

KONNWEI[®] KW470



Kompletní autodiagnostika OBDII pro Ford

Uživatelský
manuál

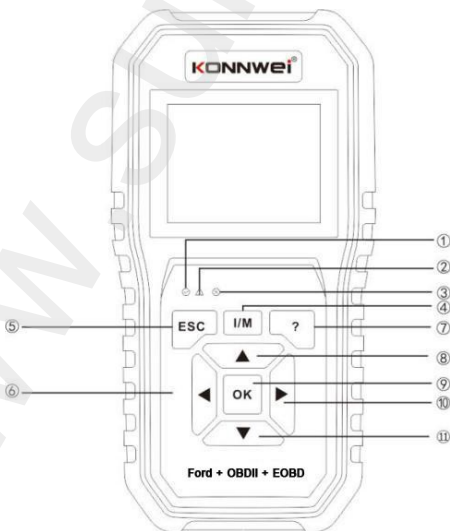


1. Bezpečnostní opatření a varování

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo diagnostického přístroje, přečtěte si nejprve tento návod k použití a při práci na vozidle dodržujte alespoň následující bezpečnostní opatření:

- 1) Testování vozidel provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- 2) Noste ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- 3) Udržujte oděv, vlasy, ruce, náradí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- 4) S vozidlem pracujte v dobře větraném pracovním prostoru: Výfukové plyny jsou jedovaté.
- 5) Umístěte klíny před hnací kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během provádění testů.
- 6) Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte velmi opatrní. Tyto součásti vytvářejí při běžícím motoru nebezpečné napětí.
- 7) Zařaďte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda.
- 8) Mějte po ruce hasicí přístroj a veškeré testovací vybavení, pokud je zapalování zapnuté nebo motor běží.
- 9) Udržujte diagnostický přístroj v suchu, čistotě a bez oleje, vody nebo maziva. K čištění vnějšího povrchu diagnostického přístroje v případě potřeby použijte jemný čisticí prostředek a čistý hadřík.

2. Popis



1. KONEKTOR OBD II – Slouží k připojení diagnostického přístroje k datovému konektoru (DLC) vozidla.
 2. **LCD DISPLEJ** – Zobrazuje nabídky a výsledky testů.
 3. ZELENÁ LED – Indikuje, že systémy motoru fungují normálně (počet monitorů na vozidle, které jsou aktivní a provádějí diagnostické testy, je v povoleném limitu a nejsou přítomny žádné kódy DTC).
 4. ŽLUTÁ LED – Indikuje možný problém. Je přítomna „čekající“ DTC a/nebo některé z monitorů emisí vozidla neprovedly své diagnostické testy.
 5. ČERVENÁ LED – Indikuje, že v jednom nebo více systémech vozidla je problém. Červená LED se také používá k signalizaci přítomnosti kódů DTC. Kódy DTC se zobrazují na monitoru emisí diagnostického přístroje, který neprovedl diagnostické testy.
 6. **Tlačítko I/M Readiness** – Jedním **kliknutím** provede rychlou kontrolu připravenosti na emisní testy a ověření jízdního cyklu.
 7. TLAČÍTKO ESC – Vráť se do předchozího menu.
 8. TLAČÍTKO PRO PŘESUN VLEVO – Posune kurzor doleva pro výběr nebo otočí stránku nahoru, pokud je zobrazeno více než jedna stránka.
 9. TLAČÍTKO HELP – Poskytuje nápovědu a funkci Code Breaker.
 10. TLAČÍTKO PRO PŘEJÍŽDĚNÍ NAHORU – Posune kurzor nahoru pro výběr.
 11. TLAČÍTKO OK – Potvrzení výběru (nebo akce) ze seznamu nabídky.
 - TLAČÍTKO PRO PŘEJÍŽDĚNÍ VPRÁVO – Posune kurzor doprava pro výběr nebo otočí stránku dolů, pokud je zobrazeno více než jedna stránka.
 12. TLAČÍTKO PRO PŘEJÍŽDĚNÍ DOLŮ – Posune kurzor dolů pro výběr.
- USB KONEKTOR – Slouží k připojení diagnostického přístroje k PC za účelem tisku a aktualizace.

3. Technické parametry

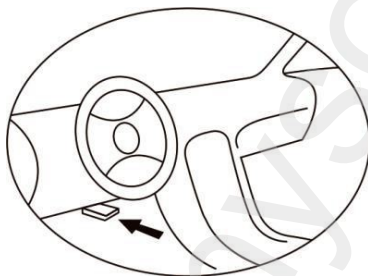
- 1) Displej: barevný TFT displej (320 x 240 dpi)
- 2) Provozní teplota: 0 až 60 °C (32 až 140 °F)
- 3) Skladovací teplota: -20 až 70 °C (-4 až 158 °F)
- 4) Externí napájení: 8,0 až 18,0 V napájeno z baterie vozidla
- 5) Rozměry:

Délka	Šířka	Výška 199
mm (7,83")	104,5 mm (4,11")	37,5 mm (1,48")
- 6) hmotnost: 0,28 kg (bez kabelu) 0,484 kg (s kabelem)

4. Připojení a nastavení

4.1 Umístění konektoru datového propojení (DLC)

DLC (konektor datového spojení nebo diagnostický konektor) je obvykle 16pinový konektor, přes který se čtečky diagnostických kódů připojují k palubnímu počítači vozidla. DLC se u většiny vozidel obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky, pod nebo v okolí strany řidiče. Pokud se konektor datového spojení nenachází pod palubní deskou, měla by tam být štítek označující jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel se DLC nachází za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.



4.2 Nastavení

Vypněte zapalování.

Najděte 16pinový konektor datového propojení (DLC) vozidla.

Zapojte kabel OBD 11 do konektoru DLC vozidla.

Zapněte zapalování a nastartujte motor

Po dokončení stiskněte tlačítko ESC a přejděte do hlavního menu

Následující

UPOZORNĚNÍ: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

4.3 Diagnostický skener OBDII EOBD pro kompletní systém vozidel řady Ford

KONNWEI KW470 je profesionální diagnostický skener pro kompletní systém vozidel řady Ford. Podporuje diagnostiku všech systémů, včetně kontrolky motoru, ABS, SRS, převodovky, SAS, ESP, EPB a dalších systémů. Je vybaven mnoha speciálními funkcemi, jako je reset údržby oleje, reset oleje,

resetování EPB (elektrické parkovací brzdy), nastavení baterie a další funkce pro vozy řady Ford. Diagnostický nástroj pro automobily KW470 podporuje všechny funkce OBDII, včetně čtení a mazání kódů poruch motoru. Prohledávání knihovny s integrovanými definicemi chybových kódů; čtení živého datového toku PCM do textu nebo grafiky; palubní dohled; indikátor připravenosti I/M; test kyslíkového senzoru a systému řízení odpařování; načítání informací o VIN; prohlížení a tisk dat. Má funkce, které by měly mít i jiné čtečky OBD!

Zahrnuje modely řady Ford, jako jsou AEROSTAR, Aspire, B-Max, Bantam, Bravo, Bronco, C-MAX, Contour, Corsair, Courier, Crown Victoria, E-series, Econovan, EcoSport, Edge, Endeavour, Escape, Escort, Everest, Excursion, Expedition, ExpeditionEL, Explorer, ExplorerSport, SportTrac, F-Series 150/

250/350/450/550/650/750, FairLane)/LTD, Fairmont, Falcon, Festiva, Festiva Sedan, Fiesta, Figo, Five Hundred, Flex, Focus, Focus kabriolet – sedan, (Focus) C-MAX, Ford GT, Freestar, Freestyle, Fusion, Galaxy, Granada, Ikon, KA minicar, Kuga, Mach-E, Maverick, Mondeo, Motorhome, Mustang, Puma, Ragr, S-Max, Scorpio, Taurus, Taurus X, Territory, Thunderbird, Transit, Transit Connect, Troller, Windstar, Aviator, Blackwood, Continental, LS, Ford Mark VIII,

Mark LT Premium Pickup, MKC, MKS, MKT, MKZ, ZMKX, Nautilus, Navigator, Town Car, Zephyr, Cougar, Grand Marquis, Marauder, Mariner, Milan, Montego, Monterey, Mountaineer, Mystique, Sabre, Tracer, Villager a další.

Tato funkce je speciálně navržena pro diagnostiku 101 elektronických řídicích systémů jednoho modelu vozidla.



Na obrázku vyberte [pro Ford] a stiskněte [OK], systém zobrazí následující obrazovku:

Ford

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

Mercury

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

4.4 Společná řídicí jednotka

Tato funkce slouží ke čtení kódů poruch společného řídicího systému, datového toku a verze a k vymazání kódů poruch.

4.5 Všechny řídicí jednotky

Tato funkce umožňuje čtení všech chybových kódů řídicího systému, datového toku a verze a mazání chybových kódů.

4.6 Řídicí jednotka systému

Tato funkce slouží k postupnému skenování společného systému, zjištění případných poruch a zobrazení.

4.7 Skenování brány

Tato brána dokáže rychle prohledat řídicí jednotku vozidla (některá vozidla mají vlastní bránový systém; nástroj může získat informace o řídicí jednotce vozidla komunikací s bránou, která určí, zda je daná řídicí jednotka podporována a zda existují nějaké chyby).

4.8 Speciální funkce

(1) Reset oleje

Tato funkce umožňuje provést reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatu.

Tuto funkci lze provést v následujících případech:

1. Pokud svítí servisní kontrolka, musíte provést servis vozidla. Po servisu je třeba vynulovat ujeté kilometry nebo dobu jízdy, aby se servisní kontrolka zhasla a systém aktivoval nový servisní cyklus.
2. Po výměně motorového oleje nebo elektrických zařízení, která monitorují životnost oleje. Je nutné resetovat servisní kontrolku.

(2) Výměna EPB

1. Pokud brzdové destičky opotřebují snímač brzdových destiček, snímač brzdových destiček vyše signál do palubního počítače, aby byly brzdové destičky vyměněny. Po výměně brzdových destiček musíte brzdové destičky vynulovat. V opačném případě se spustí alarm vozidla.
2. Resetování je nutné provést v následujících případech:
 - a) Brzdové destičky a snímač opotřebení brzdových destiček byly vyměněny.
 - b) Svítí kontrolka brzdových destiček.
 - c) Došlo ke zkratu v obvodu snímače brzdových destiček, který byl odstraněn.
 - d) Byl vyměněn servomotor.

(3) BAT Match

Tato funkce umožňuje provést reset monitorovací jednotky baterie vozidla, při kterém dojde k vymazání původní informace o poruše vybití baterie a provede se přizpůsobení baterie.

Párování baterie musí být provedeno v následujících případech:

- a) Hlavní baterie je vyměněna. Párování baterie musí být provedeno, aby se vymazaly původní informace o nízkém stavu baterie a zabránilo se detekci nesprávných informací příslušným řídicím modulem. Pokud příslušný řídicí modul detekuje nesprávné informace, deaktivuje některé elektrické pomocné funkce, jako je funkce automatického startu a zastavení, střešní okno bez funkce spouštění jedním tlačítkem, elektricky ovládaná okna bez automatické funkce. b) Snímač monitorování baterie. Párování baterie se provádí za účelem opětovného spárování řídicího modulu a monitorovacího senzoru, aby bylo možné přesněji detekovat spotřebu energie baterie, čímž se lze vyhnout zobrazení chybové zprávy na přístrojové desce.

