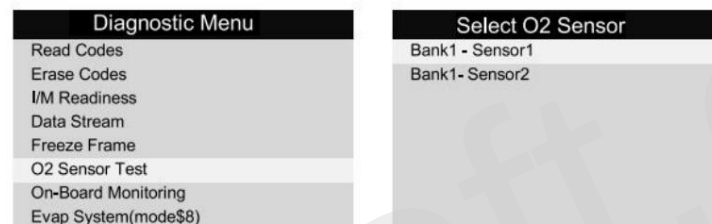
Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items			
Max	9,0	158	-24,2 -89,2
Max	9,0	158	-24,2 -89,2
■ LOAD_PCT=9.0%	■ ECT=158° F		
■ SHRTFT1=24.2%	■ LONGFT1=89.1%		

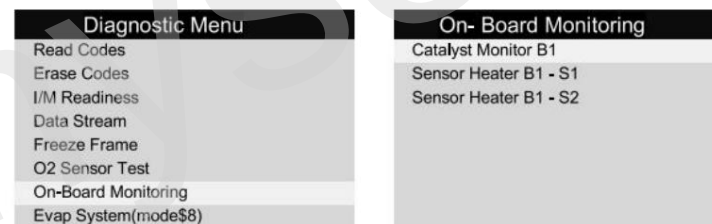
3.7 Zamrznuti prikaz: Kada se pojavi kvar povezan s radom, putno računalo bilježi određena stanja vozila. Ove se informacije nazivaju podacima zamrznutog prikaza. Podaci zamrznutog prikaza snimka su radnih uvjeta u trenutku kvara povezanog s emisijama.



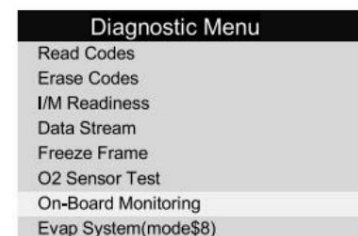
3.8 Ispitivanje lambda sonde: Rezultati ispitivanja O2 nisu trenutne vrijednosti, već su posljednji rezultati ispitivanja ECU-a. Za trenutno mjerenje O2 pogledajte trenutni prikaz senzora, kao što je zaslon s grafikonom.



3.9 Nadzor nadzorne ploče: Ova se značajka može koristiti za očitavanje rezultata dijagnostičkih testova određenih komponenti/sustava.

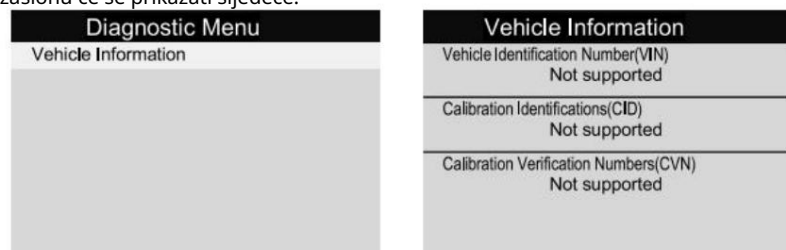


3.10 Sustav isparavanja: Funkcija EVAP testiranja omogućuje vam pokretanje testa propuštanja na Evap sustavu vozila. Alat za dijagnosticiranje ne provodi test propuštanja, već signalizira ugrađenom računalu vozila da pokrene test. Prije korištenja funkcije testiranja sustava, pogledajte servisni priručnik vašeg vozila za postupke potrebne za zaustavljanje testa.



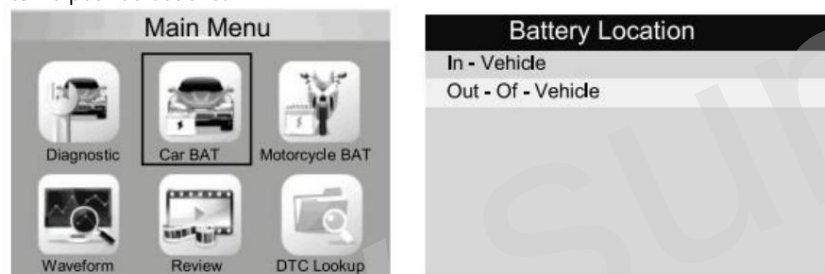
3.11 Informacije o vozilu: Odaberite „Informacije o vozilu“ i zatim pritisnite tipku U redu.

