

# KONNWEI<sup>®</sup> KW460



Kompletní autodiagnostika OBDII pro  
Mercedes-Benz  
Uživatelský manuál



Plně kompatibilní se skenerem Mercedes Benz

# Obsah

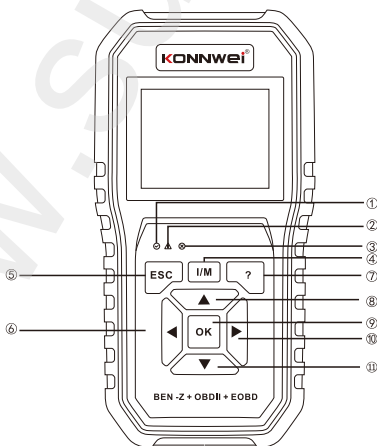
1. Bezpečnostní opatření a varování	1
2. Popis	1
3. Technické údaje	2
4. Připojení a nastavení	3
5. Pro diagnostiku vozidel Mercedes	4
6. OBDII/ EOBD Diagnostika motorového systému	6
7. Aktualizace a vylepšení diagnostiky	10

## 1. Bezpečnostní opatření a varování týkající se diagnostiky

**Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo diagnostického přístroje, přečtěte si nejprve tento návod k použití a při práci na vozidle dodržujte alespoň následující bezpečnostní opatření:**

- 1) Testování vozidel provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- 2) Noste ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- 3) Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- 4) S vozidlem manipulujte v dobře větraném pracovním prostoru: Výfukové plyny jsou jedovaté.
- 5) Umístěte klíny před hnací kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během provádění testů.
- 6) Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte velmi opatrní. Tyto součásti vytvářejí při běžícím motoru nebezpečné napětí.
- 7) Zařaďte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo **NEUTRAL** (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda.
- 8) Mějte po ruce hasicí přístroj a veškeré testovací vybavení, pokud je zapalování zapnuté nebo motor běží.
- 9) Udržujte diagnostický přístroj v suchu, čistotě a bez oleje, vody nebo maziva. K čištění vnějšího povrchu diagnostického přístroje v případě potřeby použijte jemný čisticí prostředek a čistý hadřík.

## 2. Popis



1) **KONEKTOR OBD II** – Slouží k připojení diagnostického přístroje k datovému konektoru vozidla (DLC).

2) **LCD DISPLAY** – Zobrazuje nabídky a výsledky testů.

3) **ZELENÁ LED** – Indikuje, že systémy motoru fungují normálně (počet monitorů na vozidle, které jsou aktivní a provádějí diagnostické testy, je v povoleném limitu a není přítomna žádná DTC).

4) **ŽLUTÁ LED** – Indikuje možný problém. Je přítomna „čekající“ DTC a/nebo některé z monitorů emisí vozidla neprovedly své diagnostické testy.

**ČERVENÁ LED** – Indikuje, že v jednom nebo více systémech vozidla je problém. Červená LED se také používá k signalizaci přítomnosti kódů DTC. Kódy DTC se zobrazují na monitoru emisí diagnostického přístroje, který neprovedl diagnostické testy.

5) **Tlačítko I/M Readiness** – Jedním kliknutím provede rychlou kontrolu připravenosti na emisní testy a ověření jízdního cyklu.

6) **TLAČÍTKO ESC** – Vrátí se do předchozího menu.

7) **TLAČÍTKO PRO PŘESUN VLEVO** – Posune kurzor doleva pro výběr nebo otočí stránku nahoru, pokud je zobrazeno více než jedna stránka.

8) **TLAČÍTKO HELP** – Poskytuje nápovědu a funkci Code Breaker.

9) **TLAČÍTKO PRO PŘESUN NAHORU** – Přesuňte kurzor pro výběr.

10) **TLAČÍTKO OK** – Potvrzení výběru (nebo akce) z nabídky.

**Tlačítko pro posun doprava** – posuňte kurzor doprava pro výběr nebo přejděte na další stránku, pokud je zobrazeno více než jedna stránka.

11) **TLAČÍTKO PRO PŘEJÍŽDĚNÍ DOLŮ** – Posuňte kurzor dolů pro výběr.

**USB KONEKTOR** – Slouží k připojení diagnostického přístroje k PC za účelem tisku a aktualizace.

### 3. Technické údaje

1) Displej: barevný TFT displej (320 x 240 dpi)

2) Provozní teplota: 0 až 60 °C (32 až 140 °F)

3) Skladovací teplota: -20 až 70 °C (-4 až 158 °F)

4) Externí napájení: 8,0 až 18,0 V napájeno z baterie vozidla

5) Rozměry:

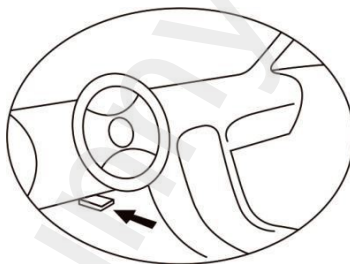
Délka	Šířka	Výška
199 mm (7,83)	104,5 mm (4,11")	37,5 mm (1,48")

6) hmotnost: 0,28 kg (bez kabelu) 0,484 kg (s kabelem)

## 4. Nastavení připojení a rozhraní

### 4.1 Umístění konektoru datového propojení (DLC)

DLC (konektor datového spojení nebo diagnostický konektor) je obvykle 16pinový konektor, přes který se čtečky diagnostických kódů připojují k palubnímu počítači vozidla. DLC se u většiny vozidel obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), pod nebo kolem strany řidiče. Pokud se konektor datového spojení nenachází pod palubní deskou, měla by tam být štítky označující jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel se DLC nachází za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.



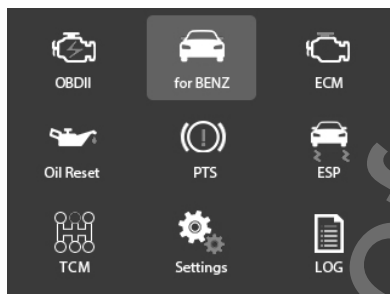
Obrázek 3-1

### 4.2 Nastavení

- 1) Vypněte zapalování.
- 2) Najděte 16pinový konektor datového propojení (DLC) vozidla
- 3) Zapojte kabel OBD 11 do konektoru DLC vozidla.
- 4) Zapněte zapalování a motor na plný výkon
- 5) Po dokončení stiskněte tlačítko ESC a vstupte do hlavního menu následujícím způsobem

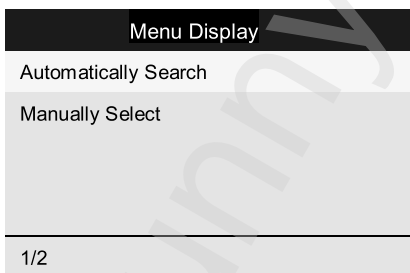
**UPOZORNĚNÍ:** Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

## 5. Pro diagnostiku vozidel Mercedes-Benz



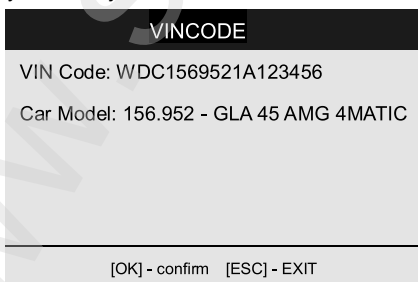
Obrázek 5-1

Na obrázku 5-1 vyberte pro Benz a stiskněte [OK], systém zobrazí následující obrazovku:



### 5.1.1 Vyhledat automaticky

Stroj automaticky vyhledá údaje o vašem vozidle.



Poté postupujte podle pokynů na obrazovce. Pokud potvrdíte, zobrazí se následující  
Tato funkce je speciálně navržena k diagnostice všech chybových kódů systému vozidel Mercedes-Benz

a jejich vymazání. Včetně

1. pohon,
2. podvozek,
3. systém asistence řidiče,
4. karoserie,
5. informační a komunikační systémy,
6. Sedadla a dveře,
7. Klimatizace.

156.952
Drive
Chassis
Driver Assistance System
Body
Information And Communicate
Seats And Doors
1/7

156.952
Air Conditioning
7/7

Poté vyberte systém, který chcete zkontrolovat, a pokračujte

### 5.1.2 Ruční výběr

Můžete také vybrat informace o svém vozidle z databáze. Ostatní kroky jsou stejné jako v předchozím postupu.

Můžete také použít některé rychlé klávesy pro přístup k následujícím 5 systémům.

### 5.2-- 5 systémů podporuje speciální funkce

#### 5.2.1) ECM -- Systém motoru

**Po výběru této možnosti můžete zkontrolovat všechny**

- A. informace o verzi,
- B. číselné kódy,

- C. vymazat kódy,
- D. datový tok,
- E. **speciální funkce**

Někdy se D&E nezobrazuje, protože váš vůz tyto údaje pro testování nepodporuje. Viz obrázek níže

Diagnostics	
Version	Info
Read	Codes
Erase	Codes
Data stream	
Special	function
1/5	

Vyberte požadovanou funkci. U ostatních systémů je postup stejný.

5.2.2) Reset oleje

5.2.3) PTS – **elektrický hlavní systém řízení**

5.2.4) ESP -- Elektronický brzdový systém

5.2.5) TCM --- Systém převodovky

## 6 Diagnostika systému OBDII/EOBD pro motor a systémy

### 6.1 Podpora vozidel

Tento diagnostický přístroj je speciálně navržen pro práci se všemi vozidly kompatibilními s OBD II, včetně sítě CAN (Control Area Network). EPA vyžaduje, aby všechna vozidla (osobní automobily a lehká nákladní vozidla) vyrobená v roce 1996 a později a prodávaná ve Spojených státech byla kompatibilní s OBD II, a to včetně všech amerických, asijských a evropských vozidel.

Malý počet benzínových vozidel modelových roků 1994 a 1995 je v souladu s OBD.

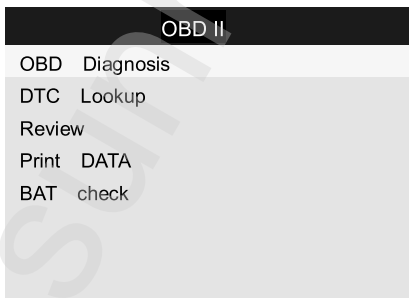
Chcete-li ověřit, zda je vozidlo z roku 1994 nebo 1995 kompatibilní s OBD II \* zkontrolujte štítek s informacemi o kontrole emisí vozidla (VECI), který se u většiny vozidel nachází pod kapotou nebo u chladiče. Pokud je vozidlo v souladu s OBD II, bude na štítku uvedeno „OBD II Certified“ ° Kromě toho vládní předpisy nařizují, že všechna vozidla v souladu s OBD II musí mít „standardní“ šestnáctipinový konektor datového propojení (DLC)

Aby bylo vozidlo v souladu s OBD II, musí mít 16pinový konektor DLC (Data Link Connector) pod palubní deskou a štítek s informacemi o kontrole emisí vozidla musí uvádět, že vozidlo je v souladu s OBD II.

## 6.2 Diagnostické menu OBDII

Tato volba představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat kódy DTC, izolovat příčinu rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před testováním certifikace emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi.

Vyberte [Diagnostika] a poté stiskněte [OK], systém přejde na následující obrazovku:



Po připojení ke komunikaci s ECU vozidla se systém přepne na následující obrazovku:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
EVAP System(Mode\$8)

### 6.3 Funkce:

Zahrnuje hlavně následující funkce:

#### 1) Čtení kódů

Tato volba se používá k identifikaci, která část systému řízení emisí selhala.

#### 2) Vymazání kódů

Po načtení kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete tuto funkci použít k vymazání kódů z vozidla. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíč zapalování v poloze ON a motor je vypnutý.

### POZNÁMKY:

A. Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načítali a zaznamenali chybové kódy.

B. Po vymazání byste měli znovu načíst chybové kódy nebo zapnout zapalování a kódy načíst znovu. Pokud v systému stále zůstávají nějaké chybové kódy, proveďte diagnostiku kódu pomocí tovární diagnostické příručky, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

#### 3) Živá data

Tato volba načte a zobrazí živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla.

#### 4) Zobrazit zmrazený snímek

Když dojde k poruše související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako data zmrazeného snímku. Data zmrazeného snímku představují momentální snímek provozních podmínek v okamžiku poruchy související s emisemi.

Poznámka: Pokud byly kódy DTC vymazány, nemusí být data Freeze Frame uložena v paměti vozidla, v závislosti na typu vozidla.

## 5) **Připravenost I/M**

I/M označuje inspekci a údržbu, které jsou stanoveny vládou za účelem splnění federálních norem pro čistotu ovzduší. I/M Readiness (Připravenost I/M) udává, zda různé systémy související s emisemi ve vozidle fungují správně a jsou připraveny na testování v rámci inspekce a údržby.

Účelem stavu monitoru připravenosti I/M je označit, které z monitorů vozidla již spustily a dokončily diagnostiku a testování a které ještě nespustily a nedokončily testování a diagnostiku svých určených částí emisního systému vozidla.

Funkci stavu monitoru připravenosti I/M lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu spuštění monitoru.

## 6) **Test monitoru O2**

Výsledky testu snímače O2 nejsou aktuální hodnoty, ale výsledky posledního testu snímače O2 provedeného řídicí jednotkou (ECU); pro aktuální hodnoty snímače O2.

Ne všechny testovací hodnoty platí pro všechna vozidla. Vygenerovaný seznam se proto bude lišit v závislosti na konkrétním vozidle. Navíc ne všechna vozidla podporují obrazovku „Kyslíkové senzory“.

## 7) **Test palubního monitoru**

Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků testů palubní diagnostiky pro konkrétní komponenty/systémy.

## 8) **Test komponent**

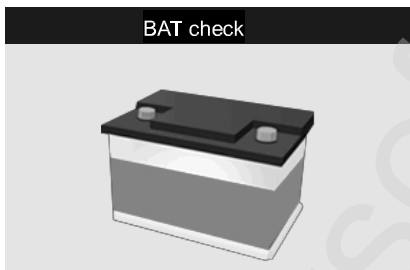
Funkce testu komponent umožňuje spustit test těsnosti systému komponent vozidla. Nástroj neprovádí test těsnosti, ale vysílá signál do palubního počítače vozidla, aby test spustil. Před použitím funkce testu systému si přečtete servisní a opravárenskou příručku vozidla, abyste zjistili postupy nezbytné k zastavení testu.

## 9) **Informace o vozidle**

Tato volba zobrazuje informace o vozidle, jako je VIN (identifikační číslo vozidla)

), CID (identifikační číslo kalibrace) a CVN (ověřovací číslo kalibrace).

## 10) Kontrola baterie



## 11) Přítomné moduly

Tato volba zobrazuje typ komunikačního protokolu vozidla.

## 12) Vyhledání DTC

Pomocí této volby můžete zadat kód poruchy a zobrazit podrobný popis.

## 13) Prohlížení dat

Tato volba umožňuje přehrát záznamy o poruchách, které jsou uloženy.

## 7. Aktualizace a upgrade softwaru

### 7.1 Tato funkce umožňuje aktualizovat software přístroje.

K aktualizaci přístroje potřebujete následující položky.

1. diagnostický přístroj
2. PC nebo notebook s USB porty
3. USB kabel

- 1) Stáhněte si aplikaci UPLink.exe z našich webových stránek: [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com)
- 2) Spustěte soubor UPLink.exe ve svém počítači (Mac, iOS a Linux nejsou kompatibilní)
- 3) Stiskněte libovolné tlačítko, dokud nebude USB kabel připojen k počítači, a uvolněte ho, jakmile se na displeji přístroje zobrazí hlášení „Update mode“
- 4) Otevřete software UPLink, klikněte na tlačítko „Check Update“ (Zkontrolovat aktualizace), stáhne se aktualizací soubor z internetu a poté se provede aktualizace testeru
- 5) Počkejte několik minut, než se aktualizace úspěšně dokončí
- 6) Po dokončení aktualizace restartujte tester, aby se aktualizace dokončila. Viz níže:



Obrázek 7 1

**POZNÁMKA:** Pokud jste provedli nesprávný výběr a přístroj nefunguje správně, může být nutné aktualizovat programy. Podržte libovolné tlačítko na přístroji po delší dobu a současně připojte přístroj k počítači přes USB. USB kabel přepne přístroj do aktualizacího režimu, aby se program obnovil.

## 7.2 Servisní postupy

Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky na [adrese www.konnwei.com](http://www.konnwei.com). Pokud bude nutné nástroj vrátit k opravě, obraťte se na místního distributora a vyžádejte si další informace.

Dodavatel/Distributor  
Sunnysoft s.r.o.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praha 9  
Česká republika  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)

# KONNWEI<sup>®</sup> KW460



Vollständige OBDII-Fahrzeugdiagnose für Mercedes-Benz

## Benutzerhandbuch



Vollständig kompatibel mit Mercedes-Benz-Scannern

# Inhalt

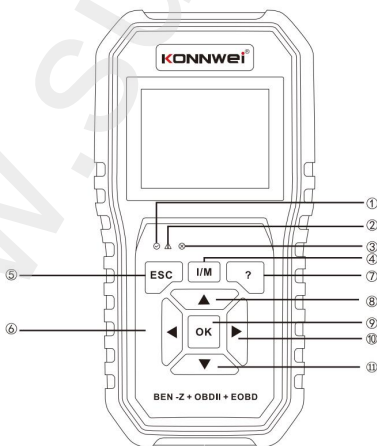
1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise-----	1
2. Beschreibung -----	1
3. Technische Daten-----	2
4. Anschluss und Einrichtung-----	3
5. Für Mercedes-Fahrzeugdiagnose-----	4
6. OBDII/EOBD-Motordiagnose -----	6
7. Aktualisierungen und Verbesserungen der Diagnosefunktionen -----	10

# 1. Diagnostische Vorsichtsmaßnahmen und Warnhinweise

Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und/oder dem Diagnosegerät zu vermeiden, lesen Sie bitte zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie beim Arbeiten am Fahrzeug mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen :

- 1) Fahrzeugtests sind stets in einer sicheren Umgebung durchzuführen.
- 2) Tragen Sie eine Schutzbrille, die den ANSI-Normen entspricht.
- 3) Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. müssen von allen beweglichen oder heißen Motorteilen ferngehalten werden.
- 4) Führen Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich: Abgase sind giftig.
- 5) Legen Sie Unterlegkeile vor die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug während der Tests niemals unbeaufsichtigt.
- 6) Seien Sie äußerst vorsichtig beim Arbeiten in der Nähe der Zündspule, des Verteilerfingers, der Zündkabel und der Zündkerzen. Diese Bauteile erzeugen bei laufendem Motor gefährliche Spannungen.
- 7) Stellen Sie das Getriebe auf PARK (Automatik) bzw. **NEUTRAL** (Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- 8) Halten Sie einen Feuerlöscher und alle Prüfgeräte griffbereit, wenn die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.
- 9) Halten Sie das Diagnosegerät trocken, sauber und frei von Öl, Wasser und Fett. Reinigen Sie das Gehäuse des Diagnosegeräts bei Bedarf mit einem milden Reinigungsmittel und einem sauberen Tuch.

## 2. Beschreibung



1) **OBD II-ANSCHLUSS** – Dient zum Anschluss des Diagnosegeräts an den Datenverbindungsstecker (DLC) des Fahrzeugs.

2) **LCD-DISPLAY** – Zeigt Menüs und Testergebnisse an.

3) **Grüne LED** – Zeigt an, dass die Motorsysteme normal funktionieren (die Anzahl der aktiven Fahrzeugmonitore, die Diagnosetests durchführen, liegt innerhalb des zulässigen Bereichs, und es sind keine Fehlercodes (DTCs)

vorhanden). 4) **Gelbe LED** – Zeigt ein mögliches Problem an. Ein ausstehender Fehlercode (DTC) ist vorhanden und/oder einige der Abgasmonitore des Fahrzeugs haben ihre Diagnosetests

noch nicht durchgeführt. **Rote LED** – Zeigt an, dass ein Problem in einem oder mehreren Fahrzeugsystemen vorliegt. Die rote LED wird auch verwendet, um das Vorhandensein von Fehlercodes (DTCs) anzuzeigen. Fehlercodes werden auf dem Abgasmonitor des Diagnosegeräts angezeigt, das die Diagnosetests noch nicht durchgeführt hat.

5) **IM-Bereitschaftstaste** – Ein Klick genügt zur Durchführung einer schnellen Emissionsbereitschaftsprüfung und einer Überprüfung des Fahrzyklus.

6) **ESC-TASTE** – Kehrt zum vorherigen Menü zurück.

7) **LINKSBEWEGUNGSTASTE** – Bewegt den Cursor nach links, um etwas auszuwählen, oder blättert die Seite nach oben, wenn mehr als eine Seite angezeigt wird.

8) **HILFE-TASTE** – Bietet Hilfe und die Codeknacker-Funktion.

9) **Pfeiltaste nach oben** – Bewegen Sie den Cursor, um auszuwählen.