(4) KLÍČENKA

Klíčenka je malé ruční dálkové ovládání, které řídí systém bezklíčového odemykání. Když stisknete tlačítko na klíčích a uslyšíte uklidňující pípnutí odemykacího mechanismu vašeho vozu, můžete poděkovat skromné, ale mocné klíčence. Technologie klíčenek však skrývá mnohem více, než si možná uvědomujete. Klíčenky jsou dokonalým příkladem technologie, kterou mnoho lidí používá neustále, ale příliš o ní nepřemýšlí. Tato malá ruční zařízení byla revoluční pro vývoj systémů dálkového bezklíčového odemykání, ať už v automobilovém průmyslu nebo jinde, a stačí jen pár minut, kdy svou ztratíte, abyste si uvědomili, jak důležité jsou klíčenky pro životní styl mnoha lidí. KLÍČENKA je k dispozici pro modely Edge, E-series, Explorer, SportTrac, F-150, F-250, F250-550 Series Heavy Duty Trucks, 500 (Five Hundred), Focus 2008–2011, Freestar 2003–2007, Freestyle 2005–2007, Mustang 2007–2009, Mondeo 2015, Mondeo 2011, Ranger 2006–201

1, Taurus 2006–2007, Transit Connect 2010–2011, Mark LT 2006–2008, Navigator 1999–2006, Navigator 2007–2008, Town Car 2004–2009. Další modely budou k dispozici brzy.

(5) Další speciální funkce resetování.

5 Univerzální diagnostika motorového systému OBDII/EOBD

5.1 Podpora vozidel

Tento diagnostický přístroj je speciálně navržen pro práci se všemi vozidly kompatibilními s OBD II, včetně sítě CAN (Control Area Network). EPA vyžaduje, aby všechna vozidla (osobní automobily a lehká nákladní vozidla) vyrobená v roce 1996 a novější, prodávaná ve Spojených státech, byla kompatibilní s OBD II, a to včetně všech amerických, asijských a evropských vozidel.

Malý počet benzínových vozidel modelových roků 1994 a 1995 je v souladu s OBD.

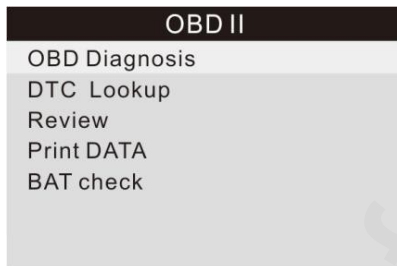
Chcete-li ověřit, zda je vozidlo z roku 1994 nebo 1995 kompatibilní s OBD II, zkontrolujte štítek s informacemi o kontrole emisí vozidla (VECI), který se u většiny vozidel nachází pod kapotou nebo u chladiče. Pokud je vozidlo kompatibilní s OBD II, bude na štítku uvedeno „OBD II Certified“. Kromě toho vládní předpisy nařizují, že všechna vozidla splňující normu OBD II musí mít „standardní“ šestnáctipinový konektor datového spojení (DLC).

Aby bylo vozidlo v souladu s normou OBD II, musí mít 16pinový konektor DLC (Data Link Connector) pod palubní deskou a štítek s informacemi o kontrole emisí vozidla musí uvádět, že vozidlo je v souladu s normou OBD II.

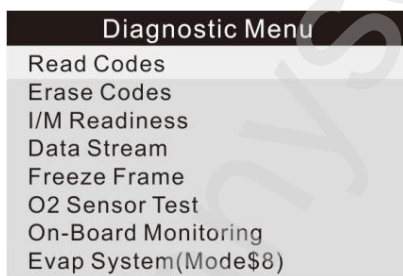
5.2 Diagnostické menu OBDII

Tato volba představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat kódy DTC, izolovat příčinu rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před testováním certifikace emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi.

Vyberte [Diagnostika] a poté stiskněte [OK], systém přejde na následující obrazovku:



Po připojení ke komunikaci s řídicí jednotkou vozidla (ECU) se systém přepne na následující obrazovku:



5.3 Funkce OBDII:

Zahrnuje hlavně následující funkce:

1) Čtení kódů

Tato volba slouží k identifikaci, která část systému řízení emisí selhala.

2) Vymazání kódů

Po načtení chybových kódů z vozidla a provedení příslušných oprav můžete pomocí této funkce tyto kódy z vozidla vymazat. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíč v zapalování v poloze ON a motor je vypnutý.

POZNÁMKY:

A. Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načítali a zaznamenali chybové kódy.

B. Po vymazání byste měli znovu načíst chybové kódy nebo zapnout zapalování a kódy načíst znovu. Pokud v systému stále zůstávají nějaké chybové kódy, proveďte diagnostiku kódu pomocí tovární diagnostické příručky, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

3) Živá data

Tato volba načte a zobrazí živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla.

4) Zobrazit zmrazený snímek

Když dojde k poruše související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako data zmrazeného snímku. Data zmrazeného snímku představují momentální snímek provozních podmínek v okamžiku poruchy související s emisemi.

Poznámka: Pokud byly kódy DTC vymazány, nemusí být data Freeze Frame uložena v paměti vozidla v závislosti na typu vozidla.

5) Připravenost I/M

I/M označuje inspekci a údržbu, které jsou stanoveny vládou za účelem splnění federálních norem pro čistotu ovzduší. I/M Readiness (Připravenost I/M) udává, zda různé systémy související s emisemi ve vozidle fungují správně a jsou připraveny na testování v rámci inspekce a údržby.

Účelem stavu monitoru připravenosti I/M je označit, které z monitorů vozidla již spustily a dokončily diagnostiku a testování a které ještě nespustily a nedokončily testování a diagnostiku svých určených částí emisního systému vozidla.

Funkci stavu monitoru připravenosti I/M lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu spuštění monitoru.

6) Test monitoru O2

Výsledky testu snímače O2 nejsou aktuální hodnoty, ale výsledky posledního testu snímače O2 provedeného řídicí jednotkou (ECU) pro aktuální hodnoty snímače O2.

Ne všechny testovací hodnoty jsou použitelné pro všechna vozidla. Generovaný seznam se proto bude lišit v závislosti na vozidle. Navíc ne všechna vozidla podporují obrazovku kyslíkových senzorů.

7) Test palubního monitoru

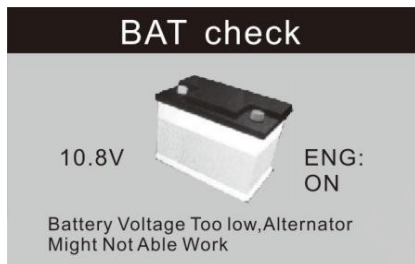
Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků testů palubní diagnostiky pro konkrétní komponenty/systémy.

8) Test komponent

Funkce testu komponent vám umožňuje spustit test těsnosti systému komponent vozidla. Nástroj neprovádí test těsnosti, ale vysílá signál do palubního počítače vozidla, aby test spustil. Před použitím funkce testu systému si přečtěte servisní a opravárenskou příručku vozidla, abyste zjistili postupy nezbytné k zastavení testu.

9) Informace o vozidle

Tato volba zobrazuje informace o vozidle, jako je VIN (identifikační číslo vozidla), CID (kalibrační ID) a CVN (kalibrační ověřovací číslo).



10) Kontrola baterie

11) Přítomné moduly

Tato volba zobrazuje typ komunikačního protokolu vozidla. 12)

Vyhledání DTC

Pomocí této volby můžete zadat kód poruchy a zobrazit podrobný popis.

13) Prohlížení dat

Tato volba umožňuje přehrát záznamy o poruchách, které jsou uloženy.

14) Tisk dat

Tato volba umožňuje nahrát uložený kód poruchy do počítače.

6. Aktualizace a servis

6.1 Tato funkce umožňuje aktualizovat software přístroje.

K aktualizaci přístroje potřebujete následující položky.

1. diagnostický přístroj

2. PC nebo notebook s USB porty

3. USB kabel

1) Stáhněte si aplikaci UPlink.exe z našich webových stránek: www.konnwei.com

2) Spusťte soubor UPlink.exe ve svém počítači (Mac, iOS a Linux nejsou kompatibilní).

3) Stiskněte libovolné tlačítko, dokud není USB kabel připojen k počítači, a uvolněte ho poté, co přístroj zobrazí hlášení „Update mode“.

4) Otevřete software UPlink, klikněte na tlačítko „Check Update“ (Zkontrolovat aktualizace), stáhne se aktualizací soubor z internetu a poté se provede aktualizace testeru.

5) Počkejte několik minut, než se aktualizace úspěšně dokončí.

6) Po dokončení aktualizace restartujte tester, aby se aktualizace dokončila. Viz níže:



POZNÁMKA: Pokud jste provedli nesprávný výběr a nástroj nefunguje správně, může být nutné aktualizovat programy. Podržte libovolnou klávesu na nástroji po delší dobu a současně připojte nástroj k počítači přes USB. USB kabel přepne nástroj do režimu aktualizace, aby se program obnovil.

6.2 Servisní postupy

Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na místní prodejnu, distributora, navštivte naše webové stránky www.konnwei.com nebo pošlete e-mail na konnwe@konnwei.com

Pokud bude nutné nástroj vrátit k opravě, kontaktujte svého místního distributora pro další informace.

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW470



Vollständige OBDII-Fahrzeugdiagnose für Ford

Benutzerhandbuch

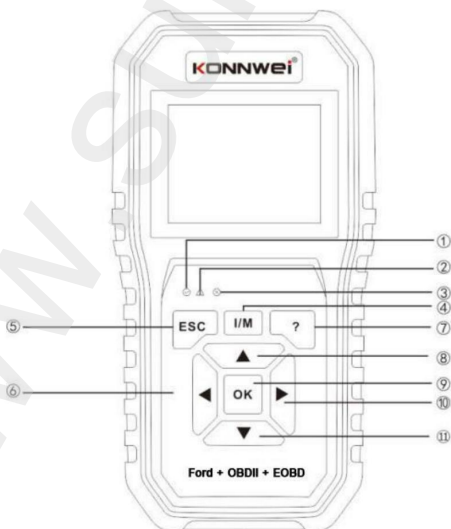


1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und/oder dem Diagnosegerät zu vermeiden, lesen Sie bitte zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie beim Arbeiten am Fahrzeug mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen:

- 1) Fahrzeugtests sollten stets in einer sicheren Umgebung durchgeführt werden.
 - 2) Tragen Sie eine Schutzbrille, die den ANSI-Normen entspricht.
 - 3) Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. sollten von allen beweglichen oder heißen Motorteilen ferngehalten werden.
 - 4) Arbeiten Sie mit dem Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich: Abgase sind giftig.
 - 5) Legen Sie Unterlegkeile vor die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug während der Tests niemals unbeaufsichtigt.
 - 6) Bei Arbeiten in der Nähe der Zündspule, des Verteilerdeckels und der Zündkabel Gehen Sie mit den Zündkerzen äußerst vorsichtig um. Diese Bauteile erzeugen einen... Gefährliche Spannung für den Motor.
 - 7) Stellen Sie das Getriebe auf PARK (Automatik) bzw. NEUTRAL (Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist.
 - 8) Halten Sie einen Feuerlöscher und alle Prüfgeräte griffbereit, wenn die Zündung eingeschaltet oder der Motor läuft.
 - 9) Halten Sie das Diagnosegerät trocken, sauber und frei von Öl, Wasser und Fett. Reinigen Sie bei Bedarf die Außenfläche des Diagnosegeräts.
- Verwenden Sie ein mildes Reinigungsmittel und ein sauberes Tuch.

2. Beschreibung



1. **OBD II-ANSCHLUSS** – Dient zum Anschluss des Diagnosegeräts an den Datenverbindungsstecker (DLC) des Fahrzeugs.

