KONNWEI®

2.8" TFT COLOR SCREEN

Konnwei KW340
Sutodiagnostika OBDII

Návod k použití

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft s.r.o., distributor

Obsah

Přehled 1

Umístění konektoru datového propojení 1

Technické parametry 1

Přehled produktu 2

Vlastnosti produktu 3

Nastavení nástroje.....3

Pokrytí vozidel 4

Řešení problémů.....5

Diagnostika OBDII 6

Diagnostické menu 6

Servisní postupy 12

Bezpečnostní opatření a varování 13

www.sunnysoft.cz

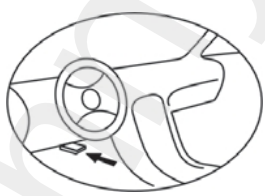
© Sunnysoft s.r.o., distributor

PŘEHLED

Skvělý způsob, jak přesně identifikovat problémy s autem a vyhnout se zbytečné nebo nákladné údržbě. Tento praktický diagnostický nástroj se připojuje k portu OBDII vašeho auta a zobrazuje data ze systému motoru přímo na 2,8" barevném LCD displeji. Sledujte výkon motoru v reálném čase, rychle načtěte a vymažte diagnostické kódy poruch (DTC), vypněte kontrolku MIL, proveďte test elektrického startování nebo nabíjení, zkontrolujte stav monitoru emisí, ověřte jízdní cyklus a mnoho dalšího. Funguje s většinou automobilů, SUV a lehkých užitkových vozidel kompatibilních s OBD2, prodávaných po celém světě od roku 1996.

Umístění konektoru datového propojení (DLC)

DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný 16-pinový konektor, přes který se diagnostické skenery připojují k palubnímu počítači vozidla. U většiny vozidel se DLC obvykle nachází 12 palců od středu palubní desky, pod nebo v okolí strany řidiče. Pokud se konektor Data Link Connector nenachází pod palubní deskou, měla by tam být štítka s označením jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel se konektor DLC nachází za popelníkem a pro přístup k němu je nutné popelník vyjmout. Pokud konektor DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.



SPECIFIKACE PRODUKTU :

Provozní napětí:	8 V ~ 18 V
Provozní proud:	min-max: 131 mA —- 171 mA
Provozní teplota:	0 až 60 °C (32 až 140 °F)
Skladovací teplota:	- 20 až 70 °C (- 4 až 158 °F)
LCD displej:	2,8” barevný TFT displej s rozlišením 320 x 240 pixelů (režimy denní a noční)
Rozměry:	163 (D) x 85,5 (Š) x 23,5 (V) mm
Napájení	Z baterie vozidla
Tlačítka pro rychlý přístup	DTC, I/M, VIN, kontrola baterie
9 jazyků	angličtina němčina francouzština ruština španělština polština italština portugalština holandština

© Sunnysoft s.r.o., distributor

PŘEHLED PRODUKTU

1	Zelená LED: signalizuje správný chod motoru. Žádné diagnostické chybové kódy.
2	Žlutá LED: signalizuje možný problém. Některé diagnostické testy nebylo možné provést a/nebo je čekající diagnostický kód poruchy (DTC).
3	Červená LED: signalizuje problém s motorem. Kontrolka „MIL“ (kontrolka poruchy) může svítit.
4	Tlačítko DTC pro jedním kliknutím
5	Tlačítko I/M readiness (připravenost k inspekci)
6	Tlačítko VIN (jedním kliknutím) Tlačítko OK
7	Tlačítko ESC Tlačítko nahoru
8	Tlačítko OK
9	Tlačítko nahoru
10	Tlačítko DOLŮ
11	Tlačítko pro kontrolu baterie jedním kliknutím
12	Konektor OBDII

© Sunnysoft s.r.o., distributor

VLASTNOSTI PRODUKTU:

1. Možnost automatického (startovacího skenování) nebo ručního připojení ECU
2. Rychlé zobrazení chybových kódů motoru pomocí zelených / žlutých / červených LED diod jako kontrolky poruchy.
3. Pro čtení nebo vymazání chybových kódů motoru
4. Dynamické zobrazení informací z datového toku senzorů
5. Zobrazení dat z mrazového snímku a informací o stavu I/M
6. Čtení informací o vozidle: identifikační číslo vozidla (VIN), identifikační číslo kalibrace (CIN), ověřovací číslo kalibrace (CVN)
7. DTC, I/M, VIN jedním kliknutím
8. Test napětí vlnové křivky baterie jedním kliknutím
9. Dvojí motiv: hlavní a podtéma pro denní a noční režim
10. Podpora více jazyků
11. S portem typu C, bezplatná aktualizace a tisk dat přes PC

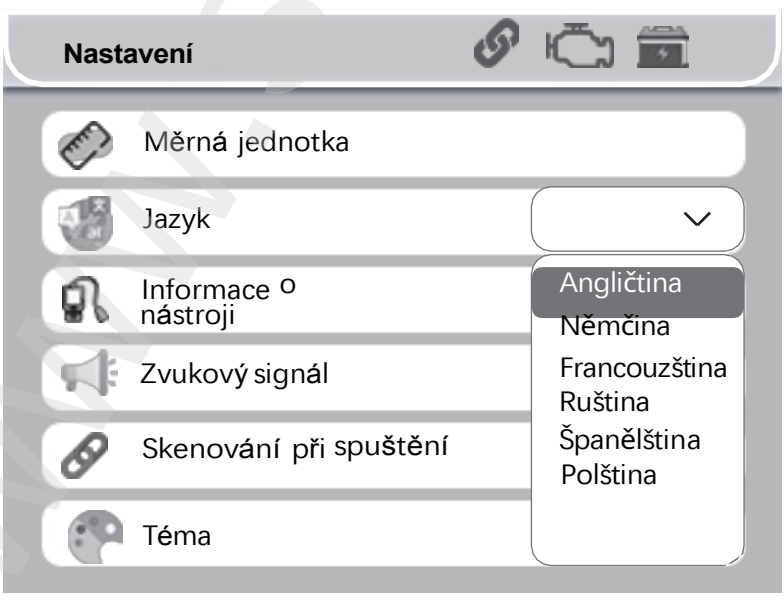
NÁSTROJ NASTAVENÍ:

1. Měrná jednotka:

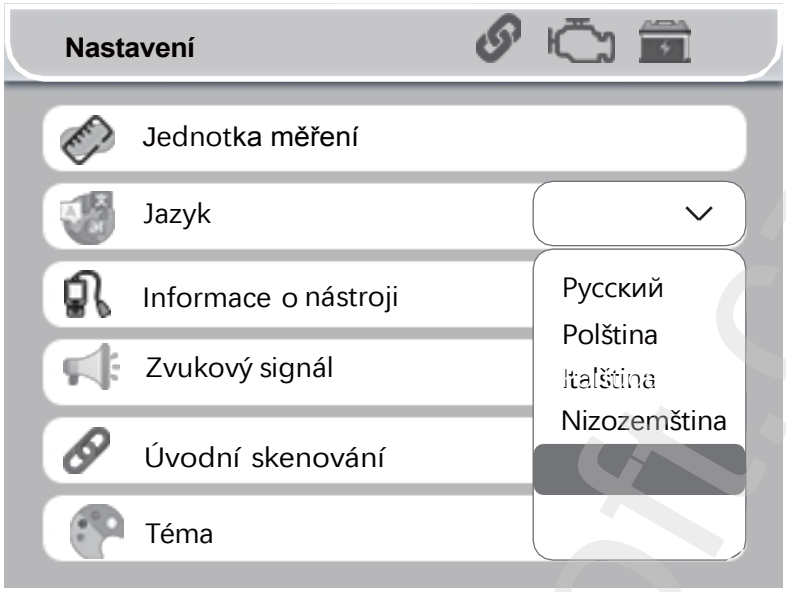
Podporuje metrické a imperiální jednotky. Výchozí nastavení z výroby je metrické.

2. Jazyk:

Výchozí nastavení je angličtina, další jazyky lze vybrat ručně.

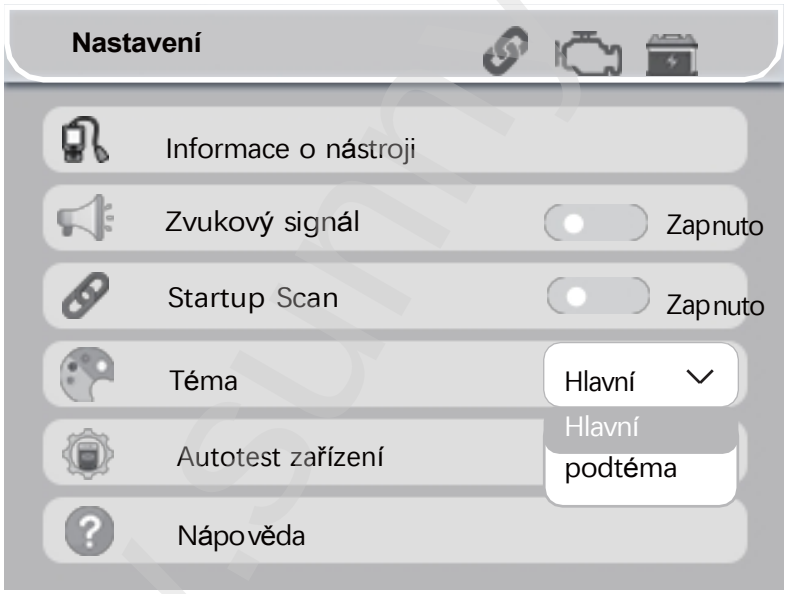


© Sunnysoft s.r.o., distributor



3. Zvukový signál: „ON“ pro zapnutí zvukového signálu

4. Startup Scan: „ON“ pro automatické připojení ECU, „OFF“ pro ruční připojení ECU



5. Téma: dvě možnosti včetně „Hlavní“ a „Podtéma“, tj. denní režim a noční režim

6. Autotest zařízení: pro test obrazovky zařízení, tlačítek a LED displeje

Podpora vozidel s protokolem OBDII/EOBD

Skener KONNWEI KW340 OBDII/EOBD je speciálně navržen pro práci se všemi vozidly kompatibilními s OBD II, včetně těch vybavených protokolem nové generace – Control Area Network (CAN). Agentura EPA vyžaduje, aby všechna vozidla (osobní automobily a lehká nákladní vozidla) vyrobená v roce 1996 a novější prodávaná ve Spojených státech byla kompatibilní s OBD II, a to včetně všech domácích, asijských a evropských

© Sunnysoft s.r.o., distributor

vozidlech.

Malý počet benzínových vozidel modelových roků 1994 a 1995 je v souladu s OBD II. Chcete-li ověřit, zda je vozidlo z roku 1994 nebo 1995 v souladu s OBD II, zkontrolujte štítek s informacemi o kontrole emisí vozidla (VECI), který se u většiny vozidel nachází pod kapotou nebo u chladiče. Pokud je vozidlo v souladu s normou OBD II, bude na štítku uvedeno „OBD II Certified“ • Kromě toho vládní předpisy nařizují, že všechna vozidla splňující normu OBD II musí mít „standardní“ šestnáctipinový konektor datového propojení (DLC).

Aby vaše vozidlo splňovalo normu OBD II, musí mít 16pinový konektor DLC (Data Link Connector) pod palubní deskou a štítek s informacemi o kontrole emisí vozidla (VECI) musí uvádět, že vozidlo splňuje normu OBD II.

Řešení problémů

(1). Chyba připojení vozidla

K chybě komunikace dochází, pokud se diagnostickému přístroji nedaří komunikovat s řídicí jednotkou motoru (ECU) vozidla. Pro kontrolu je třeba provést následující kroky:

· Zkontrolujte, zda je zapalování v poloze ON;

· Zkontrolujte, zda je konektor OBD II diagnostického přístroje pevně připojen k konektoru DLC vozidla;

· Zkontrolujte, zda je vozidlo kompatibilní s OBD2;

· Vypněte zapalování a počkejte asi 10 sekund. Zapněte zapalování a pokračujte v testování.

· Zkontrolujte, zda není vadný řídicí modul.

(2). Chyba provozu

Pokud diagnostický přístroj zamrzne, došlo k výjimce nebo je řídicí jednotka motoru (ECU) vozidla příliš pomalá na to, aby reagovala na požadavky. K resetování přístroje je třeba provést následující kroky:

· Stiskněte a podržte tlačítko POWER po dobu nejméně 2 sekund, aby se diagnostický přístroj resetoval.

· Vypněte zapalování a počkejte asi 10 sekund.

· Znovu zapněte zapalování a pokračujte v testování.

Pokud se diagnostický přístroj nezapne nebo jinak nefunguje správně, proveďte následující kontrolu:

· Zkontrolujte, zda je konektor OBDII diagnostického přístroje pevně připojen k konektoru DLC vozidla.

· Zkontrolujte, zda nejsou kolíky konektoru DLC ohnuté nebo zlomené. V případě potřeby kolíky konektoru DLC očistěte.

· Zkontrolujte baterii vozidla a ujistěte se, že je v pořádku a má napětí alespoň 8,0 V.

© Sunnysoft s.r.o., distributor

Diagnostika OBDII

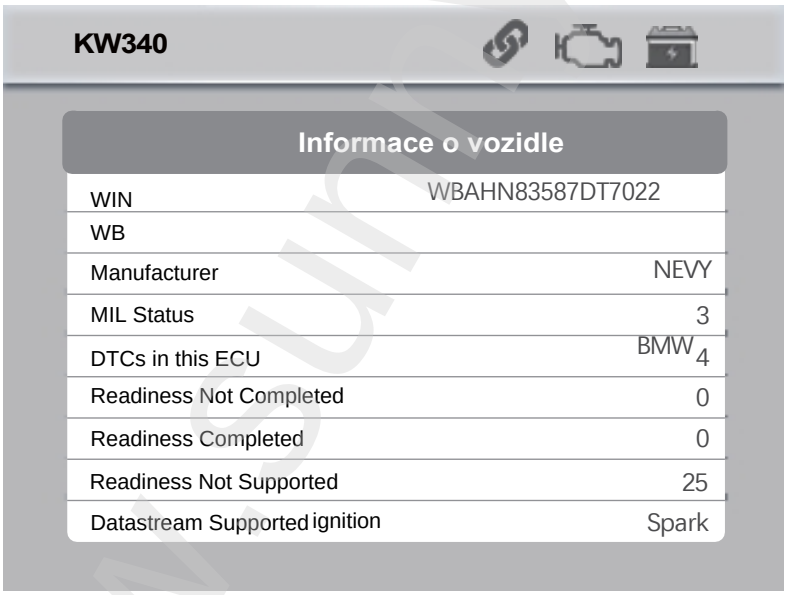
Pokud diagnostický přístroj detekuje více než jeden řídicí modul vozidla, budete vyzváni k výběru modulu, ze kterého lze načíst data. Nejčastěji se vybírá řídicí modul hnacího ústrojí [PCM] a řídicí modul převodovky [TCM].
UPOZORNĚNÍ: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

1) Vypněte zapalování.
2) Najděte 16pinový konektor datového propojení (DLC) vozidla.
3) Zapojte konektor kabelu diagnostického přístroje do konektoru DLC vozidla.
4) Zapněte zapalování. Motor může být vypnutý nebo běžet.
5) Stiskněte tlačítko OK pro vstup do hlavního menu. Pomocí tlačítek pro posun nahoru/dolů vyberte z menu položku Diagnostika.
Pokud chcete data vymazat, stiskněte tlačítko OK; pokud data vymazat nechcete, stiskněte tlačítko ESC nebo pomocí tlačítek UP/DOWN vyberte možnost NO a stisknutím tlačítka OK pokračujte. Na obrazovce se zobrazí souhrn stavu systému (stav kontrolky MIL, počet kódů DTC, stav monitoru). Počkejte několik sekund nebo stiskněte libovolné tlačítko, aby se zobrazilo diagnostické menu. Pokud je detekováno více než jeden modul, budete před testováním vyzváni k výběru modulu. Pomocí tlačítek pro posun nahoru/dolů vyberte modul a stiskněte tlačítko OK.

Diagnostické menu

© Sunnysoft s.r.o., distributor

Pokud je funkce Start-up scan (Úvodní skenování) nastavena na „ON“, skener se automaticky připojí k palubní jednotce (ECU) vozidla a zobrazí komplexní výsledek.



1. Čtení kódů:

Načtěte diagnostický kód poruchy (DTC) v systému motoru nebo převodovky a zobrazte standardní definici.

(1) Čtení kódů lze provést při zapnutém klíčku a vypnutém motoru (KOEO) nebo při zapnutém klíčku a běžícím motoru (KOER).

(2) Uložené kódy se také nazývají „hard kódy“ nebo „trvalé kódy“. Tyto kódy způsobí, že řídicí modul rozsvítí kontrolku poruchy (MIL), když dojde k poruše související s emisemi.

© Sunnysoft s.r.o., distributor

(3) Čekající kódy se také označují jako „zrající kódy“ nebo „kódy nepřetržitého monitorování“. Označují problémy, které řídicí modul zjistil během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale které zatím nejsou považovány za závažné. Čekající kódy nerozsvítí kontrolku poruchy (MIL). Pokud se porucha nevyskytne během určitého počtu zahřívacích cyklů, kód se z paměti vymaže.

2. Vymazání kódů:

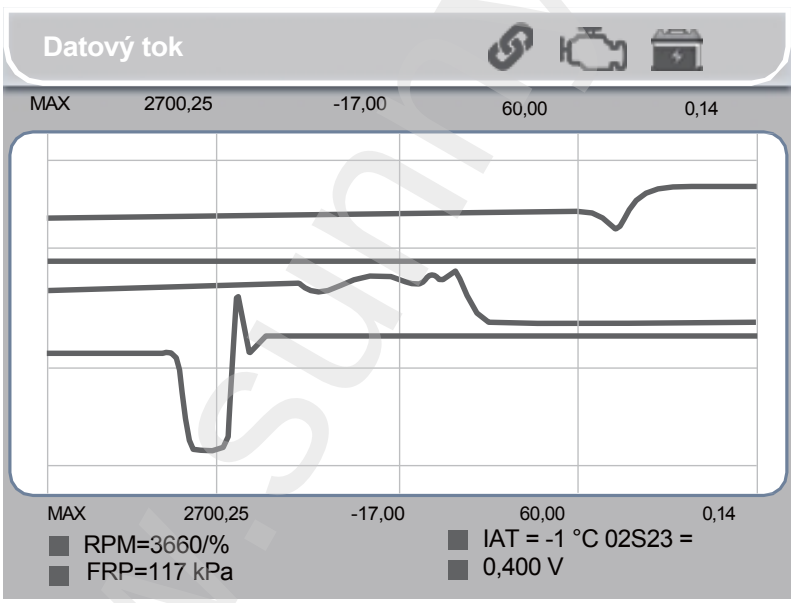
Vymazání všech kódů DTC v systému.

UPOZORNĚNÍ: Vymazání diagnostických chybových kódů může způsobit, že diagnostický přístroj smaže nejen kódy z palubního počítače vozidla, ale také data „Freeze Frame“ a rozšířená data specifická pro daného výrobce. Navíc se stav monitoru připravenosti I/M u všech monitorů vozidla resetuje na stav „Not Ready“ (Není připraveno) nebo „Not Complete“ (Není dokončeno). Nevymazávejte kódy, dokud systém nebyl kompletně zkontrolován technikem.

· Tato funkce se provádí při zapnutém klíčku a vypnutém motoru. Nespouštějte motor.

3. Datový tok:

Čte a zobrazuje všechna podporovaná data ze senzorů. Můžete také vybrat data ze 4 skupin pro zobrazení grafických položek.



4. Kontrola baterie: Zkontrolujte hodnotu startovacího napětí vozidla, abyste určili startovací schopnost baterie, a zobrazení křivky je na první pohled jasné.

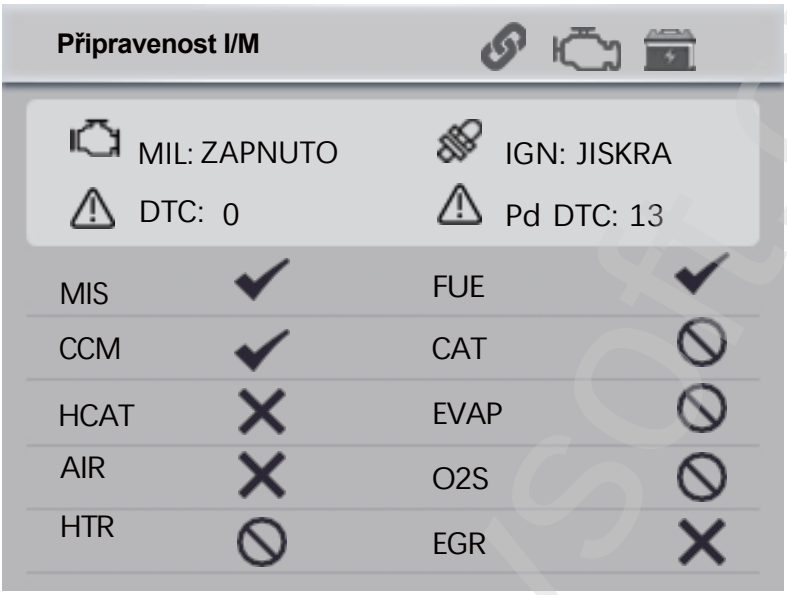
5. Připravenost I/M:

Funkce připravenosti I/M se používá ke kontrole činnosti emisního systému u vozidel splňujících normu OBDII. Některé nejnovější modely vozidel mohou podporovat dva typy testů připravenosti I/M:

© Sunnysoft s.r.o., distributor

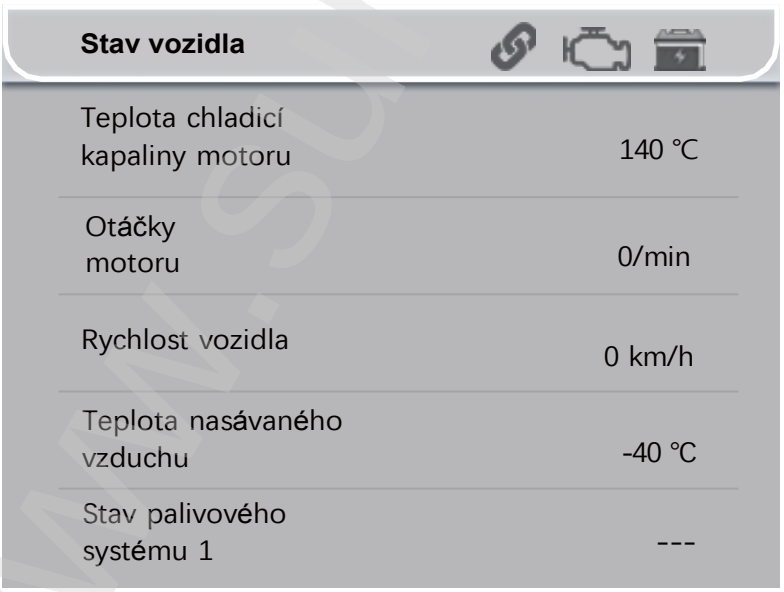
A. Od vymazání kódů DTC – udává stav monitorů od vymazání kódů DTC.

B. Tento jízdní cyklus – udává stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.



6. Stav vozidla:

Zobrazuje hlavní data vozidla v reálném čase, jako jsou ECT, otáčky motoru, rychlost vozidla, teplota nasávaného vzduchu, palivový systém, vypočítaná hodnota LOAD, palivová kompenzace



7. Diagnostická zpráva:

Zobrazte hlavní data včetně stavu kontrolky MIL, ID komponenty, typu protokolu, připravenosti k I/M, chybových kódů a informací o vozidle po diagnostice.

© Sunnysoft s.r.o., distributor

8. Zkouška těsnosti EVAP:

Funkce testu EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému EVAP vozidla. Diagnostický přístroj neprovádí test těsnosti, ale dává signál palubnímu počítači vozidla, aby test spustil. Před použitím funkce testu systému si přečtěte servisní a opravárenskou příručku vozidla, abyste zjistili postupy nezbytné k zastavení testu.

9. Zmrazený snímek:

Data zmrazeného snímku zaznamenávají informace o provozním stavu vozidla (kód poruchy, rychlost vozidla, teplota vody atd.) v okamžiku, kdy dojde k poruše související s emisemi.

10. Test snímače O2

Výsledky testu O2 senzoru nejsou aktuální hodnoty, ale výsledky posledního testu O2 senzoru provedeného řídicí jednotkou (ECU). Aktuální hodnoty O2 senzoru najdete na kterékoli obrazovce s aktuálními hodnotami senzorů, například na obrazovce s grafem.

Ne všechny hodnoty testů jsou použitelné pro všechna vozidla. Generovaný seznam se proto bude lišit v závislosti na vozidle. Navíc ne všechna vozidla podporují obrazovku kyslíkových senzorů. Pro výsledky nejnovějšího povinného testu monitorování palubních kyslíkových senzorů.

11. Monitorování palubních systémů:

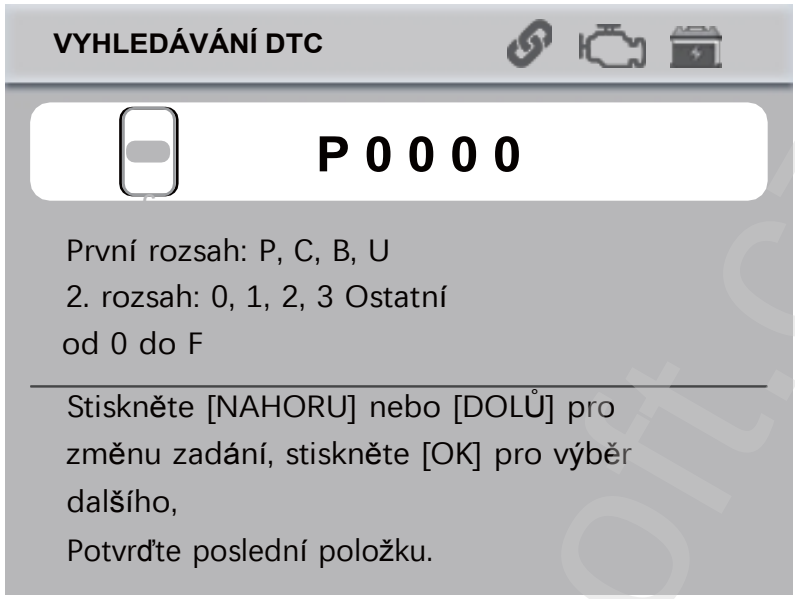
Test palubního monitoru je užitečný po servisu nebo po vymazání paměti řídicí jednotky vozidla. Test palubního monitoru u vozidel bez sítě CAN načte a zobrazí výsledky testů komponent a systémů hnacího ústrojí souvisejících s emisemi, které nejsou průběžně monitorovány. Test palubního monitoru u vozidel vybavených sítí CAN načte a zobrazí výsledky testů komponent a systémů hnacího ústrojí souvisejících s emisemi, které jsou i nejsou průběžně monitorovány. ID monitoru a komponent určuje výrobce vozidla.

12. Vyhledávání kódů DTC:

V databázi je mnoho definic DTC, zadejte číslo DTC a stiskněte tlačítko OK.

Zobrazí podrobnou definici kódu poruchy pro účely údržby.

© Sunnysoft s.r.o., distributor



13. Informace o vozidle: Zkontrolujte identifikační číslo vozidla (VIN) / identifikační číslo kalibrace (CIN) / ověřovací číslo kalibrace (CVN).

14. Zkontrolovat: pro kontrolu nebo smazání DTC, datového toku, snímku

15. Tisk dat:

Funkce Tisk dat umožňuje vytisknout diagnostická data zaznamenaná diagnostickým přístrojem. K vytištění načtených dat potřebujete následující položky a je třeba provést čtyři kroky:

1. Diagnostický přístroj KW340
2. PC nebo notebook s USB porty
3. USB kabel

1) stáhněte si aplikaci UPLINK z našich webových stránek: www.itoscanner.com nebo ze stránek našich distributorů.

2) Připojte diagnostický přístroj k počítači pomocí dodaného USB kabelu.

3) Spusťte na počítači soubor uplink.exe.

4) Pomocí tlačítek pro posun nahoru/dolů vyberte v hlavním menu skenovacího nástroje položku Print Data (Tisknout data) a stiskněte tlačítko OK.

16. Nastavení: slouží k nastavení jednotky, jazyka, zvukového signálu, režimu skenování, režimu motivu a k provedení autotestu zařízení.

17. Režim aktualizace

Tato funkce umožňuje aktualizovat software diagnostického přístroje a knihovnu DTC prostřednictvím počítače.

K aktualizaci diagnostického přístroje potřebujete následující položky.

1. Diagnostický přístroj

© Sunnysoft s.r.o., distributor

2. PC nebo notebook s USB porty

3. USB kabel

1) Stáhněte si aplikaci UPLINK z našich webových stránek: www.itoscanner.com

2) Spusťte soubor uplink.exe ve svém počítači (Mac iOS není kompatibilní)

3) Stiskněte a podržte libovolné tlačítko, dokud nebude USB kabel připojen k počítači, a uvolněte ho, jakmile skenovací nástroj zobrazí zprávu „Update Mode“ (Režim aktualizace);

4) Otevřete software Uplink, klikněte na tlačítko „Check update“ (Zkontrolovat aktualizaci), stáhne se aktualizační soubor z internetu a poté se provede aktualizace diagnostického přístroje.

5) Počkejte několik minut, než se aktualizace úspěšně dokončí.

Postupy pro servisní nástroj

Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky na adrese www.konnwei.com

Pokud bude nutné vrátit čtečku kódů k opravě, kontaktujte svého místního distributora pro další informace.

© Sunnysoft s.r.o., distributor

Bezpečnostní opatření a varování týkající se zařízení Uplink

Abyste předešli zranění nebo poškození vozidel a/nebo čtečky kódů, přečtěte si nejprve tento návod k použití a při práci na vozidle dodržujte alespoň následující bezpečnostní opatření:

1) Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.

2) Noste ochranné brýle, které splňují normy ANSI.

3) Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.

4) Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru: Výfukové plyny jsou jedovaté.

5) Umístěte klíny před hnací kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během provádění testů.

6) Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte velmi opatrní. Tyto součásti vytvářejí při běžícím motoru nebezpečné napětí.

7) Zařaďte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda.

8 Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro hašení požárů benzínu, chemikálií a elektrických zařízení.

9) Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapalování zapnuté nebo běží motor.

10) Udržujte čtečku kódů v suchu, čistotě a bez oleje, vody nebo maziva.

11) V případě potřeby vyčistěte vnější povrch čtečky kódů jemným čisticím prostředkem a čistým hadříkem.

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft s.r.o., distributor

KONNWEI®

2.8" TFT COLOR SCREEN

Konnwei KW340
OBDII-Selbstdiagnose

Gebrauchsanweisung

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

Inhalt

Übersicht 1

Position des Datenverbindungssteckers.....1

Technische Parameter 1

Produktübersicht 2

Produktmerkmale.....3

Werkzeugeinstellungen.....3

Fahrzeugabdeckung 4

Fehlerbehebung.....5

OBDII-Diagnose 6

Diagnosemenü 6

Serviceverfahren 12

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise.....13

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

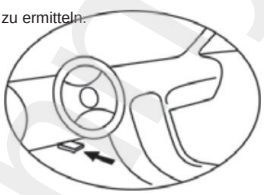
ÜBERBLICK

Eine hervorragende Möglichkeit, Fahrzeugprobleme präzise zu identifizieren und unnötige oder kostspielige Reparaturen zu vermeiden. Dieses praktische Diagnosegerät wird an den OBDII-Anschluss Ihres Fahrzeugs angeschlossen und zeigt Motordaten direkt auf dem 2,8-Zoll-Farb-LCD-Display an. Motorleistung in Echtzeit, schnelles Auslesen und Löschen von Diagnosefehlercodes (DTCs). Motorkontrollleuchte ausschalten, Elektrostart- oder Ladetest durchführen, Status der Emissionsüberwachung prüfen, Fahrzyklus verifizieren und vieles mehr. Funktioniert mit den meisten von OBD2-kompatiblen Pkw, SUVs und leichten Nutzfahrzeugen, die nach
Weltweit seit 1996.

Standort des Datenverbindungssteckers (DLC)

DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist ein standardisierter 16-poliger Stecker. Stiftanschluss, über den Diagnosescanner mit dem Bordcomputer verbunden werden.
Fahrzeug. Bei den meisten Fahrzeugen befindet sich der DLC-Anschluss üblicherweise etwa 30 cm von der Mitte des Armaturenbretts entfernt, unterhalb oder seitlich des Fahrers. Befindet sich der DLC-Anschluss nicht unter dem Armaturenbrett, ist sein Standort durch ein Etikett gekennzeichnet. Bei einigen Fahrzeugen…

Bei asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC-Anschluss hinter dem Aschenbecher und ermöglicht den Zugriff auf Der Aschenbecher muss entfernt werden. Falls der DLC-Anschluss nicht gefunden werden kann, konsultieren Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs, um dessen Position zu ermitteln.