10) **OK-TASTE** – Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü.

**Rechte Bildlaufstaste** – Bewegen Sie den Cursor nach rechts, um eine Seite auszuwählen oder zur nächsten Seite zu gelangen, falls mehrere Seiten angezeigt werden.

11) **RUNTERSCHALTSTASTE** – Bewegen Sie den Cursor nach unten, um auszuwählen.

**USB-ANSCHLUSS** – Dient zum Verbinden des Diagnosetools mit einem PC zum Drucken und Aktualisieren.

### 3. Technische Daten 1)

Display: Farb-TFT-Display (320 x 240 dpi)

2) Betriebstemperatur: 0 bis 60 °C (32 bis 140 °F)

3) Lagertemperatur: -20 bis 70 °C (-4 bis 158 °F)

4) Externe Stromversorgung: 8,0 bis 18,0 V, gespeist von der Fahrzeugbatterie

5) Abmessungen:

Länge	Breite	Höhe:
-------	--------	-------

199 mm (7,83 Zoll)	104,5 mm (4,11 Zoll)	37,5 mm (1,48 Zoll)
--------------------	----------------------	---------------------

6) Gewicht: 0,28 kg (ohne Kabel) 0,484 kg (mit Kabel)

## 4. Verbindungs- und Schnittstelleneinstellungen

### 4.1 Lage des Datenverbindungssteckers (DLC)

Der DLC (Datenverbindungsstecker oder Diagnoseanschluss) ist üblicherweise 16-poliger

Anschluss, über den Diagnosecodeleser mit dem Bordcomputer verbunden werden.

Fahrzeug. Der DLC befindet sich bei den meisten Fahrzeugen typischerweise 12 Zoll von der Mitte des Instrumentenclusters entfernt.

Armaturenbrett, unterhalb oder um die Fahrerseite herum. Wenn der Datenkabelanschluss

Der Anschluss befindet sich nicht unter dem Dashboard; dort sollte eine entsprechende Beschriftung vorhanden sein.

Lage. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC hinter dem

Der Aschenbecher muss entfernt werden, um an den Anschluss zu gelangen.

Wenn der Standort nicht gefunden werden kann, suchen Sie ihn im Servicehandbuch des Fahrzeugs nach.

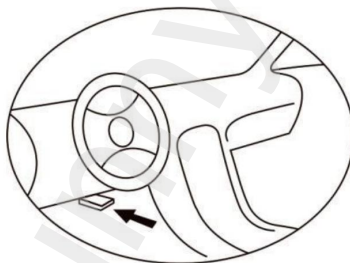


Abbildung 3-1

### 4.2 Einstellungen

- 1) Zündung ausschalten.
- 2) Suchen Sie den 16-poligen Datenverbindungsstecker (DLC) des Fahrzeugs.
- 3) Stecken Sie das OBD-11-Kabel in den DLC-Anschluss des Fahrzeugs.
- 4) Zündung einschalten und Motor mit voller Leistung laufen lassen
- 5) Drücken Sie nach Abschluss der Sitzung die ESC-Taste, um wie folgt ins Hauptmenü zurückzukehren.

**VORSICHT:** Testgeräte dürfen nicht angeschlossen oder getrennt werden.  
bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.

## 5. Für die Fahrzeugdiagnose von Mercedes-Benz

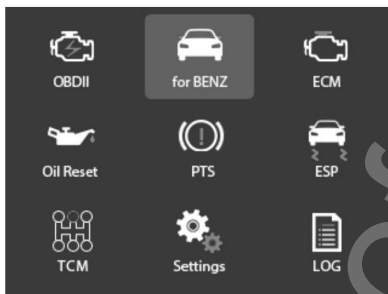
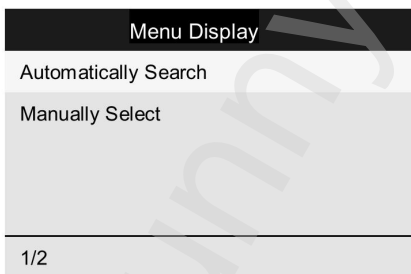


Abbildung 5-1

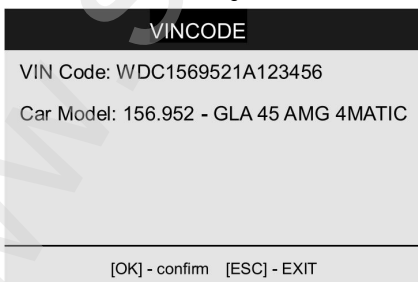
In Abbildung 5-1 wählen Sie Benz aus und drücken [OK]. Das System zeigt dann Folgendes an:

der folgende Bildschirm:



### 5.1.1 Automatische Suche

Das Gerät sucht automatisch nach Ihren Fahrzeugdaten.



Folgen Sie anschließend den Anweisungen auf dem Bildschirm. Nach Ihrer Bestätigung erscheint folgende Meldung: Diese Funktion dient speziell zur Diagnose aller Systemfehlercodes von Mercedes-Benz Fahrzeugen.

und deren Löschung.

Einschließlich

1. Antrieb, 2. Fahrgestell, 3.

Fahrerassistenzsystem, 4. Karosserie, 5.

Informations- und Kommunikationssysteme, 6. Sitze und Türen,

7. Klimaanlage.

156.952	156.952
Drive	Air Conditioning
Chassis	
Driver Assistance System	
Body	
Information And Communicate	
Seats And Doors	
1/7	7/7

Wählen Sie anschließend das System aus, das Sie überprüfen möchten, und fahren Sie fort.

### 5.1.2 Manuelle Auswahl

Sie können Ihre Fahrzeugdaten auch aus der Datenbank auswählen. Die übrigen Schritte sind die gleichen wie im vorherigen Verfahren.

Sie können auch einige Hotkeys verwenden, um auf die folgenden 5 Systeme zuzugreifen.

## 5.2 – 5 Systeme unterstützen spezielle Funktionen

### 5.2.1) ECM -- Motorsystem

**Nach Auswahl dieser Option können Sie alle Optionen überprüfen.**

A. Versionsinformationen,

B. Codes lesen,

C. Codes löschen,

D. Datenstrom,

E. **Sonderfunktionen**

Manchmal werden D&E-Daten nicht angezeigt, weil Ihr Fahrzeug diese Daten für Testzwecke verwendet.

Wird nicht unterstützt. Siehe Abbildung unten.

Diagnostics	
Version	Info
Read	Codes
Erase	Codes
Data stream	
Special function	
1/5	

Wählen Sie die gewünschte Funktion aus. Für andere

Bei allen Systemen ist die Vorgehensweise dieselbe.

5.2.2) Ölrückstellung

5.2.3) PTS – **Elektrisches Hauptlenksystem**

5.2.4) ESP – Elektronisches Bremssystem 5.2.5)

TCM – Getriebesystem

## 6 OBDII/EOBD Motor- und Systemdiagnose 6.1 Fahrzeugunterstützung

Dieses Diagnosegerät ist

speziell für die Verwendung mit allen OBD-II-konformen Fahrzeugen, einschließlich CAN (Control Area Network), konzipiert. Die EPA schreibt vor, dass alle Fahrzeuge (Pkw und leichte Nutzfahrzeuge), die ab 1996 hergestellt und in den USA verkauft werden, OBD-II-konform sein müssen. Dies gilt für alle amerikanischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge.

Eine kleine Anzahl benzinbetriebener Fahrzeuge der Modelljahre 1994 und 1995 ist OBD-kompatibel.

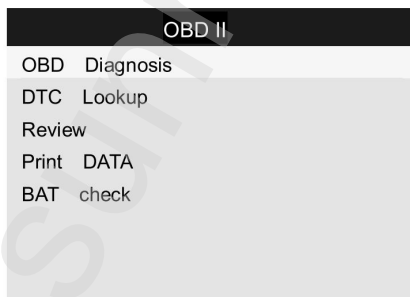
Um zu überprüfen, ob ein Fahrzeug der Baujahre 1994 oder 1995 OBD-II-konform ist, prüfen Sie das Etikett mit den Informationen zur Fahrzeugemissionskontrolle (VECI). Dieses befindet sich bei den meisten Fahrzeugen unter der Motorhaube oder in der Nähe des Kühlers. Ist das Fahrzeug OBD-II-konform, steht dort „OBD II Certified“. Zusätzlich schreiben staatliche Vorschriften vor, dass alle OBD-II-konformen Fahrzeuge über einen standardmäßigen 16-poligen Datenverbindungsstecker (DLC) verfügen müssen.

Um OBD-II-konform zu sein, muss ein Fahrzeug über einen 16-poligen DLC (Data Link Connector) unter dem Armaturenbrett verfügen, und auf dem Emissionskontroll-Informationsetikett des Fahrzeugs muss vermerkt sein, dass das Fahrzeug OBD-II-konform ist.

## 6.2 OBDII-Diagnosemenü

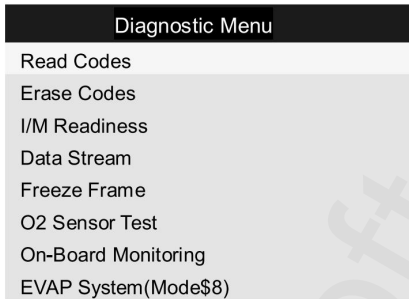
Diese Option bietet eine schnelle Möglichkeit, Fehlercodes (DTCs) zu prüfen, die Ursache einer leuchtenden Motorkontrollleuchte (MIL) zu isolieren und den Status des Monitors vor dem Start zu überprüfen. Emissionszertifizierungsprüfungen durchführen, Reparaturen überprüfen und eine Vielzahl anderer emissionsbezogener Dienstleistungen erbringen.

Wählen Sie [Diagnose] und drücken Sie anschließend [OK]. Das System fährt dann mit Folgendem fort: Bildschirm:



Nach der Verbindung mit dem Fahrzeugsteuergerät schaltet das System in den folgenden Modus:

Bildschirm:



### 6.3 Funktionen:

Es umfasst im Wesentlichen folgende Funktionen:

#### 1) Codes lesen

Diese Option dient dazu, festzustellen, welcher Teil des Abgasreinigungssystems ausgefallen ist.

#### 2) Fehlercodes löschen

Nachdem Sie die Fehlercodes des Fahrzeugs ausgelesen und bestimmte Reparaturen durchgeführt haben, können Sie diese Funktion verwenden, um die Fehlercodes zu löschen. Stellen Sie vor der Durchführung dieser Funktion sicher, dass der Schlüssel richtig angeschlossen ist. Die Zündung ist eingeschaltet und der Motor ist aus.

#### KOMMENTAR:

- A. Stellen Sie sicher, dass Sie die Fehlercodes gelesen und notiert haben, bevor Sie diese Funktion ausführen.
- B. Nach dem Löschen sollten Sie die Fehlercodes erneut auslesen oder die Zündung einschalten und die Codes erneut auslesen. Falls weiterhin Fehlercodes im System vorhanden sind, führen Sie folgende Schritte aus:  
Ermitteln Sie den Fehlercode mithilfe des werkseitigen Diagnosehandbuchs, löschen Sie anschließend den Fehlercode und überprüfen Sie ihn erneut.

#### 3) Live-Daten

Diese Option liest und zeigt Live-Daten und Parameter vom Steuergerät des Fahrzeugs an.

#### 4) Standbild anzeigen

Tritt ein emissionsrelevanter Fehler auf, speichert der Bordcomputer bestimmte Fahrzeugzustände. Diese Informationen werden als Freeze-Frame-Daten bezeichnet. Freeze-Frame-Daten stellen eine Momentaufnahme der Betriebsbedingungen zum Zeitpunkt des emissionsrelevanten Fehlers dar.

Hinweis: Wenn Fehlercodes gelöscht wurden, werden je nach Fahrzeugtyp möglicherweise keine Freeze-Frame-Daten im Speicher des Fahrzeugs gespeichert.

## 5) I/M-Bereitschaft

I/M steht für Inspektion und Wartung, die von der Regierung vorgeschrieben sind, um die bundesweiten Luftqualitätsstandards zu erfüllen. Die I/M-Bereitschaft gibt an, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme eines Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für die Inspektions- und Wartungsprüfung bereit sind.

Der Zweck des I/M Readiness Monitor-Status besteht darin, anzuzeigen, welche Fahrzeugmonitore die Diagnose und Prüfung bereits eingeleitet und abgeschlossen haben und welche die Prüfung und Diagnose ihrer jeweiligen Teile des Abgassystems des Fahrzeugs noch nicht eingeleitet und abgeschlossen haben.

Die Funktion „I/M Readiness Monitor Status“ kann auch (nach einer Fehlerbehebung) verwendet werden, um zu bestätigen, dass die Reparatur korrekt durchgeführt wurde und/oder um den Startstatus des Monitors zu überprüfen.

## 6) O2-Monitor-Test

Die Ergebnisse des O2-Sensortests sind nicht die aktuellen Werte, sondern die Ergebnisse des letzten vom Steuergerät (ECU) durchgeführten O2-Sensortests; für die aktuellen O2-Sensorwerte.

Nicht alle Testwerte gelten für alle Fahrzeuge. Die generierte Liste variiert daher je nach Fahrzeugtyp. Zudem unterstützen nicht alle Fahrzeuge die Anzeige „Sauerstoffsensoren“.

## 7) Test des Bordmonitors

Mit dieser Funktion können die Ergebnisse von On-Board-Diagnosetests für bestimmte Komponenten/Systeme ausgelesen werden.

## 8) Komponentenprüfung

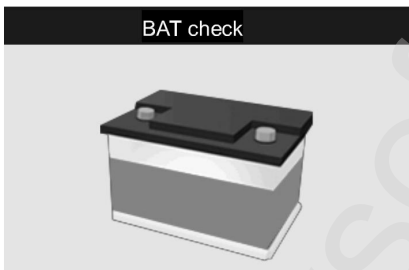
Die Komponententestfunktion ermöglicht die Durchführung eines Dichtigkeitstests am Komponentensystem des Fahrzeugs. Das Gerät führt keinen Dichtigkeitstest durch, sondern sendet ein Signal an den Bordcomputer. Um den Test zu starten, lesen Sie bitte vor der Nutzung der Systemtestfunktion im Fahrzeug-Service- und Reparaturhandbuch nach, wie der Test beendet werden kann.

## 9) Fahrzeuginformationen

Diese Option zeigt Fahrzeuginformationen wie die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) an.

), CID (Kalibrierungsidentifikationsnummer) und CVN (Kalibrierungsverifizierungsnummer).

## 10) Batterieprüfung



## 11) Aktuelle Module

Diese Option zeigt den Kommunikationsprotokolltyp des Fahrzeugs an.

## 12) DTC-Suche

Mit dieser Option können Sie einen Fehlercode eingeben und eine detaillierte Beschreibung anzeigen lassen.

## 13) Daten anzeigen

Mit dieser Option können Sie die gespeicherten Fehlerdatensätze wiedergeben.

## 7. Software-Updates und -Upgrades

### 7.1 Mit dieser Funktion können Sie die Gerätesoftware aktualisieren.

Für die Aktualisierung Ihres Geräts benötigen Sie folgende Elemente.

1. Diagnosegerät
2. PC oder Laptop mit USB-Anschlüssen
3. USB-Kabel

- 1) Laden Sie die Anwendung UPLink.exe von unserer Website herunter: [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com)
- 2) Führen Sie die Datei UPLink.exe auf Ihrem Computer aus (Mac, iOS und Linux sind nicht kompatibel).
- 3) Drücken Sie eine beliebige Taste, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie sie dann los.  
Sobald die Meldung „Update-Modus“ auf dem Gerätedisplay erscheint
- 4) Öffnen Sie die UPLink-Software und klicken Sie auf die Schaltfläche „Update prüfen“.  
Die Aktualisierungsdatei wird aus dem Internet heruntergeladen und anschließend der Tester aktualisiert.
- 5) Warten Sie einige Minuten, bis das Update erfolgreich abgeschlossen wurde.
- 6) Nach Abschluss des Updates starten Sie den Tester neu, um das Update abzuschließen. Siehe unten:



Abbildung 7 1

**HINWEIS:** Falls Sie eine falsche Auswahl getroffen haben und das Gerät nicht ordnungsgemäß funktioniert, müssen Sie möglicherweise die Programme aktualisieren. Halten Sie eine beliebige Taste am Gerät länger gedrückt. Verbinden Sie das Gerät über USB mit dem Computer. Das USB-Kabel versetzt das Gerät in den Aktualisierungsmodus, um das Programm wiederherzustellen.

## 7.2 Serviceverfahren

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort oder besuchen Sie unsere Website unter [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com). Falls das Gerät zur Reparatur eingeschickt werden muss, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

Lieferant/Vertriebspartner  
Sunnysoft sro  
Kovanecká 2390/1a  
19000 Prag 9  
Tschechische Republik  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)

# KONNWEI<sup>®</sup> KW460



Teljes OBDII autódiagnosztika

Mercedes-Benz

Felhasználói kézikönyv



Teljesen kompatibilis a Mercedes Benz szkennerekkel

## Tartalomjegyzék

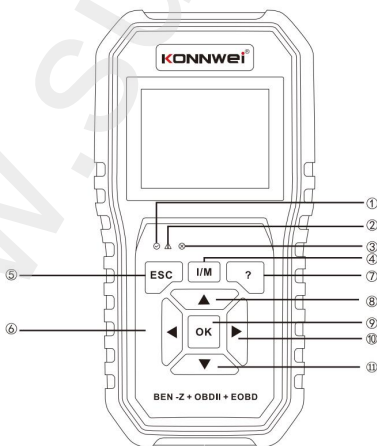
1. Biztonsági óvintézkedések és figyelmeztetések- ...1
2. Leírás -- ...1
3. Műszaki adatok- ...2
4. Csatlakoztatás és beállítás- ...3
5. Mercedes járműdiagnosztikához -- ...4
6. OBDII/EOBD motorrendszer diagnosztika-----6
7. Diagnosztikai frissítések és fejlesztések -- ...10

## 1. Diagnosztikai óvintézkedések és figyelmeztetések

Személyi sérülések, valamint a járművek és/vagy a diagnosztikai eszköz károsodásának elkerülése érdekében először olvassa el ezt a használati utasítást, és a járművön végzett munka során tartsa be legalább a következő biztonsági óvintézkedéseket :

- 1) A járművizsgálatot mindig biztonságos környezetben végezze.
- 2) Viseljen ANSI szabványoknak megfelelő védőszemüveget.
- 3) Tartsa távol a ruházatát, hajját, kezét, szerszámait, tesztberendezéseit stb. a motor minden mozgó vagy forró alkatrészétől.
- 4) A járművet jól szellőző munkaterületen kezelje: A kipufogógázok mérgezők.
- 5) Helyezzen ékeket a meghajtókerekek elé, és soha ne hagyja felügyelet nélkül a járművet a vizsgálatok elvégzése közben.
- 6) Legyen nagyon óvatos a gyújtótekercs, az elosztófedél, a gyújtókábelek és a gyújtógyertyák közelében végzett munka során. Ezek az alkatrészek veszélyes feszültséget generálnak járó motor esetén.
- 7) Kapcsolja a sebességváltót PARKOLÁS (automata sebességváltó) vagy ÜRES (manuális sebességváltó) állásba, és győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék be van húzva.
- 8) Tartsa kéznél tűzoltó készüléket és minden tesztfelszerelést, amikor a gyújtás be van kapcsolva, vagy a motor jár.
- 9) Tartsa a diagnosztikai eszközt szárazon, tisztán, olaj-, víz- és zsírmentesen. Szükség esetén enyhén mosószerrel és tiszta ruhával tisztítsa meg a diagnosztikai eszköz külsejét.

## 2. Leírás



1) **OBD II CSATLAKOZÓ** – A diagnosztikai eszköznek a jármű adatkapcsolati csatlakozójához (DLC) való csatlakoztatására szolgál.

2) **LCD KIJELZŐ** – Menüket és teszteredményeket jelenít meg.

3) **ZÖLD LED** – Azt jelzi, hogy a motorrendszerek normálisan működnek (a járművön aktív és diagnosztikai tesztek végző monitorok száma a megengedett határértéken belül van, és nincsenek jelen hibakódok). 4) **SÁRGA LED** – Lehetséges

problémát jelez. „Függőben lévő” hibakód van jelen, és/vagy a jármű emissziófigyelőinek egy része nem végezte el a diagnosztikai tesztek. **PÍROS LED** – Azt jelzi, hogy probléma

van a jármű egy vagy több rendszerében. A piros LED a hibakódok jelenlétét is jelzi. A hibakódok annak a leolvasó eszköznek a emissziófigyelőjén jelennek meg, amelyek nem végezte el a diagnosztikai tesztek.

5) **I/M Készenléti Gomb** – Egyetlen kattintással elvégezhető a gyors kibocsátás-készenléti ellenőrzés és a vezetési ciklus ellenőrzése.