2. LCD-DISPLAY – Zeigt Menüs und Testergebnisse an.

3. Grüne LED – Zeigt an, dass die Motorsysteme normal funktionieren (die Anzahl der aktiven Fahrzeugmonitore, die Diagnosetests durchführen, liegt innerhalb des zulässigen Bereichs, und es sind keine Fehlercodes (DTCs) vorhanden). 4. Gelbe LED – Zeigt ein

mögliches Problem an. Ein ausstehender Fehlercode (DTC) ist vorhanden und/oder einige der Abgasmonitore des Fahrzeugs haben ihre Diagnosetests noch nicht durchgeführt. 5. Rote LED – Zeigt an, dass ein Problem in einem oder mehreren Fahrzeugsystemen vorliegt. Die rote LED wird auch verwendet, um das Vorhandensein von Fehlercodes (DTCs) anzuzeigen. Fehlercodes werden auf dem Abgasmonitor des Diagnosegeräts angezeigt, das die Diagnosetests noch nicht durchgeführt hat.

6. I/M-Bereitschaftstaste – Ein **Klick genügt** zur Durchführung einer schnellen Emissionsbereitschaftsprüfung und Fahrzyklusverifizierung.

7. ESC-TASTE – Kehrt zum vorherigen Menü zurück.

8. LINKSBEWEGUNGSTASTE – Bewegt den Cursor nach links, um etwas auszuwählen, oder blättert die Seite nach oben, wenn mehr als eine Seite angezeigt wird.

9. HILFE-TASTE – Bietet Hilfe und die Codeknacker-Funktion.

10. Scroll-Taste nach oben – Bewegt den Cursor nach oben, um die Auswahl zu treffen.

11. OK-TASTE – Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einer Menüliste.

RECHTS-SCROLLENTASTE – Bewegt den Cursor nach rechts, um eine Auswahl zu treffen, oder blättert die Seite nach unten, wenn mehr als eine Seite angezeigt wird.

12. ROLLTASTE NACH UNTEN – Bewegt den Cursor nach unten, um die Auswahl zu treffen.

USB-ANSCHLUSS – Dient zum Verbinden des Diagnosetools mit einem PC zum Drucken und Aktualisieren.

3. Technische Parameter 1)

Display: Farb-TFT-Display (320 x 240 dpi)

2) Betriebstemperatur: 0 bis 60 °C (32 bis 140 °F)

3) Lagertemperatur: -20 bis 70 °C (-4 bis 158 °F)

4) Externe Stromversorgung: 8,0 bis 18,0 V, gespeist von der Fahrzeugbatterie

5)

Abmessungen: Breite Länge mm (7,83")

Höhe 199

mm (4,11") 6) Gewicht: 0,28 kg (ohne Kabel)

37,5 mm (1,48")

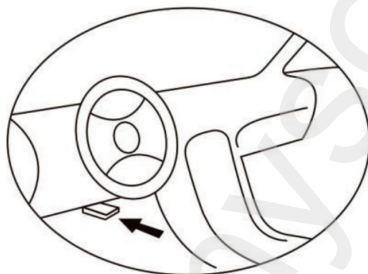
0,484 kg (mit Kabel)

4. Anschluss und Einrichtung

4.1 Standort des Datenverbindungssteckers (DLC)

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnoseanschluss) ist üblicherweise ein 16-poliger Stecker, über den Diagnosegeräte mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden werden. Der DLC befindet sich in der Regel etwa 30 cm von der Mitte des Armaturenbretts entfernt, unterhalb oder auf der Fahrerseite. Befindet sich der DLC nicht unter dem Armaturenbrett, ist sein Standort durch ein Schild gekennzeichnet. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher; dieser muss entfernt werden, um an den Stecker zu gelangen.

Falls die DLC-Datei nicht gefunden werden kann, suchen Sie nach ihrem Speicherort im Servicehandbuch des Fahrzeugs.



4.2 Einstellungen

Zündung ausschalten.

Suchen Sie den 16-poligen Datenverbindungsstecker (DLC) des Fahrzeugs.

Stecken Sie das OBD-11-Kabel in den DLC-Anschluss des Fahrzeugs.

Schalten Sie die Zündung ein und starten Sie den Motor.

Drücken Sie anschließend die ESC-Taste, um zum Hauptmenü zu gelangen.

Achtung :

Schließen Sie keine Testgeräte an oder trennen Sie diese, solange die Zündung eingeschaltet oder der Motor läuft.

4.3 OBDII EOBD Diagnosegerät für Ford-Fahrzeugsysteme KONNWEI KW470 ist ein

professionelles Diagnosegerät für das komplette Fahrzeugsystem.

System für Ford-Fahrzeuge. Unterstützt die Diagnose aller Systeme, einschließlich

Motor-, ABS-, SRS-, Getriebe-, SAS-, ESP-, EPB- und andere Warnleuchten

Systeme. Es ist mit vielen Sonderfunktionen ausgestattet, wie z. B. Ölwartungs-Reset,

Öl-Reset,

EPB (elektrische Parkbremse) zurücksetzen, Batterieeinstellungen und mehr Funktionen für Fahrzeuge der Ford-Serie. KW470 Kfz-Diagnosegerät

Unterstützt alle OBDII-Funktionen, einschließlich des Lesens und Löschsens von Fehlercodes Suchmaschine. Bibliothekssuche mit integrierten Fehlercodedefinitionen;

Einlesen eines Live-PCM-Datenstroms in Text oder Grafiken; Bordüberwachung;

I/M-Bereitschaftsanzeige; Sauerstoffsensor- und Steuerungssystemtest

Verdunstung; Auslesen der Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN); Anzeigen und Drucken von Daten. Es verfügt über folgende Funktionen:

Es sollten auch andere OBD-Lesegeräte vorhanden sein!

Dazu gehören Ford-Modelle wie AEROSTAR, Aspire, B-Max, Bantam, Bravo, Bronco, C-MAX, Contour, Corsair, Courier und Crown Victoria.

E-Serie, Econovan, EcoSport, Edge, Endeavour, Escape, Escort, Everest, Excursion, Expedition, ExpeditionEL, Explorer, ExplorerSport, SportTrac, F-Serie 150/

250/350/450/550/650/750, FairLane)/LTD, Fairmont, Falcon, Festiva, Festiva Limousine, Fiesta, Figo, Five Hundred, Flex, Focus, Focus Cabriolet - Limousine, (Focus C-MAX, Ford GT, Freestar, Freestyle, Fusion, Galaxy, Granada, Ikon, KA Kleinwagen, Kuga, Mach-E, Maverick, Mondeo, Wohnmobil, Mustang, Puma, Ragr, S-Max, Scorpio, Taurus, Taurus X, Territory, Thunderbird, Transit, Transit Connect, Troller, Windstar, Aviator, Blackwood, Continental, LS, Ford Mark VIII,

Mark LT Premium Pickup, MKC, MKS, MKT, MKZ, ZMKX, Nautilus, Navigator, Town Car, Zephyr, Cougar, Grand Marquis, Marauder, Mariner, Milan, Montego, Monterey, Mountaineer, Mystique, Sabre, Tracer, Villager und mehr.

Diese Funktion ist speziell für die Diagnose von 101 elektronischen Steuergeräten konzipiert. Systeme eines Fahrzeugmodells.



Wählen Sie im Bild [für Ford] aus und drücken Sie [OK]. Das System zeigt dann folgenden Bildschirm an:

Ford

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

Mercury

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

4.4 Gemeinsame Steuereinheit

Diese Funktion dient zum Lesen gemeinsamer Fehlercodes des Steuerungssystems, Datenströmen und Versionen sowie zum Löschen von Fehlercodes.

4.5 Alle Steuergeräte

Diese Funktion ermöglicht das Auslesen aller Fehlercodes des Steuerungssystems, des Datenstroms und der Version sowie das Löschen von Fehlercodes.

4.6 Systemsteuergerät Diese Funktion

dient dazu, das Gesamtsystem schrittweise zu scannen, etwaige Fehler zu erkennen und anzuzeigen.

4.7 Gateway-Scan Dieses

Gateway kann das Steuergerät des Fahrzeugs schnell scannen (einige Fahrzeuge verfügen über ein eigenes Gateway-System; das Tool kann Informationen über das Steuergerät des Fahrzeugs erhalten, indem es mit dem Gateway kommuniziert, um festzustellen, ob das Steuergerät unterstützt wird und ob Fehler vorliegen).

4.8 Besondere Funktionen

(1) Öl-Reset Mit dieser

Funktion können Sie das Motoröl-Lebensdauersystem zurücksetzen, das das optimale Ölwechselintervall abhängig von den Fahrbedingungen und dem Klima berechnet.

Diese Funktion kann in folgenden Fällen durchgeführt

Wenn die Serviceanzeige leuchtet, muss Ihr Fahrzeug gewartet werden. Nach der Wartung werden: 1. Es ist erforderlich, den Kilometerstand oder die Fahrzeit zurückzusetzen, um die Serviceanzeige auszuschalten und einen neuen Servicezyklus zu aktivieren. 2. Nach dem Wechsel des Motoröls oder der elektrischen Geräte, Ölstand überwachen. Die Serviceanzeige muss zurückgesetzt werden.

(2) EPB-Austausch

1. Wenn die Bremsbeläge verschleifen, wird der Bremsbelagsensor...

Die Bremsbeläge senden ein Signal an den Bordcomputer, um den Austausch der Bremsbeläge anzufordern. Nach dem Austausch der Bremsbeläge müssen Sie
Andernfalls wird der Fahrzeugalarm ausgelöst.

2. Ein Reset ist in folgenden Fällen erforderlich:

- a) Die Bremsbeläge und der Bremsbelagverschleißsensor wurden ausgetauscht.
- b) Die Bremsbelag-Warmluchte leuchtet.
- c) Es gab einen Kurzschluss im Bremsbelagsensorkreis, der behoben wurde.
- d) Der Servomotor wurde ausgetauscht.

(3) BAT Match

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, die Batterieüberwachungseinheit des Fahrzeugs zurückzusetzen, wenn
Dadurch werden die ursprünglichen Informationen über den Batterieentladungsfehler gelöscht und eine
Batterieanpassung durchgeführt.

Die Batteriekopplung muss in folgenden Fällen durchgeführt werden:

Und) Die Hauptbatterie wird ausgetauscht. Eine Batteriekopplung ist erforderlich, um die ursprüngliche
Meldung über den niedrigen Batteriestand zu löschen und zu verhindern, dass das zuständige Steuergerät
falsche Informationen erkennt.

Das Modul erkennt fehlerhafte Informationen und deaktiviert einige elektrische Zusatzfunktionen wie die
automatische Start-Stopp-Funktion, das Schiebedach (ohne Ein-Knopf-Startfunktion) und die elektrischen
Fensterheber (ohne Automatikfunktion). b) Batterieüberwachungssensor. Die Batteriekopplung wird
durchgeführt, um

Durch erneutes Koppeln des Steuermoduls und des Überwachungssensors kann der Batteriestromverbrauch
genauer erfasst und somit die Anzeige einer Fehlermeldung auf dem Armaturenbrett vermieden werden.

(4) SCHLÜSSELANHÄNGER

Der Schlüsselanhänger ist eine kleine, handliche Fernbedienung, die das schlüssellose Zugangssystem steuert.
Entriegeln. Wenn Sie den Knopf an Ihrem Schlüssel drücken und das beruhigende Piepen des
Entriegelungsmechanismus Ihres Autos hören, können Sie sich bei Ihrem unscheinbaren, aber
leistungsstarken Autoschlüssel bedanken. Doch die Technologie des Autoschlüssels bietet viel mehr, als
man vielleicht denkt. Autoschlüssel sind ein perfektes Beispiel für eine Technologie, die viele Menschen
ständig nutzen, ohne sich groß Gedanken darüber zu machen. Diese kleinen, handlichen Geräte haben die
Entwicklung von schlüssellosen Zugangssystemen revolutioniert, sowohl in der Automobilindustrie als auch
darüber hinaus. Und schon nach wenigen Minuten, in denen man seinen Schlüssel verliert, wird einem
bewusst, wie wichtig Autoschlüssel für den Alltag vieler Menschen sind.