Na zaslonu će se prikazati sljedeće:

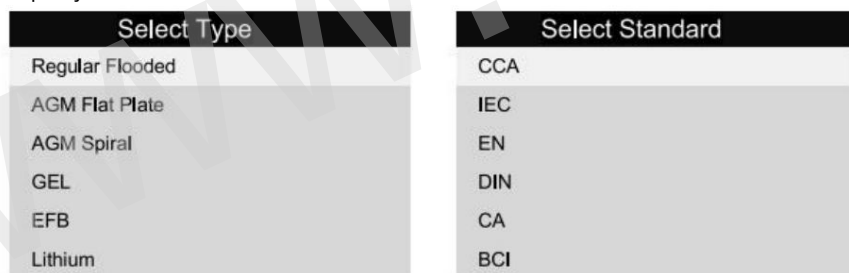


Nakon ulaska u test akumulatora vozila, na zaslonu će se pojaviti glavni izbornik: „Akumulator u vozilu“ ili „Izvan vozila“.

Pritisnite tipku gore/dolje za odabir mjesta za bateriju, a zatim pritisnite tipku Enter za potvrdu odabira.



Na primjer: akumulator izvan vozila:

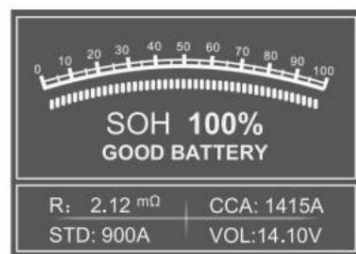
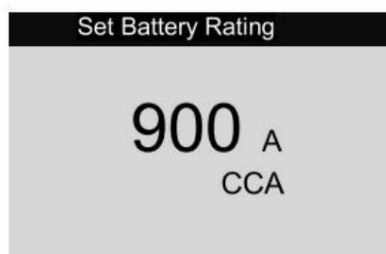


Struja hladnog paljenja (raspon hladnog paljenja)

Mjerni standard	Mjerni raspon
CCC	100-2000
BCI	100-2000
Kalifornija	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
UAE	100-2000

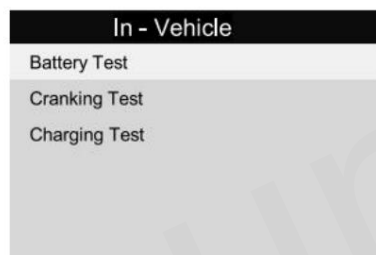
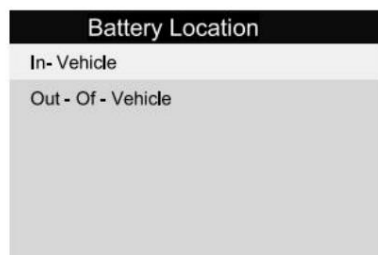
1. CCA: Struja hladnog pokretanja, koju je odredio SAE&BCI, najčešće korištena vrijednost za startersku bateriju na -18 °C.
2. BCI: Međunarodni standard Vijeća za baterije
3. CA: Standardna struja pokretanja, efektivna vrijednost struje pokretanja pri 0 °C. MCA: Standardna struja pokretanja za brodove, efektivna vrijednost struje pokretanja pri 0 °C
5. JIS: Japanski industrijski standard, naveden na bateriji kao kombinacija brojeva i slova, npr. 55D23, 80D26.
6. DIN: Norma njemačkog odbora za automobilsku industriju
7. IEC: Standard Interne tehničke komisije za elektrone
8. EN: Standard Europskog udruženja automobilske industrije
9. UAE: Standard Društva automobilskih inženjera

Odaberite jedan od navedenih standarda (molimo označite koju vrstu baterije želite testirati). Rezultat testa bit će prikazan na sljedeći način. Pritisnite tipku gore ili dolje za prebacivanje između SOH ili SOC.

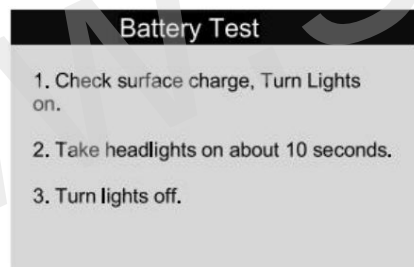


Test baterije će prikazati sljedeće: (Dobra baterija "Dobra Baterija"/Dobra, napunite "Dobra, napunite"/Zamijenite "Zamijenite"/Loša ćeliju, zamijenite "Loša ćelija, zamijenite"/Napunite, ponovno testirajte "Napunite, ponovno testirajte").