PRODUKTSPEZIFIKATIONEN:

Betriebsspannung:	8 V bis 18 V
Betriebsstrom:	Min.-Max.: 131 mA —- 171 mA
Betriebstemperatur:	0 bis 60 °C (32 bis 140 °F)
Lagertemperatur:	- 20 bis 70 °C (- 4 bis 158 °F)
LCD-Anzeige:	2,8-Zoll-Farb-TFT-Display mit einer Auflösung von 320 x 240 Pixeln (Tag- und Nachtmodus)
Abmessungen:	163 (L) x 85,5 (B) x 23,5 (H) mm
Stromversorgung	Von der Fahrzeugbatterie
Schnellzugriffstasten	DTC, I/M, VIN, Batterieprüfung
9 Sprachen	Englisch Deutsch Französisch Russisch Spanisch Polnisch Italienisch Portugiesisch Niederländisch

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

www.sunnysoft.cz

PRODUKTÜBERSICHT

1	Grüne LED: Zeigt ordnungsgemäßen Motorbetrieb an. Keine Fehlercodes.
2	Gelbe LED: Weist auf ein mögliches Problem hin. Einige Diagnosetests konnten nicht durchgeführt werden und/oder ein Fehlercode (DTC) liegt vor.
3	Rote LED: Zeigt ein Motorproblem an. Die Motorkontrollleuchte (MIL) kann aufleuchten.
4	DTC-Taste mit einem Klick
5	I/M-Bereitschaftstaste
6	VIN-Taste (ein Klick) OK-Taste
7	ESC-Taste, Aufwärts-Taste
8	OK-Taste
9	Aufwärts-Taste
10	Abwärtstaste
11	Ein-Klick-Batterieprüftaste
12	OBDII-Anschluss

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

PRODUKTMERKMALE:

1. Möglichkeit der automatischen (Start-Scan) oder manuellen Steuergeräteverbindung

2. Schnelle Anzeige von Motorfehlercodes mithilfe grüner/gelber/roter LEDs als Fehlerindikatoren.

3. Zum Lesen oder Löschen von Motorfehlercodes

4. Dynamische Anzeige von Informationen aus dem Sensordatenstrom

5. Anzeige von Standbilddaten und I/M-Statusinformationen

6. Fahrzeuginformationen ablesen: Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN), Fahrzeugidentifikationsnummer Kalibrierung (CIN), Kalibrierungsprüfnummer (CVN)

7. DTC, I/M, VIN mit einem Klick

8. Batteriespannungstest mit einem Klick

9. Duales Design: Haupt- und Unterdesign für Tag- und Nachtmodus

10. Mehrsprachigkeit

11. Mit USB-C-Anschluss, kostenlosen Updates und Datendruck über den PC

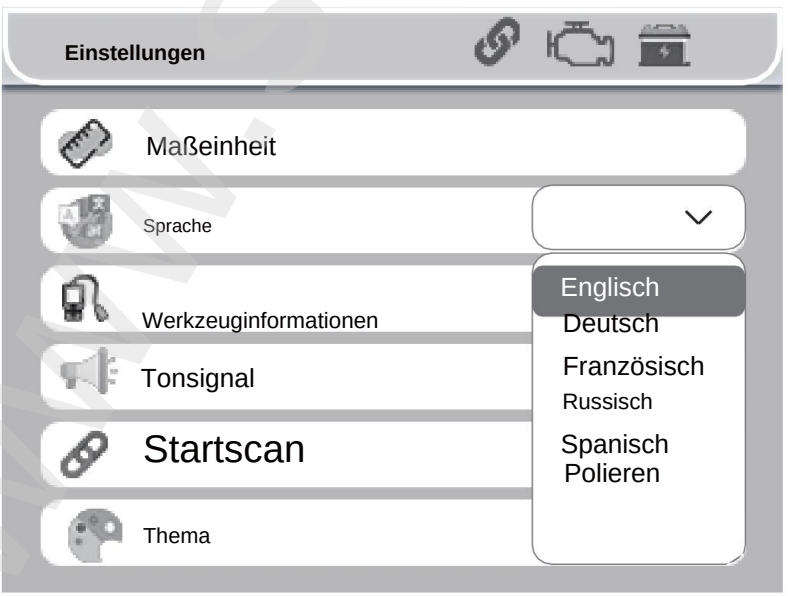
EINSTELLUNGSWERKZEUG:

1. Maßeinheit:

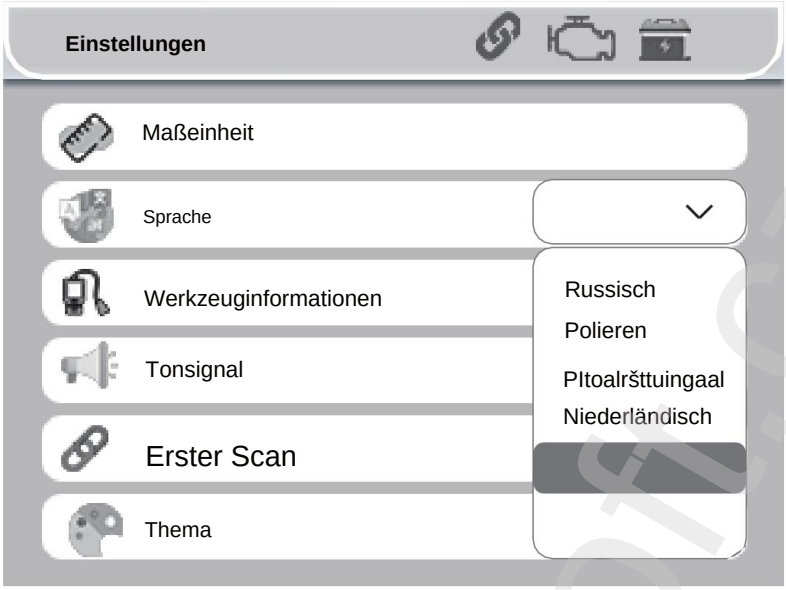
Unterstützt metrische und imperiale Einheiten. Die Werkseinstellung ist metrisch.

2. Sprache:

Die Standardeinstellung ist Englisch, andere Sprachen können manuell ausgewählt werden.



© Sunnysoft sro, Vertriebspartner



3. Tonsignal: „EIN“, um das Tonsignal einzuschalten

4. Startscan: „EIN“ für automatische Steuergeräteverbindung, „AUS“ für manuelle Steuergeräteverbindung

5. Thema: Zwei Optionen, darunter „Hauptthema“ und „Unterthema“, d. h. Tagmodus und Nachtmodus

6. Geräte-Selbsttest: Testen des Gerätebildschirms, der Tasten und der LED-Anzeige.

Unterstützung für Fahrzeuge mit OBDII/EOBD-Protokoll

Der KONNWEI KW340 OBDII/EOBD-Scanner ist speziell für alle OBD-II-konformen Fahrzeuge entwickelt worden, einschließlich solcher mit dem CAN-Bus (Control Area Network) der nächsten Generation. Die EPA (Umweltschutzbehörde der USA) schreibt vor, dass alle ab 1996 in den USA verkauften Fahrzeuge (Pkw und leichte Nutzfahrzeuge) OBD-II-konform sein müssen. Dies gilt für alle inländischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge.

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

Fahrzeuge.

Eine kleine Anzahl benzinbetriebener Fahrzeuge der Modelljahre 1994 und 1995 ist OBD II-konform.
Um zu überprüfen, ob Ihr Fahrzeug (Baujahr 1994 oder 1995) OBD-II-konform ist, prüfen Sie das Etikett mit den Informationen zur Fahrzeugemissionskontrolle (VECI). Dieses befindet sich bei den meisten Fahrzeugen unter der Motorhaube oder in der Nähe des Kühlers. Ist Ihr Fahrzeug OBD-II-konform, steht dort „OBD II-zertifiziert". • Darüber hinaus schreiben gesetzliche Bestimmungen vor, dass alle OBD-II-konformen Fahrzeuge über einen standardmäßigen 16-poligen Datenverbindungsstecker (DLC) verfügen müssen.

Um OBD-II-konform zu sein, muss Ihr Fahrzeug über einen 16-poligen DLC (Data Link Connector) unter dem Armaturenbrett verfügen und das Etikett mit den Fahrzeugemissionskontrollinformationen (VECI) muss angeben, dass das Fahrzeug OBD-II-konform ist.

Fehlerbehebung

(1) Fahrzeugverbindungsfehler Ein
Kommunikationsfehler tritt auf, wenn das Diagnosegerät nicht mit dem Motorsteuergerät (ECU) des Fahrzeugs kommunizieren kann. Zur Überprüfung führen Sie die folgenden Schritte durch: · Prüfen Sie, ob die Zündung eingeschaltet ist; · Prüfen Sie, ob der OBD-II-Stecker des Diagnosegeräts fest mit dem DLC-
Stecker des Fahrzeugs verbunden ist; · Prüfen Sie, ob das Fahrzeug OBD2-kompatibel ist;

• Schalten Sie die Zündung aus und warten Sie etwa 10 Sekunden. Schalten Sie die Zündung wieder ein und setzen Sie den Test fort.
• Prüfen Sie, ob das Steuermodul defekt ist.

(2) Betriebsfehler

Wenn das Diagnosegerät einfriert, ist ein Fehler aufgetreten oder das Motorsteuergerät (ECU) des Fahrzeugs reagiert zu langsam auf Anfragen. Um das Gerät zurückzusetzen, führen Sie die folgenden Schritte aus:

• Halten Sie die POWER-Taste mindestens 2 Sekunden lang gedrückt, um das Diagnosegerät zurückzusetzen.

• Schalten Sie die Zündung aus und warten Sie etwa 10 Sekunden.
• Schalten Sie die Zündung wieder ein und setzen Sie die Tests fort.
Falls sich das Diagnosegerät nicht einschalten lässt oder anderweitig nicht ordnungsgemäß funktioniert, führen Sie folgende Überprüfung durch:
• Prüfen Sie, ob der OBDII-Stecker des Diagnosegeräts fest mit dem DLC-Stecker des Fahrzeugs verbunden ist.

• Prüfen Sie die Stifte des DLC-Steckers auf verbogene oder abgebrochene Stifte. Reinigen Sie die Stifte des DLC-Steckers gegebenenfalls.
• Überprüfen Sie die Fahrzeugbatterie und stellen Sie sicher, dass sie in gutem Zustand ist und eine Spannung von mindestens 8,0 V aufweist.

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

OBDII-Diagnose

Wenn das Diagnosegerät mehr als ein Fahrzeugsteuergerät erkennt, werden Sie

Sie werden aufgefordert, ein Modul auszuwählen, aus dem Daten gelesen werden können. Die häufigste Wahl ist das Steuermodul.

Antriebsstrang-Steuergerät [PCM] und Getriebe-Steuergerät [TCM].

VORSICHT: Testgeräte dürfen nicht angeschlossen oder getrennt werden, wenn die Zündung eingeschaltet oder der Motor läuft.

1) Zündung ausschalten.

2) Suchen Sie den 16-poligen Datenverbindungsstecker (DLC) des Fahrzeugs.

3) Stecken Sie den Stecker des Diagnosegerätkabels in den DLC-Anschluss des Fahrzeugs.

4) Schalten Sie die Zündung ein. Der Motor kann aus oder laufen.

5) Drücken Sie die OK-Taste, um ins Hauptmenü zu gelangen. Wählen Sie mit den Auf-/Ab-Tasten im Menü „Diagnose“ aus.

Wenn Sie die Daten löschen möchten, drücken Sie OK; wenn Sie die Daten nicht löschen möchten, drücken Sie ESC oder wählen Sie mit den Pfeiltasten AUF/AB NEIN aus und drücken Sie OK, um fortzufahren. Auf dem Bildschirm wird eine Zusammenfassung des Systemstatus angezeigt (Status). MIL-Leuchten, Anzahl der Fehlercodes, Überwachungsstatus). Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie Drücken Sie eine beliebige Taste, um das Diagnosemenü anzuzeigen. Werden mehrere Module erkannt, werden Sie aufgefordert, vor dem Test ein Modul auszuwählen. Verwenden Sie die Auf-/Ab-Tasten, um ein Modul auszuwählen, und drücken Sie die OK-Taste.

Diagnosemenü

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

Wenn die Start-up-Scan-Funktion auf „EIN“ eingestellt ist, verbindet sich der Scanner automatisch mit dem Steuergerät des Fahrzeugs und zeigt ein umfassendes Ergebnis an.

1. Codes lesen:

Einen Diagnosefehlercode (DTC) im Motor- oder Getriebesystem abrufen und die Standarddefinition anzeigen.

(1) Das Auslesen der Fehlercodes kann bei eingeschalteter Zündung und ausgeschaltetem Motor (KOEO) oder mit bei eingeschalteter Zündung und laufendem Motor (KOER).

(2) Gespeicherte Codes werden auch als „Hardcodes“ oder „permanente Codes“ bezeichnet. Diese Codes verursachen die Das Steuergerät aktiviert die Störungsanzeigelampe (MIL), wenn eine emissionsbedingte Störung auftritt.

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

(3) Ausstehende Codes werden auch als „reifende Codes“ oder „kontinuierliche Codes“ bezeichnet.

Überwachungscodes weisen auf Probleme hin, die das Steuergerät während des aktuellen oder letzten Fahrzyklus erkannt hat, die aber noch nicht als schwerwiegend eingestuft werden. Vorläufige Codes lassen die Motorkontrollleuchte (MIL) nicht aufleuchten. Tritt der Fehler innerhalb einer bestimmten Frist nicht auf,

Während der Aufwärmzyklen wird der Code aus dem Speicher gelöscht.

2. Fehlercodes löschen:

Alle Fehlercodes im System löschen.

VORSICHT: Das Löschen von Fehlercodes kann dazu führen, dass das Diagnosegerät nicht nur die Codes aus dem Bordcomputer des Fahrzeugs löscht, sondern auch die gespeicherten Fehlerdaten („Freeze Frame“) und herstellerspezifische Zusatzdaten. Außerdem wird der Bereitschaftsstatus aller Fahrzeugmonitore auf „Nicht bereit“ zurückgesetzt.

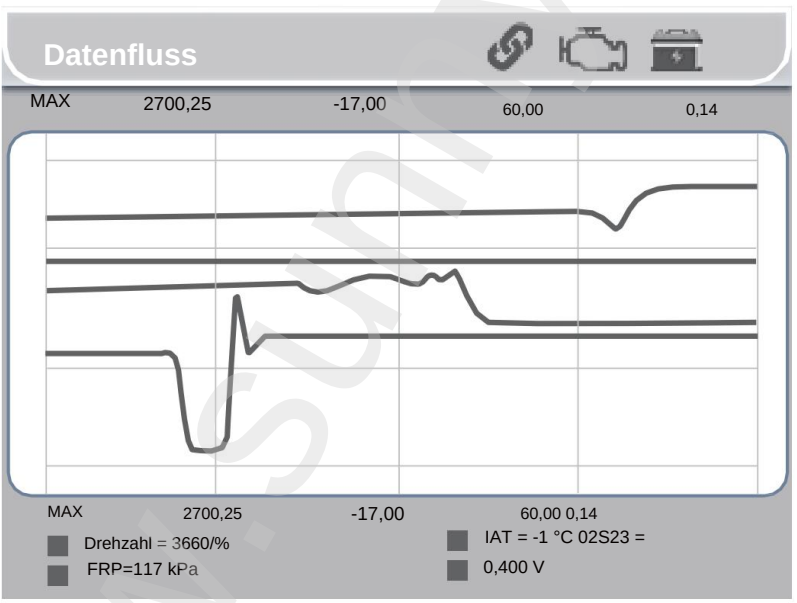
oder „Nicht abgeschlossen“. Löschen Sie die Fehlercodes erst, nachdem das System vollständig von einem Techniker überprüft wurde.

Diese Funktion wird bei eingeschalteter Zündung und ausgeschaltetem Motor ausgeführt. Starten Sie den Motor nicht.

3. Datenfluss:

Liest und zeigt alle unterstützten Sensordaten an. Sie können auch Daten aus 4 auswählen.

Gruppen zur Anzeige grafischer Elemente.



4. Batterieprüfung: Überprüfen Sie die Startspannung des Fahrzeugs, um festzustellen

Die Startfähigkeit des Akkus und die Kurvenanzeige sind auf einen Blick übersichtlich.

5. I/M-Bereitschaft:

Die I/M-Bereitschaftsfunktion dient zur Überprüfung der Funktion des Abgassystems von Fahrzeugen.

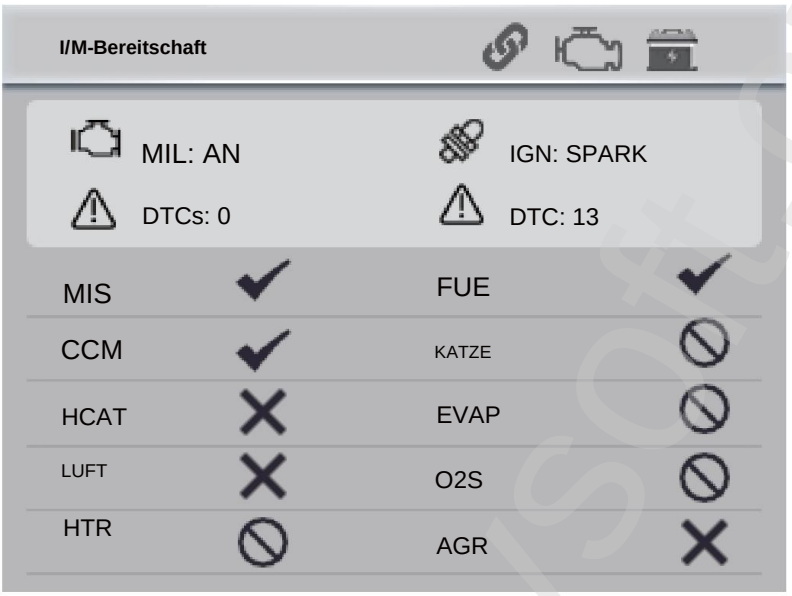
OBDII-konform. Einige neuere Fahrzeugmodelle unterstützen möglicherweise zwei Arten von I/M-Bereitschaftstests:

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

A. Seit DTC gelöscht – zeigt den Status der Monitore seit dem Löschen der DTCs an.

B. Dieser Fahrzyklus – zeigt den Status der Monitore seit Beginn des aktuellen Fahrzyklus an.

Zyklus.



6. Fahrzeugzustand:

Zeigt wichtige Fahrzeugdaten in Echtzeit an, wie z. B. Kühlmitteltemperatur (ECT), Motordrehzahl und Geschwindigkeit.

Fahrzeuge, Ansaugluftttemperatur, Kraftstoffsystem, berechneter Lastwert

Treibstoffkompensation

7. Diagnosebericht:

Nach der Diagnose können Sie wichtige Daten wie MIL-Status, Komponenten-ID, Protokolltyp, I/M-Bereitschaft, Fehlercodes und Fahrzeuginformationen einsehen.

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

8. EVAP-Dichtheitsprüfung:

Die EVAP-Testfunktion ermöglicht die Durchführung eines Dichtigkeitstests am EVAP-System des Fahrzeugs. Das Diagnosegerät führt selbst keinen Dichtigkeitstest durch, sondern veranlasst den Bordcomputer des Fahrzeugs zur Durchführung des Tests. Lesen Sie vor der Verwendung der Systemtestfunktion das Service- und Reparaturhandbuch.

Fahrzeug, um die notwendigen Verfahren zum Abbruch des Tests zu ermitteln.

9. Standbild:

Die Freeze-Frame-Daten erfassen Informationen über den Betriebszustand des Fahrzeugs (Fehlercode, Fahrzeuggeschwindigkeit, Wassertemperatur usw.) zum Zeitpunkt eines Fehlers im Zusammenhang mit dem

Emissionen.

10. O2-Sensortest

Die angezeigten O2-Sensor-Testergebnisse sind nicht die aktuellen Werte, sondern die Ergebnisse des letzten vom Steuergerät durchgeführten O2-Sensor-Tests. Die aktuellen O2-Sensorwerte finden Sie auf jeder Anzeige mit aktuellen Sensorwerten, beispielsweise im Diagramm.

Nicht alle Testwerte sind für alle Fahrzeuge anwendbar. Die generierte Liste variiert daher je nach Fahrzeug. Zudem unterstützen nicht alle Fahrzeuge die Lambdasondenanzeige. Die aktuellsten Ergebnisse der obligatorischen On-Board-Lambdasondenüberwachung finden Sie hier.

11. Überwachung der Bordsysteme:

Der On-Board-Monitor-Test ist nach Wartungsarbeiten oder nach dem Löschen des Fehlerspeichers des Steuergeräts hilfreich. Bei Fahrzeugen ohne CAN-Netzwerk liest und zeigt der On-Board-Monitor-Test die Testergebnisse an.
Emissionsrelevante Antriebskomponenten und -systeme, die nicht kontinuierlich
Die On-Board-Monitor-Testfunktion für CAN-Bus-ausgestattete Fahrzeuge ruft Testergebnisse für emissionsrelevante Antriebskomponenten und -systeme ab und zeigt diese an, sowohl für solche, die kontinuierlich überwacht werden, als auch für solche, die nicht kontinuierlich überwacht werden. Die Monitor- und Komponenten-IDs werden vom Fahrzeughersteller festgelegt.

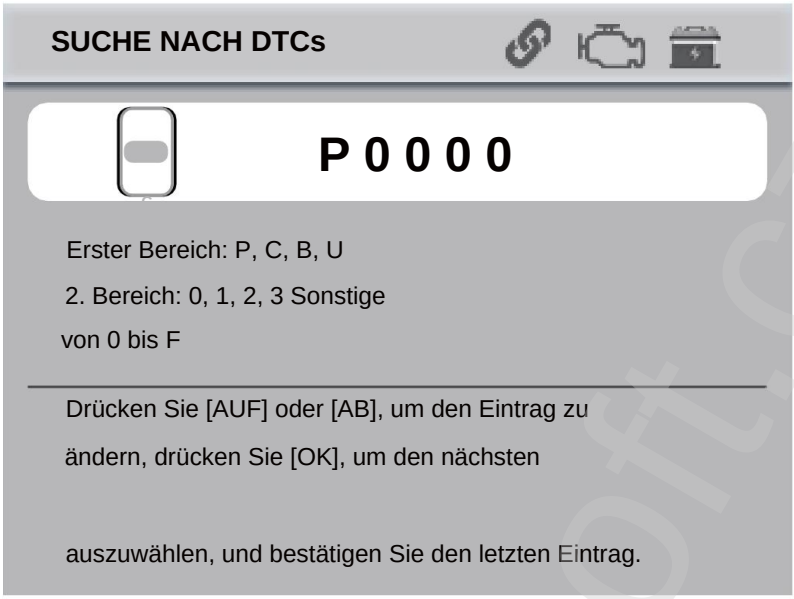
12. DTC-Suche:

In der Datenbank sind zahlreiche DTC-Definitionen enthalten. Geben Sie die DTC-Nummer ein und drücken Sie die OK-Taste.

Zeigt eine detaillierte Definition des Fehlercodes zu Wartungszwecken an.

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner



13. Fahrzeuginformationen: Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) prüfen / Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) Kalibriernummer (CIN) / Kalibrierverifizierungsnummer (CVN).

14. Prüfen: DTC, Datenstrom, Snapshot prüfen oder löschen

15. Datendruck:

Die Funktion „Daten drucken" ermöglicht das Drucken von Diagnosedaten, die vom Diagnosegerät aufgezeichnet wurden. Zum Drucken der gescannten Daten benötigen Sie folgende Elemente und müssen vier Schritte ausführen:

Schritte:

1. KW340 Diagnosegerät
2. PC oder Laptop mit USB-Anschlüssen
3. USB-Kabel

1) Laden Sie die UPLINK-Anwendung von unserer Website herunter: www.itoscanner.com oder von Websites unserer Vertriebspartner.

2) Verbinden Sie das Diagnosegerät mit dem Computer mithilfe des mitgelieferten USB-Kabels.

3) Führen Sie die Datei uplink.exe auf Ihrem Computer aus.

4) Verwenden Sie die Auf-/Ab-Navigationstasten, um im Hauptmenü des Scanners die Option „Druckdaten" auszuwählen, und drücken Sie die OK-Taste.

16. Einstellungen: Hier können Sie das Gerät, die Sprache, den Signalton, den Scanmodus und den Designmodus einstellen sowie einen Selbsttest des Geräts durchführen.

17. Aktualisierungsmodus

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, die Scan-Tool-Software und die DTC-Bibliothek über einen Computer zu aktualisieren.

Sie benötigen folgende Elemente, um das Diagnosetool zu aktualisieren.

1. Diagnosegerät

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

www.sunnysoft.cz

2. PC oder Laptop mit USB-Anschlüssen

3. USB-Kabel

1) Laden Sie die UPLINK-App von unserer Website herunter: www.itoscanner.com

2) Führen Sie die Datei uplink.exe auf Ihrem Computer aus (Mac iOS ist nicht kompatibel).

3) Halten Sie eine beliebige Taste gedrückt, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie die Taste los, sobald das Diagnosegerät die Meldung „Update-Modus“ anzeigt. (Aktualisierungsmodus);

4) Öffnen Sie die Uplink-Software, klicken Sie auf die Schaltfläche „Update prüfen“, die Update-Datei wird aus dem Internet heruntergeladen und anschließend das Update durchgeführt. Aktualisierung des Diagnosetools.

5) Warten Sie einige Minuten, bis das Update erfolgreich abgeschlossen ist.

Vorgehensweise bei Servicearbeiten mit Werkzeugen: Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort oder besuchen Sie unsere Website unter www.konnwei.com.

Falls es notwendig ist, das Codelesegerät zur Reparatur einzusenden, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler. Weitere Informationen.

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

www.sunnysoft.cz

Vorsichtsmaßnahmen und Warnhinweise für Uplink-Geräte

Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und/oder dem Codelesegerät zu vermeiden, lesen Sie bitte Folgendes:

Lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie bei Arbeiten am Fahrzeug mindestens Folgendes:

Sicherheitsvorkehrungen:

1) Fahrzeugtests sollten stets in einer sicheren Umgebung durchgeführt werden.

2) Tragen Sie eine Schutzbrille, die den ANSI-Normen entspricht.

3) Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. sollten von allen beweglichen oder heißen Motorteilen ferngehalten werden.

4) Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich: Abgase
Sie sind giftig.

5) Legen Sie Unterlegkeile vor die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug während der Tests niemals unbeaufsichtigt.

6) Bei Arbeiten in der Nähe der Zündspule, des Verteilerdeckels und der Zündkabel
Gehen Sie mit den Zündkerzen äußerst vorsichtig um. Diese Bauteile erzeugen einen...
Gefährliche Spannung für den Motor.

7) Stellen Sie das Getriebe auf PARK (Automatik) bzw. NEUTRAL (Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist.

8. Halten Sie einen Feuerlöscher bereit, der zum Löschen von Benzin-, Chemikalien- und anderen Bränden geeignet ist. elektrische Geräte.

9) Schließen Sie keine Testgeräte an oder trennen Sie sie, solange die Zündung eingeschaltet ist oder Motor läuft.

10) Halten Sie das Codelesegerät trocken, sauber und frei von Öl, Wasser und Fett.

11) Reinigen Sie gegebenenfalls die Außenseite des Codelesers mit einem milden Reinigungsmittel. Reinigungsmittel und ein sauberes Tuch.

Lieferant/Vertriebspartner
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, Vertriebspartner

KONNWEI®

2.8" TFT COLOR SCREEN

Konnwei KW340
OBDII öndiagnosztika

Használati utasítás

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, forgalmazó

Áttekintés 1

Adatkapcsolati csatlakozó helye.....1

Műszaki paraméterek 1

Termékáttekintés 2

Termékjellemzők.....3

Eszközbeállítások.....3

Járműbiztosítás 4

Hibaelhárítás.....5

OBDII diagnosztika 6

Diagnosztikai menü 6

Szervizelési eljárások 12

Biztonsági óvintézkedések és figyelmeztetések.....13

www.sunnysoft.cz

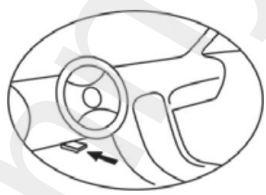
© Sunnysoft sro, forgalmazó

ÁTTEKINTÉS

Nagyszerű módja az autó problémáinak pontos azonosításának és a szükségtelen vagy költséges karbantartás elkerülésének. Ez a praktikus diagnosztikai eszköz az autó OBDII portjához csatlakozik, és közvetlenül a 2,8 hüvelykes színes LCD kijelzőn jeleníti meg a motorrendszer adatait. Karóra valós idejű motorteljesítmény, gyorsan leolvasható és törölhető diagnosztikai hibakódok (DTC-k), Kapcsolja ki a hibajelző lámpát (MIL), végezzen elektromos indítást vagy töltéstesztet, ellenőrizze a károsanyag-kibocsátás-figyelő állapotát, ellenőrizze a vezetési ciklust és még sok minden mást. A legtöbb eszközzel működik után értékesített OBD2-kompatibilis autók, terepjárók és könnyű haszongépjárművek világszerte 1996 óta.

Adatkapcsolati csatlakozó (DLC) helye

A DLC (adatkapcsolati csatlakozó vagy diagnosztikai csatlakozó) egy szabványosított 16-os csatlakozó. tűs csatlakozó, amelyen keresztül a diagnosztikai szkennerek csatlakoznak a fedélzeti számítógéphez jármű. A legtöbb járművön a DLC jellemzően a műszerfal közepétől 12 hüvelykre található, a vezetőoldal alatt vagy körülötte. Ha az adatkapcsolati csatlakozó nem a műszerfal alatt található, akkor egy címkének kell jeleznie a helyét. Néhány járművön
Ázsiai és európai járművek esetén a DLC-csatlakozó a hamutartó mögött található, és a
Szükséges a hamutartó eltávolítása. Ha a DLC csatlakozó nem található, a helyét a jármű szervizkönyvében találja.



TERMÉK SPECIFIKÁCIÓK:

Üzemi feszültség:	8V~18V
Üzemi áram:	min-max: 131 mA —- 171 mA
Üzemi hőmérséklet:	0–60 °C (32–140 °F)
Tárolási hőmérséklet:	- 20 és 70°C között (- 4 és 158°F között)
LCD kijelző:	2,8 hüvelykes színes TFT kijelző 320 x 240 pixeles felbontással (nappali és éjszakai mód)
Méretek:	163 (H) x 85,5 (Sz) x 23,5 (M) mm
Tápegység	A jármű akkumulátoráról
Gyors hozzáférésű gombok	Hibakód, műszerfal, alvázszám, akkumulátor-ellenőrzés
9 nyelven	angol német francia orosz spanyol lengyel olasz portugál holland

© Sunnysoft sro, forgalmazó

www.sunnysoft.cz

TERMÉKÁTTEKINTÉS

1	Zöld LED: a motor megfelelő működését jelzi. Nincsenek diagnosztikai hibakódok.
2	Sárga LED: lehetséges problémát jelez. Néhány diagnosztikai tesztet nem lehetett elvégezni és/vagy diagnosztikai hibakód (DTC) van függőben.
3	Piros LED: motorhibát jelez. A „MIL” (hibajelző lámpa) világíthat.
4	Egy kattintásos DTC gomb
5	I/M készenléti gomb
6	VIN gomb (egy kattintás) OK gomb
7	ESC gomb Fel gomb
8	OK gomb
9	Fel gomb
10	LE gomb
11	Egy kattintásos akkumulátor-ellenőrző gomb
12	OBDII csatlakozó

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, forgalmazó

TERMÉKJELLEMZŐK:

1. Lehetőség automatikus (indítási szkennelés) vagy manuális ECU-csatlakozásra

2. Gyorsan megjelenítheti a motorhiba-kódokat zöld/sárga/piros LED-ek segítségével hibajelzőként.

3. Motorhiba-kódok kiolvasása vagy törlése

4. Az érzékelő adatfolyamából származó információk dinamikus megjelenítése

5. Kimerevített képadatok és I/M állapotinformációk megtekintése

6. Járműinformációk leolvasása: járműazonosító szám (VIN), járműazonosító szám kalibráció (CIN), kalibráció-ellenőrzési szám (CVN)

7. Hibakód, műszerfali hibakód, VIN-szám egyetlen kattintással

8. Akkumulátor hullámforma feszültségteszt egyetlen kattintással

9. Kettős téma: fő- és altéma nappali és éjszakai módhoz

10. Többnyelvű támogatás

11. C típusú porttal, ingyenes frissítéssel és adatnyomtatással PC-n keresztül

BEÁLLÍTÁSOK ESZKÖZ:

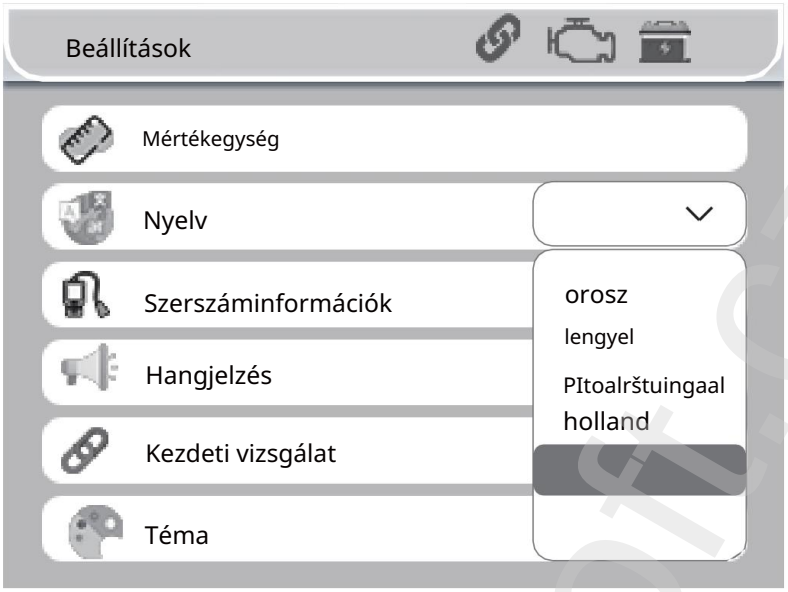
1. Mértékegység:

Támogatja a metrikus és az angolszász mértékegységeket. A gyári alapértelmezett beállítás a metrikus.

