

Konnwei KW350

autodiagnostika OBDII pro VW, Škoda, Seat, Audi, podpora VAG, OBDII



Uživatelský manuál

1. Bezpečnostní opatření a varování

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo skenovacího nástroje, přečtěte si nejprve tento návod k použití a při každé práci na vozidle dodržujte minimálně následující bezpečnostní opatření:

- 1) Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- 2) Používejte bezpečnostní ochranu očí, která splňuje normy ANSI.
- 3) Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, testovací zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- 4) Pracujte s vozidlem v dobře větraném pracovním prostoru: výfukové plyny jsou jedovaté.
- 5) Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během provádění zkoušek bez dozoru.
- 6) Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- 7) Zařadte převodovku do polohy **PARK** (u automatické převodovky) nebo **NEUTRAL** (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
- 8) Pokud je zapnuté zapalování nebo motor běží, nepřipojujte ani neodpojujte jakékoli zkušební zařízení.
- 9) Skenovací nástroj udržujte suchý, čistý, bez stop oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího nástroje jemným čisticím prostředkem na čistém hadříku.

2. Popis

1: Zelená kontrolka signalizuje, že není k zobrazení žádný poruchový kód.

2: Žlutá kontrolka signalizuje čekající poruchový kód.

3: Červená kontrolka signalizuje trvalý chybový kód.

4: ESC Ukončení aktuálního programu nebo návrat do předchozí nabídky.

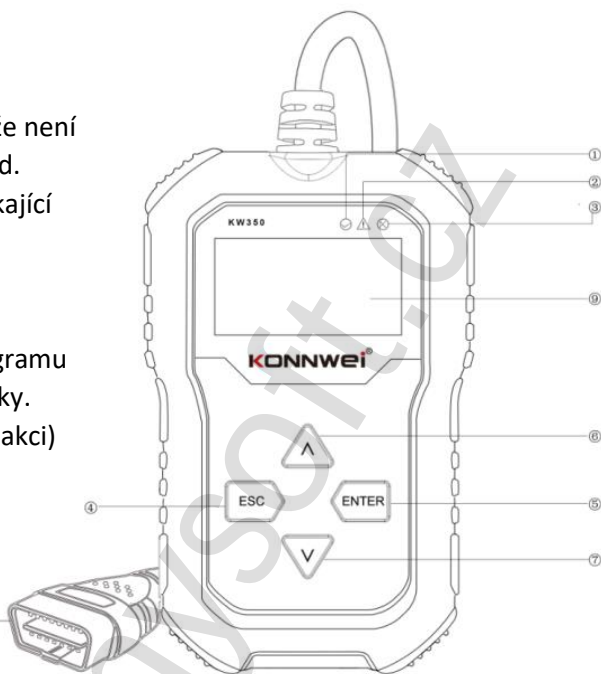
5: ENTER Potvrzuje výběr (nebo akci) ze seznamu nabídek.

6: UP Přesun kurzoru výše.

7: DOWN Přesun kurzoru dolů.

8: KONEKTOR DB-15 Slouží k připojení nástroje k DLC (konektoru datového spojení) vozidla prostřednictvím diagnostického kabelu.

9: LCD displej zobrazuje výsledky testu.



2.1 Specifikace

1) Displej: Podsvícený displej s rozlišením 128 × 64 pixelů a nastavením kontrastu

2) Provozní teplota: -10 až 50 °C

3) Teplota skladování: -20 až 70°C (-4 až 158°F)

4) Externí napájení: 8,0 až 18,0 V Napájení prostřednictvím baterie vozidla

5) Rozměry:	Délka	Šířka	Výška
	127 mm (5')	78 mm (3')	21mm(0,8')

6) Netto hmotnost: 0,23 kg (0,50 lb)

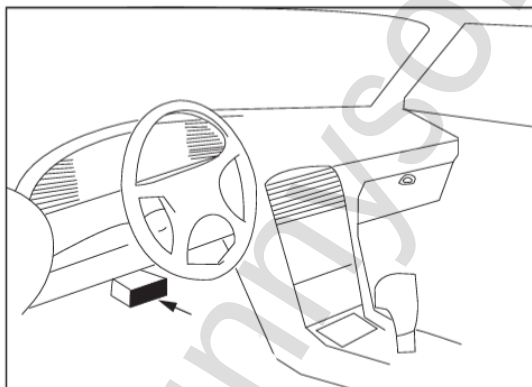
2.2 Obsah balení

- | | |
|-------------|------------------------|
| - zařízení | - uživatelská příručka |
| - USB kabel | - nylonový sáček |

3. Připojení a nastavení

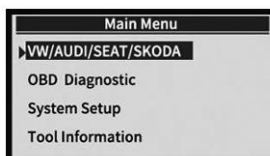
3.1 Umístění konektoru datového spoje (DLC)

DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je obvykle 16kolíkový konektor, kterým se čtečky diagnostických kódů propojují s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 30 cm od středu přístrojové desky (palubní desky), u většiny vozidel pod řidičem nebo poblíž místa řidiče. Pokud se DLC nenachází pod přístrojovou deskou, měl by tam být štítek, který informuje o jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěn za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.



3.2 Připojení

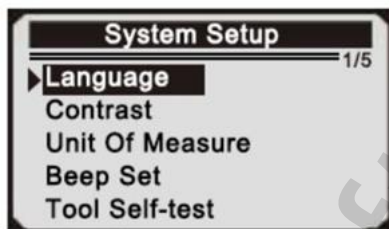
- 1) Vypněte zapalování.
- 2) Vyhledejte zásuvku DLC ve vozidle: přibližné umístění naleznete na obrázku výše. Pokud zásuvku DLC nenajdete, nahlédněte do příručky pro opravu automobilu.
- 3) Zapojte jeden konec diagnostického kabelu do konektoru DB15 přístroje a druhý konec diagnostického kabelu připojte do zásuvky DLC vozidla.
- 4) Zapněte zapalování. Motor může být vypnutý nebo běžící.
- 5) Systém se začne načítat a poté automaticky vstoupí do rozhraní hlavní nabídky.



UPOZORNĚNÍ: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

3.3 Nastavení

V hlavní nabídce (Main menu) zvolte [System Setup] a stiskněte [ENTER], systém vstoupí na následující obrazovku:



1) Jazyk

Tato možnost umožňuje nastavit jazyk uživatelského rozhraní.

2) Kontrast

Slouží k nastavení kontrastu LCD displeje.

3) Jednotka

Tato možnost umožňuje nastavit měrnou jednotku.

4) Nastavení zvukového signálu

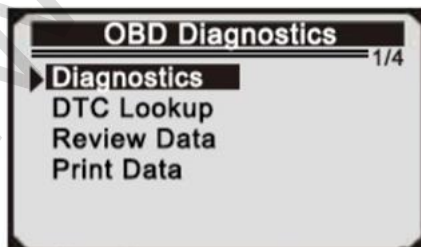
Slouží k nastavení zapnutí/vypnutí pípání.

5) Autotest přístroje

Tato volba umožňuje testovat přístroj.

4. Diagnostika

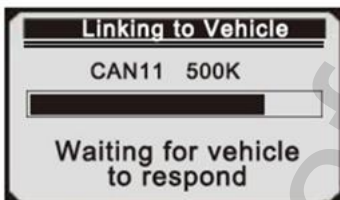
V hlavní nabídce (Main menu) vyberte položku [OBd Diagnostics] a stiskněte tlačítko [ENTER], systém zobrazí "loading program, please wait" (načítání programu, vyčkejte) a poté vstoupí na následující obrazovku:



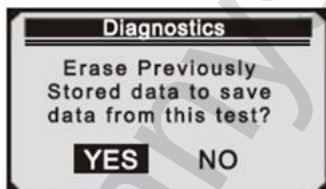
4.1 Diagnostika OBDII/EOBD

Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat DTC, izolovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav před certifikačními testy emisí, a provést řadu dalších úkonů souvisejících s emisemi.

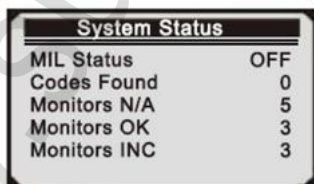
Dle předchozího obrázku vyberte položku [Diagnostics] a poté stiskněte tlačítko [ENTER], systém vstoupí na následující obrazovku:



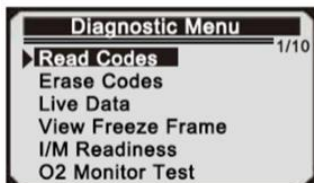
Po připojení k řídicí jednotce vozidla se zobrazí následující obrazovka:



Vyberte z možností [YES] = vymazat dříve uložená data, nebo [NO] = nevymazávat dříve uložená data. Poté systém vstoupí na následující obrazovku:



Po chvíli se zobrazí obdobná obrazovka:



Hlavní funkce:

1) Čtení kódů (Read Codes)

Tato možnost slouží k identifikaci, která část systému řízení emisí nefunguje správně.

2) Vymazání kódů (Erase Codes)

Po načtení kódů získaných z vozidla a provedení určitých oprav můžete pomocí této funkce kódy z vozidla vymazat. Před provedením se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON s vypnutým motorem.

POZNÁMKY:

A. Před provedením se ujistěte, že jste načetli a zaznamenali kódy poruch.

B. Po vymazání byste měli znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud jsou v systému stále některé poruchové kódy, odstraňte je pomocí tovární diagnostické příručky, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

3) Údaje v reálném čase (Live Data)

Tato možnost načítá a zobrazuje živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla.

4) View Freeze Frame (Zobrazit zmrazený snímek)

Když dojde k závadě související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako **data freeze frame**. Tato data jsou záznamem provozních podmínek v době poruchy související s emisemi.

Poznámka: Pokud byly vymazány DTC, pak v závislosti na vozidle nemusí být Freeze Data uložena v paměti vozidla.

5) Připravenost k I/M (I/M Readiness)

I/M označuje kontrolu a údržbu, která je legislativně stanovena vládou za účelem splnění norem pro čistotu ovzduší. I/M Readiness označuje, zda ve vozidle různé systémy související s emisemi fungují správně a zda jsou připraveny k testování I/M. Účelem monitorování stavu připravenosti k I/M je, které z kontrol vozidla již proběhly a dokončily svou diagnostiku a testování, a které ještě neproběhly a nedokončily testování a diagnostiku určených částí emisního systému vozidla.

Funkci I/M Readiness Monitor Status lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu spuštění monitoru.

6) O2 Monitor test

Výsledky testu O2 senzoru nejsou živé hodnoty, ale výsledky posledního testu O2 senzoru řídicí jednotky motoru (ECU) pro živé čtení O2 senzoru. Ne všechny testovací hodnoty jsou použitelné pro všechna vozidla. Seznam generovaný tímto

testem se bude lišit v závislosti na vozidle. Navíc ne všechna vozidla podporují zobrazení hodnot kyslíkových senzorů.

7) Test palubního čidla (On-Board Monitor Test)

Tato funkce slouží k zobrazení výsledků specifických komponent a systémů z testů palubního počítače.

8) Test komponent (Component Test)

Funkce Component Test umožňuje spustit test těsnosti systému komponent vozidla. Nástroj sám neprovádí test těsnosti, ale podá signály palubnímu počítači vozidla k zahájení testu. Před použitím se podívejte do servisní příručky vozidla, abyste zjistili postupy potřebné k případnému zastavení testu.

9) Informace o vozidle (Vehicle Info)

Tato možnost zobrazí informace o vozidle, jako je VIN (Vehicle Identification Number, identifikační číslo vozidla), CID (Calibration ID, ID kalibrace) a CVN (Calibration Verification Number) - ověřovací číslo kalibrace

10) Přítomné moduly (Modules Present)

Tato možnost zobrazuje typ komunikačního protokolu vozidla.

4.2 Vyhledávání DTC (DTC Lookup)

Touto možností můžete zadat kód závady a zobrazit podrobný popis.

4.3 Prohlížení dat (Review Data)

Touto volbou lze zobrazit poruchy, o kterých jsou uloženy záznamy.

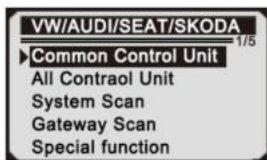
4.4 Tisk dat (Print Data)

Tato možnost umožňuje nahrát uložený kód poruchy do počítače.

5. VW/AUDI/SEAT/SKODA Diagnose (VW/AUDI/SEAT/SKODA Diagnostika)

Tato funkce je speciálně určena k diagnostice 101 elektronických řídicích systémů jednoho modelu vozidla.

Dle následujícího obrázku vyberte [VW/AUDI/SEAT/SKODA] a stiskněte[ENTER], systém zobrazí "*loading program, please wait*" (načítání programu, vyčkejte prosím) a poté vstoupí na následující obrazovku:



5.1 Common control Unit (Základní řídicí jednotka)

Tato funkce slouží k načtení chybového kódu a verze základní řídicí jednotky a k vymazání chybového kódu.

5.2 All Control Unit (Všechny řídicí jednotky)

Tato funkce zjistí chybové kódy a verze všech řídicích jednotek a umožní vymazání chybového kódu.

5.3 System Scan (Skenování systému)

Tato funkce slouží ke skenování řídicích jednotek systému a zjištění přítomnosti chyb a jejich zobrazení.

5.4 Gateway Scan (Sken řídicí jednotky Gateway)

Umožňuje rychle skenovat ECU vozidla (některá vozidla mají vlastní systém Gateway, zařízení může získat informace o ECU vozidla komunikací s bránou, která ECU podporuje a zda jsou přítomny chyby).

5.5 Special Function (Speciální funkce)

1) Auto Oil Reset (Automatický reset oleje)

Tato funkce umožňuje provést resetování systému životnosti motorového oleje. Tento systém vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a klimatických podmínkách.

Tento úkon se provádí v následujících případech:

1. Pokud svítí kontrolka servisu, musíte zajistit servisní prohlídku vozidla. Po provedení servisu je třeba vynulovat počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, aby servisní kontrolka zhasla a systém umožnil nový servisní cyklus.

2. Po výměně motorového oleje nebo elektrických spotřebičů, které monitorují životnost oleje. Je třeba resetovat servisní kontrolku.

2) Throttle Learning (Ovládání plynu)

Tato funkce umožňuje nastavení výchozí polohy škrticí klapky a vrácení "naučené" hodnoty uložené jednotkou ECU do výchozího stavu. Tímto způsobem lze přesně řídit činnosti regulace škrticí klapky (nebo volnoběhu motoru) a nastavit množství nasávaného vzduchu.

3) Electronic Parking Brake (Elektronická parkovací brzda)

1. Pokud se brzdová destička opotřebuje, vyšle vedení pro snímání brzdových destiček signál do palubního počítače, aby byla vyměněna brzdová destička. Po výměně brzdového obložení je nutné brzdové obložení resetovat. V opačném případě se ve vozidle spustí alarm.

2. Tento úkon se provádí v následujících případech:

- a) Výměna brzdové destičky a snímače opotřebení brzdové destičky.
- b) Svítí kontrolní světlo brzdového obložení.
- c) Obvod snímače brzdových destiček je zkratovaný, čímž se obnoví.
- d) Je vyměněn servomotor.

4) Battery Matching (Párování baterie)

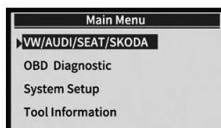
Tato funkce umožňuje provést resetovací operaci na monitorovací jednotce akumulátoru vozidla. Při tomto úkonu se vymaže původní informace o poruše nízkého stavu akumulátoru a provede se párování akumulátoru.

Párování baterie se provádí v následujících případech:

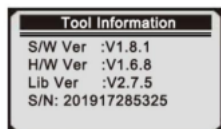
- a) Výměna hlavního akumulátoru. Párování baterie musí být provedeno za účelem vymazání původní informace o nízkém stavu baterie. Také se tím zabrání tomu, aby příslušný řídicí modul dal falešnou informaci. Pokud související řídicí modul zjistí tuto falešnou informaci, vyřadí některé elektrické funkce (např. automatické startování a zastavování, ovládání střešního okna tlačítkem, ovládání oken, ...).
- b) Výměna snímače monitorování baterie. Provádí se, aby se znovu spárovaly řídicí jednotka a snímač motorizace, a přesněji se zjistilo využití energie baterie, což může zabránit zobrazení chybového hlášení na přístrojové desce.

6. Informace o zařizení

Dle obrázku níže vyberte položku [Tool Information] (Informace o nástroji) a stiskněte tlačítko [ENTER]:



System poté vstoupí na následující obrazovku:



7. Režim aktualizace

7.1 Tato funkce umožňuje aktualizovat software nástroje.

7.2 K aktualizaci nástroje potřebujete následující:

1. Skenovací nástroj
2. Počítač nebo notebook s porty USB
3. USB kabel
- 1) Stáhněte si aplikaci Uplink.exe z webových stránek: www.konnwei.com.
- 2) Spusťte aplikaci Uplink.exe v počítači (počítače Mac iOS a Linux nejsou kompatibilní).
- 3) Stiskněte libovolné tlačítko, dokud není kabel USB připojen k počítači, a uvolněte jej poté, co nástroj zobrazí zprávu "Režim aktualizace".
- 4) Otevřete program Uplink, klikněte na tlačítko "*Check Update*" (Zkontrolovat aktualizaci), stáhne se aktualizací soubor z internetu a poté se aktualizuje do testovacího nástroje.
- 5) Počkejte několik minut na dokončení aktualizace.
- 6) Po dokončení aktualizace restartujte tester a dokončete celou aktualizaci, viz níže:



POZNÁMKA: Pokud nástroj nepracuje správně, může být nutné programy aktualizovat. Podržte dlouho libovolnou klávesu na nástroji a poté současně připojte nástroj k počítači prostřednictvím USB, kabel USB donutí nástroj přejít do režimu aktualizace, aby se program obnovil.

8. Servisní postupy

V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky www.konnwei.com.

Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Konnwei KW350

OBDII-Selbstdiagnose für VW, Skoda,
Seat, Audi, VAG-Unterstützung, OBDII



Benutzerhandbuch

1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und/oder dem Diagnosegerät zu vermeiden, lesen Sie bitte zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie bei allen Arbeiten am Fahrzeug mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen:

- 1) Fahrzeugtests sollten stets in einer sicheren Umgebung durchgeführt werden.
- 2) Tragen Sie eine Schutzbrille, die den ANSI-Normen entspricht.
- 3) Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. sollten von allen beweglichen oder heißen Motorteilen ferngehalten werden.
- 4) Arbeiten Sie mit dem Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich: Abgase sind giftig.
- 5) Platzieren Sie Blöcke vor den Antriebsrädern und lassen Sie das Fahrzeug während der Tests niemals unbeaufsichtigt.
- 6) Gehen Sie beim Arbeiten in der Nähe der Zündspule, des Verteilerfingers, der Zündkabel und der Zündkerzen äußerst vorsichtig vor. Diese Bauteile erzeugen bei laufendem Motor gefährliche Spannungen.
- 7) Stellen Sie das Getriebe auf **PARK** (Automatik) bzw. **NEUTRAL** (Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- 8) Schließen Sie das Netzkabel nicht an und trennen Sie es nicht, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft. jegliche Testgeräte.
- 9) Halten Sie das Scangerät trocken, sauber und frei von Öl/Wasser oder Fett.
Reinigen Sie gegebenenfalls die Außenseite des Diagnosegeräts mit einem milden Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch.

2. Beschreibung

1: Grünes Licht bedeutet, dass kein Fehlercode angezeigt werden muss.

2: Gelbes Licht bedeutet Warten Fehlercode.

3: Die roten Lichtsignale
Permanenter Fehlercode.

4: ESC Beenden Sie das aktuelle Programm oder
kehren Sie zum vorherigen Menü zurück.

5: ENTER Bestätigt eine Auswahl (oder
Aktion) aus einer Menüliste.

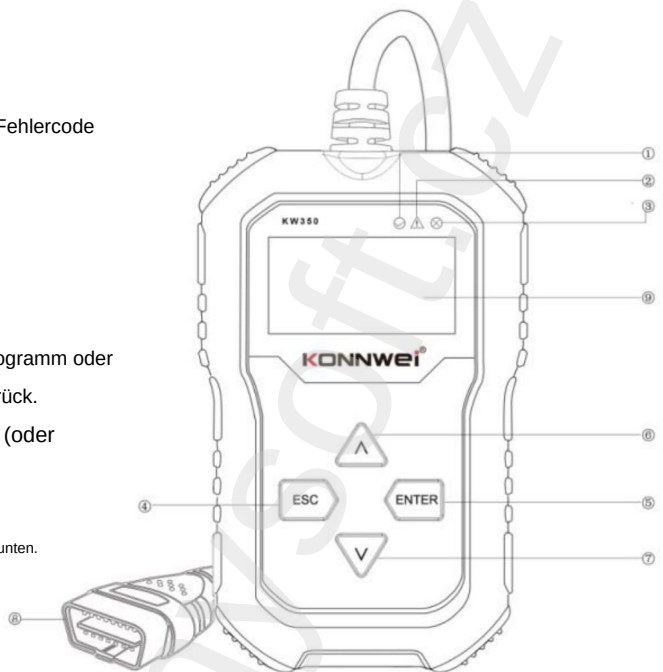
6: NACH OBEN Bewegen Sie den Cursor nach oben.

7: NACH UNTEN Bewegen Sie den Cursor nach unten.

8: Verwendeter DB-15-Anschluss

Das Gerät muss über ein
Diagnosekabel mit dem
DLC (Data Link Connector) des Fahrzeugs
verbunden werden.

9: Das LCD-Display zeigt die Testergebnisse an.



