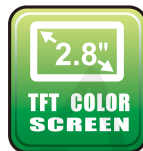


KONNWEI[®] KW450



Uživatelský manuál AUTODIAGNOSTIKA OBDII



PRO VW, ŠKODA, SEAT, AUDI

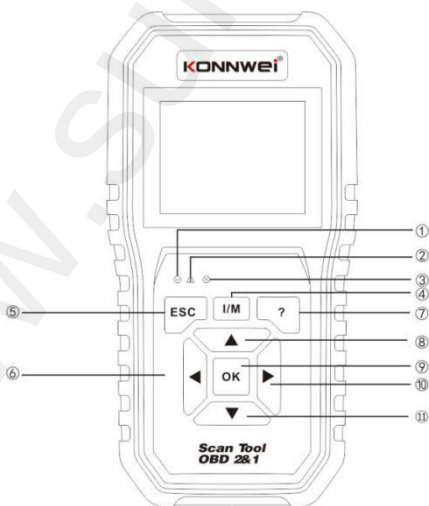
© Sunnysoft s.r.o., distributor

1. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A VAROVÁNÍ

Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci. Jinak hrozí riziko poranění osob nebo poškození zařízení nebo vozidla.

- 1) Test provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- 2) Noste ochranné pomůcky. Chraňte si oči ochrannými brýlemi (ANSI standard).
- 3) Vlasy, ruce, nástroje, části oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí vozidla.
- 4) Vozidlo nastartujte v dobře větráném místě. Vznikající plyny jsou toxické.
- 5) Vozidlo neopouštějte během testování bez dozoru. Před kola umístěte bloky.
- 6) Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, vodičů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- 7) Řadící páku umístěte do pozice PARK (pro automatickou) nebo do NEUTRAL (pro manuální) a ujistěte se, že je brzda zatažená.
- 8) Mějte po ruce hasící přístroj.
- 9) Udržujte zařízení suché, čisté a bez prachu a oleje. K čištění povrchu použijte neagresivní detergent a čistý hadřík.

2. Popis



OBDII konektor: spojte zařízení s DLC konektorem vozidla.

LCD displej: zobrazte menu a výsledky testů.

1. Zelená LED: indikuje, že motor funguje správně (počet monitorů, které aktivně provádějí diagnostický test v povoleném limitu, bez DTC).
2. Žlutá LED: indikuje případný problém. Je přítomno nevyřízené DTC a/nebo některý z emisních monitorů vozidla neprovedl diagnostiku.
3. Červená LED: indikuje problém jednoho nebo více systémů vozidla. Ukazuje také na přítomnost DTC. DTC jsou také zobrazeny pokud některý z emisních monitorů vozidla neprovedl diagnostiku.
4. I/M připravenost (readiness, 1x stiskněte): rychlá kontrola stavu emisní připravenosti a ověření jízdního cyklu.
5. ESC tlačítko: návrat v menu.
6. Levé tlačítko: posun kurzoru doleva, posun nahoru, pokud je zobrazeno více stránek.
7. Nápopěda: nápomocné informace a funkční kódy brzd.
8. Tlačítko nahoru: posun kurzoru.
9. Tlačítko OK: potvrzení výběru z menu.
10. Pravé tlačítko: posun kurzoru, posun dolů, pokud je zobrazeno více stránek.
11. Tlačítko dolů: posun kurzoru dolů

USB konektor: spojení zařízení s počítačem

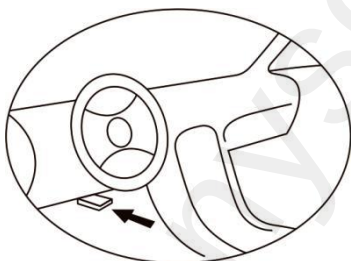
3. Specifikace

- 1) Displej: TFT barevný (320 x 240 dpi)
- 2) Pracovní teplota: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)
- 3) Teplota skladování: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)
- 4) Externí napájení: 8,0 - 18,0 V, napájení prostřednictvím baterie vozidla
- 5) Rozměr: 199 mm x 104,5 mm x 37,5 mm
- 6) Hmotnost: 0,28 kg (bez kabelu); 0,484 kg (s kabelem)

4. Spojení a nastavení

4.1 Umístění DLC konektoru

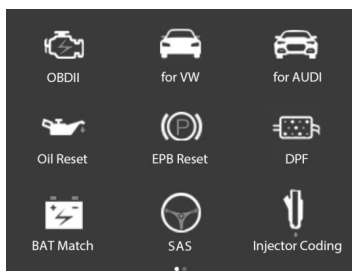
DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný 16-kavitový konektor, kde diagnostické skenovací nástroje komunikují s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), pod nebo kolem řidiče u většiny vozidel. Pokud není konektor Data Link není umístěn pod palubní deskou, měl by tam být štítek s informacemi o poloze. V některých asijských a evropských vozidlech, DLC se nachází za popelníkem a popelník musí být odstraněn, aby bylo možné se připojit. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte umístění v servisní příručce vozidla.



4. Nastavení

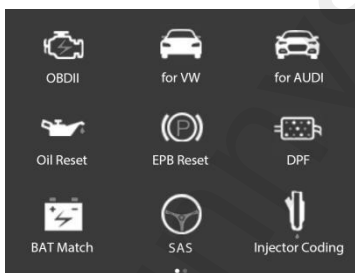
- 1) Vypněte zapalování.
- 2) Vyhledejte 16-pinový konektor.
- 3) Zapojte kabel do konektoru.
- 4) Zapněte zapalování a nastartujte motor.
- 5) Po ukončení stiskněte ESC a přejděte do hlavního menu.

Upozornění: Nevypojujte ani nezapojujte kabel pokud je zapnuté zapalování a motor běží. °

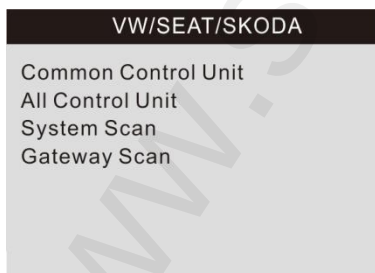


5.VW Diagnostika

Tato funkce je speciálně navržena pro diagnostiku 101 elektronických řídících systémů jednoho vozidla:



Na obrázku vyberte [pro VW] nebo [pro AUDI] a stiskněte [OK], systém zobrazí následující:



5.1 Obecná kontrolní jednotka

Tato funkce je běžný kód poruchy řídicího systému, čtení datového toku a verze a vymazání kódu poruchy.

5.2 Kontrola celé jednotky

Kontrola celé jednotky, chybové kódy, datový tok, čtení kódů, mazání kódů.

5.3 Kontrola systémové jednotky

Funkce skenuje systém po jedné části, čte a zobrazuje chybové kódy.

5.4 Skenování Gateway

Funkce může rychle skenovat řídicí jednotku vozidla (některá vozidla mají vlastní systém, zařízení může získat informace o řídicí jednotce vozidla komunikací s branou "Gateway", která řídicí jednotka je podporována a zda existuje závada).

5.5 Speciální funkce

1) Reset oleje

Tato funkce umožňuje provést reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatických podmínkách vozidla.

Tuto funkci lze provést v následujících případech:

1. Pokud svítí servisní kontrolka, musíte zajistit servisní prohlídku vozidla. Po provedení servisu je třeba vynulovat počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, aby servisní kontrolka zhasla a systém umožnil nový servisní cyklus.
2. Po výměně motorového oleje nebo elektrických přístrojů, které monitorují životnost oleje. Je třeba resetovat servisní kontrolku.

2) EPB Reset

1. Pokud se brzdová destička opotřebuje, vyše vedení pro snímání brzdových destiček signál do palubního počítače, aby došlo k výměně brzdové destičky. Po výměně brzdového obložení je nutné brzdové obložení resetovat. V opačném případě se ve vozidle spustí alarm.

2. Reset je nutné provést v následujících případech:

- a) Výměna brzdové destičky a snímače opotřebenosti brzdových destiček.
- b) Kontrolka brzdových destiček svítí.
- c) Obvod snímače brzdových destiček je zkratovaný, což se obnoví.
- d) Je vyměněn servomotor.

3) DPF

Regenerace DPF slouží k odstranění pevných částic (PM) z filtru DPF prostřednictvím režimu nepřetržité oxidace spalováním (např. vysokoteplotním ohřevem spalování, aditivací paliva nebo katalyzátorem snižujícím zapalování PM), aby se stabilizoval výkon.

Regeneraci DPF lze provést v následujících případech:

- a) Zpětný tlak ve výfuku je vyměněn.
- b) Je odstraněn filtr PM nebo vyměněn.
- c) Je odstraněna tryska pro přidávání aditiv do paliva, vyjmuta nebo vyměněna.
- d) Katalytický oxidátor je vyjmut nebo vyměněn.
- e) Regenerace DPF MIL svítí a je provedena údržba.
- f) Řídicí jednotka regenerace DPF je vyměněna.

4) BAT Match

Tato funkce umožňuje provést resetování na monitorovací jednotce baterie vozidla, při které se vymažou původní informace o poruše nízkého stavu akumulátoru a provede se porovnání baterie.

BAT baterií je třeba provést v následujících případech:

- a) Výměna hlavní baterie. Je třeba provést porovnání baterií, aby se vymazala původní informace o slabé baterii a zabránilo se tomu, aby příslušný řídicí modul detekoval falešnou informaci. Pokud související řídicí modul zjistí falešnou informaci, znehodnotí některé elektrické pomocné funkce, například funkci automatického spuštění a zastavení, střešní okno bez funkce spuštění jedním tlačítkem, elektrické ovládání oken bez automatické funkce.
- b) Snímač monitorování baterie. Provádí se porovnání baterie, aby se znovu porovnaly řídicí modul a snímač motorizace a přesněji se zjistilo využití energie baterie, což může zabránit zobrazení chybového hlášení na přístrojové desce.

5) SAS

Chcete-li vynulovat úhel řízení, nejprve zjistíte relativní polohu nulového bodu pro jízdu vozu v přímém směru. Na základě této referenční polohy může Ecu vypočítat přesný úhel pro řízení vlevo a vpravo.

Po výměně snímače úhlu natočení volantu, výměně mechanických částí řízení (např. převodky řízení, sloupku řízení, koncové spojovací tyče, kloubu řízení), se řízení všech kol nebo obnově karoserie je nutné znovu nastavit úhel natočení volantu;

6) Kódování vstřikovačů

Funkce prováděné po výměně vstřikovače paliva; generování nového kódu pro repasovaný vstřikovač.

7) Škrtecí klapka

Nastavte úhel škrtecí klapky

- (1) Po výměně elektronické řídicí jednotky;
- (2) Po vypnutí elektrické řídicí jednotky;
- (3) Po výměně škrtecí klapky;
- (4) Po výměně nebo demontáži přívodu vzduchu;
- (5) Po vyčištění škrtecí klapky.

8) Odpružení

Nastavte výšku vzduchového odpružení. Tato funkce se vztahuje pouze na modely se vzduchovým odpružením a typem podvozku (VIN sedm nebo osm číslicemi), jak je uvedeno níže:

Volkswagen Touareg (7L), Audi A6 (4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6 (C5, 4B), vozy kombi se nepoužívají.

9) Nastavení světel

Světlomet je nutné seřadit za následujících podmínek:

1. Ovládací jednotka pro nastavení rozsahu světlometů - 431/-J745 byla znovu nainstalována nebo zaznamenána.
2. Jeden světlomet byl nainstalován po jednom odstraněném.
3. Byl vyměněn jeden servomotor nastavení rozsahu světlometů - V48/- 49.
4. Byl vyměněn levý zadní snímač vozidla - G76.
5. Byl vyměněn levý přední snímač vozidla - G78.
6. Byla nainstalována jedna nová podpěra snímače výšky vozidla.
7. Podložka rámu vozidla nebo rameno zavěšení (Se snímačem výšky vozidla) bylo vyměněno.

6. Diagnostika systému OBDII/EOBD motoru

6.1 Krytí vozidla

Skenovací zařízení je speciálně navrženo pro práci se všemi vozidly kompatibilními s OBD II, včetně sítě CAN (Control Area Network), podle požadavků EPA musí být všechna vozidla z roku 1996 a novější (osobní a lehká nákladní vozidla) prodávána ve Spojených státech kompatibilní s OBD II, což zahrnuje všechna americká, asijská a evropská vozidla.

Malý počet benzinových vozidel modelového roku 1994 a 1995 je OBD a vyhovují.

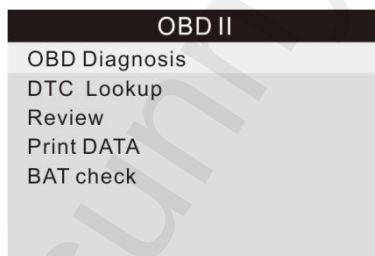
Chcete-li ověřit, zda vozidlo z roku 1994 nebo 1995 splňuje požadavky OBD II, podívejte se na štítek VECI (Vehicle emission control information), který je u většiny vozidel umístěn pod kapotou nebo u chladiče. Pokud je vozidlo v souladu s OBD II, bude na štítku uvedeno "OBD II Certified". Vládní předpisy nařizují, že všechna vozidla v souladu s OBD II musí mít "společný" šestnáctipinový konektor Data Link konektor (DLC).

Aby bylo vozidlo kompatibilní s OBD II, musí mít pod přístrojovou deskou 16-pinový konektor DLC (Data Link Connector) a na informačním štítku kontroly emisí musí být uvedeno, že vozidlo je kompatibilní s OBD II.

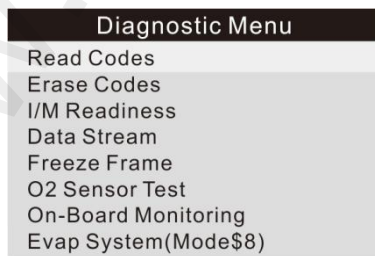
6.2 OBDII diagnostické menu

Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat DTC, izolovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před certifikačními testy emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších testů souvisejících s emisemi.

Vyberte možnost [Diagnostika] a stiskněte tlačítko [OK], na displeji bude zobrazeno následující:



Po připojení ke komunikaci s řídící jednotkou vozidla systém vstoupí do režimu, bude zobrazeno následující:



6.3 Funkce

Zahrnuje následující funkce:

1) Čtení kódů

Tato možnost slouží k identifikaci, která část systému regulace emisí špatně funguje.

2) Mazání kódů

Po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete pomocí této funkce kódy z vozidla vymazat. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON s vypnutým motorem.

Poznámka:

A. Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načeti a zaznamenali poruchové kódy.

B. Po vymazání byste měli znovu načíst poruchové kódy nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud se v systému stále vyskytují některé poruchové kódy, vyřešte je pomocí tovární diagnostické příručky, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

3) "Živá" aktuální data

Tato možnost načítá a zobrazuje živá data a parametry z řídící jednotky vozidla.

4) Zobrazení zmrazení snímku (View Freeze Frame)

Pokud dojde k závadě související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako údaje o zmrazení. Údaje o zmrazení jsou snímky provozních podmínek v době, kdy došlo k poruše závady související s emisemi.

Poznámka: Pokud byly vymazány DTC, nemusí být v paměti vozidla uloženy údaje o zmrazení v závislosti na modelu vozidle.

5) I/M připravenost (Readiness)

I/M připravenost označuje kontrolu a údržbu, kterou nařizuje vláda, aby byly splněny federální normy pro čistotu ovzduší. Připravenost k I/M označuje, zda různé systémy vozidla související s emisemi fungují správně a zda jsou připraveny na zkoušky Inspekce a údržby.

Účelem stavu připravenosti monitoru I/M je uvést, které z monitorů vozidla byly spuštěny a dokončily svou diagnostiku a testování a které ještě nebyly spuštěny a dokončily testování a diagnostiku určených částí emisního systému vozidla. Funkci stavu připravenosti I/M lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu běhu monitoru.

6) Monitor testování kyslíku

Výsledky testu snímače O₂ nejsou aktuální hodnoty, ale výsledky posledního testu snímače O₂ řídicí jednotkou, pro aktuální hodnoty snímače O₂.

Ne všechny zkušební hodnoty platí pro všechna vozidla. Proto se vygenerovaný seznam bude lišit v závislosti na vozidle. Kromě toho ne všechna vozidla podporují funkci monitorování kyslíku.

7) **Test palubního monitoru**

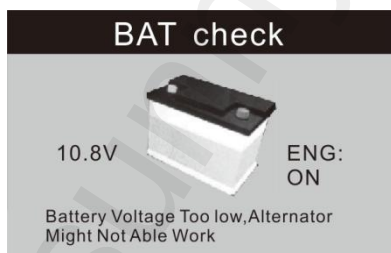
Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků palubních diagnostických kontrolních testů konkrétních součástí/systémů.

8) **Test komponentů**

Funkce umožňuje spustit test těsnosti systému součástí vozidla. Zařízení neprovádí test těsnosti, ale vysílá signály do palubního počítače vozidla, které mají test zahájit. Před použitím funkce testu systému se podívejte do servisní příručky vozidla, abyste zjistili potřebné postupy k zastavení testu.

9) **Informace o vozidle**

Tato možnost zobrazuje informace o vozidle, jako je VIN (identifikační číslo vozidla), CID (kalibrační ID) a CVN (číslo ověření kalibrace).



10) **Kontrola BAT**

11) **Přítomné moduly**

Tato možnost zobrazuje typ komunikačního protokolu vozidla.

12) **Vyhledávání DTC**

Touto možností můžete zadat chybové kódy a zobrazit jejich podrobný popis.

13) **Přehled dat**

Pomocí funkce lze zobrazit uložená data.

14) **Tisk dat**

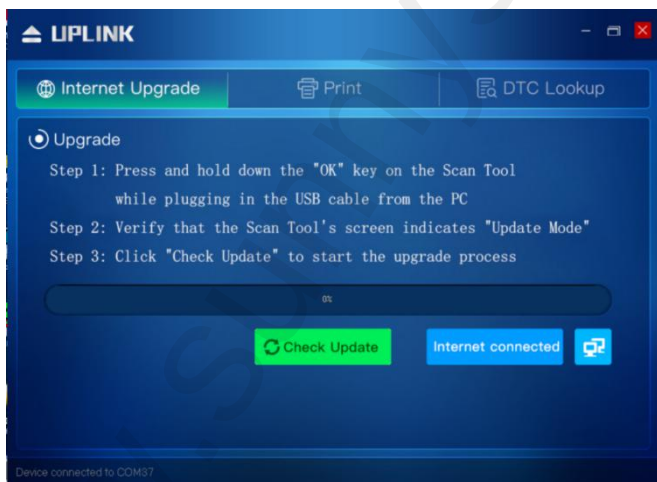
Tato možnost může do počítače nahrát uložený kód závady.

7. Aktualizace & Vylepšení

7.1 Tato funkce umožňuje aktualizovat software nástroje.

K aktualizaci zařízení potřebujete následující položky.

1. zařízení
2. počítač/notebook s USB
3. USB kabel
- 1) Stáhněte si aplikaci UPlink.exe z našich webových stránek (<http://www.itoscanner.com/download/>).
- 2) Spusťte UPlink.exe v počítači (Mac iOS a Linux není kompatibilní).
- 3) Stiskněte libovolné tlačítko, dokud není kabel USB připojen k počítači, a uvolněte jej poté, co se zobrazí zpráva na displeji "Režim aktualizace".
- 4) Otevřete software UPlink, klikněte na tlačítko "Zkontrolovat aktualizaci", stáhne se aktualizací soubor z internetu a poté se zařízení aktualizuje.
- 5) Počkejte několik minut, dokud se aktualizace nezdaří.
- 6) Po dokončení aktualizace restartujte zařízení a dokončete celou aktualizaci, viz níže:



POZNÁMKA: pokud aktualizace neproběhla správně dlouze stiskněte na zařízení libovolné tlačítko, připojte zařízení k počítači prostřednictvím USB kabelu a proveďte opět aktualizaci.

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

KONNwei[®] KW450



Benutzerhandbuch

OBDII-Autodiagnose



FÜR VW, SKODA, SEAT, AUDI

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

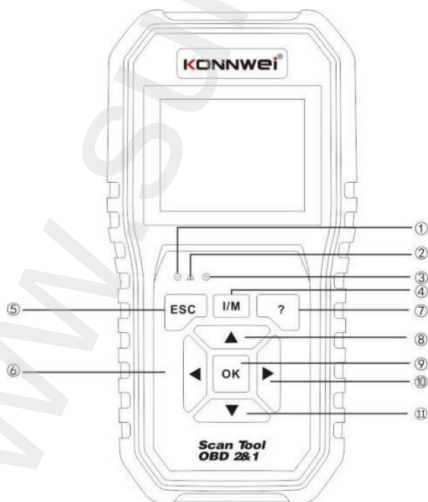
1. SICHERHEITSHINWEISE UND WARNHINWEISE Bitte lesen Sie

diese Bedienungsanleitung vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch.

Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Andernfalls besteht die Gefahr von Verletzungen oder Schäden am Gerät oder Fahrzeug.

- 1) Führen Sie den Test stets in einer sicheren Umgebung durch.
- 2) Tragen Sie Schutzausrüstung. Schützen Sie Ihre Augen mit einer Schutzbrille (ANSI-Standard).
- 3) Halten Sie Haare, Hände, Werkzeuge und Kleidung von beweglichen Teilen des Fahrzeugs fern.
- 4) **Starten Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Bereich.** Die entstehenden Gase sind giftig.
- 5) **Lassen Sie das Fahrzeug während der Prüfung nicht unbeaufsichtigt. Legen Sie Blöcke vor die Räder .**
- 6) Gehen Sie **beim Arbeiten in der Nähe der Zündspule, des Verteilerfingers, der Zündkabel und der Zündkerzen äußerst vorsichtig vor** . Diese **Bauteile erzeugen** bei laufendem **Motor gefährliche Spannungen** .
- 7) Stellen Sie den Ganghebel auf **PARK** (bei Automatikgetriebe) bzw. **NEUTRAL** (bei Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Bremse angezogen ist.
- 8) Halten Sie einen Feuerlöscher bereit.
- 9) Halten Sie das Gerät trocken, sauber und frei von Staub und Öl. Verwenden Sie ein mildes Reinigungsmittel und ein sauberes Tuch, um die Oberfläche zu reinigen.

2. Beschreibung



OBDII-Anschluss: Verbinden Sie das Gerät mit dem DLC-Anschluss des Fahrzeugs.

LCD-Display: Menüs und Testergebnisse anzeigen.

1. Grüne LED: Zeigt an, dass der Motor ordnungsgemäß funktioniert (Anzahl der Monitore, die

aktiv einen Diagnosetest innerhalb der zulässigen Grenzen durchführen (ohne Fehlercodes).

2. Gelbe LED: Zeigt ein mögliches Problem an. Ein Fehlercode (DTC) ist vorhanden und/oder

Einer der Emissionsüberwachungssensoren des Fahrzeugs konnte keine Diagnose durchführen.

3. Rote LED: Zeigt ein Problem mit einem oder mehreren Fahrzeugsystemen an.

auch auf das Vorhandensein von Fehlercodes (DTCs). Fehlercodes werden auch angezeigt, wenn eine der Emissionsnormen nicht erfüllt ist.

Die Fahrzeugmonitore führten keine Diagnose durch.

4. I/M-Bereitschaft (einmal drücken): Schnelle Überprüfung des Emissionsstatus

Bereitschaft und Überprüfung des Fahrzyklus.

5. ESC-Taste: Rückkehr zum Menü.

6. Linke Maustaste: Cursor nach links bewegen, nach oben bewegen, wenn mehr angezeigt wird

Seiten.

7. Hilfe: Hilfreiche Informationen und Bremsfunktionscodes.

8. Pfeiltaste nach oben: Bewegen Sie den Cursor.

9. OK-Taste: Bestätigt die Menüauswahl.

10. Rechte Maustaste: Bewegen Sie den Cursor; scrollen Sie nach unten, wenn mehrere Seiten angezeigt werden.

11. Abwärtstaste: Bewegen Sie den Cursor nach unten.

USB-Anschluss: Verbindet das Gerät mit dem Computer

3. Technische

Daten 1) Display: TFT-Farbdisplay (320 x 240 dpi)

2) Betriebstemperatur : 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

3) **Lagertemperatur:** -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

4) Externe **Stromversorgung:** 8,0–18,0 V, über die Fahrzeugbatterie 5)

Abmessungen: 199 mm × 104,5 mm × 37,5 mm

6) Gewicht: 0,28 kg (ohne Kabel); 0,484 kg (mit Kabel)

4. Verbindung und Einstellungen

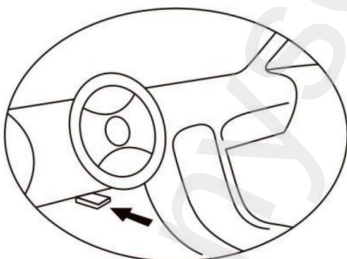
4.1 Position des DLC-Anschlusses

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist ein standardisierter 16-poliger Stecker, über den Diagnosegeräte mit dem Bordcomputer kommunizieren .