Der Schlüsselanhänger ist für folgende Fahrzeuge erhältlich: Edge, E-Serie, Explorer, SportTrac, F-150,
F-250, F250-550 Serie Heavy Duty Trucks, 500 (Five Hundred), Focus 2008–2011, Freestar 2003–2007,
Freestyle 2005–2007, Mustang 2007–2009, Mondeo 2015, Mondeo 2011, Ranger 2006–201

1, Taurus 2006–2007, Transit Connect 2010–2011, Mark LT 2006–2008, Navigator 1999–2006, Navigator 2007-2008, Town Car 2004-2009. Weitere Modelle folgen in Kürze.

(5) Sonstige spezielle Rücksetzfunktionen.

5 Universelle OBDII/EOBD-Motordiagnose

5.1 Fahrzeugunterstützung

Dieses Diagnosegerät ist speziell für die Verwendung mit allen OBD-II-konformen Fahrzeugen, einschließlich CAN (Control Area Network), konzipiert. Die EPA schreibt vor, dass alle Fahrzeuge (Pkw und leichte Nutzfahrzeuge), die ab 1996 in den USA hergestellt und verkauft werden, OBD-II-konform sein müssen. Dies gilt für alle amerikanischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge.

Eine kleine Anzahl benzinbetriebener Fahrzeuge der Modelljahre 1994 und 1995 ist OBD-kompatibel.

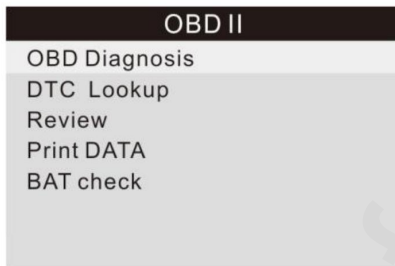
Um zu überprüfen, ob Ihr Fahrzeug (Baujahr 1994 oder 1995) OBD-II-konform ist, prüfen Sie das Etikett mit den Informationen zur Fahrzeugemissionskontrolle (VECI). Dieses befindet sich bei den meisten Fahrzeugen unter der Motorhaube oder in der Nähe des Kühlers. Ist Ihr Fahrzeug OBD-II-konform, steht dort „OBD II-zertifiziert“. Darüber hinaus schreiben gesetzliche Bestimmungen vor, dass alle OBD-II-konformen Fahrzeuge über einen standardmäßigen 16-poligen Datenverbindungsstecker (DLC) verfügen müssen.

Um OBD-II-konform zu sein, muss ein Fahrzeug über einen 16-poligen DLC (Data Link Connector) unter dem Armaturenbrett verfügen, und auf dem Emissionskontroll-Informationsetikett des Fahrzeugs muss vermerkt sein, dass das Fahrzeug OBD-II-konform ist.

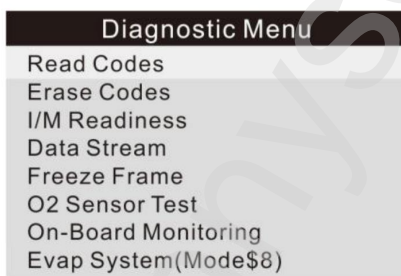
5.2 OBDII-Diagnosemenü

Diese Option bietet eine schnelle Möglichkeit, Fehlercodes (DTCs) zu prüfen, die Ursache einer leuchtenden Motorkontrollleuchte (MIL) zu isolieren und den Status des Monitors vor dem Start zu überprüfen. Emissionszertifizierungsprüfungen durchführen, Reparaturen überprüfen und eine Vielzahl anderer emissionsbezogener Dienstleistungen erbringen.

Wählen Sie [Diagnose] und drücken Sie anschließend [OK]. Das System wechselt dann zum folgenden Bildschirm:



Nach der Verbindung mit dem Fahrzeugsteuergerät (ECU) zur Kommunikation wechselt das System zum folgenden Bildschirm:



5.3 OBDDII-Funktionen:

Es umfasst im Wesentlichen folgende Funktionen:

1) Codes lesen

Diese Option dient dazu, festzustellen, welcher Teil des Abgasreinigungssystems ausgefallen ist.

2) Fehlercodes löschen

Nachdem Sie die Fehlercodes des Fahrzeugs ausgelesen und die entsprechenden Reparaturen durchgeführt haben, können Sie diese Funktion nutzen, um die Codes zu löschen. Stellen Sie vor der Durchführung dieser Funktion sicher, dass sich der Zündschlüssel in der Position „Ein“ befindet und der Motor ausgeschaltet ist.

KOMMENTAR:

A. Stellen Sie sicher, dass Sie die Fehlercodes gelesen und notiert haben, bevor Sie diese Funktion ausführen.

B. Nach dem Löschen sollten Sie die Fehlercodes erneut auslesen oder die Zündung einschalten und die Codes erneut auslesen. Falls noch Fehlercodes im System vorhanden sind, ...

Fehlercodes, führen Sie eine Code-Diagnose mithilfe des werkseitigen Diagnosehandbuchs durch.

Löschen Sie anschließend den Code und prüfen Sie es erneut.

3) Live-Daten

Diese Option liest und zeigt Live-Daten und Parameter vom Steuergerät des Fahrzeugs an.

4) Standbild anzeigen

Tritt ein emissionsrelevanter Fehler auf, speichert der Bordcomputer bestimmte Fahrzeugzustände. Diese Informationen werden als Freeze-Frame-Daten bezeichnet. Freeze-Frame-Daten stellen eine Momentaufnahme der Betriebsbedingungen zum Zeitpunkt des emissionsrelevanten Fehlers dar.

Hinweis: Wenn Fehlercodes gelöscht wurden, werden je nach Fahrzeugtyp möglicherweise keine Freeze-Frame-Daten im Speicher des Fahrzeugs gespeichert.

5) I/M-Bereitschaft

I/M steht für Inspektion und Wartung, die von der Regierung vorgeschrieben sind, um die bundesweiten Luftqualitätsstandards zu erfüllen. Die I/M-Bereitschaft gibt an, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme eines Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für die Inspektions- und Wartungsprüfung bereit sind.

Der Zweck des I/M Readiness Monitor-Status besteht darin, anzuzeigen, welche Fahrzeugmonitore die Diagnose und Prüfung bereits eingeleitet und abgeschlossen haben und welche die Prüfung und Diagnose ihrer jeweiligen Teile des Abgassystems des Fahrzeugs noch nicht eingeleitet und abgeschlossen haben.

Die Funktion „I/M Readiness Monitor Status“ kann auch (nach einer Fehlerbehebung) verwendet werden, um zu bestätigen, dass die Reparatur korrekt durchgeführt wurde und/oder um den Startstatus des Monitors zu überprüfen.

6) O2-Monitor-Test

Die Ergebnisse des O2-Sensortests sind nicht die aktuellen Werte, sondern die Ergebnisse des letzten O2-Sensortests, der vom Steuergerät (ECU) für die aktuellen O2-Sensorwerte durchgeführt wurde. Nicht alle Testwerte sind für alle Fahrzeuge anwendbar. Daher variiert die generierte Liste je nach Fahrzeug. Zudem unterstützen nicht alle Fahrzeuge die Sauerstoffsensoranzeige.

7) Test des Bordmonitors

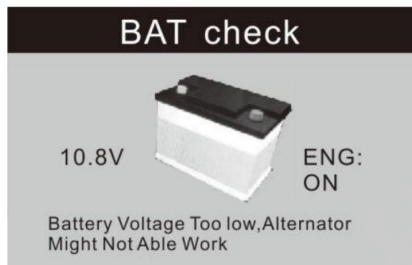
Mit dieser Funktion können die Ergebnisse von On-Board-Diagnostetests für bestimmte Komponenten/Systeme ausgelesen werden.

8) Komponentenprüfung

Die Komponententestfunktion ermöglicht die Durchführung einer Dichtigkeitsprüfung an einem Fahrzeugkomponentensystem. Das Gerät führt selbst keine Dichtigkeitsprüfung durch, sondern sendet ein Signal an den Bordcomputer des Fahrzeugs, um die Prüfung zu starten. Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden, lesen Sie bitte im Service- und Reparaturhandbuch Ihres Fahrzeugs nach, wie Sie die Prüfung abrechen können.

9) Fahrzeuginformationen

Diese Option zeigt Fahrzeuginformationen wie VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer), CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsverifizierungsnummer) an.



10) Batterieprüfung 11)

Vorhandene Module Diese

Option zeigt den Typ des Fahrzeugkommunikationsprotokolls an. 12)

DTC-Suche: Nutzen

Sie diese Option, um einen Fehlercode einzugeben und eine detaillierte Beschreibung anzuzeigen.

13) Datenanzeige Mit dieser

Option können Sie die gespeicherten Fehlerdatensätze wiedergeben.

14) Daten drucken

Mit dieser Option können Sie den gespeicherten Fehlercode auf einen Computer hochladen.

6. Aktualisierung und Wartung 6.1 Mit

dieser Funktion können Sie die Gerätesoftware **aktualisieren** .

Für die Aktualisierung des Geräts benötigen Sie Folgendes: 1. Diagnosetool

2. PC oder Notebook mit USB-

Anschlüssen 3. USB-Kabel 1) Laden Sie die

Anwendung

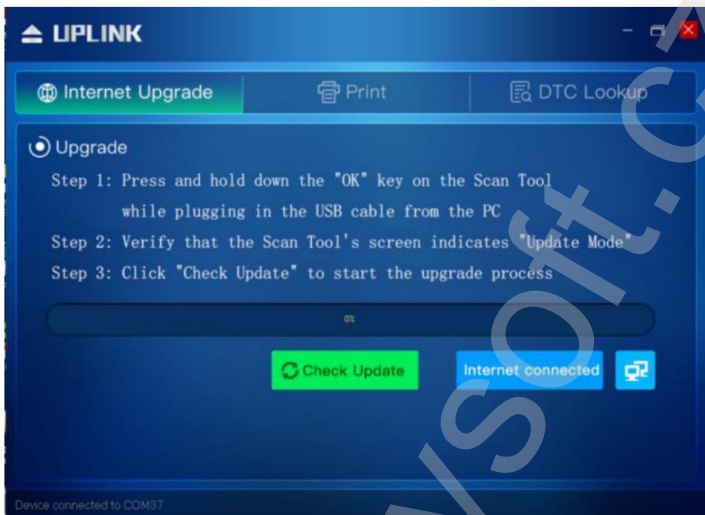
UPLink.exe von unserer Website herunter: www.konnwei.com 2) Führen Sie die Datei UPLink.exe auf Ihrem Computer aus (Mac, iOS und Linux sind nicht kompatibel).

3) Drücken Sie eine beliebige Taste, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie die Taste los, sobald das Gerät die Meldung „Update-Modus“ anzeigt.

4) Öffnen Sie die UPLink-Software, klicken Sie auf die Schaltfläche „Update prüfen“, die Update-Datei wird aus dem Internet heruntergeladen und anschließend wird der Tester aktualisiert.

5) Warten Sie einige Minuten, bis das Update erfolgreich abgeschlossen ist.

6) Nach Abschluss des Updates starten Sie den Tester neu, um das Update abzuschließen. Siehe unten:



HINWEIS: Falls Sie eine falsche Auswahl getroffen haben und das Instrument nicht ordnungsgemäß funktioniert, müssen Sie möglicherweise die Programme aktualisieren. Halten Sie eine beliebige Taste auf dem Instrument lange gedrückt, während Sie es gleichzeitig über USB mit dem Computer verbinden. Das USB-Kabel versetzt das Instrument in den Aktualisierungsmodus, um das Programm wiederherzustellen.