2.1 Spezifikationen

1) Display: Hintergrundbeleuchtetes Display mit einer Auflösung von 128 × 64 Pixeln und Kontrasteinstellung

2) Betriebstemperatur: -10 bis 50 °C

3) Lagertemperatur: -20 bis 70 °C (-4 bis 158 °F)

4) Externe Stromversorgung: 8,0 bis 18,0 V, gespeist von der Fahrzeugbatterie

5) Abmessungen:	Länge	Breite	Höhe
	127 mm (5")	78 mm (3")	21 mm (0,8 Zoll)

6) Nettogewicht: 0,23 kg (0,50 lb)

2.2 Packungsinhalt

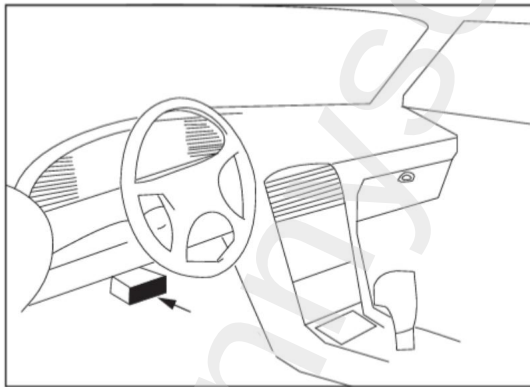
- | | |
|--------------|--------------------|
| - Ausrüstung | - Benutzerhandbuch |
| - USB-Kabel | - Nylonbeutel |

3. Anschluss und Einrichtung

3.1 Lage des Datenverbindungssteckers (DLC)

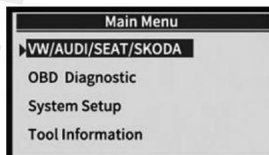
Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist üblicherweise ein 16-poliger Stecker, der Diagnosegeräte mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbindet. Der DLC befindet sich in den meisten Fahrzeugen etwa 30 cm (12 Zoll) von der Mitte des Armaturenbretts entfernt, unter oder in der Nähe des Fahrersitzes. Befindet sich der DLC nicht unter dem Armaturenbrett, ist sein Standort durch ein Schild gekennzeichnet.

Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC-Anschluss hinter dem Aschenbecher. Um an den Anschluss zu gelangen, muss der Aschenbecher entfernt werden. Falls der DLC-Anschluss nicht zu finden ist, konsultieren Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs, um dessen Position zu ermitteln.



3.2 Verbindung

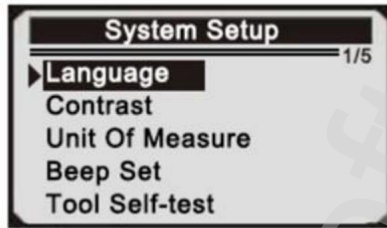
- 1) Zündung ausschalten.
- 2) Suchen Sie die DLC-Buchse im Fahrzeug: Die ungefähre Position entnehmen Sie dem Bild oben. Falls Sie die DLC-Buchse nicht finden können, konsultieren Sie das Reparaturhandbuch Ihres Fahrzeugs.
- 3) Stecken Sie ein Ende des Diagnosekabels in den DB15-Anschluss des Geräts und verbinden Sie das andere Ende des Diagnosekabels mit der DLC-Buchse des Fahrzeugs.
- 4) Schalten Sie die Zündung ein. Der Motor kann aus oder laufen.
- 5) Das System beginnt zu laden und wechselt dann automatisch in die Hauptmenüoberfläche.



VORSICHT: Testgeräte dürfen nicht angeschlossen oder getrennt werden, wenn die Zündung eingeschaltet oder der Motor läuft.

3.3 Einstellungen

Im Hauptmenü [Systemeinstellungen] auswählen und [ENTER] drücken. Das System zeigt daraufhin den folgenden Bildschirm an:



1) Sprache

Mit dieser Option können Sie die Sprache der Benutzeroberfläche festlegen.

2) Kontrast

Dient zur Einstellung des Kontrasts des LCD-Displays.

3) Einheit

Mit dieser Option können Sie die Maßeinheit festlegen.

4) Einstellen des Tonsignals

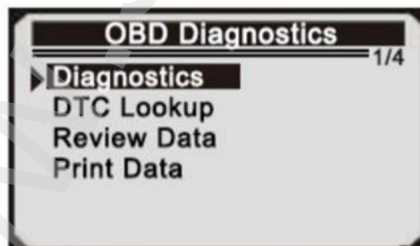
Dient zum Ein-/Ausschalten des Signaltons.

5) Geräte-Selbsttest

Diese Option ermöglicht es Ihnen, das Gerät zu testen.

4. Diagnostik

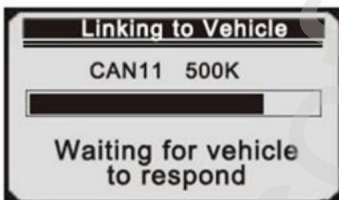
Im Hauptmenü [OBD-Diagnose] auswählen und [ENTER] drücken. Das System zeigt „Programm wird geladen, bitte warten“ an und gelangt dann zum folgenden Bildschirm:



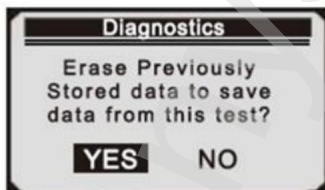
4.1 OBDII/EOBD-Diagnose

Diese Option bietet eine schnelle Möglichkeit, DTCs zu prüfen, die Ursache für das Aufleuchten der Motorkontrollleuchte (MIL) zu isolieren, den Status vor Emissionszertifizierungstests zu überprüfen und eine Vielzahl anderer emissionsbezogener Aufgaben durchzuführen.

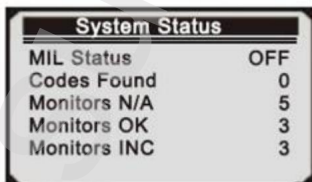
Wählen Sie gemäß dem vorherigen Bild [Diagnose] und drücken Sie anschließend [ENTER]. Das System wird dann den folgenden Bildschirm anzeigen:



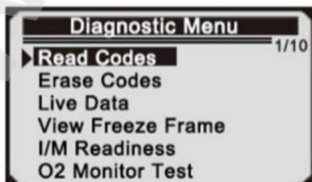
Nach der Verbindung mit dem Fahrzeugsteuergerät erscheint folgender Bildschirm:



Wählen Sie [JA] = zuvor gespeicherte Daten löschen oder [NEIN] = zuvor gespeicherte Daten nicht löschen. Anschließend wird der folgende Bildschirm angezeigt:



Nach einer Weile erscheint ein ähnlicher Bildschirm:



Hauptfunktionen:

1) Codes lesen

Diese Option dient dazu, den Teil des Abgasreinigungssystems zu identifizieren, der nicht ordnungsgemäß funktioniert.

2) Löschcodes

Nachdem die vom Fahrzeug erhaltenen Fehlercodes ausgelesen und bestimmte Reparaturen durchgeführt wurden, können Sie dies verwenden.

Diese Funktion dient zum Löschen von Fehlercodes im Fahrzeug. Vor der Durchführung muss sichergestellt sein, dass sich der Zündschlüssel in der Position „Ein“ befindet und der Motor ausgeschaltet ist.

KOMMENTAR:

A. Bevor Sie fortfahren, vergewissern Sie sich, dass Sie die Fehlercodes gelesen und notiert haben.

B. Nach dem Löschen der Fehlercodes sollten Sie diese erneut auslesen oder die Zündung einschalten und die Codes erneut auslesen. Falls weiterhin Fehlercodes im System vorhanden sind, löschen Sie diese mithilfe des Werkstatthandbuchs, löschen Sie anschließend den Fehlercode und überprüfen Sie das System erneut.

3) Echtzeitdaten (Live-Daten)

Diese Option ruft Live-Daten und Parameter vom Steuergerät des Fahrzeugs ab und zeigt sie an.

4) Standbild anzeigen

Tritt ein emissionsrelevanter Fehler auf, speichert der Bordcomputer bestimmte Fahrzeugzustände.

Diese Informationen werden als **Fehlerprotokolle bezeichnet**. Sie dokumentieren die Betriebsbedingungen zum Zeitpunkt des emissionsrelevanten Fehlers.

Hinweis: Wenn Fehlercodes gelöscht wurden, werden je nach Fahrzeugtyp möglicherweise keine Freeze-Daten im Speicher des Fahrzeugs gespeichert.

5) I/M-Bereitschaft

I/M bezeichnet die gesetzlich vorgeschriebene Inspektion und Wartung zur Einhaltung der Luftreinhaltebestimmungen. I/M-Bereitschaft bedeutet, dass die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme eines Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für die I/M-Prüfung bereit sind.

Der Zweck der Überwachung des I/M-Bereitschaftsstatus besteht darin, festzustellen, welche Fahrzeuginspektionen bereits durchgeführt wurden und ihre Diagnose und Prüfung abgeschlossen haben und bei welchen die Prüfung und Diagnose bestimmter Teile des Abgassystems des Fahrzeugs noch nicht durchgeführt wurde.

Die Funktion „I/M-Bereitschaftsmonitorstatus“ kann auch (nach einer durchgeführten Fehlerbehebung) verwendet werden, um zu bestätigen, dass die Reparatur korrekt durchgeführt wurde und/oder um den Startstatus zu überprüfen. Monitor.

6) O2-Monitor-Test

Die Testergebnisse des O2-Sensors sind keine Echtzeitwerte, sondern die Ergebnisse des letzten O2-Sensortests durch das Motorsteuergerät (ECU) bei einem aktuellen O2-Sensorwert. Nicht alle Testwerte sind für alle Fahrzeuge gültig. Die von diesem Steuergerät generierte Liste...

Der Test variiert je nach Fahrzeug. Zudem unterstützen nicht alle Fahrzeuge die Anzeige der Sauerstoffsensordaten.

7) On-Board-Monitor-Test

Diese Funktion dient zur Anzeige der Ergebnisse bestimmter Komponenten und Systeme aus den Bordcomputertests.

8) Komponententest (Komponententest)

Die Komponententestfunktion ermöglicht es Ihnen, einen Dichtigkeitstest am Komponentensystem durchzuführen. Das Gerät führt selbst keine Dichtigkeitsprüfung durch, sondern veranlasst den Bordcomputer des Fahrzeugs, die Prüfung zu starten. Beachten Sie vor der Verwendung die Hinweise im Servicehandbuch des Fahrzeugs, wie die Prüfung gegebenenfalls abgebrochen werden kann.

9) Fahrzeuginformationen

Diese Option zeigt Fahrzeuginformationen wie VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer), CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsverifizierungsnummer) an.

10) Vorhandene Module

Diese Option zeigt den Kommunikationsprotokolltyp des Fahrzeugs an.

4.2 DTC-Suche

Diese Option ermöglicht es Ihnen, einen Fehlercode einzugeben und eine detaillierte Beschreibung anzuzeigen.

4.3 Daten überprüfen

Diese Option ermöglicht es Ihnen, die Fehler anzuzeigen, für die Datensätze gespeichert sind.

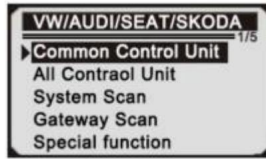
4.4 Druckdaten

Mit dieser Option können Sie einen gespeicherten Fehlercode auf einen Computer hochladen.

5. VW/AUDI/SEAT/SKODA Diagnose

Diese Funktion ist speziell für die Diagnose von 101 elektronischen Steuerungssystemen eines Fahrzeugmodells konzipiert.

Wählen Sie gemäß der folgenden Abbildung [VW/AUDI/SEAT/SKODA] aus und drücken Sie [ENTER]. Das System zeigt dann „*Programm wird geladen, bitte warten*“ an und gelangt anschließend zum folgenden Bildschirm:



5.1 Gemeinsame Steuereinheit

Diese Funktion dient zum Auslesen des Fehlercodes und der Version des Basissteuergeräts sowie zum Löschen des Fehlercodes.

5.2 Alle Steuereinheiten

Diese Funktion erkennt die Fehlercodes und Versionen aller Steuergeräte und ermöglicht das Löschen des Fehlercodes.

5.3 Systemscan

Diese Funktion dient dazu, die Systemsteuergeräte zu scannen, das Vorhandensein von Fehlern zu erkennen und diese anzuzeigen.

5.4 Gateway-Scan

Ermöglicht das schnelle Scannen des Fahrzeugsteuergeräts (einige Fahrzeuge verfügen über ein eigenes Gateway-System; das Gerät kann Informationen über das Fahrzeugsteuergerät durch Kommunikation mit dem Gateway abrufen). ECU-Unterstützung und ob Fehler vorliegen).

5.5 Sonderfunktion

1) Automatische Ölrückstellung

Mit dieser Funktion können Sie das Motoröllebensdauersystem zurücksetzen.

Dieses System berechnet das optimale Ölwechselintervall in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen und den klimatischen Bedingungen des Fahrzeugs.

Dieser Vorgang wird in folgenden Fällen durchgeführt:

1. Wenn die Serviceanzeige leuchtet, muss Ihr Fahrzeug gewartet werden.

Nach der Wartung muss der Kilometerzähler oder die Fahrzeit zurückgesetzt werden, um die Serviceanzeige zu löschen und dem System einen neuen Servicezyklus zu ermöglichen.

2. Nach dem Wechsel des Motoröls oder elektrischer Geräte, die den Ölstand überwachen, muss die Serviceanzeige zurückgesetzt werden.

2) Gaspedallernen

Diese Funktion ermöglicht das Einstellen der Drosselklappenstellung und das Zurücksetzen des vom Steuergerät gespeicherten „gelernten“ Werts. Dadurch wird eine präzise Steuerung der Drosselklappen- (oder Leerlauf-)Funktion und die Anpassung der Ansaugluftmenge ermöglicht.

3) Elektronische Parkbremse

1. Sobald ein Bremsbelag verschlissen ist, sendet die Bremsbelagsensorleitung ein Signal an den Bordcomputer, um den Bremsbelag auszutauschen. Nach dem Austausch muss das Bremssystem neu eingestellt werden.

Andernfalls ertönt der Fahrzeugalarm.

2. Diese Maßnahme wird in folgenden Fällen durchgeführt:

- a) Austausch des Bremsbelags und des Bremsbelagverschleißsensors.
- b) Die Bremsbelagkontrollleuchte leuchtet.
- c) Der Bremsbelagsensorkreis ist kurzgeschlossen, was ihn zurücksetzt.
- d) Der Servomotor wird ausgetauscht.

4) Batterieanpassung

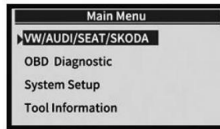
Diese Funktion ermöglicht das Zurücksetzen des Batteriemonitoringsystems des Fahrzeugs. Dadurch werden die ursprünglichen Fehlermeldungen bezüglich des niedrigen Batteriestands gelöscht und die Batterie neu gekoppelt.

Die Batteriekopplung wird in folgenden Fällen durchgeführt:

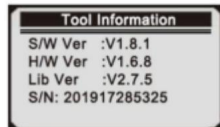
- a) Austausch der Hauptbatterie. Die Batterie muss neu gekoppelt werden, um die ursprüngliche Meldung über niedrigen Batteriestand zu löschen. Dadurch wird auch verhindert, dass das zugehörige Steuergerät falsche Informationen liefert. Erkennt das Steuergerät diese falschen Informationen, deaktiviert es bestimmte elektrische Funktionen (z. B. automatische Steuerung). Starten und Stoppen, Schiebedachsteuerung per Knopfdruck, Fenstersteuerung, ...).
- b) Austausch des Batterieüberwachungssensors. Dies dient dazu, die Steuereinheit und den Motorisierungssensor neu zu koppeln und den Batterieenergieverbrauch genauer zu erfassen, wodurch die Anzeige einer Fehlermeldung im Armaturenbrett vermieden werden kann.

6. Geräteinformationen

Wie in der Abbildung unten gezeigt, wählen Sie [Werkzeuginformationen] und drücken Sie [ENTER]:



Anschließend wird der folgende Bildschirm angezeigt:



7. Aktualisierungsmodus

7.1 Mit dieser Funktion können Sie die Gerätesoftware aktualisieren.

7.2 Um das Tool zu aktualisieren, benötigen Sie Folgendes:

1. Scanner
2. Computer oder Laptop mit USB-Anschlüssen
3. USB-Kabel
- 1) Laden Sie die Anwendung Uplink.exe von der Website www.konnwei.com herunter.
- 2) Starten Sie die Anwendung Uplink.exe auf Ihrem Computer (Mac iOS und Linux-Computer sind nicht kompatibel).
- 3) Drücken Sie eine beliebige Taste, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie die Taste los, sobald das Tool die Meldung „Update-Modus“ anzeigt.
- 4) Öffnen Sie das Uplink-Programm, klicken Sie auf die Schaltfläche „Update prüfen“, die Update-Datei wird aus dem Internet heruntergeladen und anschließend auf dem Testtool aktualisiert.
- 5) Warten Sie einige Minuten, bis die Aktualisierung abgeschlossen ist.
- 6) Nach Abschluss des Updates starten Sie den Tester neu und führen Sie das gesamte Update erneut durch (siehe unten):



HINWEIS: Sollte das Gerät nicht ordnungsgemäß funktionieren, ist möglicherweise ein Software-Update erforderlich. Halten Sie eine beliebige Taste am Gerät gedrückt und verbinden Sie es gleichzeitig per USB mit dem Computer. Das USB-Kabel versetzt das Gerät in den Update-Modus, um die Software wiederherzustellen.

8. Serviceverfahren

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort oder besuchen Sie unsere Website www.konnwei.com.

Verteiler

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

190 00 Prag 9

Tschechische Republik

www.sunnysoft.cz

Konnwei KW350

OBDII öndiagnosztika VW, Skoda modellekhez
Ülés, Audi, VAG támogatás, OBDII



Felhasználói kézikönyv

1. Biztonsági óvintézkedések és figyelmeztetések

A személyi sérülések, valamint a járművek és/vagy a leolvasó eszköz károsodásának elkerülése érdekében először olvassa el ezt a használati utasítást, és a járművön végzett munka során legalább a következő biztonsági óvintézkedéseket tartsa be:

- 1) Az autó tesztelését mindig biztonságos környezetben végezze.
 - 2) Viseljen az ANSI szabványoknak megfelelő védőszemüveget.
 - 3) Tartsa távol ruházatát, haját, kezét, szerszámainak, tesztberendezéseit stb. a motor minden mozgó vagy forró alkatrészétől.
 - 4) Jól szellőző munkaterületen dolgozzon a járművel: a kipufogógázok mérgezőek.
 - 5) Helyezzen bakokat a hajtókerek elé, és soha ne hagyja felügyelet nélkül a járművet a vizsgálatok elvégzése közben.
 - 6) Legyen rendkívül óvatos a gyújtótekercs, az elosztófédél, a gyújtókábelek és a gyújtógyertyák közelében végzett munka során. Ezek az alkatrészek veszélyes feszültséget generálnak járó motor esetén.
 - 7) Kapcsolja a sebességváltót PARKOLÁS (automata sebességváltó) vagy ÜRES (manuális sebességváltó) állásba, és győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék be van húzva.
 - 8) Ne csatlakoztassa vagy húzza ki a tápkábelt, amíg a gyújtás be van kapcsolva, vagy a motor jár. bármilyen tesztberendezés.
 - 9) Tartsa a mérőeszközt szárazon, tisztán, olajtól/víztől és zsírtól mentesen.
- Szükség esetén tisztítsa meg a leolvasó eszköz külsejét enyhe mosószerrel és tiszta ruhával.

2. Leírás

1: A zöld fény azt jelzi, hogy nincs megjeleníthető hibakód.

2: A sárga fény várakozást jelez hibakód.

3: A piros lámpák jelzései állandó hibakód.

4: ESC Kilépés az aktuális programból vagy visszatérés az előző menübe.

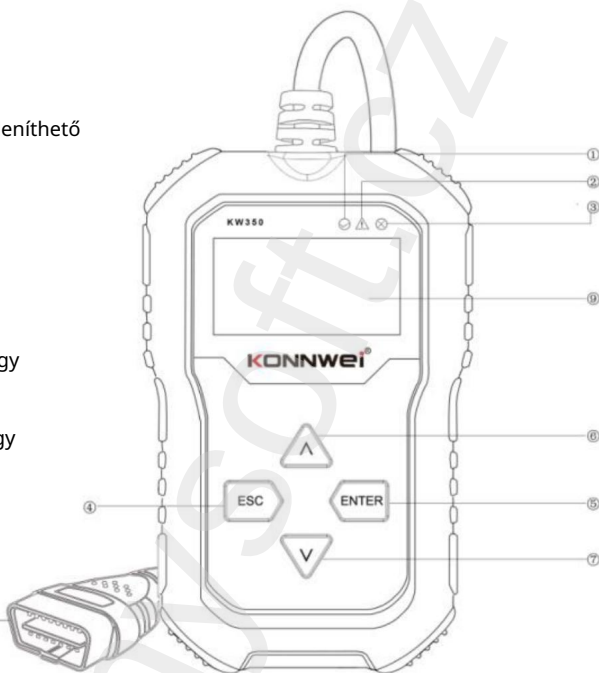
5: ENTER Megerősít egy kiválasztást (vagy műveletet) egy menüből.

6: FEL A kurzor felfelé mozgatása.

7: LE A kurzor lefelé mozgatása.

8: DB-15 CSATLAKOZÓ Használt a szerszám diagnosztikai kábelrel történő csatlakoztatása a jármű DLC-jéhez (Data Link Connector).

9: Az LCD kijelző mutatja a teszteredményeket.