Der DLC befindet sich üblicherweise 12 Zoll von der Mitte des Armaturenbretts entfernt.

(Armaturenbrett) , in **den meisten** Fahrzeugen unter oder um den Fahrer herum. Wenn der Stecker nicht Der Datenlink befindet sich nicht unter dem Dashboard; dort **solte** eine Beschriftung mit entsprechenden Informationen **vorhanden sein** . Lage. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC hinter dem Der Aschenbecher muss entfernt werden , um **eine Verbindung** herzustellen .

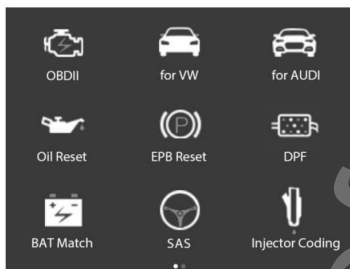
DLC kann nicht **gefunden werden**, bitte konsultieren Sie das Fahrzeug- Servicehandbuch für den Standort .



4. Einstellungen

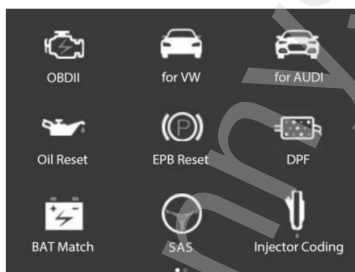
- 1) **Zündung** ausschalten .
- 2) Suchen Sie den 16-poligen **Stecker**.
- 3) Stecken Sie das Kabel in den Stecker.
- 4) **Zündung einschalten und Motor starten**.
- 5) Wenn Sie fertig sind, drücken Sie ESC, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

Warnung: Das Kabel darf nicht **bei eingeschalteter Zündung getrennt oder angeschlossen werden**, und der Motor läuft .

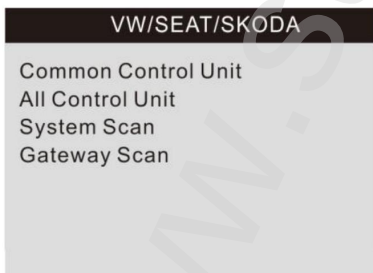


5. VW-Diagnostik

Diese Funktion ist speziell für die Diagnose von 101 elektronischen Steuergeräten **konzipiert** . Systeme eines Fahrzeugs:



Wählen Sie im **Bild** [für VW] oder [für AUDI] aus und drücken Sie [OK]. Das System zeigt dann Folgendes an:



5.1 Allgemeine Steuereinheit

Diese Funktion ist ein häufiger Fehlercode des **Steuerungssystems**; sie liest den Datenstrom und die Version. und das Löschen des Fehlercodes.

5.2 Überprüfung des gesamten Geräts

Überprüfung des gesamten Geräts, Fehlercodes , Datenfluss , Lesecodes, Löschkodes .

5.3 Überprüfung der Systemeinheit

Die Funktion durchsucht das System abschnittsweise, liest Fehlercodes aus und zeigt sie an .

5.4 Gateway-Scanning

Die Funktion kann das Steuergerät des Fahrzeugs schnell scannen (einige Fahrzeuge verfügen über ein eigenes System, das Gerät kann Informationen über das Steuergerät des Fahrzeugs abrufen) . Kommunikation mit dem "Gateway", welche Steuereinheit unterstützt wird und ob (Es liegt ein Fehler vor).

5.5 Besondere Funktionen

1) Öl-Reset

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen , das Motorölebensdauersystem zurückzusetzen , das das optimale Ölwechselintervall in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen berechnet .

Klimatische Bedingungen im Fahrzeug .

Diese Funktion kann in folgenden Fällen ausgeführt werden:

1. Leuchtet die Serviceanzeige , muss Ihr Fahrzeug gewartet werden .

Bei der Durchführung einer Wartung ist es notwendig, die Anzahl der zurückgelegten Kilometer oder die Fahrzeit zurückzusetzen . damit die Serviceanzeige erlischt und das System einen neuen Servicezyklus ermöglicht .

2. Nach dem Wechsel des Motoröls oder der elektrischen Geräte, die den Ölstand überwachen, muss die Serviceanzeige zurückgesetzt werden.

2) EPB zurücksetzen

1. Wenn der Bremsbelag verschlissen ist, sendet die Bremsbelagsensorleitung ein Signal an den Bordcomputer, um den Bremsbelag auszutauschen .

Nach dem Austausch der Bremsbeläge müssen diese neu eingestellt werden. Andernfalls ertönt ein Warnsignal.

2. Ein Reset ist in folgenden Fällen erforderlich:

- a) Austausch des Bremsbelags und des Bremsbelagverschleißsensors.
- b) Die Bremsbelag-Warnleuchte leuchtet.
- c) Der Bremsbelagsensorkreis ist kurzgeschlossen, wird aber wiederhergestellt.
- d) Der Servomotor wird ausgetauscht .

3) DPF

Die DPF- Regeneration dient dazu , Partikel (PM) aus dem DPF-Filter durch einen kontinuierlichen Verbrennungs-Oxidationsmodus (z. B. Hochtemperatur - Verbrennungserhitzung, Kraftstoffadditiv oder PM - Zündreduktionskatalysator) zu entfernen , um die Leistung zu stabilisieren.

Die DPF-Regeneration kann in folgenden Fällen durchgeführt werden : a) Der

Abgasgegendruck wird ersetzt. b) Der Feinstaubfilter wird ausgebaut oder ersetzt. c) Die Kraftstoffadditivdüse wird ausgebaut oder ersetzt. d) Der Katalysator wird ausgebaut oder ersetzt. e) Die DPF-Regenerations-Warnleuchte leuchtet auf und es werden Wartungsarbeiten durchgeführt. f) Das DPF-Regenerationssteuergerät wird ersetzt.

4) BAT Match Mit

dieser Funktion **können Sie** die Batterieüberwachungseinheit des Fahrzeugs zurücksetzen . Dabei werden **die** ursprünglichen Fehlermeldungen bezüglich des niedrigen Batteriestands gelöscht und ein Batterievergleich durchgeführt.

Ein Batterietest (BAT) sollte in folgenden Fällen durchgeführt werden : a)

Austausch der Hauptbatterie . Ein Batterievergleich ist erforderlich, um die ursprüngliche Meldung über einen niedrigen Batteriestand zu löschen und **zu verhindern**, dass das zugehörige Steuergerät **falsche** Informationen erkennt . Erkennt das Steuergerät falsche **Informationen** , werden einige elektrische Zusatzfunktionen deaktiviert , **z. B.** die automatische Start -Stopp-Funktion, das Schiebedach (ohne Ein- Knopf -Start) und die elektrischen Fensterheber (ohne Automatikfunktion). b) Batterieüberwachungssensor . Ein Batterievergleich dient dazu, das Steuergerät und den Motorsensor erneut abzugleichen und den **Batterieverbrauch** genauer zu erfassen . Dadurch **kann** die Anzeige einer **Fehlermeldung** im Kombiinstrument **verhindert werden** .

5) SAS

Um den Lenkwinkel auf Null zu setzen, muss zunächst die relative Position des Nullpunkts ermittelt werden, an dem das Fahrzeug geradeaus fährt . Basierend auf dieser Referenzposition **kann** das Steuergerät den exakten Winkel für die Links- und Rechtslenkung **berechnen** .

Nach **dem Austausch des** Lenkwinkelsensors , **dem Austausch** mechanischer Lenkungsteile (z. B. Lenkgetriebe, Lenksäule, Spurstangenkopf , Achsschenkel) , der Allradlenkung oder der Karosserieeinstandsetzung ist es notwendig, **den** Lenkwinkel neu einzustellen ;

6) Codierung der Einspritzdüse:

Funktionen, die nach **dem Austausch** einer Einspritzdüse **durchgeführt werden** ; Generierung eines neuen Codes für die wiederaufbereitete Einspritzdüse.

7) Drosselklappe

Drosselklappenwinkel einstellen (1)

Nach **dem Austausch** der elektronischen Steuereinheit ; (2)

Nach dem Ausschalten der elektronischen Steuereinheit ;

(3) Nach **dem Austausch** der

Drosselklappe ; (4) Nach **dem Austausch** oder Ausbau des Lufteinlasses;

(5) Nach **der Reinigung** der Drosselklappe .

8) Luftfederung:

Stellen Sie **die Höhe** der Luftfederung ein . Diese Funktion ist nur für Modelle mit Luftfederung **und** folgendem Fahrgestelltyp (sieben- oder achtstellige Fahrgestellnummer) verfügbar : Volkswagen Touareg (7L), Audi A6

(4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6

(C5, 4B). **Kombis werden nicht verwendet.**

9) Scheinwerfereinstellung

Die Scheinwerfereinstellung muss unter folgenden **Bedingungen**

erfolgen : 1. Die Steuereinheit für die Scheinwerferreichweitenverstellung - 431/-J745 wurde neu eingebaut oder gespeichert.

2. Ein Scheinwerfer wurde eingebaut, nachdem einer ausgebaut worden war.

3. Ein Stellmotor für die Scheinwerferreichweite wurde **ausgetauscht** - V48/- 49.

4. Der linke hintere Sensor des Fahrzeugs - G76 - wurde **ausgetauscht** .

5. Der linke vordere Sensor des Fahrzeugs - G78 - wurde **ausgetauscht** .

6. Eine neue Halterung **für** einen Fahrzeughöhensensor wurde installiert.

7. **Die** Fahrzeughakenstütze oder **der Aufhängungsarm** (mit Fahrzeughöhensensor) wurde ausgetauscht.

6. OBDII/EOBD-Motorsystemdiagnose 6.1 Fahrzeugabdeckung Das Diagnosegerät

ist speziell für die

Verwendung mit allen OBD II- konformen Fahrzeugen , einschließlich CAN (Control Area Network),

konzipiert , wie von der EPA vorgeschrieben . Alle ab 1996 in den Vereinigten **Staaten verkauften**

Fahrzeuge (Pkw und leichte Nutzfahrzeuge) müssen OBD II- konform **sein** , was alle amerikanischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge einschließt .

Eine kleine **Anzahl von** Benzin- Fahrzeugen der Modelljahre 1994 und 1995 ist OBD-kompatibel.

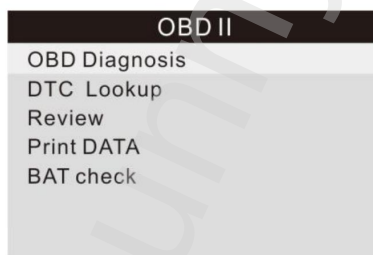
Um zu **überprüfen** , ob ein Fahrzeug der Baujahre 1994 oder 1995 OBD-II- **konform** ist , suchen Sie nach dem VECI-Etikett (Vehicle Emission Control Information), das sich bei **den meisten** Fahrzeugen unter der Motorhaube oder in der Nähe des Kühlers befindet . Ist das Fahrzeug OBD-II-konform, steht auf dem Etikett „OBD II Certified“. Laut staatlichen Vorschriften müssen alle OBD-II-konformen Fahrzeuge über einen standardmäßigen 16-poligen Datenlink-Stecker (DLC) **verfügen** .

Um OBD-II-konform zu sein , muss ein Fahrzeug über einen 16-poligen DLC (Data Link Connector) unter dem Armaturenbrett **verfügen** und auf dem Emissionskontroll-Informationsetikett muss **vermerkt sein** , dass das Fahrzeug OBD-II-konform ist.

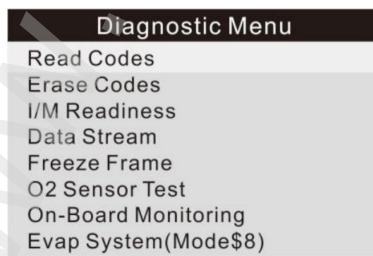
6.2 OBDII-Diagnosemenü Diese Option

bietet eine schnelle Möglichkeit , DTCs zu prüfen, **die Ursache** einer **aufleuchtenden** Motorkontrollleuchte (MIL) zu ermitteln , den Monitorstatus vor Emissionszertifizierungstests zu überprüfen , Reparaturen **zu verifizieren** und eine Vielzahl **anderer** emissionsbezogener Tests durchzuführen.

Wählen Sie [Diagnose] und drücken Sie [**OK**]. **Im Display wird Folgendes angezeigt:**



Nach der Verbindung mit dem Fahrzeugsteuergerät zur Kommunikation wechselt das System in den Modus, wobei Folgendes **angezeigt wird** :



6.3 Funktionen

Es umfasst folgende Funktionen:

1) Codes lesen

Diese Option dient dazu, den **fehlerhaften** Teil des Abgasreinigungssystems zu identifizieren .

2) Fehlercodes

löschen: Nachdem Sie die Fehlercodes des Fahrzeugs ausgelesen und bestimmte Reparaturen durchgeführt haben, können Sie diese Funktion nutzen, um die Fehlercodes zu löschen. Stellen Sie vor der Durchführung dieser Funktion sicher, dass sich der **Zündschlüssel** in der Position „Ein“ befindet und der Motor ausgeschaltet ist.

Notiz:

A. Bevor Sie diese Funktion ausführen , vergewissern Sie sich, dass Sie die Fehlercodes gelesen und notiert haben .

B. Nach dem Löschen der Fehlercodes sollten Sie diese erneut **auslesen** oder die Zündung einschalten und die Codes erneut **auslesen** . Falls **weiterhin** Fehlercodes im System vorhanden sind , beheben Sie diese mithilfe **des Werkstatthandbuchs** , **löschen Sie anschließend** die Codes und überprüfen Sie das Ergebnis

erneut. 3) **Aktuelle Daten („Live“):** Diese Option **liest und** zeigt Live- Daten und Parameter des Fahrzeugsteuer-

4) Standbild anzeigen

Tritt ein emissionsrelevanter Fehler auf , zeichnet der **Bordcomputer** bestimmte Fahrzeugzustände auf. Diese Informationen werden als Standbilddaten **bezeichnet** . Standbilddaten sind eine Momentaufnahme der **Betriebsbedingungen** zum Zeitpunkt des Auftretens des emissionsrelevanten Fehlers .

Hinweis: Wenn Fehlercodes gelöscht wurden, **werden** je nach Fahrzeugmodell **möglicherweise** keine Freeze-Daten im **Speicher** des Fahrzeugs **gespeichert** .

5) I/M-Bereitschaft

Die I/M- **Bereitschaft bezieht sich auf** die von der Regierung vorgeschriebene Inspektion und **Wartung** zur Einhaltung der bundesweiten Luftqualitätsstandards .

Sie gibt an, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme eines Fahrzeugs **ordnungsgemäß** funktionieren und für die Inspektion und Wartung bereit sind . Der I / M- Bereitschaftsstatus zeigt an, welche **Fahrzeugmonitore** bereits getestet wurden und welche Tests und Prüfungen bestimmter Teile des Abgassystems **noch** ausstehen .

Die Funktion „I/M-Bereitschaftsstatus “ kann auch (nach einer Fehlerbehebung) **verwendet werden** , um zu bestätigen, dass die Reparatur korrekt durchgeführt wurde und/oder um den Betriebszustand des Monitors zu überprüfen.

6) Sauerstofftestmonitor

Die Ergebnisse des O2 -Sensortests sind nicht **die aktuellen** Werte, sondern die Ergebnisse des letzten O2- Sensortests durch die Steuereinheit, bezogen auf **die aktuellen** O2- Sensorwerte .
Nicht alle Testwerte gelten für alle Fahrzeuge . Daher **variiert** die generierte Liste je nach Fahrzeug.

Unterstützung **der Sauerstoffüberwachungsfunktion** .

7) **On-Board-Monitor-Test** Mit dieser

Funktion können die Ergebnisse von On-Board -Diagnoseprüfungen bestimmter **Komponenten** /Systeme ausgelesen **werden** .

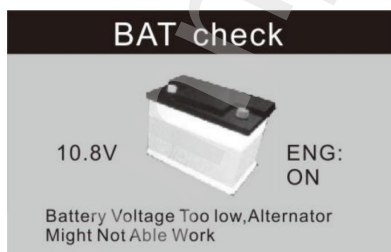
8) Komponententest: **Mit**

dieser Funktion **können Sie** einen Dichtigkeitstest des **Fahrzeugkomponentensystems** durchführen .

Das Gerät führt selbst keinen Dichtigkeitstest durch , sondern **sendet** Signale an den Bordcomputer des Fahrzeugs, um den Test zu starten . Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden , lesen Sie bitte im Servicehandbuch Ihres Fahrzeugs nach , wie Sie den Test abrechnen **können** .

9) **Fahrzeuginformationen** Diese

Option zeigt Fahrzeuginformationen wie VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer), CID (Kalibrierungs -ID) und CVN (Kalibrierungsverifizierungsnummer) **an** .



10) **BAT-Prüfung** 11)

Vorhandene Module Diese

Option zeigt den Typ des Fahrzeugkommunikationsprotokolls an.

12) **DTC-Suche** Mit dieser

Option können Sie **Fehlercodes** eingeben und **deren** detaillierte Beschreibung anzeigen lassen.

13) **Datenübersicht**

Diese Funktion **ermöglicht es Ihnen, gespeicherte Daten anzuzeigen**.

14) **Daten drucken**

Mit dieser Option **kann der gespeicherte Fehlercode** auf den Computer hochgeladen werden .

7. Aktualisierungen und Verbesserungen

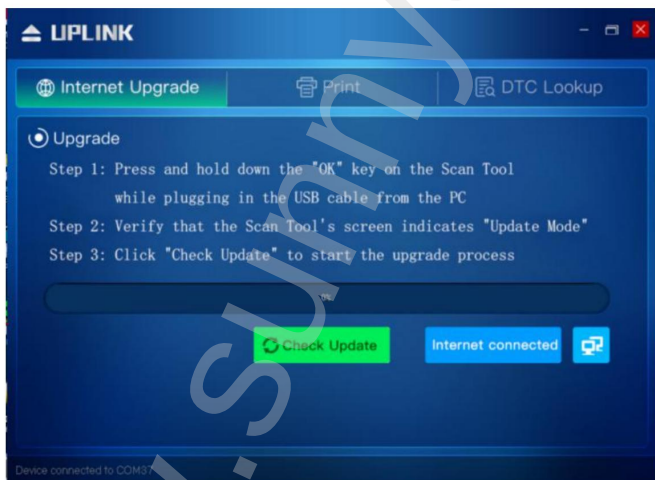
7.1 Mit dieser Funktion können Sie die Gerätesoftware aktualisieren.

Für die Aktualisierung Ihres Geräts benötigen Sie Folgendes: 1. Gerät

2. Computer/Notebook mit USB 3.

USB-Kabel

- 1) Laden Sie die Anwendung Uplink.exe von unserer Website herunter (<http://www.itoscanner.com/download/>).
- 2) Führen Sie Uplink.exe auf Ihrem Computer aus (Mac iOS und Linux sind nicht kompatibel).
- 3) Drücken Sie eine beliebige **Taste** , bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie sie los, sobald die Meldung „ **Update Mode**“ **auf dem Display erscheint** .
- 4) **Öffnen Sie** die Uplink-Software, klicken Sie auf die **Schaltfläche** „Nach Updates suchen“ , die Update-Datei wird aus dem Internet heruntergeladen und **das Gerät** anschließend aktualisiert .
- 5) Warten Sie einige Minuten, bis das Update fehlschlägt.
- 6) Nach Abschluss des Updates starten Sie **das Gerät** neu und führen Sie das gesamte Update erneut durch (siehe unten):



HINWEIS: Falls **das Update nicht ordnungsgemäß durchgeführt wurde**, halten Sie eine beliebige Taste **am Gerät gedrückt** , **verbinden Sie das Gerät über ein USB-Kabel mit dem Computer und führen Sie das Update erneut durch.**

Verteiler

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

190 00 Prag 9

Tschechische

Republik www.sunnysoft.cz

KONNWEI® KW450



Felhasználói kézikönyv OBDII AUTODIAGNOSZTIKA



VW, ŠKODA, SEAT, AUDI HASZNÁLATRA

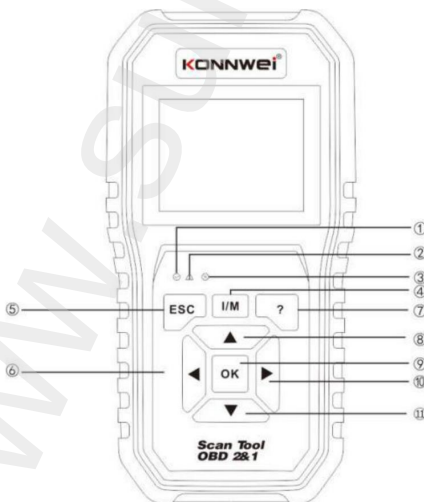
1. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK Kérjük, figyelmesen

olvassa el ezt a kézikönyvet az első használat előtt.

Kérjük, őrizze meg ezt a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából. Ellenkező esetben fennáll a személyi sérülés, a berendezés vagy a jármű károsodásának veszélye.

- 1) A tesztet mindig biztonságos környezetben végezze.
- 2) Viseljen védőfelszerelést. Védje a szemét ANSI szabványú védőszemüveggel.
- 3) Tartsa távol a haját, kezét, szerszámaint és ruházatát a jármű mozgó alkatrészeitől.
- 4) Jól szellőző helyen indítsa el a járművet. A keletkező gázok mérgezőek .
- 5) A vizsgálat során ne hagyja felügyelet nélkül a járművet. Helyezzen bakokat a kerekek elé .
- 6) Legyen rendkívül óvatos a gyújtótekercs, az elosztófedél, a vezetékek és a gyújtógyertyák közelében végzett munka során. Ezek az alkatrészek veszélyes feszültséget generálnak járó motor esetén.
- 7) Kapcsolja a sebességváltó kart PARK (automata sebességváltó esetén) vagy NEUTRAL (manuális sebességváltó esetén) állásba, és győződjön meg arról, hogy a fékpedál be van húzva.
- 8) Tartson kéznél tűzoltó készüléket.
- 9) Tartsa a készüléket szárazon, tisztán, por- és olajmentesen. A felület tisztításához használjon nem agresszív tisztítószer és tiszta ruhát.

2. Leírás



OBDDI csatlakozó: csatlakoztassa a készüléket a jármű DLC csatlakozójához.

LCD kijelző: menük és teszteredmények megtekintése.

1. Zöld LED: azt jelzi, hogy a motor megfelelően működik (a monitorok száma, amelyek

aktívan diagnosztikai tesztet végez a megengedett határértékeken belül, hibakódok nélkül).

2. Sárga LED: lehetséges problémát jelez. Függőben lévő hibakód van jelen és/vagy

A jármű egyik emissziófigyelője nem végzett diagnosztikát.

3. Piros LED: egy vagy több járműrendszer problémáját jelzi. Mutatja

valamint a hibakódok jelenlétére vonatkozóan. A hibakódok akkor is megjelennek, ha a kibocsátási

A jármű monitorai nem végeztek diagnosztikát.

4. I/M készenlét (egyszer megnyomva): a kibocsátási állapot gyors ellenőrzése

a vezetési ciklus készenléte és ellenőrzése.

5. ESC gomb: visszatérés a menübe.

6. Bal gomb: a kurzor balra mozgatása, felfelé, ha több jelenik meg

oldalak.