Na primjer: odaberite baterije u vozilu, tada će se prikazati sljedeće:

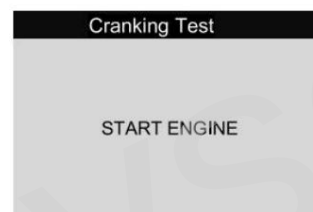
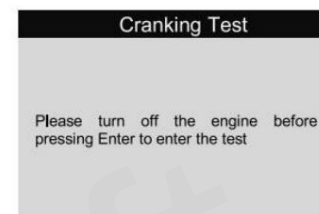
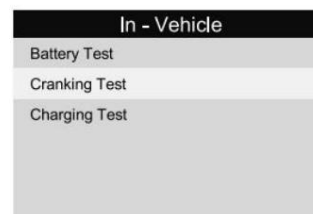


Na primjer: odaberite „Test baterije“, trenutno stanje baterije je otkriveno.



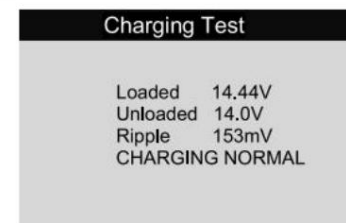
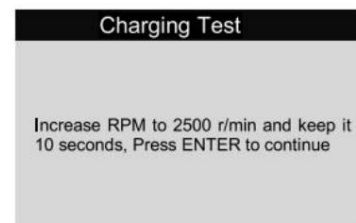
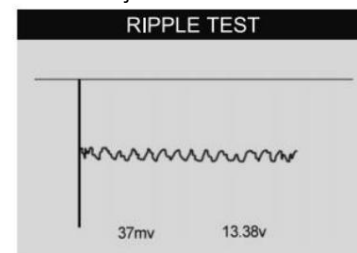
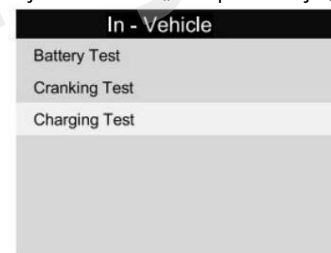
Pojavit će se obavijest, slijedite korake na zaslonu.

Na primjer: odaberite „Test pokretanja“, prikazat će se sljedeće:



Pojavit će se obavijest, slijedite korake na zaslonu.

Na primjer: odaberite „Test pokretanja“, prikazat će se sljedeće:



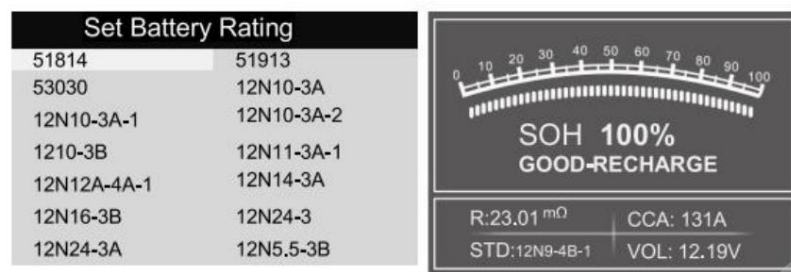
Pojavit će se obavijest, slijedite korake na zaslonu.

3.13 Ispitivanje akumulatora motocikla

Može provjeriti status baterije unutar jedne sekunde, uključujući napon, CCA, elektronički otpor, nazivni CCA, vrijednost punjenja, vijek trajanja i rezultat testiranja. Na početnom zaslonu ili pritiskom na tipku ECS uđite u glavni izbornik. Nakon odabira stavke "Ocjena baterije".

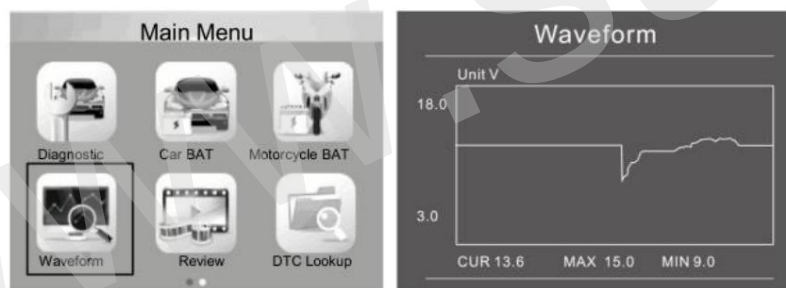
(Napon baterije). Zaslom će prikazati rezultat testa kao što je prikazano u nastavku:

Pritisnite tipke gore i dolje i prebacite se između SOH i SO.