2.1 Specifikációk

1) Kijelző: Háttérvilágítású kijelző 128 × 64 pixeles felbontással és kontrasztbeállítással

2) Üzemi hőmérséklet: -10 és 50°C között

3) Tárolási hőmérséklet: -20 és 70°C között (-4 és 158°F között)

4) Külső tápegység: 8,0–18,0 V, jármű akkumulátoráról működtetve

Szélesség 5) Méretek:

Magasság

Hosszúság 127 mm (5") 78 mm (3")

21 mm (0,8 láb)

6) Nettó tömeg: 0,23 kg (0,50 font)

2.2 A csomag tartalma

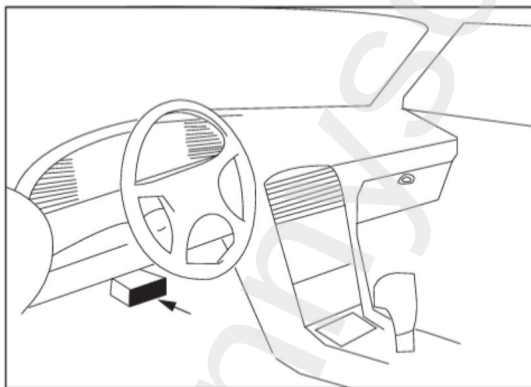
- felszerelés
- felhasználói kézikönyv
- USB-kábel
- nejlon táska

3. Csatlakoztatás és beállítás

3.1 Adatkapcsolati csatlakozó (DLC) helye

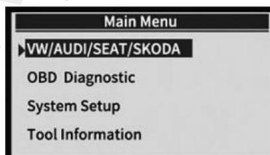
A DLC (Data Link Connector vagy Diagnostic Link Connector) általában egy 16 tűs csatlakozó, amely a diagnosztikai kódolvasókat a jármű fedélzeti számítógépéhez csatlakoztatja. A DLC általában a műszerfal (műszerfal) közepétől 30 cm-re (12 hüvelykre) található, a vezetőülés alatt vagy a legtöbb járműben annak közelében. Ha a DLC nem a műszerfal alatt található, akkor egy címkének kell jeleznie a helyét.

Néhány ázsiai és európai jármű esetében a DLC a hamutartó mögött található, és a csatlakozó eléréséhez el kell távolítani a hamutartót. Ha a DLC nem található, a helyét a jármű szervizkönyvében találja.



3.2 Csatlakozás

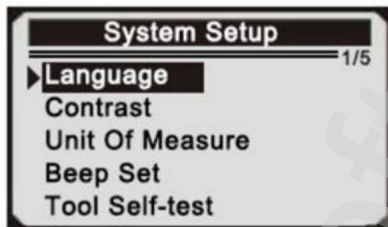
- 1) Kapcsolja ki a gyújtást.
- 2) Keresse meg a DLC-aljzatot a járműben: a hozzávetőleges helyet lásd a fenti képen. Ha nem találja a DLC-aljzatot, tekintse meg az autó javítási kézikönyvét.
- 3) Csatlakoztassa a diagnosztikai kábel egyik végét a készülék DB15 csatlakozójához, a másik végét pedig a jármű DLC aljzatához.
- 4) Kapcsolja be a gyújtást. A motor lehet kiállítva vagy járó.
- 5) A rendszer elkezd betölteni magát, majd automatikusan belép a főmenü felületére.



FIGYELEM: Ne csatlakoztasson vagy ne válasszon le semmilyen tesztberendezést bekapcsolt gyújtás vagy járó motor mellett.

3.3 Beállítások

A főmenüben válassza a [Rendszerbeállítás] lehetőséget, majd nyomja meg az [ENTER] gombot. A rendszer a következő képernyőt fogja megjeleníteni:



1) Nyelv

Ez az opció lehetővé teszi a felhasználói felület nyelvének beállítását.

2) Kontraszt

Az LCD kijelző kontrasztjának beállítására szolgál.

3) Egység

Ez az opció lehetővé teszi a mértékegység beállítását.

4) A hangjelzés beállítása

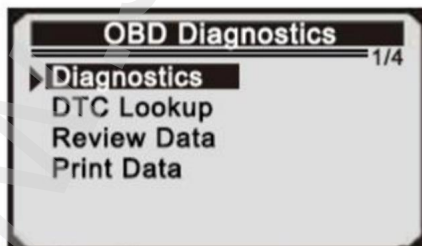
A sípoló hang be-/kikapcsolására szolgál.

5) Eszköz öntesztje

Ez az opció lehetővé teszi az eszköz tesztelését.

4. Diagnosztika

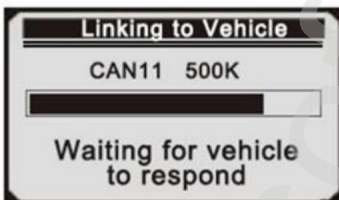
A főmenüben válassza az [OBD diagnosztika] lehetőséget, majd nyomja meg az [ENTER] gombot. A rendszer a „program betöltése, kérjük várjon” üzenetet jeleníti meg, majd a következő képernyő jelenik meg:



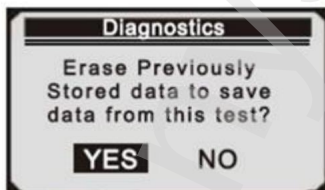
4.1 OBDII/EOBD diagnosztika

Ez az opció gyors módot kínál a hibakódok ellenőrzésére, a hibajelző lámpa (MIL) kigyulladásának okának elkülönítésére, az állapot ellenőrzésére a kibocsátási tanúsítási tesztek előtt, valamint számos egyéb, a kibocsátással kapcsolatos feladat elvégzésére.

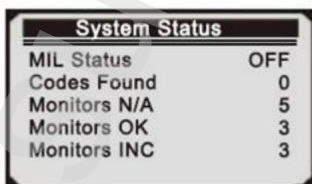
Az előző képernyőnek megfelelően válassza az [Diagnosztika] lehetőséget, majd nyomja meg az [ENTER] gombot. A rendszer a következő képernyőre lép:



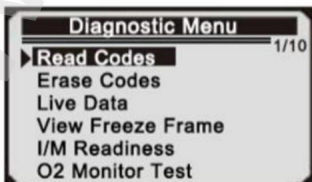
A járművezérlő egységhez való csatlakozás után a következő képernyő jelenik meg:



Válassza az [IGEN] lehetőséget = a korábban mentett adatok törlése, vagy a [NEM] lehetőséget = a korábban mentett adatok törlésének mellőzése. Ezután a rendszer a következő képernyőt jeleníti meg:



Egy idő után egy hasonló képernyő jelenik meg:



Fő funkciók:

1) Kódok olvasása

Ez az opció arra szolgál, hogy azonosítsa a kibocsátás-szabályozó rendszer melyik részét nem működik megfelelően.

2) Kódok törlése

Miután leolvasta a járműből kapott hibakódokat és elvégezte bizonyos javításokat, ezt használhatja funkció a kódok törléséhez a járműből. A művelet végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű gyújtáskulcsa ON állásban van, és a motor ki van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS:

A. Mielőtt folytatná, győződjön meg róla, hogy leolvasta és feljegyezte a hibakódokat.

B. A hibakódok törlése után újra kell olvasni a hibakódokat, vagy rá kell kapcsolni a gyújtást, és újra kell olvasni a kódokat. Ha továbbra is vannak hibakódok a rendszerben, törölje azokat a gyári diagnosztikai kézikönyv segítségével, majd törölje a kódot, és ellenőrizze újra.

3) Valós idejű adatok (Élő adatok)

Ez az opció élő adatokat és paramétereket kér le és jelenít meg a jármű vezérlőegységéből.

4) Képkocka kimerevítése

Amikor kibocsátással kapcsolatos hiba történik, a fedélzeti számítógép rögzíti a jármű bizonyos állapotait. Ezt az információt állóképnek nevezik. Ez az adat a kibocsátással kapcsolatos hiba időpontjában fennálló üzemi körülmények feljegyzése.

Megjegyzés: Ha a hibakódok törölve lettek, akkor a járműtől függően előfordulhat, hogy az adatok befagyasztása nem tárolódik a jármű memóriájában.

5) I/M-felkészültség

Az I/M a kormány által előírt ellenőrzésre és karbantartásra utal, amely a levegőminőségi előírásoknak való megfelelést szolgálja. Az I/M felkészültség azt jelenti, hogy a jármű különböző kibocsátással kapcsolatos rendszerei megfelelően működnek-e, és készen állnak-e az I/M tesztelésre.

Az I/M készültségi állapotának monitorozásának célja annak meghatározása, hogy a járművizsgálatok közül melyek végezték már el és fejezték be a diagnosztikát és a tesztelést, és melyek nem történtek még meg és nem fejezték be a jármű emissziós rendszerének kijelölt részeinek tesztelését és diagnosztizálását.

Az I/M készenléti monitor állapota funkció (miután egy hibajavítást elvégeztek) arra is használható, hogy megerősítse a javítás helyes elvégzését és/vagy ellenőrizze az indítási állapotot. monitor.

6) O2 monitor teszt

A 02-es érzékelő teszt eredményei nem élő értékek, hanem a motorvezérlő egység (ECU) által végzett utolsó 02-es érzékelő teszt eredményei élő 02-es érzékelő leolvasás esetén. Nem minden tesztérték vonatkozik minden járműre. Az ezzel generált lista

A teszt a járműtől függően eltérő lehet. Ezenkívül nem minden jármű támogatja az oxigénérzékelő értékeinek kijelzését.

7) Fedélzeti monitor teszt

Ez a funkció a fedélzeti számítógép tesztjeinek eredményeinek megjelenítésére szolgál.

8) Komponensteszt (Alkatrészeszt)

A Komponensteszt funkció lehetővé teszi a komponensrendszer szivárgásvizsgálatának elvégzését. jármű. A szerszám maga nem végez szivárgásvizsgálatot, hanem jelzést küld a jármű fedélzeti számítógépének a vizsgálat megkezdésére. Használat előtt olvassa el a jármű szervizkönyvét a vizsgálat szükség esetén történő leállításának eljárásaiért.

9) Járműadatok

Ez az opció olyan járműinformációkat jelenít meg, mint az VIN (járműazonosító szám), a CID (kalibrációs azonosító) és a CVN (kalibrációs ellenőrző szám).

10) Jelenlévő modulok

Ez az opció megjeleníti a jármű kommunikációs protokolljának típusát.

4.2 Hibakód keresése

Ez az opció lehetővé teszi egy hibakód megadását és egy részletes leírás megtekintését.

4.3 Adatok áttekintése

Ez az opció lehetővé teszi azon hibák megtekintését, amelyekhez a rendszer tárolja a rekordokat.

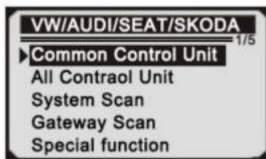
4.4 Nyomtatási adatok

Ez az opció lehetővé teszi egy tárolt hibakód feltöltését egy számítógépre.

5. VW/AUDI/SEAT/SKODA diagnosztika

Ez a funkció kifejezetten egy járműmodell 101 elektronikus vezérlőrendszerének diagnosztizálására szolgál.

Az alábbi kép szerint válassza ki a [VW/AUDI/SEAT/SKODA] lehetőséget, majd nyomja meg az [ENTER] gombot. A rendszer a „program betöltése, kérjük várjon” üzenetet jeleníti meg, majd a következő képernyő jelenik meg:



5.1 Közös vezérlőegység

Ez a funkció az alap vezérlőegység hibakódjának és verziójának kiolvasására, valamint a hibakód törlésére szolgál.

5.2 Teljes vezérlőegység

Ez a funkció érzékeli az összes vezérlőegység hibakódját és verzióját, és lehetővé teszi a hibakód törlését.

5.3 Rendszerellenőrzés

Ez a funkció a rendszervezérlő egységek beolvasására, hibák észlelésére és megjelenítésére szolgál.

5.4 Átjáró szkennelése

Lehetővé teszi a jármű ECU-jának gyors beolvasását (egyes járművek saját Gateway rendszerrel rendelkeznek, az eszköz a Gateway-jel kommunikálva információkat tud szerezni a jármű ECU-járól, amely ECU támogatások és hogy vannak-e hibák).

5.5 Speciális funkció

1) Automatikus olajsint-visszaállítás

Ez a funkció lehetővé teszi a motorolaj élettartam-ellenőrző rendszer visszaállítását.

Ez a rendszer a jármű vezetési körülményei és az éghajlati viszonyok alapján kiszámítja az optimális olajcsere-intervallumot.

Ez a művelet a következő esetekben történik:

1. Ha a szervizlámpa világít, szervizbe kell vinni a járművet.

Szervizelés után a kilométer- vagy vezetési időt vissza kell állítani, hogy a szervizlámpa kialudjon, és a rendszer új szervizciklust hajthasson végre.

2. Motorolaj vagy az olaj élettartamát figyelő elektromos készülékek cseréje után a szervizjelző lámpát vissza kell állítani.

2) Fojtószelep-tanulás

Ez a funkció lehetővé teszi a fojtószelep helyzetének beállítását és az ECU által tárolt „tanult” érték visszaállítását. Ez lehetővé teszi a fojtószelep (vagy a motor alapjáratának) vezérlési műveleteinek pontos vezérlését és a beszívott levegő mennyiségének beállítását.

3) Elektronikus rögzítőfék

1. Amikor a fékbetét elkopik, a fékbetét érzékelő vezeték jelet küld a fedélzeti számítógépnek a fékbetét cseréjére. A fékbetét cseréje után a fékbetétet alaphelyzetbe kell állítani.

Ellenkező esetben megszólal a jármű riasztója.

2. Ez a művelet a következő esetekben kerül végrehajtásra:

- a) A fékbetét és a fékbetét kopásérzékelő cseréje.
- b) A fékbetét visszajelző lámpája világít.
- c) A fékbetét érzékelő áramköre rövidzárlatos, ami visszaállítja azt.
- d) A szervomotort kicserélték.

4) Akkumulátor-illesztés

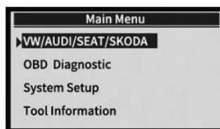
Ez a funkció lehetővé teszi a jármű akkumulátor-felügyeleti egységének visszaállítását. Ez a művelet törli az eredeti alacsony akkumulátorfeszültség-hibainformációt, és elvégzi az akkumulátor párosítását.

Az akkumulátor párosítása a következő esetekben történik:

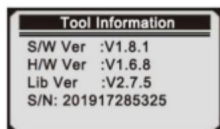
- a) A fő akkumulátor cseréje. Az akkumulátor párosítását el kell végezni az eredeti alacsony akkumulátortöltöttségre vonatkozó információ törléséhez. Ez megakadályozza azt is, hogy a hozzá tartozó vezérlőmodul hamis információkat adjon. Ha a hozzá tartozó vezérlőmodul hamis információt észlel, letilt bizonyos elektromos funkciókat (pl. automatikus indítás és leállítás, napfénytető vezérlése gombbal, ablakvezérlés, ...).
- b) Akkumulátorfigyelő érzékelő cseréje. Ez a vezérlőegység és a motorizációs érzékelő újrapárosítását, valamint az akkumulátor energiafogyasztásának pontosabb érzékelését szolgálja, ami megakadályozhatja a hibaüzenetek megjelenítését a műszerfalon.

6. Eszközinformációk

Ahogy az alábbi képen látható, válassza a [Szerszáminformációk] lehetőséget, és nyomja meg az [ENTER] gombot:



A rendszer ezután a következő képernyőt fogja megjeleníteni:



7. Frissítési mód

7.1 Ez a funkció lehetővé teszi a műszer szoftverének frissítését.

7.2 Az eszköz frissítéséhez a következőkre van szüksége:

1. Szkenelő eszköz

2. Számítógép vagy laptop USB-portokkal

3. USB-kábel

1) Töltse le az Uplink.exe alkalmazást a www.konnwei.com weboldalról.

2) Futtassa az Uplink.exe alkalmazást a számítógépén (Mac, iOS és Linux számítógépek nem kompatibilisek).

3) Nyomjon meg egy tetszőleges gombot, amíg az USB-kábel nem csatlakozik a számítógéphez, majd engedje el, miután az eszköz megjeleníti a „Frissítési mód” üzenetet.

4) Nyissa meg az Uplink programot, kattintson a „Frissítés ellenőrzése” gombra. A frissítőfájl letöltődik az internetről, majd frissül a teszteszközre.

5) Várjon néhány percet, amíg a frissítés befejeződik.

6) A frissítés befejezése után indítsa újra a tesztet, és fejezze be a teljes frissítést, lásd alább:



MEGJEGYZÉS: Ha a műszer nem működik megfelelően, szükség lehet a programok frissítésére. Nyomja meg hosszan a műszer bármelyik gombját, majd egyidejűleg csatlakoztassa a műszert a számítógéphez USB-n keresztül. Az USB-kábel frissítési módba kényszeríti a műszert a program visszaállításához.

8. Szolgáltatási eljárások

Bármilyen kérdés esetén forduljon a helyi üzlethez, forgalmazóhoz, vagy látogassa meg weboldalunkat: www.konnwei.com.

Elosztó

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

190 00 Prága 9

Cseh Köztársaság

www.sunnysoft.cz

Konnwei KW350

OBDII самодиагностика за VW, Skoda,
Seat, Audi, VAG поддръжка, OBDII



Ръководство за потребителя

1. Предпазни мерки и предупреждения

За да предотвратите наранявания или повреда на превозни средства и/или диагностичния инструмент, първо прочетете това ръководство с инструкции и спазвайте поне следните предпазни мерки, когато работите по превозното средство:

- 1) Винаги извършвайте тестване на автомобила в безопасна среда.
 - 2) Носете предпазни очила, които отговарят на стандартите на ANSI.
 - 3) Дръжте дрехи, коса, ръце, инструменти, тестово оборудване и др. далеч от всички движещи се или горещи части на двигателя.
 - 4) Работете с превозното средство в добре проветриво работно помещение: отработените газове са отровни.
 - 5) Поставете блокове пред задвижващите колела и никога не оставяйте превозното средство без надзор, докато извършвате тестове.
 - 6) Бъдете изключително внимателни, когато работите близо до запалителната бобина, капачката на разпределителя, кабелите за запалване и свещите. Тези компоненти генерират опасно напрежение, когато двигателят работи.
 - 7) Поставете скоростния лост в положение PARK (автоматична скоростна кутия) или NEUTRAL (ръчна скоростна кутия) и се уверете, че ръчната спирачка е задействана.
 - 8) Не свързвайте и не изключвайте захранващия кабел, докато запалването е включено или двигателят работи. всяко тестово оборудване.
 - 9) Поддържайте сканиращия инструмент сух, чист и без масло/вода или мазнини.
- Ако е необходимо, почистете външната страна на скенера с чиста кърпа, намокрена с мек препарат.

2. Описание

1: Зелената светлина показва, че няма код за грешка за показване.

2: Жълтата светлина показва изчакване код за грешка.

3: Червената светлина сигнализира постоянен код за грешка.

4: ESC Изход от текущата програма или връщане към предишното меню.

5: ENTER Потвърждава избор (или действие) от списък с менюта.

6: НАГОРЕ Преместване на курсора нагоре.

7: НАДОЛУ Преместване на курсора надолу.

8: Използван DB-15 КОНЕКТОР

за да свържете инструмента към DLC (Data Link Connector) на автомобила чрез диагностичен кабел.

9: LCD дисплеят показва резултатите от теста.



2.1 Спецификации

1) Дисплей: Дисплей с подсветка, резолюция 128 × 64 пиксела и регулиране на контраста

2) Работна температура: от -10 до 50°C

3) Температура на съхранение: от -20 до 70°C (от -4 до 158°F)

4) Външно захранване: 8.0 до 18.0 V Захранва се от акумулатора на превозното средство

Ширина 5) Размери: Дължина

Височина

127 мм (5") 78 мм (3")

21 мм (0,8 инча)

6) Нетно тегло: 0,23 кг (0,50 фунта)

2.2 Съдържание на опаковката

- оборудване
- ръководство за потребителя
- USB кабел
- найлонова чанта

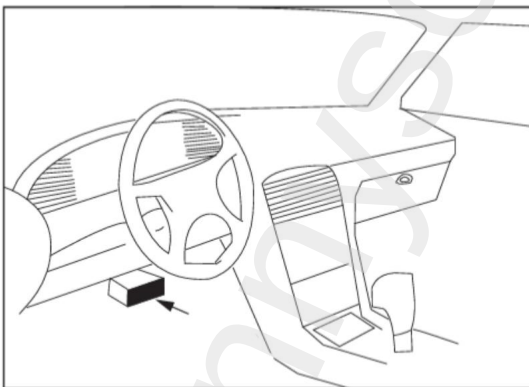
3. Свързване и настройка

3.1 Местоположение на конектора за връзка за данни (DLC)

DLC (Data Link Connector или Diagnostic Link Connector) обикновено е 16-пинов конектор, който свързва четците на диагностични кодове с бордовия компютър на автомобила. DLC обикновено се намира на 30 см от центъра на арматурното табло, под седалката на водача или близо до седалката на водача в повечето превозни средства.

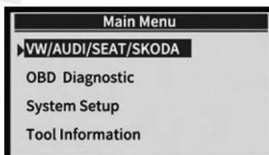
Ако DLC не се намира под арматурното табло, трябва да има етикет, указващ местоположението му.

При някои азиатски и европейски автомобили, DLC (контактният контролер за пренос на гориво) се намира зад пепелника и пепелникът трябва да се отстрани, за да се получи достъп до конектора. Ако DLC не може да бъде намерен, вижте сервисното ръководство на автомобила за местоположението му.