2. Nyelv:

Az alapértelmezett beállítás az angol, más nyelvek manuálisan is kiválaszthatók.

© Sunnysoft sro, forgalmazó



3. Hangjelzés: „BE” a hangjelzés bekapcsolásához

4. Indítási szkennelés: „BE” az automatikus ECU-csatlakozáshoz, „KI” a manuális ECU-csatlakozáshoz

5. Téma: két lehetőség, beleértve a „Fő” és az „Altéma” opciókat, azaz nappali és éjszakai mód

6. Eszközönkénti önellenőrzés: a készülék képernyőjének, gombjainak és LED kijelzőjének tesztelése

OBDII/EOBD protokollal rendelkező járművek támogatása

A KONNWEI KW340 OBDII/EOBD szkennert kifejezetten úgy tervezték, hogy minden OBD II kompatibilis járművel működjön, beleértve a következő generációs Control Area Network (CAN) protokollal felszerelteket is. Az EPA előírja, hogy az Egyesült Államokban 1996-ban és újabban gyártott összes járműnek (személygépkocsiknak és könnyű teherautóknak) OBD II kompatibilisnek kell lennie, beleértve az összes hazai, ázsiai és európai járművet is.

© Sunnysoft sro, forgalmazó

járművek.

Néhány, az 1994-es és 1995-ös modellévű benzinüzemű jármű OBD II-kompatibilis.
Annak ellenőrzéséhez, hogy 1994-es vagy 1995-ös járműve OBD II-kompatibilis-e, ellenőrizze a jármű emisszió-szabályozási információs (VECI) címkét, amely a legtöbb járművön a motorháztető alatt vagy a hűtő közelében található. Ha járműve OBD II-kompatibilis, a címkén az „OBD II tanúsítvánnyal rendelkező" felirat szerepel. • Ezenkívül a kormányzati előírások előírják, hogy minden OBD II-kompatibilis járműben „szabványos" 16 tűs adatkapcsolati csatlakozóval (DLC) kell rendelkezni.

Ahhoz, hogy járműve OBD II-kompatibilis legyen, a műszerfal alatt egy 16 tűs DLC-nek (adatkapcsolati csatlakozónak) kell lennie, és a jármű kibocsátás-szabályozási információs (VECI) címkéjének jeleznie kell, hogy a jármű OBD II-kompatibilis.

Hibaelhárítás

(1). Járműcsatlakozási hiba
Kommunikációs hiba akkor fordul elő, ha a leolvasó eszköz nem tud kommunikálni a jármű motorvezérlő egységével (ECU). Az ellenőrzéshez hajtsa végre a következő lépéseket: · Ellenőrizze, hogy a gyújtás BE van-e kapcsolva; · Ellenőrizze, hogy a leolvasó eszköz OBD II
csatlakozója megfelelően van-e csatlakoztatva a jármű DLC csatlakozójához; · Ellenőrizze, hogy a jármű OBD2-kompatibilis-e;

· Kapcsolja ki a gyújtást, és várjon körülbelül 10 másodpercet. Kapcsolja be a gyújtást, és folytassa a tesztelést.

· Ellenőrizze, hogy a vezérlőmodul hibás-e.

(2). Működési hiba
Ha a leolvasó eszköz lefagy, kivétel történt, vagy a jármű motorvezérlő egysége (ECU) túl lassan reagál a kérésekre. Az eszköz visszaállításához hajtsa végre a következő lépéseket:

· A leolvasó eszköz visszaállításához tartsa lenyomva a KI-/BEKAPCSOLÓ gombot legalább 2 másodpercig.

· Kapcsolja ki a gyújtást, és várjon körülbelül 10 másodpercet.

· Kapcsolja vissza a gyújtást, és folytassa a tesztelést.

Ha a leolvasó eszköz nem kapcsol be, vagy más módon nem működik megfelelően, végezze el a következő ellenőrzést:

· Ellenőrizze, hogy a diagnosztikai eszköz OBDII csatlakozója megfelelően csatlakozik-e a jármű DLC csatlakozójához.

· Ellenőrizze a DLC csatlakozótüskéit görbült vagy törött tűk szempontjából. Szükség esetén tisztítsa meg a DLC csatlakozótüskéket.

· Ellenőrizze a jármű akkumulátorát, és győződjön meg arról, hogy jó állapotban van, és legalább 8,0 V feszültséggel rendelkezik.

© Sunnysoft sro, forgalmazó

OBDII diagnosztika

Ha a leolvasó eszköz egynél több járművezérlő modult észlel, akkor

a rendszer kéri, hogy válasszon ki egy modult, amelyből az adatok olvashatók. A leggyakoribb választás a vezérlőmodul.

hajtáslánc-vezérlő modul [PCM] és sebességváltó-vezérlő modul [TCM].

FIGYELEM: Ne csatlakoztasson vagy ne válasszon le semmilyen tesztberendezést bekapcsolt gyújtás vagy

járó motor mellett.

1) Kapcsolja ki a gyújtást.

2) Keresse meg a jármű 16 tűs adatkapcsolati csatlakozóját (DLC).

3) Csatlakoztassa a leolvasó eszköz kábelcsatlakozóját a jármű DLC-csatlakozójába.

4) Kapcsolja be a gyújtást. A motor lehet kiállítva vagy jár.

5) Nyomja meg az OK gombot a főmenübe való belépéshez. A fel/le gombokkal válassza ki a

Diagnosztika lehetőséget a menüből.

Ha törölni szeretné az adatokat, nyomja meg az OK gombot; ha nem szeretné törölni az adatokat,

nyomja meg az ESC gombot, vagy a FEL/LE gombokkal válassza a NEM lehetőséget, majd a

folytatáshoz nyomja meg az OK gombot. A képernyőn megjelenik a rendszer állapotának összefoglalása (állapot

MIL lámpák, hibakódok száma, monitor állapota). Várjon néhány másodpercet, vagy nyomja meg a

Nyomja meg bármelyik gombot a diagnosztikai menü megjelenítéséhez. Ha egynél több modult észlel a

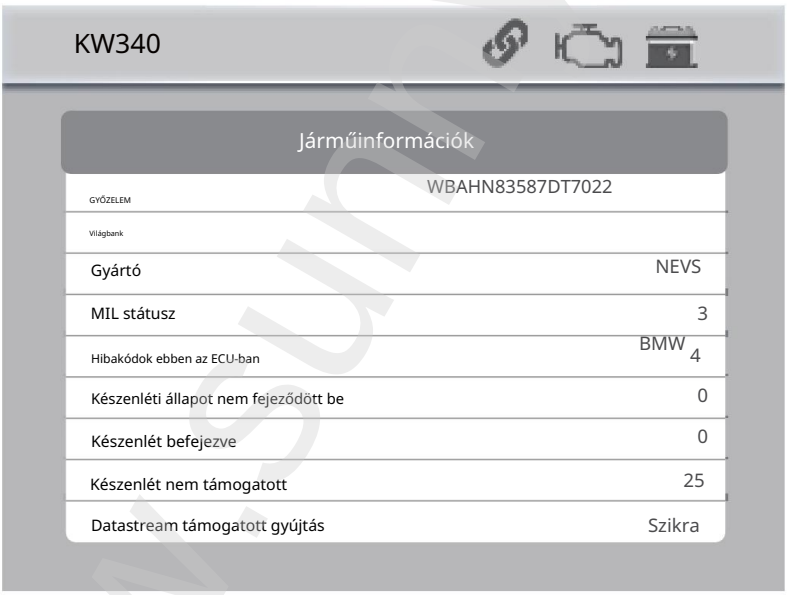
rendszer, a tesztelés előtt a rendszer kéri, hogy válasszon ki egyet. A fel/le gombokkal válasszon ki egy

modult, majd nyomja meg az OK gombot.

Diagnosztikai menü

© Sunnysoft sro, forgalmazó

Amikor az Indítási szkennelés funkció „BE” értékre van állítva, a szkenner automatikusan csatlakozik a jármű ECU-jához, és átfogó eredményt jelenít meg.



1. Kódok olvasása:

Diagnosztikai hibakód (DTC) lekérése a motorban vagy a sebességváltó rendszerben, és a szabványos definíció megjelenítése.

(1) A kódok leolvasása bekapcsolt gyújtású és kikapcsolt motorral (KOEO) vagy bekapcsolt kulccsal és járó motorral (KOER).

(2) A tárolt kódokat „kemény kódoknak” vagy „állandó kódoknak” is nevezik. Ezek a kódok okozzák a A vezérlőmodul kigyullad a hibajelző lámpát (MIL), ha kibocsátással kapcsolatos meghibásodás történik.

© Sunnysoft sro, forgalmazó

(3) A függőben lévő kódokat „érlekedő kódoknak” vagy „folyamatos kódoknak” is nevezik.
figyelés". Olyan problémákat jeleznek, amelyeket a vezérlőmodul az aktuális vagy az utolsó vezetési ciklus során észlelt, de amelyeket még nem tekintenek súlyosnak. A függőben lévő hibakódok nem világítanak a hibajelző lámpával (MIL). Ha a hiba nem jelentkezik egy bizonyos számú időn belül
bemelegedési ciklusok után a kód törlődik a memóriából.

2. Elszámolási kódok:

Törölje az összes hibakódot a rendszerben.

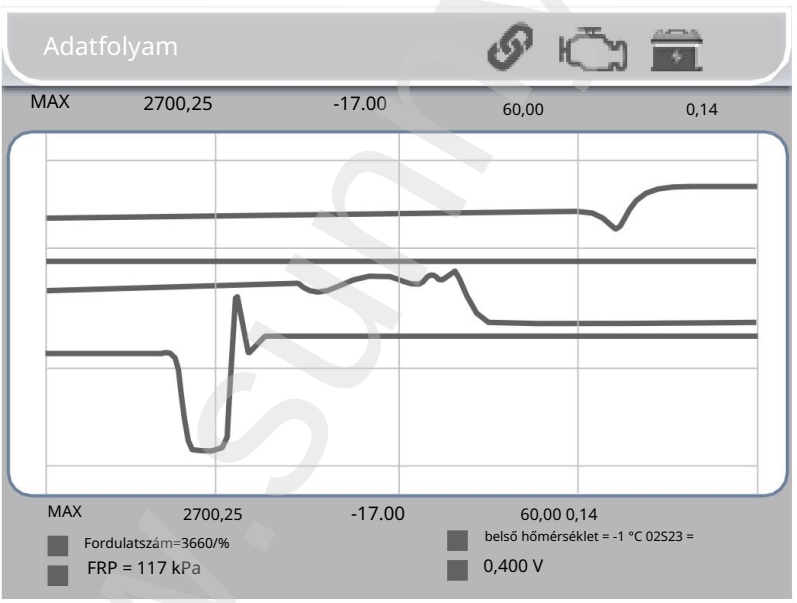
FIGYELEM: A diagnosztikai hibakódok törlése azt okozhatja, hogy a leolvasó eszköz nemcsak a jármű fedélzeti számítógépéről törölheti a hibakódokat, hanem a „Freeze Frame” adatokat és a gyártóspecifikus bővített adatokat is. Ezenkívül az összes járműmonitor I/M Readiness Monitor állapota „Not Ready” (Nem kész) értékre áll vissza.

vagy „Nincs befejezve”. Ne törölje a hibakódokat, amíg a rendszert egy szerelő teljesen át nem ellenőrizte.

· Ez a funkció bekapcsolt gyújtású és kikapcsolt motor mellett hajtható végre. Ne indítsa be a motort.

3. Adatfolyam:

Beolvassa és megjeleníti az összes támogatott érzékelőadatot. 4 adat közül is választhat.
csoportok grafikus elemek megjelenítéséhez.



4. Akkumulátor ellenőrzése: Ellenőrizze a jármű indítási feszültségét a
akkumulátor indítási képessége, és a görbekijelző egy pillantással áttekinthető.

5. Beavatkozási/beavatkozási készenlét:

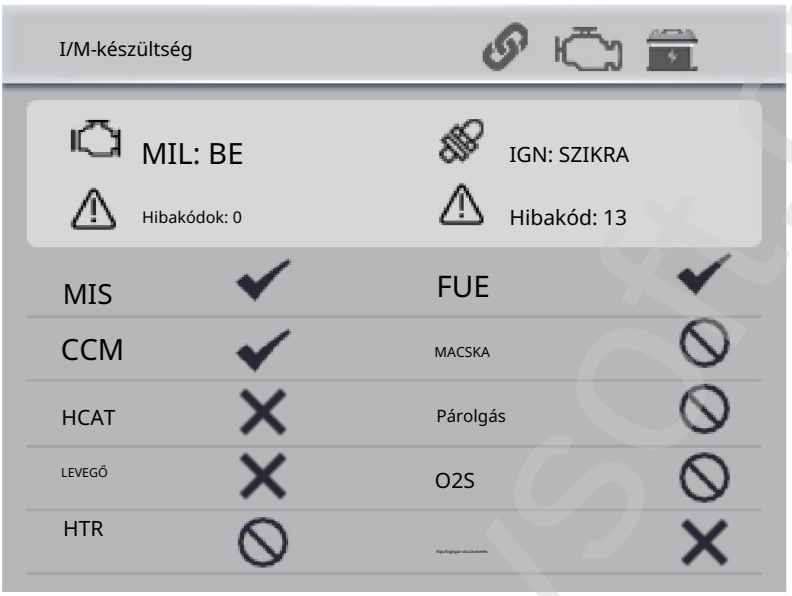
Az I/M Readiness funkció a járművek emissziós rendszerének működésének ellenőrzésére szolgál.
OBDII kompatibilis. Néhány újabb járműmodell kétféle I/M készenléti tesztet támogathat:

© Sunnysoft sro, forgalmazó

A. Hibakód törlése óta – a monitorok állapotát jelzi a hibakódok törlése óta.

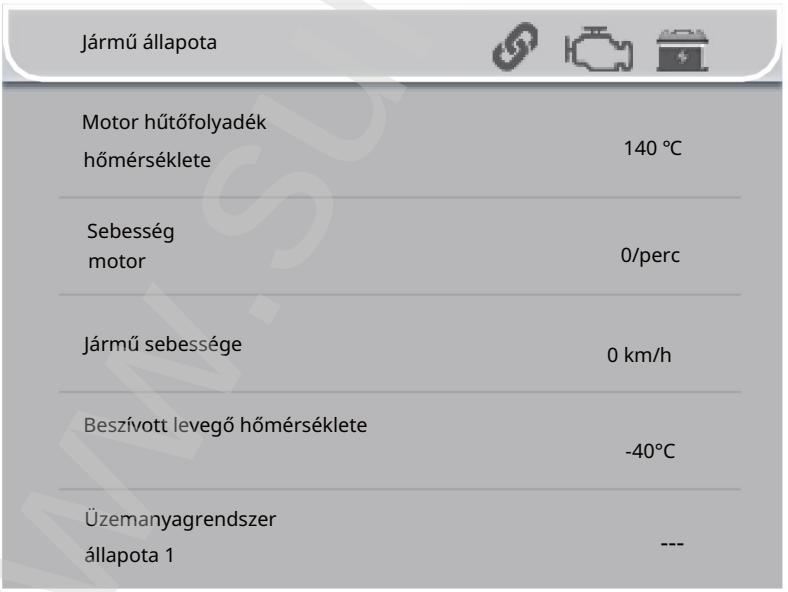
B. Ez a vezetési ciklus – a monitorok állapotát jelzi az aktuális vezetési ciklus kezdete óta.

ciklus.



6. Jármű állapota:

Valós idejű fontos járműadatokat jelenít meg, például az ECT-t, a motorfordulatszámot és a sebességet járművek, beszívott levegő hőmérséklete, üzemanyagrendszer, számított TERHELÉSI érték, üzemanyag-kompenzáció



7. Diagnosztikai jelentés:

Tekintse meg a legfontosabb adatokat, beleértve a hibajelző állapotát, az alkatrész azonosítóját, a protokoll típusát, az I/M készenlétét, a hibakódokat és a diagnosztika utáni járműinformációkat.

© Sunnysoft sro, forgalmazó

8. Párologtató rendszer szivárgásvizsgálata:

Az EVAP teszt funkció lehetővé teszi a jármű EVAP rendszerének szivárgásvizsgálatát. A leolvasó eszköz nem végez szivárgásvizsgálatot, hanem jelzi a jármű fedélzeti számítógépének a teszt futtatását. A rendszerteszt funkció használata előtt olvassa el a Szerviz- és javítási kézikönyvet.
járművet a teszt leállításához szükséges eljárások meghatározásához.

9. Fagyasztott felvétel:

A pillanatfelvétel-adatok rögzítik a jármű működési állapotára vonatkozó információkat (hibakód, járműsebesség, vízhőmérséklet stb.) abban az időpontban, amikor a járműhöz kapcsolódó hiba jelentkezik.
kibocsátások.

10. O2-érzékelő tesztje

Az O2-érzékelő teszteredményei nem aktuális értékek, hanem az ECU által végzett utolsó O2-érzékelő teszt eredményei. Az aktuális O2-érzékelő értékek bármelyik képernyőn megtalálhatók, amelyen az aktuális érzékelőértékek láthatók, például a grafikon képernyőn.

Nem minden tesztérték alkalmazható minden járműre. A létrehozott lista ezért járműtől függően eltérő lehet. Ezenkívül nem minden jármű támogatja az oxigénérzékelő képernyőjét. A legfrissebb kötelező fedélzeti oxigénérzékelő-felügyeleti teszteredményekért lásd:

11. Fedélzeti rendszerek felügyelete:

A fedélzeti monitor tesztje hasznos lehet szervizelés után vagy a jármű vezérlőegységének memóriájának törlése után. CAN hálózat nélküli járműveken a fedélzeti monitor tesztje leolvassa és megjeleníti a teszteredményeket.
kibocsátással kapcsolatos erőátviteli alkatrészek és rendszerek, amelyek nem folyamatosan működnek
felügyelt. A CAN-nal felszerelt járművek fedélzeti monitor tesztje lekéri és megjeleníti a folyamatosan felügyelt és nem felügyelt emisszióhoz kapcsolódó erőátviteli komponensek és rendszerek teszteredményeit. A monitor és az alkatrész azonosítóit a jármű gyártója határozza meg.

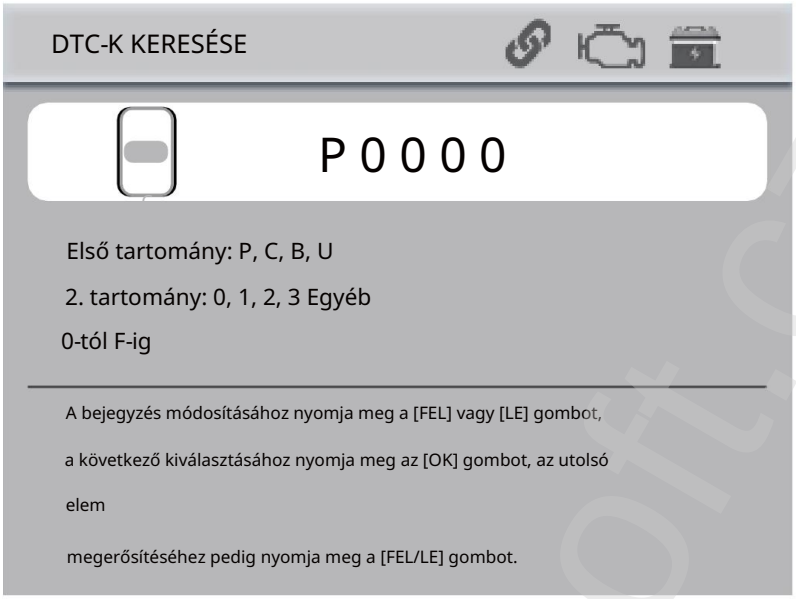
12. Hibakód keresése:

Sok hibakód definíció található az adatbázisban, adja meg a hibakód számát, és nyomja meg az OK gombot.

Karbantartási célokból megjeleníti a hibakód részletes definícióját.

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, forgalmazó



13. Járműadatok: Ellenőrizze a járműazonosító számot (VIN) / járműazonosító számot (VIN)

Kalibrációs szám (CIN) / Kalibráció-ellenőrző szám (CVN).

14. Ellenőrzés: hibakódok, adatfolyam, pillanatkép ellenőrzése vagy törlése

15. Adatok nyomtatása:

Az Adatok nyomtatása funkció lehetővé teszi a diagnosztikai eszköz által rögzített diagnosztikai adatok kinyomtatását.

A beolvasott adatok nyomtatásához a következőkre van szüksége, és négy lépést kell végrehajtania:

lépések:

1. KW340 diagnosztikai eszköz
2. PC vagy laptop USB-portokkal
3. USB-kábel

1) töltse le az UPLINK alkalmazást a weboldalunkról: www.itoscanner.com vagy a forgalmazóink weboldalain.

2) Csatlakoztassa a diagnosztikai eszközt a számítógéphez a mellékelt USB-kábellel.

3) Futtassa az uplink.exe fájlt a számítógépén.

4) A fel/le navigációs gombokkal válassza ki a Nyomtatási adatok lehetőséget a szkennelő eszköz főmenüjéből, majd nyomja meg az OK gombot.

16. Beállítások: a mértékegység, a nyelv, a sípoló hang, a szkennelési mód, a téma mód beállítására és az eszköz öntesztjének végrehajtására szolgál.

17. Frissítési mód

Ez a funkció lehetővé teszi a leolvasó eszköz szoftverének és a hibakód-könyvtár frissítését számítógépen keresztül.

A diagnosztikai eszköz frissítéséhez a következőkre van szüksége.

1. Diagnosztikai eszköz

© Sunnysoft sro, forgalmazó

2. PC vagy laptop USB-portokkal

3. USB-kábel

1) Töltse le az UPLINK alkalmazást a weboldalunkról: www.itoscanner.com

2) Futtassa az uplink.exe fájlt a számítógépén (Mac iOS nem kompatibilis)

3) Nyomjon meg és tartson lenyomva bármelyik gombot, amíg az USB-kábel nem csatlakozik a számítógéphez, majd engedje el, amikor a leolvasó eszközön megjelenik a „Frissítési mód” üzenet.
(Frissítési mód);

4) Nyissa meg az Uplink szoftvert, kattintson a „Frissítés ellenőrzése” gombra, a frissítőfájl letöltődik az internetről, majd megtörténik a frissítés.
diagnosztikai eszköz frissítése.

5) Várjon néhány percet, amíg a frissítés sikeresen befejeződik.

Szervizeszköz eljárások Ha bármilyen
kérdése van, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi üzlettel, forgalmazóval, vagy látogassa meg weboldalunkat a www.konnwei.com címen.

Ha a hibakódolvasót javításra kell visszaküldeni, vegye fel a kapcsolatot a helyi forgalmazóval. további információ.

© Sunnysoft sro, forgalmazó

www.sunnysoft.cz

Uplink eszközre vonatkozó óvintézkedések és figyelmeztetések

A járművek és/vagy a kódolvasó sérülésének vagy károsodásának elkerülése érdekében olvassa el

először olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet, és a járművön végzett munka során legalább a következőket tartsa be

biztonsági óvintézkedések:

1) Az autó tesztelését mindig biztonságos környezetben végezze.

2) Viseljen ANSI szabványoknak megfelelő védőszemüveget.

3) Tartsa távol ruházatát, haját, kezét, szerszámait, tesztberendezéseit stb. a motor minden mozgó vagy forró alkatrészétől.

4) A járművet jól szellőző munkaterületen üzemeltesse: Kipufogógázok mérgezőek.

5) Helyezzen ékeket a meghajtókerekek elé, és soha ne hagyja felügyelet nélkül a járművet a vizsgálatok elvégzése közben.

6) A gyújtótekercs, az elosztófedél és a gyújtókábelek közelében végzett munka során Legyen nagyon óvatos a gyújtógyertyákkal. Ezek az alkatrészek gyulladást okoznak. veszélyes feszültség a motoron.

7) Kapcsolja a sebességváltót PARKOLÁS (automata sebességváltó) vagy ÜRES (manuális sebességváltó) állásba, és győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék be van húzva.

8 Tartson fenn egy benzin, vegyi anyagok és egyéb anyagok oltására alkalmas tűzoltó készüléket. elektromos berendezések.

9) Ne csatlakoztasson és ne húzza ki a mérőberendezéseket, amíg a gyújtás be van kapcsolva, vagy A motor jár.

10) Tartsa a kódolvasót szárazon, tisztán, olaj-, víz- és zsírmentesen.

11) Szükség esetén tisztítsa meg a kódolvasó külsejét enyhe tisztítószerrel. mosószert és egy tiszta rongyot.

Beszállító/Forgalmazó
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prága 9
Cseh Köztársaság
www.sunnysoft.cz

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, forgalmazó

KONNWEI®

2.8" TFT COLOR SCREEN

Konnwei KW340
Autodiagnosticare OBDII

Instrucțiuni de utilizare

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distribuitor

Cuprins

Prezentare generală 1

Locația conectorului de legătură de date.....1

Parametri tehnici 1

Prezentare generală a produsului 2

Caracteristicile produsului.....3

Setări instrument.....3

Acoperire vehicul 4

Depanare.....5

Diagnosticare OBDII 6

Meniu de diagnosticare 6

Proceduri de service 12

Măsuri de siguranță și avertismente.....13

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distribuitor

O modalitate excelentă de a identifica cu precizie problemele mașinii și de a evita întreținerea inutilă sau costisitoare. Acest instrument de diagnosticare util se conectează la portul OBDII al mașinii dvs. și afișează datele sistemului motor direct pe ecranul LCD color de 2,8". Urmăriți performanța motorului în timp real, citirea și ștergerea rapidă a codurilor de eroare (DTC), dezactivați martorul luminos MIL, efectuați un test de pornire electrică sau de încărcare, verificați starea monitorului de emisii, verificați ciclul de condus și multe altele. Funcționează cu majoritatea de mașini, SUV-uri și vehicule utilitare ușoare compatibile OBD2 vândute după la nivel mondial din 1996.

Locația conectorului de legătură de date (DLC)

DLC (Conector de legătură de date sau Conector de legătură de diagnosticare) este un conector standardizat cu 16 conector cu pini prin care scanerele de diagnosticare se conectează la computerul de bord vehicul. La majoritatea vehiculelor, DLC-ul este de obicei amplasat la 30 cm de centrul bordului, sub sau în jurul părții șoferului. Dacă conectorul de legătură de date nu se află sub bord, ar trebui să existe o etichetă care să indice locația sa. La unele Vehiculele asiatice și europene, conectorul DLC este situat în spatele scrumierei și pentru accesul la Este necesar să scoateți scrumiera. Dacă nu găsiți conectorul DLC, consultați manualul de service al vehiculului pentru locația acestuia.

SPECIFICAȚII PRODUS:

Tensiune de funcționare:	8V~18V
Curent de funcționare:	min-max: 131 mA —- 171 mA
Temperatura de funcționare:	0 până la 60°C (32 până la 140°F)
Temperatura de depozitare:	- 20 până la 70°C (-4 până la 158°F)
Afișaj LCD:	Ecran TFT color de 2,8” cu rezoluție de 320 x 240 pixeli (moduri zi și noapte)
Dimensiuni:	163 (L) x 85,5 (l) x 23,5 (Î) mm
Alimentare electrică	Din bateria vehiculului
Butoane de acces rapid	DTC, I/M, VIN, verificare baterie
9 limbi	Engleză Germană Franceză Rusă Spaniolă Poloneză Italiană Portugheză Olandeză

© Sunnysoft sro, distribuitor

1	LED verde: indică funcționarea corectă a motorului. Nu apar coduri de diagnosticare a erorilor.
2	LED galben: indică o posibilă problemă. Unele teste de diagnosticare nu au putut fi efectuate și/sau este în așteptare un cod de diagnosticare a erorilor (DTC).
3	LED roșu: indică o problemă a motorului. Este posibil ca martorul luminos „MIL” (indicator luminos de defecțiune) să fie aprins.
4	Buton DTC cu un singur clic
5	Buton de pregătire I/M
6	Buton VIN (un clic) buton OK
7	Butonul ESC Butonul Sus
8	Butonul OK
9	Butonul Sus
10	Butonul JOS
11	Buton de verificare a bateriei cu un singur clic
12	Conector OBDII

© Sunnysoft sro, distribuitor

CARACTERISTICI ALE PRODUSULUI:

1. Posibilitatea conectării automate (scanare la pornire) sau manuale a ECU-ului

2. Afișați rapid codurile de eroare ale motorului folosind LED-uri verzi/galbene/roșii ca indicatori de eroare.

3. Pentru a citi sau șterge codurile de eroare ale motorului

4. Afișarea dinamică a informațiilor din fluxul de date al senzorilor

5. Vizualizarea datelor din cadru înghețat și a informațiilor despre starea I/M

6. Citirea informațiilor despre vehicul: numărul de identificare al vehiculului (VIN), numărul de identificare al vehiculului calibrare (CIN), număr de verificare a calibrării (CVN)

7. DTC, I/M, VIN cu un singur clic

8. Testarea tensiunii bateriei cu un singur clic

9. Temă dual: temă principală și sub-temă pentru modul zi și noapte

10. Suport multilingv

11. Cu port Type-C, actualizare gratuită și imprimare de date prin PC

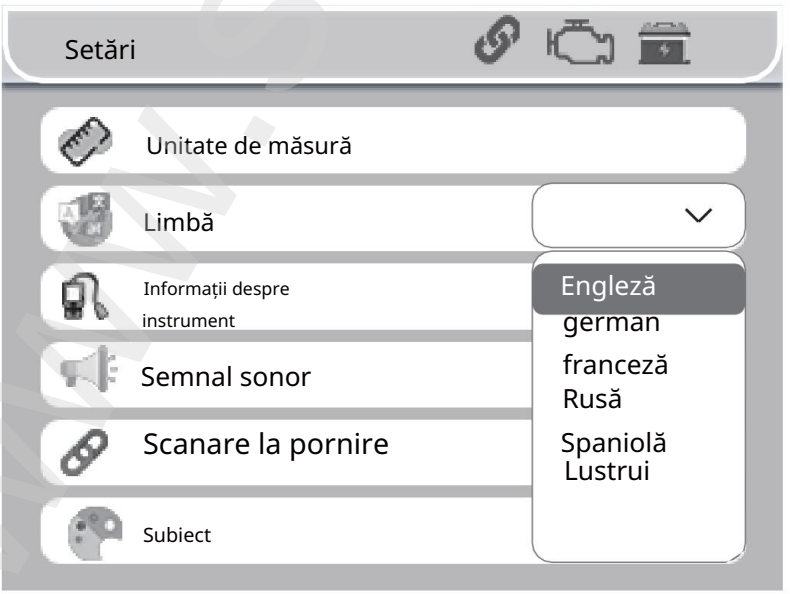
INSTRUMENT DE SETĂRI:

1. Unitate de măsură:

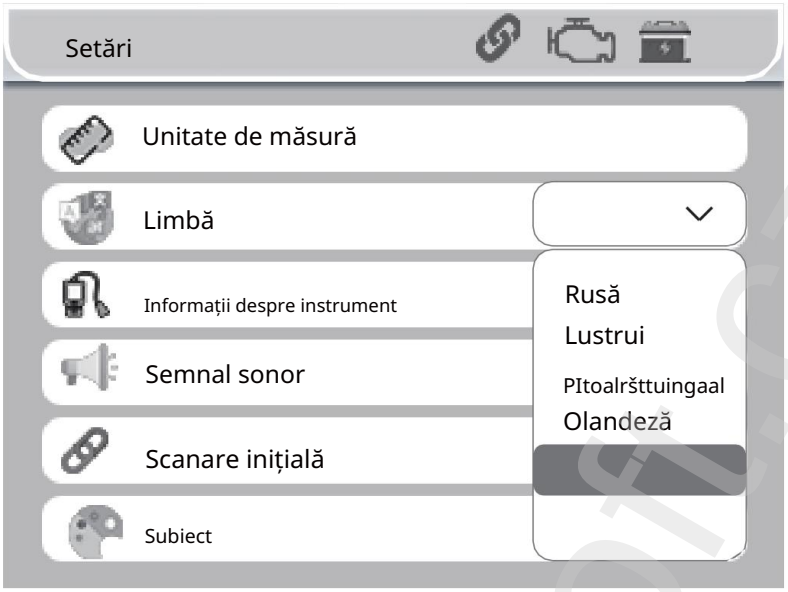
Acceptă unități metrice și imperiale. Setarea implicită din fabrică este metrică.

2. Limba:

Setarea implicită este engleza, alte limbi pot fi selectate manual.