6) **ESC GOMB** – Visszatérés az előző menübe.

7) **BALRA LÉPÉS GOMB** – Balra mozgatja a kurzort a kiválasztáshoz, vagy felfelé lapozza az oldalt, ha egynél több oldal van megjelenítve.

8) **SÚGÓ GOMB** – Segítséget és a kódfejtő funkciót biztosítja.

9) **FEL GOMB** – A kurzor mozgatása a kiválasztáshoz.

10) **OK GOMB** – Megerősít egy menüelemet (vagy műveletet).

Jobbra görgetőgomb – a kurzor jobbra mozgatása a kiválasztáshoz vagy a következő oldalra lépéshez, ha egynél több oldal van megjelenítve.

11) **LE GÖRGETÉS GOMB** – A kurzor lefelé mozgatása a kiválasztáshoz.

**USB CSATLAKOZÓ** – A diagnosztikai eszköz számítógéphez való csatlakoztatására szolgál nyomtatás és frissítés céljából.

### 3. Műszaki adatok 1) Kijelző:

színes TFT kijelző (320 x 240 dpi)

2) Üzemi hőmérséklet: 0-60 °C (32-140 °F)

3) Tárolási hőmérséklet: -20 és 70°C között (-4 és 158°F között)

4) Külső tápegység: 8,0-18,0 V, jármű akkumulátoráról táplálva 5)

Méreték:

Hosszúság

Szélesség

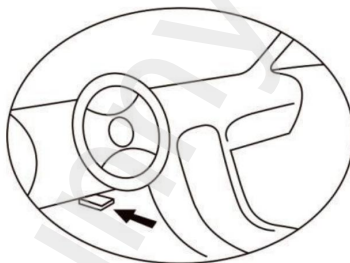
Magasság 199 mm (7,83 104,5 mm (4,11") 37,5 mm (1,48") 6) Tömeg: 0,28 kg

(kábel nélkül) 0,484 kg (kábellel)

## 4. Csatlakozási és interfészbeállítások

### 4.1 Adatkapcsolati csatlakozó (DLC) helye

A DLC (adatkapcsolati csatlakozó vagy diagnosztikai csatlakozó) általában 16 tűs csatlakozó, amelyen keresztül a diagnosztikai kódolvasók csatlakoznak a fedélzeti számítógéphez jármű. A DLC jellemzően a legtöbb járműben 12 hüvelykre található a műszerfal közepétől. Ha a csatlakozó nem a műszerfal alatt található, akkor egy címkének kell jeleznie, hogy helyszín. Néhány ázsiai és európai járművön a DLC a ... mögött található. A hamutartót és a hamutartót el kell távolítani a csatlakozó eléréséhez. Ha a DLC nem található, keresse meg a helyét a jármű szervizkönyvében.



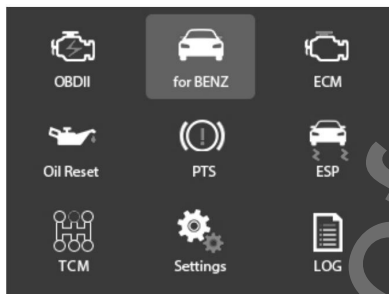
3-1. ábra

### 4.2 Beállítások

- 1) Kapcsolja ki a gyújtást.
- 2) Keresse meg a jármű 16 tűs adatkapcsolati csatlakozóját (DLC)
- 3) Csatlakoztassa az OBD 11 kábelt a jármű DLC csatlakozójához.
- 4) Kapcsolja be a gyújtást, és járassa a motort teljes teljesítményen
- 5) Ha kész, nyomja meg az ESC gombot a főmenübe való belépéshez az alábbiak szerint

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne csatlakoztasson és ne válasszon le semmilyen tesztberendezést bekapcsolt gyújtásnál vagy járó motornál.

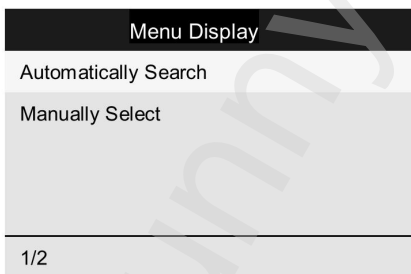
## 5. Mercedes-Benz járműdiagnosztikához



5-1. ábra

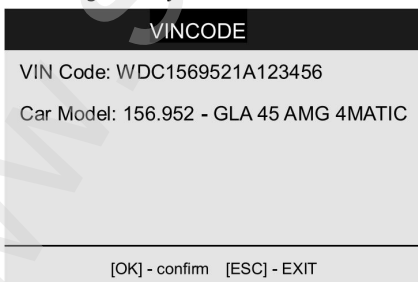
Az 5-1. ábrán válassza a Benz lehetőséget, majd nyomja meg az [OK] gombot. A rendszer a következőt jeleníti meg:

a következő képernyő:



### 5.1.1 Automatikus keresés

A készülék automatikusan megkeresi a jármű adatait.



Ezután kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Ha megerősíti, a következő jelenik meg. Ez a funkció kifejezetten a Mercedes-Benz járműrendszer összes hibakódjának diagnosztizálására szolgál.

- és azok törlése. Beleértve: 1.  
hajtás, 2.  
alváz, 3.  
vezetéstámogató rendszer, 4.  
karosszéria, 5.  
információs és kommunikációs rendszerek, 6.  
ülések és ajtók,  
7. Légkondicionáló.

156.952
Drive
Chassis
Driver Assistance System
Body
Information And Communicate
Seats And Doors
1/7

156.952
Air Conditioning
7/7

Ezután válassza ki az ellenőrizni kívánt rendszert, és folytassa

#### 5.1.2 Manuális kiválasztás

A jármű adatait az adatbázisból is kiválaszthatja. A többi lépés megegyezik az előző eljárással.

Néhány gyorsbillentyűt is használhatsz a következő 5 rendszer eléréséhez.

### 5.2-- 5 rendszer támogatja a speciális funkciókat

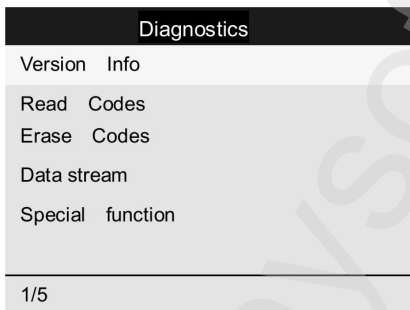
#### 5.2.1) ECM -- Motorrendszer

Miután kiválasztotta ezt a lehetőséget, ellenőrizheti az összes

- A. verzióinformáció,
- B. kódok olvasása,

- C. tiszta kódok,
- D. adatfolyam,
- E. speciális funkciók

Néha a D&E nem jelenik meg, mert az autó ezeket az adatokat tesztelésre használja. nem támogatja. Lásd az alábbi képet.



Válassza ki a kívánt funkciót. Egyéb funkciókhoz

rendszereknél az eljárás ugyanaz.

## 5.2.2) Olajnyomás- visszaállítás 5.2.3) PTS -- Elektromos fő kormányrendszer 5.2.4) ESP -- Elektronikus fékrendszer 5.2.5) TCM -- Váltórendszer

6 OBDII/EOBD motor- és rendszerdiagnosztika 6.1 Járműtámogatás Ez a leolvasó eszköz kifejezetten az összes OBD II-

kompatibilis járművel való működésre készült, beleértve a CAN-t (Control Area Network). Az EPA előírja, hogy minden 1996-ban és később gyártott és az Egyesült Államokban értékesített járműnek (személygépkocsinak és könnyű teherautóknak) OBD II-kompatibilisnek kell lennie, beleértve az összes amerikai, ázsiai és európai járművet is.

Néhány, az 1994-es és 1995-ös modellévű benzinüzemű jármű OBD-kompatibilis.

Annak ellenőrzéséhez, hogy egy 1994-es vagy 1995-ös jármű OBD II-kompatibilis-e, ellenőrizze a \* jármű emisszió-szabályozási információs (VECI) címkét, amely a legtöbb járművön a motorháztető alatt vagy a hűtő közelében található. Ha a jármű OBD II-kompatibilis, a címkén az „OBD II tanúsítvánnyal rendelkező” felirat szerepel. ° Ezenkívül a kormányzati előírások előírják, hogy minden OBD II-kompatibilis járműnek rendelkeznie kell egy „szabványos” 16 tűs adatkapcsolati csatlakozóval (DLC).

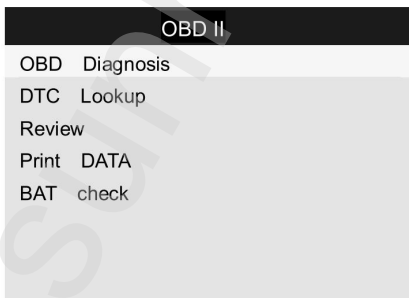
Az OBD II szabványnak való megfeleléshez a járműnek egy 16 tűs DLC-vel (adatkapcsolati csatlakozóval) kell rendelkeznie a műszerfal alatt, és a jármű kibocsátás-szabályozási információs címkéjén fel kell tüntetni, hogy a jármű OBD II-kompatibilis.

## 6.2 OBDII diagnosztikai menü

Ez az opció gyors módot kínál a hibakódok ellenőrzésére, a kigyulladt hibajelző lámpa (MIL) okának elkülönítésére, a monitor állapotának ellenőrzésére a beszerelés előtt.

kibocsátási tanúsítási vizsgálatokat végez, javításokat ellenőriz, és számos egyéb, kibocsátással kapcsolatos szolgáltatót végez.

Válassza a [Diagnosztika] lehetőséget, majd nyomja meg az [OK] gombot. A rendszer a következő képernyőre lép: képernyő:



A jármű ECU-jához való csatlakozás után a rendszer a következőre vált képernyő:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
EVAP System(Mode\$8)

### 6.3 Funkciók:

Főként a következő funkciókat foglalja magában:

#### 1) Kódok olvasása

Ez az opció a kibocsátás-szabályozó rendszer azon részének azonosítására szolgál, amely meghibásodott.

#### 2) Elszámolási kódok

Miután kiolvasta a járműből a hibakódokat és elvégezte bizonyos javításokat, ezzel a funkcióval törölheti a hibakódokat a járműből. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy a kulcs be van kapcsolva. Gyújtáskapcsoló ON állásban, és a motor ki van kapcsolva.

#### MEGJEGYZÉS:

- A. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg róla, hogy leolvasta és feljegyezte a hibakódokat.
- B. A hibakódok törlése után újra kell olvasni a hibakódokat, vagy kapcsolni kell a gyújtást, és újra kell olvasni a kódokat. Ha még mindig vannak hibakódok a rendszerben, végezze el a következőt:
- A gyári diagnosztikai kézikönyv segítségével diagnosztizáld a hibakódot, majd töröld ki és ellenőrizd újra.

#### 3) Élő adatok

Ez az opció élő adatokat és paramétereket olvas be és jelenít meg a jármű vezérlőegységéből.

#### 4) Kimerevített kép megjelenítése

Amikor kibocsátással kapcsolatos hiba történik, a fedélzeti számítógép rögzíti a jármű bizonyos állapotait. Ezt az információt állóképes adatnak nevezik. A állóképes adat a kibocsátással kapcsolatos hiba időpontjában fennálló üzemi körülmények pillanatképe.

Megjegyzés: Ha a hibakódok törölve lettek, a pillanatfelvételi adatok a jármű memóriájában nem tárolhatók, a jármű típusától függően.

## 5) I/M-felkészültség

Az I/M a kormány által előírt ellenőrzésre és karbantartásra utal, amely a szövetségi levegőtisztasági előírásoknak való megfelelést biztosítja. Az I/M készlet azt jelzi, hogy a jármű különböző kibocsátással kapcsolatos rendszerei megfelelően működnek-e, és készen állnak-e az ellenőrzésre és karbantartásra.

Az I/M készlet monitor állapotának célja, hogy jelezze, mely járműmonitorok kezdték meg és fejezték be a diagnosztikát és a tesztelést, és melyek nem kezdték meg és fejezték be még a jármű emissziós rendszerének kijelölt részeinek tesztelését és diagnosztizálását.

Az I/M készlet monitor állapota funkció (a hibajavítás elvégzése után) annak megerősítésére is használható, hogy a javítást helyesen végezték el, és/vagy a monitor indítási állapotának ellenőrzésére.

## 6) O2 monitor teszt

Az O2-érzékelő teszteredményei nem az aktuális értékek, hanem a vezérlőegység (ECU) által végzett utolsó O2-érzékelő teszt eredményei; az aktuális O2-érzékelő értékek esetében.

Nem minden tesztertek vonatkozik minden járműre. A létrehozott lista ezért az adott járműtől függően eltérő lehet. Ezenkívül nem minden jármű támogatja az „Oxigénérzékelők” képernyőt.

## 7) Fedélzeti monitor teszt

Ez a funkció bizonyos alkatrészek/rendszerek fedélzeti diagnosztikai tesztjeinek eredményeinek leolvasására használható.

## 8) Komponens tesztelés

Az alkatrész-teszt funkció lehetővé teszi a jármű alkatrészrendszerének szivárgásvizsgálatát. A műszer nem végez szivárgásvizsgálatot, hanem jelet küld a fedélzeti számítógépnek.

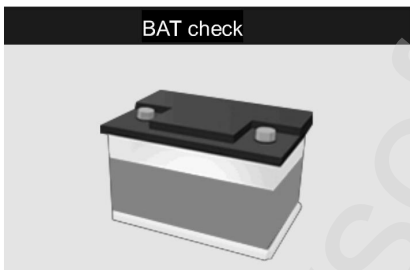
Járművet a teszt elindításához. A rendszeres teszt funkció használata előtt olvassa el a jármű szervizelési és javítási kézikönyvét a teszt leállításához szükséges eljárásokért.

## 9) Járműadatok

Ez az opció megjeleníti a jármű adatait, például az alvázszámot (VIN)

), CID (kalibrációs azonosító szám) és CVN (kalibrációs ellenőrző szám).

#### 10) Akkumulátor ellenőrzése



#### 11) Jelenlegi modulok

Ez az opció megjeleníti a jármű kommunikációs protokolljának típusát.

#### 12) Hibakód keresés

Ezzel az opcióval megadhat egy hibakódot, és megtekintheti annak részletes leírását.

#### 13) Adatok megtekintése

Ez az opció lehetővé teszi a tárolt hibarekordok lejátszását.

### 7. Szoftverfrissítések és fejlesztések

#### 7.1 Ez a funkció lehetővé teszi az eszköz szoftverének frissítését.

A készülék frissítéséhez a következőkre lesz szükséged.

1. diagnosztikai eszköz
2. PC vagy laptop USB-portokkal
3. USB-kábel

- 1) Töltse le az UPLink.exe alkalmazást a weboldalunkról: [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com)
- 2) Futtassa az UPLink.exe fájlt a számítógépén (Mac, iOS és Linux nem kompatibilis)
- 3) Nyomjon meg egy tetszőleges gombot, amíg az USB-kábel nem csatlakozik a számítógéphez, majd engedje el, amint a „Frissítési mód” üzenet megjelenik a készülék kijelzőjén
- 4) Nyissa meg az UPLink szoftvert, kattintson a „Frissítések ellenőrzése” gombra, a frissítőfájlt letöltik az internetről, majd frissítik a tesztet
- 5) Várjon néhány percet, amíg a frissítés sikeresen befejeződik
- 6) A frissítés befejezése után indítsa újra a tesztet a frissítés befejezéséhez. Lásd alább:



7. ábra 1

**MEGJEGYZÉS:** Ha helytelen választást végzett, és a készülék nem működik megfelelően, szükség lehet a programok frissítésére. Tartsa lenyomva a készülék bármelyik gombját hosszabb ideig, és egyidejűleg csatlakoztassa az eszközt a számítógéphez USB-n keresztül. Az USB-kábel frissítési módba helyezi az eszközt a program visszaállításához.

## 7.2Szervizelési eljárások

Ha bármilyen kérdése van, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi üzlettel, forgalmazóval, vagy látogassa meg weboldalunkat a [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com) címen. Ha a szerszámot javításra kell visszaküldeni, további információkért forduljon a helyi forgalmazóhoz.

Szállító/Forgalmazó  
Sunnysoft sro  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Prága 9  
Csehország  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)

# KONNWEI<sup>®</sup> KW460



Diagnosticare auto OBDII completă pentru Mercedes-Benz

Manual de utilizare



Complet compatibil cu scannerul Mercedes Benz

# Cuprins

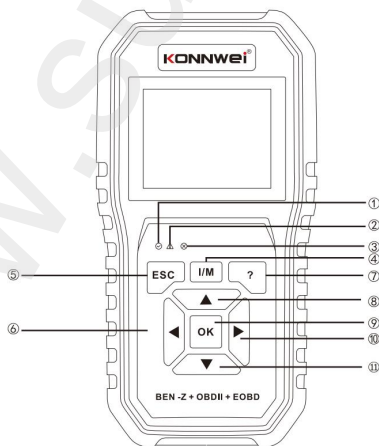
1. Precauții de siguranță și avertismente	1
2. Descriere	1
3. Date tehnice	2
4. Conectare și configurare	3
5. Pentru diagnosticarea vehiculelor Mercedes	4
6. Diagnosticarea sistemului motorului OBDII/EOBD	6
7. Actualizări și îmbunătățiri de diagnosticare	10

## 1. Precauții și avertismente de diagnostic

Pentru a preveni vătămrile corporale sau deteriorarea vehiculelor și/sau a instrumentului de diagnosticare, citiți mai întâi acest manual de instrucțiuni și respectați cel puțin următoarele măsuri de siguranță atunci când lucrați la vehicul :

- 1) Efectuați întotdeauna testarea vehiculului într-un mediu sigur.
- 2) Purtați ochelari de protecție care respectă standardele ANSI.
- 3) Țineți hainele, părul, mâinile, uneltele, echipamentul de testare etc. departe de toate piesele mobile sau fierbinți ale motorului.
- 4) Manipulați vehiculul într-o zonă de lucru bine ventilată: Gazele de eșapament sunt otrăvitoare.
- 5) Plasați pene în fața roților motoare și nu lăsați niciodată vehiculul nesupravegheat în timpul efectuării testelor.
- 6) Fiți foarte atenți când lucrați în apropierea bobinei de aprindere, a capacului distribuitorului, a firelor de aprindere și a bujiilor. Aceste componente generează tensiuni periculoase atunci când motorul funcționează.
- 7) Puneți transmisia în poziția PARK (transmisie automată) sau NEUTRAL (transmisie manuală) și asigurați-vă că este acționată frâna de mână.
- 8) Păstrați la îndemână un stingător de incendiu și tot echipamentul de testare atunci când contactul este cuplat sau motorul funcționează.
- 9) Păstrați instrumentul de diagnosticare uscat, curat și fără urme de ulei, apă sau grăsime. Folosiți un detergent blând și o lavetă curată pentru a curăța exteriorul instrumentului de diagnosticare atunci când este necesar.

## 2. Descriere



1) CONECTOR OBD II – Folosit pentru conectarea instrumentului de diagnosticare la conectorul de legătură de date (DLC) al vehiculului.

2) AFIȘAJ LCD – Afișează meniurile și rezultatele testelor.

3) LED VERDE – Indică faptul că sistemele motorului funcționează normal (numărul de monitoare de pe vehicul care sunt active și efectuează teste de diagnosticare se încadrează în limita permisă și nu sunt prezente coduri de eroare). 4)

LED GALBEN – Indică o posibilă problemă. Este prezent un codor de eroare „în așteptare” și/sau unele dintre monitoarele de emisii ale vehiculului nu și-au efectuat testele de diagnosticare.

LED ROȘU – Indică faptul că există o problemă la unul sau mai multe dintre sistemele vehiculului. LED-ul roșu este utilizat și pentru a indica prezența codurilor de eroare. Codurile de eroare sunt afișate pe monitorul de emisii al instrumentului de scanare care nu a efectuat testele de diagnosticare.

5) Buton de pregătire I/M – Un singur clic pentru a efectua o verificare rapidă a pregătirii pentru emisii și o verificare a ciclului de condus.

6) BUTONUL ESC – Revine la meniul anterior.

7) BUTONUL DE MIȘCARE LA STÂNGA – Mută cursorul la stânga pentru a selecta sau întoarce pagina în sus dacă sunt afișate mai multe pagini.

8) BUTON AJUTOR – Oferă ajutor și funcția de descifrare a codului.

9) BUTON SĂGEATĂ SUS – Mișcați cursorul pentru a selecta.

10) BUTONUL OK – Confirmă o selecție (sau o acțiune) dintr-un meniu.

Buton de derulare dreapta – mutați cursorul la dreapta pentru a selecta sau pentru a trece la pagina următoare dacă sunt afișate mai multe pagini.

11) BUTON DE DERULARARE ÎN JOS – Mutați cursorul în jos pentru a selecta.