Test baterije će prikazati sljedeće: (Dobra baterija/Dobra, Napunite/Zamijenite/ Loša ćelija, Zamijenite/Napunite, Ponovno testirajte).

Valni oblik: pritisnite funkcijsku tipku „Valni oblik“ za prikaz sljedećeg:



CUR: strujni napon

MAX: maksimalni napon tijekom pokretanja

MIN: minimalni napon tijekom pokretanja

Oblik napona ostat će konstantan kada dođe do promjene.

Razne analize vozila.

Napon pražnjenja: S isključenim paljenjem i ugašenim motorom (više od 20 minuta), napon pražnjenja trebao bi biti približno 12 V. Ako je napon pražnjenja niži od 11 V, bit će teško uključiti paljenje. Ako napon pražnjenja trajno ostane ispod 11 V, to znači da je akumulator star i da ga je potrebno zamijeniti.

Početni napon: U ovoj minimalnoj točki je početni napon (otprilike 7,5-9,5 V).

Ako početni napon ostane konstantno ispod 7,5 V, to znači da je kapacitet baterije nizak i da ga je potrebno zamijeniti.

Napon punjenja: S uključenim paljenjem i upaljenim motorom, alternator će kontinuirano puniti akumulator automobila, obično oko 14 V.

Status baterije koji odgovara naponu baterije (prije pokretanja)

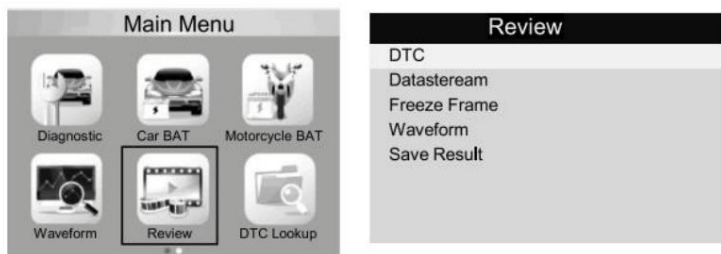
Napon baterije	Učinci i mjerenja stanja baterije	
< 10 BV	Prenisko	Teško paljenje, zamijenite bateriju
108 V - 118 V	Blago nisko	Teško pokretanje

Status baterije koji odgovara naponu baterije (nakon pokretanja)

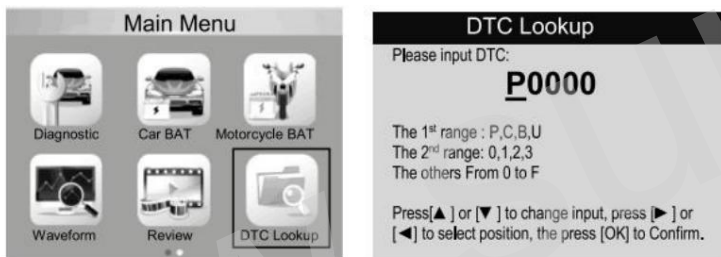
12,8 V - 13,2 V	Prenisko	Baterija se možda ne puni; Provjerite alternator ili drugo električno opterećenje.
13.2 - 14.BV	Normalan	Normalan
>14.BV	Visoki napon	Baterija je možda oštećena, provjerite stabilizator alternatora.

Napomena: ako je trenutni detektirani napon 11,9 V, nekoliko sati nakon vožnje, Napon akumulatora je još uvijek nizak, akumulator je možda oštećen (u normalnim uvjetima alternatora). Zamijenite akumulator što je prije moguće.