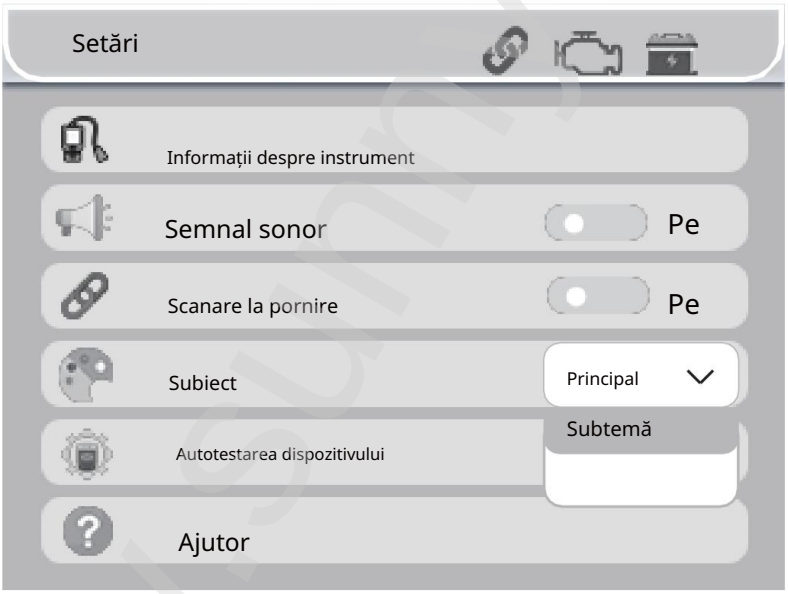


© Sunnysoft sro, distribuitor



3. Semnal sonor: „ON” pentru a activa semnalul sonor

4. Scanare la pornire: „ON” pentru conexiune automată ECU, „OFF” pentru conexiune manuală ECU



5. Temă: două opțiuni, inclusiv „Principală” și „Subtemă”, adică mod zi și mod noapte

6. Autotestare dispozitiv: pentru a testa ecranul dispozitivului, butoanele și afișajul LED

Suport pentru vehicule cu protocol OBDII/EOBD

Scanerul KONNWEI KW340 OBDII/EOBD este special conceput pentru a funcționa cu toate vehiculele conforme cu OBD II, inclusiv cele echipate cu protocolul CAN (Control Area Network) de generație următoare. EPA impune ca toate vehiculele (autoturisme și camionete ușoare) fabricate în 1996 și mai noi, vândute în Statele Unite, să fie conforme cu OBD II, inclusiv toate vehiculele autohtone, asiatice și europene.

© Sunnysoft sro, distribuitor

vehicule.

Un număr mic de vehicule pe benzină din anii de model 1994 și 1995 sunt conforme cu standardul OBD II. Pentru a verifica dacă vehiculul dumneavoastră din 1994 sau 1995 este conform cu standardul OBD II, verificați eticheta cu informații despre controlul emisiilor vehiculului (VECI), care se află sub capotă sau lângă radiator la majoritatea vehiculelor. Dacă vehiculul dumneavoastră este conform cu standardul OBD II, eticheta va menționa „Certificat OBD II". • În plus, reglementările guvernamentale impun ca toate vehiculele conforme cu standardul OBD II să aibă un conector de legătură de date (DLC) „standard" cu 16 pini.

Pentru a fi compatibil cu OBD II, vehiculul dumneavoastră trebuie să aibă un DLC (conector de legătură de date) cu 16 pini sub bord, iar eticheta cu informații privind controlul emisiilor vehiculului (VECI) trebuie să indice că vehiculul este compatibil cu OBD II.

Depanare

(1). Eroare de conectare a vehiculului

O eroare de comunicare apare atunci când instrumentul de scanare nu reușește să comunice cu unitatea de control al motorului (ECU) a vehiculului. Pentru a verifica, efectuați următorii pași: · Verificați dacă contactul este pornit; · Verificați dacă conectorul OBD II al

instrumentului de scanare este conectat ferm la conectorul DLC al vehiculului; · Verificați dacă vehiculul este compatibil cu standardul

OBD2;

· Opriți contactul și așteptați aproximativ 10 secunde. Cuplați contactul și continuați testarea.

· Verificați dacă modulul de control este defect.

(2). Eroare de operare

Dacă instrumentul de scanare se blochează, a apărut o excepție sau unitatea de control al motorului (ECU) a vehiculului este prea lentă pentru a răspunde la solicitări. Pentru a reseta instrumentul, efectuați următorii pași:

· Apăsați și mențineți apăsat butonul POWER timp de cel puțin 2 secunde pentru a reseta instrumentul de scanare.

· Opriți contactul și așteptați aproximativ 10 secunde.

· Reporniți contactul și continuați testarea.

Dacă instrumentul de scanare nu pornește sau nu funcționează corect în vreun alt mod, efectuați următoarea verificare:

· Verificați dacă conectorul OBDII al instrumentului de diagnosticare este conectat ferm la conectorul DLC al vehiculului.

· Verificați pinii conectorului DLC pentru a vedea dacă sunt îndoiți sau rupți. Curățați pinii conectorului DLC dacă este necesar.

Verificați bateria vehiculului și asigurați-vă că este în stare bună și are o tensiune de cel puțin 8,0 V.

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distribuitor

Diagnosticare OBDII

Dacă instrumentul de scanare detectează mai multe module de control ale vehiculului, veți
vi se solicită să selectați un modul din care pot fi citite date. Cea mai comună alegere este modulul de control
modulul de control al grupului motopropulsor [PCM] și modulul de control al transmisiei [TCM].

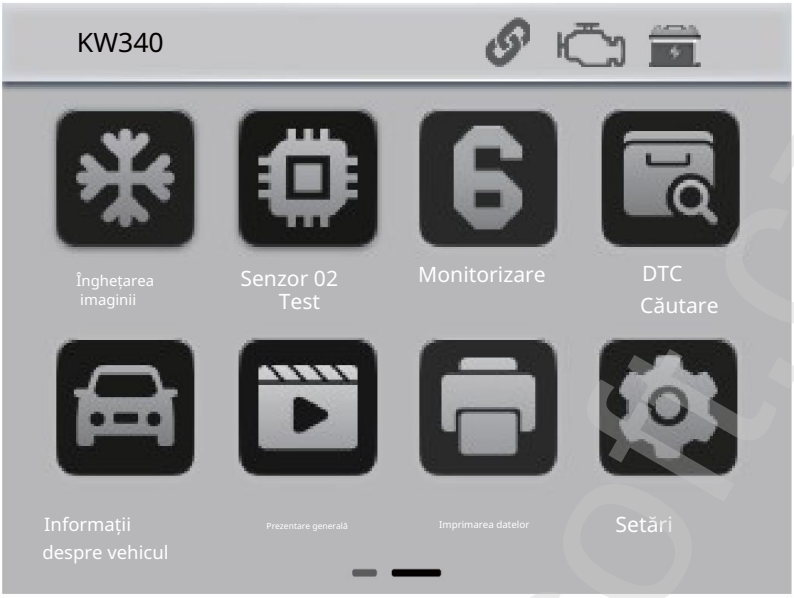
ATENȚIE: Nu conectați sau deconectați niciun echipament de testare cu contactul cuplat sau cu motorul pornit.

1) Opriți contactul.
2) Localizați conectorul de legătură de date (DLC) cu 16 pini al vehiculului.
3) Conectați conectorul cablului instrumentului de scanare la conectorul DLC al vehiculului.
4) Puneți contactul. Motorul poate fi oprit sau pornit.
5) Apăsați butonul OK pentru a intra în meniul principal. Folosiți butoanele sus/jos pentru a selecta Diagnosticare din meniu.

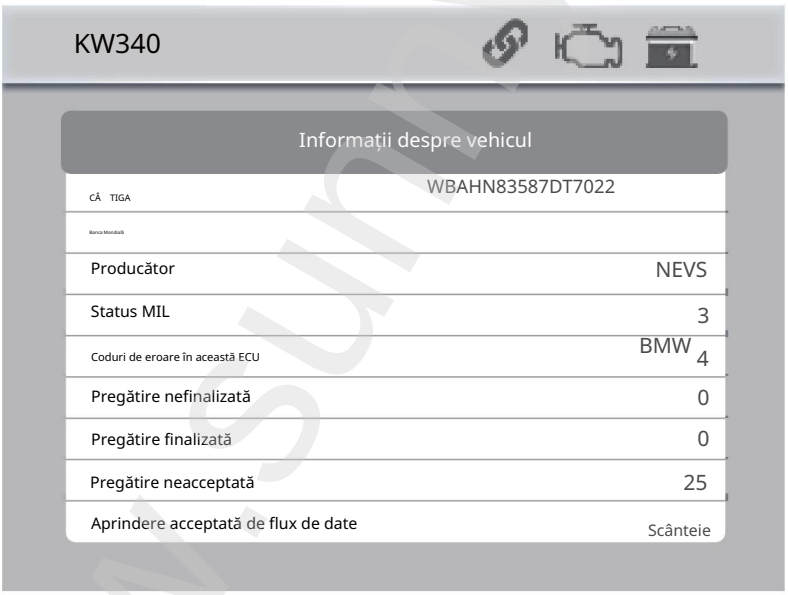
Dacă doriți să ștergeți datele, apăsați OK; dacă nu doriți să ștergeți datele, apăsați ESC sau utilizați SUS/JOS pentru a selecta NU și apăsați OK pentru a continua. Ecranul va afișa un rezumat al stării sistemului (starea
(luminile MIL, numărul de erori de operare, starea monitorului). Așteptați câteva secunde sau apăsați
Apăsați orice buton pentru a afișa meniul de diagnosticare. Dacă sunt detectate mai multe module,
vi se va solicita să selectați un modul înainte de testare. Folosiți butoanele sus/jos pentru a selecta un modul și apăsați butonul OK.

Meniu de diagnosticare

© Sunnysoft sro, distribuitor



Când funcția de scanare la pornire este setată pe „ON”, scanerul se va conecta automat la ECU-ul vehiculului și va afișa un rezultat complet.



1. Citirea codurilor:

Extrage un cod de eroare (DTC) în motor sau sistemul de transmisie și afișează definiția standard.

(1) Citirea codurilor se poate face cu cheia pornită și motorul oprit (KOEO) sau cu cu cheia cuplată și motorul pornit (KOER).

(2) Codurile stocate sunt numite și „coduri fixe” sau „coduri permanente”. Aceste coduri determină Modulul de control aprinde martorul luminos de defecțiune (MIL) atunci când apare o defecțiune legată de emisii.

© Sunnysoft sro, distribuitor

(3) Codurile în așteptare sunt denumite și „coduri cu scadență” sau „coduri continue”.
„monitorizare”. Acestea indică probleme detectate de modulul de control în timpul ciclului de condus curent sau al ultimului ciclu, dar care nu sunt încă considerate grave. Codurile în așteptare nu aprind martorul luminos de defecțiune (MIL). Dacă defecțiunea nu apare într-un anumit număr de secunde cicluri de încălzire, codul este șters din memorie.

2. Coduri de ștergere:

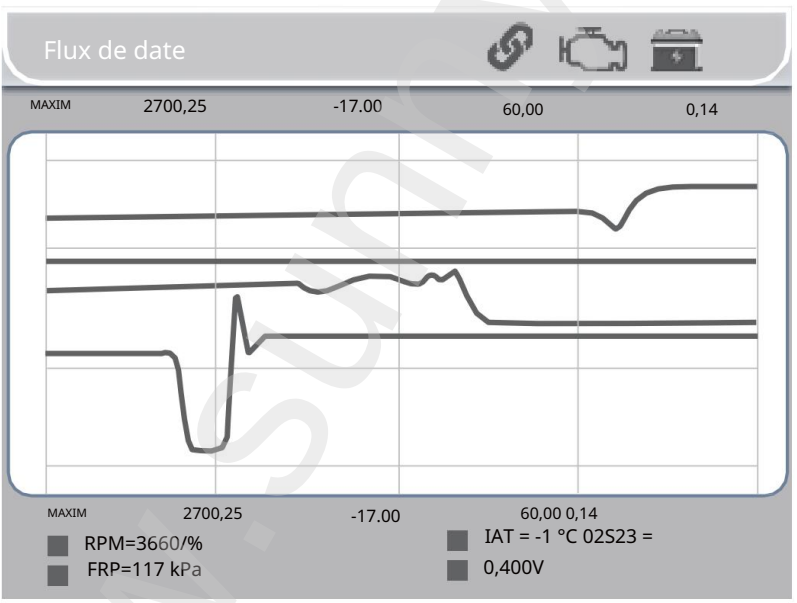
Ștergeți toate codurile de eroare din sistem.

ATENȚIE: Ștergerea codurilor de eroare de diagnosticare poate determina instrumentul de scanare să șteargă nu numai codurile din computerul de bord al vehiculului, ci și datele „Freeze Frame” și datele extinse specifice producătorului. În plus, starea monitorului de pregătire I/M a tuturor monitoarelor vehiculului va fi resetată la „Negata”.
sau „Necompletat”. Nu ștergeți codurile până când sistemul nu a fost verificat complet de către un tehnician.

· Această funcție se execută cu cheia pornită și motorul oprit. Nu porniți motorul.

3. Fluxul de date:

Citește și afișează toate datele senzorilor acceptate. De asemenea, puteți selecta date din 4 grupuri pentru afișarea elementelor grafice.



4. Verificarea bateriei: Verificați valoarea tensiunii de pornire a vehiculului pentru a determina capacitatea de pornire a bateriei, iar afișajul curbei este clar dintr-o privire.

5. Pregătire I/M:

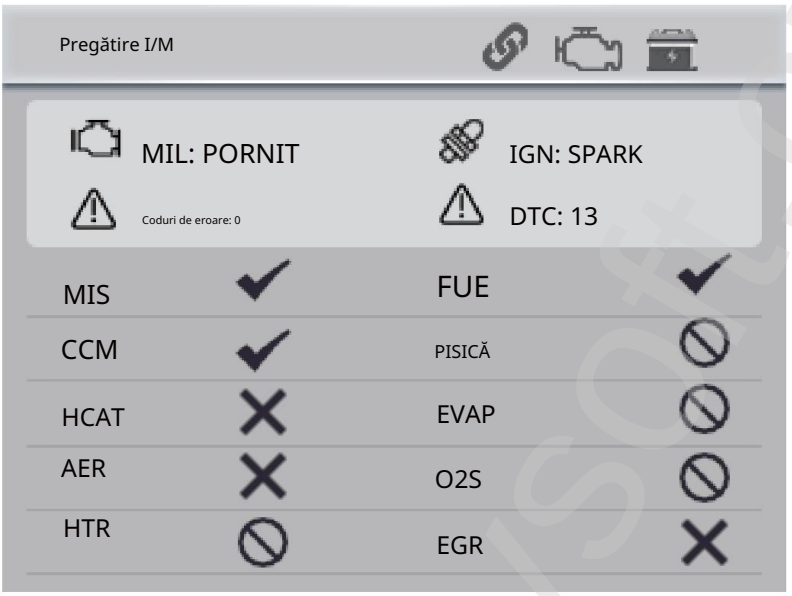
Funcția de pregătire I/M este utilizată pentru a verifica funcționarea sistemului de emisii al vehiculelor Compatibil cu OBDII. Unele modele de vehicule mai noi pot suporta două tipuri de teste de pregătire I/M:

© Sunnysoft sro, distribuitor

A. De la ștergerea codului de eroare – indică starea monitoarelor de la ștergerea codurilor de eroare.

B. Acest ciclu de conducere – indică starea monitoarelor de la începutul ciclului de conducere curent.

ciclu.



6. Starea vehiculului:

Afișează date cheie despre vehicul în timp real, cum ar fi ECT, turația motorului, viteza vehicule, temperatura aerului de admisie, sistemul de alimentare cu combustibil, valoarea LOAD calculată, compensarea combustibilului

7. Raport de diagnostic:

Vizualizați date cheie, inclusiv starea indicatoarelor de stare (MIL), ID-ul componentei, tipul protocolului, disponibilitatea I/M, codurile de eroare și informațiile despre vehicul după diagnosticare.

© Sunnysoft sro, distribuitor

8. Test de scurgeri EVAP:

Funcția de testare EVAP vă permite să efectuați un test de scurgeri la sistemul EVAP al vehiculului. Instrumentul de scanare nu efectuează un test de scurgeri, ci semnalizează computerului de bord al vehiculului să efectueze testul. Înainte de a utiliza funcția de testare a sistemului, citiți Manualul de service și reparații. vehicul pentru a determina procedurile necesare pentru oprirea testului.

9. Shot congelat:

Datele din cadru fix înregistrează informații despre starea de funcționare a vehiculului (cod de eroare, viteză vehicul, temperatura apei etc.) în momentul apariției unei defecțiuni legate de emisii.

10. Testarea senzorului de oxigen

Rezultatele testului senzorului de O2 nu sunt valori actuale, ci rezultatele ultimului test al senzorului de O2 efectuat de ECU. Valorile actuale ale senzorului de O2 pot fi găsite pe orice ecran cu valori actuale ale senzorului, cum ar fi ecranul grafic.

Nu toate valorile testelor sunt aplicabile tuturor vehiculelor. Prin urmare, lista generată va varia în funcție de vehicul. În plus, nu toate vehiculele acceptă ecranul senzorului de oxigen. Pentru cele mai recente rezultate obligatorii ale testelor de monitorizare a senzorului de oxigen la bord.

11. Monitorizarea sistemelor de la bord:

Testul monitorului de bord este util după revizie sau după ștergerea memoriei unității de control a vehiculului. La vehiculele fără rețea CAN, testul monitorului de bord citește și afișează rezultatele testelor. componentele și sistemele sistemului de propulsie legate de emisii care nu sunt monitorizat. Testul monitorului la bord pentru vehiculele echipate cu CAN preia și afișează rezultatele testelor pentru componentele și sistemele sistemului de propulsie legate de emisii care sunt și nu sunt monitorizate continuu. ID-urile monitorului și ale componentelor sunt determinate de producătorul vehiculului.

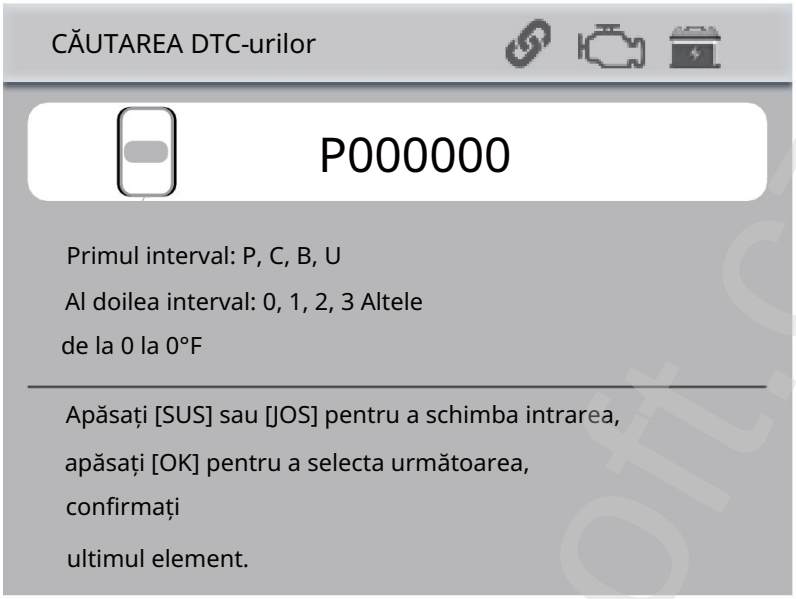
12. Căutare DTC:

Există mai multe definiții DTC în baza de date, introduceți numărul DTC și apăsați butonul OK.

Afișează o definiție detaliată a codului de eroare în scopuri de întreținere.

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distribuitor



13. Informații despre vehicul: Verificați numărul de identificare al vehiculului (VIN) / numărul de identificare al vehiculului (VIN)

Număr de calibrare (CIN) / Număr de verificare a calibrării (CVN).

14. Verificare: pentru a verifica sau șterge codul de eroare, fluxul de date, instantaneul

15. Imprimarea datelor:

Funcția Print Data vă permite să imprimați datele de diagnosticare înregistrate de sistemul de diagnosticare Pentru a imprima datele scanate, aveți nevoie de următoarele elemente și de a parcurge patru pași: pași:

1. Instrument de diagnosticare KW340

2. PC sau laptop cu porturi USB

3. Cablu USB

1) descărcați aplicația UPLINK de pe site-ul nostru web: www.itoscanner.com sau de pe site-urile web ale distribuitorilor noștri.

2) Conectați instrumentul de diagnosticare la computer folosind cablul USB furnizat.

3) Rulați fișierul uplink.exe pe computer.

4) Folosiți butoanele de navigare sus/jos pentru a selecta Imprimare date din meniul principal al instrumentului de scanare și apăsați butonul OK.

16. Setări: utilizate pentru a seta unitatea, limba, semnalul sonor, modul de scanare, modul temă și pentru a efectua un autotest al dispozitivului.

17. Mod de actualizare

Această funcție vă permite să actualizați software-ul instrumentului de scanare și biblioteca DTC prin intermediul unui computer.

Aveți nevoie de următoarele elemente pentru a actualiza instrumentul de diagnosticare.

1. Dispozitiv de diagnosticare

© Sunnysoft sro, distribuitor

2. PC sau laptop cu porturi USB

3. Cablu USB

1) Descărcați aplicația UPLINK de pe site-ul nostru: www.itoscanner.com

2) Rulați fișierul uplink.exe pe computer (Mac iOS nu este compatibil)

3) Apăsați și mențineți apăsat orice buton până când cablul USB este conectat la computer și eliberați-l când instrumentul de scanare afișează mesajul „Mod actualizare”
(Mod actualizare);

4) Deschideți software-ul Uplink, faceți clic pe butonul „Verificare actualizare”, fișierul de actualizare va fi descărcat de pe internet, iar apoi actualizarea va fi efectuată.
actualizarea instrumentului de diagnosticare.

5) Așteptați câteva minute pentru ca actualizarea să se finalizeze cu succes.

Proceduri pentru sculele de service Dacă aveți
întrebări, vă rugăm să contactați magazinul local, distribuitorul sau să vizitați site-ul nostru web la www.konnwei.com

Dacă este necesar să returnați cititorul de coduri pentru reparații, contactați distribuitorul local pentru mai multe informații.

© Sunnysoft sro, distribuitor

Precauții și avertismente privind dispozitivul de uplink

Pentru a evita vătămările corporale sau deteriorarea vehiculelor și/sau a cititorului de cod, citiți

Citiți mai întâi acest manual de utilizare și, atunci când lucrați la vehicul, respectați cel puțin următoarele

măsuri de siguranță:

1) Efectuați întotdeauna testarea mașinii într-un mediu sigur.

2) Purtați ochelari de protecție care respectă standardele ANSI.

3) Țineți hainele, părul, mâinile, uneltele, echipamentul de testare etc. departe de toate piesele mobile sau fierbinți ale motorului.

4) Operați vehiculul într-o zonă de lucru bine ventilată: Gazele de eșapament
sunt otrăvitoare.

5) Plasați pene în fața roților motoare și nu lăsați niciodată vehiculul nesupravegheat în timpul efectuării testelor.

6) Când lucrați în apropierea bobinei de aprindere, a capacului distribuitorului, a cablurilor de aprindere Fiți foarte atenți la bujii. Aceste componente creează o
tensiune periculoasă la motor.

7) Puneți transmisia în poziția PARK (transmisie automată) sau NEUTRAL (transmisie manuală) și asigurați-vă că este acționată frâna de mână.

8 Păstrați un stingător de incendiu adecvat pentru stingerea benzinei, substanțelor chimice și echipamente electrice.

9) Nu conectați sau deconectați niciun echipament de testare în timp ce contactul este pus sau

Motorul funcționează.

10) Păstrați cititorul de coduri uscat, curat și fără urme de ulei, apă sau grăsime.

11) Dacă este necesar, curățați exteriorul cititorului de coduri cu un agent de curățare delicat. detergent și o cârpă curată.

Furnizor/Distribuitor
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distribuitor

KONNWEI®

2.8" TFT COLOR SCREEN

Konnwei KW340
OBDII самодиагностика

Инструкции за употреба

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, дистрибутор

Съдържание

Общ преглед 1

Местоположение на конектора за връзка за данни.....1

Технически параметри 1

Преглед на продукта 2

Характеристики на продукта.....3

Настройки на инструмента.....3

Покритие на превозното средство 4

Отстраняване на неизправности.....5

OBDII диагностика 6

Диагностично меню 6

Сервизни процедури 12

Предпазни мерки и предупреждения.....13

www.sunnysoft.cz

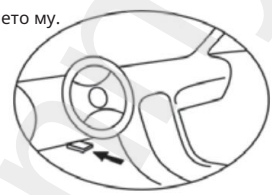
© Sunnysoft sro, дистрибутор

ОБЩ ПРЕГЛЕД

Чудесен начин за точно идентифициране на проблеми с автомобила и избягване на ненужна или скъпа поддръжка. Този удобен диагностичен инструмент се свързва към OBDII порта на вашия автомобил и показва данни за системата на двигателя директно на 2,8-инчовия цветен LCD дисплей. Гледайте производителност на двигателя в реално време, бързо четене и изчистване на диагностични кодове за неизправности (DTC), изключете MIL, извършете електрически старт или тест за зареждане, проверете състоянието на монитора за емисии, проверете цикъла на шофиране и много други. Работи с повечето на OBD2-съвместими автомобили, SUV-ове и лекотоварни превозни средства, продадени след по целия свят от 1996 г.

Местоположение на конектора за връзка за данни (DLC)

DLC (Data Link Connector или Diagnostic Link Connector) е стандартизиран 16-пин конектор, чрез който диагностичните скенери се свързват с бордовия компютър превозно средство. При повечето превозни средства DLC обикновено се намира на 12 инча от центъра на арматурното табло, под или около страната на водача. Ако конекторът за връзка с данни не е под арматурното табло, трябва да има етикет, указващ местоположението му. При някои
При азиатските и европейските автомобили DLC конекторът се намира зад пепелника и осигурява достъп до Необходимо е да свалите пепелника. Ако DLC конекторът не може да бъде намерен, вижте сервизното ръководство на автомобила за местоположението му.



СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРОДУКТА:

Работно напрежение:	8V~18V
Работен ток:	мин-макс: 131 mA —- 171 mA
Работна температура:	0 до 60°C (32 до 140°F)
Температура на съхранение:	-20 до 70°C (-4 до 158°F)
LCD дисплей:	2.8-инчов цветен TFT дисплей с резолюция 320 x 240 пиксела (дневен и нощен режим)
Размери:	163 (Д) x 85,5 (Ш) x 23,5 (В) мм
Захранване	От акумулатора на превозното средство
Бутони за бърз достъп	DTC, I/M, VIN, проверка на батерията
9 езика	Английски Немски Френски Руски Испански Полски Италиански Португалски Холандски

© Sunnysoft sro, дистрибутор

ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ПРОДУКТА

1	Зелен светодиод: показва правилна работа на двигателя. Няма диагностични кодове за неизправности.
2	Жълт светодиод: показва възможен проблем. Някои диагностични тестове не можаха да бъдат извършени и/или е налице диагностичен код за неизправност (DTC).
3	Червен светодиод: показва проблем с двигателя. „MIL“ (индикаторна лампа за неизправност) може да свети.
4	Бутон за DTC с едно щракване
5	Бутон за готовност за I/M
6	Бутон VIN (едно щракване) Бутон OK
7	Бутон ESC Бутон нагоре
8	Бутон „OK“
9	Бутон нагоре
10	Бутон НАДОЛУ
11	Бутон за проверка на батерията с едно щракване
12	OBDII конектор

© Sunnysoft sro, дистрибутор

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОДУКТА:

1. Възможност за автоматично (стартиращ сканиране) или ръчно свързване на ECU

2. Бързо показване на кодове за неизправности на двигателя с помощта на зелени/жълти/

червени светодиоди като индикатори за неизправности.

3. За четене или изчистване на кодове за неизправности на двигателя

4. Динамично показване на информация от потока от сензорни данни

5. Преглед на данни от замразени кадри и информация за състоянието на I/M

6. Четене на информация за превозното средство: идентификационен номер на превозното средство (VIN), идентификационен номер на превозното средство

калибриране (CIN), номер за проверка на калибрирането (CVN)

7. DTC, I/M, VIN с едно щракване

8. Тест на напрежението на батерията с едно щракване

9. Двойна тема: основна и подтема за дневен и нощен режим

10. Многоезична поддръжка

11. С Type-C порт, безплатна актуализация и печат на данни чрез компютър

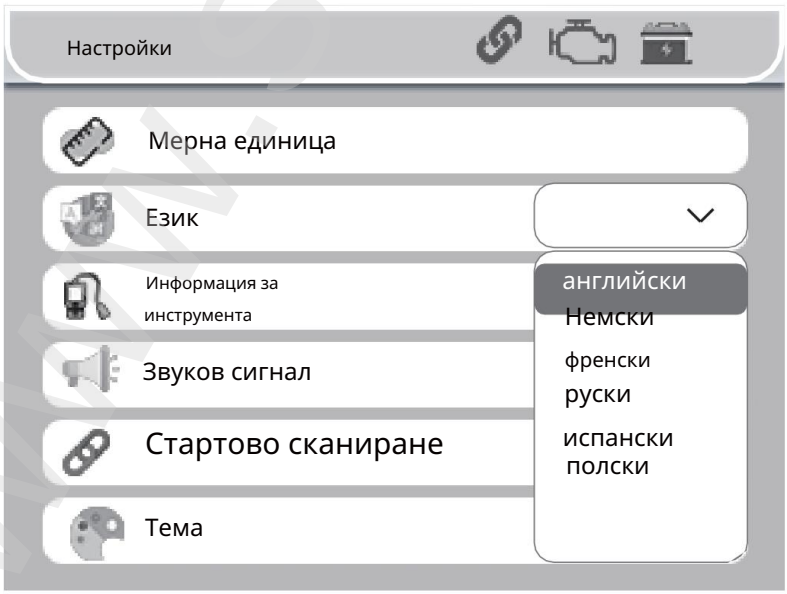
ИНСТРУМЕНТ ЗА НАСТРОЙКИ:

1. Мерна единица:

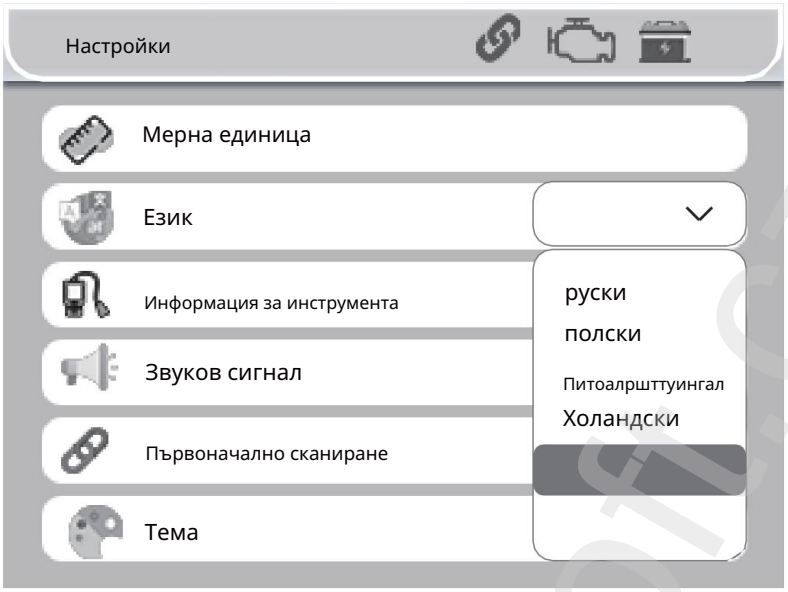
Поддържа метрични и имперски единици. Фабричната настройка по подразбиране е метрична.

2. Език:

Настройката по подразбиране е английски, други езици могат да бъдат избрани ръчно.

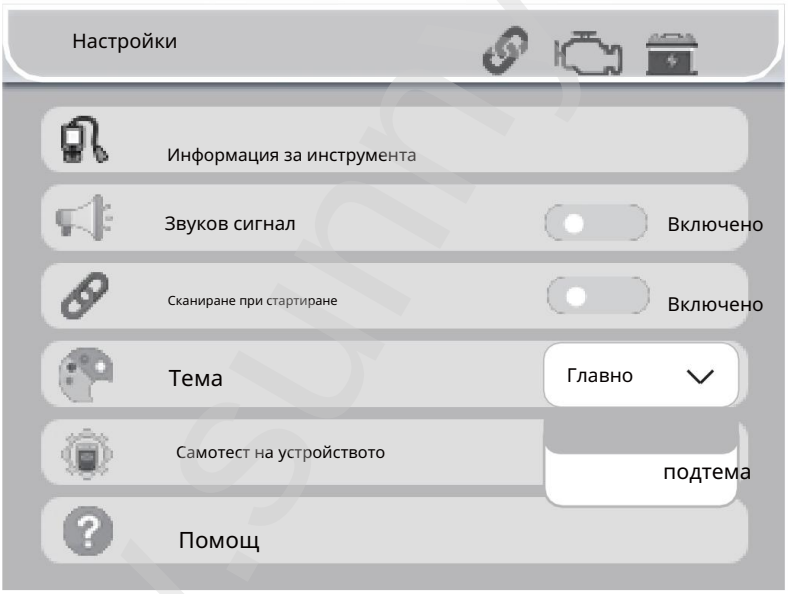


© Sunnysoft sro, дистрибутор



3. Звуков сигнал: „ON“ за включване на звуковия сигнал

4. Сканиране при стартиране: „ВКЛ.“ за автоматично свързване на ECU, „ИЗКЛ.“ за ръчно свързване на ECU



5. Тема: две опции, включително „Основна“ и „Подтема“, т.е. дневен режим и нощен режим

6. Самотестиране на устройството: за тестване на екрана, бутоните и LED дисплея на устройството

Поддръжка за превозни средства с OBDII/EOBD протокол

Скенерът KONNWEI KW340 OBDII/EOBD е специално проектиран да работи с всички OBD II съвместими превозни средства, включително тези, оборудвани с протокола Control Area Network (CAN) от следващо поколение. Агенцията за опазване на околната среда (EPA) изисква всички превозни средства (леките автомобили и лекотоварните автомобили), произведени през 1996 г. и по-нови, продавани в Съединените щати, да са OBD II съвместими, включително всички местни, азиатски и европейски превозни средства.