7. Súly: hasznos információk és fékfunkció- kódok .

8. Fel gomb: a kurzor mozgatása.

9. OK gomb: megerősíti a menü kiválasztását.

10. Jobb gomb: a kurzor mozgatása, görgetés lefelé, ha több oldal van megjelenítve.

11. Le gomb: a kurzor lefelé mozgatása

USB csatlakozó: a készüléket a számítógéphez csatlakoztatja

3. Műszaki adatok

1) Kijelző: TFT színes (320 x 240 dpi)

2) Üzemi hőmérséklet: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

3) Tárolási hőmérséklet: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

4) Külső tápegység: 8,0 - 18,0 V, jármű akkumulátoráról 5) Méretek: 199 mm x 104,5 mm x 37,5 mm 6) Tömeg: 0,28 kg (kábel

nélkül); 0,484 kg (kábelrel)

4. Csatlakozás és beállítások

4.1 DLC csatlakozó helye

A DLC (Data Link Connector vagy Diagnostic Link Connector) egy szabványosított, 16 fészkes csatlakozó, amelyen keresztül a diagnosztikai leolvasó eszközök kommunikálnak a fedélzeti rendszerrel.

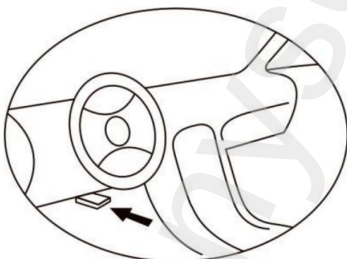
A DLC általában 12 hüvelykre található a műszerfal közepétől.

(műszerfal), a legtöbb járműben a vezető alatt vagy körül. Ha a csatlakozó nincs

Az adatkapcsolat nem a műszerfal alatt található, hanem egy címkének kell lennie, amelyen információk találhatók róla. helyszín. Néhány ázsiai és európai járműben a DLC a jármű mögött található.

hamutartót, és a hamutartót el kell távolítani a csatlakoztatáshoz. Ha

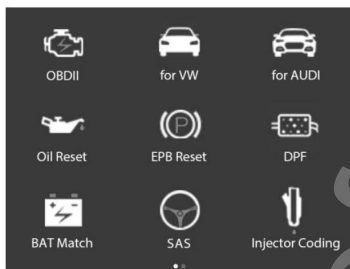
A DLC nem található, kérjük, a helyét a jármű szervizkönyvében találja.



4. Beállítások

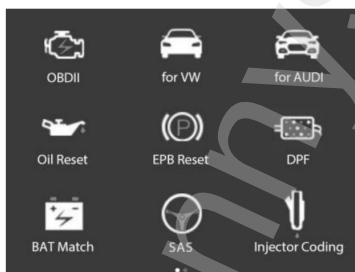
- 1) Kapcsolja ki a gyújtást.
- 2) Keresse meg a 16 tűs csatlakozót.
- 3) Csatlakoztassa a kábelt a csatlakozóba.
- 4) Kapcsolja be a gyújtást és indítsa be a motort.
- 5) Ha kész, nyomja meg az ESC billentyűt a főmenübe való visszatéréshez.

Figyelmeztetés: Ne húzza ki és ne csatlakoztassa a kábelt, amikor a gyújtás be van kapcsolva, és a motor jár.

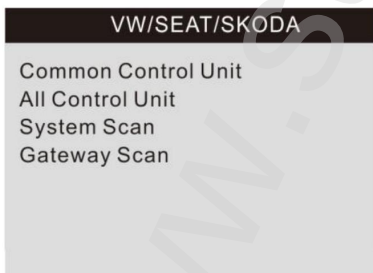


5. VW Diagnosztika

Ez a funkció kifejezetten 101 elektronikus vezérlőegység diagnosztizálására szolgál .
egy jármű rendszerei :



A képen válassza a [VW] vagy [AUDI] lehetőséget, majd nyomja meg az [OK] gombot. A rendszer a következőket jeleníti meg :



5.1 Általános vezérlőegység

Ez a funkció a vezérlőrendszer egy gyakori hibakódja , amely az adatfolyamot és a verziót olvassa le . és a hibakód törlése .

5.2 A teljes egység ellenőrzése

A teljes egység ellenőrzése , hibakódok , adatfolyam , kódok olvasása, kódok törlése .

5.3 A rendszeregység ellenőrzése

A funkció szekciónként ellenőrzi a rendszert, beolvassa és megjeleníti a hibakódokat .

5.4 Átjáró szkennelése

A funkció gyorsan képes beolvasni a jármű vezérlőegységét (egyres járművek saját rendszerrel rendelkeznek, az eszköz információkat tud szerezni a jármű vezérlőegységéről kommunikáció az "Átjáróval", melyik vezérlőegység támogatott és hogy hiba van).

5.5 Speciális funkciók

1) Olaj visszaállítás

Ez a funkció lehetővé teszi a motorolaj-élettartam rendszer visszaállítását , amely a vezetési körülményektől és a motor állapotától függően kiszámítja az optimális olajcsere - intervallumot . a jármű éghajlati viszonyai .

Ez a funkció a következő esetekben hajtható végre :

1. Ha a szervizlámpa világít , el kell vinni a járművet szervizbe . Utána

Szervizeléskor szükséges a megtett kilométerek vagy a vezetési idő visszaállítása , hogy a szervizlámpa kialudjon, és a rendszer lehetővé tegye az új szervizciklust .

2. Motorolaj vagy az olaj élettartamát figyelő elektromos eszközök cseréje után. A szervizlámpát vissza kell állítani.

2) EPB visszaállítás

1. Amikor a fékbrak elkopik, a fékbrak érzékelő vezeték jelet küld a fedélzeti számítógépnek a fékbrak cseréjére .

A fékbrakok cseréje után azokat alaphelyzetbe kell állítani. Ellenkező esetben a jármű riasztót fog hallani.

2. A következő esetekben van szükség visszaállításra:

a) A fékbrak és a fékbrak kopásérzékelő cseréje .

b) A fékbrak figyelmeztető lámpája világít.

c) A fékbrak- érzékelő áramköre rövidzárlatos, amely helyreáll.

d) A szervomotort kicserélték .

3) DPF A

DPF regenerációja a részecskerészecskék (PM) DPF szűrőből történő eltávolítására szolgáló folyamat égésoxidációs móddal (pl. magas hőmérsékletű égésfűtés, üzemanyag-adalékanyag vagy PM gyújtáscsökkentő katalizátor) a teljesítmény stabilizálása érdekében.

A DPF regeneráció a következő esetekben végezhető el : a)

Kipufogógáz-ellennyomás cseréje. b)

Részecskeszűrő eltávolítása vagy cseréje. c)

Üzemanyag-adalék fűvóka eltávolítása , eltávolítása vagy cseréje. d) Katalitikus oxidálószer

eltávolítása vagy cseréje. e) A DPF regeneráció hibajelző

lámpája világít, és karbantartást végeznek. f) DPF regeneráció

vezérlőegység cseréje.

4) BAT-

összehasonlítás Ez a funkció lehetővé teszi a jármű akkumulátor-felügyeleti egységének visszaállítását, amely törli az eredeti alacsony akkumulátorfeszültség - hibainformációt , és akkumulátor-összehasonlítást végez .

Az akkumulátorok BAT-ellenőrzését a következő esetekben kell elvégezni : a) A fő akkumulátor cseréje . Az akkumulátor- összehasonlítást el kell végezni az eredeti alacsony akkumulátorszintre vonatkozó információ törlése és a kapcsolódó vezérlőmodul általi hamis információk észlelésének megakadályozása érdekében . Ha a kapcsolódó vezérlőmodul hamis információt észlel , érvénytelenít néhány elektromos segédfunkciót , például az automatikus indítás és leállítás funkciót, az egygombos indítás funkció nélküli napfénytetőt és az automatikus funkció nélküli elektromos ablakemelőket . b) Akkumulátorfigyelő érzékelő . Az akkumulátor- összehasonlítás célja a vezérlőmodul és a motorizációs érzékelő újbóli összehasonlítása , valamint az akkumulátor energiafogyasztásának pontosabb érzékelése , ami megakadályozhatja a hibaüzenetek megjelenését a műszerfalon .

5) SAS A

kormányoszög nullázásához először meg kell határozni a nullpont relatív helyzetét ahhoz, hogy az autó egyenes vonalban haladjon . Ezen referenciapozíció alapján a vezérlőegység kiszámíthatja a balra és jobbra történő kormányzás pontos szögét .

A kormányoszög- érzékelő cseréje , a mechanikus kormányalkatrészek (pl . kormánymű, kormányoszlop , összekötő rúdfejek , kormánycsukló) , az összerékkormányzás vagy a karosszéria felújítása után szükség van a kormányoszög újbóli beállítására .

6) Befecskendező kódolása

Üzemanyag- befecskendező csere után végrehajtott funkciók ; új kód generálása a felújított befecskendezőhöz.

7) Fojtószelep Állítsa

be a fojtószelep szögét (1) Az

elektronikus vezérlőegység cseréje után ; (2) Az elektromos vezérlőegység kikapcsolása után ; (3)

A fojtószelep cseréje után ; (4) A

levegőbeömlő cseréje vagy eltávolítása után; (5) A fojtószelep tisztítása után .

8) Felfüggesztés

A légrugózás magasságának beállítása . Ez a funkció csak a következő légrugós és alváz típusú (hét vagy nyolc számjegyű VIN) modellekre vonatkozik : Volkswagen Touareg (7L), Audi A6 (4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6 (C5, 4B), kombi modellek nem.

9) Fényszóró beállítása A

fényszórót a következő feltételek mellett kell beállítani : 1. A

fényszórómagasság - állító vezérlőegységet - 431/J745 - újra telepítették vagy dokumentálták.

2. Egy fényszórót szereltek be, miután egyet eltávolítottak.

3. Egy fényszórómagasság -állító szervomotor kicserélve - V48 /- 49.

4. A jármű bal hátsó érzékelőjét - G76 - kicserélték .

5. A jármű bal első érzékelőjét - G78 - kicserélték .

6. Egy új járműmagasság - érzékelő tartót szereltek be.

7. A jármű váztartóját vagy lengőkarját (járműmagasság- érzékelővel) kicserélték .

6. OBDII/EOBD motorrendszer-diagnosztika 6.1 Jármű-lefedettség A leolvasó eszközt kifejezetten

úgy tervezték , hogy minden OBD II- kompatibilis járművel működjön , beleértve a CAN-t (Control Area Network), az EPA előírásainak megfelelően az Egyesült Államokban értékesített összes 1996-os és újabb járműnek (személygépkocsik és könnyű teherautók) OBD II- kompatibilisnek kell lennie , ami magában foglalja az összes amerikai, ázsiai és európai járművet.

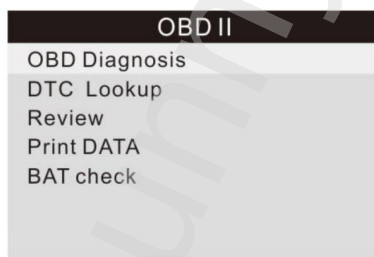
Néhány 1994- es és 1995-ös modellévű benzinüzemű jármű OBD-kompatibilis.

Annak ellenőrzéséhez , hogy egy 1994-es vagy 1995-ös jármű OBD II- kompatibilis-e , keresse a VECI (járműkibocsátás-szabályozási információk) címkét, amely a legtöbb járművön a motorháztető alatt vagy a hűtő közelében található . Ha a jármű OBD II-kompatibilis, a címkén az „OBD II tanúsítvánnyal rendelkező” felirat szerepel. A kormányzati előírások előírják , hogy minden OBD II-kompatibilis járműben „közös” 16 tűs adatkapcsolati csatlakozónak (DLC) kell lennie .

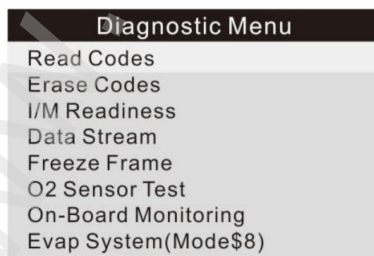
Ahhoz, hogy a jármű OBD II-kompatibilis legyen, a műszerfal alatt 16 tűs DLC-vel (adatkapcsolati csatlakozóval) kell rendelkeznie , és a kibocsátás-szabályozási információs címkén fel kell tüntetni , hogy a jármű OBD II-kompatibilis.

6.2 OBDII diagnosztikai menü Ez az opció gyors módot kínál a hibakódok ellenőrzésére, a hibajelző lámpa (MIL) kigyulladásának okának elkülönítésére , a monitor állapotának ellenőrzésére a kibocsátási tanúsítási tesztek előtt , a javítások ellenőrzésére és számos egyéb , kibocsátással kapcsolatos teszt elvégzésére.

Válassza a [Diagnosztika] lehetőséget, majd nyomja meg az [OK] gombot. A kijelzőn a következő jelenik meg:



Miután csatlakozott a jármű vezérlőegységéhez a kommunikációhoz, a rendszer a következő módba lép , és a következő jelenik meg :



6.3 Funkciók

A következő funkciókat tartalmazza:

1) Kódok olvasása

Ez az opció a kibocsátás-szabályozó rendszer melyik részének hibás működésének azonosítására szolgál.

2) Kódok törlése

Miután kiolvasta a járműből a kiolvasott kódokat, és bizonyos javításokat elvégzett, ezzel a funkcióval törölheti a kódokat a járműből. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű gyújtáskulcsa ON állásban van, és a motor ki van kapcsolva.

Jegyzet:

A. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy kiolvasa és feljegyezte a hibakódokat.

B. A törlés után újra kell olvasni a hibakódokat, vagy kapcsolni kell a gyújtást, és újra kell olvasni a kódokat. Ha továbbra is vannak hibakódok a rendszerben, akkor a gyári diagnosztikai kézikönyv segítségével javítsa ki őket, majd törölje a kódot, és ellenőrizze újra. 3) „Élő” aktuális adatok Ez az

opció élő adatokat és

paramétereket olvas be és jelenít meg a jármű vezérlőegységéből.

4) Kimerevített kép megtekintése

Amikor kibocsátással kapcsolatos hiba történik, a fedélzeti számítógép rögzíti a jármű bizonyos állapotait. Ezt az információt állóképes adatnak nevezik. A állóképes adat a kibocsátással kapcsolatos hiba bekövetkeztekor fennálló üzemi körülmények pillanatképe.

Megjegyzés: Ha a hibakódokat törölték, a fagyasztott adatok a jármű modelljétől függően nem tárolhatók a jármű memóriájában.

5) I/M-felkészültség

Az I/M készenlét azokra az ellenőrzésekre és karbantartásokra utal, amelyeket a kormány előír a szövetségi levegőtisztasági előírásoknak való megfelelés érdekében. Az I/M készenlét arra utal, hogy a jármű különböző kibocsátással kapcsolatos rendszerei megfelelően

működnek-e, és készen állnak-e az ellenőrzési és

karbantartási tesztesztelésre. Az I/M monitor készenléti állapotának célja, hogy jelezze, a jármű mely monitorait futtatták le és fejezték be a diagnosztikát és a tesztelést, és melyeket nem futtattak le és nem fejezték be még a jármű kibocsátási rendszerének egyes részeinek tesztelése és diagnosztizálása.

Az I/M készenléti állapot funkció (a hibajavítás elvégzése után) annak megerősítésére is használható, hogy a javítást megfelelően elvégezték, és/vagy a monitor működési állapotának ellenőrzésére.

6) Oxigénteszt monitor

Az O2 -érzékelő teszteredményei nem az aktuális értékek, hanem a vezérlőegység által végzett utolsó O2 -érzékelő teszt eredményei az aktuális O2- érzékelő értékekre vonatkozóan .

Nem minden tesztérték vonatkozik minden járműre . Ezért a létrehozott lista járműtől függően változhat . Ezenkívül nem minden jármű

támogatja az oxigénmonitorozási funkciót .

7) Fedélzeti monitor teszt Ez a funkció

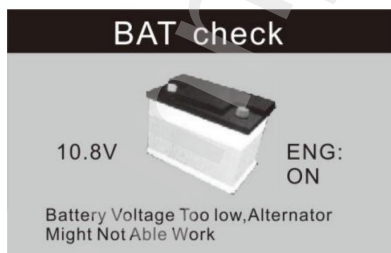
bizonyos alkatrészek/rendszerek fedélzeti diagnosztikai tesztjeinek eredményeinek leolvasására használható .

8) Alkatrészeszt Ez a

funkció lehetővé teszi a jármű alkatrészrendszerének szívágástesztjének elvégzését . A készülék nem végez szívágástesztet , hanem jeleket küld a jármű fedélzeti számítógépének a teszt elindításához . A rendszerteszt funkció használata előtt olvassa el a jármű szervízkönyvét a teszt leállításához szükséges eljárásokért .

9) Járműadatok Ez az opció

olyan járműadatokat jelenít meg, mint a VIN (járműazonosító szám), a CID (kalibrációs azonosító) és a CVN (kalibrációs ellenőrző szám) .



10) BAT ellenőrzés 11)

Jelenlévő modulok Ez az

opció a jármű kommunikációs protokolljának típusát jeleníti meg .

12) Hibakód keresése Ez az

opció lehetővé teszi hibakódok bevitelét és részletes leírásuk megtekintését .

13) Adatok áttekintése

Ez a funkció lehetővé teszi a mentett adatok megtekintését.

14)

Adatnyomtatás Ezzel az opcióval feltöltheti a tárolt hibakódot a számítógépre .

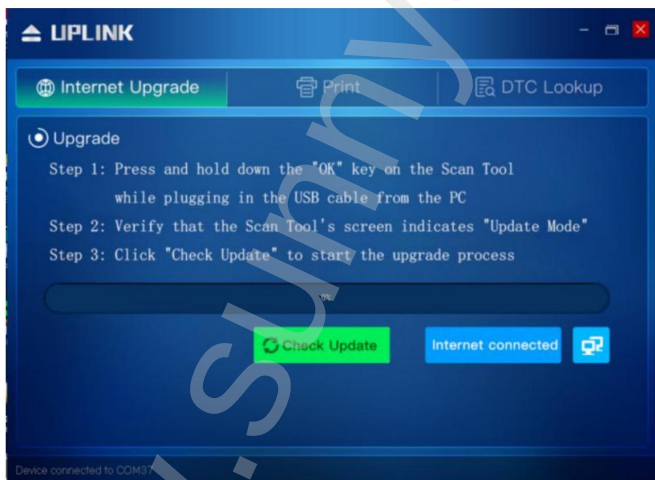
7. Frissítések és fejlesztések

7.1 Ez a funkció lehetővé teszi a műszer szoftverének frissítését.

A készülék frissítéséhez a következőkre van szüksége. 1. Eszköz

2. számítógép/notebook USB-vel 3.
USB-kábel

- 1) Töltse le az UPLink.exe alkalmazást a weboldalunkról (<http://www.itoscanner.com/download/>).
- 2) Futtassa az UPLink.exe fájlt a számítógépén (Mac, iOS és Linux nem kompatibilis).
- 3) Nyomjon meg egy tetszőleges gombot , amíg az USB-kábel nem csatlakozik a számítógéphez, majd engedje el , miután a kijelzőn megjelenik a „ Frissítési mód” üzenet.
- 4) Nyissa meg az UPLink szoftvert, kattintson a „Frissítések keresése” gombra , a frissítőfájl letöltődik az internetről, majd az eszköz frissül .
- 5) Várjon néhány percet, amíg a frissítés sikertelen lesz.
- 6) A frissítés befejezése után indítsa újra az eszközt , és fejezze be a teljes frissítést, lásd alább:



MEGJEGYZÉS: Ha a frissítés nem ment végbe megfelelően, hosszan nyomja meg az eszköz bármelyik gombját , csatlakoztassa az eszközt a számítógéphez USB-kábellel, és frissítse újra.

Elosztó

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prága 9

Csehország
www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW450



Ръководство за потребителя OBDII АВТОДИАГНОСТИКА



ЗА VW, SKODA, SEAT, AUDI

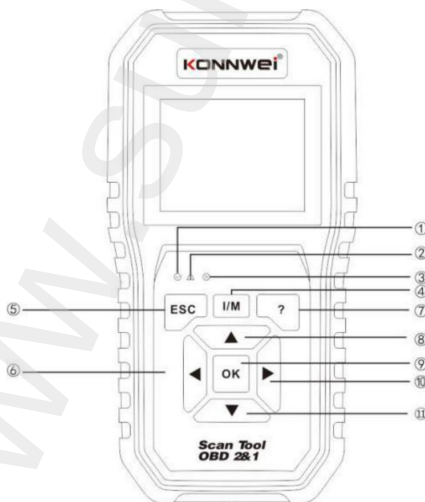
1. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Моля, прочетете внимателно това ръководство преди първа употреба.

Моля, запазете това ръководство за бъдещи справки. В противен случай съществува риск от нараняване или повреда на оборудването или превозното средство.

- 1) Винаги извършвайте теста в безопасна среда.
- 2) Носете предпазни средства. Защитете очите си с предпазни очила (стандарт ANSI).
- 3) Дръжте косата, ръцете, инструментите и дрехите далеч от движещите се части на превозното средство.
- 4) Стартирайте превозното средство в добре проветриво помещение. Произведените газове са токсични.
- 5) Не оставяйте превозното средство без надзор по време на теста. Поставете блокчета пред колелата .
- 6) Бъдете изключително внимателни , когато работите близо до бобината на запалването, капачката на разпределителя на цилиндъра, кабелите и свещите. Тези компоненти генерират опасно напрежение, когато двигателят работи.
- 7) Поставете скоростния лост в положение PARK (за автоматична скоростна кутия) или NEUTRAL (за ръчна скоростна кутия) и се уверете, че спирачката е натисната.
- 8) Дръжте пожарогасител под ръка.
- 9) Поддържайте устройството сухо, чисто и без прах и масло. Използвайте неагресивен препарат и чиста кърпа за почистване на повърхността.

2. Описание



ОБДII конектор: свържете устройството към DLC конектора на автомобила.

LCD дисплей: преглед на менюта и резултати от тестове.

1. Зелен светодиод: показва , че двигателят работи правилно (брой монитори, които

активно извършване на диагностичен тест в рамките на допустимите граници, без DTC).

2. Жълт светодиод: показва възможен проблем. Налице е чакащ DTC и/или

Един от мониторите за емисии на превозното средство не е извършил диагностика.

3. Червен светодиод: показва проблем с една или повече системи на превозното средство. Показва

също и за наличие на DTC. DTC се показват и ако някой от емисиите

Мониторите на превозното средство не са извършили диагностика.

4. Готовност за I/M (натиснете веднъж): бърза проверка на състоянието на емисиите

готовност и проверка на цикъла на шофиране.

5. Бутон ESC: връщане към менюто.

6. Ляв бутон: преместване на курсора наляво, преместване нагоре, ако е показано още

страници.

7. Помощ: полезна информация и кодове за функциите на спирачките .

8. Бутон нагоре: преместване на курсора.

9. Бутон ОК: потвърждава избора от менюто.

10. Десен бутон: преместване на курсора, превъртане надолу, ако са показани няколко страници.

11. Бутон надолу: преместване на курсора надолу

USB конектор: свързва устройството с компютъра

3. Спецификации 1)

Дисплей: TFT цветен (320 x 240 dpi)

2) Работна температура: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

3) Температура на съхранение: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

4) Външно захранване: 8.0 - 18.0 V, захранвано от акумулатора на превозното средство 5) Размери: 199 мм x 104.5 мм x 37.5

мм 6) Тегло: 0.28 кг (без кабел); 0.484 кг (с кабел)

4. Връзка и настройки

4.1 Местоположение на DLC конектора

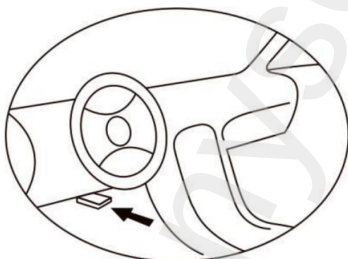
DLC (Data Link Connector или Diagnostic Link Connector) е стандартизиран 16-пинов конектор, през който диагностичните инструменти за сканиране комуникират с бордовото устройство.

DLC обикновено се намира на 12 инча от центъра на арматурното табло .

(табло), под или около водача в повечето превозни средства. Ако конекторът не е

Връзката към данни не се намира под таблото за управление, трябва да има етикет с информация за местоположение. В някои азиатски и европейски превозни средства DLC се намира зад пепелникът и пепелникът трябва да се свалят , за да се свържат . Ако

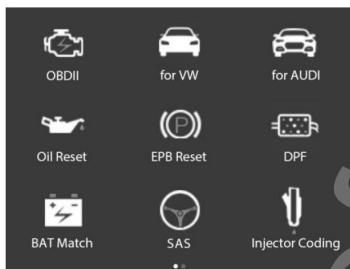
DLC не може да бъде намерен, моля, вижте сервисното ръководство на автомобила за местоположението му .