CONECTOR USB – Folosit pentru conectarea instrumentului de diagnosticare la un PC pentru imprimare și actualizare.

### 3. Date tehnice 1) Afișaj: afișaj

TFT color (320 x 240 dpi)

2) Temperatură de funcționare: 0 până la 60°C (32 până la 140°F)

3) Temperatura de depozitare: -20 până la 70°C (-4 până la 158°F)

4) Sursă de alimentare externă: 8,0 până la 18,0 V alimentată de bateria vehiculului

5) Dimensiuni:

Lungime                      Lățime                      Înălțime

199 mm (7,83") 104,5 mm (4,11") 37,5 mm (1,48") 6) Greutate: 0,28 kg (fără cablu)

0,484 kg (cu cablu)

## 4. Setări de conectare și interfață

### 4.1 Locația conectorului de legătură de date (DLC)

DLC-ul (conectorul de legătură de date sau conectorul de diagnosticare) este de obicei cu 16 pini conector prin care cititoarele de coduri de diagnosticare se conectează la computerul de bord vehicul. DLC-ul este de obicei amplasat la 30 cm de centrul tabloului de bord la majoritatea vehiculelor. Dacă conectorul cablului de date Dacă conexiunea nu se află sub bord, ar trebui să existe o etichetă care să indice locație. La unele vehicule asiatice și europene, DLC-ul se află în spatele scrumiera și scrumiera trebuie scoase pentru a avea acces la conector. Dacă DLC-ul nu poate fi găsit, căutați locația sa în manualul de service al vehiculului.

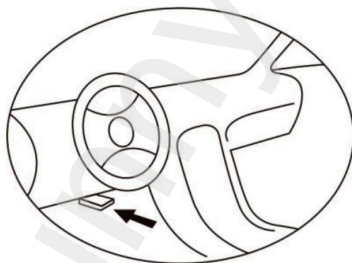


Figura 3-1

### 4.2 Setări

- 1) Opritiți contactul.
- 2) Localizați conectorul de legătură de date (DLC) cu 16 pini al vehiculului
- 3) Conectați cablul OBD 11 la conectorul DLC al vehiculului.
- 4) Puneți contactul și porniți motorul la putere maximă
- 5) După ce ați terminat, apăsați ESC pentru a intra în meniul principal, după cum urmează

**ATENȚIE:** Nu conectați sau deconectați niciun echipament de testare cu contactul cuplat sau cu motorul pornit.

## 5. Pentru diagnosticarea vehiculelor Mercedes-Benz

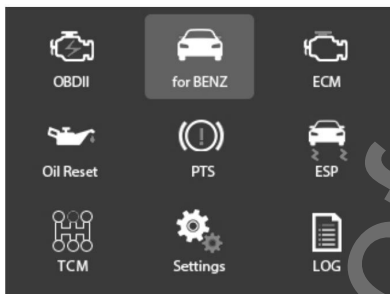
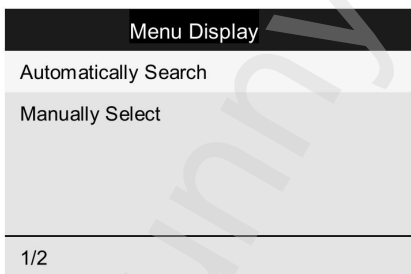


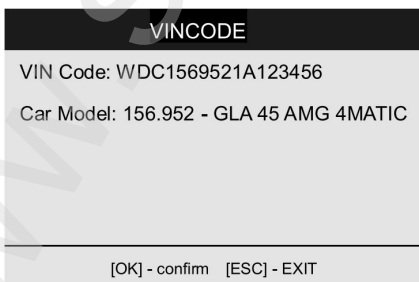
Figura 5-1

În Figura 5-1, selectați Benz și apăsați [OK], sistemul va afișa următorul ecran:



### 5.1.1 Căutare automată

Aparatul va căuta automat datele vehiculului dumneavoastră.



Apoi urmați instrucțiunile de pe ecran. Dacă confirmați, vor apărea următoarele: Această funcție este special concepută pentru a diagnostica toate codurile de eroare ale sistemului vehiculelor Mercedes-Benz

- și eliminarea acestora. Inclusiv 1.  
transmisie,  
2. șasiu, 3. sistem  
de asistență a șoferului, 4.  
caroserie, 5.  
sisteme de informare și comunicare, 6. scaune și  
uși,  
7. Aer condiționat.

156.952
Drive
Chassis
Driver Assistance System
Body
Information And Communicate
Seats And Doors
1/7

156.952
Air Conditioning
7/7

Apoi selectați sistemul pe care doriți să îl verificați și continuați

### 5.1.2 Selecție manuală

De asemenea, puteți selecta informațiile despre vehiculul dvs. din baza de date. Cealți pași sunt aceiași ca în procedura anterioară.

De asemenea, puteți utiliza câteva taste rapide pentru a accesa următoarele 5 sisteme.

## 5.2 -- 5 sisteme acceptă funcții speciale

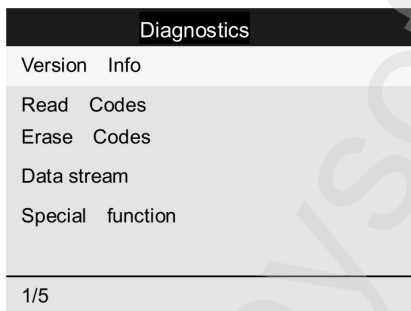
### 5.2.1) ECM -- Sistemul motorului

După selectarea acestei opțiuni, puteți verifica toate

- A. informații despre versiune,
- B. citește coduri,

- C. coduri clare,
- D. flux de date,
- E. funcții speciale

Uneori, testele D&E nu apar deoarece mașina folosește aceste date pentru testare. nu este compatibil. Vedeti imaginea de mai jos



Selectați funcția dorită. Pentru altele sisteme, procedura este aceeași.

## 5.2.2) Resetare

ulei 5.2.3) PTS -- Sistem electric de direcție principală  
 5.2.4) ESP -- Sistem electronic de frânare  
 5.2.5) TCM -- Sistem de transmisie

## 6 Diagnosticarea motorului și a sistemelor OBDII/EOBD 6.1 Asistență pentru vehicule Acest instrument

de scanare este special conceput pentru a funcționa cu toate vehiculele conforme cu OBD II, inclusiv CAN (Control Area Network - Rețeaua de zonă de control). EPA impune ca toate vehiculele (autoturisme și camionete ușoare) fabricate în 1996 și ulterior și vândute în Statele Unite să fie conforme cu OBD II, inclusiv toate vehiculele americane, asiatice și europene.

Un număr mic de vehicule pe benzină din anii de model 1994 și 1995 sunt conforme cu standardul OBD.

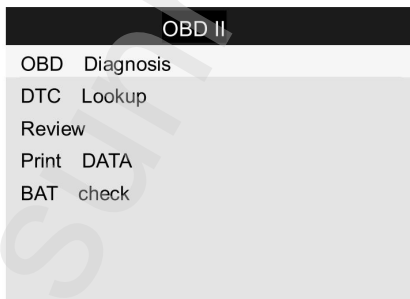
Pentru a verifica dacă un vehicul din 1994 sau 1995 este conform cu standardul OBD II, \* verificați eticheta cu informații despre controlul emisiilor vehiculului (VECI), care se află sub capotă sau lângă radiator la majoritatea vehiculelor. Dacă vehiculul este conform cu standardul OBD II, eticheta va menționa „Certificat OBD II”. ° În plus, reglementările guvernamentale impun ca toate vehiculele conforme cu standardul OBD II să aibă un conector de legătură de date (DLC) „standard” cu 16 pini.

Pentru a fi compatibil cu OBD II, un vehicul trebuie să aibă un DLC (conector de legătură de date) cu 16 pini sub bord, iar eticheta cu informații despre controlul emisiilor vehiculului trebuie să menționeze că vehiculul este compatibil cu OBD II.

## 6.2 Meniul de diagnosticare OBDII

Această opțiune oferă o modalitate rapidă de a verifica DTC-urile, de a izola cauza aprinderii unui martor luminos de defecțiune (MIL), de a verifica starea monitorului înainte de testarea certificării emisiilor, verificarea reparațiilor și efectuarea unei varietăți de alte servicii legate de emisii.

Selectați [Diagnosticare] și apoi apăsați [OK], sistemul va trece la următoarele ecran:



După conectarea la ECU-ul vehiculului, sistemul comută la următoarele ecran:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
EVAP System(Mode\$8)

### 6.3 Funcții:

Acesta include în principal următoarele funcții:

#### 1) Citirea codurilor

Această opțiune este utilizată pentru a identifica ce parte a sistemului de control al emisiilor a defectat.

#### 2) Coduri de ștergere

După citirea codurilor de pe vehicul și efectuarea anumitor reparații, puteți utiliza această funcție pentru a șterge codurile de pe vehicul. Înainte de a efectua această funcție, asigurați-vă că cheia este contactul este în poziția ON și motorul este oprit.

#### COMENTARIU:

A. Asigurați-vă că ați citit și ați notat codurile de eroare înainte de a efectua această funcție.

B. După ștergere, trebuie să recitiți codurile de eroare sau să cuplați contactul și să recitiți codurile. Dacă există încă coduri de eroare în sistem, efectuați

Diagnosticăți codul folosind manualul de diagnosticare din fabrică, apoi ștergeți codul și verificați din nou.

#### 3) Date în timp real

Această opțiune citește și afișează date și parametri în timp real de la unitatea de control a vehiculului.

#### 4) Afișați imaginea înghețată

Când apare o defecțiune legată de emisii, computerul de bord înregistrează anumite stări ale vehiculului. Aceste informații sunt denumite date de tip „freeze frame”. Datele de tip „freeze frame” reprezintă o imagine a condițiilor de funcționare la momentul defecțiunii legate de emisii.

Notă: Dacă DTC-urile au fost șterse, este posibil ca datele din cadru înghețat să nu fie stocate în memoria vehiculului, în funcție de tipul vehiculului.

## 5) Pregătire I/M

I/M se referă la inspecția și întreținerea impuse de guvern pentru a îndeplini standardele federale de calitate a aerului. Pregătirea I/M indică dacă diversele sisteme legate de emisii dintr-un vehicul funcționează corect și sunt pregătite pentru inspecție și testare de întreținere.

Scopul stării monitorului de pregătire I/M este de a indica care dintre monitoarele vehiculului au inițiat și finalizat deja diagnosticarea și testarea și care nu au inițiat și finalizat încă testarea și diagnosticarea părților lor desemnate ale sistemului de emisii al vehiculului.

Funcția Monitorizare stare pregătire I/M poate fi utilizată și (după efectuarea unei remedieri a defecțiunii) pentru a confirma că reparația a fost efectuată corect și/sau pentru a verifica starea de pornire a monitorului.

## 6) Testarea monitorului de O2

Rezultatele testului senzorului de O2 nu sunt valorile actuale, ci rezultatele ultimului test al senzorului de O2 efectuat de unitatea de control (ECU); pentru valorile actuale ale senzorului de O2.

Nu toate valorile testelor se aplică tuturor vehiculelor. Prin urmare, lista generată va varia în funcție de vehiculul specific. În plus, nu toate vehiculele acceptă ecranul „Senzori de oxigen”.

## 7) Testul monitorului de bord

Această funcție poate fi utilizată pentru a citi rezultatele testelor de diagnosticare la bord pentru componente/sisteme specifice.

## 8) Testarea componentelor

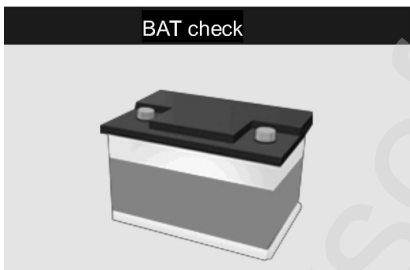
Funcția de testare a componentelor vă permite să efectuați un test de scurgeri pe sistemul de componente al vehiculului. Instrumentul nu efectuează un test de scurgeri, ci trimite un semnal către computerul de bord. vehicul pentru a începe testul. Înainte de a utiliza funcția de testare a sistemului, consultați manualul de service și reparații al vehiculului pentru procedurile necesare pentru oprirea testului.

## 9) Informații despre vehicul

Această opțiune afișează informații despre vehicul, cum ar fi VIN (Numărul de identificare al vehiculului)

), CID (numărul de identificare a calibrării) și CVN (numărul de verificare a calibrării).

## 10) Verificarea bateriei



## 11) Prezentarea modulelor

Această opțiune afișează tipul protocolului de comunicare al vehiculului.

## 12) Căutare DTC

Folosind această opțiune, puteți introduce un cod de eroare și puteți vizualiza o descriere detaliată.

## 13) Vizualizarea datelor

Această opțiune vă permite să redați înregistrările de defecțiuni stocate.

## 7. Actualizări și upgrade-uri de software

### 7.1 Această funcție vă permite să actualizați software-ul dispozitivului.

Aveți nevoie de următoarele elemente pentru a actualiza dispozitivul.

1. dispozitiv de diagnosticare
2. PC sau laptop cu porturi USB
3. Cablu USB

- 1) Descărcați aplicația UPLink.exe de pe site-ul nostru: [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com)
- 2) Rulați fișierul UPLink.exe pe computer (Mac, iOS și Linux nu sunt compatibile)
- 3) Apăsați orice buton până când cablul USB este conectat la computer, apoi eliberați-l. Imediat ce mesajul „Mod actualizare” apare pe afișajul dispozitivului
- 4) Deschideți software-ul UPLink, faceți clic pe butonul „Verificare actualizare”, Fișierul de actualizare este descărcat de pe internet, iar apoi testerul este actualizat
- 5) Așteptați câteva minute pentru ca actualizarea să se finalizeze cu succes
- 6) După finalizarea actualizării, reporniți testerul pentru a finaliza actualizarea. Vedeți mai jos:



Figura 7 1

NOTĂ: Dacă ați făcut o selecție greșită și dispozitivul nu funcționează corect, poate fi necesară actualizarea programelor. Țineți apăsat orice buton de pe dispozitiv pentru o perioadă mai lungă de timp și în același timp Conectați dispozitivul la computer prin USB. Cablul USB va pune dispozitivul în modul de actualizare pentru a restaura programul.

## 7.2 Proceduri de service

Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați magazinul local, distribuitorul sau să vizitați site-ul nostru web la [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com). Dacă unealta trebuie returnată pentru reparații, vă rugăm să contactați distribuitorul local pentru informații suplimentare.

Furnizor/Distribuitor  
Sunnysoft sro  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praga 9  
Republica Cehă  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)

# KONNWEI<sup>®</sup> KW460



Пълна OBDII диагностика на автомобила за Мерцедес-Бенц

Ръководство за потребителя



Напълно съвместим със скенер Mercedes Benz

## Съдържание

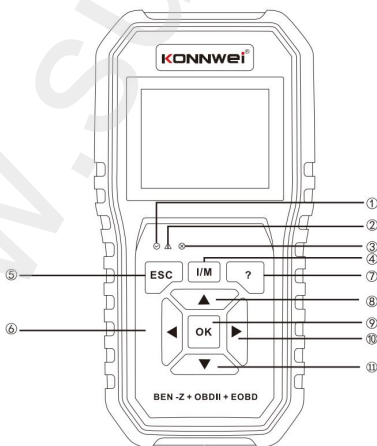
1. Предпазни мерки и предупреждения	1
2. Описание	1
3. Технически данни	2
4. Съвързване и настройка	3
5. За диагностика на автомобили Mercedes	4
6. Диагностика на двигателната система OBDII/EOBD	6
7. Диагностични актуализации и подобрения	10

## 1. Диагностични предпазни мерки и предупреждения

За да предотвратите наранявания или повреда на превозни средства и/или диагностичния инструмент, първо прочетете това ръководство за употреба и спазвайте поне следните предпазни мерки, когато работите по превозното средство :

- 1) Винаги извършвайте тестове на превозното средство в безопасна среда.
- 2) Носете предпазни очила, които отговарят на стандартите на ANSI.
- 3) Дръжте дрехи, коса, ръце, инструменти, тестово оборудване и др. далеч от всички движещи се или горещи части на двигателя.
- 4) Работете с превозното средство в добре проветриво работно място: Изгорелите газове са отровни.
- 5) Поставете клинове пред задвижващите колела и никога не оставяйте превозното средство без надзор, докато извършвате тестовете.
- 6) Бъдете много внимателни, когато работите близо до обината на запалването, капачката на разпределителя на цилиндъра, кабелите на запалването и свещите. Тези компоненти генерират опасно напрежение, когато двигателят работи.
- 7) Поставете скоростния лост в положение PARK (автоматична скоростна кутия) или NEUTRAL (ръчна скоростна кутия) и се уверете, че ръчната спиратка е задействана.
- 8) Дръжте пожарогасител и цялото тестово оборудване под ръка, когато запалването е включено или двигателят работи.
- 9) Поддържайте диагностичния инструмент сух, чист и без масло, вода или мазнини. Използвайте мек препарат и чиста кърпа за почистване на външната част на диагностичния инструмент, когато е необходимо.

## 2. Описание



1) OBD II КОНЕКТОР – Използва се за свързване на диагностичния инструмент към конектора за данни (DLC) на автомобила.

2) LCD ДИСПЛЕЙ – Показва менюта и резултати от тестове.

3) ЗЕЛЕН СВЕТОДИОД – Показва, че системите на двигателя работят нормално (броят на мониторите на превозното средство, които са активни и извършват диагностични тестове, е в рамките на разрешения лимит и няма налични DTC). 4)

ЖЪЛТ СВЕТОДИОД – Показва възможен проблем. Наличен е „чакащ“ DTC и/или някои от мониторите за емисии на превозното средство не са извършили своите диагностични тестове.

ЧЕРВЕН СВЕТОДИОД – Показва, че има проблем в една или повече от системите на превозното средство. Червеният светодиод се използва и за показване на наличието на DTC. DTC се показват на монитора за емисии на диагностичния инструмент, който не е извършил диагностичните тестове.

5) БУТОН ЗА ГОТОВНОСТ НА I/M – Едно щракване за извършване на бърза проверка на готовността за емисии и проверка на цикъла на шофиране.

6) БУТОН ESC – Връща към предишното меню.

7) БУТОН ЗА ПРЕМЕСТВАНЕ НАЛЯВО – Премества курсора наляво, за да избере, или прелиства страницата нагоре, ако е показана повече от една страница.

8) БУТОН ЗА ПОМОЩ – Предоставя помощ и функция за разшифроване на код.

9) БУТОН СЪС СТРЕЛКА НАГОРЕ – Преместете курсора, за да изберете.

10) БУТОН ОК – Потвърждава избор (или действие) от меню.

Бутон за превъртане надясно – преместете курсора надясно, за да изберете или да преминете към следващата страница, ако е показана повече от една страница.

11) БУТОН ЗА ПРЕВЪРТАНЕ НАДОЛУ – Преместете курсора надолу, за да изберете.

USB КОНЕКТОР – Използва се за свързване на диагностичния инструмент към компютър за печат и актуализиране.

### 3. Технически данни 1) Дисплей:

цветен TFT дисплей (320 x 240 dpi)

2) Работна температура: от 0 до 60°C (от 32 до 140°F)

3) Температура на съхранение: от -20 до 70°C (от -4 до 158°F)

4) Външно захранване: 8.0 до 18.0 V, захранвано от акумулатора на превозното средство 5)

Размери: Дължина                      Ширина

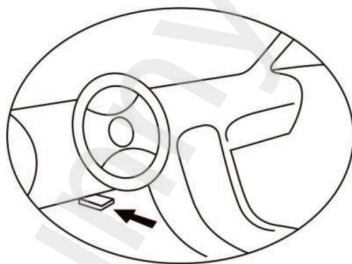
Височина 199 мм (7,83 104,5 мм (4,11") 37,5 мм (1,48") 6) Тегло: 0,28 кг (без кабел)

0,484 кг (с кабел)

## 4. Настройки на връзката и интерфейса

### 4.1 Местоположение на конектора за връзка за данни (DLC)

DLC (конектор за връзка с данни или диагностичен конектор) обикновено е 16-пинов конектор, чрез който четците на диагностични кодове се свързват с бордовия компютър превозно средство. DLC обикновено се намира на 12 инча от центъра на арматурното табло на повечето превозни средства. Таблото, под или около страната на водача. Ако конекторът на кабела за данни връзката не се намира под таблото, трябва да има етикет, указващ нейната местоположение. При някои азиатски и европейски превозни средства DLC се намира зад пепелникът и пепелникът трябва да се извадят, за да се получи достъп до конектора. Ако DLC не може да бъде намерен, потърсете местоположението му в сервисното ръководство на автомобила.