6.2 Serviceverfahren

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort, besuchen Sie unsere Website www.konnwei.com oder senden Sie eine E-Mail an konnwei@konnwei.com.

Falls das Gerät zur Reparatur eingeschickt werden muss, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

Lieferant/Vertriebspartner

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prag 9

Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW470



Teljes OBDII autódiagnosztika Fordhoz

Felhasználói
kézikönyv

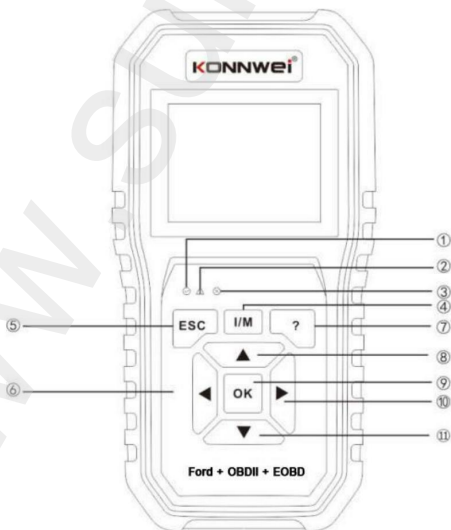


1. Biztonsági óvintézkedések és figyelmeztetések

Személyi sérülések, valamint a járművek és/vagy a diagnosztikai eszköz károsodásának elkerülése érdekében először olvassa el ezt a használati utasítást, és a járművön végzett munka során tartsa be legalább a következő biztonsági óvintézkedéseket:

- 1) A járművizsgálatot mindig biztonságos környezetben végezze.
- 2) Viseljen ANSI szabványoknak megfelelő védőszemüveget.
- 3) Tartsa távol ruházatát, hajját, szerszámait, tesztberendezéseit stb. a motor minden mozgó vagy forró alkatrészétől.
- 4) Jól szellőző munkaterületen dolgozzon a járművel: A kipufogógázok mérgezőek.
- 5) Helyezzen ékeket a meghajtókerekek elé, és soha ne hagyja felügyelet nélkül a járművet a vizsgálatok elvégzése közben.
- 6) A gyújtótekercs, az elosztófedél és a gyújtókábelek közelében végzett munka során Legyen nagyon óvatos a gyújtógyertyákkal. Ezek az alkatrészek gyulladást okoznak veszélyes feszültség a motoron.
- 7) Kapcsolja a sebességváltót PARKOLÁS (automata sebességváltó) vagy ÜRES (manuális sebességváltó) állásba, és győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék be van húzva.
- 8) Gyújtás bekapcsolt állapotában vagy járó motornál tartsa kéznél a tűzoltó készüléket és az összes tesztfelszerelést.
- 9) Tartsa a diagnosztikai eszközt szárazon, tisztán, olaj-, víz- és zsírmentesen. Szükség esetén tisztítsa meg a diagnosztikai eszköz külső felületét.
- 10) Használjon enyhe mosószeret és tiszta rongyot.

2. Leírás



1. **OBD II CSATLAKOZÓ** – A diagnosztikai eszköznek a jármű adatkapcsolati csatlakozójához (DLC) való csatlakoztatására szolgál.

2. **LCD KIJELZŐ** – Menüket és teszteredményeket jelenít meg.

3. **ZÖLD LED** – Azt jelzi, hogy a motorrendszerek normálisan működnek (a járművön aktív és diagnosztikai tesztek végző monitorok száma a megengedett határértéken belül van, és nincsenek jelen hibakódok). 4. **SÁRGA LED** – Lehetséges

problémát jelez. „Függőben lévő” hibakód van jelen, és/vagy a jármű emissziófigyelőinek egy része nem végezte el a diagnosztikai tesztek. 5. **PIROS LED** – Azt jelzi, hogy probléma van a jármű egy vagy több rendszerében. A piros LED a hibakódok jelenlétét is jelzi. A hibakódok annak a leolvasó eszköznek a emissziófigyelőjén jelennek meg, amelyek nem végezte el a diagnosztikai tesztek.

6. **I/M készenléti gomb** – Egyetlen kattintással gyors kibocsátás-ellenőrzést és vezetési ciklus-ellenőrzést végezhet.

7. **ESC GOMB** – Visszatérés az előző menübe.

8. **BALRA LÉPÉS GOMB** – Balra mozgatja a kurzort a kiválasztáshoz, vagy felfelé lapozza az oldalt, ha egynél több oldal van megjelenítve.

9. **SÚGÓ GOMB** – Segítséget és a kódfejtő funkciót biztosítja.

10. **FEL GÖRGETÉS GOMB** – Felfelé mozgatja a kurzort a kiválasztáshoz.

11. **OK GOMB** – Megerősít egy kiválasztást (vagy műveletet) egy menüből.

JOBBRA GÖRGETŐ GOMB – Jobbra mozgatja a kurzort a kiválasztáshoz, vagy lejjebb lapoz, ha egynél több oldal van megjelenítve.

12. **LE GÖRGETÉS GOMB** – Lefelé mozgatja a kurzort a kiválasztáshoz.

USB CSATLAKOZÓ – A diagnosztikai eszköz számítógéphez való csatlakoztatására szolgál nyomtatás és frissítés céljából.

3. **Műszaki paraméterek 1) Kijelző: színes**

TFT kijelző (320 x 240 dpi)

2) Üzemi hőmérséklet: 0–60 °C (32–140 °F)

3) Tárolási hőmérséklet: -20 és 70°C között (-4 és 158°F között)

4) Külső tápegység: 8,0–18,0 V, jármű akkumulátoráról táplálva 5) Méretek:

Szélesség

(4,11") Hosszúság mm (7,83") 104,5 mm

Magasság

6) Tömeg: 0,28 kg (kábel nélkül)

199 37,5 mm (1,48")

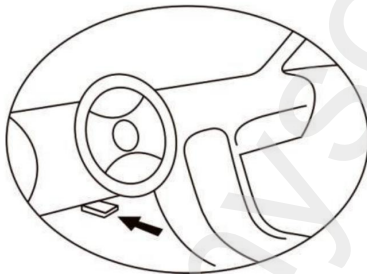
0,484 kg (kábelrel)

4. Csatlakoztatás és beállítás

4.1 Az adatkapcsolati csatlakozó (DLC) helye

A DLC (adatkapcsolati csatlakozó vagy diagnosztikai csatlakozó) jellemzően egy 16 tűs csatlakozó, amelyet a diagnosztikai kódolvások a jármű fedélzeti számítógépéhez csatlakoztatnak. A DLC jellemzően a műszerfal közepétől 12 hüvelykre található, a legtöbb jármű vezetőoldala alatt vagy körülötte. Ha az adatkapcsolati csatlakozó nem a műszerfal alatt található, akkor egy címkének kell jeleznie a helyét. Egyes ázsiai és európai járműveken a DLC a hamutartó mögött található, és a hamutartót el kell távolítani a csatlakozó eléréséhez.

Ha a DLC nem található, keresse meg a helyét a jármű szervizkönyvében.



4.2 Beállítások

Kapcsolja ki a gyújtást.

Keresse meg a jármű 16 tűs adatkapcsolati csatlakozóját (DLC).

Csatlakoztassa az OBD 11 kábelt a jármű DLC csatlakozójához.

Kapcsolja be a gyújtást és indítsa be a motort. Ha kész, nyomja

meg az ESC gombot a főmenübe való visszatéréshez. A következő FIGYELMEZTETÉS: Ne csatlakoztasson

és ne válasszon le semmilyen tesztberendezést, amíg a gyújtás be van kapcsolva, vagy a motor jár.

4.3 OBDII EOBD diagnosztikai szkennerek Ford sorozatú komplett járműrendszerhez. A

KONNWEI KW470 egy professzionális diagnosztikai szkennerek a teljes járműrendszerhez.

Ford járművek rendszere. Támogatja az összes rendszer diagnosztikáját, beleértve a

motor, ABS, SRS, sebességváltó, SAS, ESP, EPB és egyéb figyelmeztető lámpák

rendszerek. Számos speciális funkcióval van felszerelve, például az olajkarbantartás visszaállításával, olaj visszaállítás,

EPB (elektromos rögzítőfék) visszaállítása, akkumulátor-beállítások és egyebek funkciók Ford sorozatú autókhoz. KW470 autódiagnosztikai eszköz támogatja az összes OBDII funkciót, beleértve a hibakódok olvasását és törlését is motor. Könyvtárkeresés integrált hibakód-definíciókkal;

élő PCM adatfolyam szöveggé vagy grafikává olvasása; fedélzeti megfigyelés;

I/M készenlétjelző; oxigénérzékelő és vezérlőrendszer tesztje

párolgás; VIN-információk olvasása; adatok megtekintése és nyomtatása. Olyan funkciókkal rendelkezik, amelyek

Kellene más OBD olvasó is!

Olyan Ford modelleket tartalmaz, mint az AEROSTAR, Aspire, B-Max, Bantam, Bravo, Bronco, C-MAX, Contour, Corsair, Courier és Crown Victoria.

E-széria, Econovan, EcoSport, Edge, Endeavour, Escape, Escort, Everest, Excursion, Expedition, ExpeditionEL, Explorer, ExplorerSport, SportTrac, F-széria 150/

250/350/450/550/650/750, FairLane)/LTD, Fairmont, Falcon, Festiva, Festiva Szedán, Fiesta, Figo, Five Hundred, Flex, Focus, Focus kabrió - szedán, (Focus) C-MAX, Ford GT, Freestar, Freestyle, Fusion, Galaxy, Granada, Ikon, KA kisbusz, Kuga, Mach-E, Maverick, Mondeo, Lakóautó, Mustang, Puma, Ragr, S-Max, Skorpió, Bika, Bika X, Terület, Thunderbird, Transit, Transit Connect, Troller, Windstar, Aviator, Blackwood, Continental, LS, Ford Mark VIII,

Mark LT Premium Pickup, MKC, MKS, MKT, MKZ, ZMKX, Nautilus, Navigator, Town Car, Zephyr, Cougar, Grand Marquis, Marauder, Mariner, Milan, Montego, Monterey, Mountaineer, Mystique, Sabre, Tracer, Villager és még sok más.

Ez a funkció kifejezetten 101 elektronikus vezérlőegység diagnosztizálására szolgál. egy járműmodell rendszerei.



A képen válassza a [Fordhoz] lehetőséget, majd nyomja meg az [OK] gombot. A rendszer a következő képernyőt jeleníti meg:

Ford	Mercury
Common Control Unit All Control Unit System Scan Gateway Scan	Common Control Unit All Control Unit System Scan Gateway Scan

4.4 Közös vezérlőegység Ez a funkció

a közös vezérlőrendszer hibakódjainak, adatfolyamának és verziójának kiolvasására, valamint a hibakódok törlésére szolgál.

4.5 Minden vezérlőegység

Ez a funkció lehetővé teszi az összes vezérlőrendszer hibakód, adatfolyam és verziószám kiolvasását, valamint a hibakódok törlését.

4.6 Rendszervezérlő egység Ez a funkció

a közös rendszer fokozatos átvizsgálására, a hibák észlelésére és megjelenítésére szolgál.

4.7 Átjáró szkennelése Ez

az átjáró gyorsan képes beolvasni a jármű ECU-ját (egyes járművek saját átjárórendszerrel rendelkeznek; az eszköz a gateway-vel való kommunikáció révén információkat tud szerezni a jármű ECU-járól, hogy megállapítsa, hogy az ECU támogatott-e, és hogy vannak-e hibák).