4. Настройки

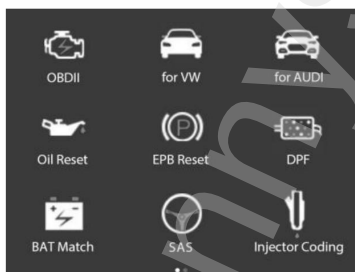
- 1) Изключете запалването.
- 2) Намерете 16-пиновия конектор.
- 3) Включете кабела в конектора.
- 4) Включете запалването и стартирайте двигателя.
- 5) Когато приключите, натиснете ESC, за да отидете в главното меню.

Внимание: Не разкачайвайте и не свързвайте кабела, когато запалването е включено. и двигателят работи .

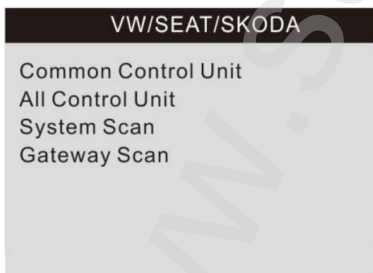


5.VW Диагностика

Тази функция е специално разработена за диагностициране на 101 електронни управляващи блока .
системи на едно превозно средство:



На картинката изберете [за VW] или [за AUDI] и натиснете [OK], системата ще покаже следното:



5.1 Общ блок за управление

Тази функция е често срещан код за грешка на системата за управление, четейки потока от данни и версията и изчистване на кода за грешка.

5.2 Проверка на целия уред

Проверка на цялото устройство, кодове за грешки, поток от данни, четене на кодове, изтриване на кодове.

5.3 Проверка на системния блок

Функцията сканира системата секция по секция, чете и показва кодове за грешки.

5.4 Сканиране на шлюза

Функцията може бързо да сканира управляващия блок на превозното средство (някои превозни средства имат собствена система, устройството може да получи информация за управляващия блок на превозното средство комуникация с "Gateway", който управляващ блок се поддържа и дали има грешка).

5.5 Специални функции

1) Нулиране на маслото

Тази функция ви позволява да нулирате системата за проверка на жизнения цикъл на двигателното масло , която изчислява оптималния интервал за смяна на маслото в зависимост от условията на шофиране и климатичните условия на превозното средство .

Тази функция може да се изпълнява в следните случаи:

1. Ако сервизната лампа свети , трябва да обслужите автомобила си . След това

При извършване на сервизно обслужване е необходимо да се нулира броят на изминатите километри или времето за шофиране, така че сервизната лампичка да изгасне и системата да позволи нов сервизен цикъл.

2. След смяна на двигателното масло или електрическите устройства, които следят живота на маслото.

Сервизната лампа трябва да се нулира.

2) Нулиране на EPB

1. Когато спирачната накладка се износи, сензорната линия за накладките изпраща сигнал към бордовия компютър за смяна на спирачната накладка.

След смяна на спирачните накладки, те трябва да бъдат нулирани. В противен случай автомобилът ще задейства аларма.

2. Нулиране е необходимо в следните случаи:

а) Смяна на спирачната накладка и сензора за износване на спирачните накладки.

б) Предупредителната лампа за спирачните накладки свети.

в) Късо съединение във веригата на сензора за накладки , което ще бъде възстановено.

г) Сервомоторът е сменен .

3) DPF

Регенерацията на DPF се използва за отстраняване на твърди частици (PM) от DPF филтъра чрез режим на непрекъснато горене и окисление (напр. високотемпературно горене, добавка в горивото или катализатор за намаляване на запалването на PM), за да се стабилизира работата.

Регенерацията на DPF филтъра може да се извърши в следните случаи: а)

Смяна на противоналягането на отработените газове . б) Филтърът за твърди частици (PM) е отстранен или подменен. с) Дюзата за добавка в горивото е отстранена , отстранена или подменена. d) Каталитичният окислител е отстранен или подменен. е) Индикаторът MIL за регенерация на DPF филтъра свети и е извършена поддръжка. ф) Блокът за управление на регенерацията на DPF филтъра е подменен.

4) BAT Match Тази

функция ви позволява да извършите нулиране на устройството за наблюдение на батерията на превозното средство, което изчиства първоначалната информация за повреда за нисък заряд на батерията и извършва сравнение на батериите.

BAT (Презареждане на батерията) трябва да се извърши в следните

случаи: а) Подмяна на основната батерия. Сравнението на батериите трябва да се извърши , за да се изчисти оригиналната информация за нисък заряд на батерията и да се предотврати откриването на невярна информация от съответния контролен модул . Ако съответният контролен модул открие невярна информация, той ще анулира някои електрически спомагателни функции, като например функция за автоматично стартиране и спиране, люк на покрива без функция за стартиране с един бутон , електрически прозорци без автоматична функция. б) Сензор за наблюдение на батерията . Сравнението на батериите се извършва , за да се сравнят повторно контролният модул и сензорът за моторизация и по-точно да се установи потреблението на енергия от батерията , което може да предотврати показването на съобщение за грешка на арматурното табло.

5) SAS За

да нулирате ъгъла на завиване, първо определете относителното положение на нулевата точка, за да може автомобилът да се движи по права линия. Въз основа на това референтно положение , ECU може да изчисли точния ъгъл за завиване наляво и надясно.

След смяна на сензора за ъгъла на завиване , подмяна на механични части на кормилното управление (напр. кормилна кутия , кормилна колона , накрайник на кормилната щанга , шенкел) , управление на всички колела или реставрация на каросерията, е необходимо да се регулира отново ъгълът на завиване;

6) Кодирание на инжектори Функции,

изпълнявани след подмяна на горивен инжектор ; генериране на нов код за ремонтния инжектор.

7) Дросел Регулиране

на ъгъла на дросела (1) След смяна на електронния блок за управление ; (2) След изключване на електрическия блок за управление ; (3) След смяна на дросела ; (4) След смяна или демонтаж на всмукателния колектор; (5) След почистване на дросела .

8) Окачване

Регулиране на височината на пневматичното окачване. Тази функция е приложима само за модели с пневматично окачване и тип шаси (VIN седем или осем цифри), както е показано по-долу: Volkswagen Touareg (7L), Audi A6 (4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6 (C5, 4B), комбита не се използват.

9) Регулиране на фаровете

Фаровете трябва да се регулират при следните условия: 1. Блокът за управление на регулирането на обхвата на фаровете - 431/-J745 е бил преинсталиран или регистриран.

2. Един фар беше монтиран, след като един беше свален.

3. Сменен е един сервомотор за регулиране на обхвата на фаровете - V48/- 49.

4. Лявият заден сензор на автомобила - G76 - е сменен .

5. Лявият преден сензор на автомобила - G78 - е сменен .

6. Инсталирана е една нова опора за сензор за височина на превозното средство .

7. Опората на рамата на превозното средство или лостът за окачване (със сензор за височина на превозното средство) са сменени.

6. Диагностика на двигателната система OBDII/EOBD 6.1 Покритие на превозното средство

Сканиращият инструмент е специално проектиран да работи с всички превозни средства, съвместими с OBD II , включително CAN (Control Area Network), както се изисква от EPA . Всички превозни средства от 1996 г. и по-нови (леки автомобили и лекотоварни автомобили) , продавани в Съединените щати, трябва да са съвместими с OBD II , което включва всички американски, азиатски и европейски превозни средства.

Малък брой бензинови автомобили, произведени през 1994 и 1995 г., са съвместими с OBD.

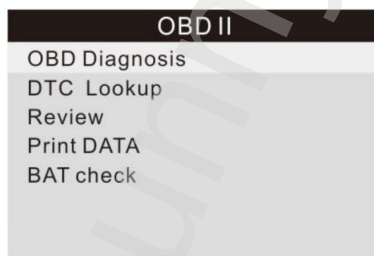
За да проверите дали превозно средство от 1994 или 1995 г. е съвместимо с OBD II, потърсете етикета VECI (Информация за контрол на емисиите на превозни средства), който се намира под капака или близо до радиатора на повечето превозни средства . Ако превозното средство е съвместимо с OBD II, етикетът ще гласи „OBD II Certified“. Правителствените разпоредби постановяват , че всички превозни средства, съвместими с OBD II, трябва да имат „общ“ 16-пинов конектор за връзка за данни (DLC).

За да бъде съвместимо с OBD II, превозното средство трябва да има 16-пинов DLC (Data Link Connector) под арматурното табло , а етикетът с информация за контрол на емисиите трябва да посочва , че превозното средство е съвместимо с OBD II.

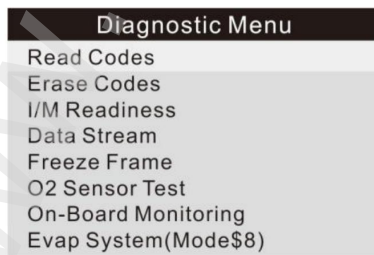
6.2 Диагностично меню на OBDII Тази

опция предоставя бърз начин за проверка на DTC, изолиране на причината за светване на индикаторната лампа за неизправност (MIL) , проверка на състоянието на монитора преди тестове за сертифициране на емисиите, проверка на ремонти и извършване на различни други тестове , свързани с емисиите .

Изберете [Диагностика] и натиснете [OK], на дисплея ще се покаже следното:



След свързване с контролния блок на превозното средство за комуникация, системата ще влезе в режим, в който ще се покаже следното :



6.3 Функции

Включва следните функции: 1)

Четене на кодове.

Тази опция се използва за идентифициране на това коя част от системата за контрол на емисиите е неисправна .

2) Изчистване на кодове

След като прочетете прочетените кодове от превозното средство и извършите определени ремонти, можете да използвате тази функция, за да изчистите кодовете от превозното средство. Преди да извършите тази функция, уверете се, че ключът за запалване на превозното средство е в положение ON (ВКЛ.) и двигателят е изключен.

Забележка:

А. Преди да извършите тази функция, уверете се, че сте прочели и записали кодовете за неисправности.

Б. След изчистване, трябва да прочетете отново кодовете за неисправности или да включите запалването и да ги прочетете отново. Ако все още има някои кодове за неисправности в системата , отстранете ги, като използвате фабричното диагностично ръководство, след което изчистете кода и проверете отново. 3)

„Настоящи“ текущи данни

Тази опция чете и показва данни и параметри в реално време от контролния блок на превозното средство.

4) Преглед на замразен кадър

Когато възникне повреда, свързана с емисиите , бордовият компютър записва определени състояния на превозното средство. Тази информация се нарича „данни от замразен кадър“. Данните от замразен кадър представляват моментна снимка на работните условия в момента на възникване на повреда, свързана с емисиите .

Забележка: Ако DTC кодовете са били изчистени, замразените данни може да не се съхранят в паметта на автомобила в зависимост от модела на автомобила .

5) Готовност за интелигентно управление

Готовността за инспекция и поддръжка се отнася до инспекцията и поддръжката , които правителството изисква , за да се спазят федералните стандарти за качество на въздуха . Готовността за инспекция и поддръжка се отнася до това дали различните системи, свързани с емисиите на дадено превозно средство, работят правилно и са готови за тестване за инспекция и поддръжка . Целта на

състоянието на готовност на монитора за инспекция и поддръжка е да посочи кои от мониторите на превозното средство са пуснати в експлоатация и са завършили диагностиката и тестването си , и кои все още не са пуснати в експлоатация и са завършили тестването и диагностицирането на специфични части от системата за емисии на превозното средство

Функцията за състояние на готовност за I/M може да се използва и (след извършване на отстраняване на повреда), за да се потвърди , че ремонтът е извършен правилно и/или да се провери работното състояние на монитора.

6) Монитор за тестване на кислород

Резултатите от теста на O2 сензора не са текущите стойности, а резултатите от последния тест на O2 сензора , извършен от управляващото устройство, за текущите стойности на O2 сензора .

Не всички тестови стойности са приложими за всички превозни средства. Следователно, генерираният списък ще варира в зависимост от превозното средство. Освен това , не всички превозни средства

поддържа функцията за наблюдение на кислорода .

7) Тест на бордовия монитор Тази функция

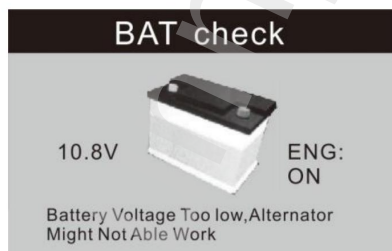
може да се използва за четене на резултатите от бордови диагностични тестове на специфични компоненти /системи.

8) Тест на компоненти Тази

функция ви позволява да извършите тест за течове на компонентите на автомобила . Устройството не извършва тест за течове , а изпраща сигнали към бордовия компютър на автомобила , за да започне теста . Преди да използвате функцията за тест на системата , вижте сервисното ръководство на вашия автомобил за необходимите процедури за спиране на теста.

9) Информация за превозното

средство Тази опция показва информация за превозното средство, като VIN (идентификационен номер на превозното средство), CID (идентификатор на калибриране) и CVN (номер за проверка на калибрирането).



10) Проверка на BAT 11)

Налични модули Тази опция

показва типа на комуникационния протокол на превозното средство.

12) Търсене на DTC Тази опция ви

позволява да въвеждате кодове за грешки и да прегледате подробното им описание.

13) Преглед на данните

Тази функция ви позволява да видите запазените данни.

14) Печат на данни

Тази опция може да качи съхранения код за грешка в компютъра .

7. Актуализации и подобрения

7.1 Тази функция ви позволява да актуализирате софтуера на инструмента.

За да актуализирате устройството си, са ви необходими следните елементи.

1. Устройство

2. компютър/лаптоп с USB 3. USB кабел

1) Изтеглете приложението UPlink.exe от нашия уебсайт (<http://www.itoscanner.com/download/>).

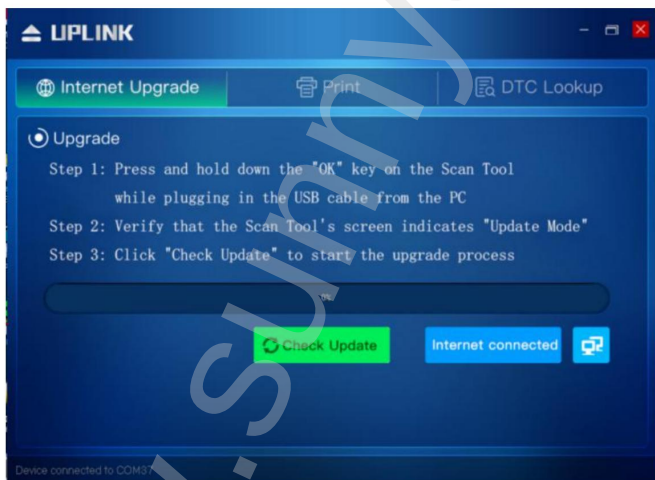
2) Стартирайте UPlink.exe на вашия компютър (Mac iOS и Linux не са съвместими).

3) Натиснете произволен бутон, докато USB кабелът се свърже към компютъра, и го отпуснете, след като на дисплея се появи съобщението „ Update Mode“ (Режим на актуализиране) .

4) Отворете софтуера UPlink, щракнете върху бутона „ Проверка за актуализации“, файлът за актуализация ще бъде изтеглен от интернет и след това устройството ще бъде актуализирано.

5) Изчакайте няколко минути, докато актуализацията се провали.

6) След като актуализацията приключи, рестартирайте устройството и завършете цялата актуализация, вижте по-долу:



ЗАБЕЛЕЖКА: Ако актуализацията не е преминала правилно, натиснете продължително произволен бутон на устройството , свържете устройството към компютъра чрез USB кабел и актуализирайте отново.

Дистрибутор

Сънисофт с.р.о.

Кованечка 2390/1а

190 00 Прага 9

Чехия www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW450



Manual de utilizare AUTODIAGNOSTICĂ OBDII



PENTRU VW, SKODA, SEAT, AUDI

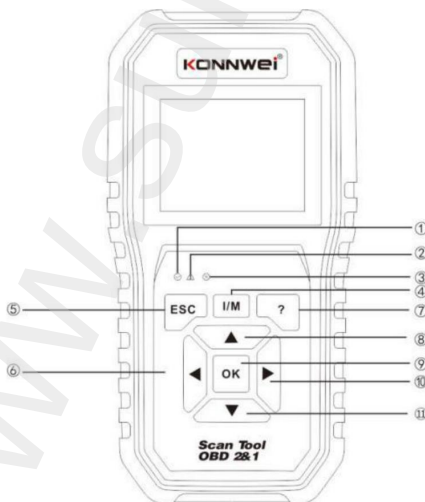
© Sunnysoft sro, distribuitor

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ ȘI AVERTIZĂRI Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de prima utilizare.

Vă rugăm să păstrați acest manual pentru referințe ulterioare. În caz contrar, există riscul de vătămare corporală sau de deteriorare a echipamentului sau a vehiculului.

- 1) Efectuați întotdeauna testul într-un mediu sigur.
- 2) Purtați echipament de protecție. Protejați-vă ochii cu ochelari de protecție (standardul ANSI).
- 3) Țineți părul, mâinile, uneltele și îmbrăcămintea departe de părțile mobile ale vehiculului.
- 4) Porniți vehiculul într-o zonă bine ventilată. Gazele produse sunt toxice.
- 5) Nu lăsați vehiculul nesupravegheat în timpul testării. Plasați blocuri în fața roților .
- 6) Procedați cu mare precauție când lucrați în apropierea bobinei de aprindere, a capacului distribuitorului, a cablurilor și a bujiilor. Aceste componente generează tensiuni periculoase atunci când motorul funcționează.
- 7) Plasați maneta schimbătorului de viteze în poziția PARK (pentru transmisie automată) sau NEUTRAL (pentru transmisie manuală) și asigurați-vă că este acționată frâna.
- 8) Păstrați la îndemână un stingător de incendiu.
- 9) Păstrați dispozitivul uscat, curat și fără praf și ulei. Folosiți un detergent neagresiv și o lavetă curată pentru a curăța suprafața.

2. Descriere



Conector OBDII: conectați dispozitivul la conectorul DLC al vehiculului.

Afișaj LCD: vizualizați meniurile și rezultatele testelor.

1. LED verde: indică faptul că motorul funcționează corect (numărul de monitoare care efectuarea activă a unui test de diagnosticare în limita permisă, fără coduri de eroare).
2. LED galben: indică o posibilă problemă. Este prezent un cod de eroare în curs și/sau Unul dintre monitoarele de emisii ale vehiculului nu a reușit să efectueze o diagnosticare.
3. LED roșu: indică o problemă la unul sau mai multe sisteme ale vehiculului. Afișează și pentru prezența codurilor de eroare. Codurile de eroare sunt afișate și dacă oricare dintre codurile de eroare Monitoarele vehiculului nu au efectuat diagnostic.
4. Pregătire I/M (apăsare o dată): verificare rapidă a stării emisiilor pregătirea și verificarea ciclului de conducere.
5. Butonul ESC: revenire la meniu.
6. Butonul stânga: mută cursorul la stânga, mută în sus dacă este afișat mai mult pagini.
7. Ajutor: informații utile și coduri de funcționare a frânelor .
8. Butonul Sus: mișcă cursorul.
9. Butonul OK: confirmă selecția din meniu.
10. Butonul dreapta: mutați cursorul, derulați în jos dacă sunt afișate mai multe pagini.
11. Butonul Jos: mută cursorul în jos

Conector USB: conectează dispozitivul la computer

3. Specificații 1) Afișaj:

TFT color (320 x 240 dpi)

2) Temperatura de funcționare : 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

3) Temperatura de depozitare: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

4) Sursă de alimentare externă : 8,0 - 18,0 V, alimentată de bateria vehiculului 5) Dimensiuni:

199 mm x 104,5 mm x 37,5 mm 6) Greutate: 0,28 kg

(fără cablu); 0,484 kg (cu cablu)

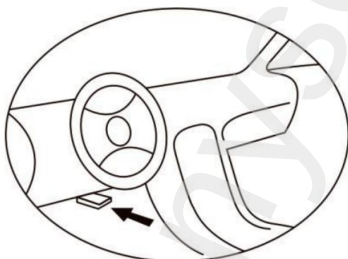
4. Conexiune și setări

4.1 Amplasarea conectorului DLC

DLC (Conector de legătură de date sau Conector de legătură de diagnosticare) este un conector standardizat cu 16 cavități prin care instrumentele de scanare de diagnosticare comunică cu sistemul de bord. DLC-ul este de obicei situat la 30 de centimetri de centrul bordului.

(bord), sub sau în jurul șoferului în majoritatea vehiculelor. Dacă conectorul nu este Legătura de date nu se află sub tabloul de bord, ar trebui să existe o etichetă cu informații despre locație. În unele vehicule asiatice și europene, DLC-ul se află în spatele scrumiera și scrumiera trebuie scoase pentru a conecta. Dacă

DLC-ul nu a fost găsit, vă rugăm să consultați manualul de service al vehiculului pentru locație.

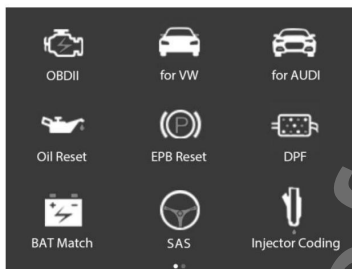


4. Setări

- 1) Opriți contactul.
- 2) Localizați conectorul cu 16 pini.
- 3) Conectați cablul la conector.
- 4) Puneți contactul și porniți motorul.
- 5) Când ați terminat, apăsați ESC pentru a accesa meniul principal.

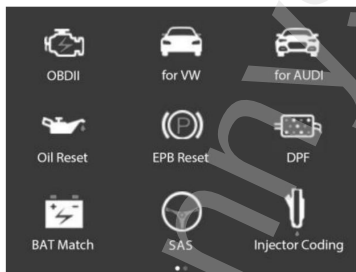
Atenție: Nu deconectați și nu conectați cablul când contactul este cuplat.

și motorul funcționează.

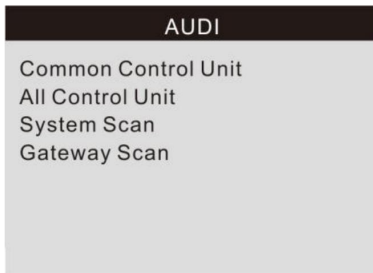
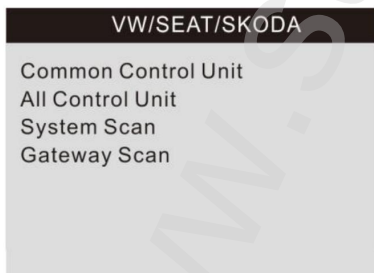


5. Diagnosticare VW

Această funcție este special concepută pentru diagnosticarea a 101 unități de control electronic. sistemele unui vehicul:



În imagine , selectați [pentru VW] sau [pentru AUDI] și apăsați [OK], sistemul va afișa următoarele:



5.1 Unitate generală de control

Această funcție este un cod de eroare comun al sistemului de control, citind fluxul de date și versiunea și ștergerea codului de eroare.

5.2 Verificarea întregii unități

Verificarea întregii unități, codurile de eroare, fluxul de date, citirea codurilor, ștergerea codurilor.

5.3 Verificarea unității de sistem

Funcția scanează sistemul secțiune cu secțiune, citește și afișează codurile de eroare.

5.4 Scanarea gateway-ului

Funcția poate scana rapid unitatea de control a vehiculului (unele vehicule au propriul sistem, dispozitivul poate obține informații despre unitatea de control a vehiculului comunicarea cu „Gateway”, ce unitate de control este acceptată și dacă există o defecțiune).

5.5 Funcții speciale

1) Resetare ulei

Această funcție vă permite să reseați sistemul de măsurare a duratei de viață a uleiului de motor , care calculează intervalul optim de schimb al uleiului în funcție de condițiile de condus și condițiile climatice ale vehiculului .

Această funcție poate fi îndeplinită în următoarele cazuri:

1. Dacă martorul luminos de service este aprins , trebuie să duceți vehiculul la service . După La efectuarea unei revizii, este necesar să reseați numărul de kilometri parcurși sau timpul de condus, astfel încât martorul luminos de service să se stingă și sistemul să permită un nou ciclu de service .
2. După schimbarea uleiului de motor sau a dispozitivelor electrice care monitorizează durata de viață a uleiului. Martorul luminos de service trebuie resetat.

2) Resetare EPB

1. Când plăcuța de frână se uzează, linia de detectare a plăcuțelor de frână trimite un semnal către computerul de bord pentru a o înlocui .