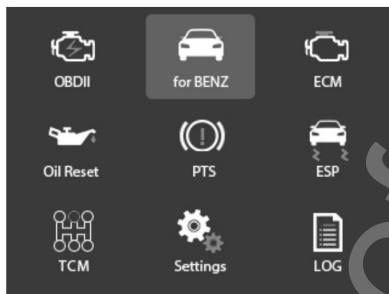
Фигура 3-1

### 4.2 Настройки

- 1) Изключете запалването.
- 2) Намерете 16-пиновия конектор за връзка за данни (DLC) на автомобила
- 3) Включете OBD 11 кабела в DLC конектора на автомобила.
- 4) Включете запалването и пуснете двигателя на пълна мощност
- 5) Когато приключите, натиснете ESC, за да влезете в главно меню, както следва

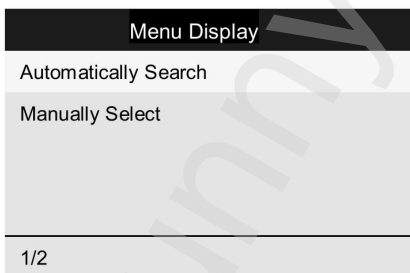
**ВНИМАНИЕ:** Не свързвайте и не изключвайте никакво тестово оборудване с включено запалване или работещ двигател.

## 5. За диагностика на автомобили Mercedes-Benz



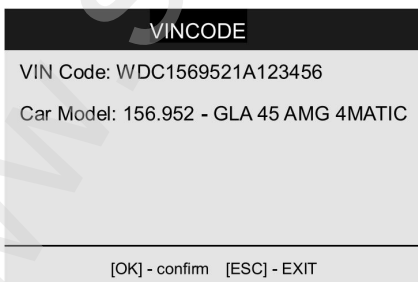
Фигура 5-1

На Фигура 5-1 изберете Benz и натиснете [OK], системата ще покаже следния екран:



### 5.1.1 Автоматично търсене

Машината автоматично ще търси данните за вашето превозно средство.



След това следвайте инструкциите на екрана. Ако потвърдите, ще се появи следното. Тази функция е специално разработена за диагностициране на всички кодове за грешки в системите на автомобили Mercedes-Benz.

и тяхното заличаване.

Включително

1. задвижване,

2. шаши, 3. система за подпомагане

на водача, 4.

каросерия, 5. информационни и

комуникационни системи, 6. седалки и врати,

7. Климатик.

156.952	156.952
Drive	Air Conditioning
Chassis	
Driver Assistance System	
Body	
Information And Communicate	
Seats And Doors	
1/7	7/7

След това изберете системата, която искате да проверите, и продължете

### 5.1.2 Ръчен избор

Можете също да изберете информация за превозното си средство от базата данни. Останалите стъпки са същите като в предишната процедура.

Можете също да използвате някои бързи клавиши за достъп до следните 5 системи.

### 5.2-- 5 системи поддържат специални функции

#### 5.2.1) ECM -- Двигателна система

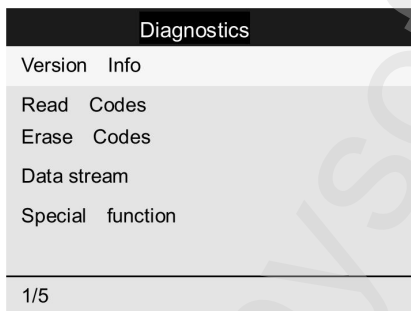
След като изберете тази опция, можете да проверите всички

А. информация за версията,

Б. четене на кодове,

- C. ясни кодове,
- D. поток от данни,
- E. специални функции

Понякога D&E не се показва, защото колата ви използва тези данни за тестване. не поддържа. Вижте изображението по-долу



Изберете желаната функция. За други системи, процедурата е същата.

- 5.2.2) Нулиране на
- маслото 5.2.3) PTS -- Електрическа главна
- кормилна система 5.2.4) ESP -- Електронна
- спирачна система 5.2.5) TCM -- Трансмисионна система

#### 6 OBDII/EOBD диагностика на двигателя и системите 6.1 Поддръжка на превозни средства

Този диагностичен инструмент

е специално проектиран да работи с всички превозни средства, съвместими с OBD II, включително CAN (Control Area Network). Агенцията за опазване на околната среда (EPA) изисква всички превозни средства (леки автомобили и лекотоварни автомобили), произведени през 1996 г. и по-късно и продавани в Съединените щати, да са съвместими с OBD II, включително всички американски, азиатски и европейски превозни средства.

Малък брой бензинови автомобили от моделните години 1994 и 1995 са съвместими с OBD.

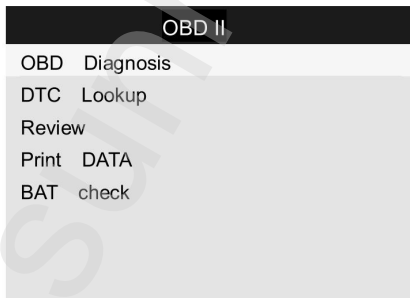
За да проверите дали превозно средство от 1994 или 1995 г. е съвместимо с OBD II, проверете етикета с информация за контрол на емисиите на превозното средство (VECI), който се намира под капака или близо до радиатора на повечето превозни средства. Ако превозното средство е съвместимо с OBD II, етикетът ще гласи „OBD II сертифицирано“. ° Освен това, правителствените разпоредби изискват всички превозни средства, съвместими с OBD II, да имат „стандартен“ 16-пинов конектор за връзка към данни (DLC).

За да бъде съвместимо с OBD II, превозното средство трябва да има 16-пинов DLC (Data Link Connector) под арматурното табло, а етикетът с информация за контрол на емисиите на превозното средство трябва да посочва, че превозното средство е съвместимо с OBD II.

## 6.2 Меню за OBDII диагностика

Тази опция предоставя бърз начин за проверка на DTC, изолиране на причината за светеща индикаторна лампа за неизправност (MIL), проверка на състоянието на монитора преди тестове за сертифициране на емисиите, проверка на ремонти и извършване на различни други услуги, свързани с емисиите.

Изберете [Диагностика] и след това натиснете [OK], системата ще премине към следното екран:



След свързване с ECU на превозното средство, системата превключва на следния режим екран:

## Diagnostic Menu

Read Codes  
Erase Codes  
I/M Readiness  
Data Stream  
Freeze Frame  
O2 Sensor Test  
On-Board Monitoring  
EVAP System(Mode\$8)

### 6.3 Функции:

Това включва главно следните функции:

#### 1) Четене на кодове

Тази опция се използва за идентифициране на това коя част от системата за контрол на емисиите е повредена.

#### 2) Кодове за изчистване

След като прочетете кодовете от превозното средство и извършите определени ремонти, можете да използвате тази функция, за да изчистите кодовете от превозното средство. Преди да извършите тази функция, уверете се, че ключът е запалването е в положение ON и двигателят е изключен.

#### КОМЕНТАР:

A. Уверете се, че сте прочели и записали кодовете за грешки, преди да извършите тази функция.

B. След изчистване, трябва да прочетете отново кодовете за грешки или да включите запалването и да ги прочетете отново. Ако в системата все още има останали кодове за грешки, изпълнете  
Диагностицирайте кода, като използвате фабричното диагностично ръководство, след което изчистете кода и проверете отново.

#### 3) Данни в реално време

Тази опция чете и показва данни и параметри в реално време от контролния блок на превозното средство.

#### 4) Показване на замразено изображение

Когато възникне повреда, свързана с емисиите, бордовият компютър записва определени състояния на превозното средство. Тази информация се нарича „данни от замразения кадър“. Данните от замразения кадър са моментна снимка на работните условия в момента на повредата, свързана с емисиите.

Забележка: Ако DTC кодовете са били изчистени, данните от Freeze Frame може да не се съхранят в паметта на автомобила, в зависимост от типа на автомобила.

#### 5) Готовност за интелигентно управление

I/M се отнася до инспекция и поддръжка, които са задължителни от правителството, за да се спазят федералните стандарти за качество на въздуха. Готовността за I/M показва дали различните системи, свързани с емисиите, в превозното средство функционират правилно и са готови за инспекция и тестване за поддръжка.

Целта на състоянието на монитора за готовност на I/M е да покаже кои от мониторите на превозното средство вече са започнали и завършили диагностика и тестване и кои все още не са започнали и завършили тестване и диагностициране на определените за тях части от системата за емисии на превозното средство.

Функцията за състояние на монитора за готовност на I/M може да се използва и (след извършване на отстраняване на повреда), за да се потвърди, че ремонтът е извършен правилно и/или да се провери състоянието на стартиране на монитора.

#### 6) Тест за монитор на O2

Резултатите от теста на O2 сензора не са текущите стойности, а резултатите от последния тест на O2 сензора, извършен от управляващия блок (ECU); за текущите стойности на O2 сензора.

Не всички тестови стойности важат за всички превозни средства. Следователно генерираният списък ще варира в зависимост от конкретното превозно средство. Освен това, не всички превозни средства поддържат екрана „Кислородни сензори“.

### 7) Тест на бордовия монитор

Тази функция може да се използва за четене на резултатите от бордови диагностични тестове за специфични компоненти/системи.

#### 8) Тестване на компоненти

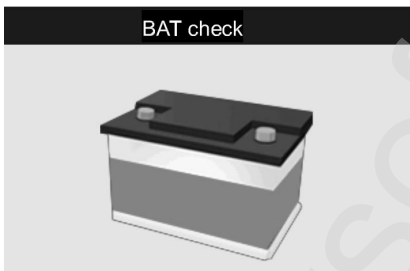
Функцията за тестване на компоненти ви позволява да извършите тест за течове от компонентната система на автомобила. Инструментът не извършва тест за течове, а изпраща сигнал към бордовия компютър, превозното средство, за да започнете теста. Преди да използвате функцията за тестване на системата, вижте ръководството за сервизно обслужване и ремонт на превозното средство за процедурите, необходими за спиране на теста.

#### 9) Информация за превозното средство

Тази опция показва информация за превозното средство, като например VIN (идентификационен номер на превозното средство)

), CID (номер за идентификация на калибрирането) и CVN (номер за проверка на калибрирането).

## 10) Проверка на батерията



## 11) Представяне на модули

Тази опция показва типа на комуникационния протокол на превозното средство.

## 12) Търсене на DTC

С помощта на тази опция можете да въведете код за грешка и да видите подробно описание.

## 13) Преглед на данни

Тази опция ви позволява да възпроизведете съхранените записи за повреди.

## 7. Актуализации и надстройки на софтуера

### 7.1 Тази функция ви позволява да актуализирате софтуера на устройството.

Необходими са ви следните елементи, за да актуализирате устройството си.

1. диагностично устройство
2. Компютър или лаптоп с USB портове
3. USB кабел

- 1) Изтеглете приложението UPlink.exe от нашия уебсайт: [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com)
- 2) Стартирайте файла UPlink.exe на вашия компютър (Mac, iOS и Linux не са съвместими)
- 3) Натиснете произволен бутон, докато USB кабелът се свърже с компютъра, след което го отпуснете. веднага щом на дисплея на устройството се появи съобщението „Режим на актуализиране“
- 4) Отворете софтуера UPlink, щракнете върху бутона „Проверка на актуализациите“,  
Файлът за актуализация се изтегля от интернет и след това тестерът се актуализира
- 5) Изчакайте няколко минути, за да завърши актуализацията успешно
- 6) След като актуализацията приключи, рестартирайте тестера, за да я завършите. Вижте по-долу:



Фигура 7 1

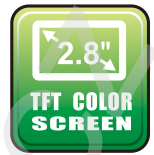
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако сте направили неправилен избор и устройството не работи правилно, може да се наложи да актуализирате програмите. Задръжте натиснат произволен бутон на устройството за по-дълъг период от време и едновременно с това свържете устройството към компютъра чрез USB. USB кабелът ще превключи устройството в режим на актуализиране, за да възстанови програмата.

## 7.2 Сервизни процедури

Ако имате някакви въпроси, моля, свържете се с вашия местен магазин, дистрибутор или посетете нашия уебсайт на адрес [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com). Ако инструментът трябва да бъде върнат за ремонт, моля, свържете се с местния дистрибутор за допълнителна информация.

Доставчик/Дистрибутор  
Sunnysoft sro  
Kovanecká 2390/1a  
19000 Прага 9  
Чешка република  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)

**KONNwei**<sup>®</sup> KW460



# User's Manual

## OBD2/EOBD SCANNER



Fully Compatible with Mercedes Benz All Systems Scanner

# Table of Contents

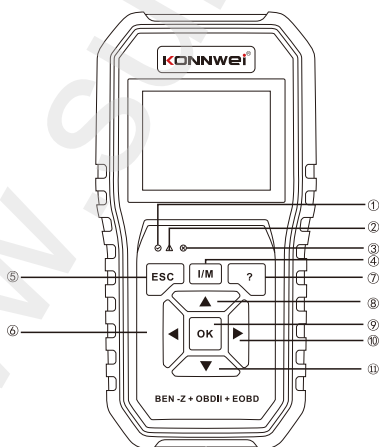
1. Safety Precautions and Warnings-----	1
2. Description-----	1
3. Specifications-----	2
4. Connection and Settings-----	3
5. For Mercedes Benz Diagnose-----	4
6 OBDII / EOBD Engine System Diagnostics -----	6
7. Update & Upgrade-----	10

## 1. Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

- 1) Always perform automotive testing in a safe environment.
- 2) Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- 3) Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
- 4) Operate the vehicle in a well-ventilated work area: Exhaust gases are poisonous.
- 5) Put blocks in front of the drive wheels and never leave the vehicle unattended while running tests.
- 6) Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires, and spark plugs. These components create hazardous voltages when the engine is running.
- 7) Put the transmission in **PARK** (for automatic transmission) or **NEUTRAL** (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.
- 8) Keep a fire extinguisher any test equipment while the ignition is on or the engine is running.
- 9) Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool when necessary.

## 2. Description



- 1) **OBD II CONNECTOR** - Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector(DLC).
- 2) **LCD DISPLAY** - Displays menus and test results.
  - ① **GREEN LED** - Indicates that engine systems are running normally (The number of monitors on the vehicle which are active and performing their diagnostic testing is in the allowed limit, and no DTC is present).
  - ② **YELLOW LED** - Indicates there is a possible problem.A "pending" DTC is present and/or some of the vehicle's emission monitors have not run their diagnostic testing.
  - ③ **RED LED**-Indicates there is a problem in one or more of the vehicle's systems. The red LED is also used to show that DTC are present. DTC are shown on the Scan Tool's emission monitors have not run their diagnostic testing.
  - ④ **One -Click I/M Readiness Key**- Quick-checks State Emissions readiness and drive cycle verification.
  - ⑤ **ESC BUTTON** - Returns to previous menu.
  - ⑥ **LEFT SCROLL BUTTON** - Move cursor left for selection,or turn page up when more than one page is displayed.
  - ⑦ **HELP BUTTON** - Provides help information and Code Breaker function.
  - ⑧ **UP SCROLL BUTTON**-Move cursor up for selection.
  - ⑨ **OK BUTTON** - Confirm a selection(or action)from a menu list.
  - ⑩ **RIGHT SCROLL BUTTON**-Move cursor right for selection, or turn page down when more than one page is displayed.
  - ⑪ **DOWN SCROLL BUTTON** - Move cursor down for selection.
- USB CONNECTOR - Connects the scan tool to the PC for printing and upgrading.

### 3. Specifications

- 1)Display: TFT color display (320 x 240 dpi)
- 2)Operating Temperature: 0 to 60°C (32 to 140 F° )
- 3) Storage Temperature: -20 to 70°C (-4 to 158 F° )
- 4)External Power : 8.0 to 18.0V power provided via vehicle battery
- 5)Dimensions:
 

Length	Width	Height
199mm (7.83 )	104. 5mm(4. 11" )	37. 5mm(l. 48,;)
- 6) weight: 0. 28kg(without wire) 0.484kg(with wire)

## 4. Connection and Settings

### 4.1 Location of the Data Link Connector(DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is typically a 16-pin connector where diagnostic code readers interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel(dash), under or around the driver's side for most of the vehicle. If Data Link Connector is not located under the dashboard, a label should be there to tell it's the location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

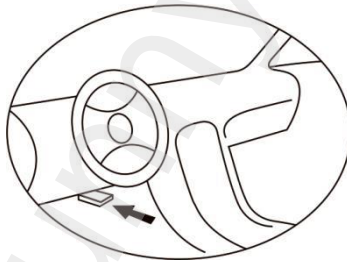


Figure 3-1

### 4.2 Setting

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector(DLC)
- 3) Plug the OBD 11 cable into the vehicle's DLC.
- 4) Turn on the ignition and engine fully
- 5) After finishing, press **ESC** button enter Main Menu as following

CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.

## 5. for Mercedes Benz Diagnose

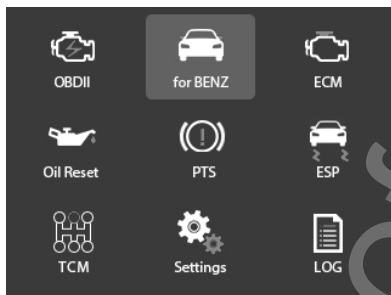
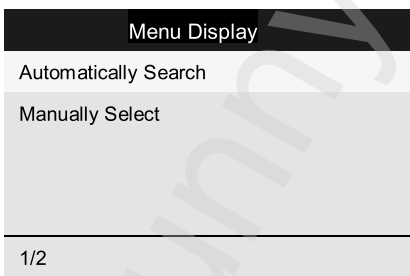


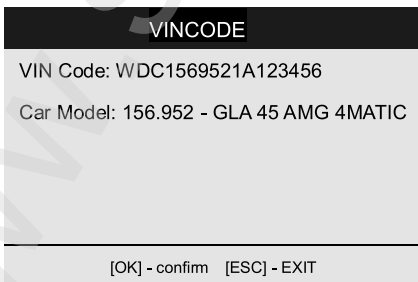
Figure5-1

In Figure5-1, select **for Benz** and press [OK], the system will display following screen:



### 5.1.1 Automatically search

The Machine will automatically search your car data.



Then follow the instruction on the screen if confirm, then it will show as following  
This function is specially designed to diagnose all the Benz car system Fault

code and erase it. Including

1. Drive,
2. Chassis,
3. Driver Assistance system,
4. Body,
5. Information and communication,
6. Seats and Doors,
7. Air conditioning.

156.952
Drive
Chassis
Driver Assistance System
Body
Information And Communicate
Seats And Doors
1/7

156.952
Air Conditioning
7/7

And then choose the system you want to check and move on

### 5.1.2 Manually select

You can also select your car information from the database. Others are the same as the above procedure.

You can also have some quick key to access the following 5 systems.

## 5.2-- 5 Systems support special function

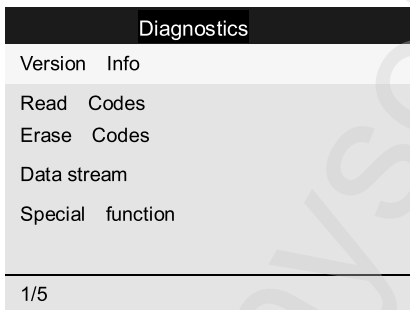
### 5.2.1) ECM --Engine system

Choose this you can check all your engine

- A. Version Information,
- B. Read codes,

- C. **Erase codes,**
- D. **Data stream,**
- E. **Special functions**

Sometimes the D&E is not showing that is because your car is not supported these data to be tested. See image as below



And choose the function as you want.

Others systems are the same procedure.

### 5.2.2) Oil Reset

### 5.2.3) PTS -- Electric main steering system

### 5.2.4) ESP -- Electronic brake system

### 5.2.5) TCM --- Gearbox system

## 6 OBDII/EOBD Engine System Diagnostics

### 6.1 Vehicle Coverage

The scan tool is specially designed to work with all OBD II compliant vehicles, including control area network (CAN), it is required by EPA that all 1996 and newer vehicles (Cars and light trucks) sold in the united states must be OBD II compliant and this includes all American, Asian and European vehicles.

A small number of 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBD and compliant.

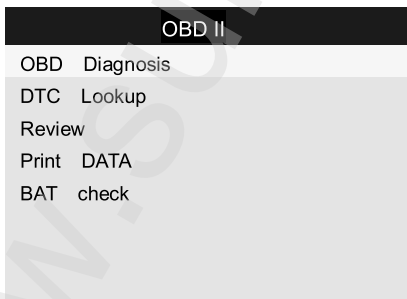
To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBD II compliant, check the vehicle emissions control information (VECI) Label, which is located under the hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBD II compliant, the label will designate "OBD II Certified". Additionally, Government regulations mandate that all OBD II compliant vehicles must have a "common" sixteen-pin Data Link Connector (DLC).

For the vehicle to be OBD II compliant, it must have a 16-pin DLC (Data Link Connector) under the dash and the vehicle emission control information label must state that the vehicle is OBD II compliant.

## 6.2 OBDII Diagnostic Menu

This option presents a quick way to check for DTC, isolate the cause of the illuminated Malfunction Indicator Lamp (MIL), check monitor status prior to emissions certification testing, verify repairs, and perform a number of other services that are emission-related.