4.8 Speciális funkciók

(1) Olajcsere-

visszaállítás Ez a funkció lehetővé teszi a motorolaj-élettartam-rendszer visszaállítását, amely a vezetési körülmények és az éghajlat alapján kiszámítja az optimális olajcsere-intervallumot.

Ez a funkció a következő esetekben hajtható végre: 1. A

Ha a szervizlámpa világít, akkor szervizbe kell vinni a járművet. Szerviz után szervizlámpa kikapcsolásához és egy új szervizciklus aktiválásához vissza kell állítani a kilométer-vagy vezetési időt . 2.

Motorolaj vagy elektromos berendezés cseréje után, amely Figyelje az olaj élettartamát. Szükséges a szervizjelző fény visszaállítása.

(2) EPB csere

1. Ha a fékbetétek elkopnak, a fékbetét-érzékelő fékbetétek jelet küldenek a fedélzeti számítógépnek a fékbetétek cseréjére. A fékbetétek cseréje után kötelező

Ellenkező esetben a jármű riasztója beindul.

2. A következő esetekben szükséges az újraindítás:

- a) A fékbetétek és a fékbetét kopásjelző cserélve lettek.
- b) A fékbetét figyelmeztető lámpája világít.
- c) Rövidzárlat volt a fékbetét érzékelő áramkörében, amit elhárítottak.
- d) A szervomotor kicserélve lett.

(3) BAT-mérkőzés

Ez a funkció lehetővé teszi a jármű akkumulátor-felügyeleti egységének alaphelyzetbe állítását, amikor amely törli az eredeti akkumulátor-kisütési hibainformációt, és elvégzi az akkumulátor-adaptációt.

Az akkumulátor párosítását a következő esetekben kell elvégezni:

és) A fő akkumulátort kicserélték. Az akkumulátorpárosítást el kell végezni az eredeti alacsony akkumulátortöltöttségi szintre vonatkozó információ törléséhez és a vonatkozó vezérlőmodul általi helytelen információk észlelésének megakadályozásához. Ha a vonatkozó vezérlőmodul

a) A modul helytelen információkat észlel, letilt néhány elektromos segédfunkciót, például az automatikus indítás és leállítás funkciót, az egygombos indítás nélküli napfénytetőt és az automatikus funkció nélküli elektromos ablakemelőket. b) Akkumulátorfigyelő érzékelő. Az akkumulátor párosítása a következőképpen történik:

a vezérlőmodul és a felügyeleti érzékelő újrapárosítása az akkumulátor energiafogyasztásának pontosabb érzékelése érdekében, ezáltal elkerülve a hibaüzenetek megjelenítését a műszerfalon.

(4) KULCSTARTÓ

A kulcstartó egy kis kézi távirányító, amely a kulcs nélküli belépőrendszert vezérli. nyitás. Amikor megnyomja a kulcson lévő gombot, és meghallja az autó nyitómechanizmusának megnyugtató sípolását, hálát adhat a szerény, de hatékony kulcstartónak. De a kulcstartó-technológia sokkal többet rejt magában, mint gondolná. A kulcstartók tökéletes példái egy olyan technológiának, amelyet sokan állandóan használnak, de nem sokat gondolnak rá. Ezek a kicsi, kézi eszközök forradalmi változásokat hoztak a távoli kulcs nélküli belépőrendszerek fejlesztésében, mind az autópárhánban, mind másutt, és mindössze néhány perc alatt rájövünk, mennyire fontosak a kulcstartók sok ember életmódjában.

A kulcstartó a következő modellekhez érhető el: Edge, E-sorozat, Explorer, SportTrac, F-150, F-250, F250-550 sorozatú nehéz tehergépkocsik, 500 (Ötszáz), Focus 2008–2011, Freestar 2003–2007, Freestyle 2005–2007, Mustang 2007–2009, Mondeo 2015, Mondeo 2011, Ranger 2006–2011.

1, Taurus 2006-2007, Transit Connect 2010-2011, Mark LT 2006-2008, Navigator 1999-2006, Navigator 2007-2008, Town Car 2004-2009. Hamarosan további modellek érkeznek.

(5) Egyéb speciális visszaállítási funkciók.

5 Univerzális OBDII/EODB motorrendszer-diagnosztika

5.1 Járműtámogatás

Ez a diagnosztikai eszköz kifejezetten úgy lett kialakítva, hogy minden OBD II kompatibilis járművel működjön, beleértve a CAN-t (Control Area Network). Az EPA előírja, hogy minden 1996-ban gyártott és később az Egyesült Államokban értékesített járműnek (személygépkocsinak és könnyű teherautóknak) OBD II kompatibilisnek kell lennie, beleértve az összes amerikai, ázsiai és európai járművet is.

Néhány, az 1994-es és 1995-ös modellévű benzinüzemű jármű OBD-kompatibilis.

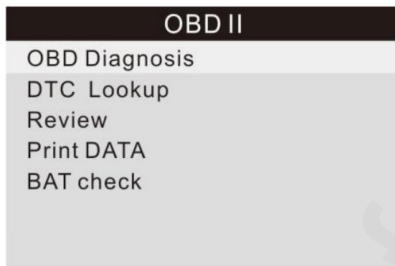
Annak ellenőrzéséhez, hogy 1994-es vagy 1995-ös járműve OBD II-kompatibilis-e, ellenőrizze a jármű emisszió-szabályozási információs (VECI) címkét, amely a legtöbb járművön a motorháztető alatt vagy a hűtő közelében található. Ha járműve OBD II-kompatibilis, a címkén az „OBD II tanúsítvánnyal rendelkező” felirat szerepel. Ezenkívül a kormányzati előírások előírják, hogy minden OBD II-kompatibilis járműben „szabványos” 16 tűs adatkapcsolati csatlakozóval (DLC) kell rendelkezni.

Az OBD II szabványnak való megfeleléshez a járműnek egy 16 tűs DLC-vel (adatkapcsolati csatlakozóval) kell rendelkeznie a műszerfal alatt, és a jármű kibocsátás-szabályozási információs címkéjén fel kell tüntetni, hogy a jármű OBD II-kompatibilis.

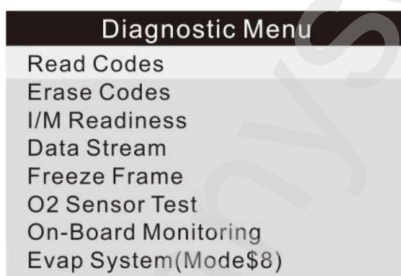
5.2 OBDII diagnosztikai menü

Ez az opció gyors módot kínál a hibakódok ellenőrzésére, a kigyulladt hibajelző lámpa (MIL) okának elkülönítésére, a monitor állapotának ellenőrzésére a beszerelés előtt. kibocsátási tanúsítási vizsgálatokat végez, javításokat ellenőriz, és számos egyéb, kibocsátással kapcsolatos szolgáltatást végez.

Válassza a [Diagnosztika] lehetőséget, majd nyomja meg az [OK] gombot. A rendszer a következő képernyőre vált:



Miután csatlakozott a járművezérlő egységhez (ECU) a kommunikációhoz, a rendszer a következő képernyőre vált:



5.3 OBDII funkciók:

Főként a következő funkciókat foglalja magában:

1) Kódok olvasása

Ez az opció a kibocsátás-szabályozó rendszer azon részének azonosítására szolgál, amely meghibásodott.

2) Elszámolási kódok

Miután kiolvasta a jármű hibakódjait és elvégezte a megfelelő javításokat, ezzel a funkcióval törölheti a hibakódokat a járműből. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy a gyújtáskulcs ON állásban van, és a motor ki van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS:

A. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg róla, hogy leolvasta és feljegyezte a hibakódokat.

B. A hibakódok törlése után újra kell olvasni a hibakódokat, vagy be kell kapcsolni a gyújtást, és újra kell olvasni a kódokat. Ha még mindig vannak hibák a rendszerben hibakódok, hibakód-diagnosztika elvégzése a gyári diagnosztikai kézikönyv segítségével, majd töröld ki a hibakódot és ellenőrizd újra.

3) Élő adatok

Ez az opció élő adatokat és paramétereket olvas be és jelenít meg a jármű vezérlőegységéből.

4) Kimerevített kép megjelenítése

Amikor kibocsátással kapcsolatos hiba történik, a fedélzeti számítógép rögzíti a jármű bizonyos állapotait. Ezt az információt állóképes adatnak nevezik. A állóképes adat a kibocsátással kapcsolatos hiba időpontjában fennálló üzemi körülmények pillanatképe.

Megjegyzés: Ha a hibakódok törölve lettek, a pillanatfelvételi adatok a jármű memóriájában a jármű típusától függően nem feltétlenül tárolódnak.

5) I/M-felkészültség

Az I/M a kormány által előírt ellenőrzésre és karbantartásra utal, amely a szövetségi levegőtisztasági előírásoknak való megfelelést biztosítja. Az I/M készenlét azt jelzi, hogy a jármű különböző kibocsátással kapcsolatos rendszerei megfelelően működnek-e, és készen állnak-e az ellenőrzésre és karbantartásra.

Az I/M készenléti monitor állapotának célja, hogy jelezze, mely járműmonitorok kezdték meg és fejezték be a diagnosztikát és a tesztelést, és melyek nem kezdték meg és fejezték be még a jármű emissziós rendszerének kijelölt részeinek tesztelését és diagnosztizálását.

Az I/M készenléti monitor állapota funkció (a hibajavítás elvégzése után) annak megerősítésére is használható, hogy a javítást helyesen végezték el, és/vagy a monitor indítási állapotának ellenőrzésére.

6) O2 monitor teszt

Az O2-érzékelő teszteredményei nem az aktuális értékek, hanem a vezérlőegység (ECU) által az aktuális O2-érzékelő értékeire vonatkozóan elvégzett utolsó O2-érzékelő teszt eredményei.

Nem minden tesztertek alkalmazható minden járműre. Ezért a létrehozott lista a járműtől függően eltérő lehet. Ezenkívül nem minden jármű támogatja az oxigénérzékelő képernyőjét.

7) Fedélzeti monitor teszt

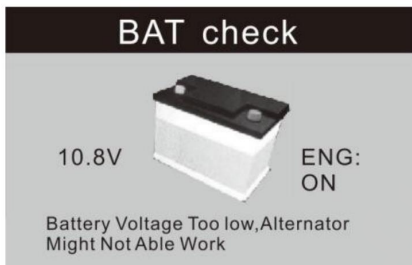
Ez a funkció bizonyos alkatrészek/rendszerek fedélzeti diagnosztikai tesztjeinek eredményeinek leolvasására használható.

8) Komponens tesztelés

Az Alkatrészteszt funkció lehetővé teszi a jármű alkatrészrendszerének szivárgásvizsgálatát. Az eszköz nem végez szivárgásvizsgálatot, hanem jelet küld a jármű fedélzeti számítógépének a teszt futtatásához. A Rendszerteszt funkció használata előtt tekintse meg a jármű szerviz- és javítási kézikönyvét a teszt leállításához szükséges eljárásokért.

9) Járműadatok

Ez az opció olyan járműinformációkat jelenít meg, mint az VIN (járműazonosító szám), a CID (kalibrációs azonosító) és a CVN (kalibrációs ellenőrző szám).



10) Akkumulátor

ellenőrzése 11) Jelenlévő

modulok Ez az opció a jármű kommunikációs protokolljának típusát jeleníti meg. 12)

DTC keresése Ezzel

az opcióval adhat meg egy hibakódot és tekintheti meg annak részletes leírását.