După înlocuirea plăcuțelor de frână , acestea trebuie resetate. În caz contrar , vehiculul va declanșa o alarmă.

2. O resetare este necesară în următoarele cazuri:

a) Înlocuirea plăcuțelor de frână și a senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

b) Martorul luminos de avertizare pentru plăcuțele de frână este aprins.

c) Circuitul senzorului plăcuțelor de frână este scurtcircuitat, care va fi restabil.

d) Servomotorul este înlocuit .

3) DPF

Regenerarea DPF este utilizată pentru a elimina particulele (PM) din filtrul DPF printr-un mod de oxidare prin combustie continuă (de exemplu, încălzire prin combustie la temperatură înaltă , aditiv pentru combustibil sau catalizator de reducere a aprinderii PM) pentru a stabili performanța.

Regenerarea DPF poate fi efectuată în următoarele cazuri: a)

Contrapresiunea gazelor de evacuare este înlocuită. b) Filtrul PM este demontat sau înlocuit. c) Duza de aditiv pentru combustibil este demontată , demontată sau înlocuită. d) Oxidantul catalitic este demontat sau înlocuit. e) Martorul luminos pentru regenerarea DPF este aprins și se efectuează întreținerea. f) Unitatea de control a regenerării DPF este înlocuită.

4) Potrivire BAT

Această funcție vă permite să efectuați o resetare a unității de monitorizare a bateriei vehiculului, care șterge informațiile inițiale despre eroarea bateriei descărcate și efectuează o comparație a bateriei.

Testarea bateriei (BAT) trebuie efectuată în următoarele cazuri: a)

Înlocuirea bateriei principale . Compararea bateriilor trebuie efectuată pentru a șterge informațiile inițiale privind nivelul scăzut al bateriei și pentru a preveni detectarea informațiilor false de către modulul de control aferent . Dacă modulul de control aferent detectează informații false , va invalida unele funcții electrice auxiliare , cum ar fi funcția de pornire și oprire automată , trapa fără funcție de pornire cu un singur buton , geamurile electrice fără funcție automată. b) Senzor de monitorizare a bateriei . Compararea bateriilor este efectuată pentru a recompara modulul de control și senzorul de motorizare și pentru a detecta mai precis consumul de energie al bateriei , ceea ce poate preveni afișarea unui mesaj de eroare pe panoul de bord .

5) SAS

Pentru a regla unghiul de direcție la zero , aflați mai întâi poziția relativă a punctului zero pentru ca mașina să se deplaseze în linie dreaptă . Pe baza acestei poziții de referință , ECU poate calcula unghiul exact pentru direcția la stânga și la dreapta.

După înlocuirea senzorului de unghi de direcție , înlocuirea pieselor mecanice ale direcției (de exemplu , caseta de direcție , coloana de direcție , capătul bielei de direcție , fuzeta) , direcția integrală sau restaurarea caroseriei, este necesară reajustarea unghiului de direcție;

6) Codarea injectorului Funcții

efectuate după înlocuirea unui injector de combustibil ; generarea unui nou cod pentru injectorul recondiționat .

7) Accelerație Reglați

unghiul accelerației (1) După

înlocuirea unității de control electronice ; (2) După

oprirea unității de control electrice ; (3) După

înlocuirea accelerației ; (4) După

înlocuirea sau demontarea admisiei de aer; (5) După

curățarea accelerației .

8) Suspensie

Reglați înălțimea suspensiei pneumatice . Această funcție se aplică numai modelelor cu suspensie pneumatică și tipului de șasiu (VIN șapte sau opt cifre), după cum urmează:

Volkswagen Touareg (7L), Audi A6

(4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6 (C5, 4B); nu se utilizează modele break.

9) Reglarea farurilor Farul

trebuie reglat în următoarele condiții: 1. Unitatea de control a reglării distanței farurilor - 431/J745 a fost reînaltată sau înregistrată.

2. Un far a fost instalat după ce unul a fost demontat.

3. Un servomotor de reglare a distanței farurilor a fost înlocuit - V48/- 49.

4. Senzorul stânga spate al vehiculului - G76 - a fost înlocuit .

5. Senzorul stânga față al vehiculului - G78 - a fost înlocuit .

6. A fost instalat un nou suport pentru senzorul de înălțime al vehiculului .

7. Suportul cadrului vehiculului sau brațul suspensiei (cu senzor de înălțime al vehiculului) a fost înlocuit.

6. Diagnosticarea sistemului motor OBDII/EOBD 6.1 Acoperire vehicul

Instrumentul de

scanare este special conceput pentru a funcționa cu toate vehiculele conforme cu

OBd II , inclusiv CAN (Control Area Network), așa cum este cerut de EPA , toate vehiculele

din 1996 și mai noi (autoturisme și camionete ușoare) vândute în Statele Unite trebuie să fie conforme cu OBd II , ceea ce include toate vehiculele americane, asiatice și europene .

Un număr mic de vehicule pe benzină din anii 1994 și 1995 sunt conforme cu standardele OBd.

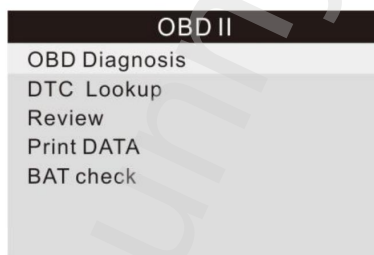
Pentru a verifica dacă un vehicul din 1994 sau 1995 este conform cu standardul OBD II , căutați eticheta VECI (Vehicle Emission Control Information - Informații privind controlul emisiilor vehiculului), care se află sub capotă sau lângă radiator la majoritatea vehiculelor . Dacă vehiculul este conform cu standardul OBD II, eticheta va menționa „Certificat OBD II”. Reglementările guvernamentale impun ca toate vehiculele conforme cu standardul OBD II să aibă un conector de legătură de date (DLC) „comun” cu 16 pini .

Pentru a fi compatibil cu OBD II, un vehicul trebuie să aibă un DLC (conector de legătură de date) cu 16 pini sub bord , iar eticheta cu informații despre controlul emisiilor trebuie să menționeze că vehiculul este compatibil cu OBD II.

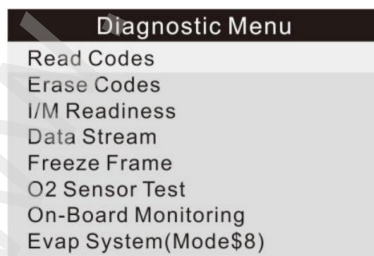
6.2 Meniul de diagnosticare OBDII

Această opțiune oferă o modalitate rapidă de a verifica DTC-urile, de a izola cauza aprinderii matorului luminos de defecțiune (MIL) , de a verifica starea monitorului înainte de testele de certificare a emisiilor, de a verifica reparațiile și de a efectua o varietate de alte teste legate de emisii .

Selectați [Diagnosticare] și apăsați [OK], afișajul va afișa următoarele:



După conectarea la unitatea de control a vehiculului pentru comunicare, sistemul va intra în modul, vor fi afișate următoarele :



6.3 Funcții

Include următoarele funcții: 1) Citirea

codurilor. Această

opțiune este utilizată pentru a identifica ce parte a sistemului de control al emisiilor funcționează defectuos .

2) Ștergerea

codurilor După citirea codurilor citite din vehicul și efectuarea anumitor reparații, puteți utiliza această funcție pentru a șterge codurile din vehicul. Înainte de a efectua această funcție, asigurați-vă că cheia de contact a vehiculului este în poziția ON cu motorul oprit.

Nota:

A. Înainte de a efectua această funcție, asigurați-vă că ați citit și ați notat codurile de eroare.

B. După ștergere, ar trebui să recitiți codurile de eroare sau să cuplați contactul și să recitiți codurile. Dacă există încă coduri de eroare în sistem , rezolvați-le folosind manualul de diagnosticare din fabrică , apoi ștergeți codul și verificați din nou. 3) Date

curente „în timp real”

Această opțiune citește și afișează date și parametri în timp real de la unitatea de control a vehiculului.

4) Vizualizare cadru înghețat

Când apare o defecțiune legată de emisii , computerul de bord înregistrează anumite stări ale vehiculului. Aceste informații sunt denumite date de tip „freeze frame”. Datele de tip „freeze frame” reprezintă o imagine a condițiilor de funcționare în momentul în care a apărut defecțiunea legată de emisii .

Notă: Dacă DTC-urile au fost șterse, este posibil ca datele înghețate să nu fie stocate în memoria vehiculului, în funcție de modelul vehiculului .

5) Pregătire I/M

Pregătirea I/M se referă la inspecția și întreținerea impuse de guvern pentru a îndeplini standardele federale de calitate a aerului . Pregătirea I/M se referă la funcționarea corectă a diferitelor sisteme legate de emisii ale unui vehicul și la faptul dacă sunt pregătite pentru testarea și

inspecția . Scopul stării de pregătire a monitorului I/M este de a indica care dintre monitoarele vehiculului au fost rulate și au finalizat diagnosticarea și testarea și care nu au fost încă rulate și nu au finalizat testarea și diagnosticarea anumitor părți ale sistemului de emisii.

Funcția Stare de pregătire I/M poate fi utilizată și (după efectuarea unei remedieri a defecțiunii) pentru a confirma că reparația a fost efectuată corect și/sau pentru a verifica starea de funcționare a monitorului.

6) Monitor de testare a oxigenului

Rezultatele testului senzorului de O2 nu sunt valorile actuale , ci rezultatele ultimului test al senzorului de O2 efectuat de unitatea de control, pentru valorile actuale ale senzorului de O2 .

Nu toate valorile testelor se aplică tuturor vehiculelor. Prin urmare, lista generată va varia în funcție de vehicul. În plus , nu toate vehiculele

susține funcția de monitorizare a oxigenului .

7) Test monitor la bord Această funcție

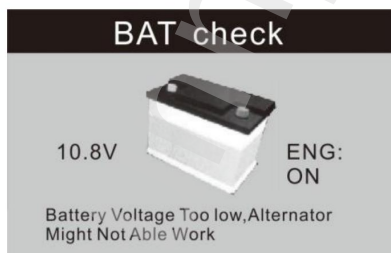
poate fi utilizată pentru a citi rezultatele testelor de diagnosticare la bord ale unor componente/ sisteme specifice .

8) Testarea componentelor

Această funcție vă permite să efectuați un test de scurgeri la sistemul de componente al vehiculului . Dispozitivul nu efectuează un test de scurgeri , ci trimite semnale către computerul de bord al vehiculului pentru a iniția testul . Înainte de a utiliza funcția de testare a sistemului , consultați manualul de service al vehiculului pentru procedurile necesare pentru a opri testul.

9) Informații despre vehicul

Această opțiune afișează informații despre vehicul, cum ar fi VIN (numărul de identificare al vehiculului), CID (ID-ul calibrării) și CVN (numărul de verificare a calibrării) .



10) Verificare BAT 11)

Module prezente Această

opțiune afișează tipul de protocol de comunicare al vehiculului.

12) Căutare DTC Această

opțiune vă permite să introduceți coduri de eroare și să vizualizați descrierea detaliată a acestora .

13) Prezentare generală

a datelor Această funcție vă permite să vizualizați datele salvate.

14) Imprimare

date Această opțiune poate încărca codul de eroare stocat în computer .

7. Actualizări și îmbunătățiri

7.1 Această funcție vă permite să actualizați software-ul instrumentului.

Pentru a actualiza dispozitivul, aveți nevoie de următoarele elemente. 1.

Dispozitiv

2. computer/notebook cu USB 3.

cablu USB

1) Descărcați aplicația UPLink.exe de pe site-ul nostru web (<http://www.itoscanner.com/download/>).

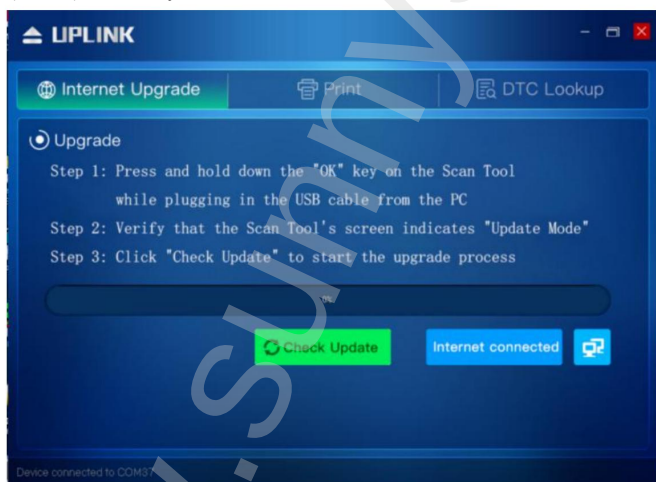
2) Rulați UPLink.exe pe computer (Mac, iOS și Linux nu sunt compatibile).

3) Apăsați orice buton până când cablul USB este conectat la computer și eliberați -l după ce pe ecran apare mesajul „ Mod actualizare” .

4) Deschideți software-ul UPLink, faceți clic pe butonul „Check for Update” (Verificare actualizări) , fișierul de actualizare va fi descărcat de pe internet, iar apoi dispozitivul va fi actualizat.

5) Așteptați câteva minute până când actualizarea eșuează.

6) După finalizarea actualizării, reporniți dispozitivul și finalizați întreaga actualizare, consultați instrucțiunile de mai jos:



NOTĂ: Dacă actualizarea nu a decurs corect, apăsați lung orice buton de pe dispozitiv , conectați dispozitivul la computer prin cablu USB și actualizați din nou.

Distribuitor

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

190 00 Praga 9

Republica Cehă

www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW450



User manual

OBDII AUTODIAGNOSTICS



FOR VW, SKODA, SEAT, AUDI

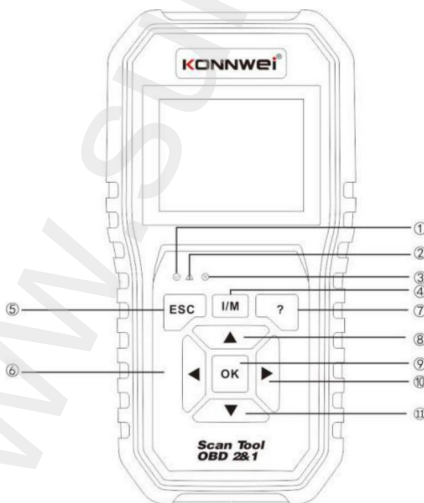
© Sunnysoft sro, distributor

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS Please read this manual carefully before first use.

Please keep this manual for future reference. Otherwise, there is a risk of personal injury or damage to the equipment or vehicle.

- 1) Always perform the test in a safe environment.
- 2) Wear protective equipment. Protect your eyes with safety glasses (ANSI standard).
- 3) Keep hair, hands, tools, and clothing away from moving parts of the vehicle.
- 4) Start the vehicle in a well-ventilated area. The gases produced are toxic.
- 5) Do not leave the vehicle unattended during testing. Place blocks in front of the wheels .
- 6) Use extreme caution when working near the ignition coil, distributor cap, wires, and spark plugs. These components generate dangerous voltages when the engine is running.
- 7) Place the gear lever in PARK (for automatic) or NEUTRAL (for manual) and make sure the brake is applied.
- 8) Keep a fire extinguisher handy.
- 9) Keep the device dry, clean and free from dust and oil. Use a non-aggressive detergent and a clean cloth to clean the surface.

2. Description



OBDII connector: connect the device to the vehicle's DLC connector.

LCD display: view menus and test results.

1. **Green LED:** indicates that the engine is working properly (number of monitors that actively performing a diagnostic test within the permitted limit, without DTCs).

2. **Yellow LED:** indicates a possible problem. A pending DTC is present and/or one of the vehicle's emission monitors failed to perform a diagnostic.

3. **Red LED:** indicates a problem with one or more vehicle systems. Shows also for the presence of DTCs. DTCs are also displayed if any of the emission The vehicle's monitors did not perform diagnostics.

4. **I/M readiness (press once):** quick check of emission status readiness and verification of the driving cycle.

5. **ESC button:** return to the menu.

6. **Left button:** move cursor left, move up if more is displayed pages.

7. **Help:** helpful information and brake function codes.

8. **Up button:** move the cursor.

9. **OK button:** confirms menu selection.

10. **Right button:** move the cursor, scroll down if multiple pages are displayed.

11. **Down button:** move the cursor down

USB connector: connects the device to the computer

3. Specifications

1) Display: TFT color (320 x 240 dpi)

2) Working **temperature:** 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

3) **Storage temperature:** -20 - 70°C (-4 - 158°F)

4) External **power supply:** 8.0 - 18.0 V, **powered by vehicle battery** 5)

Dimension: **199 mm x 104.5 mm x 37.5 mm** 6)

Weight: **0.28 kg (without cable); 0.484 kg (with cable)**

4.Connection and settings

4.1 DLC connector location

DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is a standardized 16-cavity connector where diagnostic scan tools communicate with the on-board

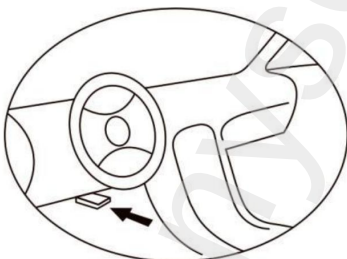
The DLC is usually located 12 inches from the center of the dashboard .

(dashboard), under or around the driver in **most** vehicles. If the connector is not

The Data Link is not located under the dashboard, there **should be** a label with information about location. In some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the

ashtray and the ashtray must **be** removed to **connect** . If

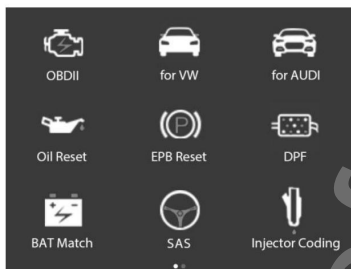
DLC cannot **be found**, please refer to the vehicle service manual for location .



4. Settings

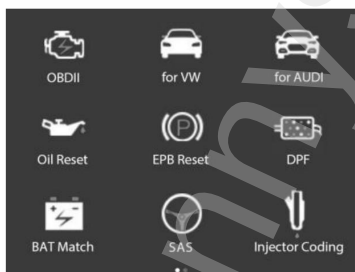
- 1) Turn off **the ignition**.
- 2) Locate the 16-pin **connector**.
- 3) Plug the cable into the connector.
- 4) Turn on **the ignition and start the engine**.
- 5) When **finished**, press **ESC** to go to the main menu.

Warning: Do not disconnect **or connect the cable when the ignition is on**, and the engine is running .

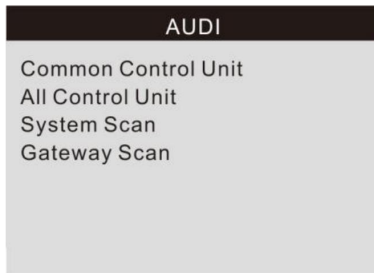
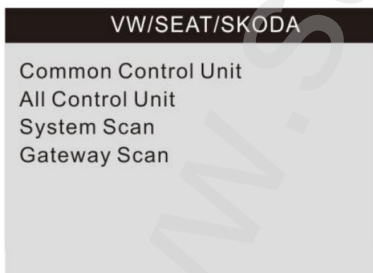


5.VW Diagnostics

This function is specially **designed** for diagnosing 101 electronic control units . systems of one vehicle:



In **the picture** , select [for VW] or [for AUDI] and press [OK], the system will display the following:



5.1 General control unit

This function is a **common** fault code of the control **system**, reading the data stream and version and clearing the fault code.

5.2 Checking the entire unit

Checking **the entire unit**, **error** codes, data **flow**, **reading** codes, **erasing** codes.

5.3 Checking the system unit

The function **scans the system one section at a time**, **reads and displays error** codes.

5.4 Gateway scanning

The function **can** quickly scan the vehicle's control unit (some vehicles have their own system, **the device can** obtain information about the vehicle's control unit communication with the "Gateway", which control unit is supported and whether there is a fault).

5.5 Special functions

1) Oil reset

This function **allows you** to reset the engine oil life system , which **calculates** the optimal oil **change** interval depending on driving conditions and vehicle's climatic conditions .

This function can be performed in the following cases:

1. If the service light **is on** , **you must** have your vehicle serviced . After When performing a service, it is necessary to reset **the number of** kilometers traveled or driving time, so that the service light goes out and the system **allows** a new service cycle.
2. **After changing the engine oil or electrical devices that monitor oil life. The service light must be reset.**

2) EPB Reset

1. When the brake pad wears out, the brake pad **sensing line sends** a signal to the on-board computer to replace **the** brake pad.

After **replacing** the brake **pads**, the brake **pads** must be reset. **Otherwise** , the vehicle will sound an alarm.

2. A reset is required in the following cases:

- a) **Replacing** the brake pad and brake pad wear sensor.
- b) The brake pad warning light is on.
- c) The brake pad sensor circuit is shorted, which will be restored.
- d) The servomotor is **replaced** .

3) DPF

DPF regeneration is used to remove particulate matter (PM) from the DPF filter through a continuous combustion oxidation mode (e.g. high-temperature combustion heating, fuel additive or PM ignition reduction catalyst) to stabilize performance.

DPF regeneration can be performed in the following cases:

- a) Exhaust back pressure is replaced.
- b) PM filter is removed or replaced.
- c) Fuel additive nozzle is removed , removed or replaced.
- d) Catalytic oxidizer is removed or replaced.
- e) DPF regeneration MIL is illuminated and maintenance is performed.
- f) DPF regeneration control unit is replaced.

4) BAT Match

This function **allows you** to perform a reset on the vehicle's battery monitoring unit, **which** clears the original low battery fault information and performs a battery comparison.

BAT of batteries should be performed in the following cases: a) **Replacement of** the main battery. Battery comparison should be performed to clear the original low battery information and **prevent** the related control module from detecting **false** information. If the related control module detects **false** information, it will invalidate some electrical auxiliary functions, **such as** automatic start and stop function, sunroof without one- button start function, power windows without automatic function. b) Battery monitoring sensor . Battery comparison is performed to re-compare the control module and motorization sensor and more accurately detect the battery energy **usage** , which **can prevent** the display of an error **message** on the instrument panel.

5) SAS

To zero the steering angle, **first** find out the relative position of the zero point for the car to drive in a straight line. Based on this reference position , the Ecu **can calculate** the exact angle for steering left and right.

After **replacing** the **steering** angle sensor , **replacing** mechanical steering parts (e.g. steering gear , steering column , tie rod end , steering knuckle) , all-wheel steering or bodywork restoration, it is necessary to readjust **the** steering angle;

6) Injector coding Functions

performed after **replacing** a fuel injector ; generating a **new** code for the remanufactured injector.

7) Throttle Adjust

the throttle angle (1) After

replacing the electronic control unit; (2) After

turning off the electric control unit; (3) After

replacing the throttle ; (4) After

replacing or removing the air intake; (5) After **cleaning** the throttle .

8) Suspension

Adjust **the height** of the air **suspension**. This function only applies to models with air **suspension** and chassis type (VIN seven or eight digits) as **below**: Volkswagen Touareg (7L), Audi A6 (4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6 (C5, 4B), **station wagons are not used**.

9) Headlight adjustment

The headlight must **be adjusted** under the following **conditions**: 1.

The headlight range adjustment control unit - 431/-J745 has been reinstalled or recorded.

2. One headlight was installed after one was removed.

3. One headlight range adjustment servomotor was **replaced** - V48/- 49.

4. The vehicle's left rear sensor - G76 - has been **replaced** .

5. The vehicle's left front sensor - G78 - has been **replaced** .

6. One new vehicle **height** sensor support has been installed.

7. The vehicle frame support or **suspension** arm (With vehicle **height** sensor) has been replaced.

6. OBDII/EOBD Engine System Diagnostics 6.1 Vehicle Coverage

The scan **tool** is

specifically designed to **work** with all OBD II compliant vehicles , including CAN (Control Area Network), as required by the EPA , all 1996 and **newer** vehicles (passenger cars and light trucks) **sold** in the United States must **be** OBD II compliant , which includes all American, Asian and European vehicles.

A small **number of** 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBD compliant.

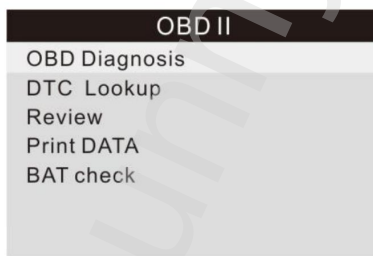
To **verify** that a 1994 or 1995 vehicle is OBD II **compliant** , look for the VECI (Vehicle Emission Control Information) label, which is located under the hood or near the radiator on **most** vehicles . If the vehicle is OBD II compliant, the label will say "OBD II Certified." Government regulations mandate that all OBD II compliant vehicles must **have** a "common" 16-pin Data Link Connector (DLC).