© Sunnysoft sro, дистрибутор

превозни средства.

Малък брой бензинови автомобили от моделните години 1994 и 1995 са съвместими с OBD II.
За да проверите дали вашият автомобил от 1994 или 1995 г. е съвместим с OBD II, проверете етикета с информация за контрол на емисиите на превозните средства (VECI), който се намира под капака или близо до радиатора на повечето превозни средства. Ако вашият автомобил е съвместим с OBD II, етикетът ще гласи „OBD II Certified“. • Освен това, правителствените разпоредби изискват всички превозни средства, съвместими с OBD II, да имат „стандартен“ 16-пинов конектор за връзка за данни (DLC).

За да е съвместимо с OBD II, вашето превозно средство трябва да има 16-пинов DLC (Data Link Connector) под арматурното табло, а етикетът с информация за контрол на емисиите на превозното средство (VECI) трябва да показва, че превозното средство е съвместимо с OBD II.

Отстраняване на неизправности

(1). Грешка в свързването на
превозното средство . Комуникационна грешка възниква, когато диагностичният инструмент не успее да комуникира с блока за управление на двигателя (ECU) на превозното средство. За да проверите, изпълнете следните стъпки: · Проверете дали запалването е
включено; · Проверете дали OBD II конекторът на диагностичния инструмент е здраво свързан към DLC конектора на превозното
средство; · Проверете дали превозното средство е съвместимо с OBD2;
· Изключете запалването и изчакайте около 10 секунди. Включете запалването и продължете тестването.
· Проверете дали контролният модул е дефектен.

(2). Грешка в операцията
Ако диагностичният инструмент замръзне, това означава, че е възникнало изключение или блокът за управление на двигателя (ECU) на превозното средство реагира твърде бавно на заявки. За да нулирате инструмента, изпълнете следните стъпки:
· Натиснете и задръжте бутона POWER за поне 2 секунди, за да рестартирате диагностичния инструмент.

· Изключете запалването и изчакайте около 10 секунди.
· Включете отново запалването и продължете тестването.
Ако диагностичният инструмент не се включва или по друг начин не работи правилно, извършете следната проверка:
· Проверете дали OBDII конекторът на диагностичния инструмент е здраво свързан към DLC конектора на автомобила.
· Проверете пиновете на DLC конектора за огънати или счупени пинове. Почистете пиновете на DLC конектора, ако е необходимо.
· Проверете акумулатора на автомобила и се уверете, че е в добро състояние и има напрежение поне 8,0 V.

© Sunnysoft sro, дистрибутор

OBDII диагностика

Ако диагностичният инструмент открие повече от един модул за управление на превозното средство, ще подканва да изберете модул, от който могат да се четат данни. Най-често срещаният избор е контролният модул модул за управление на силовото предаване [PCM] и модул за управление на трансмисията [TCM].

ВНИМАНИЕ: Не свързвайте и не разкачайте тестово оборудване, докато запалването е включено или двигателят работи.

1) Изключете запалването.

2) Намерете 16-пиновия конектор за връзка за данни (DLC) на автомобила.

3) Включете конектора на кабела на диагностичния инструмент в DLC конектора на автомобила.

4) Включете запалването. Двигателят може да е изключен или да работи.

5) Натиснете бутона OK, за да влезете в главното меню. Използвайте бутоните нагоре/надолу, за да изберете „Диагностика“ от менюто.

Ако искате да изчистите данните, натиснете OK; ако не искате да изчистите данните, натиснете ESC или използвайте НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете НЕ, и натиснете OK, за да продължите. Екранът ще покаже обобщение на състоянието на системата (състояние MIL светлини, брой DTC, състояние на монитора). Изчакайте няколко секунди или натиснете произволен бутон, за да се покаже диагностичното меню. Ако бъдат открити повече от един модул, ще бъдете подканени да изберете модул преди тестване. Използвайте бутоните нагоре/надолу, за да изберете модул, и натиснете бутона OK.

Диагностично меню

© Sunnysoft sro, дистрибутор

Когато функцията за сканиране при стартиране е настроена на „ВКЛ.“, скенерът автоматично ще се свърже с ECU на автомобила и ще покаже подробен резултат.

1. Четене на кодове:

Извличане на диагностичен код за неизправност (DTC) в двигателя или трансмисионната система и показване на стандартната дефиниция.

(1) Четенето на кодове може да се извърши с включен ключ и изключен двигател (KOEO) или с

с включен ключ и работещ двигател (KOER).

(2) Запаметените кодове се наричат още „твърди кодове“ или „постоянни кодове“. Тези кодове причиняват

Контролният модул светва индикаторната лампа за неизправност (MIL), когато възникне неизправност, свързана с емисиите.

© Sunnysoft sro, дистрибутор

(3) Чакащите кодове се наричат още „кодове с падеж“ или „кодове с непрекъсната обработка“.
мониторинг". Те показват проблеми, които управляващият модул е открил по време на текущия или последния цикъл на шофиране, но които все още не се считат за сериозни. Чакащите кодове не светват индикаторната лампа за неизправност (MIL). Ако повредата не се появи в рамките на определен брой
цикли на загряване, кодът се изчиства от паметта.

2. Кодове за изчистване:

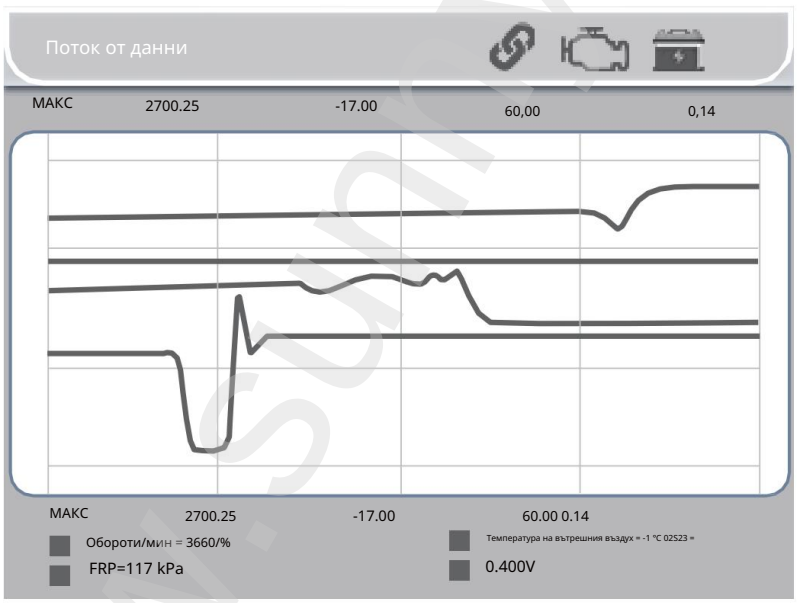
Изчистете всички DTC в системата.

ВНИМАНИЕ: Изчистването на диагностичните кодове за неизправности може да доведе до изтриване от диагностичния инструмент не само на кодовете от бордовия компютър на превозното средство, но и на данните от „Замразен кадър“ и специфичните за производителя разширени данни. Освен това, състоянието на монитора за готовност на I/M на всички монитори на превозното средство ще бъде нулирано на „Не е готов“.
или „Не е завършено“. Не изчиствайте кодовете, докато системата не бъде напълно проверена от техник.

· Тази функция се изпълнява при включен ключ и изключен двигател. Не стартирайте двигателя.

3. Поток от данни:

Чете и показва всички поддържани данни от сензори. Можете също да избирате данни от 4
групи за показване на графични елементи.



4. Проверка на батерията: Проверете стойността на стартовото напрежение на превозното средство, за да определите способност за стартиране с батерия, а кривата на показване е ясна с един поглед.

5. Готовност за интелигентно управление/управление:

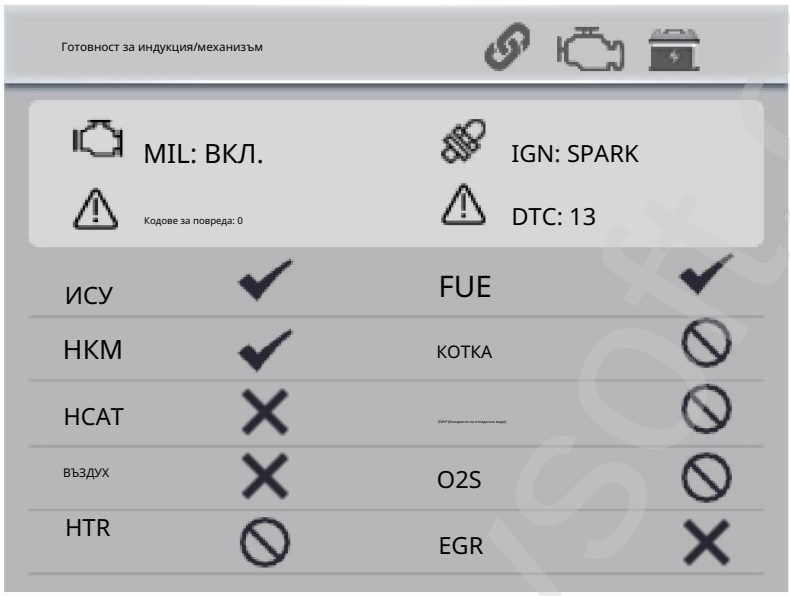
Функцията за готовност за I/M се използва за проверка на работата на системата за емисии на превозни средства. Съвместим с OBDII. Някои по-нови модели превозни средства могат да поддържат два вида тестове за готовност за I/M:

© Sunnysoft sro, дистрибутор

A. Откакто DTC са изчистени – показва състоянието на мониторите, откакто DTC са били изчистени.

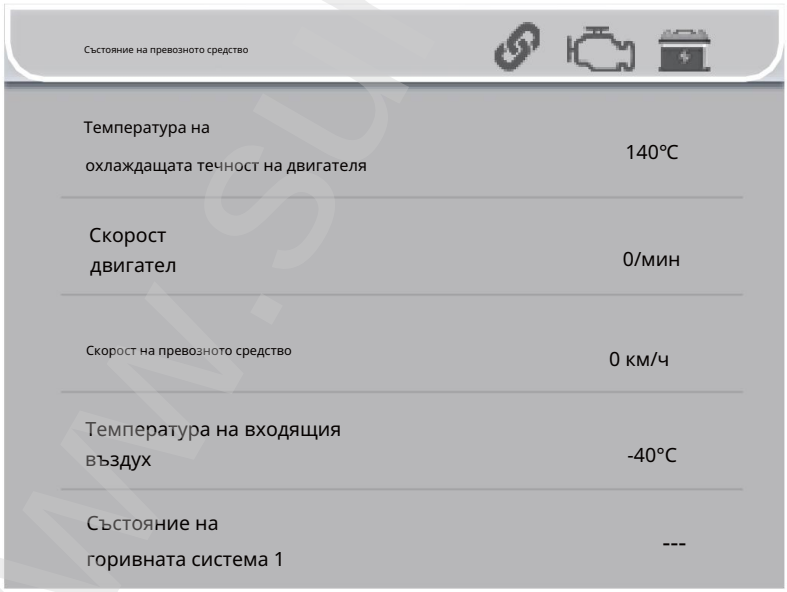
B. Този цикъл на шофиране – показва състоянието на мониторите от началото на текущия цикъл на шофиране.

цикъл.



6. Състояние на превозното средство:

Показва ключови данни за превозното средство в реално време, като например ECT, обороти на двигателя, скорост превозни средства, температура на входящия въздух, горивна система, изчислена стойност на НАТОВАРЯНЕ, компенсация за гориво



7. Диагностичен доклад:

Преглеждайте ключови данни, включително състояние на MIL, идентификатор на компонент, тип протокол, готовност на I/M, кодове за грешки и информация за превозното средство след диагностика.

© Sunnysoft sro, дистрибутор

8. Тест за теч на EVAP:

Функцията EVAP тест ви позволява да извършите тест за течове в EVAP системата на автомобила. Скенерът не извършва тест за течове, а по-скоро сигнализира на бордовия компютър на автомобила да извърши теста. Преди да използвате функцията за тест на системата, прочетете Ръководството за сервизно обслужване и ремонт.

превозното средство, за да определи процедурите, необходими за спиране на изпитването.

9. Замразен изстрел:

Данните от замразения кадър записват информация за работното състояние на превозното средство (код на повреда, скорост на превозното средство, температура на водата и др.) в момента на възникване на повреда, свързана с емисии.

10. Тест на кислородния сензор

Резултатите от теста на O2 сензора не са текущи стойности, а резултатите от последния тест на O2 сензора, извършен от ECU. Текущите стойности на O2 сензора могат да бъдат намерени на всеки екран с текущи стойности на сензорите, като например графичния екран.

Не всички тестови стойности са приложими за всички превозни средства. Следователно генерираният списък ще варира в зависимост от превозното средство. Освен това, не всички превозни средства поддържат екрана за кислороден сензор. За най-новите задължителни резултати от тестовете за наблюдение на бордовия кислороден сензор.

11. Мониторинг на бордовите системи:

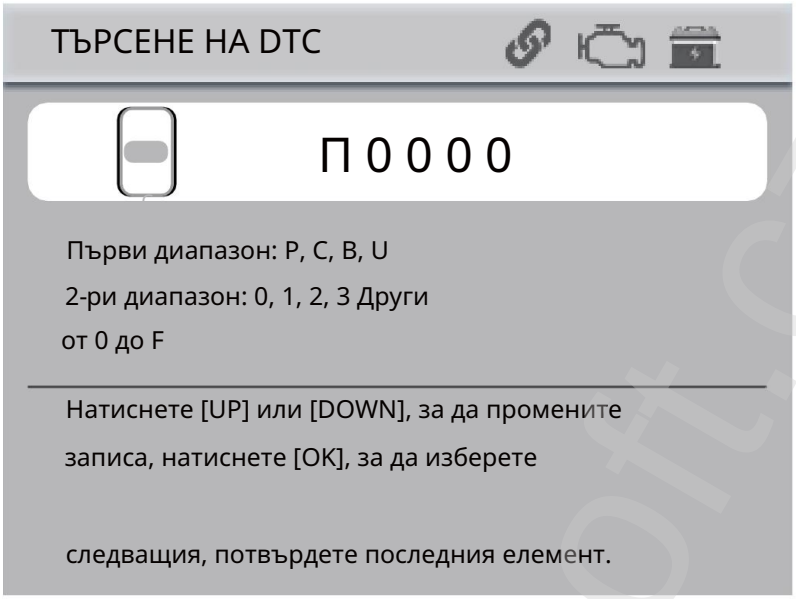
Тестът на бордовия монитор е полезен след обслужване или след изчистване на паметта на управляващия блок на превозното средство. При превозни средства без CAN мрежа, тестът на бордовия монитор отчита и показва резултатите от теста. компоненти и системи на силовото предаване, свързани с емисиите, които не са непрекъснато наблюдава се. Тестът на бордовия монитор за превозни средства, оборудвани с CAN, извлича и показва резултатите от тестовете за компоненти и системи на силовото предаване, свързани с емисиите, които се наблюдават и които не се наблюдават непрекъснато. Идентификационните номера на монитора и компонентите се определят от производителя на превозното средство.

12. Търсене на DTC:

В базата данни има много дефиниции на DTC, въведете номера на DTC и натиснете бутона OK.

Показва подробно определение на кода за повреда за целите на поддръжката.

© Sunnysoft sro, дистрибутор



13. Информация за превозното средство: Проверете идентификационния номер на превозното средство (VIN) / Идентификационен номер на превозното средство (VIN)

Калибровъчен номер (CIN) / Калибровъчен проверъчен номер (CVN).

14. Проверка: за проверка или изчистване на DTC, поток от данни, моментна снимка

15. Печат на данни:

Функцията „Печат на данни“ ви позволява да отпечатате диагностични данни, записани от диагностичния
За да отпечатате сканираните данни, са ви необходими следните елементи и трябва да изпълните четири стъпки:
стъпки:

1. Диагностичен инструмент KW340

2. Компютър или лаптоп с USB портове

3. USB кабел

1) изтеглете приложението UPLINK от нашия уебсайт: www.itoscanner.com или от
уебсайтовете на нашите дистрибутори.

2) Свържете диагностичния инструмент към компютъра, като използвате предоставения USB кабел.

3) Стартирайте файла uplink.exe на вашия компютър.

4) Използвайте бутоните за навигация нагоре/надолу, за да изберете „Данни за печат“ от главното меню на инструмента за
сканиране и натиснете бутона OK.

16. Настройки: използват се за задаване на мерната единица, езика, звуковия сигнал, режима на
сканиране, режима на темата и извършване на самотест на устройството.

17. Режим на актуализиране

Тази функция ви позволява да актуализирате софтуера на диагностичния инструмент и библиотеката с DTC
кодове чрез компютър.

Необходими са ви следните елементи, за да актуализирате диагностичния инструмент.

1. Диагностично устройство

© Sunnysoft sro, дистрибутор

2. Компютър или лаптоп с USB портове

3. USB кабел

1) Изтеглете приложението UPLINK от нашия уебсайт: www.itoscanner.com

2) Стартирайте файла uplink.exe на вашия компютър (Mac iOS не е съвместим)

3) Натиснете и задръжте произволен бутон, докато USB кабелът се свърже към компютъра, и го отпуснете, когато диагностичният инструмент покаже съобщението „Режим на актуализиране“. (Режим на актуализиране);

4) Отворете софтуера Uplink, щракнете върху бутона „Проверка на актуализацията“, файлът за актуализация ще бъде изтеглен от интернет и след това актуализацията ще бъде извършена. актуализация на диагностичния инструмент.

5) Изчакайте няколко минути, за да завърши актуализацията успешно.

Процедури за сервизни инструменти Ако имате
въпроси, моля, свържете се с вашия местен магазин, дистрибутор или посетете нашия уебсайт на адрес www.konnwei.com

Ако е необходимо да върнете четеца на кодове за ремонт, свържете се с вашия местен дистрибутор за повече информация.

© Sunnysoft sro, дистрибутор

Предпазни мерки и предупреждения за устройствата за връзка

За да избегнете нараняване или повреда на превозни средства и/или четеца на кодове, прочетете

първо прочетете това ръководство за потребителя и когато работите по превозното средство, спазвайте поне следното

предпазни мерки:

1) Винаги извършвайте тестване на автомобила в безопасна среда.

2) Носете предпазни очила, които отговарят на стандартите на ANSI.

3) Дръжте дрехи, коса, ръце, инструменти, тестово оборудване и др. далеч от всички движещи се или горещи части

на двигателя.

4) Работете с превозното средство в добре проветриво работно място: Изгорели газове

те са отровни.

5) Поставете клинове пред задвижващите колела и никога не оставяйте превозното средство без

надзор, докато извършвате тестовете.

6) При работа в близост до бобината на запалването, капачката на разпределителя на запалването, кабелите на запалването

Бъдете много внимателни със свещите. Тези компоненти създават

опасно напрежение към двигателя.

7) Поставете скоростния лост в положение PARK (автоматична скоростна кутия) или NEUTRAL (ръчна

скоростна кутия) и се уверете, че ръчната спирачка е задействана.

8 Дръжте под ръка пожарогасител, подходящ за гасене на бензин, химикали и

електрическо оборудване.

9) Не свързвайте и не изключвайте никакво тестово оборудване, докато запалването е включено или

Двигателят работи.

10) Поддържайте четеца на кодове сух, чист и без масло, вода или мазнини.

11) Ако е необходимо, почистете външната страна на четеца на кодове с мек почистващ препарат.

препарат и чиста кърпа.

Доставчик/Дистрибутор
Сънисофт с.р.о.
Кованечка 2390/1a
190 00 Прага 9
Чехия
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, дистрибутор

KONNWEI®

2.8" TFT COLOR SCREEN

KW340 OBDII EOBD CAN Engine Code Reader / Car Diagnostic Tool

User Manual

www.sunsoft.cz

Table of Contents

Overview 1

Location of the Data Link Connector 1

Product Specifications 1

Product overview 2

Product features 3

Tool Setup 3

Vehicle Coverage 4

Troubleshooting 5

OBDII Diagnostics 6

Diagnostic Menu 6

Service Procedures 12

Safety Precautions and Warnings 13

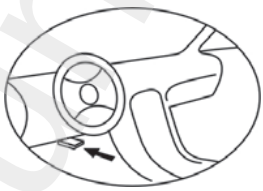
www.sunnysoft.cz

OVERVIEW

A great way to accurately identify car problems and avoid unnecessary or costly maintenance. This handy diagnostic tool plugs into the OBDll port of your car and displays the data from the engine system directly on the 2.8" colour LCD screen. See engine performance real-time, quickly read and clear engine Diagnostic Trouble codes (DTC), turn off MIL light, perform an electrics cranking or charging test, check state emission monitor status, drive cycle verification, and much more. Works with most OBD2 compliant cars, SUV and light duty vehicles sold worldwide since 1996.

Location of the Data Link Connector (DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is the standardized 16-cavity connector where diagnostic scan tools interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver' s side for most vehicles. If Data Link Connector is not located under dashboard, a label should be there telling location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connect If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.



PRODUCT SPECIFICATIONS:

Operating Voltage:	8V ~ 18V
Operating Current:	min-max:131mA —- 171mA
Operating Temperature:	0 to 60°C (32 to 140 F°)
Storage Temperature:	- 20 to 70°C (- 4 to 158 F°)
LCD Screen:	2.8" 320x240 pixel TFT Color Screen (day & night mode theme)
Dimensions:	163 (L)x 85.5 (W)x 23.5 (H)mm
Power	From vehicle battery
One-click keys	DTC, I/M, VIN, battery check
9 Languages	English German French Russian Spanish Polish Italian Portuguese Dutch

www.sunsoft.cz

PRODUCT OVERVIEW

1	Green LED: indicates correct engine operation. No diagnostic trouble codes.
2	Yellow LED: indicates a possible problem. Some diagnostics could not be performed and/or a DTC is pending.
3	Red LED: indicates a problem from the engine. The “MIL” (Malfunction Indicator Light) may be on.
4	One-click DTC button
5	One-click I/M readiness button
6	One-click VIN button OK button
7	ESC button UP button
8	OK button
9	UP button
10	DOWN button
11	One-click battery check button
12	OBDII connector

www.sunmisoft.cz

PRODUCT FEATURES:

1. Automatic (Startup Scan) or manual ECU connection optional
2. Quickly indicate engine fault codes, with green / yellow / red LED indicators as fault lights.
3. To read or clear engine fault codes
4. Dynamic display of sensor data stream information
5. View freeze frame data and I/M status information.
6. Read vehicle information: vehicle identification number (VIN), calibration identification number (CIN), calibration verification number (CVN).
7. One-click DTC, I/M, VIN
8. One-click battery waveform voltage test
9. Dual model theme: main and subtopic for day and night mode
10. Multi-language support.
11. With type C port, free update and print data via PC

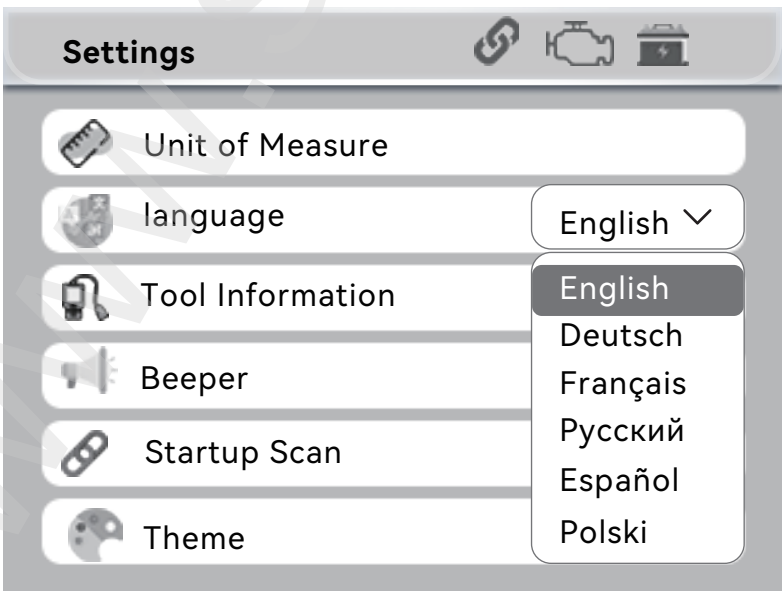
TOOL SETUP:

1. Unit of Measure:

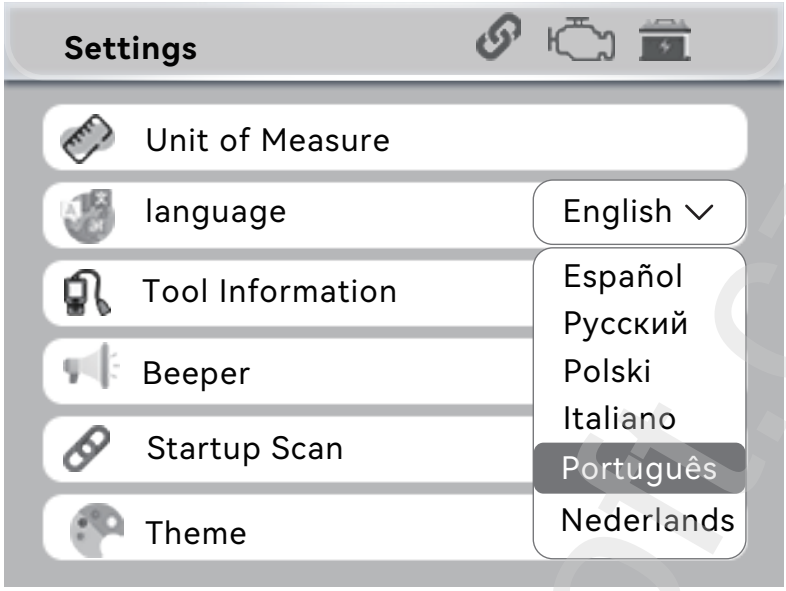
Supports metric and imperial units. Factory default is metric.

2. Language:

The factory default in English, other languages can be selected manually.

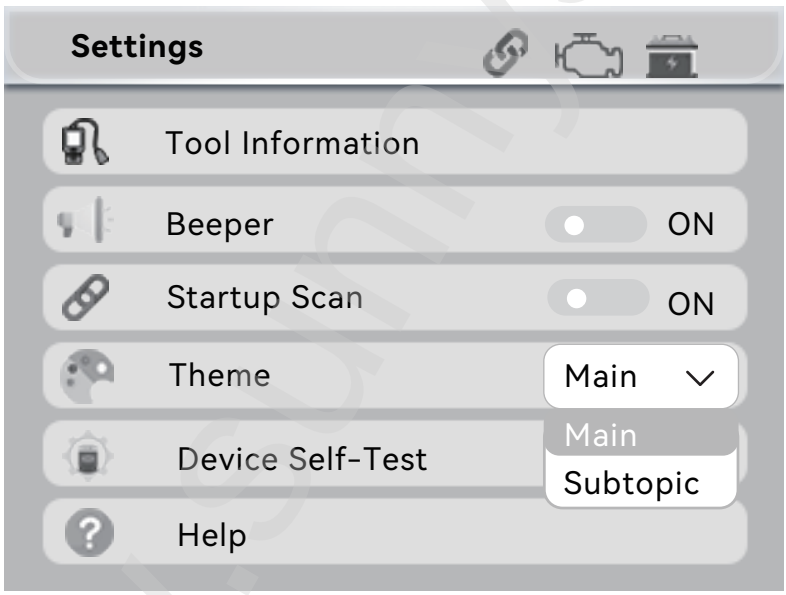


www.sunnysoft.cz



3. Beeper: “ON” for open beeper sound

4. Startup Scan: “ON” for automatic ECU connection, “OFF” for manual ECU connection



5. Theme: two options including “Main” and “Subtopic”, that is day mode and night mode

6. Device Self-Test: for device screen, key and LED screen test

Vehicle Coverage

The KONNWEI KW340 OBDII/EOBD Scanner is specially designed to work with all OBD II compliant vehicles, including those equipped with the next-generation protocol ——Control Area Network (CAN). It is required by EPA that all 1996 and newer vehicles (cars and light trucks) sold in the United States must be OBD II compliant and this includes all Domestic, Asian and European

www.obdii.cz

vehicles.

A small number of 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBD II compliant. To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBD II compliant, check the Vehicle Emissions Control Information (VECI) Label which is located under the hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBD II compliant, the label will designate “OBD II Certified” • Additionally, Government regulations mandate that all OBD II compliant vehicles must have a “common” sixteen- pin Data Link Connector (DLC).

For your vehicle to be OBD II compliant it must have a 16-pin DLC (Data Link Connector) under the dash and the Vehicle Emission Control Information Label must state that the vehicle is OBD II compliant.

Troubleshooting

(1). Vehicle Linking Error

A communication error occurs if the scan tool fails to communicate with the vehicle’s ECU (Engine Control Unit). You need to do the following to check up:

· Verify that the ignition is ON;

· Check if the scan tool’ s OBD II connector is securely connected to the vehicle's DLC;

· Verify that the vehicle is OBD2 compliant;

· Turn the ignition off and wait for about 10 seconds. Turn the ignition back to on and continue the testing.

· Verify the control module is not defective.

(2). Operating Error

If the scan tool freezes, then an exception occurs or the vehicle's ECU (Engine Control Unit) is too slow to respond to requests. You need to do the following to reset the tool:

· Press and hold POWER button for at least 2 seconds to reset the scan tool.

· Turn the ignition off and wait for about 10 seconds.

· Turn the ignition back to on and continue the testing.

If the scan tool won’t power up or operates incorrectly in any other way, you need to do the following to check up:

· Check if the scan tool's OBDII connector is securely connected to the vehicle's DLC;

· Check if the DLC pins are bent or broken. Clean the DLC pins if necessary.

· Check vehicle battery to make sure it is still good with at least 8.0 volts.

www.sunnysoft.cz

OBDII Diagnostics

When more than one vehicle control module is detected by the scan tool, you will be prompted to select the module where the data may be retrieved. The most often to be selected are the Power train Control Module [PCM] and Transmission Control Module [TCM].

CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.

1)Turn the ignition off.

2)Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).

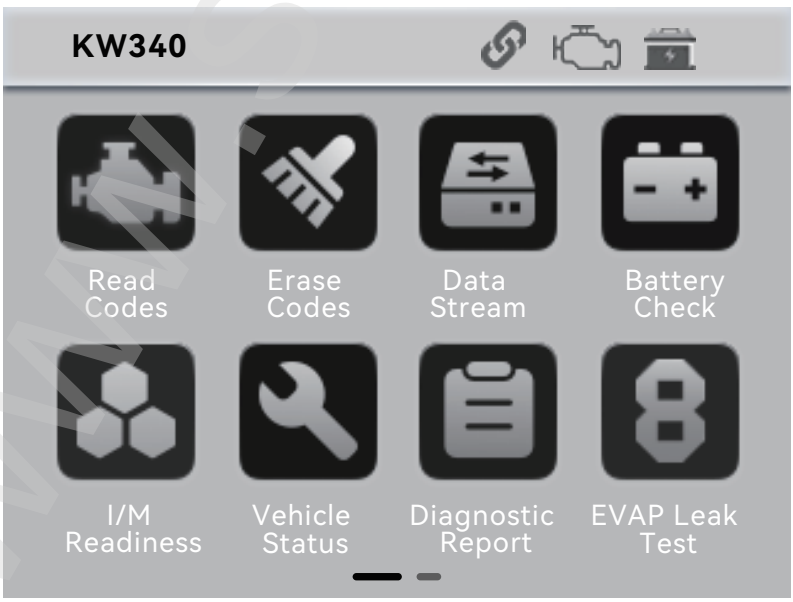
3)Plug into the scan tool cable connector to the vehicle's DLC.

4)Turn the ignition on. Engine can be off or running.

5) Press OK button to enter Main Menu. Use UP/DOWN scroll button to select Diagnostics from the menu.

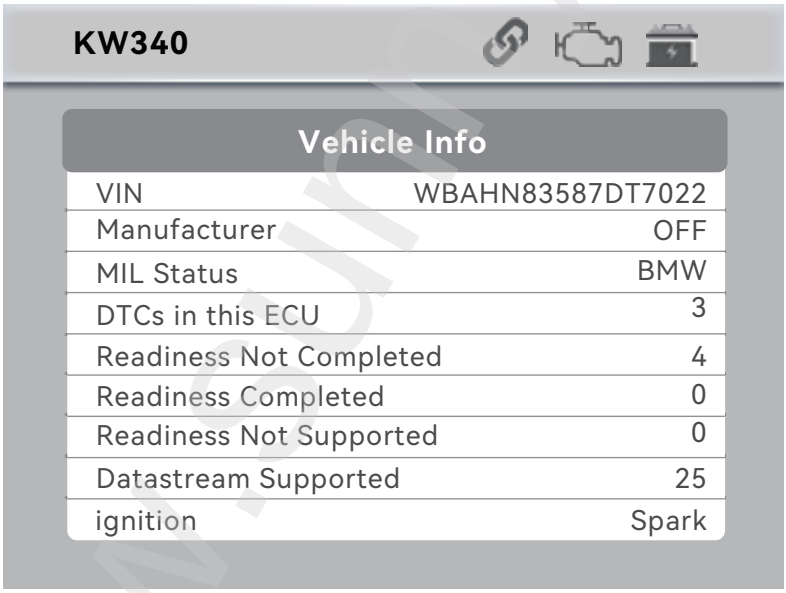
If you wish to erase the data, press OK button; if you do not want to erase the data, press ESC or use UP/DOWN button to select NO and press OK to continue.View a summary of system status (MIL status, DTC counts, Monitor status) on screen, Wait a few seconds or press any key for Diagnostic Menu to come up. If more than one module is detected, you will be prompted to select a module before testing. Use UP/DOWN scroll button to select a module and press OK button.