3.2 Връзка

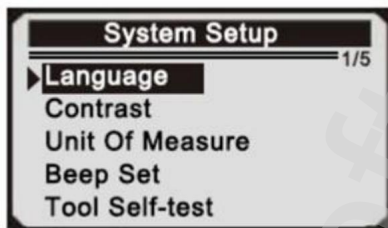
- 1) Изключете запалването.
- 2) Намерете DLC гнездото в превозното средство: вижте изображението по-горе за приблизителното местоположение. Ако не можете да намерите DLC гнездото, консултирайте се с ръководството за ремонт на вашия автомобил.
- 3) Включете единия край на диагностичния кабел в DB15 конектора на устройството, а другия край на диагностичния кабел - в DLC гнездото на автомобила.
- 4) Включете запалването. Двигателят може да е изключен или работещ.
- 5) Системата ще започне да се зарежда и след това автоматично ще влезе в интерфейса на главното меню.



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте и не разкачайте тестово оборудване, докато запалването е включено или двигателят работи.

3.3 Настройки

В главното меню изберете [Системна настройка] и натиснете [ENTER], системата ще влезе в следния екран:



1) Език

Тази опция ви позволява да зададете езика на потребителския интерфейс.

2) Контраст

Използва се за регулиране на контраста на LCD дисплея.

3) Единица

Тази опция ви позволява да зададете мерната единица.

4) Настройка на звуковия сигнал

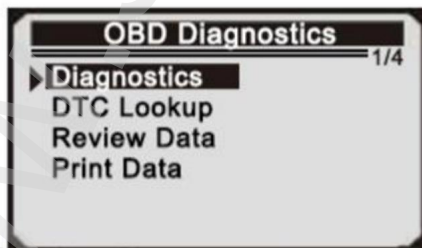
Използва се за включване/изключване на звуковия сигнал.

5) Самотест на устройството

Тази опция ви позволява да тествате устройството.

4. Диагностика

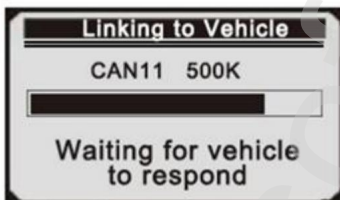
В главното меню изберете [OBD диагностика] и натиснете [ENTER]. Системата ще покаже „зареждане на програма, моля, изчакайте“ и след това ще се появи следният екран:



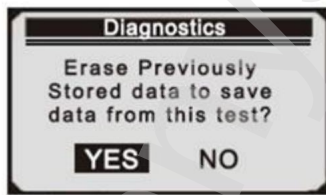
4.1 OBDII/EOBD диагностика

Тази опция предоставя бърз начин за проверка на DTC, изолиране на причината за светване на индикаторната лампа за неизправност (MIL), проверка на състоянието преди тестове за сертифициране на емисиите и извършване на различни други задачи, свързани с емисиите.

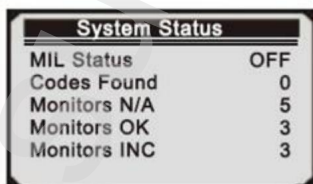
Съгласно предишната снимка, изберете [Диагностика] и след това натиснете [ENTER], системата ще влезе в следния екран:



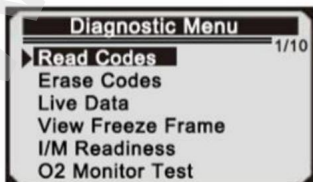
След свързване с контролния блок на превозното средство, ще се появи следният екран:



Изберете [ДА] = изтриване на предварително запазени данни или [НЕ] = не изтривайте предварително запазени данни. След това системата ще влезе в следния екран:



След известно време ще се появи подобен екран:



Основни функции:

1) Четене на кодове

Тази опция се използва за идентифициране на това коя част от системата за контрол на емисиите не работи правилно.

2) Изтриване на кодове

След като прочетете кодовете, получени от превозното средство, и извършите определени ремонти, можете да използвате това функция за изтриване на кодове от превозното средство. Преди да извършите действието, уверете се, че ключът за запалване на превозното средство е в положение ON (ВКЛ.) при изключен двигател.

КОМЕНТАР:

А. Преди да продължите, уверете се, че сте прочели и записали кодовете за грешки.

Б. След изчистване, трябва да прочетете отново кодовете за неизправности или да включите запалването и да ги прочетете отново. Ако все още има някои кодове за неизправности в системата, изчистете ги, като използвате фабричното диагностично ръководство, след което изчистете кода и проверете отново.

3) Данни в реално време (данни в реално време)

Тази опция извлича и показва данни и параметри в реално време от контролния блок на превозното средство.

4) Преглед на замразен кадър

Когато възникне повреда, свързана с емисиите, бордовият компютър записва определени състояния на превозното средство. Тази информация се нарича „данни от замразен кадър“. Тези данни представляват запис на работните условия по време на повредата, свързана с емисиите.

Забележка: Ако DTC кодовете са били изчистени, в зависимост от превозното средство, функцията „Замразяване на данните“ може да не се съхрани в паметта на превозното средство.

5) Готовност за интелигентно управление

И/М се отнася до инспекцията и поддръжката, които са регламентирани от правителството, за да се спазват стандартите за качество на въздуха. Готовността за И/М се отнася до това дали различните системи, свързани с емисиите, в превозното средство функционират правилно и са готови за И/М тестване.

Целта на наблюдението на състоянието на готовност за И/М е да се определи кои от проверките на превозното средство вече са извършени и са завършили диагностиката и тестването си, и кои все още не са извършени и не са завършили тестването и диагностицирането на определени части от системата за емисии на превозното средство. Функцията за състояние на монитора за готовност на И/М може да се използва и (след извършване на ремонт на дефект), за да се потвърди, че ремонтът е извършен правилно и/или да се провери състоянието на стартиране. монитор.

6) Тест на O2 монитор

Резултатите от теста на сензора O2 не са актуални стойности, а резултатите от последния тест на сензора O2 от блока за управление на двигателя (ECU) за актуално отчитане на сензора O2. Не всички тестови стойности са приложими за всички превозни средства. Списъкът, генериран от това

Тестът ще варира в зависимост от превозното средство. Освен това, не всички превозни средства поддържат показването на стойностите на кислородния сензор.

7) Тест на бордовия монитор

Тази функция се използва за показване на резултатите от тестовете на бордовия компютър на специфични компоненти и системи.

8) Тест на компоненти (Тест на компоненти)

Функцията за тест на компоненти ви позволява да извършите тест за течове на компонентната система превозно средство. Инструментът не извършва сам тест за течове, а сигнализира на бордовия компютър на превозното средство да започне теста. Преди употреба вижте сервисното ръководство на превозното средство за процедури за спиране на теста, ако е необходимо.

9) Информация за превозното средство

Тази опция показва информация за превозното средство, като VIN (идентификационен номер на превозното средство), CID (идентификатор на калибриране) и CVN (номер за проверка на калибрирането).

10) Налични модули

Тази опция показва типа на комуникационния протокол на превозното средство.

4.2 Търсене на DTC

Тази опция ви позволява да въведете код за грешка и да видите подробно описание.

4.3 Преглед на данни

Тази опция ви позволява да видите неизправностите, за които са съхранени записи.

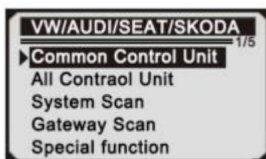
4.4 Данни за печат

Тази опция ви позволява да качите съхранен код за грешка в компютър.

5. Диагностика на VW/AUDI/SEAT/SKODA

Тази функция е специално разработена за диагностициране на 101 електронни системи за управление на един модел превозно средство.

Съгласно следващата картинка, изберете [VW/AUDI/SEAT/SKODA] и натиснете [ENTER]. Системата ще покаже „зареждане на програма, моля, изчакайте“ и след това ще се появи следният екран:



5.1 Общ контролен блок

Тази функция се използва за четене на кода за грешка и версията на основния контролен блок и за изчистване на кода за грешка.

5.2 Всички контролни устройства

Тази функция открива кодовете за грешки и версията на всички управляващи устройства и позволява изчистването на кода за грешка.

5.3 Сканиране на системата

Тази функция се използва за сканиране на системните управляващи устройства и откриване на грешки, както и за показването им.

5.4 Сканиране на шлюза

Позволява ви бързо сканиране на ECU на превозното средство (някои превозни средства имат собствена Gateway система, устройството може да получи информация за ECU на превозното средство, като комуникира с gateway-a, който поддържа ECU и дали са налице грешки).

5.5 Специална функция

1) Автоматично нулиране на маслото

Тази функция ви позволява да нулирате системата за проверка на жизнения цикъл на двигателното масло. Тази система изчислява оптималния интервал за смяна на маслото в зависимост от условията на шофиране и климатичните условия на автомобила.

Тази операция се извършва в следните случаи:

1. Ако индикаторът за сервиз свети, трябва да обслужите автомобила си.

След обслужване, пробегът или времето за шофиране трябва да се нулират, за да се изчисти индикаторът за обслужване и да се позволи на системата да извърши нов цикъл на обслужване.

2. След смяна на двигателното масло или електрическите уреди, които следят живота на маслото. Сервизната лампа трябва да се нулира.

2) Обучение чрез дроселиране

Тази функция позволява да се настрои положението на дросела и да се нулира „научената“ стойност, съхранена от ECU. Това позволява прецизен контрол на операциите по управление на дросела (или празен ход на двигателя) и регулиране на количеството всмукан въздух.

3) Електронна ръчна спирачка

1. Когато спирачната накладка се износи, сензорната линия за накладките ще изпрати сигнал до бордовия компютър за смяна на спирачната накладка. След смяна на спирачната накладка, тя трябва да се нулира.

В противен случай ще се задейства алармата на автомобила.

2. Това действие се извършва в следните случаи:

- а) Смяна на спирачната накладка и сензора за износване на спирачните накладки.
- б) Индикаторната лампа за спирачните накладки свети.
- в) Веригата на сензора за накладки е късо съединение, което ще го нулира.
- г) Сервомоторът е сменен.

4) Съвпадение на батериите

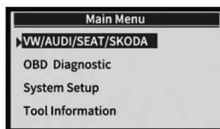
Тази функция ви позволява да извършите операция по нулиране на устройството за наблюдение на батерията на превозното средство. Тази операция изчиства оригиналната информация за повреда за нисък заряд на батерията и извършва удвояване на батерията.

Удвояването на батериите се извършва в следните случаи:

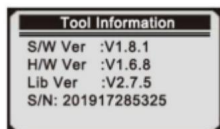
- а) Смяна на основната батерия. Трябва да се извърши удвояване на батериите, за да се изчисти оригиналната информация за ниска батерия. Това също така предотвратява предоставянето на невярна информация от свързания контролен модул. Ако свързаният контролен модул открие тази невярна информация, той ще деактивира някои електрически функции (напр. автоматично стартиране и спиране, управление на люка на покрива с бутон, управление на прозорците, ...).
- б) Подмяна на сензора за наблюдение на батерията. Това се прави, за да се удвои отново управляващият блок и сензорът за моторизация и за по-точно откриване на потреблението на енергия от батерията, което може да предотврати показването на съобщение за грешка на таблото.

6. Информация за устройството

Както е показано на изображението по-долу, изберете [Информация за инструмента] и натиснете [ENTER]:



След това системата ще влезе в следния екран:



7. Режим на актуализиране

7.1 Тази функция ви позволява да актуализирате софтуера на инструмента.

7.2 За да актуализирате инструмента, ви е необходимо следното:

1. Сканиращ инструмент

2. Компютър или лаптоп с USB портове

3. USB кабел

1) Изтеглете приложението Uplink.exe от уебсайта: www.konnwei.com.

2) Стартирайте приложението Uplink.exe на вашия компютър (компютри с Mac, iOS и Linux не са съвместими).

3) Натиснете произволен бутон, докато USB кабелът се свърже с компютъра, и го отпуснете, след като инструментът покаже съобщението „Режим на актуализиране“.

4) Отворете програмата Uplink, щракнете върху бутона „Проверка на актуализацията“, файлът за актуализация ще бъде изтеглен от интернет и след това ще бъде актуализиран към тестовия инструмент.

5) Изчакайте няколко минути, докато актуализацията завърши.

6) След като актуализацията приключи, рестартирайте тестера и завършете цялата актуализация, вижте по-долу:



ЗАБЕЛЕЖКА: Ако инструментът не работи правилно, може да се наложи да актуализирате програмите. Натиснете продължително произволен клавиш на инструмента, след което едновременно свържете инструмента към компютъра чрез USB. USB кабелът ще принуди инструмента да влезе в режим на актуализиране, за да възстанови програмата.

8. Процедури за обслужване

За всякакви въпроси, моля, свържете се с вашия местен магазин, дистрибутор или посетете нашия уебсайт www.konnwei.com.

Дистрибутор

Сънисофт с.р.о.

Кованечка 2390/1a

190 00 Прага 9

Чехия

www.sunnysoft.cz

Konnwei KW350

Autodiagnosticare OBDII pentru VW, Skoda,
Seat, Audi, suport VAG, OBDII



Manual de utilizare

1. Precauții de siguranță și avertismente

Pentru a preveni vătămările corporale sau deteriorarea vehiculelor și/sau a instrumentului de scanare, citiți mai întâi acest manual de instrucțiuni și respectați cel puțin următoarele măsuri de siguranță ori de câte ori lucrați la vehicul:

- 1) Efectuați întotdeauna testarea mașinii într-un mediu sigur.
 - 2) Purtați ochelari de protecție care respectă standardele ANSI.
 - 3) Țineți hainele, părul, mâinile, unelte, echipamentul de testare etc. departe de toate piesele mobile sau fierbinți ale motorului.
 - 4) Lucrați cu vehiculul într-o zonă de lucru bine ventilată: gazele de eșapament sunt otrăvitoare.
 - 5) Plasați blocuri în fața roților motoare și nu lăsați niciodată vehiculul nesupravegheat în timpul efectuării testelor.
 - 6) Procedați cu mare precauție atunci când lucrați în apropierea bobinei de aprindere, a capacului distribuitorului, a firelor de aprindere și a bujiilor. Aceste componente generează tensiuni periculoase atunci când motorul funcționează.
 - 7) Puneți transmisia în poziția PARK (transmisie automată) sau NEUTRAL (transmisie manuală) și asigurați-vă că este acționată frâna de mână.
 - 8) Nu conectați și nu deconectați cablul de alimentare în timp ce contactul este cuplat sau motorul funcționează. orice echipament de testare.
 - 9) Păstrați instrumentul de scanare uscat, curat și fără urme de ulei/apă sau grăsime.
- Dacă este necesar, curățați exteriorul instrumentului de scanare cu un detergent blând și o cârpă curată.

2. Descriere

1: Lumina verde indică faptul că nu există niciun cod de eroare de afișat.

2: Lumina galbenă indică așteptarea cod de eroare.

3: Semnalele luminoase roșii cod de eroare permanent.

4: ESC Ieșire din programul curent sau revenire la meniul anterior.

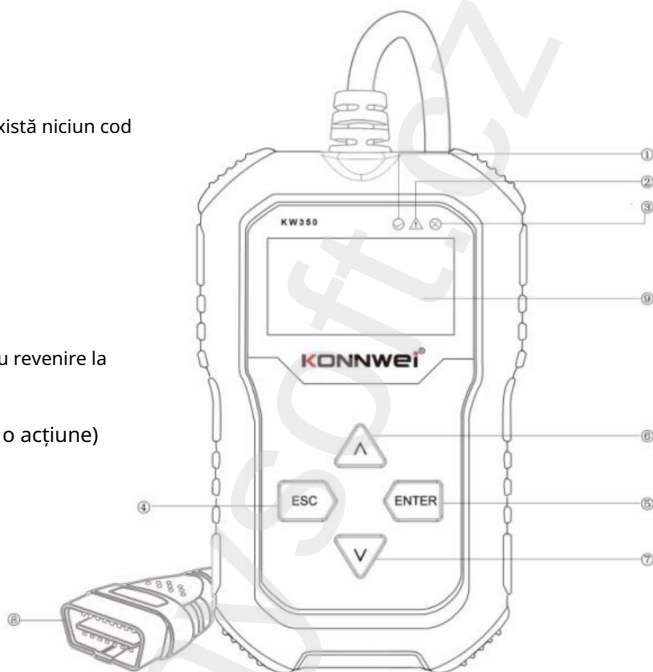
5: ENTER Confirmă o selecție (sau o acțiune) dintr-o listă de meniuri.

6: SUS Mută cursorul în sus.

7: JOS Mută cursorul în jos.

8: CONECTOR DB-15 utilizat pentru a conecta instrumentul la DLC (Conectorul de legătură de date) al vehiculului prin intermediul unui cablu de diagnosticare.

9: Ecranul LCD afișează rezultatele testului.



2.1 Specificații

1) Ecran: Ecran iluminat din spate cu rezoluție de 128 × 64 pixeli și reglare a contrastului

2) Temperatura de funcționare: -10 până la 50°C

3) Temperatura de depozitare: -20 până la 70°C (-4 până la 158°F)

4) Sursă de alimentare externă: 8,0 până la 18,0 V Alimentat de bateria vehiculului

5) Dimensiuni: Lungime	Lățime	Înălțime
127 mm (5') 78 mm (3')		21 mm (0,8')

6) Greutate netă: 0,23 kg (0,50 lb)

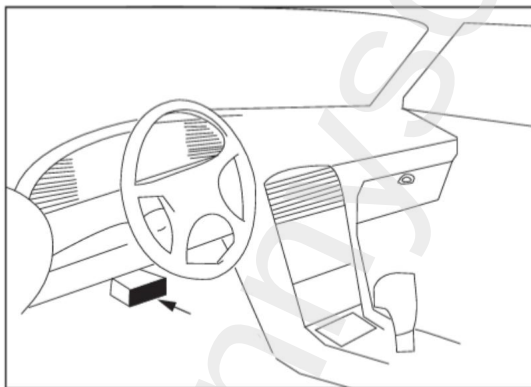
2.2 Conținutul pachetului

- echipament
- manual de utilizare
- Cablu USB
- geantă de nailon

3. Conectare și configurare

3.1 Locația conectorului de legătură de date (DLC)

DLC-ul (Conectorul de legătură de date sau Conectorul de legătură de diagnosticare) este de obicei un conector cu 16 pini care conectează cititoarele de coduri de diagnosticare la computerul de bord al vehiculului. DLC-ul este de obicei amplasat la 30 cm de centrul panoului de bord, sub scaunul șoferului sau lângă scaunul șoferului la majoritatea vehiculelor. Dacă DLC-ul nu este amplasat sub bord, ar trebui să existe o etichetă care să indice locația sa. La unele vehicule asiatice și europene, DLC-ul se află în spatele scrumierei, iar scrumiera trebuie scoasă pentru a accesa conectorul. Dacă DLC-ul nu poate fi găsit, consultați manualul de service al vehiculului pentru locația sa.



3.2 Conexiune

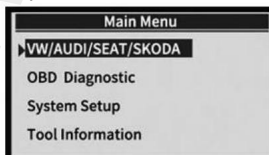
1) Oprii contactul.

2) Localizați mufa DLC în vehicul: consultați imaginea de mai sus pentru locația aproximativă. Dacă nu găsiți mufa DLC, consultați manualul de reparații al mașinii.

3) Conectați un capăt al cablului de diagnosticare la conectorul DB15 al dispozitivului și conectați celălalt capăt al cablului de diagnosticare la mufa DLC a vehiculului.

4) Puneți contactul. Motorul poate fi oprit sau pornit.

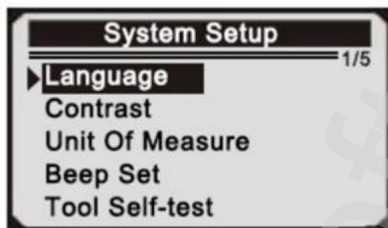
5) Sistemul va începe încărcarea și apoi va intra automat în interfața meniului principal.



ATENȚIE: Nu conectați sau deconectați niciun echipament de testare cu contactul cuplat sau cu motorul pornit.

3.3 Setări

În meniul principal, selectați [Configurare sistem] și apăsați [ENTER], sistemul va afișa următorul ecran:



1) Limba

Această opțiune vă permite să setați limba interfeței utilizator.

2) Contrast

Folosit pentru a regla contrastul afișajului LCD.

3) Unitate

Această opțiune vă permite să setați unitatea de măsură.

4) Setarea semnalului sonor

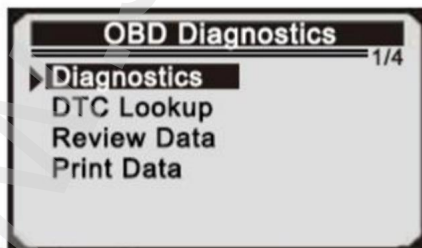
Folosit pentru a activa/dezactiva semnalul sonor.

5) Autotestarea dispozitivului

Această opțiune vă permite să testați dispozitivul.

4. Diagnosticare

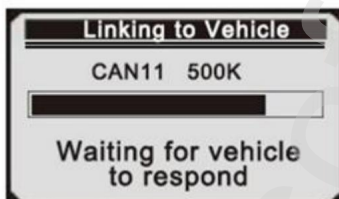
În meniul principal, selectați [Diagnosticare OBD] și apăsați [ENTER], sistemul va afișa „încărcare program, vă rugăm să așteptați” și apoi va apărea următorul ecran:



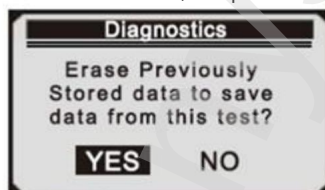
4.1 Diagnosticare OBDII/EOBD

Această opțiune oferă o modalitate rapidă de a verifica DTC-urile, de a izola cauza aprinderii unui martor luminos de defecțiune (MIL), de a verifica starea înainte de testele de certificare a emisiilor și de a efectua o varietate de alte sarcini legate de emisii.