To be OBD II compliant, a vehicle must **have** a 16-pin DLC (Data Link Connector) under the dashboard and the emission control information label must **state** that the vehicle is OBD II compliant.

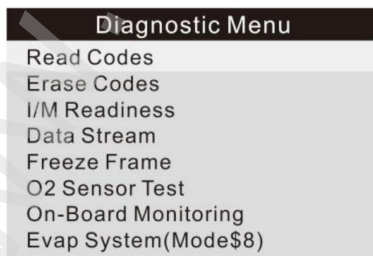
6.2 OBDII Diagnostic Menu This

option provides a quick way to check DTCs, isolate **the cause of** a malfunction indicator lamp (MIL) **illumination** , check monitor status prior to emissions certification tests, **verify** repairs, and perform a variety of **other** emissions- related tests .

Select [Diagnostics] and press [OK], **the display will show the following:**



After connecting to the vehicle control unit for communication, the system will enter the mode, the following **will be displayed** :



6.3 Functions

It includes the following functions: 1)

Read codes This option is used to identify which part of the emission control system is **malfunctioning** .

2) **Clear Codes**

After reading the read codes from the vehicle and performing certain repairs, you can use this function to clear the codes from the vehicle. Before performing this function, make sure the vehicle ignition **key** is in the ON position with the engine off.

Note:

A. Before performing this function, make sure you have read and recorded the trouble codes.

B. After clearing, you should re -**read** the trouble codes or turn the ignition on and re -**read** the codes. If there are **still** some trouble codes in the system , resolve them using **the factory diagnostic manual**, then clear the code and re-check. 3) "**Live**"

Current Data

This option **reads** and displays live data and parameters from the vehicle's control unit.

4) **View Freeze Frame**

When an emissions -related fault occurs , the on-board **computer** records certain vehicle conditions. This information is **referred to** as freeze frame data. Freeze frame data is a snapshot of operating **conditions** at the time the emissions- related fault occurred .

Note: If DTCs have been cleared, freeze data may not **be stored** in the vehicle's **memory** depending on the vehicle **model** .

5) **I/M Readiness**

I/M readiness refers to the inspection and **maintenance** that the government mandates to meet federal air quality standards . I/M readiness **refers to** whether the various emissions- related systems of a vehicle are operating **properly** and are ready for Inspection and **Maintenance** testing .

The purpose of the I/M monitor readiness status is to indicate which of the vehicle's monitors have been run and completed their diagnostics and testing , and which have not **yet** been run and completed testing and diagnosing specific parts of the vehicle's emissions system

The I/M Readiness Status feature can also **be used** (after a fault repair has been performed) to confirm that the repair was performed correctly and/or to check the monitor's running status.

6) **Oxygen testing monitor**

The O2 sensor test results are not **the current** values, but the results of the last O2 sensor test by the control unit, for **the current** O2 sensor values .

Not all test values apply to all vehicles. Therefore, the generated list will **vary** depending on the vehicle. In addition , not all vehicles

support **oxygen** monitoring function .

7) On-Board Monitor Test This

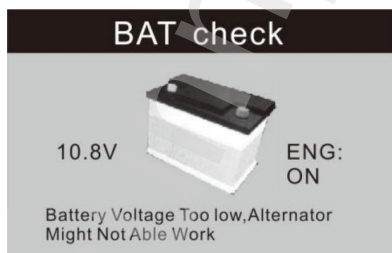
function can **be used** to read the results of on-board diagnostic check tests **of specific** components/systems.

8) Component Test This

function **allows you** to run a leak test on the vehicle's **component** system . **The device** does not perform a leak test , but **sends** signals to the vehicle's on-board computer to initiate the test . Before using the system test function , refer to your vehicle's service manual for **the necessary procedures to** stop the test.

9) Vehicle Information This

option displays vehicle information such as VIN (Vehicle Identification Number), CID (Calibration ID) and CVN (Calibration **Verification** Number).



10) BAT Check 11)

Modules Present This

option displays the type of vehicle communication protocol.

12) DTC Lookup This

option allows you to enter **fault** codes and view **their** detailed description.

13) Data overview

This function **allows you to view saved data**.

14) Data Print

This option **can** upload **the stored** fault code to the computer .

7. Updates & Improvements

7.1 This function allows you to update the instrument software.

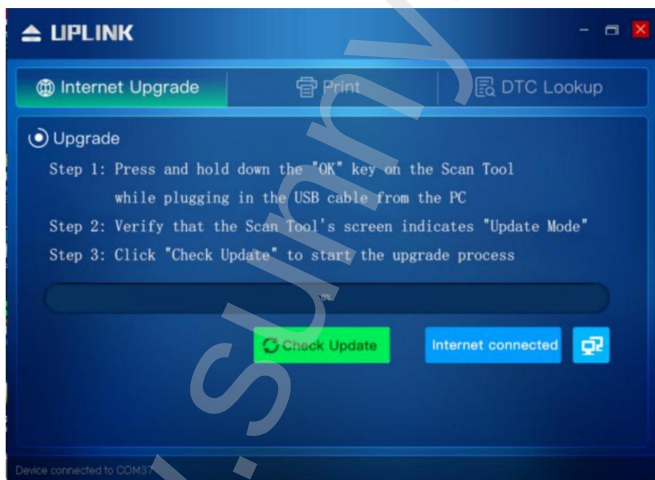
To update your device, you need the following items. 1. Device

2. computer/notebook with USB

3. USB cable

- 1) Download the UPLink.exe application from our website (<http://www.itoscanner.com/download/>).
- 2) Run UPLink.exe on your computer (Mac iOS and Linux are not compatible).
- 3) Press any **button** until the USB cable is connected to the computer, and release it after the message " Update Mode" **appears on the display** .
- 4) **Open** the UPLink software, click the "Check for Update" **button** , the update file will be downloaded from the Internet, and then **the device** will be updated.
- 5) Wait a few minutes until the update fails.
- 6) After the update is complete, restart **the device** and complete the entire update,

see below:



NOTE: If the update did not go through correctly, long press any button on the device , connect the device to the computer via USB cable and update again.

Distributor

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

190 00 Prague 9

Czech Republic

www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW450



Instrukcja obsługi AUTODIAGNOSTYKA OBDII

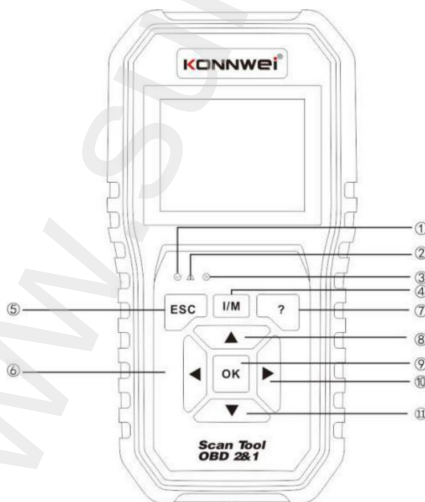


DO VW, SKODA, SEAT, AUDI

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA Przed pierwszym użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Prosimy zachować tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu lub pojazdu.

- 1) Zawsze wykonuj test w bezpiecznym środowisku.
- 2) Noś sprzęt ochronny. Chroń oczy okularami ochronnymi (norma ANSI).
- 3) Trzymaj włosy, ręce, narzędzia i ubrania z dala od ruchomych części pojazdu.
- 4) Uruchom pojazd w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Wydzielające się gazy są toksyczne.
- 5) Nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas testu. Umieść klocki przed kołami .
- 6) Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu cewki zapłonowej, kopułki rozdzielacza zapłonu, przewodów i świec zapłonowych. Elementy te generują niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika .
- 7) Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu PARK (w przypadku skrzyni automatycznej) lub NEUTRALNYM (w przypadku skrzyni ręcznej) i upewnij się, że hamulec jest zaciągnięty.
- 8) Miej pod ręką gaśnicę.
- 9) Utrzymuj urządzenie w stanie suchym, czystym i wolnym od kurzu i oleju. Do czyszczenia powierzchni używaj nieagresywnego detergentu i czystej ściereczki.

2. Opis



Złącze OBDII: podłącz urządzenie do złącza DLC pojazdu.

Wyświetlacz LCD: wyświetlanie menu i wyników testów.

1. Zielona dioda LED: wskazuje, że silnik pracuje prawidłowo (liczba monitorów, które aktywnie wykonywanie testu diagnostycznego w ramach dopuszczalnych limitów, bez kodów DTC).
2. Żółta dioda LED: wskazuje na możliwy problem. Obecny jest oczekujący kod DTC i/lub jeden z monitorów emisji spalin pojazdu nie wykonał diagnostyki.
3. Czerwona dioda LED: sygnalizuje problem z jednym lub kilkoma systemami pojazdu. Pokazuje również w przypadku obecności kodów DTC. Kody DTC są również wyświetlane, jeśli którykolwiek z kodów emisji Monitory pojazdu nie wykonywały diagnostyki.
4. Gotowość I/M (naciśnij raz): szybkie sprawdzenie statusu emisji gotowość i weryfikacja cyklu jazdy.
5. Przycisk ESC: powrót do menu.
6. Lewy przycisk: przesunąć kursor w lewo, przesunąć w górę, jeśli wyświetla się więcej stron.
7. Pomoc: przydatne informacje i kody funkcji hamulca.
8. Przycisk w górę: przesuwanie kursora.
9. Przycisk OK: potwierdza wybór menu.
10. Prawy przycisk: przesuwanie kursora, przewijanie w dół, jeśli wyświetlanych jest wiele stron.
11. Przycisk w dół: przesunąć kursor w dół

Złącze USB: łączy urządzenie z komputerem

3. Specyfikacja 1)

Wyświetlacz: TFT kolorowy (320 x 240 dpi)

2) Temperatura pracy: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

3) Temperatura przechowywania: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

4) Zasilanie zewnętrzne: 8,0 - 18,0 V, zasilane z akumulatora pojazdu 5) Wymiary: 199 mm x 104,5 mm x 37,5 mm 6) Waga: 0,28 kg (bez kabla); 0,484 kg (z kablem)

4. Połączenie i ustawienia

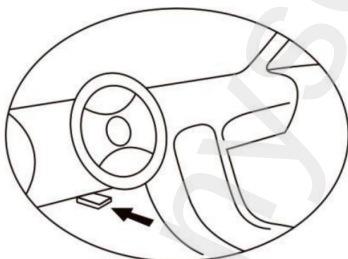
4.1 Lokalizacja złącza DLC

Złącze DLC (Data Link Connector lub Diagnostic Link Connector) to standardowe złącze 16-gniazdowe , za pomocą którego narzędzia diagnostyczne komunikują się z samochodem pokładowym.

Złącze DLC zwykle znajduje się 12 cali od środka deski rozdzielczej .

(deska rozdzielcza) , pod lub wokół kierowcy w większości pojazdów. Jeśli złącze nie jest łącznie danych nie znajduje się pod deską rozdzielczą, powinna być tam etykieta z informacjami o lokalizacji. W niektórych pojazdach azjatyckich i europejskich DLC znajduje się za popielniczką i popielniczka muszą zostać wyjęte , aby podłączyć . Jeśli

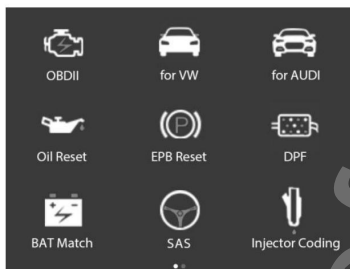
Nie można znaleźć DLC , informacje o lokalizacji można znaleźć w instrukcji serwisowej pojazdu .



4. Ustawienia

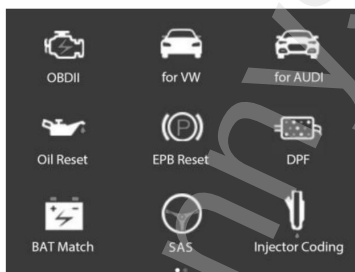
- 1) Wyłącz zapłon.
- 2) Znajdź złącze 16-pinowe .
- 3) Podłącz kabel do złącza.
- 4) Włącz zapłon i uruchom silnik.
- 5) Po zakończeniu naciśnij ESC, aby przejść do menu głównego.

Ostrzeżenie: Nie odłączaj i nie podłączaj kabla przy włączonym zapłonie. i silnik pracuje .

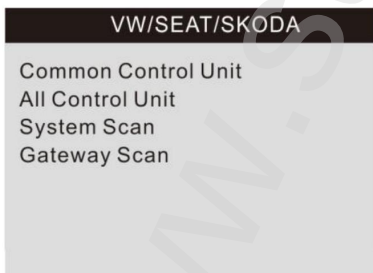


5.VW Diagnostyka

Funkcja ta jest specjalnie zaprojektowana do diagnostyki 101 elektronicznych jednostek sterujących .
systemy jednego pojazdu:



Na zdjęciu wybierz [dla VW] lub [dla AUDI] i naciśnij [OK], system wyświetli następujące informacje:



5.1 Ogólna jednostka sterująca

Funkcja ta jest powszechnym kodem błędu systemu sterowania , odczytującym strumień danych i wersję i wyczyszczenie kodu błędu.

5.2 Sprawdzenie całego urządzenia

Sprawdzenie całego urządzenia, kodów błędów, przepływu danych, odczyt kodów, kasowanie kodów.

5.3 Sprawdzanie jednostki systemowej

Funkcja skanuje system sekcja po sekcji, odczytuje i wyświetla kody błędów.

5.4 Skanowanie bramy

Funkcja umożliwia szybkie skanowanie jednostki sterującej pojazdu (niektóre pojazdy mają własny system, urządzenie może uzyskać informacje o jednostce sterującej pojazdu) komunikacja z „Gateway”, która jednostka sterująca jest obsługiwana i czy (jest błąd).

5.5 Funkcje specjalne

1) Reset oleju

Funkcja ta umożliwia zresetowanie systemu pomiaru żywotności oleju silnikowego , który oblicza optymalny odstęp czasu między wymianami oleju w zależności od warunków jazdy i warunki klimatyczne pojazdu .

Funkcja ta może być wykonywana w następujących przypadkach:

1. Jeśli świeci się kontrolka serwisowa , należy oddać pojazd do serwisu . Po Podczas wykonywania serwisu konieczne jest wyzerowanie liczby przejechanych kilometrów lub czasu jazdy, tak aby kontrolka serwisowa zgłosiła i system mógł wykonać nowy cykl serwisowy .
2. Po wymianie oleju silnikowego lub urządzeń elektrycznych monitorujących żywotność oleju, należy zresetować kontrolkę serwisową.

2) Reset EPB

1. W przypadku zużycia się klocków hamulcowych, przewód czujnika klocków hamulcowych wysła sygnał do komputera pokładowego nakazujący wymianę klocków hamulcowych. Po wymianie klocków hamulcowych należy je ponownie ustawić. W przeciwnym razie pojazd włączy alarm.

2. Resetowanie jest wymagane w następujących przypadkach:

a) Wymiana klocków hamulcowych i czujnika zużycia klocków hamulcowych.

b) Zapalona jest kontrolka ostrzegawcza klocków hamulcowych .

c) Zwarcie w obwodzie czujnika klocków hamulcowych zostanie naprawione.

d) Serwomotor został wymieniony .

3) DPF

Regeneracja DPF służy do usuwania cząstek stałych (PM) z filtra DPF poprzez ciągły proces utleniania w procesie spalania (np. podgrzewanie w wysokiej temperaturze , dodatek do paliwa lub katalizator redukcji zapłonu cząstek stałych) w celu stabilizacji wydajności.

Regenerację DPF można przeprowadzić w następujących

przypadkach: a) Wymieniono przeciwiśnienie wydechowe . b) Wyjęto lub wymieniono filtr cząstek stałych . c) Wyjęto , wyjęto lub wymieniono dyszę dodatku do paliwa . d) Wyjęto lub wymieniono utleniacz katalityczny. e) Zapaliła się kontrolka MIL regeneracji DPF i wykonano konserwację. f) Wymieniono jednostkę sterującą regeneracji DPF .

4) Dopasowanie

BAT Funkcja ta umożliwia zresetowanie jednostki monitorującej akumulator pojazdu, co powoduje wyczyszczenie pierwotnych informacji o usterce niskiego poziomu naładowania akumulatora i przeprowadzenie porównania akumulatorów.

BAT akumulatorów należy przeprowadzić w następujących przypadkach: a) Wymiana akumulatora głównego . Należy przeprowadzić porównanie akumulatorów , aby usunąć pierwotne informacje o niskim poziomie naładowania i zapobiec wykrywaniu fałszywych informacji przez powiązany moduł sterujący . Wykrycie fałszywych informacji przez powiązany moduł sterujący spowoduje wyłączenie niektórych elektrycznych funkcji pomocniczych , takich jak automatyczny start i stop, szyberdach bez funkcji uruchamiania jednym przyciskiem , elektryczne szyby bez funkcji automatycznej . b) Czujnik monitorowania akumulatora . Porównanie akumulatorów ma na celu ponowne porównanie modułu sterującego i czujnika silnika oraz dokładniejsze określenie zużycia energii akumulatora , co może zapobiec wyświetlaniu komunikatu o błędzie na desce rozdzielczej .

5) SAS

Aby wyzerować kąt skrętu, najpierw należy określić względne położenie punktu zerowego , aby samochód mógł jechać prosto . Na podstawie tego punktu odniesienia sterownik silnika (ECU) może obliczyć dokładny kąt skrętu w lewo i w prawo.

Po wymianie czujnika kąta skrętu , wymianie mechanicznych części układu kierowniczego (np. przekładni kierowniczej , kolumny kierowniczej , końcówki drążka kierowniczego , zwrotnicy), układzie kierowniczym wszystkich kół lub renowacji nadwozia , konieczna jest ponowna regulacja kąta skrętu ;

6) Kodowanie wtryskiwacza

Funkcje wykonywane po wymianie wtryskiwacza paliwa ; generowanie nowego kodu dla regenerowanego wtryskiwacza.

7) Przepustnica

Regulacja kąta przepustnicy

(1) Po wymianie jednostki sterującej elektronicznej ;
(2) Po wyłączeniu jednostki sterującej elektrycznej ; (3) Po wymianie przepustnicy ; (4) Po wymianie lub usunięciu wlotu powietrza; (5) Po wyczyszczeniu przepustnicy .

8) Zawieszenie.

Regulacja wysokości zawieszenia pneumatycznego . Ta funkcja dotyczy tylko modeli z zawieszeniem pneumatycznym i typem podwozia (VIN siedem lub osiem cyfr) : Volkswagen Touareg (7L), Audi A6 (4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6 (C5, 4B). Kombi nie są dostępne.

9) Regulacja reflektorów

Regulacja reflektorów musi zostać przeprowadzona w następujących warunkach: 1. Jednostka sterująca regulacją zasięgu reflektorów - 431/J745 została ponownie zainstalowana lub zarejestrowana.

2. Zamontowano jeden reflektor po usunięciu poprzedniego.
3. Wymieniono jeden siłownik regulacji zasięgu reflektorów - V48/- 49.
4. Wymieniono lewy tylny czujnik pojazdu - G76 .
5. Wymieniono lewy przedni czujnik pojazdu - G78 .
6. Zainstalowano jeden nowy wspornik czujnika wysokości pojazdu .
7. Wymieniono ramę pojazdu lub wahacz (z czujnikiem wysokości pojazdu) .

6. Diagnostyka układu silnika OBDII/EOBD 6.1 Zakres pojazdu

Narzędzie skanujące

zostało zaprojektowane specjalnie do pracy ze wszystkimi pojazdami zgodnymi ze standardem OBD II , w tym CAN (Control Area Network), zgodnie z wymogami EPA . Wszystkie pojazdy wyprodukowane w 1996 r. i nowsze (samochody osobowe i lekkie ciężarówki) sprzedawane w Stanach Zjednoczonych muszą być zgodne ze standardem OBD II , co obejmuje wszystkie pojazdy amerykańskie, azjatyckie i europejskie .

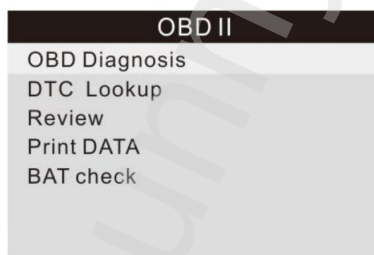
Niewielka liczba pojazdów benzynowych z roczników 1994 i 1995 jest zgodna z systemem OBD.

Aby sprawdzić, czy pojazd z 1994 lub 1995 roku jest zgodny ze standardem OBD II, należy poszukać etykiety VECI (Vehicle Emission Control Information), która w większości pojazdów znajduje się pod maską lub w pobliżu chłodnicy. Jeśli pojazd jest zgodny ze standardem OBD II, na etykiecie będzie widniał napis „OBD II Certified”. Przepisy rządowe nakazują, aby wszystkie pojazdy zgodne ze standardem OBD II były wyposażone we „wspólne” 16-pinowe złącze łączące danych (DLC).

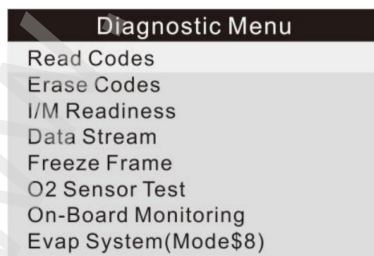
Aby pojazd był zgodny ze standardem OBD II, musi mieć 16-pinowe złącze DLC (Data Link Connector) pod deską rozdzielczą, a na etykiecie informacyjnej dotyczącej kontroli emisji spalin musi znajdować się informacja o zgodności pojazdu ze standardem OBD II.

6.2 Menu diagnostyki OBDII Ta opcja umożliwia szybkie sprawdzenie kodów DTC, wyizolowanie przyczyny zapalenia się kontrolki MIL, sprawdzenie stanu monitora przed testami certyfikacji emisji, weryfikację napraw i wykonanie wielu innych testów związanych z emisją.

Wybierz [Diagnostyka] i naciśnij [OK], na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



Po nawiązaniu połączenia z jednostką sterującą pojazdu w celu nawiązania komunikacji, system przejdzie w tryb, w którym na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



6.3 Funkcje

Zawiera następujące funkcje: 1)

Odczyt kodów

Opcja ta służy do identyfikacji, która część układu kontroli emisji działa nieprawidłowo .

2) Kasowanie kodów.

Po odczycie kodów z pojazdu i wykonaniu określonych napraw, możesz użyć tej funkcji, aby je skasować. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji ON, a silnik wyłączony.

Notatka:

A. Przed wykonaniem tej funkcji należy przeczytać i zapisać kody błędów .

B. Po wyczyszczeniu należy ponownie odczytać kody błędów lub włączyć zapłon i ponownie je odczytać . Jeśli w systemie nadal występują kody błędów , należy je rozwiązać , korzystając z fabrycznej instrukcji diagnostycznej , a następnie skasować kod i ponownie

sprawdzić. 3) Dane

bieżące „na żywo” Ta opcja odczytuje i wyświetla dane bieżące oraz parametry z jednostki sterującej

4) Wyświetl zamrożoną klatkę

W przypadku wystąpienia usterki związanej z emisją spalin , komputer pokładowy rejestruje określone parametry pojazdu. Informacje te nazywane są danymi zamrożonymi. Dane zamrożone to migawka stanu pojazdu w momencie wystąpienia usterki związanej z emisją spalin .

Uwaga: Jeśli kody DTC zostały usunięte, zamrożone dane mogą nie zostać zapisane w pamięci pojazdu, w zależności od modelu pojazdu .

5) Gotowość I/M

Gotowość I/M odnosi się do inspekcji i konserwacji wymaganych przez rząd w celu spełnienia federalnych norm jakości powietrza . Gotowość I/M określa, czy różne systemy związane z emisją spalin w pojeździe działają prawidłowo i są gotowe do przeprowadzenia inspekcji i testów

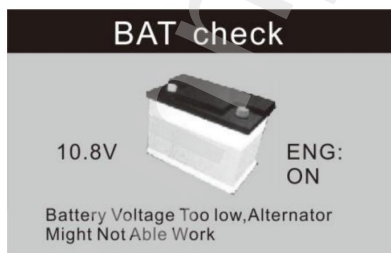
konserwacyjnych . Celem statusu gotowości monitora I/M jest wskazanie, które z monitorów pojazdu zostały uruchomione i zakończyły diagnostykę i testy , a które jeszcze nie zostały uruchomione i nie zakończyły testów i diagnozy określonych części układu emisji spalin

Funkcja stanu gotowości monitora I/M może być również używana (po wykonaniu naprawy usterki) w celu potwierdzenia, że naprawa została wykonana prawidłowo i/lub sprawdzenia stanu działania monitora.