13) Adatmegtekintés Ez

az opció lehetővé teszi a tárolt hibarekordok lejátszását.

14) Adatok

nyomtatása Ez az opció lehetővé teszi a tárolt hibakód feltöltését egy számítógépre.

6. Frissítés és szervizelés 6.1 Ez a

funkció lehetővé teszi az eszköz szoftverének frissítését .

Az eszköz frissítéséhez a következőkre van szüksége. 1. Diagnosztikai

eszköz 2. PC vagy notebook

USB-portokkal 3. USB-kábel 1) Töltse le az

UPLink.exe

alkalmazást a weboldalunkról: www.konnwei.com 2) Futtassa az UPLink.exe fájlt a számítógépén

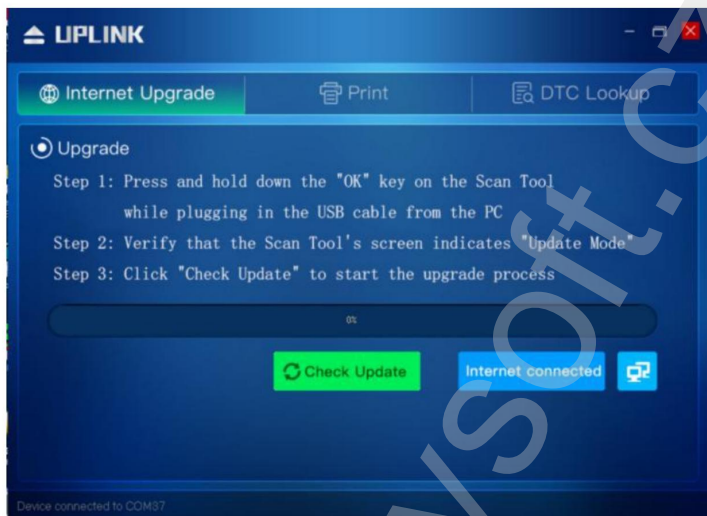
(Mac, iOS és Linux nem kompatibilis).

3) Nyomjon meg egy tetszőleges gombot, amíg az USB-kábel nem csatlakozik a számítógéphez, majd engedje el, miután a készüléken megjelenik a „Frissítési mód” üzenet.

4) Nyissa meg az UPLink szoftvert, kattintson a „Frissítés ellenőrzése” gombra, a frissítőfájl letöltődik az internetről, majd a teszter frissül.

5) Várjon néhány percet, amíg a frissítés sikeresen befejeződik.

6) A frissítés befejezése után indítsa újra a tesztert a frissítés befejezéséhez. Lásd alább:



MEGJEGYZÉS: Ha helytelen választást tett, és a készülék nem működik megfelelően, szükség lehet a programok frissítésére. Tartsa lenyomva a készülék bármelyik gombját hosszan, miközben egyidejűleg USB-n keresztül csatlakoztatja a készüléket a számítógéphez. Az USB-kábel frissítési módba kapcsolja a készüléket a program visszaállításához.

6.2 Szervizelési eljárások

Ha bármilyen kérdése van, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi üzlettel, forgalmazóval, látogassa meg weboldalunkat a www.konnwei.com címen , vagy küldjön e-mailt a konnwe@konnwei.com címre.

Ha a szerszámot javításra kell visszaküldeni, további információért forduljon a helyi forgalmazóhoz.

Beszállító/Forgalmazó
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prága 9
Cseh Köztársaság
www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW470



Diagnosticare auto OBDII completă pentru Ford

Manual de
utilizare

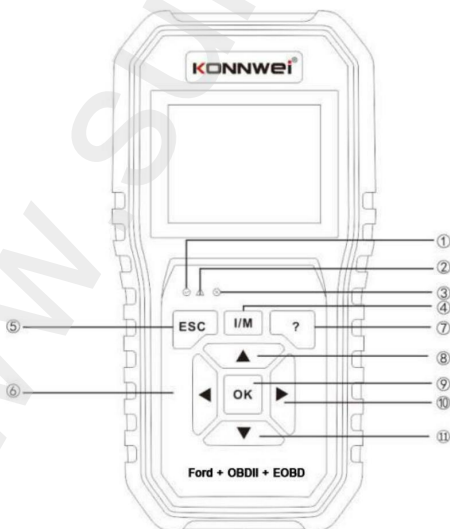


1. Precauții de siguranță și avertismente

Pentru a preveni vătămările corporale sau deteriorarea vehiculelor și/sau a instrumentului de diagnosticare, citiți mai întâi acest manual de instrucțiuni și respectați cel puțin următoarele măsuri de siguranță atunci când lucrați la vehicul:

- 1) Efectuați întotdeauna testarea vehiculului într-un mediu sigur.
- 2) Purtați ochelari de protecție care respectă standardele ANSI.
- 3) Țineți hainele, părul, mâinile, uneltele, echipamentul de testare etc. departe de toate piesele mobile sau fierbinți ale motorului.
- 4) Lucrați cu vehiculul într-o zonă de lucru bine ventilată: Gazele de eșapament sunt otrăvitoare.
- 5) Plasați pene în fața roților motoare și nu lăsați niciodată vehiculul nesupravegheat în timpul efectuării testelor.
- 6) Când lucrați în apropierea bobinei de aprindere, a capacului distributorului, a cablurilor de aprindere Fiți foarte atenți la bujii. Aceste componente creează o tensiune periculoasă la motor.
- 7) Puneți transmisia în poziția PARK (transmisie automată) sau NEUTRAL (transmisie manuală) și asigurați-vă că este acționată frâna de mână.
- 8) Păstrați la îndemână un stingător de incendiu și tot echipamentul de testare atunci când contactul este cuplat sau motorul funcționează.
- 9) Păstrați instrumentul de diagnosticare uscat, curat și fără urme de ulei, apă sau grăsime. Curățați suprafața exterioară a instrumentului de diagnosticare, dacă este necesar. folosiți un detergent blând și o cârpă curată.

2. Descriere



1. CONECTOR OBD II – Folosit pentru conectarea instrumentului de diagnosticare la conectorul de legătură de date (DLC) al vehiculului.
 2. AFIȘAJ LCD – Afișează meniurile și rezultatele testelor.
 3. LED VERDE – Indică faptul că sistemele motorului funcționează normal (numărul de monitoare de pe vehicul care sunt active și efectuează teste de diagnosticare se încadrează în limita permisă și nu există coduri de eroare de eroare).
 4. LED GALBEN – Indică o posibilă problemă. Este prezent un codor de eroare „în așteptare” și/sau unele dintre monitoarele de emisii ale vehiculului nu și-au efectuat testele de diagnosticare.
 5. LED ROȘU – Indică faptul că există o problemă la unul sau mai multe dintre sistemele vehiculului. LED-ul roșu este utilizat și pentru a indica prezența codurilor de eroare. Codurile de eroare sunt afișate pe monitorul de emisii al instrumentului de scanare care nu a efectuat testele de diagnosticare.
 6. Buton de pregătire I/M – Un singur clic pentru a efectua o verificare rapidă a pregătirii pentru emisii și o verificare a ciclului de condus.
 7. BUTONUL ESC – Revine la meniul anterior.
 8. BUTON DE MIȘCARE LA STÂNGA – Mută cursorul la stânga pentru a selecta sau întoarce pagina în sus dacă sunt afișate mai multe pagini.
 9. BUTON AJUTOR – Oferă ajutor și funcția de descifrare a codului.
 10. BUTON DE DERULARARE ÎN SUS – Mută cursorul în sus pentru a selecta.
 11. BUTONUL OK – Confirmă o selecție (sau o acțiune) dintr-o listă de meniu.
 - BUTON DE DERULARE DREAPTA – Mută cursorul la dreapta pentru a selecta sau întoarce pagina în jos dacă sunt afișate mai multe pagini.
 12. BUTON DE DERULARARE ÎN JOS – Mută cursorul în jos pentru a selecta.
- CONECTOR USB – Folosit pentru conectarea instrumentului de diagnosticare la un PC pentru imprimare și actualizare.

3. Parametri tehnici 1) Afișaj: afișaj TFT color (320 x 240 dpi)

2) Temperatură de funcționare: 0 până la 60°C (32 până la 140°F)

3) Temperatura de depozitare: -20 până la 70°C (-4 până la 158°F)

4) Sursă de alimentare externă: 8,0 până la 18,0 V alimentată de bateria vehiculului 5)

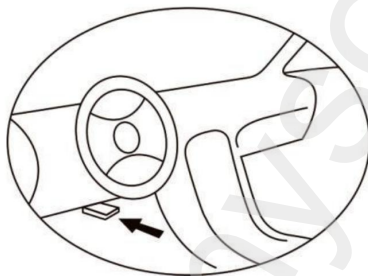
mm	Dimensiuni: Lățime Lungime	Înălțime 199
(7,83")	104,5 mm (4,11")	6) Greutate: 0,28 kg (fără
cablu)		37,5 mm (1,48")
	0,484 kg (cu cablu)	

4. Conectare și configurare 4.1

Amplasarea conectorului de legătură de date (DLC)

DLC-ul (Conectorul de legătură de date sau Conectorul de diagnosticare) este de obicei un conector cu 16 pini pe care cititoarele de coduri de diagnosticare îl conectează la computerul de bord al vehiculului. DLC-ul este de obicei situat la 30 cm de centrul tabloului de bord, sub sau în jurul părții șoferului la majoritatea vehiculelor. Dacă conectorul de legătură de date nu este situat sub tabloul de bord, ar trebui să existe o etichetă care să indice locația sa. La unele vehicule asiatice și europene, DLC-ul este situat în spatele scrumierei, iar scrumiera trebuie scoasă pentru a accesa conectorul.

Dacă DLC-ul nu poate fi găsit, căutați locația sa în manualul de service al vehiculului.



4.2 Setări

Opriiți contactul.

Localizați conectorul de legătură de date (DLC) cu 16 pini al vehiculului.

Conectați cablul OBD 11 la conectorul DLC al vehiculului.

Cuplați contactul și porniți motorul. Când ați terminat,

apăsăți butonul ESC pentru a accesa meniul principal. Următoarele **ATENȚIE:** Nu conectați și

nu deconectați niciun echipament de testare în timp ce contactul este pus sau motorul funcționează.

Scanner de diagnosticare OBDII EOBD 4.3 pentru sistemul complet al vehiculelor din seria Ford.

KONNWEI KW470 este un scanner de diagnosticare profesional pentru sisteme complete...

sistem al vehiculelor Ford. Acceptă diagnosticarea tuturor sistemelor, inclusiv

motor, ABS, SRS, transmisie, SAS, ESP, EPB și alte lumini de avertizare

sisteme. Este echipat cu multe funcții speciale, cum ar fi resetarea întreținerii uleiului,

resetare ulei,

Resetare EPB (frână de parcare electrică), setări baterie și multe altele
funcții pentru mașinile din seria Ford. Instrument de diagnosticare auto KW470
suportă toate funcțiile OBDII, inclusiv citirea și ștergerea codurilor de eroare
motor. Căutare în bibliotecă cu definiții integrate ale codurilor de eroare;
citirea fluxului de date PCM în direct în text sau grafică; supraveghere la bord;
Indicator de pregătire I/M; test senzor de oxigen și sistem de control
evaporare; citirea informațiilor VIN; vizualizarea și imprimarea datelor. Are funcții care
Ar trebui să am și alte cititoare OBD!