Diagnostic Menu



www.sumysoft.cz

If Start-up scan is “ON”, the scanner will automatically connect to car ECU and display a comprehensive result.



1. Read codes:

Read the Diagnostic Trouble Code (DTC) in the engine or transmission system and display the standard definition.

(1) Reading Codes can be done with the key on engine off (KOEO) or with the key on engine running (KOER)

(2) Stored Codes are also known as "hard codes" or "permanent codes". These codes cause the control module to illuminate the malfunction indicator lamp (MIL) when emission-related fault occurs.

www.sunvso.cz

(3) Pending Codes are also referred to as "maturing codes" or "continuous monitor codes". They indicate problems that the control module has detected during the current or last driving cycle but are not considered serious yet.Pending Codes will not turn on the malfunction indicator lamp (MIL). If the fault does not occur within a certain number of warm-up cycles, the code clears from memory.

2. Erase Codes:

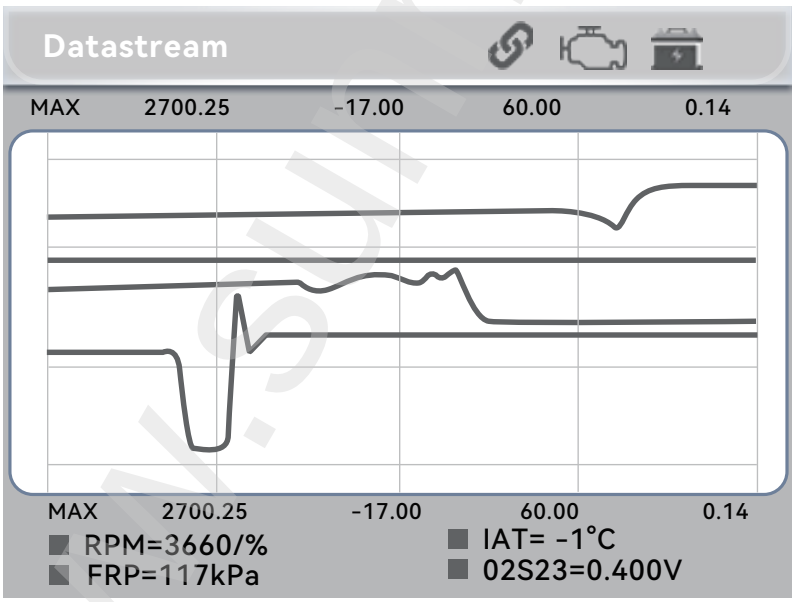
Clear all DTCs in the system.

CAUTION: Erasing the Diagnostic Trouble Codes may allow the scan tool to delete not only the codes from the vehicle's on-board computer, but also “Freeze Frame" data and manufacturer specific enhanced data. Further, the I/M Readiness Monitor Status for all vehicle monitors is reset to Not Ready or Not Complete status. Do not erase the codes before the system has been checked completely by a technician.

· This function is performed with key on engine off. Do not start the engine.

3. Data Stream:

Read and display all supported sensor data. You can also choose 4 group data to View Graphic Items.



4. Battery Check: Check car starting voltage value to determine the battery's starting capability, and the waveform display is clear at a glance.

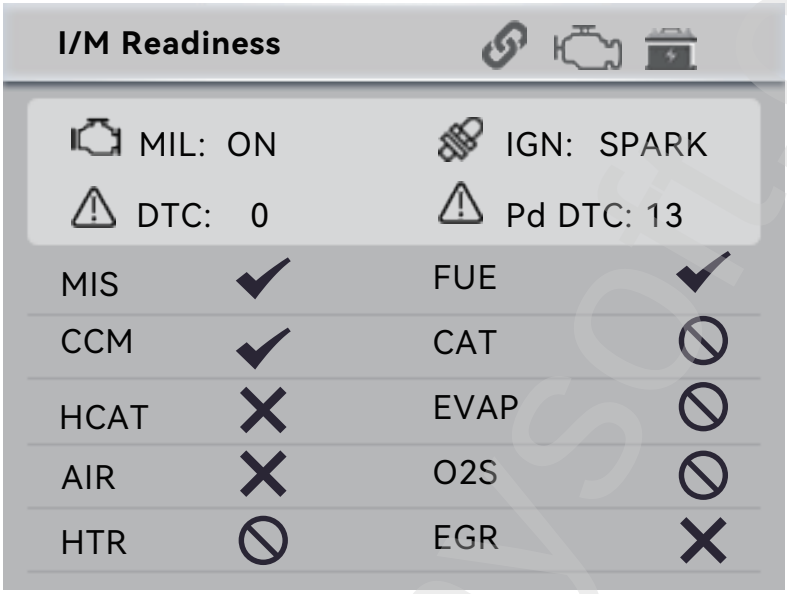
5. I/M Readiness:

I/M Readiness function is used to check the operations of the Emission System on OBDII compliant vehicles. Some latest vehicle models may support two types of I/M Readiness tests:

www.sunysoft.cz

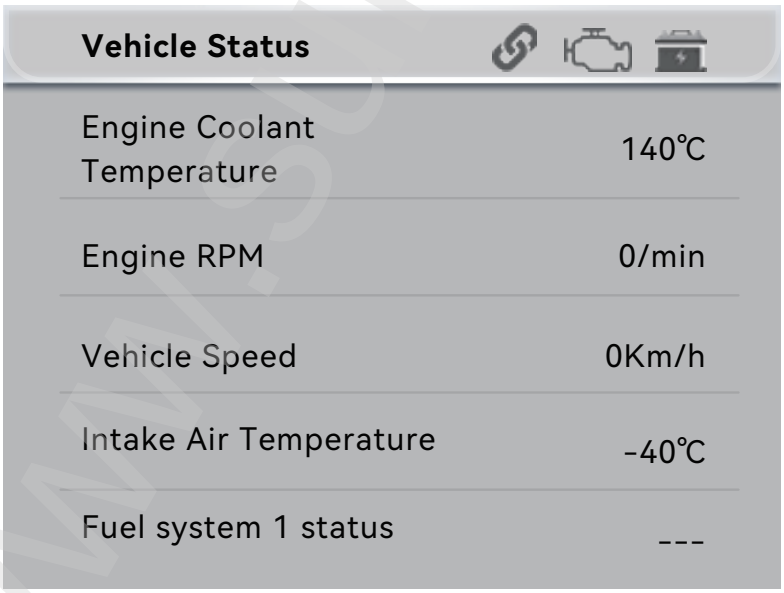
A. Since DTCs Cleared - indicates status of the monitors since the DTCs are erased.

B. This Drive Cycle - indicates status of monitors since the beginning of the current drive cycle.



6. Vehicle Status:

Display main vehicle real-time data like ECT, RPM, VSS, IAT, fuel system, Calculated LOAD value, Fuel Trim



7. Diagnostic Report:

Display main data including MIL status, component ID, protocol type, I/M readiness, fault codes and vehicle information after diagnosis.

www.sunysat.cz

8. EVAP leak test:

The EVAP test function lets you initiate a leak test for the vehicle's EVAP system. The scan tool does not perform the leak test, but signals to vehicle's on-board computer to initiate the test, before using the system test function, refer to the vehicle's service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.

9. Freeze Frame:

The freeze frame data records the vehicle operating status information (fault code, vehicle speed, water temperature, etc.) at the moment when an emission-related fault occurs.

10. O2 Sensor Test

The results of O2 sensor test are not live values but instead the results of the ECU's last O2 sensor test. For live O2 sensor readings, refer to any of the live sensor screens such as Graph Screen.

Not all test values are applicable to all vehicles. Therefore,the list generated will vary depending on vehicle. In addition, not all vehicles support the Oxygen Sensors screen.For results of latest mandated on-board oxygen sensor monitoring test.

11. On-Board Monitoring:

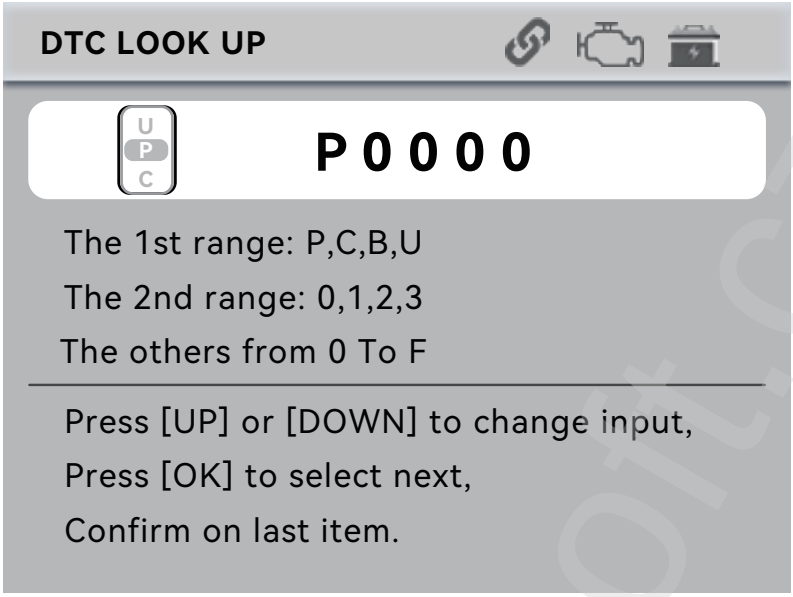
The On-Board Monitor Test is useful after servicing of after erasing a vehicle's control module memory. The On-Board Monitor Test for non-CAN-equipped vehicles retrieves and displays test results for emission-related power train components and systems that are not continuously monitored. The On-Board Monitor Test for CAN-equipped vehicles retrieves and displays test results for emission-related power train components and systems that are and are not continuously monitored. Monitor and components IDs are determined by the vehicle manufacturer.

12. DTC Lookup:

There are a lot of DTC definitions in the database, input DTC number and press OK key.

Displays detailed fault code definition for maintenance reference.

www.sunmsoft.cz



13. Vehicle Information: Review vehicle identification number (VIN) / calibration identification number (CIN) / calibration verification number (CVN).

14. Review: to review or delete DTC, Data stream, Freeze Frame

15. Print Data:

The Print Data function allows printing out diagnostic data recorded by the scan tool. To print out retrieved data, you need the following items and four steps:

1. KW340 scan tool
2. PC or laptop with USB ports
3. USB cable

1) download the application UPLINK from our website: www.itoscanner.com or our distributors site.

2) Connect the scanner to computer with the USB cable supplied.

3) Run uplink.exe on your computer.

4) Use the UP/DOWN scroll button to select Print Data from Main Menu in the scan tool, and press the OK button.

16. Settings: to setup unit, language, beeper, scan mode, theme mode, and do device self-test.

17. Update Mode

This function allows you to update the scan tool software and DTC library through a computer.

To update your scan tool, you need the following items.

1. Scan tool

www.sunysoft.cz

2. PC or laptop with USB ports

3. USB cable

1) download the applications UPLINK from our website: www.itoscanner.com

2) Run uplink.exe in your computer (Mac IOS does not compatible)

3) Press and hold any button until the USB cable is connected with computer and release it after the scan tool displays a message "Update Mode";

4) Open the uplink software, click"Check update" button, will download the upgrade file from internet then update to scan tool.

5) Wait for a few minutes until update succeeds.

Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at www.konnwei.com

If it becomes necessary to return the code reader for repair, contact your local distributor for more information.

www.sumysoft.cz

Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the code reader, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

1) Always perform automotive testing in a safe environment.

2) Wear safety eye protection that meets ANSI standards.

3) Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.

4) Operate the vehicle in a well ventilated work area: Exhaust gases are poisonous.

5) Put blocks in front of the drive wheels and never leave the vehicle unattended while running tests.

6) Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires and spark plugs. These components create hazardous voltages when the engine is running.

7) Put the transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.

8 Keep a fire extinguisher suitable for gasoline/chemical/ electrical fires nearby.

9) Don't connect or disconnect any test equipment while the ignition is on or the engine is running.

10) Keep the code reader dry, clean, free from oil/water or grease.

11) Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the code reader, when necessary.

Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co.,Ltd
WWW.KONNWEI.COM
MADE IN CHINA

www.sunnysoft.cz

KONNWEI®

2.8" TFT COLOR SCREEN

Konnwei KW340
Samodiagnostyka OBDII

Instrukcja użytkowania

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, dystrybutor

Zawartość

Przegląd 1

Lokalizacja złącza łącza danych.....1

Parametry techniczne 1

Przegląd produktu 2

Cechy produktu.....3

Ustawienia narzędzia.....3

Zakres pojazdu 4

Rozwiązywanie problemów.....5

Diagnostyka OBDII 6

Menu diagnostyczne 6

Procedury serwisowe 12

Środki ostrożności i ostrzeżenia.....13

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, dystrybutor

PRZEGLĄD

Doskonały sposób na precyzyjną identyfikację usterek w samochodzie i uniknięcie niepotrzebnych lub kosztownych przeglądów. To poręczne narzędzie diagnostyczne łączy się z portem OBDII w samochodzie i wyświetla dane z układu silnika bezpośrednio na 2,8-calowym kolorowym wyświetlaczu LCD.
wydajność silnika w czasie rzeczywistym, szybki odczyt i kasowanie kodów błędów diagnostycznych (DTC), Wyłącz kontrolkę MIL, wykonaj test rozruchu elektrycznego lub ładowania, sprawdź stan monitora emisji spalin, zweryfikuj cykl jazdy i wiele więcej. Działa z większością
samochodów, SUV-ów i lekkich pojazdów użytkowych zgodnych z OBD2 sprzedanych po
na całym świecie od 1996 roku.

Lokalizacja złącza łącza danych (DLC)

DLC (Data Link Connector lub Diagnostic Link Connector) to znormalizowany 16-
złącze pinowe, przez które skanery diagnostyczne łączą się z komputerem pokładowym
W większości pojazdów złącze DLC znajduje się zazwyczaj 30 cm (12 cali) od środka deski rozdzielczej, pod lub wokół strony kierowcy. Jeśli złącze łącza danych nie znajduje się pod deską rozdzielczą, powinna być tam etykieta wskazująca jego lokalizację. W niektórych
W pojazdach azjatyckich i europejskich złącze DLC znajduje się za popielniczką i umożliwia dostęp do
Należy wyjąć popielniczkę. Jeśli nie można znaleźć złącza DLC, należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, aby dowiedzieć się, gdzie ono jest.

DANE TECHNICZNE PRODUKTU:

Napięcie robocze:	8V~18V
Prąd roboczy:	min-maks: 131 mA —- 171 mA
Temperatura pracy:	od 0 do 60°C (od 32 do 140°F)
Temperatura przechowywania:	- 20 do 70°C (- 4 do 158°F)
Wyświetlacz LCD:	2,8-calowy kolorowy wyświetlacz TFT o rozdzielczości 320 x 240 pikseli (tryb dzienny i nocny)
Wymiary:	163 (dł.) x 85,5 (szer.) x 23,5 (wys.) mm
Zasilacz	Z akumulatora pojazdu
Przyciski szybkiego dostępu	DTC, I/M, VIN, sprawdzenie akumulatora
9 języków	Angielski Niemiecki Francuski Rosyjski Hiszpański Polski Włoski Portugalski Holenderski

© Sunnysoft sro, dystrybutor

PRZEGLĄD PRODUKTU

1	Zielona dioda LED: wskazuje prawidłową pracę silnika. Brak kodów błędów diagnostycznych.
2	Żółta dioda LED: wskazuje na możliwy problem. Niektórych testów diagnostycznych nie można było wykonać i/lub występuje oczekiwanie na kod usterki diagnostycznej (DTC).
3	Czerwona dioda LED: sygnalizuje problem z silnikiem. Może świecić się kontrolka „MIL” (kontrolka awarii).
4	Przycisk DTC jednym kliknięciem
5	Przycisk gotowości I/M
6	Przycisk VIN (jedno kliknięcie) Przycisk OK
7	Przycisk ESC Przycisk w górę
8	Przycisk OK
9	Przycisk w górę
10	Przycisk W DÓŁ
11	Przycisk sprawdzania baterii jednym kliknięciem
12	Złącze OBDII

© Sunnysoft sro, dystrybutor

CECHY PRODUKTU:

1. Możliwość automatycznego (skanowanie startowe) lub ręcznego podłączenia sterownika silnika

2. Szybkie wyświetlanie kodów błędów silnika za pomocą zielonych/żółtych/czerwonych diod LED jako wskaźników błędów.

3. Aby odczytać lub usunąć kody błędów silnika

4. Dynamiczne wyświetlanie informacji ze strumienia danych czujników

5. Przeglądanie danych zamrożonych i informacji o stanie I/M

6. Odczyt informacji o pojeździe: numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny pojazdu kalibracja (CIN), numer weryfikacji kalibracji (CVN)

7. DTC, I/M, VIN jednym kliknięciem

8. Test napięcia akumulatora jednym kliknięciem

9. Podwójny motyw: główny i podmotyw dla trybu dziennego i nocnego

10. Obsługa wielu języków

11. Z portem typu C, bezpłatną aktualizacją i drukowaniem danych za pośrednictwem komputera

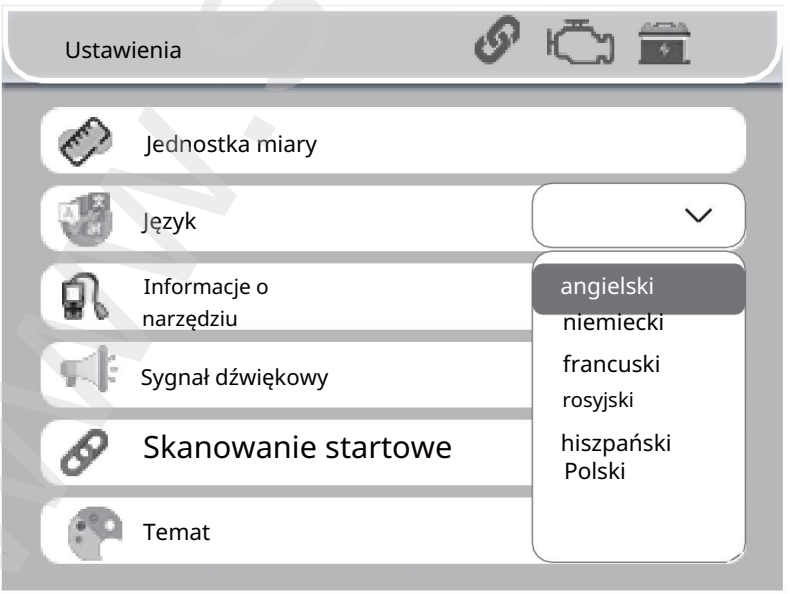
NARZĘDZIE USTAWIEŃ:

1. Jednostka miary:

Obsługuje jednostki metryczne i imperialne. Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest system metryczny.

2. Język:

Domyślnym ustawieniem jest język angielski, inne języki można wybrać ręcznie.



© Sunnysoft sro, dystrybutor

3. Sygnał dźwiękowy: „ON" w celu włączenia sygnału dźwiękowego

4. Skanowanie startowe: „WŁ." w przypadku automatycznego połączenia ECU, „WYŁ." w przypadku ręcznego połączenia ECU

5. Motyw: dwie opcje, w tym „Główny" i „Podmotyw", tj. tryb dzienny i tryb nocny

6. Autotest urządzenia: służy do testowania ekranu urządzenia, przycisków i wyświetlacza LED

Wsparcie dla pojazdów z protokołem OBDII/EOBD

Skaner OBDII/EOBD KONNWEI KW340 został zaprojektowany specjalnie do współpracy ze wszystkimi pojazdami zgodnymi ze standardem OBD II, w tym z pojazdami wyposażonymi w protokół CAN (Control Area Network) nowej generacji. Agencja Ochrony Środowiska (EPA) wymaga, aby wszystkie pojazdy (samochody osobowe i lekkie ciężarówki) wyprodukowane w 1996 roku i nowsze, sprzedawane w Stanach Zjednoczonych, były zgodne ze standardem OBD II, w tym wszystkie pojazdy krajowe, azjatyckie i europejskie.

© Sunnysoft sro, dystrybutor

pojazdy.

Niewielka liczba pojazdów benzynowych z roczników 1994 i 1995 jest zgodna ze standardem OBD II.
Aby sprawdzić, czy Twój pojazd z 1994 lub 1995 roku jest zgodny ze standardem OBD II, sprawdź etykietę informacyjną o kontroli emisji spalin (VECI), która w większości pojazdów znajduje się pod maską lub w pobliżu chłodnicy. Jeśli Twój pojazd jest zgodny ze standardem OBD II, na etykiecie będzie widniał napis „OBD II Certified". • Ponadto przepisy rządowe nakazują, aby wszystkie pojazdy zgodne ze standardem OBD II były wyposażone w „standardowe" 16-pinowe złącze łącza danych (DLC).

Aby pojazd był zgodny ze standardem OBD II, musi być wyposażony w 16-pinowe złącze DLC (Data Link Connector) pod deską rozdzielczą, a etykieta Vehicle Emission Control Information (VECI) musi zawierać informację, że pojazd jest zgodny ze standardem OBD II.

Rozwiązywanie problemów

(1). Błąd połączenia pojazdu . Błąd
komunikacji występuje, gdy narzędzie skanujące nie może nawiązać komunikacji z jednostką sterującą silnika (ECU) pojazdu. Aby to sprawdzić, wykonaj następujące czynności: · Sprawdź, czy zapłon jest włączony; · Sprawdź, czy złącze OBD II narzędzia skanującego jest prawidłowo
podłączone do złącza DLC pojazdu; · Sprawdź, czy pojazd jest zgodny ze standardem OBD2;

· Wyłącz zapłon i odczekaj około 10 sekund. Włącz zapłon i kontynuuj testowanie.

· Sprawdź, czy moduł sterujący nie jest uszkodzony.

(2) Błąd operacyjny
Jeśli narzędzie diagnostyczne się zawiesza, wystąpił wyjątek lub jednostka sterująca silnikiem (ECU) pojazdu reaguje zbyt wolno na żądania. Aby zresetować narzędzie, wykonaj następujące czynności:

· Naciśnij i przytrzymaj przycisk ZASILANIA przez co najmniej 2 sekundy, aby zresetować narzędzie skanujące.

· Wyłącz zapłon i odczekaj około 10 sekund.
· Włącz ponownie zapłon i kontynuuj testowanie.
Jeżeli narzędzie skanujące nie włącza się lub nie działa prawidłowo, należy wykonać następujące czynności kontrolne:
· Sprawdź, czy złącze OBDII narzędzia diagnostycznego jest pewnie podłączone do złącza DLC pojazdu.

· Sprawdź, czy piny złącza DLC nie są wygięte lub złamane. W razie potrzeby wyczyść piny złącza DLC.

· Sprawdź akumulator pojazdu i upewnij się, że jest w dobrym stanie i ma napięcie co najmniej 8,0 V.

© Sunnysoft sro, dystrybutor

Jeżeli narzędzie skanujące wykryje więcej niż jeden moduł sterujący pojazdu,

zostaniesz poproszony o wybranie modułu, z którego można odczytać dane. Najczęściej wybieranym modułem jest moduł sterujący.

moduł sterujący układem napędowym [PCM] i moduł sterujący skrzynią biegów [TCM].

UWAGA: Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.

1) Wyłącz zapłon.

2) Znajdź 16-pinowe złącze łącza danych (DLC) pojazdu.

3) Podłącz złącze kabla skanera do złącza DLC pojazdu.

4) Włącz zapłon. Silnik może być wyłączony lub uruchomiony.

5) Naciśnij przycisk OK, aby wejść do menu głównego. Za pomocą przycisków góra/dół wybierz opcję Diagnostyka z menu.

Jeśli chcesz wyczyścić dane, naciśnij OK. Jeśli nie chcesz czyścić danych, naciśnij ESC lub użyj przycisków GÓRA/DÓŁ, aby wybrać NIE i naciśnij OK, aby kontynuować. Na ekranie wyświetli się podsumowanie stanu systemu (status

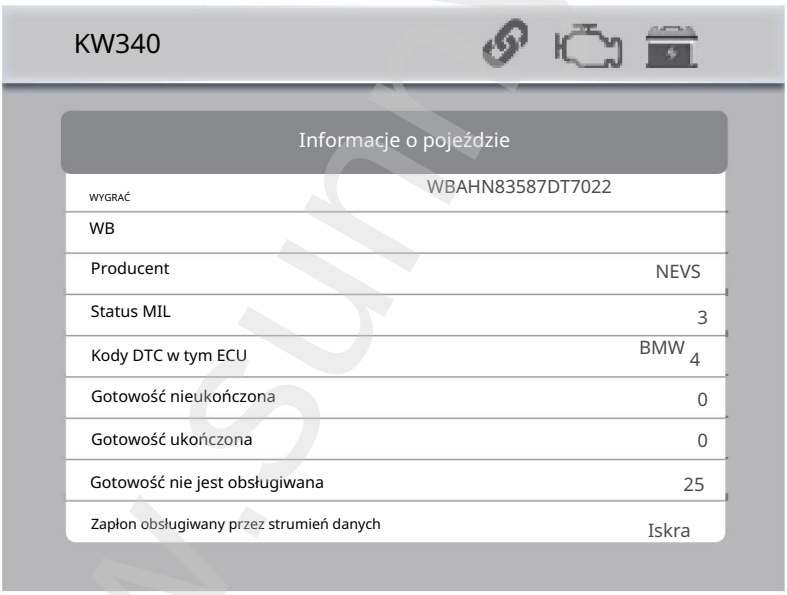
Kontrolki MIL, liczba kodów DTC, stan monitora). Poczekaj kilka sekund lub naciśnij

Naciśnij dowolny przycisk, aby wyświetlić menu diagnostyczne. Jeśli wykryto więcej niż jeden moduł, przed testowaniem pojawi się monit o wybranie modułu. Użyj przycisków góra/dół, aby wybrać moduł i naciśnij przycisk OK.

Menu diagnostyczne

© Sunnysoft sro, dystrybutor

Po ustawieniu funkcji skanowania startowego na „ON” skaner automatycznie połączy się z komputerem ECU pojazdu i wyświetli kompleksowe wyniki.



1. Odczyt kodów:

Pobierz kod usterki diagnostycznej (DTC) z układu silnika lub skrzyni biegów i wyświetl standardową definicję.

(1) Odczyt kodów może odbywać się przy włączonym kluczyku i wyłączonym silniku (KOEO) lub z kluczykiem w stacyjce i pracującym silnikiem (KOER).

(2) Zapisane kody nazywane są również „kodami twardymi” lub „kodami stałymi”. Kody te powodują, Moduł sterujący włącza lampkę kontrolną awarii (MIL) w przypadku wystąpienia awarii związanej z emisją spalin.

© Sunnysoft sro, dystrybutor

(3) Kody oczekujące są również nazywane „kodami dojrzewającymi” lub „kodami ciągłymi”. Monitorowanie”. Wskazują one problemy wykryte przez moduł sterujący podczas bieżącego lub ostatniego cyklu jazdy, które nie są jeszcze uważane za poważne. Kody oczekujące nie powodują zapalenia się kontrolki awarii (MIL). Jeśli usterka nie wystąpi w ciągu określonej liczby
cykli rozgrzewania, kod jest usuwany z pamięci.

2. Czyszczenie kodów:

Wyczyść wszystkie kody DTC w systemie.

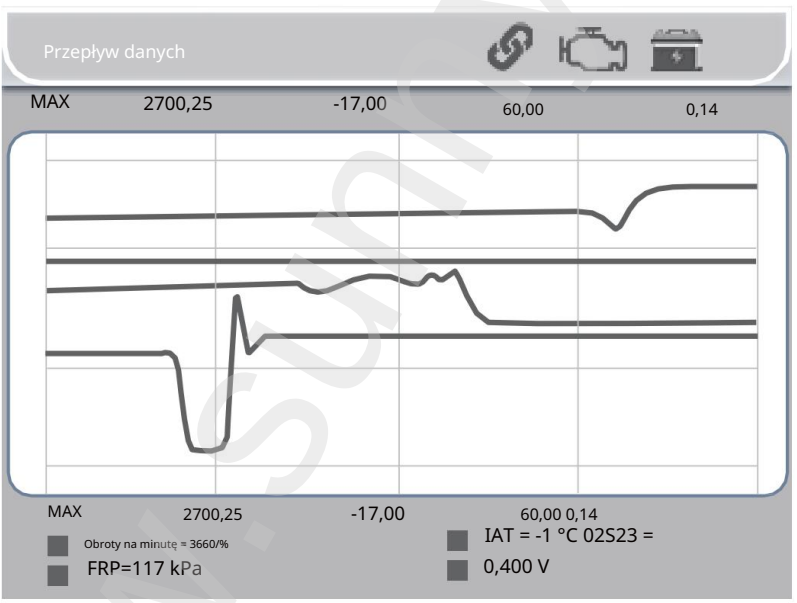
UWAGA: Kasowanie kodów błędów diagnostycznych może spowodować usunięcie przez skaner nie tylko kodów z komputera pokładowego pojazdu, ale także danych „zamrożonej ramki” i rozszerzonych danych producenta. Ponadto status monitora gotowości I/M wszystkich monitorów pojazdu zostanie zresetowany do stanu „Niegotowy”.
lub „Nieukończone”. Nie usuwaj kodów, dopóki system nie zostanie w pełni sprawdzony przez technika.

· Tę funkcję należy wykonywać przy włączonym zapłonie i wyłączonym silniku. Nie uruchamiaj silnika.

3. Przepływ danych:

Odczytuje i wyświetla wszystkie obsługiwane dane z czujników. Można również wybrać dane z 4 dostępnych.

grupy służące do wyświetlania elementów graficznych.



4. Sprawdzenie akumulatora: Sprawdź wartość napięcia początkowego pojazdu, aby określić zdolność rozruchu akumulatora i czytelny wyświetlacz krzywej na pierwszy rzut oka.

5. Gotowość I/M:

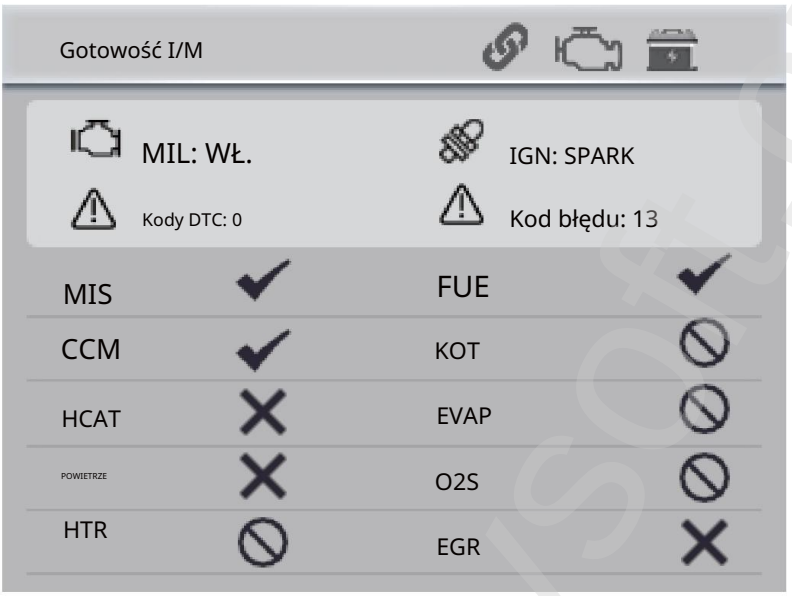
Funkcja gotowości I/M służy do sprawdzania działania układu emisyjnego w pojazdach
Zgodność z OBDII. Niektóre nowsze modele pojazdów mogą obsługiwać dwa rodzaje testów gotowości I/M:

© Sunnysoft sro, dystrybutor

A. Od momentu wyczyszczenia kodu DTC – wskazuje status monitorów od momentu wyczyszczenia kodów DTC.

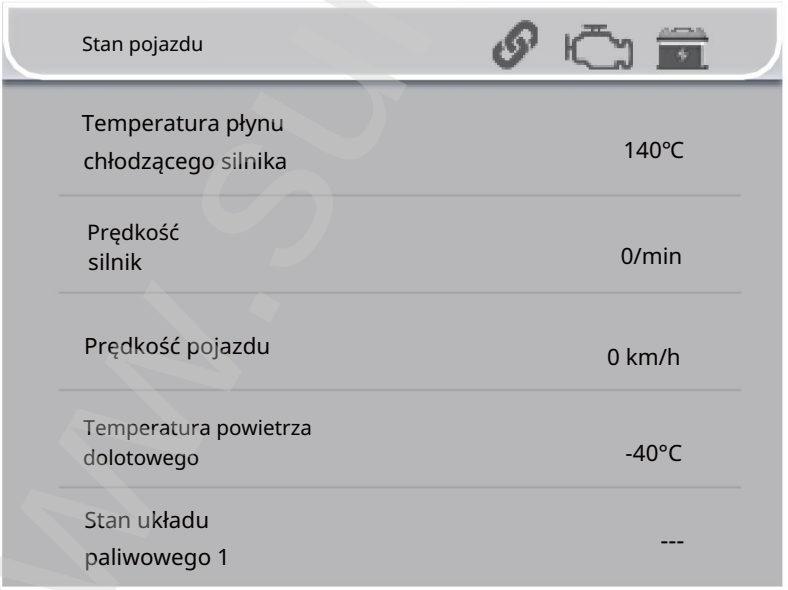
B. Ten cykl jazdy – wskazuje stan monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy.

cykl.