6) Monitor do pomiaru tlenu

Wyniki testu czujnika O2 nie są wartościami bieżącymi , lecz wynikami ostatniego testu czujnika O2 przeprowadzonego przez jednostkę sterującą dla bieżących wartości czujnika O2 .
Nie wszystkie wartości testowe dotyczą wszystkich pojazdów. Dlatego wygenerowana lista będzie się różnić w zależności od pojazdu. Ponadto nie wszystkie pojazdy obsługują funkcję monitorowania tlenu .
7) Test monitora pokładowego Funkcja ta umożliwia odczyt wyników testów diagnostycznych pokładowych określonych podzespołów / systemów .

8) Test podzespołów . Ta funkcja umożliwia przeprowadzenie testu szczelności podzespołów pojazdu . Urządzenie nie wykonuje testu szczelności , lecz wysyła sygnały do komputera pokładowego pojazdu w celu zainicjowania testu . Przed użyciem funkcji testu układu należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu , aby uzyskać informacje o procedurach zatrzymania testu.
9) Informacje o pojeździe Ta opcja wyświetla informacje o pojeździe, takie jak VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji) .



10) Sprawdzenie BAT
11) Obecność modułów Ta opcja wyświetla typ protokołu komunikacyjnego pojazdu.
12) Wyszukiwanie DTC Opcja ta umożliwia wprowadzanie kodów błędów i przeglądanie ich szczegółowego opisu.
13) Przegląd danych Funkcja ta umożliwia przeglądanie zapisanych danych.
14) Wydruk danych Opcja ta umożliwia przesłanie zapisanego kodu błędu do komputera .

7. Aktualizacje i ulepszenia

7.1 Funkcja ta umożliwia aktualizację oprogramowania urządzenia.

Aby zaktualizować urządzenie, potrzebne są następujące elementy. 1.

Urządzenie

2. komputer/notebook z USB 3.

kabel USB

1) Pobierz aplikację UPLink.exe z naszej strony internetowej (<http://www.itosscanner.com/download/>).

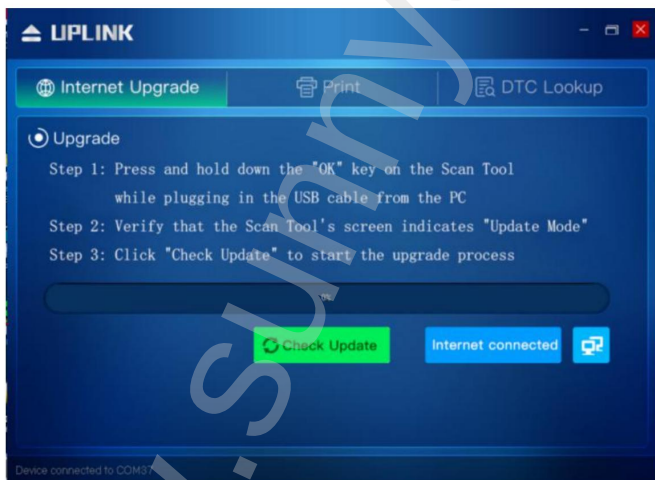
2) Uruchom UPLink.exe na swoim komputerze (Mac, iOS i Linux nie są kompatybilne).

3) Naciskaj dowolny przycisk , aż kabel USB zostanie podłączony do komputera, a następnie zwolnij go po pojawieniu się na wyświetlaczu komunikatu „ Tryb aktualizacji” .

4) Otwórz oprogramowanie UPLink, kliknij przycisk „ Sprawdź aktualizację” , plik aktualizacji zostanie pobrany z Internetu, a następnie urządzenie zostanie zaktualizowane.

5) Odczekaj kilka minut, aż aktualizacja się nie powiedzie.

6) Po zakończeniu aktualizacji uruchom ponownie urządzenie i zakończ całą aktualizację, patrz poniżej:



UWAGA: Jeżeli aktualizacja nie przebiegła prawidłowo, naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk na urządzeniu , podłącz urządzenie do komputera za pomocą kabla USB i ponownie przeprowadź aktualizację.

Dystrybutor

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

190 00 Praga 9

Czechy

www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW450



Uporabniški priročnik OBDII AVTODIAGNOSTIKA



ZA VW, ŠKODO, SEAT, AUDI

© Sunnysoft sro, distributer

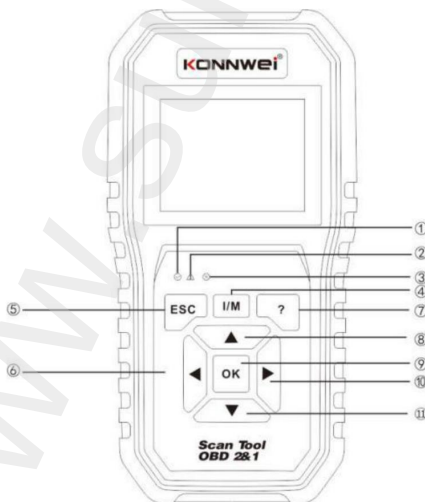
1. VARNOSTNA NAVODILA IN OPOZORILA Pred prvo uporabo

natančno preberite ta priročnik.

Prosimo, shranite ta priročnik za poznejšo uporabo. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost telesnih poškodb ali poškodbe opreme ali vozila.

- 1) Preizkus vedno izvajajte v varnem okolju.
- 2) Nosite zaščitno opremo. Zaščitite si oči z zaščitnimi očali (standard ANSI).
- 3) Lase, roke, orodje in oblačila držite stran od gibljivih delov vozila.
- 4) Vozilo zaženite v dobro prezračevanem prostoru. Nastali plini so strupeni.
- 5) Med testiranjem ne puščajte vozila brez nadzora. Pred kolesa postavite bloke .
- 6) Pri delu v bližini vžigalne tuljave, pokrova razdelilnika, žic in svečk bodite izjemno previdni . Te komponente med delovanjem motorja ustvarjajo nevarne napetosti .
- 7) Prestavno ročico premaknite v položaj PARK (za avtomatski menjalnik) ali NEVTRALNO (za ročni menjalnik) in se prepričajte, da je zavora stisnjena.
- 8) Imejte pri roki gasilni aparat.
- 9) Napravo hranite suho, čisto in brez prahu ter olja. Za čiščenje površine uporabite neagresiven detergent in čisto krpo.

2. Opis



Priključek OBDII: napravo priključite na priključek DLC vozila.

LCD-zaslon: ogled menijev in rezultatov testov.

1. Zelena LED lučka: označuje, da motor deluje pravilno (število monitorjev, ki

aktivno izvajanje diagnostičnega testa znotraj dovoljene meje, brez diagnostičnih kod DTC).

2. Rumena LED lučka: označuje morebitno težavo. Prisoten je čakajoči DTC in/ali

Eden od monitorjev emisij vozila ni opravil diagnostike.

3. Rdeča LED: označuje težavo z enim ali več sistemi vozila. Prikazuje

tudi za prisotnost diagnostičnih kod DTC. diagnostične kode DTC se prikazujejo tudi, če kateri koli od emisij

Monitorji vozila niso izvedli diagnostike.

4. Pripravljenost na I/M (pritisnite enkrat): hitro preverjanje stanja emisij

pripravljenost in preverjanje voznega cikla.

5. Gumb ESC: vrnitev v meni.

6. Levi gumb: premakne kurzor levo, premakne navzgor, če je prikazanih več elementov

strani.

7. Pomoč: koristne informacije in kode funkcij zavor .

8. Gumb gor: premikanje kazalca.

9. Gumb V redu: potrjuje izbiro menija.

10. Desni gumb: premikanje kazalca, pomikanje navzdol, če je prikazanih več strani.

11. Gumb navzdol: premakne kazalec navzdol

USB priključek: poveže napravo z računalnikom

3. Specifikacije 1)

Zaslon: barvni TFT (320 x 240 dpi)

2) Delovna temperatura: 0–60 °C (32–140 °F)

3) Temperatura shranjevanja: -20–70 °C (-4–158 °F)

4) Zunanje napajanje: 8,0–18,0 V, napajanje iz akumulatorja vozila 5) Dimenzije:

199 mm x 104,5 mm x 37,5 mm 6) Teža: 0,28

kg (brez kabla); 0,484 kg (s kablom)

4. Povezava in nastavitve

4.1 Lokacija DLC priključka

DLC (Data Link Connector ali Diagnostic Link Connector) je standardiziran 16-vdolbinni konektor, prek katerega diagnostična orodja za skeniranje komunicirajo z vgrajenim računalnikom.

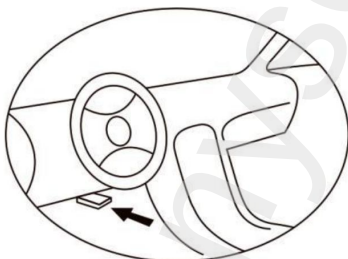
DLC se običajno nahaja 30 cm od središča armaturne plošče .

(armaturna plošča), pod ali okoli voznika v večini vozil . Če priključek ni

Podatkovna povezava se ne nahaja pod nadzorno ploščo, tam bi morala biti nalepka z informacijami o lokaciji. V nekaterih azijskih in evropskih vozilih se DLC nahaja za

pepelnik in pepelnik je treba odstraniti , da ga povežete . Če

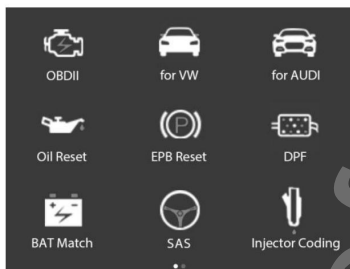
DLC-ja ni mogoče najti, za lokacijo glejte servisni priročnik vozila .



4. Nastavitve

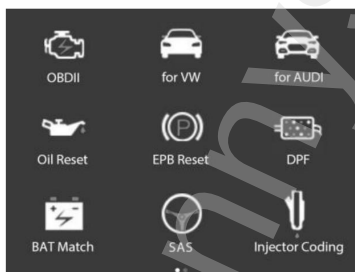
- 1) Izklopite vžig.
- 2) Poiščite 16-pinski priključek.
- 3) Priključite kabel v priključek.
- 4) Vključite kontakt in zaženite motor.
- 5) Ko končate, pritisnite tipko ESC, da se vrnete v glavni meni.

Opozorilo: Kabla ne odklapljajte ali priklaplajte, ko je kontakt vklopljen. in motor teče .

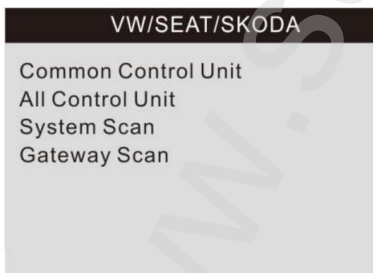


5.VW Diagnostika

Ta funkcija je posebej zasnovana za diagnosticiranje 101 elektronskih krmilnih enot . sistemi enega vozila:



Na sliki izberite [za VW] ali [za AUDI] in pritisnite [V redu], sistem bo prikazal naslednje:



5.1 Splošna krmilna enota

Ta funkcija je pogosta koda napake krmilnega sistema, ki bere podatkovni tok in različico in brisanje kode napake.

5.2 Preverjanje celotne enote

Preverjanje celotne enote, kod napak , pretoka podatkov , branje kod, brisanje kod.

5.3 Preverjanje systemske enote

Funkcija skenira sistem po delih naenkrat, prebere in prikaže kode napak.

5.4 Skeniranje prehoda

Funkcija lahko hitro skenira krmilno enoto vozila (nekatera vozila imajo svoj sistem, naprava lahko pridobi informacije o krmilni enoti vozila komunikacija z "prehodom", katera krmilna enota je podprta in ali obstaja napaka).

5.5 Posebne funkcije

1) Ponastavitev olja

Ta funkcija omogoča ponastavitev sistema za merjenje življenjske dobe motornega olja , ki izračuna optimalni interval menjave olja glede na vozne pogoje in podnebne razmere vozila .

To funkcijo je mogoče izvesti v naslednjih primerih:

1. Če lučka za servis sveti , morate vozilo servisirati . Po Pri opravljanju servisa je treba ponastaviti število prevoženih kilometrov ali čas vožnje, tako da lučka za servis ugasne in sistem omogoči nov servisni cikel.
2. Po menjavi motornega olja ali električnih naprav, ki spremljajo življenjsko dobo olja. Lučka za servis je treba ponastaviti.

2) Ponastavitev EPB

1. Ko se zavorna ploščica obrabi, senzorska linija zavorne ploščice pošlje signal vgrajenemu računalniku za zamenjavo zavorne ploščice.

Po zamenjavi zavornih ploščic jih je treba ponovno nastaviti. V nasprotnem primeru bo vozilo sprožilo alarm.

2. Ponastavitev je potrebna v naslednjih primerih:

- a) Zamenjava zavorne ploščice in senzorja obrabe zavornih ploščic.
- b) Opozorilna lučka zavornih ploščic sveti.
- c) Kratek stik v tokokrogu senzorja zavornih ploščic , ki bo odpravljen.
- d) Servomotor je zamenjan .

3)

Regeneracija DPF filtra se uporablja za odstranjevanje trdnih delcev (PM) iz filtra DPF z neprekinjenim načinom oksidacije z zgorevanjem (npr. segrevanje z zgorevanjem pri visoki temperaturi , dodatek gorivu ali katalizator za zmanjšanje vžiga PM) za stabilizacijo delovanja.

Regeneracijo DPF filtra je mogoče izvesti v naslednjih primerih: a)

Zamenjava protitlaka izpušnih plinov . b)

Odstranitev ali zamenjava filtra PM . c)

Odstranitev , odstranitev ali zamenjava šobe za dodatek gorivu . d) Odstranitev ali zamenjava katalitskega oksidanta. e) Prižgana je kontrolna lučka MIL za regeneracijo DPF filtra in izvedeno je vzdrževanje. f)

Zamenjava krmilne enote regeneracije DPF filtra .

4) Ujemanje

baterij Ta funkcija omogoča ponastavitev enote za nadzor baterije vozila, s čimer se izbrišejo prvotne informacije o napaki zaradi nizke napolnjenosti baterije in izvede primerjava baterij.

Primerjavo baterij BAT je treba izvesti v naslednjih primerih: a)

Zamenjava glavne baterije. Primerjavo baterij je treba izvesti , da se izbrišejo prvotne

informacije o nizki bateriji in prepreči, da bi ustrezni krmilni modul zaznal napačne

informacije. Če ustrezni krmilni modul zazna napačne informacije, bo razveljavil

nekatero električne pomožne funkcije, kot so funkcija samodejnega zagona in zaustavitve,

strešno okno brez funkcije zagona z enim gumbom , električna stekla brez samodejne

funkcije. b) Senzor za nadzor baterije . Primerjava baterij se izvede za ponovno primerjavo

krmilnega modula in senzorja motorizacije ter natančnejše zaznavanje porabe energije

baterije , kar lahko prepreči prikaz sporočila o napaki na instrumentni plošči.

5) SAS

Za nastavitev kota zasuka krmila najprej ugotovite relativni položaj ničelne točke, da se

avtomobil vozi naravnost . Na podlagi tega referenčnega položaja lahko ECU izračuna

natančen kot zasuka krmila levo in desno.

Po zamenjavi senzorja kota volana , zamenjavi mehanskih delov volana (npr. krmilnega mehanizma ,

volanskega droga , konca volanske palice , premnika volana) , krmiljenju vseh koles ali obnovi

karozerije je potrebno ponovno nastaviti kot volana ;

6) Kodiranje injektorja Funkcije,

ki se izvajajo po zamenjavi injektorja goriva ; ustvarjanje nove kode za obnovljeni injektor.

7) Ročica za plin

Nastavitev kota ročice za

plin (1) Po zamenjavi elektronske krmilne enote; (2) Po izklopu električne krmilne enote; (3) Po zamenjavi ročice za plin ; (4) Po zamenjavi ali odstranitvi dovoda zraka; (5) Po čiščenju ročice za plin .

8) Vzmetenje

Nastavite višino zračnega vzmetenja. Ta funkcija velja samo za modele z zračnim vzmetenjem in tipom šasije (sedem- ali osemestna VIN), kot je navedeno spodaj: Volkswagen Touareg (7L), Audi A6 (4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6 (C5, 4B), karavani se ne uporabljajo.

9) Nastavitev žarometov

Žaromete je treba nastaviti pod naslednjimi pogoji: 1. Krmilna enota za nastavitve višine žarometov - 431/-J745 je bila ponovno nameščena ali zabeležena.

2. En žaromet je bil nameščen po odstranitvi enega.
3. Zamenjan je bil en servomotor za nastavitve višine žarometov - V48/- 49.
4. Zadnji levi senzor vozila - G76 - je bil zamenjan .
5. Levi sprednji senzor vozila - G78 - je bil zamenjan .
6. Nameščen je bil en nov nosilec senzorja višine vozila .
7. Nosilec okvirja vozila ali vzvod vzmetenja (s senzorjem višine vozila) je bil zamenjan.

6. Diagnostika motornega sistema OBDII/EOBD 6.1 Pokritost vozila Diagnostično

orodje je posebej zasnovano za delo z vsemi vozili, ki so skladna s standardom OBD II , vključno s CAN (Control Area Network), kot zahteva EPA , vsa vozila, letnik 1996 in novejša (osebni avtomobili in lahki tovornjaki), ki se prodajajo v Združenih državah Amerike, morajo biti skladna s standardom OBD II , kar vključuje vsa ameriška, azijska in evropska vozila.

Majhno število bencinskih vozil modelnih letnikov 1994 in 1995 je skladnih z OBD.

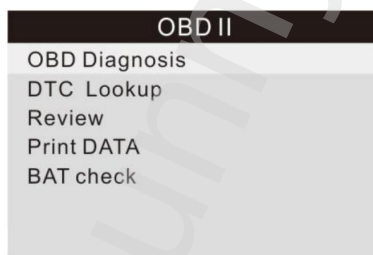
Če želite preveriti , ali je vozilo iz leta 1994 ali 1995 skladno z OBD II , poiščite nalepko VECI (Vehicle Emission Control Information - informacije o nadzoru emisij vozil), ki se nahaja pod pokrovom motorja ali blizu hladilnika pri večini vozil . Če je vozilo skladno z OBD II, bo na nalepki pisalo »OBD II Certified«. Vladni predpisi določajo , da morajo imeti vsa vozila, ki so skladna z OBD II, »skupni« 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC).

Za skladnost z OBD II mora imeti vozilo 16-pinski DLC (priključek za podatkovno povezavo) pod armaturno ploščo , nalepka z informacijami o nadzoru emisij pa mora navajati , da je vozilo skladno z OBD II.

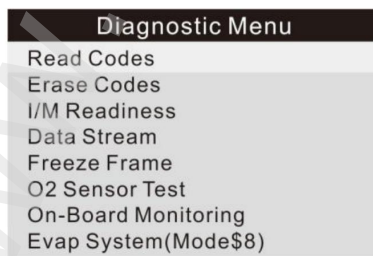
6.2 Diagnostični meni OBDII Ta

možnost omogoča hitro preverjanje diagnostičnih kod DTC, ugotavljanje vzroka prižiga kontrolne lučke za okvaro (MIL) , preverjanje stanja monitorja pred preskusi za certificiranje emisij, preverjanje popravil in izvajanje različnih drugih preskusov, povezanih z emisijami .

Izberite [Diagnostika] in pritisnite [V redu], na zaslonu se bo prikazalo naslednje:



Po vzpostavitvi povezave s krmilno enoto vozila za komunikacijo bo sistem preklopil v način, prikazalo se bo naslednje :



6.3 Funkcije

Vključuje naslednje funkcije: 1)

Branje kod Ta

možnost se uporablja za ugotavljanje, kateri del sistema za nadzor emisij ne deluje pravilno .

2) Brisanje kod Po

branju prebranih kod iz vozila in izvedbi določenih popravil lahko s to funkcijo izbrišete kode iz vozila. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da je ključ za vžig vozila v položaju VKLOP, motor pa je ugasnjen.

Opomba:

A. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da ste prebrali in zabeležili kode napak .

B. Po brisanju morate ponovno prebrati kode napak ali vklopiti kontakt in ponovno prebrati kode. Če so v sistemu še vedno prisotne nekatere kode napak , jih odpravite s tovarniškim diagnostičnim priročnikom, nato pa izbrišite kodo in ponovno preverite. 3) » Podatki v živo« Ta možnost bere in prikazuje podatke in parametre v živo iz krmilne enote vozila.

4) Oglad zamrznjenega posnetka

Ko pride do napake , povezane z emisijami , vgrajeni računalnik zabeleži določena stanja vozila. Te informacije se imenujejo podatki zamrznjenega sličica. Podatki zamrznjenega sličica so posnetek delovnih pogojev v času, ko se je pojavila napaka, povezana z emisijami .

Opomba: Če so bili diagnostični kodi DTC izbrisani, se podatki o zamrznitvi morda ne bodo shranili v pomnilnik vozila, odvisno od modela vozila .

5) Pripravljenost na I/M

Pripravljenost na pregled /vzdrževanje se nanaša na preglede in vzdrževanje , ki jih vlada predpisuje za izpolnjevanje zveznih standardov kakovosti zraka . Pripravljenost na pregled /vzdrževanje se nanaša na to , ali različni sistemi vozila, povezani z emisijami , delujejo pravilno in so pripravljeni na preglede in vzdrževanje . Namen stanja pripravljenosti monitorja na pregled/vzdrževanje je navesti, kateri monitorji vozila so bili zagnani in so zaključili diagnostiko in testiranje ter kateri še niso bili zagnani in zaključili testiranja in diagnosticiranja določenih delov emisijskega sistema vozila . Funkcijo stanja pripravljenosti I/M lahko uporabite tudi (po odpravljanju napake), da potrdite , da je bilo popravilo pravilno izvedeno , in/ali preverite stanje delovanja monitorja.

6) Monitor za testiranje kisika

Rezultati testa senzorja O2 niso trenutne vrednosti, temveč rezultati zadnjega testa senzorja O2 , ki ga je izvedla krmilna enota, za trenutne vrednosti senzorja O2 .

Vse testne vrednosti ne veljajo za vsa vozila. Zato se bo ustvarjeni seznam razlikoval glede na vozilo. Poleg tega ne veljajo za vsa vozila

podpira funkcijo spremljanja kisika .

7) Test vgrajenega monitorja To

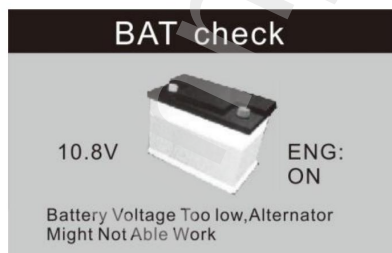
funkcijo je mogoče uporabiti za branje rezultatov diagnostičnih testov vgrajenega monitorja določenih komponent/sistemov.

8) Preizkus komponent

Ta funkcija omogoča izvedbo preizkusa tesnjenja na sistemu komponent vozila . Naprava ne izvaja preizkusa tesnjenja , temveč pošilja signale vgrajenemu računalniku vozila za začetek preizkusa . Pred uporabo funkcije preizkusa sistema si oglejte servisni priročnik vašega vozila za potrebne postopke za zaustavitev preizkusa.

9) Informacije o vozilu Ta

možnost prikaže informacije o vozilu, kot so VIN (identifikacijska številka vozila), CID (kalibracijski ID) in CVN (verifikacijska številka kalibracije).



10) Preverjanje BAT 11)

Prisotnost modulov Ta

možnost prikazuje vrsto komunikacijskega protokola vozila.

12) Iskanje DTC Ta možnost

vam omogoča vnos kod napak in ogled njihovega podrobnega opisa.

13) Pregled podatkov

Ta funkcija omogoča ogled shranjenih podatkov.

14) Izpis

podatkov S to možnostjo lahko shranjeno kodo napake naložite v računalnik .