Select [Diagnostics] and then press [OK], the system will enter the following screen:



When connected to the car ECU communication, the system will enter the following screen:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
EVAP System(Mode\$8)

### 6.3 Function:

It mainly includes the following functions:

#### 1) **Read Codes**

This option is used to identify which section of the emission control system has malfunctioned.

#### 2) **Erase Codes**

After reading the retrieved codes from the vehicle and certain repairs have been carried out, you can use this function to erase the codes from the vehicle. Before performing this function, please be sure the vehicle's ignition key is in the ON position with the engine off.

#### **NOTES:**

A. Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes.

B. After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn the ignition on and retrieve codes again. If there are still some trouble codes in the system, please troubleshoot the code using a factory diagnosis guide, then clear the code and recheck.

#### 3) **Live Data**

This option retrieves and displays live data and parameters from the vehicle's ECU.

#### 4) **View Freeze Frame**

When an emission-related fault occurs, certain vehicle conditions are recorded by the on-board computer. This information is referred to as freeze frame data. Freeze Data is a snapshot of the operating conditions at the time of an emission-related fault.

Note: If DTC were erased, Freeze Data may not be stored in vehicle memory depending on the vehicle.

#### 5) **I/M Readiness**

I/M refers to Inspection and Maintenance that is legislated by the Government to meet federal clean-air standards. I/M Readiness indicates whether or not the various emissions-related systems on the vehicle are operating properly and are ready for Inspection and Maintenance testing.

The purpose of the I/M Readiness Monitor Status is to indicate which one of the vehicle's Monitors have run and completed their diagnosis and testing, and which ones have not yet run and completed testing and diagnosis of their designated sections of the vehicle's emissions system.

I/M Readiness Monitor Status function also can be used(after repair of a fault has been performed) to confirm that the repair has been performed correctly, and/or to check for Monitor Run Status.

#### 6) **O2 Monitor Test**

The results of the O2 sensor test are not live values but instead the results of the ECU' s last O2 sensor test, for live O2 sensor readings.

Not all test values are applicable to all vehicles. Therefore, the list generated will vary depending on vehicle. In addition, not all the vehicles support the Oxygen Sensors screen.

#### 7) **On-Board Monitor Test**

This function can be utilized to read the results of on-board diagnostic monitoring tests for specific components/systems.

#### 8) **Component Test**

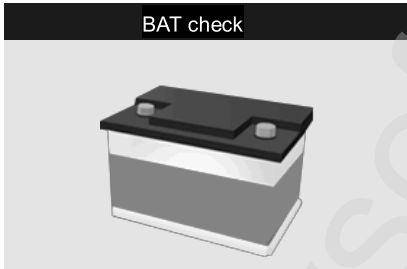
The Component Test function lets you initiate a leak test for the vehicle's Component system. The tool does not perform the leak test, but signals to vehicle's on-board computer are to initiate the test, Before using the system test function, refer to the vehicle's service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.

#### 9) **Vehicle Info**

This option displays the vehicle information, such as VIN(Vehicle Identification

Number), CID(Calibration ID) and CVN(Calibration Verification Number).

## 10 ) BAT Check



## 11 ) Modules Present

This option displays the vehicle communication protocol type.

## 12 ) DTC Lookup

This option you can enter the fault code and view the detailed description.

## 13 ) Review Data

This option can replay failures that store records.

## 7. Update & Upgrade

### 7.1 This function allows you to update the tool software.

**To update your tool, you need the following items.**

1. scan tool
2. A PC or laptop with USB ports
3. USB cable

- 1) Download the application UPLink.exe from our website: [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com)
- 2) Run UPLink.exe in your computer(Mac iOS and Linux does not compatible)
- 3) Press any button until the USB cable is connected with computer and release it after the tool display a message"Update mode"
- 4) Open the UPLink software, click "Check Update" button, will download the upgrade file from the internet then update to tester tool
- 5) Wait for few minutes until update succeed
- 6) After the update is completed, restart tester tool finish the whole update See below:

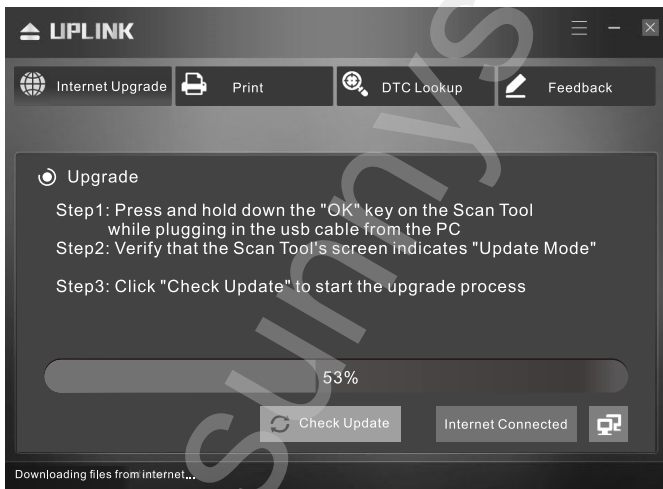


Figure 7 1

NOTE: when you made a wrong choice and the tool is unable to work properly, you may need to update the programs. Keep holding any key on the tool for a long time, and then Connect the tool to the computer via a USB at the same time, USB cable will force the tool into update mode to refresh the program.

## 7.2 Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com) If it becomes necessary to return the tool for repair, contact your local distributor for more information.

# KONNWEI<sup>®</sup> KW460



Pełna diagnostyka samochodowa OBDII dla Mercedes-Benz

Instrukcja obsługi



W pełni kompatybilny ze skanerem Mercedes Benz

## Zawartość

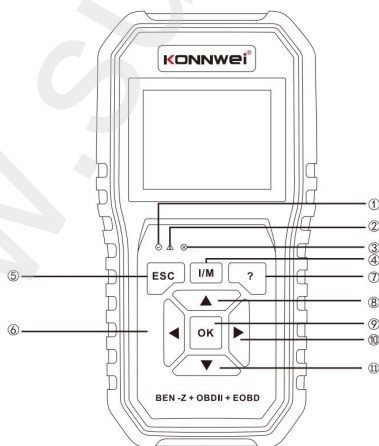
1. Środki ostrożności i ostrzeżenia-----	1
2. Opis -----	1
3. Dane techniczne -----	2
4. Podłączenie i konfiguracja-----	3
5. Diagnostyka pojazdów Mercedes-----	4
6. Diagnostyka układu silnika OBDII/EOBD-----	6
7. Aktualizacje i ulepszenia diagnostyczne -----	10

## 1. Środki ostrożności i ostrzeżenia diagnostyczne

Aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniu pojazdu i/lub narzędzia diagnostycznego, należy najpierw przeczytać tę instrukcję obsługi i podczas pracy przy pojeździe przestrzegać co najmniej następujących środków ostrożności :

- 1) Zawsze przeprowadzaj testowanie pojazdu w bezpiecznym środowisku.
- 2) Noś okulary ochronne spełniające normy ANSI.
- 3) Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- 4) Obsługuj pojazd w dobrze wentylowanym miejscu pracy: spaliny są trujące.
- 5) Podłóż kliny pod koła napędowe i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testów.
- 6) Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu cewki zapłonowej, kopułki rozdzielacza zapłonu, przewodów zapłonowych i świec zapłonowych. Elementy te generują niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.
- 7) Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (skrzynia automatyczna) lub NEUTRALNYM (skrzynia manualna) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- 8) Trzymaj gaśnicę i cały sprzęt testowy pod ręką, gdy zapłon jest włączony lub silnik pracuje.
- 9) Utrzymuj narzędzie diagnostyczne w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju, wody i smaru. W razie potrzeby do czyszczenia zewnętrznej części narzędzia diagnostycznego używaj łagodnego detergentu i czystej ściereczki.

## 2. Opis



- 1) ZŁĄCZE OBD II – Służy do podłączenia narzędzia diagnostycznego do złącza łączących danych (DLC) pojazdu.
- 2) WYŚWIETLACZ LCD – Wyświetla menu i wyniki testów.
- 3) ZIELONA DIODA LED – wskazuje, że układy silnika działają prawidłowo (liczba monitorów w pojeździe, które są aktywne i przeprowadzają testy diagnostyczne, mieści się w dozwolonym limicie i nie występują żadne kody
- DTC). 4) ŻÓŁTA DIODA LED – wskazuje na potencjalny problem. Występuje „oczekujący” kod DTC i/lub niektóre monitory emisji spalin pojazdu nie wykonały testów diagnostycznych. CZERWONA DIODA LED – wskazuje na problem w jednym lub kilku układach pojazdu. Czerwona dioda LED sygnalizuje również obecność kodów DTC. Kody DTC są wyświetlane na monitorze emisji spalin narzędzia diagnostycznego, które nie wykonało testów diagnostycznych.
- 5) Przycisk gotowości I/M – jednym kliknięciem można wykonać szybką kontrolę gotowości emisji i weryfikację cyklu jazdy.
- 6) PRZYCISK ESC – Powrót do poprzedniego menu.
- 7) PRZYCISK PRZESUWANIA W LEWO – przesuwa kursor w lewo, aby dokonać wyboru lub przewinąć stronę do góry, jeśli wyświetlana jest więcej niż jedna strona.
- 8) PRZYCISK POMOCY – udostępnia pomoc i funkcję łamacza kodów.
- 9) PRZYCISK STRZAŁKI W GÓRĘ – Przesuń kursor, aby wybrać.
- 10) PRZYCISK OK – potwierdza wybór (lub czynność) z menu.
- Prawy przycisk przewijania – przesuń kursor w prawo, aby wybrać lub przejść do następnej strony, jeśli wyświetlana jest więcej niż jedna strona.
- 11) PRZYCISK PRZEWIJANIA W DÓŁ – Przesuń kursor w dół, aby dokonać wyboru.
- ZŁĄCZE USB – służy do podłączenia narzędzia diagnostycznego do komputera w celu drukowania lub aktualizacji.

### 3. Dane techniczne 1)

Wyświetlacz: kolorowy wyświetlacz TFT (320 x 240 dpi)

2) Temperatura pracy: od 0 do 60°C (od 32 do 140°F)

3) Temperatura przechowywania: od -20 do 70°C (od -4 do 158°F)

4) Zasilanie zewnętrzne: 8,0 do 18,0 V zasilane z akumulatora pojazdu 5)

Wymiary:

Długość Szerokość

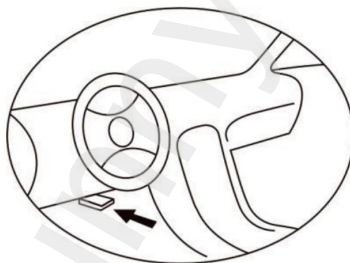
Wysokość 199 mm (7,83 104,5 mm (4,11") 37,5 mm (1,48") 6) Waga: 0,28 kg

(bez kabla) 0,484 kg (z kablem)

## 4. Ustawienia połączenia i interfejsu

### 4.1 Lokalizacja złącza łącza danych (DLC)

Złącze DLC (złącze łącza danych lub złącze diagnostyczne) jest zwykle 16-pinowe złącze, przez które czytniki kodów diagnostycznych łączą się z komputerem pokładowym pojazdu. W większości pojazdów złącze DLC znajduje się zazwyczaj 12 cali od środka zestawu wskaźników. deska rozdzielcza, pod lub wokół strony kierowcy. Jeśli złącze kabla danych jeśli złącze nie znajduje się pod deską rozdzielczą, powinna być tam etykieta wskazująca jego położenie lokalizacja. W niektórych pojazdach azjatyckich i europejskich DLC znajduje się za Popielniczka i popielniczka muszą zostać wyjęte, aby uzyskać dostęp do złącza. Jeśli DLC jeśli nie można go znaleźć, należy sprawdzić jego lokalizację w instrukcji serwisowej pojazdu.



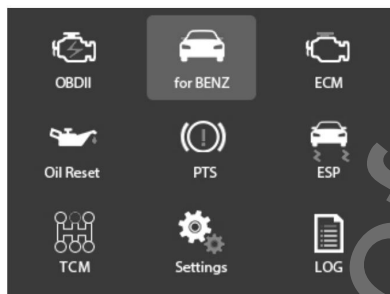
Rysunek 3-1

### 4.2 Ustawienia

- 1) Wyłącz zapłon.
- 2) Znajdź 16-pinowe złącze łącza danych (DLC) pojazdu
- 3) Podłącz kabel OBD 11 do złącza DLC pojazdu.
- 4) Włącz zapłon i uruchom silnik na pełnej mocy
- 5) Po zakończeniu naciśnij ESC, aby wejść do menu głównego w następujący sposób

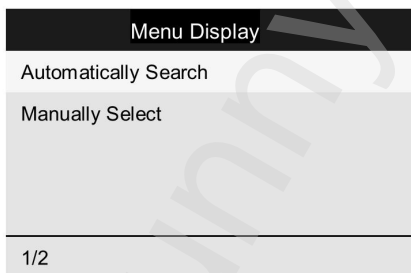
**UWAGA:** Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.

## 5. Do diagnostyki pojazdów Mercedes-Benz



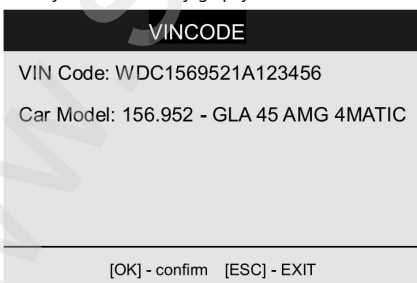
Rysunek 5-1

Na rysunku 5-1 wybierz opcję Benz i naciśnij [OK], system wyświetli poniższy ekran:



### 5.1.1 Automatyczne wyszukiwanie

Urządzenie automatycznie wyszuka dane Twojego pojazdu.



Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Po potwierdzeniu pojawi się następujący komunikat: Ta funkcja została zaprojektowana specjalnie do diagnozowania wszystkich kodów błędów systemów pojazdów Mercedes-Benz.

- i ich usunięcie. W tym 1. napęd,
- 2. podwozie,
- 3. system
- wspomagania kierowcy, 4.
- nadwozie, 5.
- systemy informacyjne i komunikacyjne, 6.
- siedzenia i drzwi,
- 7. Klimatyzacja.

156.952
Drive
Chassis
Driver Assistance System
Body
Information And Communicate
Seats And Doors
1/7

156.952
Air Conditioning
7/7

Następnie wybierz system, który chcesz sprawdzić i kontynuuj

### 5.1.2 Wybór ręczny

Możesz również wybrać informacje o swoim pojeździe z bazy danych. Pozostałe kroki są takie same jak w poprzedniej procedurze.

Aby uzyskać dostęp do następujących 5 systemów, możesz także skorzystać ze skrótów klawiszowych.

## 5.2-- 5 systemów obsługuje funkcje specjalne

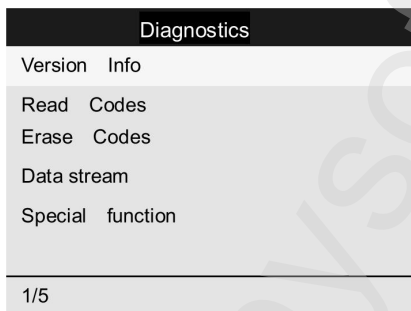
### 5.2.1) ECM – układ silnika

Po wybraniu tej opcji możesz zaznaczyć wszystkie

- A. informacje o wersji,
- B. odczyt kodów,

- C. jasne kody,
- D. strumień danych,
- E. funkcje specjalne

Czasami dane D&E nie są widoczne, ponieważ samochód wykorzystuje te dane do testów. nie obsługuje. Zobacz obrazek poniżej



Wybierz żądaną funkcję. Dla innych

W przypadku obu systemów procedura jest taka sama.

### 5.2.2) Reset oleju

### 5.2.3) PTS — elektryczny układ kierowniczy

### 5.2.4) ESP — elektroniczny układ hamulcowy

### 5.2.5) TCM — układ przeniesienia napędu

6 Diagnostyka silnika i systemów OBDII/EOBD 6.1 Obsługa pojazdów To narzędzie skanujące zostało

zaprojektowane specjalnie do współpracy ze wszystkimi pojazdami zgodnymi ze standardem OBD II, w tym CAN (Control Area Network). Agencja Ochrony Środowiska (EPA) wymaga, aby wszystkie pojazdy (samochody osobowe i lekkie ciężarówki) wyprodukowane w 1996 roku i później i sprzedawane w Stanach Zjednoczonych były zgodne ze standardem OBD II, w tym wszystkie pojazdy amerykańskie, azjatyckie i europejskie.

Niewielka liczba pojazdów benzynowych z roczników 1994 i 1995 jest zgodna z OBD.

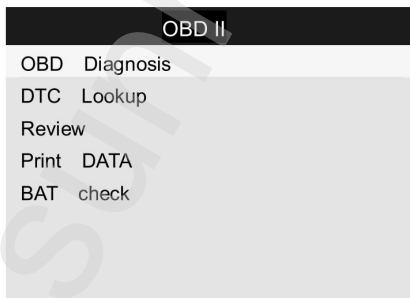
Aby sprawdzić, czy pojazd z 1994 lub 1995 roku jest zgodny ze standardem OBD II, \* należy sprawdzić etykietę informacyjną o kontroli emisji spalin (VECI), która w większości pojazdów znajduje się pod maską lub w pobliżu chłodnicy. Jeśli pojazd jest zgodny ze standardem OBD II, na etykiecie widnieje napis „OBD II Certified”. ° Ponadto przepisy rządowe nakazują, aby wszystkie pojazdy zgodne ze standardem OBD II były wyposażone w „standardowe” 16-pinowe złącze łączy danych (DLC).

Aby pojazd był zgodny ze standardem OBD II, musi mieć 16-pinowe złącze DLC (Data Link Connector) pod deską rozdzielczą, a na naklejce informacyjnej dotyczącej kontroli emisji spalin musi znajdować się informacja o zgodności pojazdu ze standardem OBD II.

## 6.2 Menu diagnostyczne OBDII

Opcja ta umożliwia szybkie sprawdzenie kodów DTC, wyizolowanie przyczyny zapalenia się kontrolki awarii (MIL) oraz sprawdzenie stanu monitora przed testy certyfikacji emisji, weryfikacja napraw i wykonywanie wielu innych usług związanych z emisjami.

Wybierz [Diagnostyka] i naciśnij [OK], system przejdzie do następującego ekran:



Po podłączeniu do sterownika pojazdu system przełącza się na następujące tryby:  
ekran:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
EVAP System(Mode\$8)

### 6.3 Funkcje:

Zawiera głównie następujące funkcje:

#### 1) Odczyt kodów

Opcja ta służy do identyfikacji, która część układu kontroli emisji uległa awarii.

#### 2) Czyszczenie kodów

Po odczytaniu kodów z pojazdu i wykonaniu pewnych napraw, możesz użyć tej funkcji, aby je usunąć. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk jest...

zapłon w pozycji ON i wyłączony silnik.

#### KOMENTARZ:

A. Przed wykonaniem tej funkcji należy przeczytać i zapisać kody błędów.

B. Po wyczyszczeniu należy ponownie odczytać kody błędów lub włączyć zapłon i ponownie je odczytać. Jeśli w systemie nadal występują kody błędów, należy je usunąć.

Zdiagnozuj kod korzystając z fabrycznej instrukcji diagnostycznej, następnie skasuj kod i sprawdź ponownie.

#### 3) Dane na żywo

Opcja ta umożliwia odczyt i wyświetlanie danych oraz parametrów na żywo z jednostki sterującej pojazdu.

#### 4) Pokaż zamrożony obraz

W przypadku wystąpienia usterki związanej z emisją spalin, komputer pokładowy rejestruje określone parametry pojazdu. Informacje te nazywane są danymi zamrożonymi. Dane zamrożone to migawka stanu pojazdu w momencie wystąpienia usterki związanej z emisją spalin.

Uwaga: Jeśli kody DTC zostały usunięte, dane zamrożonej klatki mogą nie zostać zapisane w pamięci pojazdu, zależnie od typu pojazdu.

## 5) Gotowość I/M

I/M odnosi się do inspekcji i konserwacji wymaganych przez rząd w celu spełnienia federalnych norm jakości powietrza. Gotowość I/M wskazuje, czy różne systemy związane z emisją spalin w pojeździe działają prawidłowo i są gotowe do przeprowadzenia inspekcji i testów konserwacyjnych.

Celem monitorowania gotowości I/M jest wskazanie, które monitory pojazdu już zainicjowały i zakończyły diagnostykę i testy, a które jeszcze nie zainicjowały i nie zakończyły testowania ani diagnostyki wyznaczonych części układu emisji pojazdu.

Funkcji monitorowania stanu gotowości I/M można również użyć (po wykonaniu naprawy usterki), aby potwierdzić, że naprawa została wykonana prawidłowo i/lub sprawdzić stan uruchomienia monitora.