6. Stan pojazdu:

Wyświetla kluczowe dane pojazdu w czasie rzeczywistym, takie jak ECT, prędkość obrotowa silnika, prędkość pojazdy, temperatura powietrza dolotowego, układ paliwowy, obliczona wartość OBCIĄŻENIA, odszkodowanie za paliwo



7. Raport diagnostyczny:

Po zakończeniu diagnostyki można wyświetlić najważniejsze dane, w tym status MIL, identyfikator komponentu, typ protokołu, gotowość I/M, kody błędów i informacje o pojeździe.

© Sunnysoft sro, dystrybutor

8. Test szczelności układu EVAP:

Funkcja testu EVAP umożliwia przeprowadzenie testu szczelności układu EVAP pojazdu. Tester diagnostyczny nie przeprowadza testu szczelności, lecz wysyła sygnał do komputera pokładowego pojazdu z prośbą o przeprowadzenie testu. Przed skorzystaniem z funkcji testu układu należy zapoznać się z instrukcją serwisową i naprawczą.
pojazdu w celu ustalenia procedur niezbędnych do zatrzymania testu.

9. Zamrożone ujęcie:

Dane w postaci zamrożonej klatki rejestrują informacje o stanie działania pojazdu (kod błędu, prędkość pojazdu, temperatura wody itp.) w momencie wystąpienia usterki związanej z pojazdem.
emisje.

10. Test czujnika O2

Wyniki testu czujnika O2 nie są wartościami bieżącymi, lecz wynikami ostatniego testu czujnika O2 przeprowadzonego przez sterownik silnika (ECU). Aktualne wartości czujnika O2 można sprawdzić na dowolnym ekranie z aktualnymi wartościami czujnika, takim jak ekran graficzny.

Nie wszystkie wartości testowe mają zastosowanie do wszystkich pojazdów. Wygenerowana lista będzie się zatem różnić w zależności od pojazdu. Ponadto nie wszystkie pojazdy obsługują ekran czujnika tlenu. Aby uzyskać najnowsze, obowiązkowe wyniki testu monitorowania czujnika tlenu w pojeździe, odwiedź stronę.

11. Monitorowanie systemów pokładowych:

Test monitora pokładowego jest przydatny po serwisie lub wyczyszczeniu pamięci jednostki sterującej pojazdu.
W pojazdach bez sieci CAN, test monitora pokładowego odczytuje i wyświetla wyniki testu.
elementy i układy układu napędowego związane z emisją, które nie są stale
Monitorowane. Test monitora pokładowego dla pojazdów wyposażonych w magistralę CAN pobiera i wyświetla wyniki testów komponentów i układów układu napędowego związanych z emisją spalin, które są i nie są stale monitorowane. Identyfikatory monitora i komponentów są określane przez producenta pojazdu.

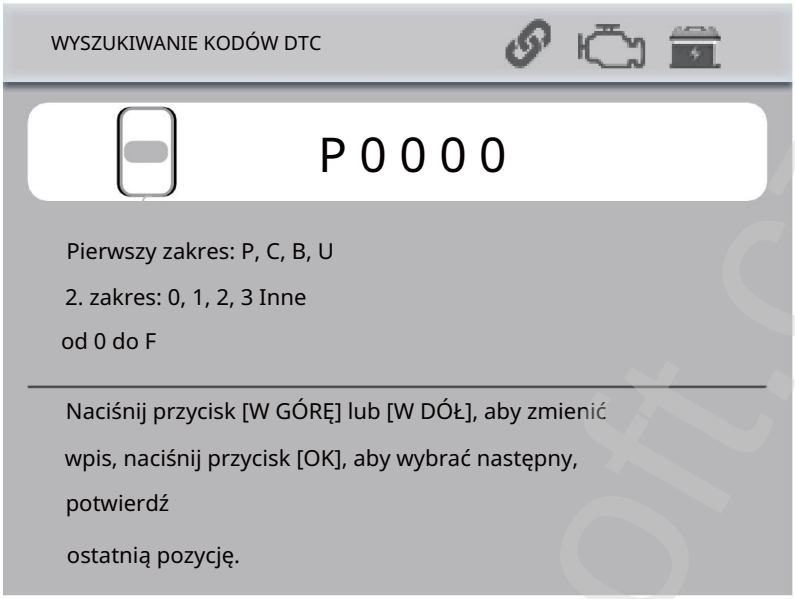
12. Wyszukiwanie DTC:

W bazie danych znajduje się wiele definicji kodów DTC. Wprowadź numer kodu DTC i naciśnij przycisk OK.

Wyświetla szczegółową definicję kodu błędu w celach konserwacyjnych.

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, dystrybutor



13. Informacje o pojeździe: Sprawdź numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer kalibracji (CIN) / Numer weryfikacji kalibracji (CVN).

14. Sprawdź: aby sprawdzić lub wyczyścić DTC, strumień danych, migawkę

15. Drukowanie danych:

Funkcja drukowania danych umożliwia wydruk danych diagnostycznych zarejestrowanych przez urządzenie diagnostyczne.

Aby wydrukować zeskanowane dane, potrzebne będą Ci następujące elementy i wykonaj cztery kroki: kroki:

1. Narzędzie diagnostyczne KW340

2. Komputer stacjonarny lub laptop z portami USB

3. Kabel USB

1) pobierz aplikację UPLINK z naszej strony internetowej: www.itoscanner.com lub z strony internetowe naszych dystrybutorów.

2) Podłącz narzędzie diagnostyczne do komputera za pomocą dołączonego kabla USB.

3) Uruchom plik uplink.exe na swoim komputerze.

4) Za pomocą przycisków nawigacyjnych w górę/w dół wybierz opcję Drukuj dane z menu głównego narzędzia skanującego i naciśnij przycisk OK.

16. Ustawienia: służą do ustawiania jednostki, języka, sygnału dźwiękowego, trybu skanowania, trybu motywu i wykonywania autotestu urządzenia.

17. Tryb aktualizacji

Funkcja ta umożliwia aktualizację oprogramowania urządzenia skanującego i biblioteki kodów DTC za pośrednictwem komputera.

Aby zaktualizować narzędzie diagnostyczne, potrzebne są następujące elementy.

1. Urządzenie diagnostyczne

© Sunnysoft sro, dystrybutor

2. Komputer stacjonarny lub laptop z portami USB

3. Kabel USB

1) Pobierz aplikację UPLINK z naszej strony internetowej: www.itoscanner.com

2) Uruchom plik uplink.exe na swoim komputerze (Mac iOS nie jest zgodny)

3) Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk, aż kabel USB zostanie podłączony do komputera, a następnie zwolnij go, gdy skaner wyświetli komunikat „Tryb aktualizacji” (Tryb aktualizacji);

4) Otwórz oprogramowanie Uplink, kliknij przycisk „Sprawdź aktualizację”, plik aktualizacji zostanie pobrany z Internetu, a następnie aktualizacja zostanie wykonana. aktualizacja narzędzia diagnostycznego.

5) Odczekaj kilka minut, aż aktualizacja zakończy się pomyślnie.

Procedury dotyczące narzędzi serwisowych Jeśli masz jakiekolwiek pytania, skontaktuj się z lokalnym sklepem, dystrybutorem lub odwiedź naszą stronę internetową www.konnwei.com

W przypadku konieczności zwrotu czytnika kodów w celu naprawy, należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem. więcej informacji.

© Sunnysoft sro, dystrybutor

www.sunnysoft.cz

Środki ostrożności i ostrzeżenia dotyczące urządzeń łącza uplink

Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia pojazdów i/lub czytnika kodów, należy przeczytać

najpierw przeczytaj tę instrukcję obsługi i podczas pracy przy pojeździe przestrzegaj co najmniej następujących zasad

środki ostrożności:

1) Zawsze przeprowadzaj test samochodu w bezpiecznym środowisku.

2) Noś okulary ochronne spełniające normy ANSI.

3) Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od wszystkich ruchomych lub gorących części silnika.

4) Używaj pojazdu w dobrze wentylowanym miejscu pracy: Spaliny
Są trujące.

5) Podłóż kliny pod koła napędowe i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testów.

6) Podczas pracy w pobliżu cewki zapłonowej, kopułki rozdzielacza zapłonu, przewodów zapłonowych Zachowaj szczególną ostrożność ze świecami zapłonowymi. Te elementy tworzą niebezpieczne napięcie dla silnika.

7) Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (skrzynia automatyczna) lub NEUTRALNYM (skrzynia manualna) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.

8. Miej pod ręką gaśnicę nadającą się do gaszenia benzyny, chemikaliów i sprzęt elektryczny.

9) Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego, gdy zapłon jest włączony lub wyłączony. Silnik pracuje.

10) Utrzymuj czytnik kodów w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju, wody i smaru.

11) W razie potrzeby wyczyść zewnętrzną część czytnika kodów łagodnym środkiem czyszczącym. detergent i czysta ściereczka.

Dostawca/Dystrybutor
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Praga 9
Czechy
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, dystrybutor

KONNWEI®

2.8" TFT COLOR SCREEN

Konnwei KW340
Samodiagnostika OBDII

Navodila za uporabo

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distributer

Vsebina

Pregled 1

Lokacija priključka za podatkovno povezavo.....1

Tehnični parametri 1

Pregled izdelka 2

Značilnosti izdelka.....3

Nastavitve orodja.....3

Kritje vozila 4

Odpravljanje težav.....5

Diagnostika OBDII 6

Diagnostični meni 6

Servisni postopki 12

Varnostni ukrepi in opozorila.....13

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distributer

PREGLED

Odličen način za natančno prepoznavanje težav z avtomobilom in preprečevanje nepotrebnega ali dragega vzdrževanja. To priročno diagnostično orodje se poveže z OBDII priključkom vašega avtomobila in prikazuje podatke o motornem sistemu neposredno na 2,8-palčnem barvnem LCD-zaslonu. Oglejte si delovanje motorja v realnem času, hitro branje in brisanje diagnostičnih kod napak (DTC), ugasnite lučko MIL, izvedite električni zagon ali preizkus polnjenja, preverite stanje monitorja emisij, preverite vozni cikel in še veliko več. Deluje z večino avtomobilov, športnih terencev in lahkih gospodarskih vozil, združljivih z OBD2, prodanih po po vsem svetu od leta 1996.

Lokacija priključka za podatkovno povezavo (DLC)

DLC (Data Link Connector ali Diagnostic Link Connector) je standardiziran 16-pin konektor, prek katerega se diagnostični skenerji povezujejo z vgrajenim računalnikom vozilo. V večini vozil se DLC običajno nahaja 30 cm od središča armaturne plošče, pod ali okoli voznikove strani. Če priključek za podatkovno povezavo ni pod armaturno ploščo, mora biti nalepka, ki označuje njegovo lokacijo. V nekaterih

Pri azijskih in evropskih vozilih se priključek DLC nahaja za pepelnikom in omogoča dostop do Pepelnik je treba odstraniti. Če priključka DLC ne najdete, glejte servisni priročnik vozila za njegovo lokacijo.

SPECIFIKACIJE IZDELKA:

Delovna napetost:	8V~18V
Delovni tok:	min-maks: 131 mA —- 171 mA
Delovna temperatura:	0 do 60 °C (32 do 140 °F)
Temperatura shranjevanja:	-20 do 70 °C (-4 do 158 °F)
LCD-zaslon:	2,8-palčni barvni TFT zaslon z ločljivostjo 320 x 240 slikovnih pik (dnevni in nočni način)
Dimenzije:	163 (D) x 85,5 (Š) x 23,5 (V) mm
Napajalnik	Iz akumulatorja vozila
Gumbi za hitri dostop	DTC, I/M, VIN, preverjanje akumulatorja
9 jezikov	Angleščina Nemščina Francoščina Ruščina Španščina Poljščina Italijanščina Portugalščina Nizozemščina

© Sunnysoft sro, distributer

PREGLED IZDELKA

1	Zelena LED: označuje pravilno delovanje motorja. Ni diagnostičnih kod napak.
2	Rumena LED lučka: označuje možno težavo. Nekaterih diagnostičnih testov ni bilo mogoče izvesti in/ali čaka na oddajo diagnostične kode napak (DTC).
3	Rdeča LED: označuje težavo z motorjem. Morda sveti lučka »MIL« (indikator okvare).
4	Gumb DTC z enim klikom
5	Gumb za pripravljenost na I/M
6	Gumb VIN (en klik) Gumb V redu
7	Gumb ESC Gumb Gor
8	Gumb V redu
9	Gumb gor
10	Gumb DOL
11	Gumb za preverjanje baterije z enim klikom
12	OBDII priključek

© Sunnysoft sro, distributer

LASTNOSTI IZDELKA:

1. Možnost samodejne (skeniranje ob zagonu) ali ročne povezave ECU-ja

2. Hitro prikažite kode napak motorja z uporabo zelenih/rumenih/rdečih LED diod kot indikatorjev napak.

3. Za branje ali brisanje kod napak motorja

4. Dinamični prikaz informacij iz podatkovnega toka senzorjev

5. Ogled podatkov zamrznjenega posnetka in informacij o stanju I/M

6. Branje podatkov o vozilu: identifikacijska številka vozila (VIN), identifikacijska številka vozila kalibracija (CIN), številka overitve kalibracije (CVN)

7. DTC, I/M, VIN z enim klikom

8. Preizkus valovne oblike napetosti baterije z enim klikom

9. Dvojna tema: glavna in podtema za dnevni in nočni način

10. Večjezična podpora

11. Z vrati tipa C, brezplačno posodabljanje in tiskanje podatkov prek računalnika

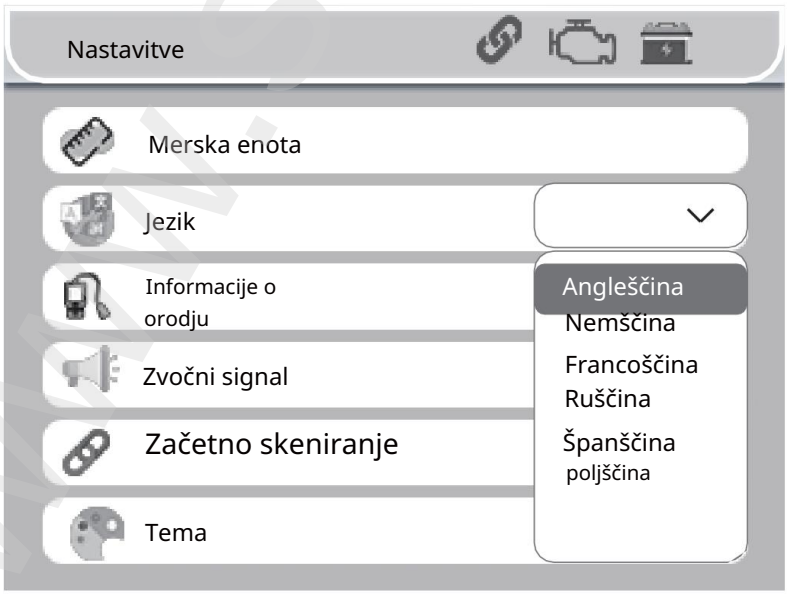
ORODJE ZA NASTAVITVE:

1. Merska enota:

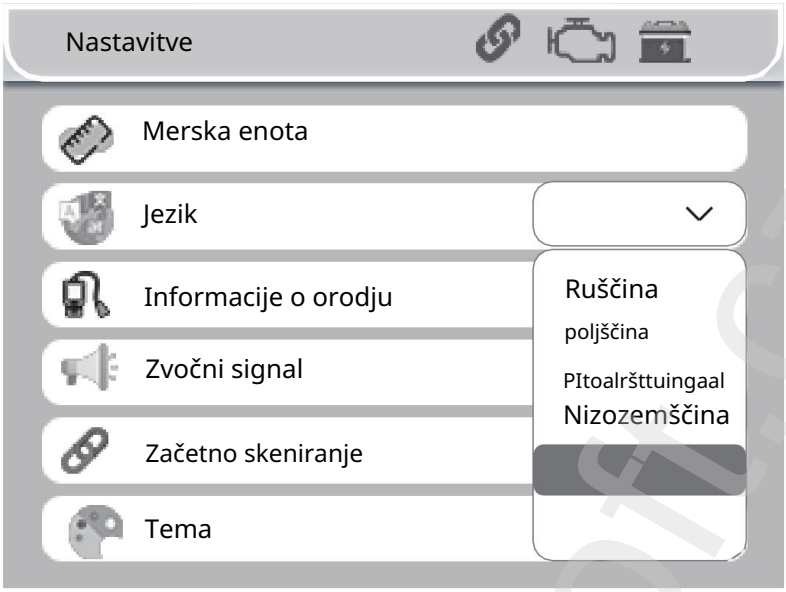
Podpira metrične in imperialne enote. Tovarniška privzeta nastavitev je metrična.

2. Jezik:

Privzeta nastavitev je angleščina, druge jezike lahko izberete ročno.



© Sunnysoft sro, distributer



3. Zvočni signal: »VKLOP« za vklop zvočnega signala

4. Zagonsko skeniranje: »VKLOP« za samodejno povezavo ECU, »IZKLOP« za ročno povezavo ECU

5. Tema: dve možnosti, vključno z »Glavno« in »Podtemo«, tj. dnevni in nočni način

6. Samodejni test naprave: za testiranje zaslona, gumbov in LED-prikazovalnika naprave

Podpora za vozila s protokolom OBDII/EOBD

Skener KONNWEI KW340 OBDII/EOBD je posebej zasnovan za delo z vsemi vozili, ki so skladna z OBD II, vključno s tistimi, ki so opremljena s protokolom CAN (Control Area Network) naslednje generacije. EPA zahteva, da so vsa vozila (osebni avtomobili in lahki tovornjaki), izdelana leta 1996 in novejša, ki se prodajajo v Združenih državah Amerike, skladna z OBD II, vključno z vsemi domačimi, azijskimi in evropskimi vozili.

© Sunnysoft sro, distributer

vozila.

Majhno število bencinskih vozil iz modelnih let 1994 in 1995 je skladnih z OBD II.
Če želite preveriti, ali je vaše vozilo iz leta 1994 ali 1995 skladno z OBD II, preverite nalepko z informacijami o nadzoru emisij vozil (VECI), ki se nahaja pod pokrovom motorja ali blizu hladilnika pri večini vozil. Če je vaše vozilo skladno z OBD II, bo na nalepki pisalo »Certificirano z OBD II«. • Poleg tega vladni predpisi določajo, da morajo imeti vsa vozila, ki so skladna z OBD II, »standardni« 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC).

Za skladnost z OBD II mora imeti vaše vozilo 16-pinski DLC (priključek za podatkovno povezavo) pod armaturno ploščo, nalepka z informacijami o nadzoru emisij vozila (VECI) pa mora navajati, da je vozilo skladno z OBD II.

Odpravljanje težav

(1). Napaka pri povezavi vozila Do
komunikacijske napake pride, ko diagnostično orodje ne more komunicirati s krmilno enoto motorja (ECU) vozila. Za preverjanje sledite naslednjim korakom: · Preverite, ali je kontakt VKLOPLJEN; · Preverite, ali je priključek OBD II diagnostičnega orodja trdno priključen na priključek DLC
vozila; · Preverite, ali je vozilo skladno z OBD2;

· Izklopite kontakt in počakajte približno 10 sekund. Vklopite kontakt in nadaljujte s testiranjem.

· Preverite, ali je krmilni modul pokvarjen.

(2). Napaka pri delovanju

Če se diagnostično orodje zamrzne, je prišlo do izjeme ali pa se krmilna enota motorja (ECU) vozila prepočasi odziva na zahteve. Za ponastavitev orodja sledite naslednjim korakom:

· Za ponastavitev diagnostičnega orodja pritisnite in držite gumb VKLOP/IZKLOP vsaj 2 sekundi.

· Izklopite kontakt in počakajte približno 10 sekund.

· Ponovno vklopite kontakt in nadaljujte s testiranjem.

Če se diagnostično orodje ne vklopi ali kako drugače ne deluje pravilno, izvedite naslednje preverjanje:

· Preverite, ali je priključek OBDII diagnostičnega orodja trdno priključen na priključek DLC vozila.

· Preverite, ali so nožice priključka DLC upognjene ali zlomljene. Po potrebi očistite nožice priključka DLC.

· Preverite akumulator vozila in se prepričajte, da je v dobrem stanju ter da ima napetost vsaj 8,0 V.

© Sunnysoft sro, distributer

OBDII diagnostika

Če diagnostično orodje zazna več kot en krmilni modul vozila, boste pozvani k izbiri modula, iz katerega je mogoče brati podatke. Najpogostejša izbira je krmilni modul krmilni modul pogonskega sklopa [PCM] in krmilni modul menjalnika [TCM].

POZOR: Ne priključujte ali odklapljajte nobene preskusne opreme, ko je kontakt vklopljen ali motor deluje.

1) Izklopite vžig.

2) Poiščite 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC) vozila.

3) Priključite priključek kabla diagnostičnega orodja v priključek DLC vozila.

4) Vklopite kontakt. Motor je morda ugasnjen ali pa deluje.

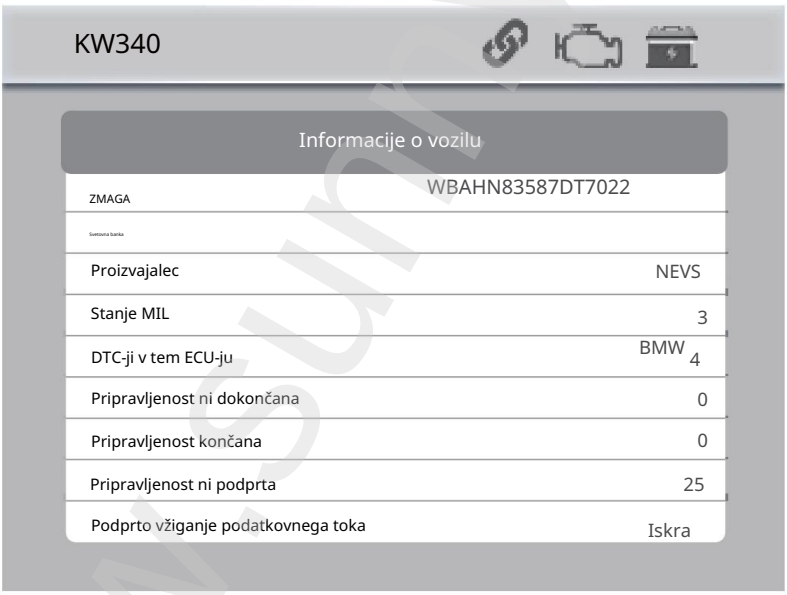
5) Pritisnite gumb V redu za vstop v glavni meni. Z gumboma gor/dol izberite Diagnostika v meniju.

Če želite izbrisati podatke, pritisnite OK; če podatkov ne želite izbrisati, pritisnite ESC ali s tipkama GOR/DOL izberite NE in pritisnite OK za nadaljevanje. Na zaslonu se bo prikazal povzetek stanja sistema (stanje
Lučke MIL, število diagnostičnih kod DTC, stanje monitorja). Počakajte nekaj sekund ali pritisnite
Za prikaz diagnostičnega menija pritisnite kateri koli gumb. Če je zaznanih več modulov, boste pred testiranjem pozvani, da izberete modul. Z gumboma gor/dol izberite modul in pritisnite gumb V redu.

Diagnostični meni

© Sunnysoft sro, distributer

Ko je funkcija zagonskega skeniranja nastavljena na »VKLOP«, se bo skener samodejno povezal z računalnikom vozila in prikazal celovit rezultat.



1. Branje kod:

Pridobite diagnostično kodo napake (DTC) v motorju ali menjalniku in prikažite standardno ločljivost.

(1) Kode je mogoče brati, ko je ključ vklopljen in motor ugasnjen (KOEO) ali ko z vklopljenim ključem in delujočim motorjem (KOER).

(2) Shranjene kode se imenujejo tudi »trdne kode« ali »trajne kode«. Te kode povzročijo, da Krmilna enota prižge kontrolno lučko za okvaro (MIL), ko pride do okvare, povezane z emisijami.

© Sunnysoft sro, distributer

(3) Čakajoče kode se imenujejo tudi »kode v fazi zrelosti« ali »neprekinjene kode«.
"nadzor". Označujejo težave, ki jih je krmilni modul zaznal med trenutnim ali zadnjim voznim ciklom, vendar še niso resne. Čakajoče kode ne prižgejo lučke za okvaro (MIL). Če se napaka ne pojavi v določenem številu

ciklih ogrevanja se koda izbriše iz pomnilnika.

2. Kode za brisanje:

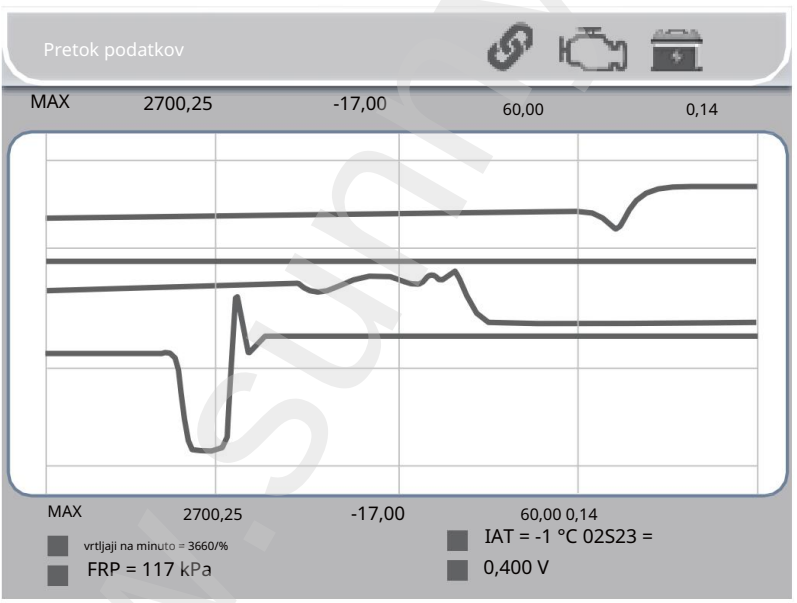
Počisti vse diagnostične kode (DTC) v sistemu.

POZOR: Brisanje diagnostičnih kod napak lahko povzroči, da orodje za pregledovanje izbriše ne le kode iz vgrajenega računalnika vozila, temveč tudi podatke »zamrznjenega posnetka« in razširjene podatke, specifične za proizvajalca. Poleg tega se bo stanje nadzora pripravljenosti I/M vseh monitorjev vozila ponastavilo na »Ni pripravljen«.
ali »Ni dokončano«. Kod ne brišite, dokler sistema v celoti ne pregleda tehnik.

· Ta funkcija se izvede, ko je ključ vklopljen in motor ugasnjen. Ne zaganjajte motorja.

3. Pretok podatkov:

Bere in prikazuje vse podprte podatke senzorjev. Izberete lahko tudi podatke med 4
skupine za prikaz grafičnih elementov.



4. Preverjanje akumulatorja: Preverite zagonsko napetost vozila, da ugotovite
zagonska zmogljivost baterije, prikaz krivulje pa je jasen na prvi pogled.

5. Pripravljenost na I/M:

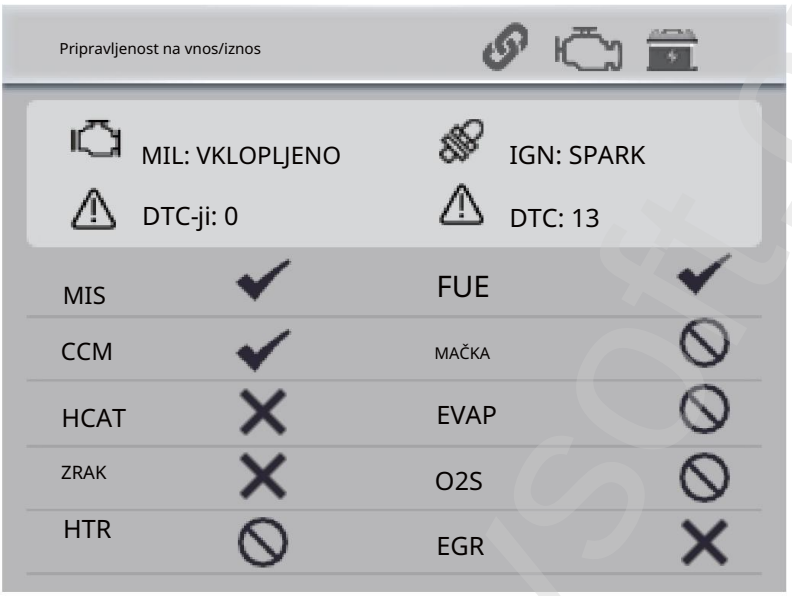
Funkcija pripravljenosti I/M se uporablja za preverjanje delovanja emisijskega sistema v vozilih.
Združljivo z OBDII. Nekateri novejši modeli vozil lahko podpirajo dve vrsti testov pripravljenosti I/M:

© Sunnysoft sro, distributer

A. Od izbrisa kod DTC – označuje stanje monitorjev od izbrisa kod DTC.

B. Ta vozni cikel – prikazuje stanje monitorjev od začetka trenutnega voznega cikla.

cikel.



6. Stanje vozila:

Prikazuje ključne podatke o vozilu v realnem času, kot so temperatura motorja (ECT), hitrost motorja vozila, temperatura vsesanega zraka, sistem za gorivo, izračunana vrednost obremenitve, kompenzacija za gorivo

7. Diagnostično poročilo:

Oglejte si ključne podatke, vključno s stanjem MIL, ID-jem komponente, vrsto protokola, pripravljenostjo I/M, kodami napak in podatki o vozilu po diagnostiki.

© Sunnysoft sro, distributer

8. Preizkus puščanja sistema EVAP:

Funkcija preizkusa EVAP vam omogoča izvedbo preizkusa puščanja sistema EVAP v vozilu. Diagnostično orodje ne izvede preizkusa puščanja, temveč signalizira vgrajenemu računalniku vozila, da izvede preizkus. Pred uporabo funkcije preizkusa sistema preberite priročnik za servisiranje in popravila.
vozilo, da določi postopke, potrebne za zaustavitev preskusa.

9. Zamrznjeni posnetek:

Zamrznjeni podatki beležijo informacije o stanju delovanja vozila (koda napake, hitrost vozila, temperatura vode itd.) v trenutku, ko se je pojavila napaka, povezana z
emisije.

10. Preizkus senzorja O2

Rezultati testa senzorja O2 niso trenutne vrednosti, temveč rezultati zadnjega testa senzorja O2, ki ga je izvedel ECU. Trenutne vrednosti senzorja O2 lahko najdete na katerem koli zaslonu s trenutnimi vrednostmi senzorjev, na primer na zaslonu z grafom.

Vse vrednosti testov niso uporabne za vsa vozila. Ustvarjeni seznam se zato razlikuje glede na vozilo. Poleg tega vsa vozila ne podpirajo zaslona s senzorjem kisika. Za najnovejše rezultate obveznih testov spremljanja senzorja kisika v vozilu.

11. Spremljanje sistemov na vozilu:

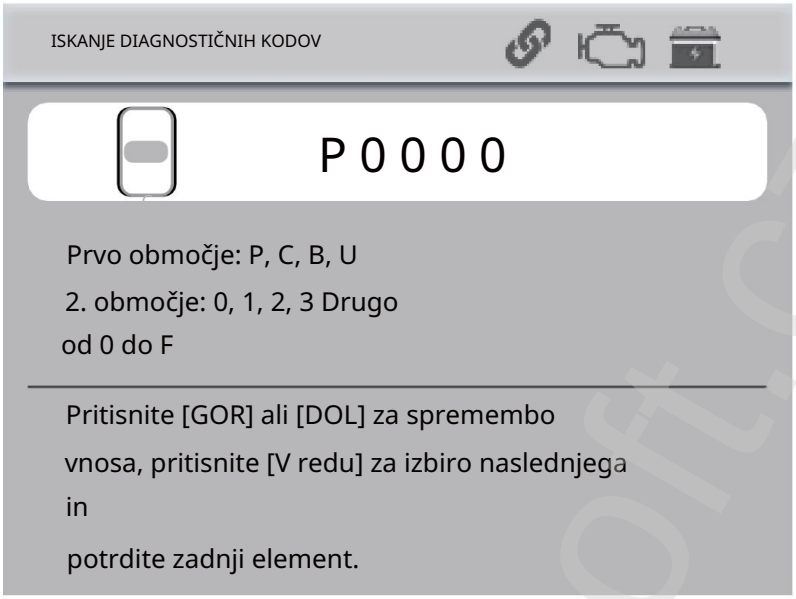
Test vgrajenega monitorja je uporaben po servisiranju ali po brisanju pomnilnika krmilne enote vozila. Pri vozilih brez omrežja CAN test vgrajenega monitorja prebere in prikaže rezultate testa.
komponente in sistemi pogonskega sklopa, povezani z emisijami, ki se ne nenehno
spremljano. Test vgrajenega monitorja za vozila, opremljena s CAN, pridobi in prikaže rezultate testov za komponente in sisteme pogonskega sklopa, povezane z emisijami, ki se in ki se ne spremljajo neprekinjeno. ID-je monitorja in komponent določi proizvajalec vozila.

12. Iskanje diagnostičnih kod napak (DTC):

V podatkovni bazi je veliko definicij DTC, vnesite številko DTC in pritisnite gumb V redu.

Prikaže podrobno definicijo kode napake za namene vzdrževanja.