7. Posodobitve in izboljšave

7.1 Ta funkcija vam omogoča posodobitev programske opreme instrumenta.

Za posodobitev naprave potrebujete naslednje elemente. 1. Naprava

2. računalnik/prenosnik z USB-jem

3. USB-kabel

1) Prenesite aplikacijo UPLink.exe z našega spletnega mesta (<http://www.itoscanner.com/download/>).

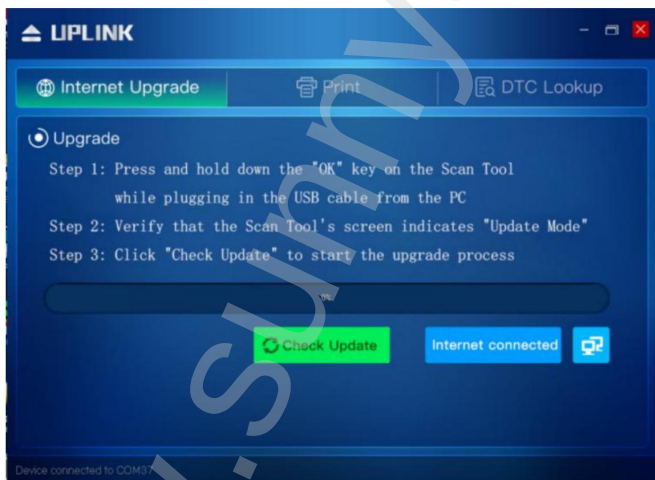
2) Zaženite datoteko UPLink.exe v računalniku (Mac iOS in Linux nista združljiva).

3) Pritisnite kateri koli gumb , dokler kabel USB ni priključen na računalnik, in ga spustite, ko se na zaslonu prikaže sporočilo » Način posodobitve« .

4) Odprite programsko opremo UPLink, kliknite gumb » Preveri posodobitev« , datoteka za posodobitev se bo prenesla z interneta in naprava se bo nato posodobila.

5) Počakajte nekaj minut, da posodobitev ne uspe.

6) Po končani posodobitvi znova zaženite napravo in dokončajte celotno posodobitev, glejte spodaj:



OPOMBA: Če posodobitev ni bila pravilno izvedena, dolgo pritisnite kateri koli gumb na napravi , priključite napravo na računalnik prek kabla USB in znova zaženite posodobitev.

Distributer

Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Praga 9 Češka

republika

www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW450



Korisnički priručnik OBDII AUTODIJAGNOSTIKA



ZA VW, ŠKODU, SEAT, AUDI

© Sunnysoft sro, distributer

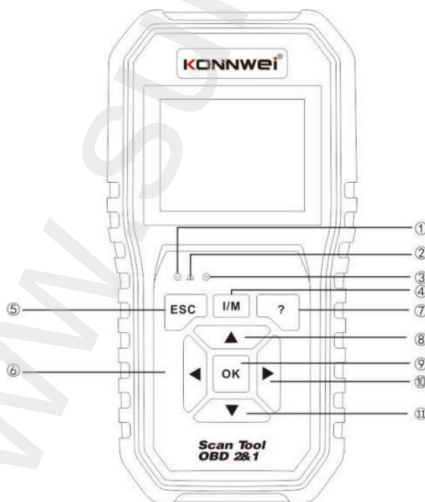
1. SIGURNOSNE UPUTE I UPOZORENJA Molimo pažljivo

pročitajte ovaj priručnik prije prve upotrebe.

Molimo sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu. U suprotnom postoji rizik od tjelesnih ozljeda ili oštećenja opreme ili vozila.

- 1) Uvijek provodite test u sigurnom okruženju.
- 2) Nosite zaštitnu opremu. Zaštitite oči zaštitnim naočalama (ANSI standard).
- 3) Kosu, ruke, alate i odjeću držite podalje od pokretnih dijelova vozila.
- 4) Pokrenite vozilo u dobro prozračenom prostoru. Nastali plinovi su otrovni.
- 5) Ne ostavljajte vozilo bez nadzora tijekom ispitivanja. Postavite blokove ispred kotača .
- 6) Budite izuzetno oprezni pri radu u blizini zavojnice paljenja, poklopca razvodnika, žica i svjećica. Ove komponente stvaraju opasan napon dok motor radi.
- 7) Postavite ručicu mjenjača u položaj PARK (za automatski mjenjač) ili NEUTRAL (za ručni mjenjač) i provjerite je li kočnica pritisnuta.
- 8) Držite aparat za gašenje požara pri ruci.
- 9) Uređaj održavajte suhim, čistim i bez prašine i ulja. Za čišćenje površine koristite neagresivni deterđent i čistu krpu.

2. Opis



OBDII konektor: spojite uređaj na DLC konektor vozila.

LCD zaslon: pregled izbornika i rezultata ispitivanja.

1. Zelena LED lampica: označava da motor ispravno radi (broj monitora koji aktivno provođenje dijagnostičkog testa unutar dopuštenog ograničenja, bez DTC-ova).
2. Žuta LED dioda: označava mogući problem. Prisutan je DTC kod koji čeka na potvrdu i/ili Jedan od monitora emisija vozila nije uspio izvršiti dijagnostiku.
3. Crvena LED lampica: označava problem s jednim ili više sustava vozila. Prikazuje također i za prisutnost DTC-ova. DTC-ovi se također prikazuju ako bilo koji od emisija Monitori vozila nisu izvršili dijagnostiku.
4. Spremnost za I/M (pritisnite jednom): brza provjera statusa emisije spremnost i provjera ciklusa vožnje.
5. Tipka ESC: povratak u izbornik.
6. Lijeva tipka: pomicanje kursora lijevo, pomicanje gore ako je prikazano više stranice.
7. Pomoć: korisne informacije i kodovi funkcija kočnica .
8. Tipka prema gore: pomicanje kursora.
9. Tipka OK: potvrđuje odabir izbornika.
10. Desna tipka: pomicanje kursora, pomicanje prema dolje ako je prikazano više stranica.
11. Gumb prema dolje: pomiče kursor prema dolje

USB priključak: spaja uređaj na računalo

3. Specifikacije 1)

Zaslon: TFT u boji (320 x 240 dpi)

2) Radna temperatura: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

3) Temperatura skladištenja: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

4) Vanjsko napajanje: 8,0 - 18,0 V, napaja se iz akumulatora vozila 5) Dimenzije:

199 mm x 104,5 mm x 37,5 mm 6) Težina: 0,28

kg (bez kabela); 0,484 kg (s kabelom)

4. Povezivanje i postavke

4.1 Položaj DLC konektora

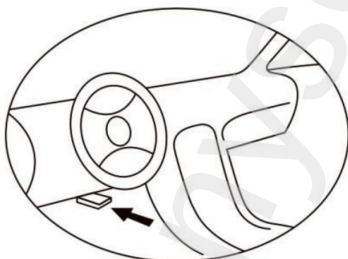
DLC (Data Link Connector ili Diagnostic Link Connector) je standardizirani konektor sa 16 šupljina gdje dijagnostički alati za skeniranje komuniciraju s ugrađenim uređajem.

DLC se obično nalazi 30 cm od središta armaturne ploče .

(nadzorna ploča), ispod ili oko vozača u većini vozila. Ako konektor nije

Veza podataka se ne nalazi ispod nadzorne ploče, trebala bi postojati naljepnica s informacijama o lokaciji. U nekim azijskim i europskim vozilima, DLC se nalazi iza pepeljara i pepeljara se moraju ukloniti da bi se spojili . Ako

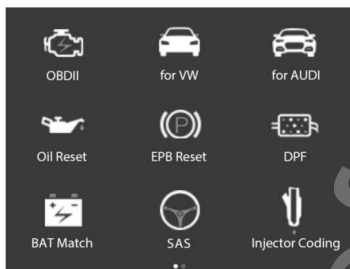
DLC nije moguće pronaći, lokaciju potražite u servisnom priručniku vozila .



4. Postavke

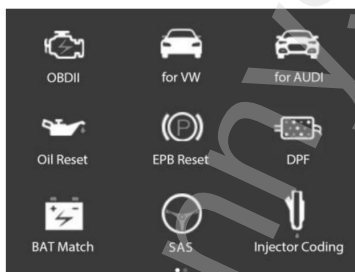
- 1) Isključite paljenje.
- 2) Pronađite 16-pinski konektor.
- 3) Uključite kabel u konektor.
- 4) Uključite paljenje i pokrenite motor.
- 5) Kada završite, pritisnite ESC za povratak na glavni izbornik.

Upozorenje: Ne odspajajte niti spajajte kabel dok je paljenje uključeno. i motor radi .

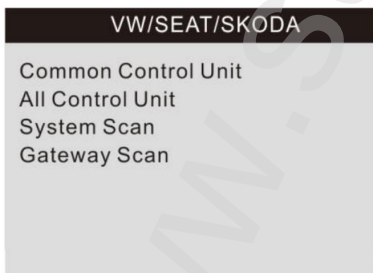


5.VW dijagnostika

Ova je funkcija posebno dizajnirana za dijagnosticiranje 101 elektroničkih upravljačkih jedinica . sustavi jednog vozila:



Na slici odaberite [za VW] ili [za AUDI] i pritisnite [OK], sustav će prikazati sljedeće:



5.1 Opća upravljačka jedinica

Ova funkcija je uobičajeni kod greške upravljačkog sustava, čitajući tok podataka i verziju i brisanje koda greške.

5.2 Provjera cijele jedinice

Provjera cijele jedinice, kodova grešaka, protoka podataka, čitanja kodova grešaka, brisanja kodova.

5.3 Provjera systemske jedinice

Funkcija skenira sustav dio po dio, čita i prikazuje kodove grešaka.

5.4 Skeniranje pristupnika

Funkcija može brzo skenirati upravljačku jedinicu vozila (neka vozila imaju vlastiti sustav, uređaj može dobiti informacije o upravljačkoj jedinici vozila komunikacija s "Gatewayom", koja je upravljačka jedinica podržana i je li postoji kvar).

5.5 Posebne funkcije

1) Resetiranje ulja

Ova funkcija omogućuje vam resetiranje sustava za provjeru vijeka trajanja motornog ulja , koji izračunava optimalni interval izmjene ulja ovisno o uvjetima vožnje i klimatski uvjeti vozila .

Ova se funkcija može izvršiti u sljedećim slučajevima:

1. Ako je upaljena lampica za servis , morate servisirati svoje vozilo . Nakon Prilikom obavljanja servisa potrebno je resetirati broj prijeđenih kilometara ili vrijeme vožnje, tako da se servisna lampica ugasi i sustav omogući novi servisni ciklus.
2. Nakon zamjene motornog ulja ili električnih uređaja koji nadziru vijek trajanja ulja. Servisna lampica mora se resetirati.

2) Resetiranje EPB-a

1. Kada se kočiona pločica istroši, senzorska linija kočione pločice šalje signal putnom računalu da zamijeni kočionu pločicu.

Nakon zamjene kočionih pločica, potrebno ih je resetirati. U suprotnom , vozilo će se oglasiti alarmom.

2. Resetiranje je potrebno u sljedećim slučajevima:

a) Zamjena kočione pločice i senzora istrošenosti kočione pločice.

b) Upaljena je lampica upozorenja za kočione pločice .

c) U strujnom krugu senzora kočionih pločica je došlo do kratkog spoja, što će se ispraviti.

d) Servomotor je zamijenjen .

3)

Regeneracija DPF-a koristi se za uklanjanje čestica (PM) iz DPF filtera putem kontinuiranog načina oksidacije izgaranjem (npr. zagrijavanje izgaranjem na visokoj temperaturi , aditiv za gorivo ili katalizator za smanjenje paljenja PM-a) radi stabilizacije performansi.

Regeneracija DPF-a može se izvršiti u sljedećim slučajevima:

a) Zamjena povratnog tlaka ispušnih plinova . b) Uklanjanje ili zamjena PM filtera . c) Uklanjanje , uklanjanje ili zamjena mlaznice za aditiv za gorivo . d) Uklanjanje ili zamjena katalitičkog oksidatora. e) Svijetli lampica MIL za regeneraciju DPF-a i provodi se održavanje. f) Zamjena upravljačke jedinice regeneracije DPF-a .

4) Uspoređivanje

baterija Ova funkcija omogućuje vam resetiranje jedinice za nadzor baterije vozila, čime se briše izvorna informacija o grešci niske baterije i provodi usporedba baterija.

BAT baterija treba provesti u sljedećim slučajevima: a)

Zamjena glavne baterije. Usporedba baterija treba se provesti kako bi se izbrisale izvorne informacije o slaboj bateriji i spriječilo da povezani upravljački modul otkrije lažne informacije . Ako povezani upravljački modul otkrije lažne informacije, poništiti će neke električne pomoćne funkcije, kao što su funkcija automatskog pokretanja i zaustavljanja, krovni otvor bez funkcije pokretanja jednim gumbom , električni prozori bez automatske funkcije. b) Senzor nadzora baterije . Usporedba baterija provodi se kako bi se ponovno usporedio upravljački modul i senzor motorizacije te točnije otkrila potrošnja energije baterije , što može spriječiti prikaz poruke o pogrešci na instrument ploči.

5) SAS

Za nuliranje kuta upravljanja, prvo odredite relativni položaj nulte točke kako bi se automobil vozio ravno . Na temelju ovog referentnog položaja , ECU može izračunati točan kut za skretanje lijevo i desno.

Nakon zamjene senzora kuta upravljanja , zamjene mehaničkih dijelova upravljanja (npr. prijenosnika upravljača , stupa upravljača , kraja spone , zgloba upravljača), upravljanja na sva četiri kotača ili restauracije karoserije, potrebno je ponovno podesiti kut upravljanja ;

6) Kodiranje injektora Funkcije

koje se izvode nakon zamjene injektora goriva ; generiranje novog koda za obnovljeni injektor.

7) Prigušnica

Podešavanje kuta prigušnice

(1) Nakon zamjene elektroničke upravljačke jedinice; (2) Nakon isključivanja električne upravljačke jedinice; (3) Nakon zamjene prigušnice ; (4) Nakon zamjene ili uklanjanja usisa zraka; (5) Nakon čišćenja prigušnice .

8) Ovjes Podesite

visinu zračnog ovjesa. Ova se funkcija odnosi samo na modele sa zračnim ovjesom i tipom šasije (VIN sedam ili osam znamenki) kao što je dolje navedeno: Volkswagen Touareg (7L), Audi A6 (4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6 (C5, 4B), karavani se ne koriste.

9) Podešavanje prednjih

svjetala Prednja svjetla moraju se podesiti pod sljedećim uvjetima: 1.

Upravljačka jedinica za podešavanje dometa prednjih svjetala - 431/J745 je ponovno ugrađena ili snimljena.

2. Jedan prednji far je ugrađen nakon što je jedan uklonjen.

3. Zamijenjen je jedan servomotor za podešavanje dometa prednjih svjetala - V48/- 49.

4. Zamijenjen je lijevi stražnji senzor vozila - G76 .

5. Lijevo prednji senzor vozila - G78 - je zamijenjen .

6. Ugrađen je jedan novi nosač senzora visine vozila .

7. Nosač okvira vozila ili ovjesna ruka (sa senzorom visine vozila) je zamijenjen.

6. Dijagnostika sustava motora OBDII/EOBD 6.1 Pokrivenost vozila

Alat za

dijagnosticiranje posebno je dizajniran za rad sa svim vozilima koja su kompatibilna s OBD II standardom, uključujući CAN (Control Area Network), kako to zahtijeva EPA , sva vozila proizvedena 1996. i novija (osobni automobili i laki kamioni) koja se prodaju u Sjedinjenim Državama moraju biti kompatibilna s OBD II standardom , što uključuje sva američka, azijska i europska vozila.

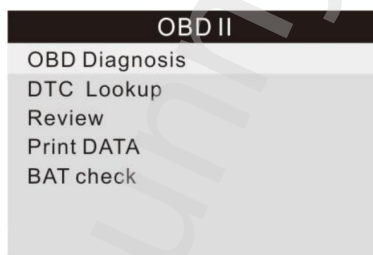
Mali broj benzinskih vozila modelne godine 1994. i 1995. usklađen je s OBD sustavom.

Kako biste provjerili je li vozilo iz 1994. ili 1995. kompatibilno s OBD II standardom , potražite naljepnicu VECI (Vehicle Emission Control Information - Informacije o kontroli emisija vozila) koja se nalazi ispod poklopca motora ili blizu hladnjaka na većini vozila . Ako je vozilo kompatibilno s OBD II standardom, naljepnica će pisati "OBD II Certified" (Certificirano s OBD II standardom). Vladini propisi nalažu da sva vozila kompatibilna s OBD II standardom moraju imati "zajednički" 16-pinski konektor za podatkovnu vezu (DLC).

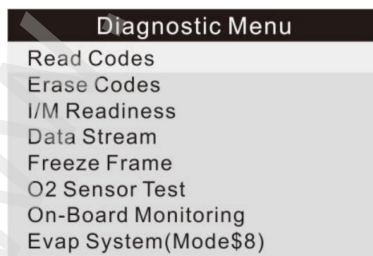
Da bi vozilo bilo kompatibilno s OBD II standardom, mora imati 16-pinski DLC (Data Link konektor) ispod armaturne ploče , a naljepnica s informacijama o kontroli emisija mora navoditi da je vozilo kompatibilno s OBD II standardom.

6.2 OBDII dijagnostički izbornik Ova opcija omogućuje brzu provjeru DTC-ova, izoliranje uzroka paljenja lampice indikatora kvara (MIL) , provjeru statusa monitora prije ispitivanja emisija, provjeru popravaka i izvođenje raznih drugih ispitivanja povezanih s emisijama .

Odaberite [Dijagnostika] i pritisnite [OK], na zaslonu će se prikazati sljedeće:



Nakon povezivanja s upravljačkom jedinicom vozila radi komunikacije, sustav će ući u način rada, prikazat će se sljedeće :



6.3 Funkcije

Uključuje sljedeće funkcije: 1) Čitanje

kodova Ova se

opcija koristi za utvrđivanje koji dio sustava za kontrolu emisija ne radi ispravno .

2) Brisanje kodova

Nakon očitavanja očitanih kodova s vozila i izvođenja određenih popravaka, možete koristiti ovu funkciju za brisanje kodova s vozila. Prije izvođenja ove funkcije, provjerite je li ključ za paljenje vozila u položaju UKLJUČENO, a motor ugašen.

Bilješka:

A. Prije izvođenja ove funkcije, provjerite jeste li pročitati i zabilježili kodove grešaka .

B. Nakon brisanja, trebali biste ponovno pročitati kodove grešaka ili uključiti paljenje i ponovno pročitati kodove. Ako u sustavu još uvijek postoje neki kodovi grešaka , riješite ih pomoću tvorničkog dijagnostičkog priručnika, a zatim izbrišite kod i ponovno provjerite. 3) "Živi" trenutni podaci Ova opcija čita i prikazuje

podatke i parametre uživo

iz upravljačke jedinice vozila.

4) Pogledajte zamrznuti kadar

Kada se pojavi kvar povezan s emisijama , putno računalo bilježi određena stanja vozila. Ove se informacije nazivaju podacima zamrznutog okvira. Podaci zamrznutog okvira su snimak radnih uvjeta u trenutku kada se pojavio kvar povezan s emisijama .

Napomena: Ako su DTC-ovi izbrisani, podaci o zamrzavanju možda se neće pohraniti u memoriju vozila, ovisno o modelu vozila .

5) Spremnost za I/M

Spremnost za I/M odnosi se na inspekciju i održavanje koje vlada nalaže kako bi se zadovoljili savezni standardi kvalitete zraka . Spremnost za I/M odnosi se na to rade li različiti sustavi vozila povezani s emisijama ispravno i jesu li spremni za inspekciju i testiranje održavanja . Svrha statusa spremnosti monitora I/M je naznačiti koji su monitori vozila pokrenuti i dovršili dijagnostiku i testiranje , a koji još nisu pokrenuti i dovršili testiranje i dijagnosticiranje određenih dijelova sustava emisija vozila .

Funkcija Status spremnosti I/M također se može koristiti (nakon što je izvršen popravak kvara) za potvrdu da je popravak ispravno izvršen i/ili za provjeru statusa rada monitora.

6) Monitor za ispitivanje kisika

Rezultati testa O2 senzora nisu trenutne vrijednosti, već rezultati posljednjeg testa O2 senzora od strane upravljačke jedinice, za trenutne vrijednosti O2 senzora .

Nisu sve vrijednosti ispitivanja primjenjive na sva vozila. Stoga će se generirani popis razlikovati ovisno o vozilu. Osim toga , nisu sva vozila

podržava funkciju praćenja kisika .

7) Test ugrađenog monitora Ova se

funkcija može koristiti za očitavanje rezultata dijagnostičkih testova ugrađenih uređaja za određene komponente/sustave.

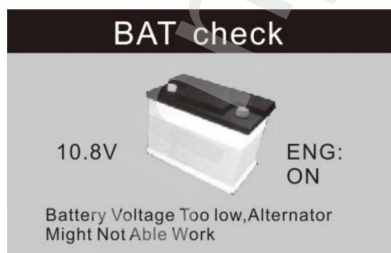
8) Test komponenti Ova

funkcija omogućuje vam provođenje testa nepropusnosti na sustavu komponenti vozila .

Uređaj ne provodi test nepropusnosti , već šalje signale putnom računalu vozila kako bi pokrenuo test . Prije korištenja funkcije testiranja sustava , pogledajte servisni priručnik vašeg vozila za potrebne postupke za zaustavljanje testa.

9) Informacije o vozilu Ova

opcija prikazuje informacije o vozilu kao što su VIN (identifikacijski broj vozila), CID (ID kalibracije) i CVN (broj za provjeru kalibracije).



10) Provjera BAT-a 11)

Prisutni moduli Ova opcija

prikazuje vrstu komunikacijskog protokola vozila.

12) Traženje DTC-a Ova

opcija vam omogućuje unos kodova grešaka i pregled njihovog detaljnog opisa.

13) Pregled podataka

Ova funkcija omogućuje vam pregled spremljenih podataka.

14) Ispis

podataka Ova opcija omogućuje prijenos pohranjenog koda greške na računalo .

7. Ažuriranja i poboljšanja

7.1 Ova funkcija vam omogućuje ažuriranje softvera instrumenta.

Za ažuriranje uređaja potrebne su vam sljedeće stavke. 1. Uređaj

2. računalo/prijenosno računalo s
USB-om 3. USB kabel

1) Preuzmite aplikaciju UPLink.exe s naše web stranice (<http://www.itoscanner.com/download/>).

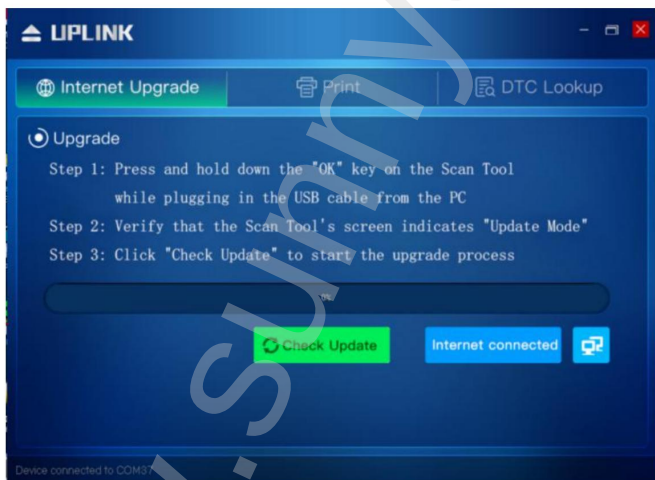
2) Pokrenite UPLink.exe na računalu (Mac iOS i Linux nisu kompatibilni).

3) Pritisnite bilo koju tipku dok se USB kabel ne spoji na računalo i otpustite je nakon što se na zaslonu pojavi poruka " Način ažuriranja" .

4) Otvorite UPLink softver, kliknite gumb " Provjeri ažuriranja" , datoteka ažuriranja će se preuzeti s interneta i zatim će se uređaj ažurirati.

5) Pričekajte nekoliko minuta dok ažuriranje ne uspije.

6) Nakon što je ažuriranje dovršeno, ponovno pokrenite uređaj i dovršite cijelo ažuriranje, pogledajte dolje:



NAPOMENA: Ako ažuriranje nije prošlo ispravno, dugo pritisnite bilo koju tipku na uređaju , spojite uređaj na računalo putem USB kabela i ponovno ažurirajte.

Distributer

Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Prag 9 Češka

Republika

www.sunnysoft.cz