## 6) Test monitora O2

Wyniki testu czujnika O2 nie są wartościami bieżącymi, lecz wynikami ostatniego testu czujnika O2 przeprowadzonego przez jednostkę sterującą (ECU) dla bieżących wartości czujnika O2.

Nie wszystkie wartości testowe dotyczą wszystkich pojazdów. Wygenerowana lista będzie się zatem różnić w zależności od konkretnego pojazdu. Ponadto nie wszystkie pojazdy obsługują ekran „Czujniki tlenu”.

## 7) Test monitora pokładowego

Funkcja ta umożliwia odczyt wyników testów diagnostyki pokładowej określonych podzespołów/systemów.

## 8) Testowanie komponentów

Funkcja testu podzespołów umożliwia przeprowadzenie testu szczelności układów pojazdu. Narzędzie nie wykonuje testu szczelności, lecz wysyła sygnał do komputera pokładowego.

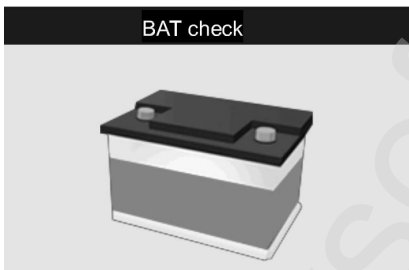
pojazdu, aby rozpocząć test. Przed użyciem funkcji testu systemu należy zapoznać się z instrukcją obsługi i napraw pojazdu, aby poznać procedury niezbędne do zatrzymania testu.

## 9) Informacje o pojeździe

Ta opcja wyświetla informacje o pojeździe, takie jak numer VIN (numer identyfikacyjny pojazdu)

), CID (numer identyfikacyjny kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji).

## 10) Sprawdzenie baterii



## 11) Przedstaw moduły

Opcja ta wyświetla typ protokołu komunikacyjnego pojazdu.

## 12) Wyszukiwanie DTC

Korzystając z tej opcji możesz wprowadzić kod błędu i wyświetlić szczegółowy opis.

## 13) Przeglądanie danych

Opcja ta umożliwia odtworzenie zapisanych rejestrów błędów.

## 7. Aktualizacje i ulepszenia oprogramowania

### 7.1 Funkcja ta umożliwia aktualizację oprogramowania urządzenia.

Aby zaktualizować urządzenie, potrzebne są następujące elementy.

1. urządzenie diagnostyczne
2. Komputer stacjonarny lub laptop z portami USB
3. Kabeł USB

- 1) Pobierz aplikację UPLink.exe z naszej strony internetowej: [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com)
- 2) Uruchom plik UPLink.exe na swoim komputerze (Mac, iOS i Linux nie są kompatybilne)
- 3) Naciskaj dowolny przycisk, aż kabel USB zostanie podłączony do komputera, a następnie go zwolnij. Gdy na wyświetlaczu urządzenia pojawi się komunikat „Tryb aktualizacji”
- 4) Otwórz oprogramowanie UPLink i kliknij przycisk „Sprawdź aktualizację”, plik aktualizacji jest pobierany z Internetu, a następnie tester jest aktualizowany
- 5) Poczekaj kilka minut, aż aktualizacja zakończy się pomyślnie
- 6) Po zakończeniu aktualizacji uruchom ponownie tester, aby dokończyć aktualizację. Zobacz poniżej:



Rysunek 7 1

**UWAGA:** Jeśli dokonałeś/aś nieprawidłowego wyboru i urządzenie nie działa prawidłowo, może być konieczna aktualizacja programów. Przytrzymaj dowolny przycisk urządzenia przez dłuższy czas i jednocześnie Podłącz urządzenie do komputera przez USB. Kabel USB przełączy urządzenie w tryb aktualizacji, aby przywrócić program.

## 7.2 Procedury serwisowe

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się z lokalnym sklepem, dystrybutorem lub odwiedź naszą stronę internetową [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com). Jeśli narzędzie wymaga zwrotu w celu naprawy, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, aby uzyskać więcej informacji.

Dostawca/Dystrybutor  
Sunnysoft sro  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praga 9  
Czechy  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)

# KONNWEI<sup>®</sup> KW460



Popolna OBDII diagnostika avtomobila za Mercedes-Benz

Uporabniški priročnik



Popolnoma združljiv s skenerjem Mercedes Benz

# Vsebina

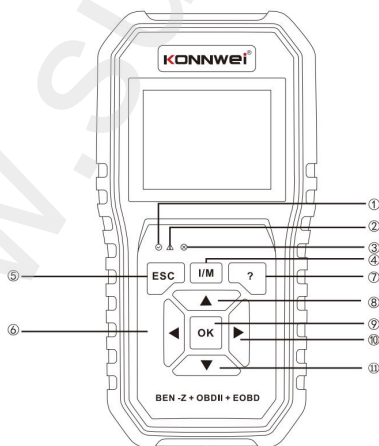
1. Varnostni ukrepi in opozorila	1
2. Opis	1
3. Tehnični podatki	2
4. Povezava in nastavitev	3
5. Za diagnostiko vozil Mercedes	4
6. Diagnostika motornega sistema OBDII/EOBD	6
7. Posodobitve in izboljšave diagnostike	10

## 1. Diagnostični previdnostni ukrepi in opozorila

Da preprečite telesne poškodbe ali škodo na vozilih in/ali diagnostičnem orodju, najprej preberite ta navodila za uporabo in pri delu na vozilu upoštevajte vsaj naslednje varnostne ukrepe :

- 1) Testiranje vozila vedno izvajajte v varnem okolju.
- 2) Nosite zaščitna očala, ki ustrezajo standardom ANSI.
- 3) Oblačila, lase, roke, orodje, preskusno opremo itd. držite stran od vseh gibljivih ali vročih delov motorja.
- 4) Vozilo upravljajte v dobro prezračevanem delovnem prostoru: Izpušni plini so strupeno.
- 5) Pred pogonska kolesa namestite zagozde in med izvajanjem preizkusov vozila nikoli ne puščajte brez nadzora.
- 6) Pri delu v bližini vžigalne tuljave, pokrova razdelilnika, vžigalnih kablov in svečk bodite zelo previdni. Te komponente med delovanjem motorja ustvarjajo nevarne napetosti.
- 7) Prestavite menjalnik v položaj PARK (avtomatski menjalnik) ali NEVTRALNO (ročni menjalnik) in se prepričajte, da je parkirna zavora zategnjena.
- 8) Gasilni aparat in vso preskusno opremo imejte pri roki, ko je kontakt vklopljen ali motor deluje.
- 9) Diagnostično orodje naj bo suho, čisto in brez olja, vode ali masti. Po potrebi zunanost diagnostičnega orodja očistite z blagim detergentom in čisto krpo.

## 2. Opis



1) PRIKLJUČEK OBDA II – Uporablja se za priključitev diagnostične naprave na podatkovni priključek (DLC) vozila.

2) LCD-ZASLON – Prikazuje menije in rezultate testov.

3) ZELENA LED – Označuje, da sistemi motorja delujejo normalno (število aktivnih monitorjev v vozilu, ki izvajajo diagnostične teste, je znotraj dovoljene omejitve in ni prisotnih nobenih DTC-jev). 4) RUMENA LED – Označuje

možno težavo. Prisoten je »čakajoči« DTC in/ali nekateri monitorji emisij vozila niso izvedli svojih diagnostičnih testov. RDEČA LED – Označuje, da je težava v enem ali več sistemih

vozila. Rdeča LED se uporablja tudi za označevanje prisotnosti DTC-jev. DTC-ji so prikazani na monitorju emisij diagnostičnega orodja, ki ni izvedel diagnostičnih testov.

5) Gumb za pripravljenost I/M – En klik za hitro preverjanje pripravljenosti za emisije in preverjanje voznega cikla.

6) GUMB ESC – Vrne se v prejšnji meni.

7) GUMB ZA PREMIKANJE VLEVO – Premakne kazalec v levo za izbiro ali obrne stran navzgor, če je prikazanih več strani.

8) GUMB ZA POMOČ – Zagotavlja pomoč in funkcijo za odpravljanje kod.

9) PUŠČICA GOR – Premaknite kazalec za izbiro.

10) GUMB V REDU – Potrdi izbiro (ali dejanje) iz menija.

Desni gumb za pomikanje – premaknite kazalec desno za izbiro ali prehod na naslednjo stran, če je prikazanih več strani.

11) GUMB ZA POMIK NAVZDOL – Premaknite kazalec navzdol za izbiro.

USB PRIKLJUČEK – Uporablja se za povezavo diagnostičnega orodja z računalnikom za tiskanje in posodabljanje.

### 3. Tehnični podatki 1) Zaslona:

barvni TFT zaslon (320 x 240 dpi)

2) Delovna temperatura: od 0 do 60 °C (od 32 do 140 °F)

3) Temperatura shranjevanja: od -20 do 70 °C (od -4 do 158 °F)

4) Zunanje napajanje: 8,0 do 18,0 V, ki ga napaja akumulator vozila 5)

Dimenzije:

Dolžina                      Širina                      Višina

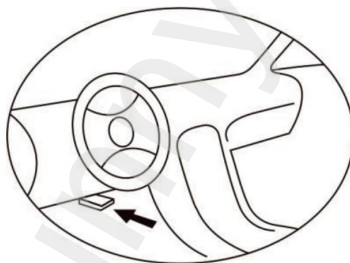
199 mm (7,83 104,5 mm (4,11") 37,5 mm (1,48") 6) Teža: 0,28 kg (brez kabla)

0,484 kg (s kablom)

## 4. Nastavitve povezave in vmesnika

### 4.1 Lokacija priključka za podatkovno povezavo (DLC)

DLC (podatkovni priključek ali diagnostični priključek) je običajno 16-pinski priključek, prek katerega se bralniki diagnostičnih kod povežejo z vgrajenim računalnikom vozila. DLC se običajno nahaja 30 cm od središča instrumentne plošče pri večini vozil. armaturni plošči, pod ali okoli voznikove strani. Če je priključek podatkovnega kabla Če se priključek ne nahaja pod armaturno ploščo, mora biti tam nalepka, ki označuje njegov lokacija. Pri nekaterih azijskih in evropskih vozilih se DLC nahaja za pepelnik in pepelnik je treba odstraniti, da dostopite do priključka. Če je DLC Če ga ni mogoče najti, poiščite njegovo lokacijo v servisnem priročniku vozila.



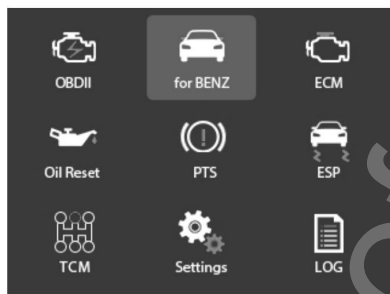
Slika 3-1

### 4.2 Nastavitve

- 1) Izklopite vžig.
- 2) Poiščite 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC) vozila
- 3) Priključite kabel OBD 11 v DLC priključek vozila.
- 4) Vključite kontakt in zaženite motor s polno močjo
- 5) Ko končate, pritisnite tipko ESC za vstop v glavni meni, kot sledi

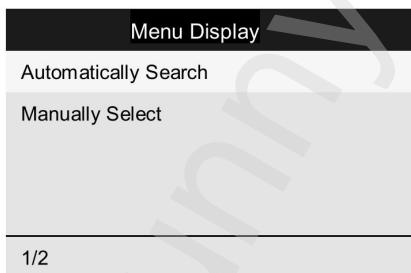
**POZOR:** Ne priključujte ali odklopljajte nobene preskusne opreme pri vklopljenem kontaktu ali delujočem motorju.

## 5. Za diagnostiko vozil Mercedes-Benz



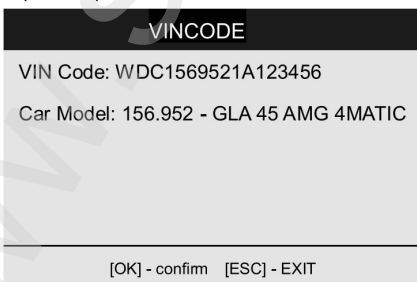
Slika 5-1

Na sliki 5-1 izberite Benz in pritisnite [OK], sistem bo prikazal naslednji zaslon:



### 5.1.1 Samodejno iskanje

Naprava bo samodejno poiskala podatke o vašem vozilu.



Nato sledite navodilom na zaslonu. Če potrdite, se bo prikazalo naslednje. Ta funkcija je posebej zasnovana za diagnosticiranje vseh kod napak sistemov vozil Mercedes-Benz.

- in njihovo brisanje. Vključno z 1.  
pogonom,  
2. podvozjem, 3.  
sistemom za pomoč vozniku, 4.  
karoserijo, 5.  
informacijskimi in komunikacijskimi sistemi, 6.  
sedeži in vrati,  
7. Klimatska naprava.

156.952
Drive
Chassis
Driver Assistance System
Body
Information And Communicate
Seats And Doors
1/7

156.952
Air Conditioning
7/7

Nato izberite sistem, ki ga želite preveriti, in nadaljujte

### 5.1.2 Ročna izbira

Podatke o vozilu lahko izberete tudi iz baze podatkov. Drugi koraki so enaki kot v prejšnjem postopku.

Za dostop do naslednjih 5 sistemov lahko uporabite tudi nekaj bližnjic.

### 5.2-- 5 sistemov podpira posebne funkcije

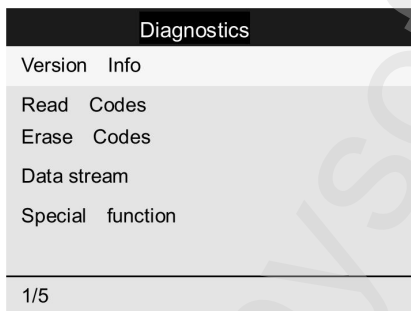
#### 5.2.1) ECM -- Sistem motorja

Ko izberete to možnost, lahko preverite vse

- A. informacije o različici,
- B. branje kod,

- C. jasne kode,
- D. podatkovni tok,
- E. posebne funkcije

Včasih se D&E ne prikaže, ker vaš avto uporablja te podatke za testiranje. ne podpira. Glejte spodnjo sliko.



Izberite želeno funkcijo. Za ostale sistemi, postopek je enak.

### 5.2.2) Ponastavitev

olja 5.2.3) PTS -- Električni glavni krmilni

sistem 5.2.4) ESP -- Elektronski zavorni

sistem 5.2.5) TCM -- Menjalnik

6 Diagnostika motorja in sistemov OBDII/EOBD 6.1 Podpora za vozila To diagnostično orodje je

posebej zasnovano za delo z vsemi vozili, ki so skladna z OBD II, vključno s CAN (Control Area Network). EPA zahteva, da so vsa vozila (osebni avtomobili in lahki tovornjaki), izdelana leta 1996 in kasneje, ki se prodajajo v Združenih državah Amerike, skladna z OBD II, vključno z vsemi ameriški, azijski in evropski vozili.

Majhno število bencinskih vozil iz modelnih let 1994 in 1995 je skladnih z OBD.

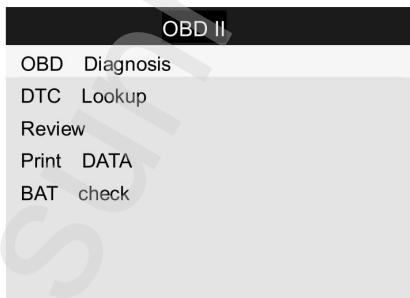
Če želite preveriti, ali je vozilo iz leta 1994 ali 1995 skladno z OBD II, preverite nalepko z \* informacijami o nadzoru emisij vozil (VECI), ki se nahaja pod pokrovom motorja ali blizu hladilnika pri večini vozil. Če je vozilo skladno z OBD II, bo na nalepki pisalo »Certificirano z OBD II«.° Poleg tega vladni predpisi določajo, da morajo imeti vsa vozila, skladna z OBD II, »standardni« 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC).

Za skladnost z OBD II mora imeti vozilo 16-pinski DLC (priključek za podatkovno povezavo) pod armaturno ploščo, nalepka z informacijami o nadzoru emisij vozila pa mora navajati, da je vozilo skladno z OBD II.

## 6.2 Diagnostični meni OBDII

Ta možnost omogoča hitro preverjanje diagnostičnih kod DTC, ugotavljanje vzroka prižgane lučke indikatorja okvare (MIL) in preverjanje stanja monitorja pred testiranje emisijskih certifikatov, preverjanje popravil in izvajanje različnih drugih storitev, povezanih z emisijami.

Izberite [Diagnostika] in nato pritisnite [V redu], sistem bo prešel na naslednje zaslon:



Po povezavi z ECU vozila sistem preklopi na naslednje

zaslon:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
EVAP System(Mode\$8)

### 6.3 Funkcije:

Vključuje predvsem naslednje funkcije:

#### 1) Branje kod

Ta možnost se uporablja za ugotavljanje, kateri del sistema za nadzor emisij je odpovedal.

#### 2) Kode za brisanje

Po branju kod iz vozila in izvedbi določenih popravil lahko s to funkcijo izbrisete kode iz vozila. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da je ključ vžig v položaju VKLOP in motor je ugasnjen.

#### KOMENTAR:

A. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da ste prebrali in zabeležili kode napak.

B. Po brisanju morate ponovno prebrati kode napak ali vklopiti kontakt in ponovno prebrati kode. Če so v sistemu še vedno prisotne kode napak, izvedite

Kodo diagnosticirajte s tovarniškim diagnostičnim priročnikom, nato pa počistite kodo in ponovno preverite.

#### 3) Podatki v živo

Ta možnost bere in prikazuje podatke in parametre v živo iz krmilne enote vozila.

#### 4) Prikaži zamrznjeno sliko

Ko pride do napake, povezane z emisijami, vgrajeni računalnik zabeleži določena stanja vozila. Te informacije se imenujejo podatki zamrznjenega sličica. Podatki zamrznjenega sličica so posnetek delovnih pogojev v času napake, povezane z emisijami.

Opomba: Če so bili diagnostični kodi DTC izbrisani, se podatki zamrznjenega slikovnega prikaza morda ne bodo shranili v pomnilnik vozila, odvisno od tipa vozila.

## 5) Pripravljenost na I/M

I/M se nanaša na preglede in vzdrževanje, ki jih vlada predpisuje za izpolnjevanje zveznih standardov kakovosti zraka. Pripravljenost na I/M kaže, ali različni sistemi v vozilu, povezani z emisijami, delujejo pravilno in so pripravljeni na preglede in vzdrževalna testiranja.

Namen stanja monitorja pripravljenosti I/M je nakazati, kateri monitorji vozila so že začeli in zaključili diagnostiko in testiranje ter kateri še niso začeli in zaključili testiranja in diagnosticiranja svojih določenih delov emisijskega sistema vozila.

Funkcijo stanja nadzora pripravljenosti I/M lahko uporabite tudi (po odpravljanju napake), da potrdite, da je bilo popravilo pravilno izvedeno, in/ali preverite stanje zagona nadzora.

## 6) Preskus monitorja O2

Rezultati testa senzorja O2 niso trenutne vrednosti, temveč rezultati zadnjega testa senzorja O2, ki ga je izvedla krmilna enota (ECU); za trenutne vrednosti senzorja O2.

Vse testne vrednosti ne veljajo za vsa vozila. Ustvarjeni seznam se bo zato razlikoval glede na posamezno vozilo. Poleg tega vsa vozila ne podpirajo zaslona »Senzorji kisika«.

## 7) Preizkus vgrajenega monitorja

To funkcijo je mogoče uporabiti za branje rezultatov vgrajenih diagnostičnih testov za določene komponente/sisteme.

## 8) Testiranje komponent

Funkcija testiranja komponent vam omogoča izvedbo testa tesnjenja na komponentnem sistemu vozila.

Orodje ne izvede testa tesnjenja, temveč pošlje signal vgrajenemu računalniku.

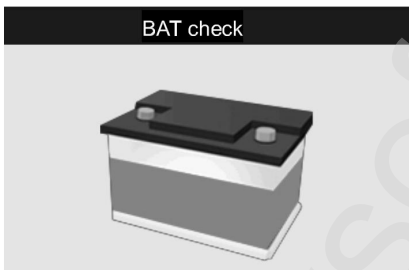
vozilo za začetek preizkusa. Pred uporabo funkcije preizkusa sistema si ogledajte priročnik za servisiranje in popravila vozila, kjer so navedeni postopki, potrebni za zaustavitev preizkusa.

## 9) Podatki o vozilu

Ta možnost prikazuje podatke o vozilu, kot je VIN (identifikacijska številka vozila)

), CID (identifikacijska številka kalibracije) in CVN (številka za preverjanje kalibracije).

## 10) Preverjanje baterije



## 11) Predstavite module

Ta možnost prikaže vrsto komunikacijskega protokola vozila.

## 12) Iskanje diagnostičnih kod DTC

S to možnostjo lahko vnesete kodo napake in si ogledate podroben opis.

## 13) Ogled podatkov

Ta možnost vam omogoča predvajanje shranjenih zapisov napak.