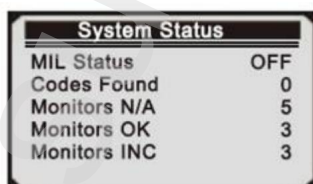
Conform imaginii anterioare, selectați [Diagnosticare] și apoi apăsați [ENTER], sistemul va afișa următorul ecran:



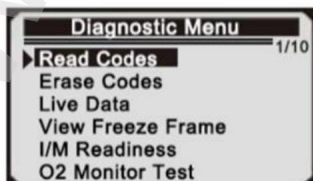
După conectarea la unitatea de control a vehiculului, va apărea următorul ecran:



Selectați [DA] = ștergeți datele salvate anterior sau [NU] = nu ștergeți datele salvate anterior. Apoi, sistemul va afișa următorul ecran:



După un timp, va apărea un ecran similar:



Funcții principale:

1) Citiți codurile

Această opțiune este utilizată pentru a identifica ce parte a sistemului de control al emisiilor nu funcționează corect.

2) Ștergerea codurilor

După ce ați citit codurile obținute de la vehicul și ați efectuat anumite reparații, puteți utiliza acest funcție de ștergere a codurilor din vehicul. Înainte de a efectua operațiunea, asigurați-vă că cheia de contact a vehiculului este în poziția ON cu motorul oprit.

COMENTARIU:

A. Înainte de a continua, asigurați-vă că ați citit și ați notat codurile de eroare.

B. După ștergere, ar trebui să recitiți codurile de eroare sau să porniți contactul și să recitiți codurile. Dacă există încă coduri de eroare în sistem, ștergeți-le folosind manualul de diagnosticare din fabrică, apoi ștergeți codul și verificați din nou.

3) Date în timp real (date live)

Această opțiune preia și afișează date și parametri în timp real de la unitatea de control a vehiculului.

4) Vizualizare cadru înghețat

Când apare o defecțiune legată de emisii, computerul de bord înregistrează anumite stări ale vehiculului. Aceste informații sunt denumite date de tip „freeze frame”. Aceste date reprezintă o înregistrare a condițiilor de funcționare la momentul defecțiunii legate de emisii.

Notă: Dacă DTC-urile au fost șterse, în funcție de vehicul, este posibil ca datele înghețate să nu fie stocate în memoria vehiculului.

5) Pregătire I/M

I/M se referă la inspecția și întreținerea legiferate de guvern pentru a îndeplini standardele de calitate a aerului. Pregătirea I/M se referă la funcționarea corectă a diferitelor sisteme legate de emisii dintr-un vehicul și la faptul dacă acestea sunt pregătite pentru testarea I/M.

Scopul monitorizării stării de pregătire I/M este de a determina care dintre inspecțiile vehiculelor au avut deja loc și au finalizat diagnosticarea și testarea și care nu au avut încă loc și au finalizat testarea și diagnosticarea părților desemnate ale sistemului de emisii al vehiculului.

Funcția Monitorizare stare pregătire I/M poate fi utilizată și (după efectuarea remedierii unui defect) pentru a confirma că reparația a fost efectuată corect și/sau pentru a verifica starea de pornire monitor.

6) Testarea monitorului de O2

Rezultatele testului senzorului O2 nu sunt valori în timp real, ci rezultatele ultimului test al senzorului O2 efectuat de unitatea de control al motorului (ECU) pentru o citire în timp real a senzorului O2. Nu toate valorile testului sunt aplicabile tuturor vehiculelor. Lista generată de acest

Testul va varia în funcție de vehicul. În plus, nu toate vehiculele acceptă afișarea valorilor senzorului de oxigen.

7) Testul monitorului de bord

Această funcție este utilizată pentru a afișa rezultatele testelor computerului de bord pentru anumite componente și sisteme.

8) Testul componentelor (Testul componentelor)

Funcția Test componente vă permite să efectuați un test de scurgeri pe sistemul de componente vehicul. Instrumentul nu efectuează în sine un test de scurgeri, ci semnalizează computerului de bord al vehiculului să inițieze testul. Înainte de utilizare, consultați manualul de service al vehiculului pentru procedurile de oprire a testului, dacă este necesar.

9) Informații despre vehicul

Această opțiune afișează informații despre vehicul, cum ar fi VIN (Numărul de identificare al vehiculului), CID (ID-ul calibrării) și CVN (Numărul de verificare a calibrării).

10) Module prezente

Această opțiune afișează tipul protocolului de comunicare al vehiculului.

4.2 Căutare DTC

Această opțiune vă permite să introduceți un cod de eroare și să vizualizați o descriere detaliată.

4.3 Revizuirea datelor

Această opțiune vă permite să vizualizați defecțiunile pentru care sunt stocate înregistrări.

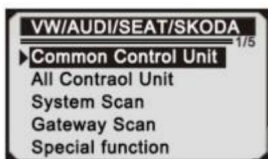
4.4 Imprimarea datelor

Această opțiune vă permite să încărcați un cod de eroare stocat pe un computer.

5. Diagnosticare VW/AUDI/SEAT/SKODA

Această funcție este special concepută pentru a diagnostica 101 sisteme de control electronic ale unui model de vehicul.

Conform imaginii următoare, selectați [VW/AUDI/SEAT/SKODA] și apăsați [ENTER], sistemul va afișa „încărcare program, vă rugăm să așteptați” și apoi va apărea următorul ecran:



5.1 Unitate de control comună

Această funcție este utilizată pentru a citi codul de eroare și versiunea unității de control de bază și pentru a șterge codul de eroare.

5.2 Toate unitățile de control

Această funcție detectează codurile de eroare și versiunile tuturor unităților de control și permite ștergerea codului de eroare.

5.3 Scanarea sistemului

Această funcție este utilizată pentru scanarea unităților de control ale sistemului și detectarea prezenței erorilor, afișându-le.

5.4 Scanare gateway

Vă permite să scanați rapid ECU-ul vehiculului (unele vehicule au propriul sistem Gateway, dispozitivul poate obține informații despre ECU-ul vehiculului comunicând cu gateway-ul, ceea ce suporturi ECU și dacă există erori).

5.5 Funcție specială

1) Resetare automată a uleiului

Această funcție vă permite să resetați sistemul de verificare a duratei de viață a uleiului de motor. Acest sistem calculează intervalul optim de schimb de ulei în funcție de condițiile de condus și de condițiile climatice ale vehiculului.

Această operațiune se efectuează în următoarele cazuri:

1. Dacă martorul luminos de service este aprins, trebuie să duceți vehiculul la service. După revizie, kilometrajul sau timpul de conducere trebuie resetate pentru a șterge martorul luminos de revizie și a permite sistemului să efectueze un nou ciclu de revizie.

2. După schimbarea uleiului de motor sau a aparatelor electrice care monitorizează durata de viață a uleiului. Martorul luminos de service trebuie resetat.

2) Învățarea accelerației

Această funcție permite setarea poziției clapetei de accelerație și resetarea valorii „învățate” stocate de ECU. Aceasta permite un control precis al operațiunilor de control al clapetei de accelerație (sau al mersului în gol al motorului) și reglarea cantității de aer admise.

3) Frână de parcare electronică

1. Când plăcuța de frână se uzează, linia de detectare a plăcuțelor de frână va trimite un semnal către computerul de bord pentru a o înlocui. După înlocuirea plăcuței de frână, aceasta trebuie resetată.

În caz contrar, va suna alarma vehiculului.

2. Această acțiune se efectuează în următoarele cazuri:

- a) Înlocuirea plăcuțelor de frână și a senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.
- b) Martorul luminos al garniturii de frână este aprins.
- c) Circuitul senzorului plăcuțelor de frână este scurtcircuitat, ceea ce îl va reseta.
- d) Servomotorul este înlocuit.

4) Potrivirea bateriei

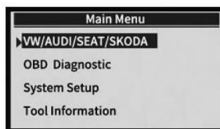
Această funcție vă permite să efectuați o operațiune de resetare a unității de monitorizare a bateriei vehiculului. Această operațiune șterge informațiile inițiale despre eroarea bateriei descărcate și efectuează asocierea bateriei.

Împerecherea bateriilor se efectuează în următoarele cazuri:

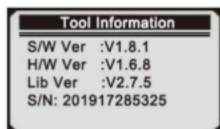
- a) Înlocuirea bateriei principale. Împerecherea bateriilor trebuie efectuată pentru a șterge informațiile inițiale despre bateria descărcată. Acest lucru previne, de asemenea, furnizarea de informații false de către modulul de control asociat. Dacă modulul de control asociat detectează aceste informații false, va dezactiva unele funcții electrice (de exemplu, pornirea automată) pornire și oprire, control trapa cu buton, control geamuri, ...).
- b) Înlocuirea senzorului de monitorizare a bateriei. Aceasta se face pentru a repara asocierea unității de control cu senzorul de motorizare și pentru a detecta mai precis consumul de energie al bateriei, ceea ce poate împiedica afișarea unui mesaj de eroare pe tabloul de bord.

6. Informații despre dispozitiv

Așa cum se arată în imaginea de mai jos, selectați [Informații despre instrument] și apăsați [ENTER]:



Sistemul va accesa apoi următorul ecran:



7. Mod de actualizare

7.1 Această funcție vă permite să actualizați software-ul instrumentului.

7.2 Pentru a actualiza instrumentul, aveți nevoie de următoarele:

1. Instrument de scanare

2. Calculator sau laptop cu porturi USB

3. Cablu USB

1) Descărcați aplicația Uplink.exe de pe site-ul web: www.konnwei.com.

2) Rulați aplicația Uplink.exe pe computer (computerele Mac, iOS și Linux nu sunt compatibile).

3) Apăsați orice buton până când cablul USB este conectat la computer și eliberați-l după ce instrumentul afișează mesajul „Mod actualizare”.

4) Deschideți programul Uplink, faceți clic pe butonul „Verificare actualizare”, fișierul de actualizare va fi descărcat de pe internet și apoi actualizat în instrumentul de testare.

5) Așteptați câteva minute pentru finalizarea actualizării.

6) După finalizarea actualizării, reporniți testerul și finalizați întreaga actualizare, vedeți mai jos:



NOTĂ: Dacă instrumentul nu funcționează corect, poate fi necesară actualizarea programelor. Apăsăți lung orice tastă de pe instrument, apoi conectați simultan instrumentul la computer prin USB; cablul USB va forța instrumentul în modul de actualizare pentru a restaura programul.

8. Proceduri de service

Pentru orice întrebări, vă rugăm să contactați magazinul local, distribuitorul sau să vizitați site-ul nostru web www.konnwei.com.

Distribuitor

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

190 00 Praga 9

Republica Cehă

www.sunnysoft.cz

User's Manual



Table of Contents

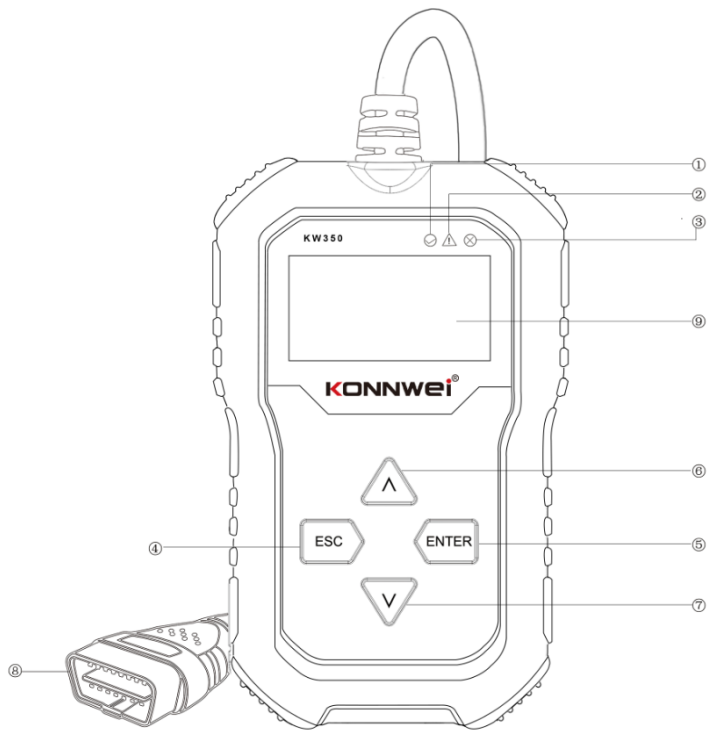
1. Safety Precautions and Warnings	1
2. Description	2
2.1 Specifications	
2.2 Package Included	
3. Connection and Settings	3
3.1 Location of the Data Link Connector(DLC)	
3.2 Connection	
3.3 Settings	
4. Diagnose	5
4.1 OBDII/EOBD Diagnostics	
4.2 DTC Lookup	
4.3 Review Data	
4.4 Print Data	
5. VW/AUDI/SEAT/SKODA Diagnose	9
5.1 Common control Unit	
5.2 All Control Unit	
5.3 System Scan	
5.4 Gateway Scan	
5.5 Special function	
6. Tool Information	11
7. Update Mode	12
7.1 This function allows you to update the tool software.	
7.2 To update your tool, you need the following items.	
8. Service Procedures	13

1. Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

- 1) Always perform automotive testing in a safe environment.
- 2) Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- 3) Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
- 4) Operate the vehicle in a well-ventilated work area: Exhaust gases are poisonous.
- 5) Put blocks in front of the drive wheels and never leave the vehicle unattended while running tests.
- 6) Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires, and spark plugs. These components create hazardous voltages when the engine is running.
- 7) Put the transmission in **PARK** (for automatic transmission) or **NEUTRAL** (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.
- 8) Keep a fire extinguisher any test equipment while the ignition is on or the engine is running.
- 9) Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool when necessary.

2. Description



- ①: Green light indicates no fault code
- ②: Yellow light indicates pending fault code
- ③: Red light indicates permanent fault code
- ④: ESC Exit the current program or return to the previous menu
- ⑤: ENTER Confirms a selection(or action) from a menu list.
- ⑥: UP Move cursor up selection.
- ⑦: DOWN Move cursor down selection.
- ⑧ : DB-15 CONNECTOR To connect the tool to the vehicle's DLC(Data Link Connector) via the diagnostic cable.
- ⑨: LCD Indicates test results.

2.1 Specifications

- 1) Display: Backlit 128 x 64 pixel display with contrast adjustment
- 2) Operating Temperature: -10 to 50°C (14 to 122°F)
- 3) Storage Temperature: -20 to 70°C (-4 to 158°F)
- 4) External Power: 8.0 to 18.0V Power provided via vehicle battery
- 5) Dimensions:

Length	Width	Height
127mm(5')	78mm(3')	21mm(0.8')
6) NW: 0.23kg(0.50 lb), GW: 0.34kg(0.74 lb)		

2.2 Package Included:

- 1) Scan Tool
- 2) User Manual
- 3) USB Cable
- 4) Nylon Bag

3. Connection and Settings

3.1 Location of the Data Link Connector(DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is typically a 16-pin connector where diagnostic code readers interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel(dash), under or around the driver's side for most of the vehicle. If Data Link Connector is not located under the dashboard, a label should be there to tell it's the location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

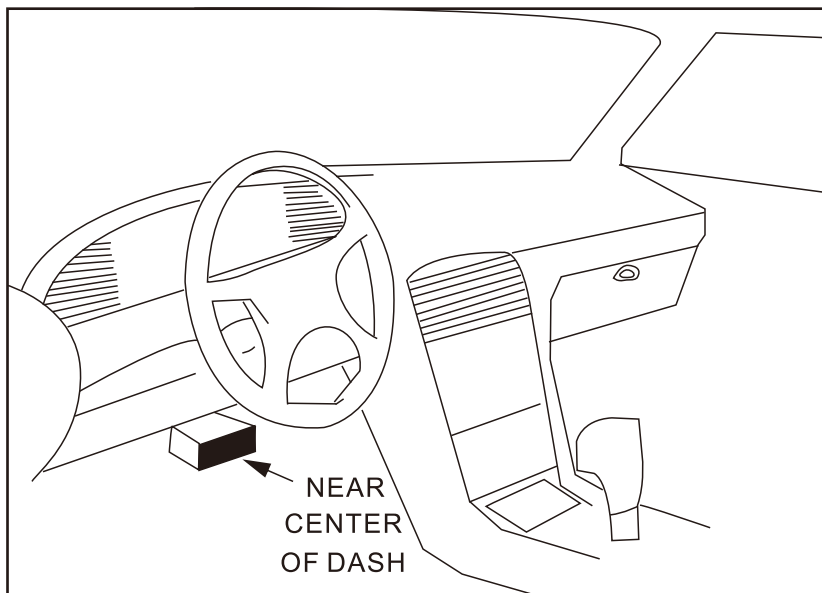


Figure 3-1

3.2 Connection

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the vehicle's DLC socket: Refer to Fig. 3-1 for the location. If no DLC is found, please refer to Automobile Repair Manual.
- 3) Plug one end of the diagnostic cable into the DB15 connector of the tool, and connect the other end of the diagnostic cable into the vehicle's DLC.
- 4) Turn the ignition on. The engine can be off or running.
- 5) The system starts initializing and then automatically enters the main menu interface.

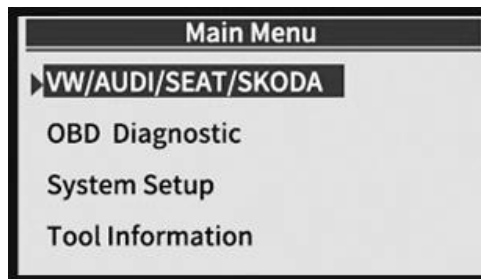


Figure 3-2

CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with the ignition on or engine running.

3.3 Settings

Select [System Setup] in the **Main Menu** and press [ENTER], the system will enter the following screen:

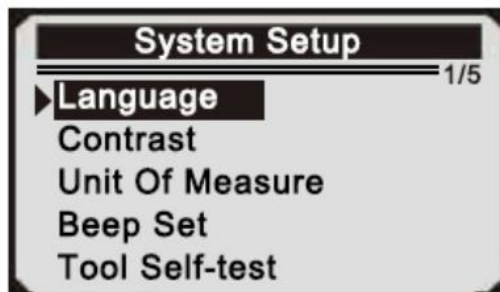


Figure 3-3

1) Language

This option enables you to set the user interface language.

2) Contrast

It is used to set LCD contrast.

3) Unit of measure

This option allows you to set the measurement unit.

4) Beep Set

It is used to set On/Off the buzzer.

5) Tool Self-test

This option allows you to test tools.

4. Diagnose

Select [OBD Diagnostics] in the **Main Menu** and press [ENTER], the system will display “loading program,please wait”, then enter the following screen:

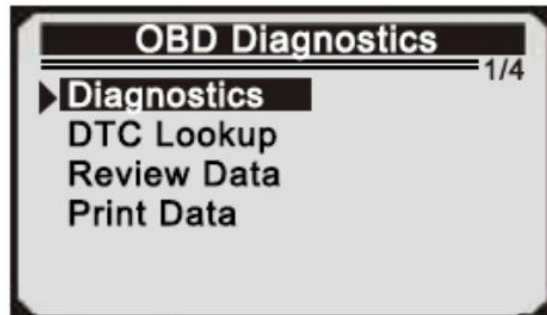


Figure 3-4

4.1 OBDII/EOBD Diagnostics

This option presents a quick way to check for DTCs, isolate the cause of the illuminated Malfunction Indicator Lamp(MIL), check monitor status prior to emissions certification testing, verify repairs, and perform a number of other services that are emission-related.

In Figure 3-4, Select [Diagnostics] and then press [ENTER], the system will enter the following screen:

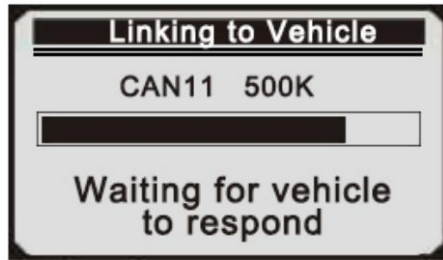


Figure 3-5

When connected to the car ECU communication, the system will enter the following screen:

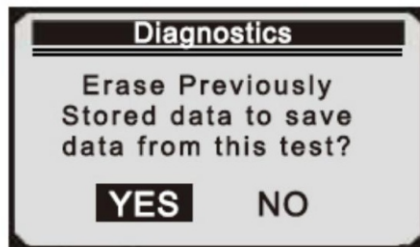


Figure 3-6

In Figure 3-6, select [YES] Erase previously stored data, select [NO] do not erase previously stored data. the system will enter the following screen:

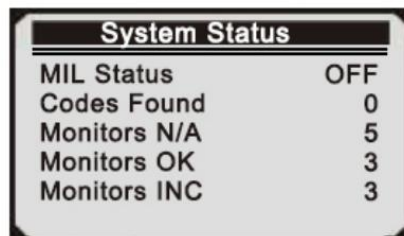


Figure 3-6

Display a moment, a screen similar to Figure 3-7 will appear:

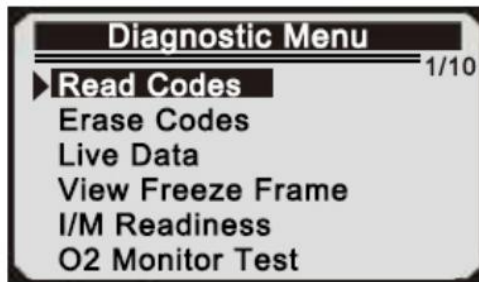


Figure 3-7

It mainly includes the following functions:

1) **Read Codes**

This option is used to identify which section of the emission control system has malfunctioned.

2) **Erase Codes**

After reading the retrieved codes from the vehicle and certain repairs have been carried out, you can use this function to erase the codes from the vehicle. Before performing this function, please be sure the vehicle's ignition key is in the ON position with the engine off.

NOTES:

A. Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes.