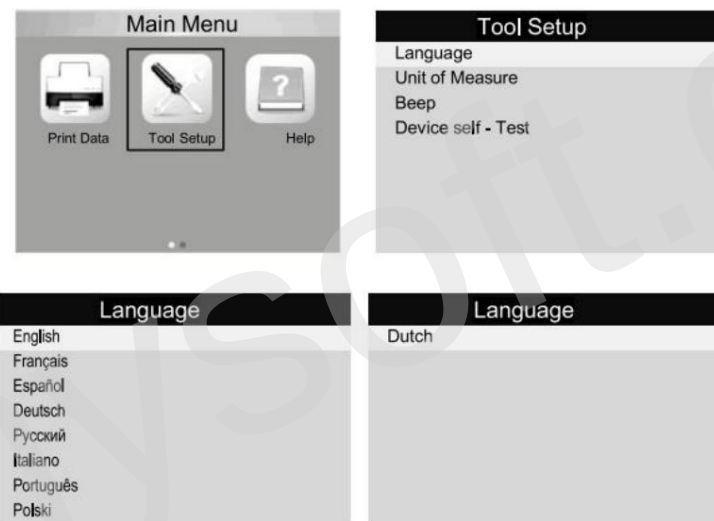
Pregled: Na početnom zaslonu ili pritisnite tipku ESC za ulazak u glavni izbornik. Pritisnite tipku gore/dolje za odabir "Pregled" u glavnom izborniku i pritisnite tipku Enter. Sučelje će se prikazati kao što je prikazano u nastavku:



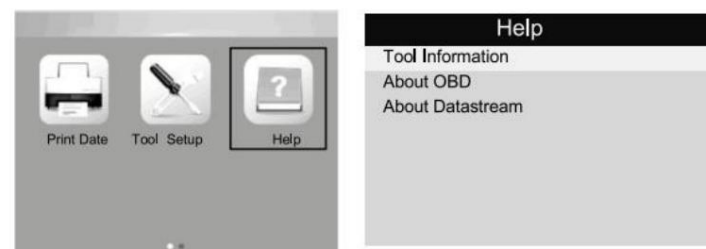
Pretraga DTC-a: provjerite rezultate testa



Postavke: odaberite željeni jezik: engleski, francuski, njemački, nizozemski, španjolski, ruski, portugalski, talijanski, poljski



Pomoć:



4. Ispis i ažuriranje

Funkcija omogućuje ažuriranje i ispis putem računala.

Za ažuriranje i ispis potrebne su vam sljedeće stavke.

1. KW870 2.

Računalo/prijenosno računalno s USB
priključkom 3. USB kabel

Koraci

1. Preuzmite aplikaciju s web-stranice: <http://www.itoscanner.com/download/> (uplink).

2. Pokrenite uplink.exe na računalu (Windows 7/8/10/xp)

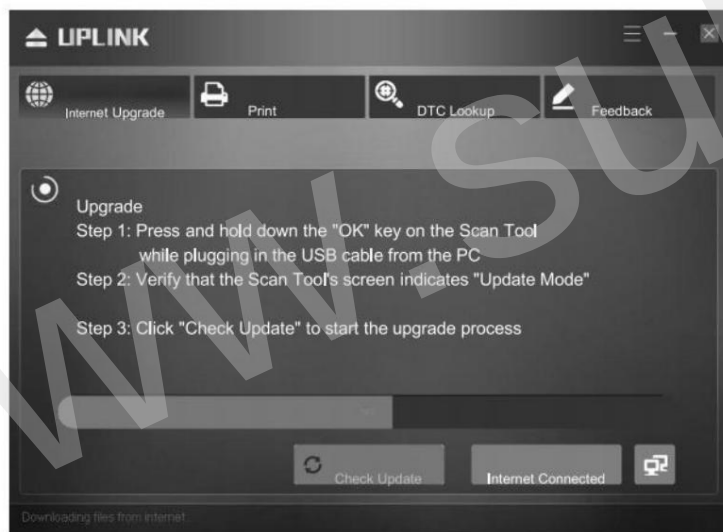
3. Napomena: Mac OS i Linux nisu kompatibilni.

4. Pritisnite i držite bilo koju tipku dok se USB kabel ne spoji na računalno i otpustite je kada se prikaže poruka „Način ažuriranja“.

5. Otvorite softver za uplink, kliknite "Provjeri ažuriranje", ažuriranja će se preuzeti i uređaj će se ažurirati.

6. Pričekajte ažuriranje sustava. Uređaj je ažuriran prije nego što je napustio tvornicu. U većini slučajeva, nema potrebe za ažuriranjem dulje vrijeme.

7. Na kraju, ponovno pokrenite uređaj.



Distributer

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Prag 9

Češka Republika

www.sunnysoft.cz