## 7. Posodobitve in nadgradnje programske opreme

7.1 Ta funkcija vam omogoča posodobitev programske opreme naprave.

**Za posodobitev naprave potrebujete naslednje elemente.**

1. diagnostična naprava
2. Osebni računalnik ali prenosnik z vrati USB
3. Kabel USB

- 1) Prenesite aplikacijo UPIink.exe z naše spletne strani: [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com)
  - 2) Zaženite datoteko UPIink.exe v računalniku (Mac, iOS in Linux niso združljivi)
  - 3) Pritisnite kateri koli gumb, dokler kabel USB ni priključen na računalnik, nato ga spustite. takoj ko se na zaslonu naprave prikaže sporočilo »Način posodobitve«
  - 4) Odprite programsko opremo UPLink in kliknite gumb »Preveri posodobitve«.
- Datoteka za posodobitev se prenese z interneta in nato se tester posodobi
- 5) Počakajte nekaj minut, da se posodobitev uspešno zaključi
  - 6) Po končani posodobitvi znova zaženite tester, da dokončate posodobitev. Glejte spodaj:



Slika 7 1

**OPOMBA:** Če ste izbrali napačno možnost in naprava ne deluje pravilno, bo morda treba posodobiti programe. Držite kateri koli gumb na napravi dlje časa in hkrati

Napravo priključite na računalnik prek USB-ja. Kabel USB bo napravo preklapljal v način posodabljanja za obnovitev programa.

## 7.2 Servisni postopki

Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na lokalno trgovino, distributerja ali obiščite našo spletno stran [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com). Če je treba orodje vrniti v popravilo, se za dodatne informacije obrnite na lokalnega distributerja.

Dobavitelj/distributer  
Sunnysoft sro  
Kovarská 2390/1a  
190 00 Praga 9  
Česka  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)

# KONNWEI<sup>®</sup> KW460



Kompletna OBDII dijagnostika automobila za Mercedes-Benz

Korisnički priručnik



Potpuno kompatibilan s Mercedes Benz skenerom

## Sadržaj

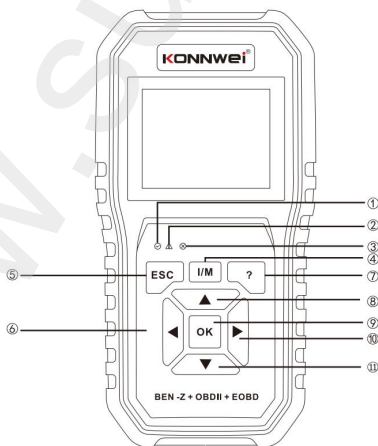
1. Sigurnosne mjere i upozorenja	1
2. Opis	1
3. Tehnički podaci	2
4. Spajanje i postavljanje	3
5. Za dijagnostiku vozila Mercedes	4
6. Dijagnostika OBDII/EOBD sustava motora	6
7. Dijagnostička ažuriranja i poboljšanja	10

## 1. Dijagnostičke mjere opreza i upozorenja

Kako biste spriječili tjelesne ozljede ili oštećenje vozila i/ili dijagnostičkog alata, prvo pročitajte ovaj priručnik s uputama i pridržavajte se barem sljedećih sigurnosnih mjera opreza prilikom rada na vozilu :

- 1) Uvijek provodite testiranje vozila u sigurnom okruženju.
- 2) Nosite zaštitne naočale koje zadovoljavaju ANSI standarde.
- 3) Držite odjeću, kosu, ruke, alate, ispitnu opremu itd. dalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora.
- 4) Vozilom rukujte u dobro prozračenom radnom prostoru: Ispušni plinovi su otrovan.
- 5) Postavite klinove ispred pogonskih kotača i nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora tijekom izvođenja testova.
- 6) Budite vrlo oprezni pri radu u blizini zavojnice paljenja, poklopca razvodnika, kabela za paljenje i svjećica. Ove komponente stvaraju opasan napon dok motor radi.
- 7) Stavite mjenjač u položaj PARK (automatski mjenjač) ili NEUTRAL (ručni mjenjač) i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.
- 8) Aparat za gašenje požara i svu opremu za ispitivanje držite pri ruci kada je kontakt uključen ili motor radi.
- 9) Dijagnostički alat držite suhim, čistim i bez ulja, vode ili masti. Po potrebi upotrijebite blagi deterdžent i čistu krpu za čišćenje vanjske strane dijagnostičkog alata.

## 2. Opis



1) **OBD II KONEKTOR** – Koristi se za spajanje dijagnostičkog alata na podatkovni konektor (DLC) vozila.

2) **LCD ZASLON** – Prikazuje izbornike i rezultate ispitivanja.

3) **ZELENA LED** – Označava da sustavi motora rade normalno (broj monitora na vozilu koji su aktivni i provode dijagnostičke testove je unutar dopuštenog ograničenja i nema prisutnih DTC-ova). 4) **ŽUTA LED** – Označava

moгуći problem. Prisutan je "u tijeku" DTC i/ili neki od monitora emisija vozila nisu izvršili svoje dijagnostičke testove. **CRVENA LED** – Označava da postoji problem u jednom ili

više sustava vozila. Crvena LED se također koristi za označavanje prisutnosti DTC-ova. DTC-ovi se prikazuju na monitoru emisija dijagnostičkog alata koji nije izvršio dijagnostičke testove.

5) **Gumb za provjeru spremnosti I/M** – Jedan klik za brzu provjeru spremnosti za emisije i provjeru ciklusa vožnje.

6) **TIPKA ESC** – Povratak na prethodni izbornik.

7) **GUMB ZA POMIKANJE LIJEVO** – Pomiče kursor lijevo za odabir ili okreće stranicu gore ako je prikazano više stranica.

8) **GUMB ZA POMOĆ** – Pruža pomoć i funkciju razbijača koda.

9) **STRELICA GORE** – Pomaknite kursor za odabir.

10) **GUMB U REDU** – Potvrđuje odabir (ili radnju) iz izbornika.

Desna tipka za pomicanje – pomiče kursor udesno za odabir ili prelazak na sljedeću stranicu ako je prikazano više stranica.

11) **TIPKA ZA POMICANJE PREMA DOLJE** – Pomaknite kursor prema dolje za odabir.

**USB PRIKLJUČAK** – Koristi se za spajanje dijagnostičkog alata na računalo radi ispisa i ažuriranja.

### 3. Tehnički podaci 1) Zaslون:

TFT zaslon u boji (320 x 240 dpi)

2) Radna temperatura: 0 do 60 °C (32 do 140 °F)

3) Temperatura skladištenja: -20 do 70 °C (-4 do 158 °F)

4) Vanjsko napajanje: 8,0 do 18,0 V napaja se iz akumulatora vozila 5)

Dimenzije:

Duljina

Širina

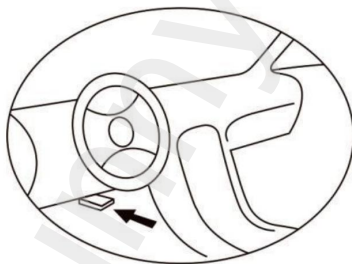
Visina

199 mm (7,83 104,5 mm (4,11") 37,5 mm (1,48") 6) Težina: 0,28 kg (bez kabela) 0,484 kg (s kablom)

## 4. Postavke veze i sučelja

### 4.1 Lokacija priključka za podatkovnu vezu (DLC)

DLC (konektor podatkovne veze ili dijagnostički konektor) obično je 16-pinski konektor preko kojeg se čitači dijagnostičkih kodova spajaju na putno računalo vozilo. DLC se obično nalazi 30 cm od središta instrumentne ploče na većini vozila. nadzornoj ploči, ispod ili oko vozačeve strane. Ako je priključak podatkovnog kabela priključak se ne nalazi ispod nadzorne ploče, trebala bi postojati naljepnica koja to pokazuje lokacija. Na nekim azijskim i europskim vozilima, DLC se nalazi iza pepeljara i pepeljara se moraju ukloniti kako bi se pristupilo konektoru. Ako DLC ne može se pronaći, potražite njegovu lokaciju u servisnom priručniku vozila.



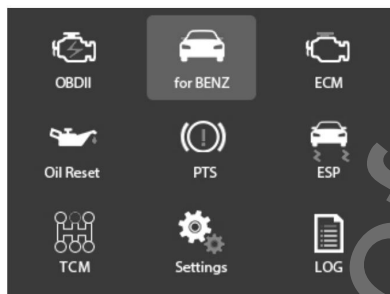
Slika 3-1

### 4.2 Postavke

- 1) Isključite paljenje.
- 2) Pronađite 16-pinski konektor za podatkovnu vezu (DLC) vozila
- 3) Uključite OBD 11 kabel u DLC konektor vozila.
- 4) Uključite paljenje i pustite da motor radi punom snagom
- 5) Kada završite, pritisnite ESC za ulazak u glavni izbornik kako slijedi

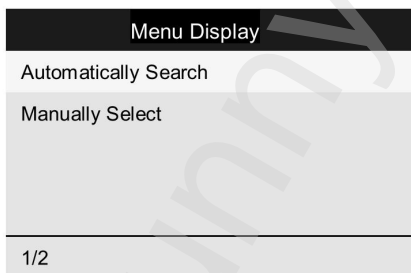
**OPREZ:** Ne spajajte niti odspajajte bilo kakvu ispitnu opremu s uključenim paljenjem ili upaljenim motorom.

## 5. Za dijagnostiku vozila Mercedes-Benz



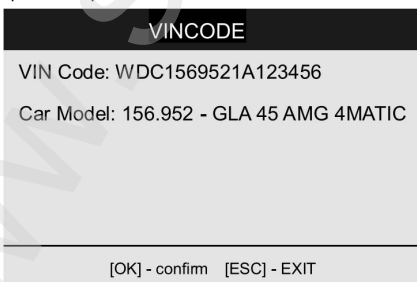
Slika 5-1

Na slici 5-1 odaberite Benz i pritisnite [OK], sustav će prikazati sljedeći ekran:



### 5.1.1 Automatsko pretraživanje

Uređaj će automatski pretražiti podatke o vašem vozilu.



Zatim slijedite upute na zaslonu. Ako potvrdite, pojavit će se sljedeće. Ova je funkcija posebno dizajnirana za dijagnosticiranje svih kodova grešaka sustava vozila Mercedes-Benz.

i njihovo brisanje. Uključujući 1.  
pogon, 2.  
šasiju, 3. sustav  
pomoći vozaču, 4. karoseriju, 5.  
informativne i  
komunikativne sustave, 6. sjedala i vrata,

7. Klima uređaj.

156.952
Drive
Chassis
Driver Assistance System
Body
Information And Communicate
Seats And Doors
1/7

156.952
Air Conditioning
7/7

Zatim odaberite sustav koji želite provjeriti i nastavite

### 5.1.2 Ručni odabir

Također možete odabrati podatke o svom vozilu iz baze podataka. Ostali koraci su isti kao u prethodnom postupku.

Također možete koristiti neke prečace za pristup sljedećih 5 sustava.

### 5.2-- 5 sustava podržava posebne funkcije

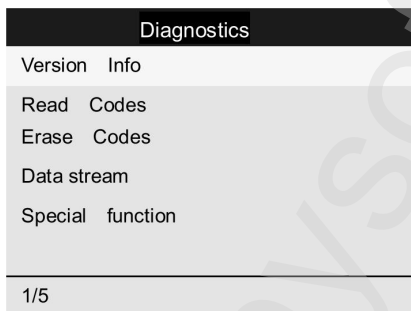
#### 5.2.1) ECM -- Sustav motora

Nakon odabira ove opcije, možete provjeriti sve

- A. informacije o verziji,
- B. čitati kodove,

- C. jasne kodove,
- D. tok podataka,
- E. posebne funkcije

Ponekad se D&E ne prikazuje jer vaš automobil koristi te podatke za testiranje. ne podržava. Pogledajte sliku ispod



Odaberite željenu funkciju. Za ostale sustavi, postupak je isti.

## 5.2.2) Resetiranje

ulja 5.2.3) PTS -- Električni glavni sustav upravljanja 5.2.4) ESP -- Elektronički sustav kočnja 5.2.5) TCM -- Sustav mjenjača

6 OBDII/EOBD dijagnostika motora i sustava 6.1 Podrška za vozila Ovaj alat za dijagnosticiranje

posebno je dizajniran za rad sa svim vozilima koja su kompatibilna s OBD II standardom, uključujući CAN (mrežu kontrolnog područja). EPA zahtijeva da sva vozila (osobni automobili i laki kamioni) proizvedena 1996. i kasnije, a koja se prodaju u Sjedinjenim Državama, budu kompatibilna s OBD II standardom, uključujući sva američka, azijska i europska vozila.

Mali broj benzinskih vozila iz modelnih godina 1994. i 1995. usklađen je s OBD standardom.

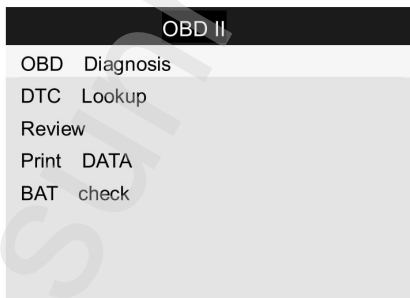
Kako biste provjerili je li vozilo iz 1994. ili 1995. kompatibilno s OBD II standardom,\* provjerite naljepnicu s informacijama o kontroli emisija vozila (VECI) koja se nalazi ispod poklopca motora ili blizu hladnjaka na većini vozila. Ako je vozilo kompatibilno s OBD II standardom, naljepnica će pisati „OBD II certificirano“. ° Osim toga, vladini propisi nalažu da sva vozila kompatibilna s OBD II standardom moraju imati „standardni“ 16-pinski konektor za podatkovnu vezu (DLC).

Da bi vozilo bilo kompatibilno s OBD II standardom, mora imati 16-pinski DLC (Data Link konektor) ispod armaturne ploče, a naljepnica s informacijama o kontroli emisija vozila mora navoditi da je vozilo kompatibilno s OBD II standardom.

## 6.2 OBDII dijagnostički izbornik

Ova opcija omogućuje brzu provjeru DTC-ova, izoliranje uzroka upaljene lampice indikatora kvara (MIL) i provjeru statusa monitora prije ispitivanje certifikacije emisija, provjeru popravaka i obavljanje raznih drugih usluga povezanih s emisijama.

Odaberite [Dijagnostika], a zatim pritisnite [U redu], sustav će prijeći na sljedeće zaslon:



Nakon spajanja na ECU vozila, sustav prelazi na sljedeće zaslon:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
EVAP System(Mode\$8)

### 6.3 Funkcije:

Uglavnom uključuje sljedeće funkcije:

#### 1) Čitanje kodova

Ova se opcija koristi za utvrđivanje koji je dio sustava za kontrolu emisija otkazao.

#### 2) Šifre za brisanje

Nakon što očitajte kodove s vozila i izvršite određene popravke, možete koristiti ovu funkciju za brisanje kodova s vozila. Prije izvođenja ove funkcije provjerite je li ključ paljenje u položaju UKLJUČENO i motor je isključen.

#### KOMENTAR:

A. Prije izvođenja ove funkcije provjerite jeste li pročitali i zabilježili kodove grešaka.

B. Nakon brisanja, trebali biste ponovno pročitati kodove grešaka ili uključiti paljenje i ponovno pročitati kodove. Ako u sustavu još uvijek postoje kodovi grešaka, izvršite Dijagnosticitrajte kod pomoću tvorničkog dijagnostičkog priručnika, zatim obrišite kod i ponovno provjerite.

#### 3) Podaci uživo

Ova opcija čita i prikazuje podatke i parametre uživo s upravljačke jedinice vozila.

#### 4) Prikaži zamrznutu sliku

Kada se pojavi kvar povezan s emisijama, putno računalo bilježi određena stanja vozila. Ove se informacije nazivaju podacima zamrznutog okvira. Podaci zamrznutog okvira su snimak radnih uvjeta u trenutku kvara povezanog s emisijama.

Napomena: Ako su DTC-ovi izbrisani, podaci zamrznutog okvira možda se neće pohraniti u memoriju vozila, ovisno o tipu vozila.

## 5) Spremnost za I/M

I/M se odnosi na inspekciju i održavanje koje je propisala vlada kako bi se zadovoljili savezni standardi kvalitete zraka. Spremnost za I/M pokazuje funkcioniraju li različiti sustavi povezani s emisijama u vozilu ispravno i jesu li spremni za inspekciju i testiranje održavanja.

Svrha statusa nadzora spremnosti I/M je naznačiti koji su monitori vozila već pokrenuli i dovršili dijagnostiku i testiranje, a koji još nisu pokrenuli i dovršili testiranje i dijagnosticiranje svojih određenih dijelova sustava emisija vozila.

Funkcija statusa nadzora spremnosti I/M također se može koristiti (nakon što je izvršen popravak kvara) za potvrdu da je popravak ispravno izvršen i/ili za provjeru statusa pokretanja monitora.

## 6) Ispitivanje O2 monitora

Rezultati testa O2 senzora nisu trenutne vrijednosti, već rezultati posljednjeg testa O2 senzora koji je izvršila upravljačka jedinica (ECU); za trenutne vrijednosti O2 senzora.

Nisu sve vrijednosti ispitivanja primjenjive na sva vozila. Stoga će se generirani popis razlikovati ovisno o određenom vozilu. Osim toga, ne podržavaju sva vozila zaslon "Senzori kisika".

## 7) Test ugrađenog monitora

Ova se značajka može koristiti za očitavanje rezultata dijagnostičkih testova na vozilu za određene komponente/sustave.

## 8) Testiranje komponenti

Funkcija testiranja komponenti omogućuje vam provođenje testa nepropusnosti na sustavu komponenti vozila. Alat ne provodi test nepropusnosti, već šalje signal putnom računalu.

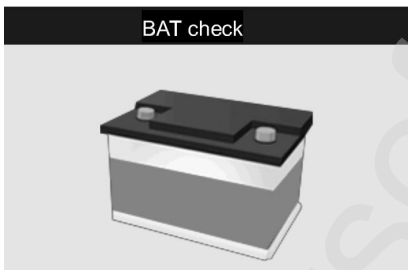
vozilo za početak testiranja. Prije korištenja funkcije testiranja sustava, pogledajte priručnik za servisiranje i popravak vozila za postupke potrebne za zaustavljanje testiranja.

## 9) Podaci o vozilu

Ova opcija prikazuje podatke o vozilu kao što je VIN (identifikacijski broj vozila)

), CID (identifikacijski broj kalibracije) i CVN (broj za provjeru kalibracije).

## 10) Provjera baterije



## 11) Prezentirajte module

Ova opcija prikazuje vrstu komunikacijskog protokola vozila.

## 12) Traženje DTC-a

Pomoću ove opcije možete unijeti kod greške i vidjeti detaljan opis.

## 13) Pregled podataka

Ova opcija vam omogućuje reprodukciju pohranjenih zapisa o greškama.

## 7. Ažuriranja i nadogradnje softvera

### 7.1 Ova funkcija omogućuje vam ažuriranje softvera uređaja.

Za ažuriranje uređaja potrebne su vam sljedeće stavke.

1. dijagnostički uređaj

2. Računalo ili prijenosno računalo s USB priključcima

3. USB kabel

- 1) Preuzmite aplikaciju UPIink.exe s naše web stranice: [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com)
- 2) Pokrenite datoteku UPIink.exe na računalu (Mac, iOS i Linux nisu kompatibilni)
- 3) Pritisnite bilo koju tipku dok se USB kabel ne spoji na računalo, a zatim je otpustite. čim se na zaslonu uređaja pojavi poruka "Način ažuriranja"
- 4) Otvorite UPLink softver, kliknite gumb „Provjeri ažuriranje“, Datoteka ažuriranja se preuzima s interneta, a zatim se tester ažurira
- 5) Pričekajte nekoliko minuta da se ažuriranje uspješno završi
- 6) Nakon što je ažuriranje dovršeno, ponovno pokrenite tester kako biste dovršili ažuriranje. Pogledajte dolje:



Slika 7 1

**NAPOMENA:** Ako ste napravili pogrešan odabir i uređaj ne radi ispravno, možda će biti potrebno ažurirati programe. Držite pritisnutu bilo koju tipku na uređaju dulje vrijeme i istovremeno Spojite uređaj s računalom putem USB-a. USB kabel će uređaj prebaciti u način ažuriranja kako bi se program vratio u prvobitni stanje.

## 7.2 Servisni postupci

Ako imate bilo kakvih pitanja, obratite se svojoj lokalnoj trgovini, distributeru ili posjetite našu web [stranicu www.konnwei.com](http://www.konnwei.com). Ako je potrebno vratiti alat na popravak, za više informacija obratite se lokalnom distributeru.

Dobavljač/Distributer  
Sunnysoft sro  
Kovarská 2390/1a  
190 00 Prag 9  
Češka Republika  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)