B. After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn the ignition on and retrieve codes again. If there are still some trouble codes in the system, please troubleshoot the code using a factory diagnosis guide, then clear the code and recheck.

3) **Live Data**

This option retrieves and displays live data and parameters from the vehicle's ECU.

4) **View Freeze Frame**

When an emission-related fault occurs, certain vehicle conditions are recorded by the on-board computer. This information is referred to as freeze frame data. Freeze Data is a snapshot of the operating

conditions at the time of an emission-related fault.

Note: If DTCs were erased, Freeze Data may not be stored in vehicle memory depending on the vehicle.

5) **I/M Readiness**

I/M refers to Inspection and Maintenance that is legislated by the Government to meet federal clean-air standards. I/M Readiness indicates whether or not the various emissions-related systems on the vehicle are operating properly and are ready for Inspection and Maintenance testing.

The purpose of the I/M Readiness Monitor Status is to indicate which one of the vehicle's Monitors have run and completed their diagnosis and testing, and which ones have not yet run and completed testing and diagnosis of their designated sections of the vehicle's emissions system.

I/M Readiness Monitor Status function also can be used(after repair of a fault has been performed) to confirm that the repair has been performed correctly, and/or to check for Monitor Run Status.

6) **O2 Monitor Test**

The results of the O2 sensor test are not live values but instead the results of the ECU's last O2 sensor test, for live O2 sensor readings.

Not all test values are applicable to all vehicles. Therefore, the list generated will vary depending on vehicle. In addition, not all the vehicles support the Oxygen Sensors screen.

7) **On-Board Monitor Test**

This function can be utilized to read the results of on-board diagnostic monitoring tests for specific components/systems.

8) **Component Test**

The Component Test function lets you initiate a leak test for the vehicle's Component system. The tool does not perform the leak test, but signals to vehicle's on-board computer are to initiate the test, Before using the system test function, refer to the vehicle's service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.

9) **Vehicle Info**

This option displays the vehicle information, such as VIN(Vehicle Identification Number), CID(Calibration ID) and CVN(Calibration Verification Number).

10) **Modules Present**

This option displays the vehicle communication protocol type.

4.2 **DTC Lookup**

This option you can enter the fault code and view the detailed description.

4.3 **Review Data**

This option can replay failures that store records.

4.4 **Print Data**

This option can upload the stored fault code to the computer.

5. **VW/AUDI/SEAT/SKODA Diagnose**

This function is specially designed to diagnose the 101 electronic control systems of a single vehicle model.

In Figure 3-2, select[VW/AUDI/SEAT/SKODA], and press[ENTER], the system will display “**loading program, please wait**” , then enter the following screen:

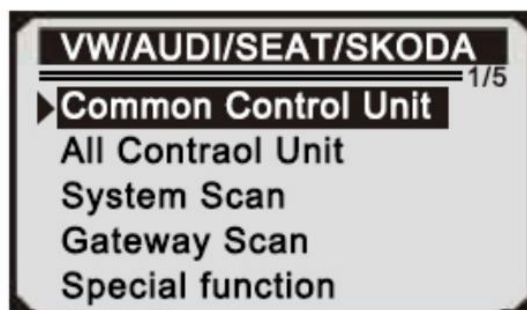


Figure 5-1

5.1 Common control Unit

This function is a common control system fault code and version reading, and clear fault code.

5.2 All Control Unit

This function is all control system fault code and version reading, and clear fault code.

5.3 System Scan

This function is to scan the common system one by one and read if there is a fault and display.

5.4 Gateway Scan

The gateway can quickly scan the ECU of the vehicle(some vehicles have their own gateway system, Tool can get the ECU information of the vehicle by talking with the gateway – which ECU is supported and whether there are a fault)

5.4 Special function

1) Auto oil reset

This function allows you to perform reset for the engine oil life system, which calculates an optimal oil life change interval depending on the vehicle driving conditions and climate.

This function can be performed in the following cases:

1. If the service lamp is on, you must provide service for the car. After service, you need to reset the driving mileage or driving time so that the service lamp turns off and the system enables the new service cycle.
2. After changing engine oil or electric appliances that monitor oil life. You need to reset the service lamp.

2) Throttle Learning

This function enables you to make initial settings to throttle actuators and returns the “learned” values stored one ECU to the default state. Doing so can accurately control the actions of regulating throttle(or idle engine) to adjust the amount of air intake.

3) Electronic Parking Brake

1. If the brake pad wears the brake pad sense line, the brake pad sense line sends a signal sense line to the on-board computer to replace the brake pad. After replacing the brake pad, you must reset the brake pad. Otherwise, the car alarms.

2. Reset must be performed in the following cases:

- a) The brake pad and brake pad wear sensor are replaced.
- b) The brake pad indicator lamp is on.
- c) The brake pad sensor circuit is short, which is recovered.
- d) The servo motor is replaced.

4) Battery Matching

This function enables you to perform a resetting operation on the monitoring unit of vehicle battery, in which the original low battery fault information will be cleared and battery matching will be done.

Battery matching must be performed in the following cases:

- a) The main battery is replaced. Battery matching must be performed to clear original low battery information and prevent the related control module from detecting false information. If the related control module detects false information, it will invalidate some electric auxiliary functions, such as automatic start & stop function, sunroof without one-key trigger function, power window without automatic function.
- b) Battery monitoring sensor. Battery matching is performed to re-match the control module and motoring sensor to detect battery power usage more accurately, which can avoid an error message displaying on the instrument panel.

6. Tool Information

In Figure 3-2, select[Tool Information], and press[ENTER], the system will enter the following screen:

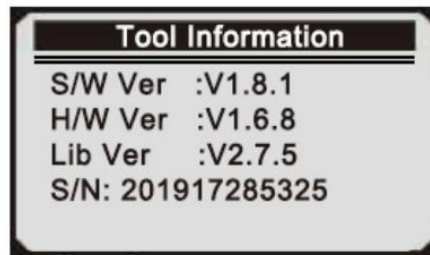


Figure 6-1

7. Update Mode

7.1 This function allows you to update the tool software.

7.2 To update your tool, you need the following items.

1. scan tool
2. A PC or laptop with USB ports
3. USB cable

1) Download the application UPlink.exe from our website:www.konnwei.com

2) Run UPlink.exe in your computer(Mac iOS and Linux does not compatible)

3) Press any button until the USB cable is connected with computer and release it after the tool display a message "Update mode"

4) Open the UPlink software, click "Check Update" button, will download the upgrade file from the internet then update to tester tool

5) Wait for few minutes until update succeed

6) After the update is completed, restart tester tool finish the whole update See bellow:



Figure 7-1

NOTE: when you made a wrong choice and the tool is unable to work properly, you may need to update the programs. Keep holding any key on the tool for a long time, and then Connect the tool to the computer via a USB at the same time, USB cable will force the tool into update mode to refresh the program.

8.Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at www.konnwei.com

If it becomes necessary to return the tool for repair, contact your local distributor for more information.

Konnwei KW350

Samodiagnostyka OBDII dla VW, Skoda, Seat, Audi, obsługa VAG, OBDII



Instrukcja obsługi

1. Środki ostrożności i ostrzeżenia

Aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniu pojazdów i/lub urządzenia skanującego, należy najpierw przeczytać tę instrukcję obsługi i podczas pracy przy pojeździe przestrzegać co najmniej następujących środków ostrożności:

- 1) Zawsze przeprowadzaj test samochodu w bezpiecznym środowisku.
- 2) Stosuj ochronę oczu zgodną z normami ANSI.
- 3) Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od wszystkich ruchomych lub gorących części silnika.
- 4) Pracuj z pojazdem w dobrze wentylowanym miejscu pracy: spaliny są trujące.
- 5) Umieść klocki przed kołami napędowymi i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas wykonywania testów.
- 6) Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu cewki zapłonowej, kopułki rozdzielacza zapłonu, przewodów zapłonowych i świec zapłonowych. Elementy te generują niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.
- 7) Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (skrzynia automatyczna) lub NEUTRALNYM (skrzynia manualna) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- 8) Nie podłączaj ani nie odłączaj przewodu zasilającego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku. jakkolwiek sprzęt testowy.
- 9) Utrzymuj narzędzie skanujące w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju/wody lub smaru. W razie potrzeby wyczyść zewnętrzną część skanera łagodnym detergentem i czystą szmatką.

2. Opis

1: Zielone światło oznacza, że nie ma kodu błędu do wyświetlenia.

2: Żółte światło oznacza oczekiwanie kod błędu.

3: Sygnały świetlne czerwone stały kod błędu.

4: ESC Wyjdź z bieżącego programu lub wróć do poprzedniego menu.

5: ENTER Potwierdza wybór (lub czynność) z listy menu.

6: UP Przesuń kursor w górę.

7: DÓŁ Przesuń kursor w dół.

8: Złącze DB-15 używane

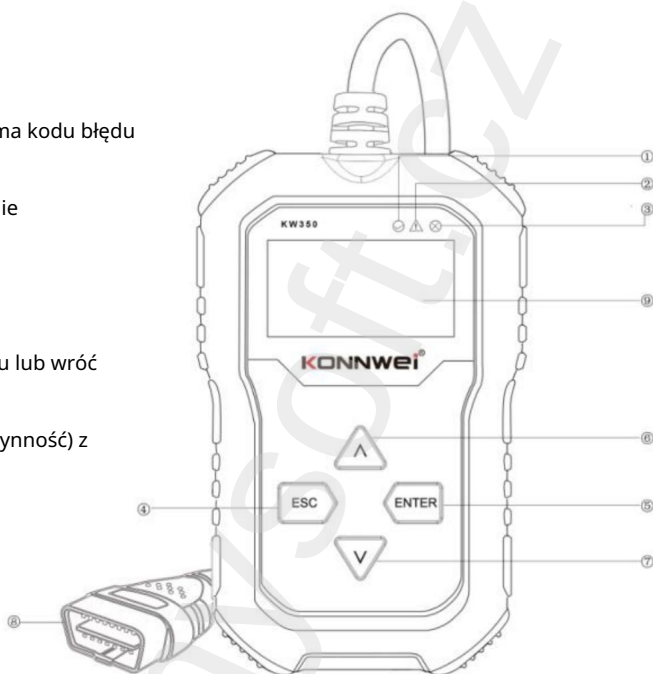
Aby podłączyć narzędzie do

złącza DLC (Data Link

Connector) pojazdu za pomocą kabla

diagnostycznego.

9: Na wyświetlaczu LCD wyświetlane są wyniki testu.



2.1 Specyfikacje

1) Wyświetlacz: Podświetlany wyświetlacz o rozdzielczości 128 × 64 pikseli z regulacją kontrastu

2) Temperatura pracy: -10 do 50°C

3) Temperatura przechowywania: od -20 do 70°C (od -4 do 158°F)

4) Zasilanie zewnętrzne: 8,0 do 18,0 V Zasilane z akumulatora pojazdu

Szerokość 5) Wymiary:

Wysokość

Długość 127 mm (5') 78 mm (3')

21 mm (0,8')

6) Waga netto: 0,23 kg (0,50 funta)

2.2 Zawartość opakowania

- sprzęt

- instrukcja obsługi

- Kabel USB

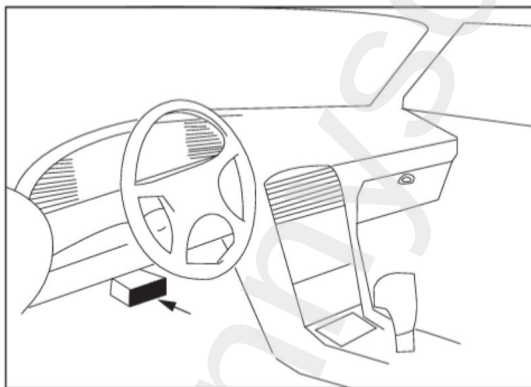
- torba nylonowa

3. Podłączenie i konfiguracja

3.1 Lokalizacja złącza łącza danych (DLC)

Złącze DLC (Data Link Connector lub Diagnostic Link Connector) to zazwyczaj 16-pinowe złącze łączące czytniki kodów diagnostycznych z komputerem pokładowym pojazdu. Złącze DLC znajduje się zazwyczaj 30 cm (12 cali) od środka deski rozdzielczej, pod siedzeniem kierowcy lub w jego pobliżu w większości pojazdów. Jeśli złącze DLC nie znajduje się pod deską rozdzielczą, powinna być na nim umieszczona etykieta wskazująca jego lokalizację.

W niektórych pojazdach azjatyckich i europejskich złącze DLC znajduje się za popielniczką, a aby uzyskać dostęp do złącza, należy zdemonstrować popielniczkę. Jeśli nie można znaleźć złącza DLC, należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, aby uzyskać informacje o jego lokalizacji.



3.2 Połączenie

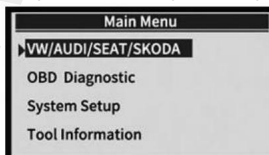
1) Wyłącz zapłon.

2) Znajdź gniazdo DLC w pojeździe: przybliżoną lokalizację znajdziesz na powyższym obrazku. Jeśli nie możesz znaleźć gniazda DLC, zapoznaj się z instrukcją napraw swojego samochodu.

3) Podłącz jeden koniec kabla diagnostycznego do złącza DB15 urządzenia, a drugi koniec kabla diagnostycznego do gniazda DLC pojazdu.

4) Włącz zapłon. Silnik może być wyłączony lub uruchomiony.

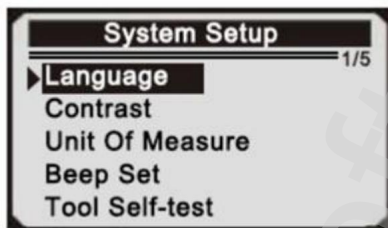
5) System zacznie się ładować, a następnie automatycznie wyświetli się interfejs menu głównego.



UWAGA: Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.

3.3 Ustawienia

W menu głównym wybierz [Konfiguracja systemu] i naciśnij [ENTER], system przejdzie do następującego ekranu:



1) Język

Opcja ta umożliwia ustawienie języka interfejsu użytkownika.

2) Kontrast

Służy do regulacji kontrastu wyświetlacza LCD.

3) Jednostka

Opcja ta umożliwia ustawienie jednostki miary.

4) Ustawienie sygnału dźwiękowego

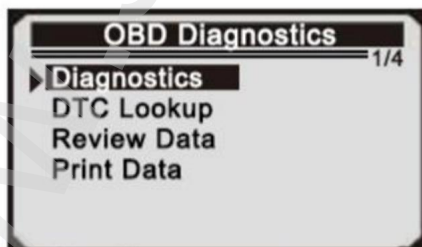
Służy do włączania/wyłączania sygnału dźwiękowego.

5) Autotest urządzenia

Opcja ta umożliwia przetestowanie urządzenia.

4. Diagnostyka

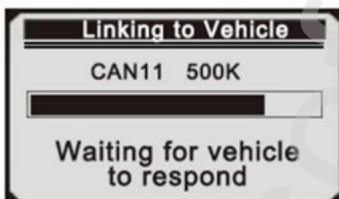
W menu głównym wybierz [Diagnostyka OBD] i naciśnij [ENTER], system wyświetli komunikat „Ładowanie programu, proszę czekać”, a następnie przejdzie do następującego ekranu:



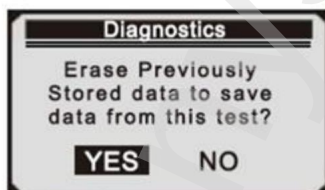
4.1 Diagnostyka OBDII/EOBD

Opcja ta umożliwia szybkie sprawdzenie kodów DTC, wyizolowanie przyczyny zapalenia się kontrolki MIL, sprawdzenie statusu przed testami certyfikacji emisji oraz wykonanie wielu innych zadań związanych z emisją.

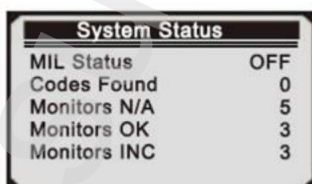
Zgodnie z poprzednim obrazkiem wybierz [Diagnostyka] i naciśnij [ENTER], system przejdzie do następującego ekranu:



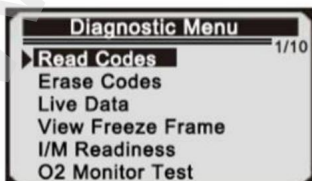
Po podłączeniu do jednostki sterującej pojazdu wyświetli się następujący ekran:



Wybierz [TAK] – usuń wcześniej zapisane dane lub [NIE] – nie usuwaj wcześniej zapisanych danych. Następnie system przejdzie do następującego ekranu:



Po chwili pojawi się podobny ekran:



Główne funkcje:

1) Odczytaj kody

Opcja ta pozwala na identyfikację części układu kontroli emisji, która nie działa prawidłowo.

2) Wymaż kody

Po odczytaniu kodów uzyskanych z pojazdu i wykonaniu pewnych napraw, możesz skorzystać z tego Funkcja kasowania kodów z pojazdu. Przed jej wykonaniem należy upewnić się, że kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji ON, a silnik wyłączony.

KOMENTARZ:

A. Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy przeczytać i zapisać kody błędów.

B. Po wyczyszczeniu należy ponownie odczytać kody błędów lub włączyć zapłon i ponownie je odczytać. Jeśli w systemie nadal występują kody błędów, należy je skasować za pomocą fabrycznej instrukcji diagnostycznej, a następnie skasować kod i ponownie sprawdzić.

3) Dane w czasie rzeczywistym (dane na żywo)

Opcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie danych i parametrów na żywo z jednostki sterującej pojazdu.

4) Wyświetl zamrożoną klatkę

W przypadku wystąpienia usterki związanej z emisją spalin, komputer pokładowy rejestruje określone parametry pojazdu. Informacje te nazywane są danymi zamrożonymi. Dane te stanowią zapis warunków pracy pojazdu w momencie wystąpienia usterki związanej z emisją spalin. Uwaga: Jeśli kody DTC zostały usunięte, wówczas, w zależności od pojazdu, dane zamrożone mogą nie zostać zapisane w pamięci pojazdu.

5) Gotowość I/M

I/M odnosi się do inspekcji i konserwacji wymaganych przez rząd w celu spełnienia norm jakości powietrza. Gotowość I/M odnosi się do tego, czy różne systemy związane z emisją spalin w pojeździe działają prawidłowo i są gotowe do testów I/M.

Celem monitorowania stanu gotowości I/M jest określenie, które z kontroli pojazdu zostały już przeprowadzone i których diagnostyka i testy zostały zakończone, a które jeszcze nie zostały

przeprowadzone i których testowanie i diagnozowanie wyznaczonych części układu emisji pojazdu jeszcze się nie

Funkcja monitorowania stanu gotowości I/M może być również używana (po wykonaniu naprawy usterki) w celu potwierdzenia, że naprawa została wykonana prawidłowo i/lub sprawdzenia stanu uruchomienia monitor.

6) Test monitora O2

Wyniki testu czujnika O2 nie są wartościami rzeczywistymi, lecz wynikami ostatniego testu czujnika O2 przeprowadzonego przez jednostkę sterującą silnika (ECU) dla odczytu czujnika O2 na żywo. Nie wszystkie wartości testowe mają zastosowanie do wszystkich pojazdów. Lista wygenerowana przez to

Test będzie się różnić w zależności od pojazdu. Ponadto nie wszystkie pojazdy obsługują wyświetlanie wartości z czujnika tlenu.

7) Test monitora pokładowego

Funkcja ta służy do wyświetlania wyników testów poszczególnych podzespołów i systemów przeprowadzonych za pomocą komputera pokładowego.

8) Test komponentów (Test komponentów)

Funkcja testu komponentów umożliwia przeprowadzenie testu szczelności w systemie komponentów pojazdu. Narzędzie samo w sobie nie wykonuje testu szczelności, lecz sygnalizuje komputerowi pokładowemu pojazdowi konieczność rozpoczęcia testu. Przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, aby w razie potrzeby przerwać test.

9) Informacje o pojeździe

Opcja ta wyświetla informacje o pojeździe, takie jak VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji).

10) Moduły obecne

Opcja ta wyświetla typ protokołu komunikacyjnego pojazdu.

4.2 Wyszukiwanie DTC

Opcja ta umożliwia wprowadzenie kodu błędu i wyświetlenie szczegółowego opisu.

4.3 Przegląd danych

Opcja ta umożliwia przeglądanie usterek, dla których zapisano rekordy.

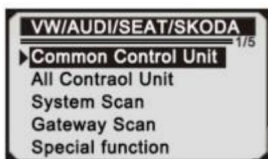
4.4 Drukowanie danych

Opcja ta umożliwia przesłanie zapisanego kodu błędu do komputera.

5. Diagnostyka VW/AUDI/SEAT/SKODA

Funkcja ta została zaprojektowana specjalnie do diagnostyki 101 elektronicznych systemów sterowania jednego modelu pojazdu.

Zgodnie z poniższym obrazkiem wybierz [VW/AUDI/SEAT/SKODA] i naciśnij [ENTER], system wyświetli komunikat „Ładowanie programu, proszę czekać”, a następnie przejdzie do następującego ekranu:



5.1 Wspólna jednostka sterująca

Funkcja ta umożliwia odczytanie kodu błędu i wersji podstawowej jednostki sterującej oraz wyczyszczenie kodu błędu.

5.2 Wszystkie jednostki sterujące

Funkcja ta wykrywa kody błędów i wersje wszystkich jednostek sterujących i umożliwia wyczyszczenie kodu błędu.

5.3 Skanowanie systemu

Funkcja ta służy do skanowania jednostek sterujących systemem, wykrywania błędów i ich wyświetlania.

5.4 Skanowanie bramy

Umożliwia szybkie skanowanie sterownika pojazdu (ECU) (niektóre pojazdy posiadają własny system Gateway, urządzenie może uzyskać informacje o sterowniku pojazdu poprzez komunikację z bramą, która Wsparcie ECU i czy występują błędy).