© Sunnysoft sro, distributer



13. Podatki o vozilu: Preverite identifikacijsko številko vozila (VIN) / identifikacijsko številko vozila (VIN) Kalibracijska številka (CIN) / Številka overitve kalibracije (CVN).

14. Preverjanje: za preverjanje ali brisanje DTC, podatkovnega toka, posnetka

15. Tiskanje podatkov:

Funkcija Natisni podatke vam omogoča tiskanje diagnostičnih podatkov, ki jih je zabeležil diagnostični
Za tiskanje skeniranih podatkov potrebujete naslednje elemente in izvedite štiri korake:
koraki:

1. Diagnostično orodje KW340

2. Osebni računalnik ali prenosnik z vrati USB

3. Kabel USB

1) prenesite aplikacijo UPLINK z naše spletne strani: www.itoscanner.com ali z
spletnih straneh naših distributerjev.

2) Diagnostično orodje priključite na računalnik s priloženim kablom USB.

3) Zaženite datoteko uplink.exe v računalniku.

4) Z navigacijskima gumboma gor/dol izberite možnost Natisni podatke v glavnem meniju orodja za skeniranje in pritisnite gumb V redu.

16. Nastavitve: uporabljajo se za nastavitev enote, jezika, piska, načina skeniranja, načina teme
in izvedbo samodejnega testiranja naprave.

17. Način posodobitve

Ta funkcija vam omogoča posodabljanje programske opreme diagnostičnega orodja in knjižnice DTC prek računalnika.

Za posodobitev diagnostičnega orodja potrebujete naslednje elemente.

1. Diagnostična naprava

© Sunnysoft sro, distributer

2. Osebni računalnik ali prenosnik z vrati USB

3. Kabel USB

1) Prenesite aplikacijo UPLINK z naše spletne strani: www.itoscanner.com

2) Zaženite datoteko uplink.exe v računalniku (Mac iOS ni združljiv)

3) Pritisnite in držite kateri koli gumb, dokler kabel USB ni priključen na računalnik, in ga spustite, ko orodje za pregledovanje prikaže sporočilo »Način posodobitve«. (Način posodobitve);

4) Odprite programsko opremo Uplink, kliknite gumb »Preveri posodobitev«, datoteka za posodobitev se bo prenesla z interneta in nato se bo posodobitev izvedla. posodobitev diagnostičnega orodja.

5) Počakajte nekaj minut, da se posodobitev uspešno zaključi.

Postopki servisnega orodja Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na lokalno trgovino, distributerja ali obiščite našo spletno stran www.konnwei.com

Če je treba bralnik kod vrniti v popravilo, se obrnite na lokalnega distributerja. več informacij.

© Sunnysoft sro, distributer

www.sunnysoft.cz

Previdnostni ukrepi in opozorila za naprave za povezavo z vzponom

Da bi se izognili poškodbam ali škodi na vozilih in/ali bralniku kod, preberite najprej preberite ta uporabniški priročnik in pri delu na vozilu upoštevajte vsaj naslednje varnostni ukrepi:

1) Preizkuse avtomobila vedno izvajajte v varnem okolju.

2) Nosite zaščitna očala, ki ustrezajo standardom ANSI.

3) Oblačila, lase, roke, orodje, preskusno opremo itd. držite stran od vseh gibljivih ali vročih delov motorja.

4) Vozilo upravljajte v dobro prezračevanem delovnem prostoru: Izpušni plini so strupeni.

5) Pred pogonska kolesa namestite zagozde in med izvajanjem preizkusov vozila nikoli ne puščajte brez nadzora.

6) Pri delu v bližini vžigalne tuljave, pokrova razdelilnika, kablov za vžig Bodite zelo previdni pri svečkah. Te komponente ustvarjajo nevarna napetost na motorju.

7) Prestavite menjalnik v položaj PARK (avtomatski menjalnik) ali NEVTRALNO (ročni menjalnik) in se prepričajte, da je parkirna zavora zategnjena.

8 Imejte pri roki gasilni aparat, primeren za gašenje bencina, kemikalij in električna oprema.

9) Ne priključujte ali odklapljajte nobene preskusne opreme, ko je vžig vklopljen ali Motor teče.

10) Čitalnik kod naj bo suh, čist in brez olja, vode ali masti.

11) Po potrebi očistite zunanjost čitalnika kod z blagim čistilnim sredstvom. detergent in čisto krpo.

Dobavitelj/Distributer
Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Praga 9
Češka republika
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distributer

KONNWEI®

2.8" TFT COLOR SCREEN

Konnwei KW340
OBDII samodijagnostika

Upute za uporabu

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distributer

Sadržaj

Pregled 1

Lokacija priključka za podatkovnu vezu.....1

Tehnički parametri 1

Pregled proizvoda 2

Značajke proizvoda.....3

Postavke alata.....3

Pokrivenost vozila 4

Rješavanje problema.....5

OBDII dijagnostika 6

Dijagnostički izbornik 6

Servisni postupci 12

Sigurnosne mjere i upozorenja.....13

www.sunnysoft.cz

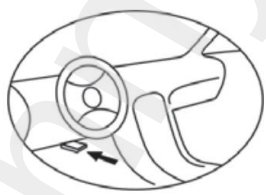
© Sunnysoft sro, distributer

PREGLED

Izvrstan način za precizno prepoznavanje problema s automobilom i izbjegavanje nepotrebnog ili skupog održavanja. Ovaj praktični dijagnostički alat spaja se na OBDII priključak vašeg automobila i prikazuje podatke o motornom sustavu izravno na 2,8-inčnom LCD zaslonu u boji. Gledajte
performanse motora u stvarnom vremenu, brzo očitavanje i brisanje dijagnostičkih kodova grešaka (DTC), isključite MIL, izvršite električni test pokretanja ili punjenja, provjerite status monitora emisija, provjerite ciklus vožnje i još mnogo toga. Radi s većinom
OBD2 kompatibilnih automobila, SUV-ova i lakih komercijalnih vozila prodanih nakon
diljem svijeta od 1996.

Lokacija priključka za podatkovnu vezu (DLC)

DLC (Data Link Connector ili Diagnostic Link Connector) je standardizirani 16-
pin konektor preko kojeg se dijagnostički skeneri spajaju na ugrađeno računalo
vozilo. Na većini vozila, DLC se obično nalazi 30 cm od središta nadzorne ploče, ispod ili oko vozačeve strane. Ako se Data Link konektor ne nalazi ispod nadzorne ploče, trebala bi postojati naljepnica koja označava njegovu lokaciju. Na nekim
Za azijska i europska vozila, DLC konektor se nalazi iza pepeljare i služi za pristup
Potrebno je ukloniti pepeljaru. Ako se DLC konektor ne može pronaći, pogledajte servisni priručnik vozila za njegovu lokaciju.



SPECIFIKACIJE PROIZVODA:

Radni napon:	8V~18V
Radna struja:	min-maks: 131 mA —- 171 mA
Radna temperatura:	0 do 60 °C (32 do 140 °F)
Temperatura skladištenja:	-20 do 70°C (-4 do 158°F)
LCD zaslon:	2,8-inčni TFT zaslon u boji s rezolucijom od 320 x 240 piksela (dnevni i noćni način rada)
Dimenzije:	163 (D) x 85,5 (Š) x 23,5 (V) mm
Napajanje	Iz akumulatora vozila
Gumbi za brzi pristup	DTC, I/M, VIN, provjera akumulatora
9 jezika	Engleski Njemački Francuski Ruski Španjolski Poljski Talijanski Portugalski Nizozemski

© Sunnysoft sro, distributer

PREGLED PROIZVODA

1	Zelena LED dioda: označava ispravan rad motora. Nema dijagnostičkih kodova grešaka.
2	Žuta LED lampica: označava mogući problem. Neki dijagnostički testovi nisu mogli biti izvršeni i/ili je na čekanju dijagnostički kod greške (DTC).
3	Crvena LED lampica: označava problem s motorom. Može svijetliti „MIL“ (lampica indikatora kvara).
4	DTC gumb s jednim klikom
5	Tipka za spremnost I/M
6	Tipka VIN (jedan klik) tipka U redu
7	Tipka ESC Tipka Gore
8	Gumb U redu
9	Gumb za gore
10	Tipka DOLJE
11	Gumb za provjeru baterije jednim klikom
12	OBDII konektor

© Sunnysoft sro, distributer

www.sunnysoft.cz

ZNAČAJKE PROIZVODA:

1. Mogućnost automatskog (skeniranje pri pokretanju) ili ručnog povezivanja ECU-a

2. Brzo prikažite kodove grešaka motora pomoću zelenih/žutih/crvenih LED dioda kao indikatora grešaka.

3. Za čitanje ili brisanje kodova grešaka motora

4. Dinamički prikaz informacija iz toka podataka senzora

5. Pregled podataka zamrznutog kadra i informacija o statusu I/M

6. Očitavanje podataka o vozilu: identifikacijski broj vozila (VIN), identifikacijski broj vozila kalibracija (CIN), broj provjere kalibracije (CVN)

7. DTC, I/M, VIN jednim klikom

8. Ispitivanje valnog oblika napona baterije jednim klikom

9. Dvostruka tema: glavna i podtema za dnevni i noćni način rada

10. Višejezična podrška

11. S priključkom tipa C, besplatnim ažuriranjem i ispisom podataka putem računala

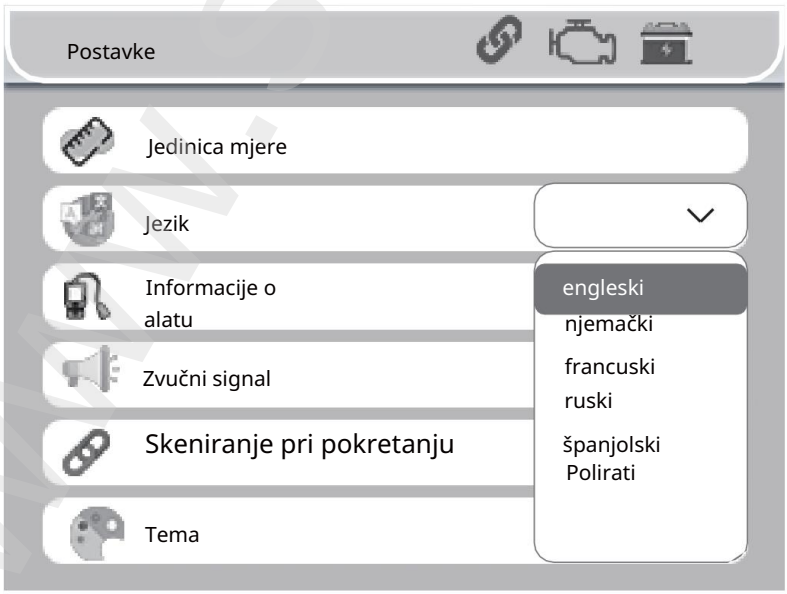
ALAT ZA POSTAVKE:

1. Mjerna jedinica:

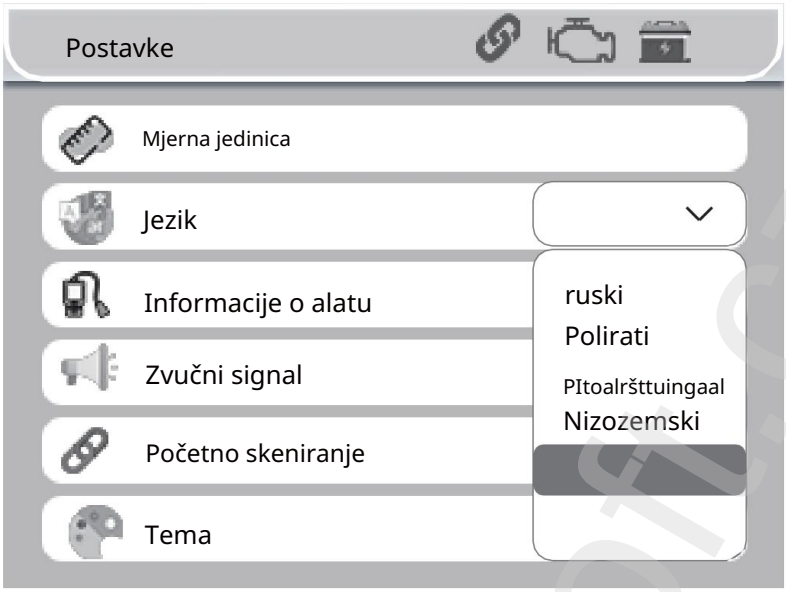
Podržava metričke i imperijalne jedinice. Tvornička postavka je metrička.

2. Jezik:

Zadana postavka je engleski, ostali jezici mogu se odabrati ručno.



© Sunnysoft sro, distributer



3. Zvučni signal: „UKLJUČENO“ za uključivanje zvučnog signala

4. Skeniranje pri pokretanju: "UKLJUČENO" za automatsko povezivanje ECU-a, "ISKLJUČENO" za ručno povezivanje ECU-a

5. Tema: dvije opcije, uključujući „Glavnu“ i „Podtemu“, tj. dnevni i noćni način rada

6. Samotestiranje uređaja: za testiranje zaslona uređaja, tipki i LED zaslona

Podrška za vozila s OBDII/EOBD protokolom

KONNWEI KW340 OBDII/EOBD skener posebno je dizajniran za rad sa svim vozilima kompatibilnim s OBD II standardom, uključujući ona opremljena protokolom Control Area Network (CAN) sljedeće generacije. EPA zahtijeva da sva vozila (osobni automobili i laki kamioni) proizvedena 1996. i novija, koja se prodaju u Sjedinjenim Državama, budu kompatibilna s OBD II standardom, uključujući sva domaća, azijska i europska vozila.

© Sunnysoft sro, distributer

vozila.

Mali broj benzinskih vozila iz modelnih godina 1994. i 1995. usklađen je s OBD II standardom.
Kako biste provjerili je li vaše vozilo iz 1994. ili 1995. kompatibilno s OBD II standardom, provjerite naljepnicu s informacijama o kontroli emisija vozila (VECI) koja se nalazi ispod poklopca motora ili blizu hladnjaka na većini vozila. Ako je vaše vozilo kompatibilno s OBD II standardom, na naljepnici će pisati „OBD II certificirano". • Osim toga, vladini propisi nalažu da sva vozila kompatibilna s OBD II standardom moraju imati „standardni" 16-pinski konektor za podatkovnu vezu (DLC).

Da bi bilo kompatibilno s OBD II standardom, vaše vozilo mora imati 16-pinski DLC (Data Link konektor) ispod armaturne ploče, a naljepnica s informacijama o kontroli emisija vozila (VECI) mora pokazivati da je vozilo kompatibilno s OBD II standardom.

Rješavanje problema

(1). Pogreška u povezivanju vozila Do
komunikacijske pogreške dolazi kada dijagnostički alat ne uspije komunicirati s upravljačkom jedinicom motora (ECU) vozila. Za provjeru izvršite sljedeće korake: · Provjerite je li paljenje UKLJUČENO; · Provjerite je li OBD II konektor dijagnostičkog alata čvrsto spojen na DLC konektor
vozila; · Provjerite je li vozilo kompatibilno s OBD2;

· Isključite paljenje i pričekajte oko 10 sekundi. Uključite paljenje i nastavite s testiranjem.

· Provjerite je li upravljački modul neispravan.

(2). Pogreška u radu
Ako se alat za skeniranje zamrzne, došlo je do iznimke ili je upravljačka jedinica motora (ECU) vozila prespora u odgovaranju na zahtjeve. Za resetiranje alata izvršite sljedeće korake:

· Pritisnite i držite gumb NAPAJANJE najmanje 2 sekunde za resetiranje alata za skeniranje.

· Isključite paljenje i pričekajte oko 10 sekundi.

· Ponovno uključite paljenje i nastavite s testiranjem.

Ako se alat za skeniranje ne uključi ili na neki drugi način ne radi ispravno, izvršite sljedeću provjeru:

· Provjerite je li OBDII konektor dijagnostičkog alata čvrsto spojen na DLC konektor vozila.

· Provjerite jesu li pinovi DLC konektora savijeni ili slomljeni. Po potrebi očistite pinove DLC konektora.

· Provjerite akumulator vozila i uvjerite se da je u dobrom stanju te da ima napon od najmanje 8,0 V.

© Sunnysoft sro, distributer

OBDII dijagnostika

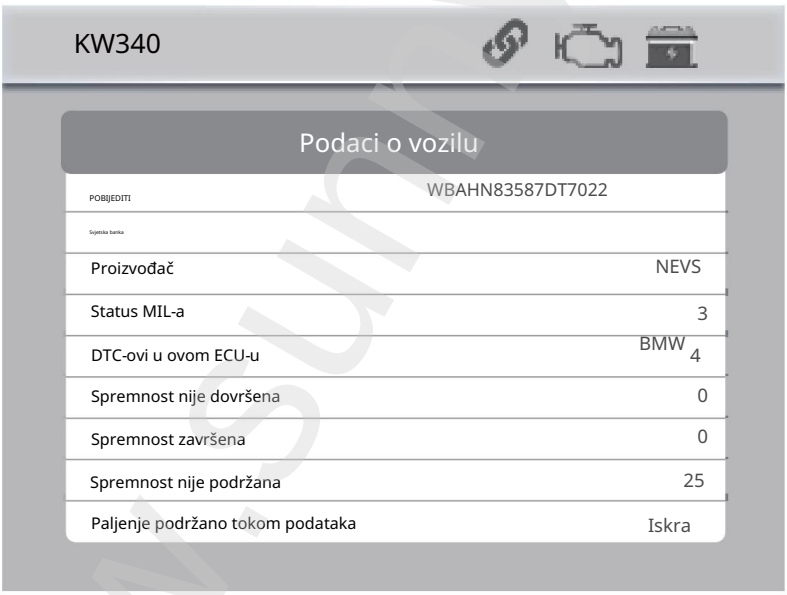
Ako alat za skeniranje otkrije više od jednog upravljačkog modula vozila,
traži se odabir modula s kojeg se podaci mogu čitati. Najčešći izbor je upravljački modul
upravljački modul pogonskog sklopa [PCM] i upravljački modul mjenjača [TCM].
OPREZ: Ne spajajte niti odspajajte ispitnu opremu dok je paljenje uključeno ili motor radi.

1) Isključite paljenje.
2) Pronađite 16-pinski konektor za podatkovnu vezu (DLC) vozila.
3) Uključite konektor kabela dijagnostičkog alata u DLC konektor vozila.
4) Uključite paljenje. Motor može biti ugašen ili upaljen.
5) Pritisnite tipku OK za ulazak u glavni izbornik. Pomoću tipki gore/dolje odaberite
Dijagnostika iz izbornika.
Ako želite izbrisati podatke, pritisnite OK; ako ne želite izbrisati podatke, pritisnite ESC ili
pomoću tipki GORE/DOLJE odaberite NE i pritisnite OK za nastavak. Na zaslonu će se
prikazati sažetak statusa sustava (status
MIL lampice, broj DTC-ova, status monitora). Pričekajte nekoliko sekundi ili pritisnite
bilo koji gumb za prikaz dijagnostičkog izbornika. Ako se otkrije više od jednog modula, bit
ćete upitani za odabir modula prije testiranja. Pomoću gumba gore/dolje odaberite modul
i pritisnite gumb U redu.

Dijagnostički izbornik

© Sunnysoft sro, distributer

Kada je funkcija skeniranja pri pokretanju postavljena na "UKLJUČENO", skener će se automatski povezati s ECU-om vozila i prikazati sveobuhvatan rezultat.



1. Čitanje kodova:

Dohvatite dijagnostički kod greške (DTC) u motoru ili mjenjaču i prikažite standardnu definiciju.

(1) Kodovi se mogu čitati s uključenim ključem i isključenim motorom (KOEO) ili s
s ključem u kontaktu i upaljenim motorom (KOER).

(2) Pohranjeni kodovi nazivaju se i „tvrdi kodovi“ ili „trajni kodovi“. Ovi kodovi uzrokuju
Upravljački modul pali lampicu indikatora kvara (MIL) kada dođe do kvara povezanog s emisijama.

© Sunnysoft sro, distributer

(3) Kodovi na čekanju nazivaju se i „kodovi koji sazrijevaju“ ili „kontinuirani kodovi“ praćenje". Oni ukazuju na probleme koje je upravljački modul otkrio tijekom trenutnog ili posljednjeg ciklusa vožnje, ali koji se još ne smatraju ozbiljnima. Kodovi na čekanju ne pale lampicu indikatora kvara (MIL). Ako se kvar ne pojavi unutar određenog broja ciklusima zagrijavanja, kod se briše iz memorije.

2. Šifre za brisanje:

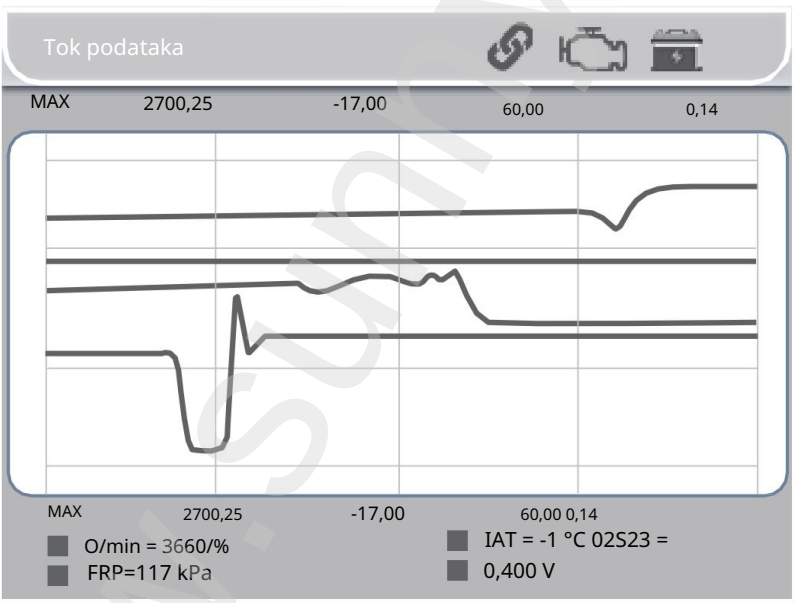
Izbrišite sve DTC-ove u sustavu.

OPREZ: Brisanje dijagnostičkih kodova grešaka može uzrokovati da alat za skeniranje izbriše ne samo kodove s ugrađenog računala vozila, već i podatke "Zamrznutog okvira" i proširene podatke specifične za proizvođača. Osim toga, status nadzora spremnosti I/M svih monitora vozila bit će resetiran na "Nije spreman".
ili „Nije dovršeno“. Nemojte brisati kodove dok tehničar u potpunosti ne provjeri sustav.

· Ova se funkcija izvodi s uključenim ključem i isključenim motorom. Ne pokrećite motor.

3. Tok podataka:

Čita i prikazuje sve podržane podatke senzora. Također možete odabrati podatke iz 4 grupe za prikaz grafičkih elemenata.



4. Provjera akumulatora: Provjerite vrijednost početnog napona vozila kako biste utvrdili sposobnost pokretanja baterije, a prikaz krivulje je jasan na prvi pogled.

5. Spremnost za I/M:

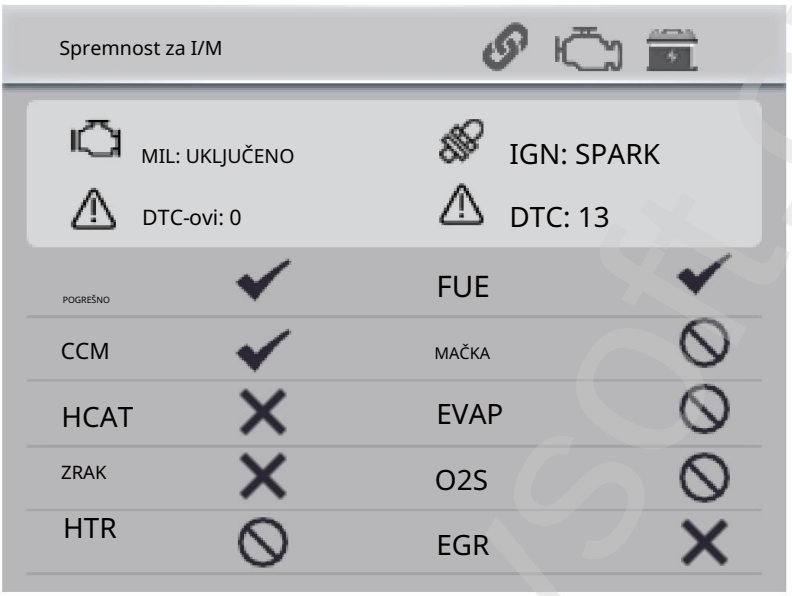
Funkcija I/M Readiness koristi se za provjeru rada sustava za emisije na vozilima. Kompatibilno s OBDII sustavom. Neki noviji modeli vozila mogu podržavati dvije vrste testova spremnosti I/M:

© Sunnysoft sro, distributer

A. Od brisanja DTC-a – označava status monitora od brisanja DTC-a.

B. Ovaj ciklus vožnje – označava status monitora od početka trenutnog ciklusa vožnje.

ciklus.



6. Stanje vozila:

Prikazuje ključne podatke o vozilu u stvarnom vremenu kao što su ECT, brzina motora, vozila, temperatura usisnog zraka, sustav goriva, izračunata vrijednost OPTEREĆENJA, kompenzacija goriva

7. Dijagnostičko izvješće:

Pogledajte ključne podatke, uključujući status MIL-a, ID komponente, vrstu protokola, spremnost I/M-a, kodove grešaka i podatke o vozilu nakon dijagnostike.

© Sunnysoft sro, distributer

8. Ispitivanje curenja EVAP sustava:

Funkcija EVAP testa omogućuje vam provođenje testa propuštanja na EVAP sustavu vozila. Alat za dijagnosticiranje ne provodi test propuštanja, već signalizira ugrađenom računalu vozila da pokrene test. Prije korištenja funkcije testiranja sustava pročitajte Priručnik za servisiranje i popravak.
vozilo kako bi se utvrdili postupci potrebni za zaustavljanje ispitivanja.

9. Zamrznuti kadar:

Podaci zamrznutog kadra bilježe informacije o radnom stanju vozila (kod greške, brzina vozila, temperatura vode itd.) u trenutku kada se pojavio kvar povezan s
emisije.

10. Ispitivanje O2 senzora

Rezultati testa O2 senzora nisu trenutne vrijednosti, već rezultati posljednjeg testa O2 senzora koji je izvršio ECU. Trenutne vrijednosti O2 senzora mogu se pronaći na bilo kojem zaslonu s trenutnim vrijednostima senzora, kao što je zaslon s grafikonima.

Nisu sve vrijednosti ispitivanja primjenjive na sva vozila. Stoga će se generirani popis razlikovati ovisno o vozilu. Osim toga, ne podržavaju sva vozila zaslon lambda sonde. Za najnovije obavezne rezultate ispitivanja nadzora lambda sonde u vozilu.

11. Praćenje sustava u vozilu:

Test ugrađenog monitora koristan je nakon servisiranja ili nakon brisanja memorije upravljačke jedinice vozila. Na vozilima bez CAN mreže, test ugrađenog monitora očitava i prikazuje rezultate testa.
komponente i sustavi pogonskog sklopa povezani s emisijama koji se ne kontinuirano
prati se. Test ugrađenog monitora za vozila opremljena CAN-om dohvaća i prikazuje rezultate ispitivanja komponenti i sustava pogonskog sklopa povezanih s emisijama koje se kontinuirano nadziru i koje se ne nadziru kontinuirano. ID-ove monitora i komponenti određuje proizvođač vozila.

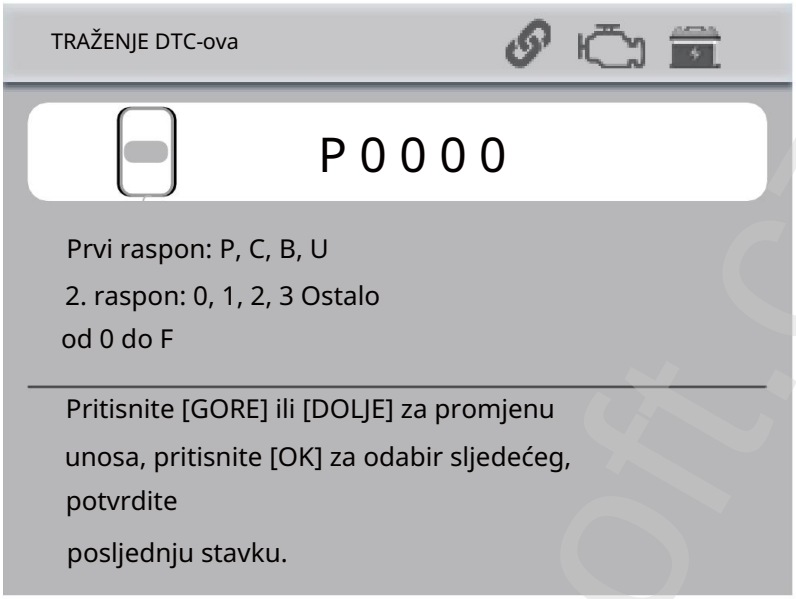
12. Traženje DTC-a:

U bazi podataka postoji mnogo DTC definicija, unesite DTC broj i pritisnite gumb U redu.

Prikazuje detaljnu definiciju koda greške za potrebe održavanja.

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distributer



13. Podaci o vozilu: Provjerite identifikacijski broj vozila (VIN) / Identifikacijski broj vozila (VIN)

Broj kalibracije (CIN) / Broj provjere kalibracije (CVN).

14. Provjera: za provjeru ili brisanje DTC-a, toka podataka, snimke stanja

15. Ispis podataka:

Funkcija Ispis podataka omogućuje vam ispis dijagnostičkih podataka koje je snimio dijagnostički
Za ispis skeniranih podataka potrebne su vam sljedeće stavke i možete izvršiti četiri koraka:
koraci:

1. KW340 dijagnostički alat

2. Računalo ili prijenosno računalo s USB priključcima

3. USB kabel

1) preuzmite UPLINK aplikaciju s naše web stranice: www.itoscanner.com ili s
web stranice naših distributera.

2) Spojite dijagnostički alat s računalom pomoću isporučenog USB kabela.

3) Pokrenite datoteku uplink.exe na računalu.

4) Pomoću navigacijskih tipki gore/dolje odaberite Ispis podataka iz glavnog izbornika alata za skeniranje i pritisnite gumb U redu.

16. Postavke: koriste se za postavljanje jedinice, jezika, zvučnog signala, načina skeniranja,
načina teme i izvođenje samotestiranja uređaja.

17. Način ažuriranja

Ova značajka omogućuje vam ažuriranje softvera dijagnostičkog alata i biblioteke DTC-a putem računala.

Za ažuriranje dijagnostičkog alata potrebne su vam sljedeće stavke.

1. Dijagnostički uređaj

© Sunnysoft sro, distributer

2. Računalo ili prijenosno računalo s USB priključcima

3. USB kabel

1) Preuzmite UPLINK aplikaciju s naše web stranice: www.itoscanner.com

2) Pokrenite datoteku uplink.exe na računalu (Mac iOS nije kompatibilan)

3) Pritisnite i držite bilo koju tipku dok se USB kabel ne spoji na računalo i otpustite je kada alat za skeniranje prikaže poruku „Način ažuriranja“ (Način ažuriranja);

4) Otvorite Uplink softver, kliknite gumb „Provjeri ažuriranje“, datoteka ažuriranja će se preuzeti s interneta i zatim će se izvršiti ažuriranje. ažuriranje dijagnostičkog alata.

5) Pričekajte nekoliko minuta da se ažuriranje uspješno završi.

Postupci servisiranja alata Ako imate bilo kakvih pitanja, obratite se lokalnoj trgovini, distributeru ili posjetite našu web-stranicu www.konnwei.com

Ako je potrebno vratiti čitač kodova na popravak, obratite se lokalnom distributeru za više informacija.

© Sunnysoft sro, distributer

www.sunnysoft.cz

Mjere opreza i upozorenja za uređaje za uplink

Kako biste izbjegli ozljede ili oštećenje vozila i/ili čitača kodova, pročitajte

prvo pročitajte ovaj korisnički priručnik i prilikom rada na vozilu pridržavajte se barem sljedećeg

sigurnosne mjere:

1) Uvijek provodite testiranje automobila u sigurnom okruženju.

2) Nosite zaštitne naočale koje zadovoljavaju ANSI standarde.

3) Odjeću, kosu, ruke, alate, ispitnu opremu itd. držite podalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora.

4) Vozilom upravljajte u dobro prozračenom radnom prostoru: Ispušni plinovi otrovni su.

5) Postavite klinove ispred pogonskih kotača i nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora tijekom izvođenja testova.

6) Prilikom rada u blizini zavojnice paljenja, poklopca razvodnika, kabela paljenja Budite vrlo oprezni sa svjećicama. Ove komponente stvaraju opasan napon za motor.

7) Stavite mjenjač u položaj PARK (automatski mjenjač) ili NEUTRAL (ručni mjenjač) i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.

8 Držite aparat za gašenje požara prikladan za gašenje benzina, kemikalija i električna oprema.

9) Ne spajajte niti odspajajte bilo kakvu ispitnu opremu dok je paljenje uključeno ili Motor radi.

10) Čitač kodova držite suhim, čistim i bez ulja, vode ili masti.

11) Ako je potrebno, očistite vanjštinu čitača kodova blagim sredstvom za čišćenje. deterdžent i čistu krpu.

Dobavljač/Distributer
Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Prag 9
Češka
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft sro, distributer