5.5 Funkcja specjalna

1) Automatyczne resetowanie oleju

Funkcja ta umożliwia zresetowanie systemu kontroli żywotności oleju silnikowego. System ten oblicza optymalny odstęp czasu między wymianami oleju w zależności od warunków jazdy pojazdu i warunków klimatycznych.

Operację tę wykonuje się w następujących przypadkach:

1. Jeśli świeci się kontrolka serwisowa, należy oddać pojazd do serwisu.

Po wykonaniu serwisu należy zresetować licznik przebiegu lub czas jazdy, aby wyłączyć kontrolkę serwisową i umożliwić systemowi wykonanie nowego cyklu serwisowego.

2. Po wymianie oleju silnikowego lub urządzeń elektrycznych monitorujących zużycie oleju, należy zresetować kontrolkę serwisową.

2) Nauka przepustnicy

Funkcja ta umożliwia ustawienie położenia przepustnicy i zresetowanie wartości „zapamiętanej” przez sterownik ECU. Pozwala to na precyzyjne sterowanie przepustnicą (lub pracą silnika na biegu jałowym) oraz regulację ilości dolotowego powietrza.

3) Elektroniczny hamulec postojowy

1. W przypadku zużycia się klocka hamulcowego, przewód czujnika klocków hamulcowych wysyła sygnał do komputera pokładowego z żądaniem wymiany klocka. Po wymianie klocka hamulcowego należy go zresetować.

W przeciwnym wypadku włączy się alarm pojazdu.

2. Działanie to wykonuje się w następujących przypadkach:

- a) Wymiana klocków hamulcowych i czujnika zużycia klocków hamulcowych.
- b) Zapalona jest kontrolka okładzin hamulcowych.
- c) Zwarcie w obwodzie czujnika klocków hamulcowych spowoduje jego zresetowanie.
- d) Serwomotor został wymieniony.

4) Dopasowanie baterii

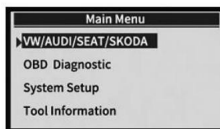
Ta funkcja umożliwia zresetowanie modułu monitorującego akumulator pojazdu. Operacja ta usuwa pierwotne informacje o niskim poziomie naładowania akumulatora i umożliwia jego sparowanie.

Parowanie baterii wykonuje się w następujących przypadkach:

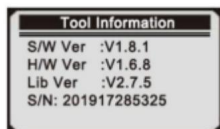
- a) Wymiana głównego akumulatora. Aby usunąć oryginalną informację o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy wykonać parowanie akumulatora. Zapobiega to również podawaniu fałszywych informacji przez powiązany moduł sterujący. Jeśli powiązany moduł sterujący wykryje te fałszywe informacje, wyłączy niektóre funkcje elektryczne (np. automatyczne uruchamianie i zatrzymywanie, sterowanie dachem przesuwnym za pomocą przycisku, sterowanie szybami, ...).
- b) Wymiana czujnika monitorującego akumulator. Ma to na celu ponowne sparowanie jednostki sterującej z czujnikiem silnika oraz dokładniejsze wykrywanie zużycia energii akumulatora, co może zapobiec wyświetlaniu komunikatu o błędzie na desce rozdzielczej.

6. Informacje o urządzeniu

Jak pokazano na poniższym obrazku, wybierz [Informacje o narzędziu] i naciśnij [ENTER]:



Następnie system przejdzie do następującego ekranu:



7. Tryb aktualizacji

7.1 Funkcja ta umożliwia aktualizację oprogramowania urządzenia.

7.2 Aby zaktualizować narzędzie, potrzebne będą następujące elementy:

1. Narzędzie skanujące

2. Komputer lub laptop z portami USB

3. Kabel USB

1) Pobierz aplikację Uplink.exe ze strony internetowej: www.konnwei.com.

2) Uruchom aplikację Uplink.exe na swoim komputerze (komputery Mac, iOS i Linux nie są kompatybilne).

3) Naciskaj dowolny przycisk, aż kabel USB zostanie podłączony do komputera, a następnie zwolnij go, gdy narzędzie wyświetli komunikat „Tryb aktualizacji”.

4) Otwórz program Uplink, kliknij przycisk „Sprawdź aktualizację”, plik aktualizacji zostanie pobrany z Internetu, a następnie zaktualizowany do narzędzia testowego.

5) Poczekać kilka minut, aż aktualizacja się zakończy.

6) Po zakończeniu aktualizacji uruchom ponownie tester i zakończ całą aktualizację, patrz poniżej:



UWAGA: Jeśli instrument nie działa prawidłowo, może być konieczna aktualizacja programów. Naciśnij i przytrzymaj dowolny klawisz instrumentu, a następnie podłącz instrument do komputera przez USB. Kabel USB wymusi przejście instrumentu w tryb aktualizacji, aby przywrócić program.

8. Procedury serwisowe

W razie pytań prosimy o kontakt z lokalnym sklepem, dystrybutorem lub odwiedzenie naszej strony internetowej www.konnwei.com.

Dystrybutor

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

190 00 Praga 9

Czechy

www.sunnysoft.cz

Konnwei KW350

Samodiagnostika OBDII za VW, Škodo,
Seat, Audi, VAG podpora, OBDII



Uporabniški priročnik

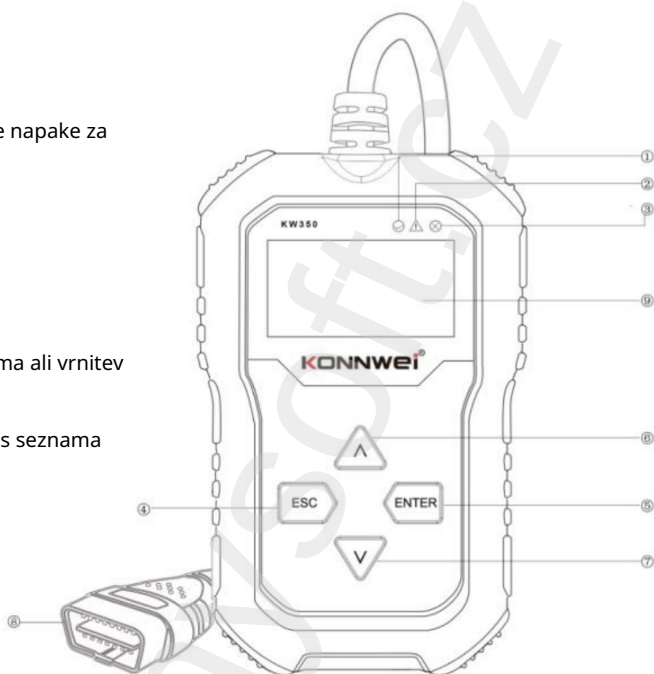
1. Varnostni ukrepi in opozorila

Da preprečite telesne poškodbe ali škodo na vozilih in/ali diagnostičnem orodju, najprej preberite ta navodila za uporabo in pri delu na vozilu upoštevajte vsaj naslednje varnostne ukrepe:

- 1) Preizkuse avtomobila vedno izvajajte v varnem okolju.
 - 2) Nosite zaščitna očala, ki ustrezajo standardom ANSI.
 - 3) Oblačila, lase, roke, orodje, preskusno opremo itd. držite stran od vseh gibljivih ali vročih delov motorja.
 - 4) Z vozilom delajte v dobro prezračevanem delovnem prostoru: izpušni plini so strupeni.
 - 5) Pred pogonska kolesa postavite bloke in med izvajanjem preskusov vozila nikoli ne puščajte brez nadzora.
 - 6) Pri delu v bližini vžigalne tuljave, pokrova razdelilnika, vžigalnih kablov in svečk bodite izjemno previdni. Te komponente med delovanjem motorja ustvarjajo nevarne napetosti.
 - 7) Prestavite menjalnik v položaj PARK (avtomatski menjalnik) ali NEVTRALNO (ročni menjalnik) in se prepričajte, da je parkirna zavora zategnjena.
 - 8) Napajalnega kabla ne priključujte ali odklapljajte, ko je kontakt vklopljen ali motor teče. kakršno koli preskusno opremo.
 - 9) Skenirno orodje naj bo suho, čisto in brez olja/vode ali masti.
- Po potrebi očistite zunanost diagnostičnega orodja z blagim detergentom na čisti krpi.

2. Opis

- 1: Zelena lučka pomeni, da ni kode napake za prikaz.
- 2: Rumena lučka označuje čakanje koda napake.
- 3: Rdeča luč signalizira trajna koda napake.
- 4: ESC Izhod iz trenutnega programa ali vrnitev v prejšnji meni.
- 5: ENTER Potrdi izbiro (ali dejanje) s seznama menijev.
- 6: GOR Premakne kurzor navzgor.
- 7: DOL Premakne kurzor navzdol.
- 8: Uporabljen KONEKTOR DB-15 za povezavo orodja z DLC (priključek za podatkovno povezavo) vozila prek diagnostičnega kabla.
- 9: LCD-zaslon prikazuje rezultate testa.



2.1 Specifikacije

- 1) Zaslon: Osvetljen zaslon z ločljivostjo 128 × 64 slikovnih pik in nastavitvijo kontrasta
- 2) Delovna temperatura: od -10 do 50 °C
- 3) Temperatura shranjevanja: od -20 do 70 °C (od -4 do 158 °F)
- 4) Zunanje napajanje: 8,0 do 18,0 V Napajanje iz akumulatorja vozila
- 5) Dimenzije: Dolžina 127 mm (5") Širina 78 mm (3") Višina 21 mm (0,8")
- 6) Neto teža: 0,23 kg (0,50 lb)

2.2 Vsebina paketa

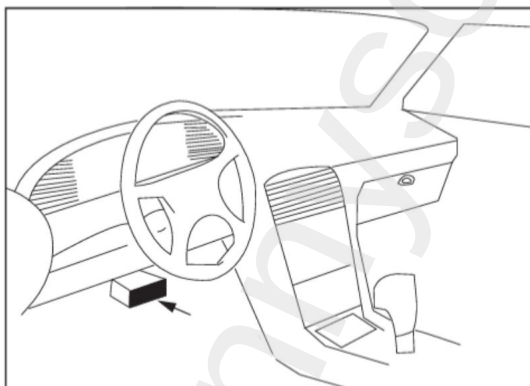
- oprema
- uporabniški priročnik
- USB-kabel
- najlonska torba

3. Povezava in nastavitve

3.1 Lokacija priključka za podatkovno povezavo (DLC)

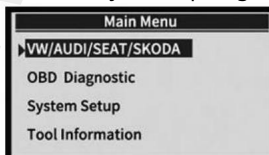
DLC (data Link Connector ali Diagnostic Link Connector) je običajno 16-pinski konektor, ki povezuje bralnike diagnostičnih kod z vgrajenim računalnikom vozila. DLC se običajno nahaja 30 cm od središča armaturne plošče, pod voznikovim sedežem ali blizu voznikovega sedeža v večini vozil. Če se DLC ne nahaja pod armaturno ploščo, mora biti nalepka, ki označuje njegovo lokacijo.

Pri nekaterih azijskih in evropskih vozilih se DLC nahaja za pepelnikom in za dostop do priključka je treba pepelnik odstraniti. Če DLC-ja ne najdete, glejte servisni priročnik vozila, kjer je nameščen.



3.2 Priključek

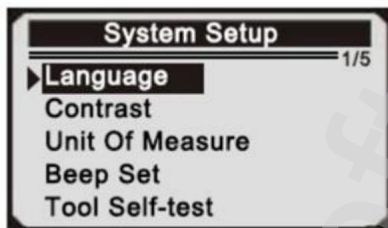
- 1) Izklopite vžig.
- 2) Poiščite vtičnico DLC v vozilu: približno lokacijo si oglejte na zgornji sliki. Če ne najdete vtičnice DLC, si oglejte priročnik za popravilo vašega avtomobila.
- 3) En konec diagnostičnega kabla priključite v priključek DB15 na napravi, drugi konec diagnostičnega kabla pa v vtičnico DLC v vozilu.
- 4) Vključite kontakt. Motor je lahko ugasnjen ali delujoč.
- 5) Sistem se bo začel nalagati in nato samodejno vstopil v glavni meni.



POZOR: Ne priključujte ali odklapljajte nobene preskusne opreme, ko je kontakt vklopljen ali motor deluje.

3.3 Nastavitve

V glavnem meniju izberite [Nastavitev sistema] in pritisnite [ENTER]. Sistem bo preklopil na naslednji zaslon:



1) Jezik

Ta možnost vam omogoča nastavitev jezika uporabniškega vmesnika.

2) Kontrast

Uporablja se za nastavitev kontrasta LCD-zaslona.

3) Enota

Ta možnost vam omogoča nastavitev merske enote.

4) Nastavitev zvočnega signala

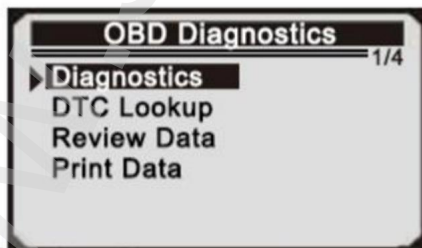
Uporablja se za vklop/izklop piska.

5) Samodejni test naprave

Ta možnost vam omogoča, da preizkusite napravo.

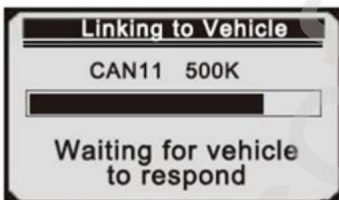
4. Diagnostika

V glavnem meniju izberite [OBD Diagnostics] in pritisnite [ENTER]. Sistem bo prikazal sporočilo »nalaganje programa, počakajte« in nato naslednji zaslon:

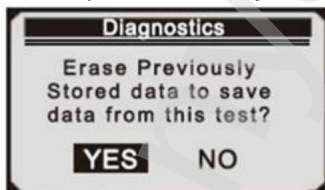


4.1 Diagnostika OBDII/EOBD

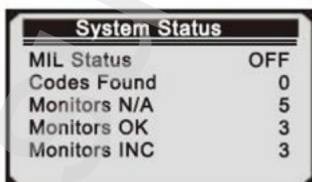
Ta možnost omogoča hitro preverjanje diagnostičnih kodov napak (DTC), ugotavljanje vzroka prižiga kontrolne lučke za okvaro (MIL), preverjanje stanja pred preskusi za certificiranje emisij in izvajanje različnih drugih opravil, povezanih z emisijami. Glede na prejšnjo sliko izberite [Diagnostika] in nato pritisnite [ENTER]. Sistem bo preklopil na naslednji zaslon:



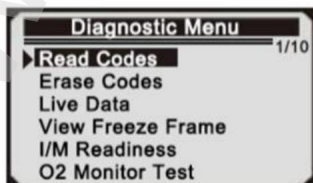
Po povezavi s krmilno enoto vozila se prikaže naslednji zaslon:



Izberite [DA] = izbriši predhodno shranjene podatke ali [NE] = ne izbriši predhodno shranjenih podatkov. Sistem bo nato preklopil na naslednji zaslon:



Čez nekaj časa se bo prikazal podoben zaslon:



Glavne funkcije:

1) Preberite kode

Ta možnost se uporablja za ugotavljanje, kateri del sistema za nadzor emisij ne deluje pravilno.

2) Izbriši kode

Po branju kod, pridobljenih iz vozila, in izvedbi določenih popravil lahko to uporabite funkcija za brisanje kod iz vozila. Pred izvedbo se prepričajte, da je ključ za vžig vozila v položaju VKLOP, motor pa je ugasnjen.

KOMENTAR:

A. Preden nadaljujete, se prepričajte, da ste prebrali in zabeležili kode napak.

B. Po brisanju morate ponovno prebrati kode napak ali vklopiti kontakt in ponovno prebrati kode. Če so v sistemu še vedno prisotne kode napak, jih izbrišite s pomočjo tovarniškega diagnostičnega priročnika, nato izbrišite kodo in ponovno preverite.

3) Podatki v realnem času (podatki v živo)

Ta možnost pridobi in prikaže podatke in parametre v živo iz krmilne enote vozila.

4) Ogled zamrznjenega posnetka

Ko pride do napake, povezane z emisijami, vgrajeni računalnik zabeleži določena stanja vozila. Te informacije se imenujejo podatki zamrznjenega sličica. Ti podatki so zapis obratovalnih pogojev v času napake, povezane z emisijami.

Opomba: Če so bili diagnostični kodi DTC izbrisani, se funkcija zamrznitve podatkov morda ne bo shranila v pomnilnik vozila, odvisno od vozila.

5) Pripravljenost na I/M

I/M se nanaša na pregled in vzdrževanje, ki ga je vlada uzakonila za izpolnjevanje standardov kakovosti zraka. Pripravljenost na I/M se nanaša na to, ali različni sistemi v vozilu, povezani z emisijami, delujejo pravilno in so pripravljeni na testiranje I/M.

Namen spremljanja stanja pripravljenosti I/M je ugotoviti, kateri pregledi vozil so že opravljeni in so bili diagnostični ter preizkušeni, kateri pa še niso opravljeni in niso bili opravljeni preizkušeni in diagnostični določeni deli emisijskega sistema vozila.

Funkcijo stanja nadzora pripravljenosti I/M je mogoče uporabiti tudi (po popravilu napake) za potrditev, da je bilo popravilo pravilno izvedeno, in/ali za preverjanje stanja zagona. monitor.

6) Preizkus monitorja O2

Rezultati testa senzorja O2 niso dejanske vrednosti, temveč rezultati zadnjega testa senzorja O2, ki ga je izvedla krmilna enota motorja (ECU) za dejanski odčitek senzorja O2. Vse testne vrednosti niso uporabne za vsa vozila. Seznam, ki ga ustvari ta ...

Preizkus se bo razlikoval glede na vozilo. Poleg tega vsa vozila ne podpirajo prikaza vrednosti lambda sonde.

7) Preizkus vgrajenega monitorja

Ta funkcija se uporablja za prikaz rezultatov testov določenih komponent in sistemov vgrajenega računalnika.

8) Test komponent (Test komponent)

Funkcija preizkusa komponent vam omogoča, da izvedete preizkus tesnosti na sistemu komponent vozilo. Orodje samo ne izvede preizkusa tesnosti, temveč vgrajenemu računalniku vozila sporoči začetek preizkusa. Pred uporabo si oglejte servisni priročnik vozila za postopke za morebitno prekinitev preizkusa.

9) Informacije o vozilu

Ta možnost prikaže podatke o vozilu, kot so VIN (identifikacijska številka vozila), CID (kalibracijski ID) in CVN (številka za preverjanje kalibracije).

10) Prisotni moduli

Ta možnost prikaže vrsto komunikacijskega protokola vozila.

4.2 Iskanje diagnostičnih kod DTC

Ta možnost vam omogoča vnos kode napake in ogled podrobnega opisa.

4.3 Pregled podatkov

Ta možnost vam omogoča ogled napak, za katere so shranjeni zapisi.

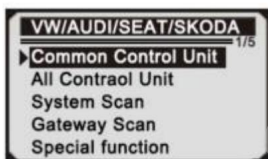
4.4 Tiskanje podatkov

Ta možnost vam omogoča nalaganje shranjene kode napake v računalnik.

5. Diagnostika vozil VW/AUDI/SEAT/ŠKODA

Ta funkcija je posebej zasnovana za diagnosticiranje 101 elektronskih krmilnih sistemov enega modela vozila.

Glede na naslednjo sliko izberite [VW/AUDI/SEAT/SKODA] in pritisnite [ENTER]. Sistem bo prikazal »nalaganje programa, prosimo, počakajte« in nato naslednji zaslon:



5.1 Skupna krmilna enota

Ta funkcija se uporablja za branje kode napake in različice osnovne krmilne enote ter za brisanje kode napake.

5.2 Vse krmilne enote

Ta funkcija zazna kode napak in različice vseh krmilnih enot ter omogoča brisanje kode napake.

5.3 Pregled sistema

Ta funkcija se uporablja za skeniranje krmilnih enot sistema in zaznavanje prisotnosti napak ter njihov prikaz.

5.4 Skeniranje prehoda

Omogoča hitro skeniranje računalnika vozila (nekatera vozila imajo lasten sistem prehoda, naprava lahko pridobi informacije o računalniku vozila s komunikacijo s prehodom, podpira ECU in ali so prisotne napake).

5.5 Posebna funkcija

1) Samodejna ponastavitev olja

Ta funkcija vam omogoča ponastavitev sistema za merjenje življenjske dobe motornega olja. Ta sistem izračuna optimalni interval menjave olja glede na vozne pogoje vozila in podnebne razmere.

Ta operacija se izvaja v naslednjih primerih:

1. Če lučka za servis sveti, morate vozilo odpeljati na servis.

Po servisiranju je treba ponastaviti število prevoženih kilometrov ali čas vožnje, da se lučka za servis izbriše in se sistemu omogoči nov servisni cikel.

2. Po menjavi motornega olja ali električnih naprav, ki spremljajo življenjsko dobo olja. Lučko za servis je treba ponastaviti.

2) Učenje z dušenjem

Ta funkcija omogoča nastavitve položaja ročice za plin in ponastavitve "naučene" vrednosti, ki jo shrani ECU. To omogoča natančen nadzor delovanja ročice za plin (ali prostega teka motorja) in prilagajanje količine vsesanega zraka.

3) Elektronska parkirna zavora

1. Ko se zavorna ploščica obrabi, senzor zavorne ploščice pošlje signal vgrajenemu računalniku za zamenjavo zavorne ploščice. Po zamenjavi zavorne ploščice je treba zavorno ploščico ponovno nastaviti.

V nasprotnem primeru se bo sprožil alarm vozila.

2. Ta ukrep se izvede v naslednjih primerih:

- a) Zamenjava zavorne ploščice in senzorja obrabe zavornih ploščic.
- b) Kontrolna lučka zavornih oblog sveti.
- c) V tokokrogu senzorja zavornih ploščic je kratek stik, kar ga bo ponastavilo.
- d) Servomotor je zamenjan.

4) Ujemanje baterij

Ta funkcija omogoča ponastavitve enote za nadzor akumulatorja vozila. S tem postopkom se izbrišejo prvotne informacije o napaki zaradi nizkega stanja akumulatorja in izvede seznanjanje akumulatorjev.

Združevanje baterij se izvede v naslednjih primerih:

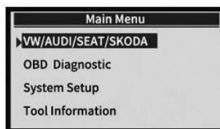
a) Zamenjava glavne baterije. Za brisanje prvotnih informacij o nizki bateriji je treba izvesti seznanjanje baterij. To prepreči tudi, da bi povezani krmilni modul dal napačne informacije. Če povezani krmilni modul zazna te napačne informacije, bo onemogočil nekatere električne funkcije (npr. samodejno

zagon in ustavljanje, upravljanje strešnega okna z gumbom, upravljanje stekel, ...).

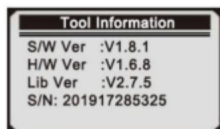
b) Zamenjava senzorja za nadzor baterije. To se naredi za ponovno povezavo krmilne enote in senzorja motorizacije ter za natančnejše zaznavanje porabe energije baterije, kar lahko prepreči prikaz sporočila o napaki na armaturni plošči.

6. Informacije o napravi

Kot je prikazano na spodnji sliki, izberite [Informacije o orodju] in pritisnite [ENTER]:



Sistem bo nato preklopil na naslednji zaslon:



7. Način posodabljanja

7.1 Ta funkcija vam omogoča posodobitev programske opreme instrumenta.

7.2 Za posodobitev orodja potrebujete naslednje:

1. Orodje za skeniranje

2. Računalnik ali prenosnik z vrati USB

3. Kabel USB

1) Prenesite aplikacijo Uplink.exe s spletne strani: www.konnwei.com.

2) Zaženite aplikacijo Uplink.exe v računalniku (računalniki Mac iOS in Linux niso združljivi).

3) Pritisnite kateri koli gumb, dokler kabel USB ni priključen na računalnik, in ga spustite, ko orodje prikaže sporočilo »Način posodobitve«.

4) Odprite program Uplink in kliknite gumb » Preveri posodobitev«. Datoteka za posodobitev se bo prenesla z interneta in nato posodobila v testno orodje.

5) Počakajte nekaj minut, da se posodobitev zaključi.

6) Po končani posodobitvi znova zaženite tester in dokončajte celotno posodobitev, glejte spodaj:



OPOMBA: Če instrument ne deluje pravilno, bo morda treba posodobiti programe. Dolgo pritisnite katero koli tipko na instrumentu in nato hkrati priključite instrument na računalnik prek USB-ja. Kabel USB bo instrument prisilil v način posodabljanja, da se program obnovi.

8. Postopki servisiranja

Za vsa vprašanja se obrnite na lokalno trgovino, distributerja ali obiščite našo spletno stran www.konnwei.com.

Distributer

Sunnysoft d.o.o.

Kovanečka 2390/1a

190 00 Praha 9

Češka republika

www.sunnysoft.cz

Konnwei KW350

OBDII samodijagnostika za VW, Škodu,
Seat, Audi, VAG podrška, OBDII



Korisnički priručnik

1. Sigurnosne mjere i upozorenja

Kako biste spriječili tjelesne ozljede ili oštećenje vozila i/ili alata za skeniranje, prvo pročitajte ovaj priručnik s uputama i pridržavajte se barem sljedećih sigurnosnih mjera opreza prilikom rada na vozilu:

- 1) Uvijek provodite testiranje automobila u sigurnom okruženju.
 - 2) Nosite zaštitne naočale koje zadovoljavaju ANSI standarde.
 - 3) Odjeću, kosu, ruke, alate, ispitnu opremu itd. držite podalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora.
 - 4) Radite s vozilom u dobro prozračenom radnom prostoru: ispušni plinovi su otrovni.
 - 5) Postavite blokove ispred pogonskih kotača i nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora tijekom izvođenja testova.
 - 6) Budite izuzetno oprezni pri radu u blizini zavojnice paljenja, poklopca razvodnika, kabela za paljenje i svjećica. Ove komponente stvaraju opasan napon dok motor radi.
 - 7) Stavite mjenjač u položaj PARK (automatski mjenjač) ili NEUTRAL (ručni mjenjač) i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.
 - 8) Ne spajajte niti odspajajte kabel za napajanje dok je paljenje uključeno ili motor radi. bilo koju opremu za ispitivanje.
 - 9) Alat za skeniranje držite suhim, čistim i bez ulja/vode ili masti.
- Ako je potrebno, očistite vanjštinu alata za skeniranje blagim deterdžentom na čistoj krpi.

2. Opis

1: Zeleno svjetlo označava da nema koda greške za prikaz.

2: Žuto svjetlo označava čekanje kod greške.

3: Crveno svjetlo signalizira trajni kod greške.

4: ESC Izlaz iz trenutnog programa ili povratak na prethodni izbornik.

5: ENTER Potvrđuje odabir (ili radnju) s popisa izbornika.

6: GORE Pomiče kursor prema gore.

7: DOLJE Pomiče kursor prema dolje.

8: DB-15 KONEKTOR Korišten za spajanje alata na DLC (Data Link Connector) vozila putem dijagnostičkog kabela.

9: LCD zaslon prikazuje rezultate testa.



2.1 Specifikacije

1) Zaslon: Zaslon s pozadinskim osvjetljenjem rezolucije 128 × 64 piksela i podešavanjem kontrasta

2) Radna temperatura: -10 do 50 °C

3) Temperatura skladištenja: -20 do 70 °C (-4 do 158 °F)

4) Vanjsko napajanje: 8,0 do 18,0 V Napajanje iz akumulatora vozila

5) Dimenzije: Duljina 127	Širina	Visina
mm (5')	78 mm (3')	21 mm (0,8')

6) Neto težina: 0,23 kg (0,50 lb)

2.2 Sadržaj paketa

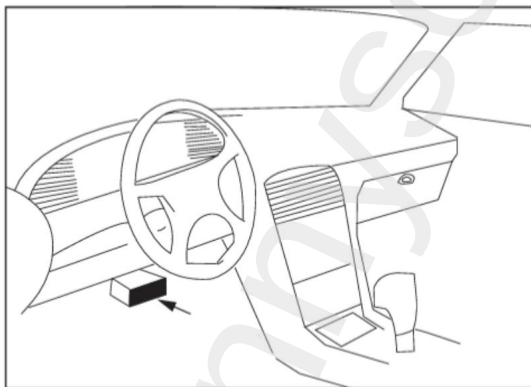
- | | |
|-------------|------------------------|
| - oprema | - korisnički priručnik |
| - USB kabel | - najlonska torba |

3. Spajanje i postavljanje

3.1 Lokacija priključka za podatkovnu vezu (DLC)

DLC (Data Link Connector ili Diagnostic Link Connector) obično je 16-pinski konektor koji spaja čitače dijagnostičkih kodova s ugrađenim računalom vozila. DLC se obično nalazi 30 cm od središta instrumentne ploče, ispod vozačevog sjedala ili blizu vozačevog sjedala u većini vozila. Ako se DLC ne nalazi ispod instrumentne ploče, trebala bi postojati naljepnica koja označava njegovu lokaciju.

Na nekim azijskim i europskim vozilima, DLC se nalazi iza pepeljare i pepeljara se mora ukloniti kako bi se pristupilo konektoru. Ako se DLC ne može pronaći, pogledajte servisni priručnik vozila za njegovu lokaciju.



3.2 Priključak

1) Isključite paljenje.

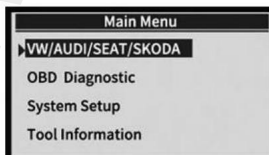
2) Pronađite DLC utičnicu u vozilu; približnu lokaciju pogledajte na gornjoj slici.

Ako ne možete pronaći DLC utičnicu, pogledajte priručnik za popravak vašeg automobila.

3) Uključite jedan kraj dijagnostičkog kabela u DB15 konektor uređaja, a drugi kraj dijagnostičkog kabela u DLC utičnicu vozila.

4) Uključite paljenje. Motor može biti ugašen ili upaljen.

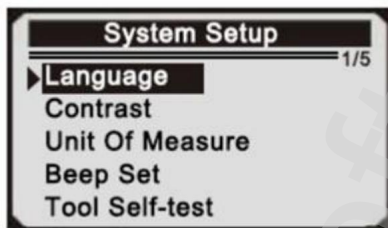
5) Sustav će se početi učitavati i zatim će automatski ući u glavni izbornik.



OPREZ: Ne spajajte niti odspajajte ispitnu opremu dok je paljenje uključeno ili motor radi.

3.3 Postavke

U glavnom izborniku odaberite [Postavke sustava] i pritisnite [ENTER], sustav će se pojaviti na sljedećem zaslonu:



1) Jezik

Ova opcija vam omogućuje postavljanje jezika korisničkog sučelja.

2) Kontrast

Koristi se za podešavanje kontrasta LCD zaslona.

3) Jedinica

Ova opcija vam omogućuje postavljanje mjerne jedinice.

4) Postavljanje zvučnog signala

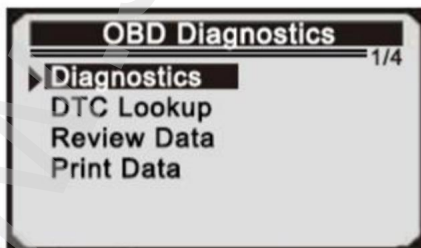
Koristi se za uključivanje/isključivanje zvučnog signala.

5) Samotestiranje uređaja

Ova opcija vam omogućuje testiranje uređaja.

4. Dijagnostika

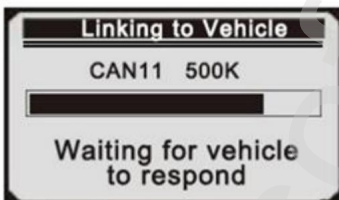
U glavnom izborniku odaberite [OBD dijagnostika] i pritisnite [ENTER], sustav će prikazati "učitavanje programa, pričekajte" i zatim će se pojaviti sljedeći zaslon:



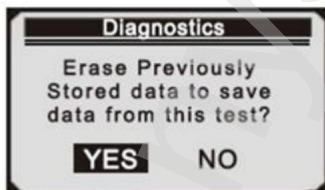
4.1 OBDII/EOBD dijagnostika

Ova opcija omogućuje brzu provjeru DTC-ova, izoliranje uzroka paljenja lampice indikatora kvara (MIL), provjeru statusa prije ispitivanja emisija i obavljanje raznih drugih zadataka povezanih s emisijama.

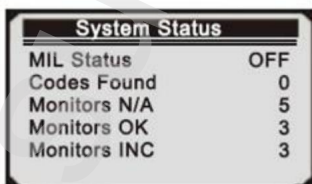
Prema prethodnoj slici, odaberite [Dijagnostika] i zatim pritisnite [ENTER], sustav će se pojaviti na sljedećem zaslonu:



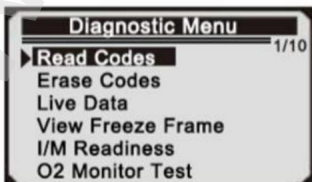
Nakon spajanja na upravljačku jedinicu vozila, pojavit će se sljedeći ekran:



Odaberite [DA] = izbriši prethodno spremljene podatke ili [NE] = ne briši prethodno spremljene podatke. Sustav će zatim otvoriti sljedeći zaslon:



Nakon nekog vremena pojavit će se sličan ekran:



Glavne funkcije:

1) Čitanje kodova

Ova se opcija koristi za utvrđivanje koji dio sustava za kontrolu emisija ne radi ispravno.

2) Izbriši kodove

Nakon što pročitate kodove dobivene s vozila i izvršite određene popravke, možete koristiti ovo funkcija za brisanje kodova s vozila. Prije izvođenja provjerite je li ključ za paljenje vozila u položaju UKLJUČENO s isključenim motorom.

KOMENTAR:

A. Prije nego što nastavite, provjerite jeste li pročitali i zabilježili kodove grešaka.

B. Nakon brisanja, trebali biste ponovno pročitati kodove grešaka ili uključiti paljenje i ponovno pročitati kodove. Ako u sustavu još uvijek postoje neki kodovi grešaka, obrišite ih pomoću tvorničkog dijagnostičkog priručnika, zatim obrišite kod i ponovno provjerite.

3) Podaci u stvarnom vremenu (podaci uživo)

Ova opcija dohvaća i prikazuje podatke i parametre uživo s upravljačke jedinice vozila.

4) Pogledajte zamrznuti kadar

Kada se pojavi kvar povezan s emisijama, putno računalo bilježi određena stanja vozila. Ove se informacije nazivaju podacima zamrznutog okvira. Ovi podaci predstavljaju zapis radnih uvjeta u trenutku kvara povezanog s emisijama.

Napomena: Ako su DTC-ovi izbrisani, ovisno o vozilu, zamrzavanje podataka možda neće biti pohranjeno u memoriji vozila.

5) Spremnost za I/M

I/M se odnosi na inspekciju i održavanje koje je propisala vlada kako bi se zadovoljili standardi kvalitete zraka. Spremnost za I/M odnosi se na to funkcioniraju li različiti sustavi povezani s emisijama u vozilu ispravno i jesu li spremni za I/M testiranje.

Svrha praćenja statusa spremnosti I/M je utvrditi koji su pregledi vozila već obavljeni i završena dijagnostika i testiranje, a koji još nisu obavljeni i završeno je testiranje i dijagnosticiranje određenih dijelova sustava emisija vozila.

Funkcija statusa nadzora spremnosti I/M također se može koristiti (nakon što je izvršen popravak kvara) za potvrdu da je popravak ispravno izvršen i/ili za provjeru statusa pokretanja monitor.

6) Ispitivanje O2 monitora

Rezultati testa O2 senzora nisu stvarne vrijednosti, već rezultati posljednjeg testa O2 senzora od strane upravljačke jedinice motora (ECU) za stvarno očitavanje O2 senzora. Nisu sve vrijednosti testa primjenjive na sva vozila. Popis koji generira ovo

Test će se razlikovati ovisno o vozilu. Osim toga, ne podržavaju sva vozila prikaz vrijednosti lambda sonde.

7) Test ugrađenog monitora

Ova se funkcija koristi za prikaz rezultata određenih komponenti i sustava iz testova ugrađenog računala.

8) Test komponenti (Test komponenti)

Funkcija Test komponenti omogućuje vam provođenje testa curenja na sustavu komponenti vozilo. Alat ne provodi sam test curenja, već signalizira putnom računalu vozila da pokrene test. Prije upotrebe, pogledajte servisni priručnik vozila za postupke za zaustavljanje testa ako je potrebno.

9) Podaci o vozilu

Ova opcija prikazuje podatke o vozilu kao što su VIN (identifikacijski broj vozila), CID (ID kalibracije) i CVN (broj za provjeru kalibracije).

10) Prisutni moduli

Ova opcija prikazuje vrstu komunikacijskog protokola vozila.

4.2 Traženje DTC-a

Ova opcija vam omogućuje unos koda greške i pregled detaljnog opisa.

4.3 Pregled podataka

Ova opcija vam omogućuje pregled grešaka za koje su pohranjeni zapisi.

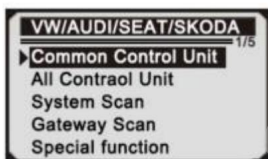
4.4 Ispis podataka

Ova opcija vam omogućuje prijenos pohranjenog koda greške na računalo.

5. Dijagnostika VW/AUDI/SEAT/ŠKODA vozila

Ova je funkcija posebno dizajnirana za dijagnosticiranje 101 elektroničkog upravljačkog sustava jednog modela vozila.

Prema sljedećoj slici, odaberite [VW/AUDI/SEAT/SKODA] i pritisnite [ENTER], sustav će prikazati "učitavanje programa, pričekajte" i zatim će se pojaviti sljedeći zaslon:



5.1 Zajednička upravljačka jedinica

Ova funkcija se koristi za očitavanje koda greške i verzije osnovne upravljačke jedinice te za brisanje koda greške.

5.2 Sve upravljačke jedinice

Ova funkcija detektira kodove grešaka i verzije svih upravljačkih jedinica i omogućuje brisanje koda greške.

5.3 Skeniranje sustava

Ova funkcija se koristi za skeniranje upravljačkih jedinica sustava i otkrivanje prisutnosti grešaka te njihov prikaz.

5.4 Skeniranje pristupnika

Omogućuje brzo skeniranje ECU-a vozila (neka vozila imaju vlastiti Gateway sustav, uređaj može dobiti informacije o ECU-u vozila komunikacijom s gatewayom, koji ECU podržava i jesu li prisutne greške).

5.5 Posebna funkcija

1) Automatsko resetiranje ulja

Ova funkcija omogućuje vam resetiranje sustava vijeka trajanja motornog ulja. Ovaj sustav izračunava optimalni interval izmjene ulja ovisno o uvjetima vožnje vozila i klimatskim uvjetima.

Ova operacija se izvodi u sljedećim slučajevima:

1. Ako je lampica za servis upaljena, morate servisirati svoje vozilo.

Nakon servisiranja, kilometraža ili vrijeme vožnje moraju se resetirati kako bi se izbrisala lampica servisa i omogućilo sustavu da izvrši novi servisni ciklus.

2. Nakon zamjene motornog ulja ili električnih uređaja koji prate vijek trajanja ulja. Servisnu lampicu potrebno je resetirati.

2) Učenje gasa

Ova funkcija omogućuje podešavanje položaja leptira za gas i resetiranje "naučene" vrijednosti koju je pohranio ECU. To omogućuje preciznu kontrolu rada leptira za gas (ili praznog hoda motora) i podešavanje količine usisanog zraka.

3) Elektronička parkirna kočnica

1. Kada se kočiona pločica istroši, senzorska linija kočione pločice poslat će signal putnom računalu da zamijeni kočionu pločicu. Nakon zamjene kočione pločice, kočionu pločicu je potrebno resetirati.

U suprotnom, oglasit će se alarm vozila.

2. Ova se radnja provodi u sljedećim slučajevima:

- a) Zamjena kočione pločice i senzora istrošenosti kočione pločice.
- b) Kontrolna lampica kočionih obloga svijetli.
- c) Strujni krug senzora kočionih pločica je kratko spojen, što će ga resetirati.
- d) Servomotor je zamijenjen.

4) Usklađivanje baterija

Ova funkcija omogućuje vam resetiranje jedinice za nadzor akumulatora vozila. Ova operacija briše izvorne informacije o kvaru niske razine napunjenosti akumulatora i provodi uparivanje akumulatora.

Spajanje baterija se vrši u sljedećim slučajevima:

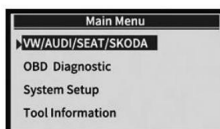
a) Zamjena glavne baterije. Uparivanje baterija mora se izvršiti kako bi se izbrisale izvorne informacije o slaboj bateriji. To također sprječava da povezani upravljački modul daje lažne informacije. Ako povezani upravljački modul otkrije ove lažne informacije, onemogućit će neke električne funkcije (npr. automatske

pokretanje i zaustavljanje, upravljanje krovnim otvorom pomoću gumba, upravljanje prozorima, ...).

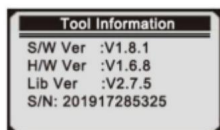
b) Zamjena senzora za nadzor baterije. To se radi kako bi se ponovno uparila upravljačka jedinica i senzor motorizacije te kako bi se preciznije otkrila potrošnja energije baterije, što može spriječiti prikaz poruke o pogrešci na nadzornoj ploči.

6. Podaci o uređaju

Kao što je prikazano na slici ispod, odaberite [Informacije o alatu] i pritisnite [ENTER]:



Sustav će zatim ući u sljedeći ekran:



7. Način ažuriranja

7.1 Ova funkcija vam omogućuje ažuriranje softvera instrumenta.

7.2 Za ažuriranje alata potrebno vam je sljedeće:

1. Alat za skeniranje

2. Računalo ili prijenosno računalo s USB priključcima

3. USB kabel

1) Preuzmite aplikaciju Uplink.exe s web stranice: www.konnwei.com.

2) Pokrenite aplikaciju Uplink.exe na računalu (Mac iOS i Linux računala nisu kompatibilna).

3) Pritisnite bilo koju tipku dok se USB kabel ne spoji na računalo i otpustite je nakon što alat prikaže poruku "Način ažuriranja".

4) Otvorite program Uplink, kliknite gumb "Provjeri ažuriranje", datoteka ažuriranja će se preuzeti s interneta, a zatim ažurirati na alat za testiranje.

5) Pričekajte nekoliko minuta da se ažuriranje dovrši.

6) Nakon što je ažuriranje dovršeno, ponovno pokrenite tester i dovršite cijelo ažuriranje, pogledajte dolje:



NAPOMENA: Ako instrument ne radi ispravno, možda će biti potrebno ažurirati programe. Dugo pritisnite bilo koju tipku na instrumentu, a zatim istovremeno spojite instrument na računalo putem USB-a. USB kabel će prisilno prebaciti instrument u način ažuriranja kako bi se program vratio u prvobitni stanje.

8. Postupci servisiranja

Za sva pitanja obratite se svojoj lokalnoj trgovini, distributeru ili posjetite našu web stranicu www.konnwei.com.

Distributer

Sunnysoft d.o.o.

Kovanečka 2390/1a

190 00 Prag 9

Češka

www.sunnysoft.cz