Include modele Ford precum AEROSTAR, Aspire, B-Max, Bantam, Bravo, Bronco, C-MAX,
Contour, Corsair, Courier, Crown Victoria.
Seria E, Econovan, EcoSport, Edge, Endeavour, Escape, Escort, Everest, Excursion, Expedition,
ExpeditionEL, Explorer, ExplorerSport, SportTrac, Seria F 150/

250/350/450/550/650/750, FairLane)/LTD, Fairmont, Falcon, Festiva, Festiva
Sedan, Fiesta, Figo, Five Hundred, Flex, Focus, Focus decapotabilă - sedan, (Focus)
C-MAX, Ford GT, Freestar, Freestyle, Fusion, Galaxy, Granada, Ikon, minicar KA,
Kuga, Mach-E, Maverick, Mondeo, Autorulotă, Mustang, Puma, Ragr, S-Max,
Scorpion, Taur, Taur X, Teritoriu, Thunderbird, Transit, Transit Connect, Troller,
Windstar, Aviator, Blackwood, Continental, LS, Ford Mark VIII,
Camionetă Mark LT Premium, MKC, MKS, MKT, MKZ, ZMKX, Nautilus, Navigator, Town Car,
Zephyr, Cougar, Grand Marquis, Marauder, Mariner, Milan, Montego, Monterey, Mountaineer,
Mystique, Sabre, Tracer, Villager și multe altele.

Această funcție este special concepută pentru diagnosticarea a 101 unități de control electronic.
sistemele unui model de vehicul.



În imagine, selectați [pentru Ford] și apăsați [OK], sistemul va afișa următorul ecran:

Ford

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

Mercury

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

4.4 Unitate de control comună Această

funcție este utilizată pentru a citi codurile de eroare comune ale sistemului de control, fluxul de date și versiunea și pentru a șterge codurile de eroare.

4.5 Toate unitățile de control

Această funcție permite citirea tuturor codurilor de eroare ale sistemului de control, a fluxului de date și a versiunii, precum și ștergerea codurilor de eroare.

4.6 Unitatea de control a sistemului Această

funcție este utilizată pentru scanarea treptată a sistemului comun, detectarea și afișarea oricăror defecțiuni.

4.7 Scanare gateway

Această gateway poate scana rapid ECU-ul vehiculului (unele vehicule au propriul sistem gateway; instrumentul poate obține informații despre ECU-ul vehiculului comunicând cu gateway-ul pentru a determina dacă ECU-ul este compatibil și dacă există erori).

4.8 Funcții speciale

(1) Resetare ulei

Această funcție vă permite să resetați sistemul de verificare a duratei de viață a uleiului de motor, care calculează intervalul optim de schimb al uleiului în funcție de condițiile de condus și de climă.

Această funcție poate fi îndeplinită în următoarele cazuri: 1. Este

Dacă mărtoorul luminos de service este aprins, trebuie să vă duceți vehiculul la service. După service necesar să resetați kilometrajul sau timpul de conducere pentru a stinge mărtoorul de service și a activa un nou ciclu de service. 2.

După schimbarea uleiului de motor sau a echipamentului electric care monitorizați durata de viață a uleiului. Este necesar să resetați mărtoorul luminos de service.

(2) Înlocuirea EPB-ului

1. Dacă plăcuțele de frână uzează senzorul plăcuțelor de frână, senzorul plăcuțele de frână trimit un semnal către computerul de bord pentru a le înlocui. După înlocuirea plăcuțelor de frână, trebuie

În caz contrar, se va declanșa alarma vehiculului.

2. O resetare este necesară în următoarele cazuri:

- a) Plăcuțele de frână și senzorul de uzură al plăcuțelor de frână au fost înlocuite.
- b) Matorul luminos de avertizare pentru plăcuțele de frână este aprins.
- c) A existat un scurtcircuit în circuitul senzorului plăcuțelor de frână, care a fost eliminat.
- d) Servomotorul a fost înlocuit.

(3) Meci BAT

Această funcție vă permite să reseați unitatea de monitorizare a bateriei vehiculului atunci când care va șterge informațiile originale despre eroarea de descărcare a bateriei și va efectua adaptarea bateriei.

Împerecherea bateriilor trebuie efectuată în următoarele cazuri:

i) Bateria principală este înlocuită. Împerecherea bateriilor trebuie efectuată pentru a șterge informațiile inițiale despre bateria descărcată și pentru a preveni detectarea informațiilor incorecte de către modulul de control relevant. Dacă modulul de control relevant Modulul detectează informații incorecte, dezactivează unele funcții auxiliare electrice, cum ar fi funcția de pornire și oprire automată, trapa fără funcție de pornire cu un singur buton, geamurile electrice fără funcție automată. b) Senzor de monitorizare a bateriei. Împerecherea bateriei se efectuează pentru a

reasocierea modulului de control și a senzorului de monitorizare pentru a detecta mai precis consumul de energie al bateriei, evitând astfel afișarea unui mesaj de eroare pe tabloul de bord.

(4) INEL DE BRELOC

Brelocul este o telecomandă mică, portabilă, care controlează sistemul de acces fără cheie. deblocare. Când apeși butonul de pe chei și auzi bip-ul liniștitor al mecanismului de deblocare al mașinii, poți mulțumi umilei, dar puternice brelocuri. Dar tehnologia brelocurilor înseamnă mult mai multe decât ți-ai putea da seama. Brelocurile sunt un exemplu perfect de tehnologie pe care mulți oameni o folosesc tot timpul, dar la care nu se gândesc prea mult. Aceste dispozitive mici, portabile, au fost revoluționare pentru dezvoltarea sistemelor de acces fără cheie de la distanță, atât în industria auto, cât și în alte părți, și durează doar câteva minute până când îți pierzi cheia pentru a realiza cât de importante sunt brelocurile pentru stilul de viață al multor oameni.

Brelocul cu telecomandă este disponibil pentru Edge, seria E, Explorer, SportTrac, F-150, F-250, camioane grele din seria F250-550, 500 (Five Hundred), Focus 2008-2011, Freestar 2003-2007, Freestyle 2005-2007, Mustang 2007-2009, Mondeo 2015, Mondeo 2011, Ranger 2006-201

1, Taurus 2006-2007, Transit Connect 2010-2011, Mark LT 2006-2008, Navigator 1999-2006, Navigator 2007-2008, Town Car 2004-2009. Mai multe modele în curând.

(5) Alte funcții speciale de resetare.

5 Diagnosticare universală a sistemului motor OBDII/EOBD

5.1 Asistență pentru vehicule

Acest instrument de diagnosticare este special conceput pentru a funcționa cu toate vehiculele conforme cu OBD II, inclusiv CAN (Control Area Network). EPA impune ca toate vehiculele (autoturisme și camioanețe ușoare) fabricate în 1996 și vândute ulterior în Statele Unite să fie conforme cu OBD II, inclusiv toate vehiculele americane, asiatice și europene.

Un număr mic de vehicule pe benzină din anii de model 1994 și 1995 sunt conforme cu standardul OBD.

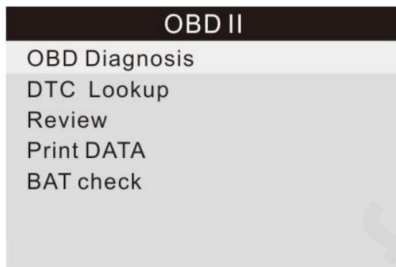
Pentru a verifica dacă vehiculul dumneavoastră din 1994 sau 1995 este conform cu standardul OBD II, verificați eticheta cu informații despre controlul emisiilor vehiculului (VECI), care se află sub capotă sau lângă radiator la majoritatea vehiculelor. Dacă vehiculul dumneavoastră este conform cu standardul OBD II, eticheta va menționa „Certificat OBD II”. În plus, reglementările guvernamentale impun ca toate vehiculele conforme cu standardul OBD II să aibă un conector de legătură de date (DLC) „standard” cu 16 pini.

Pentru a fi compatibil cu OBD II, un vehicul trebuie să aibă un DLC (conector de legătură de date) cu 16 pini sub bord, iar eticheta cu informații despre controlul emisiilor vehiculului trebuie să menționeze că vehiculul este compatibil cu OBD II.

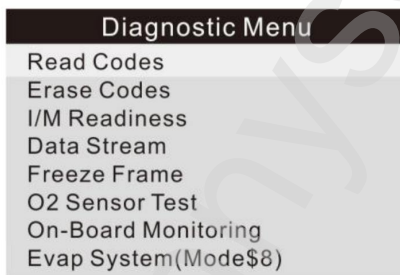
5.2 Meniul de diagnosticare OBDII

Această opțiune oferă o modalitate rapidă de a verifica DTC-urile, de a izola cauza aprinderii unui martor luminos de defecțiune (MIL), de a verifica starea monitorului înainte de testarea certificării emisiilor, verificarea reparațiilor și efectuarea unei varietăți de alte servicii legate de emisii.

Selecțai [Diagnosticare] și apoi apăsați [OK], sistemul va afișa următorul ecran:



După conectarea la unitatea de control a vehiculului (ECU) pentru comunicare, sistemul va comuta la următorul ecran:



5.3 Funcții OBDII:

Acesta include în principal următoarele funcții:

1) Citirea codurilor

Această opțiune este utilizată pentru a identifica ce parte a sistemului de control al emisiilor a defectat.

2) Coduri de ștergere

După citirea codurilor de eroare din vehicul și efectuarea reparațiilor corespunzătoare, puteți utiliza această funcție pentru a șterge codurile din vehicul. Înainte de a efectua această funcție, asigurați-vă că cheia de contact este în poziția ON și motorul este oprit.

COMENTARIU:

A. Asigurați-vă că ați citit și ați notat codurile de eroare înainte de a efectua această funcție.

B. După ștergere, trebuie să recitiți codurile de eroare sau să cuplați contactul și să recitiți codurile. Dacă mai există coduri rămase în sistem coduri de eroare, efectuați diagnosticarea codurilor folosind manualul de diagnosticare din fabrică, apoi șterge codul și verifică din nou.

3) Date în timp real

Această opțiune citește și afișează date și parametri în timp real de la unitatea de control a vehiculului.

4) Afișați imaginea înghețată

Când apare o defecțiune legată de emisii, computerul de bord înregistrează anumite stări ale vehiculului. Aceste informații sunt denumite date de tip „freeze frame”. Datele de tip „freeze frame” reprezintă o imagine a condițiilor de funcționare la momentul defecțiunii legate de emisii.

Notă: Dacă DTC-urile au fost șterse, este posibil ca datele din cadru înghețat să nu fie stocate în memoria vehiculului, în funcție de tipul vehiculului.

5) Pregătire I/M

I/M se referă la inspecția și întreținerea impuse de guvern pentru a îndeplini standardele federale de calitate a aerului. Pregătirea I/M indică dacă diversele sisteme legate de emisii dintr-un vehicul funcționează corect și sunt pregătite pentru inspecție și testare de întreținere.

Scopul stării monitorului de pregătire I/M este de a indica care dintre monitoarele vehiculului au inițiat și finalizat deja diagnosticarea și testarea și care nu au inițiat și finalizat încă testarea și diagnosticarea părților lor desemnate ale sistemului de emisii al vehiculului.

Funcția Monitorizare stare pregătire I/M poate fi utilizată și (după efectuarea unei remedieri a defecțiunii) pentru a confirma că reparația a fost efectuată corect și/sau pentru a verifica starea de pornire a monitorului.

6) Testarea monitorului de O2

Rezultatele testului senzorului de O2 nu sunt valorile actuale, ci rezultatele ultimului test al senzorului de O2 efectuat de unitatea de control (ECU) pentru valorile actuale ale senzorului de O2.

Nu toate valorile testelor sunt aplicabile tuturor vehiculelor. Prin urmare, lista generată va varia în funcție de vehicul. În plus, nu toate vehiculele sunt compatibile cu ecranul senzorului de oxigen.

7) Testul monitorului de bord

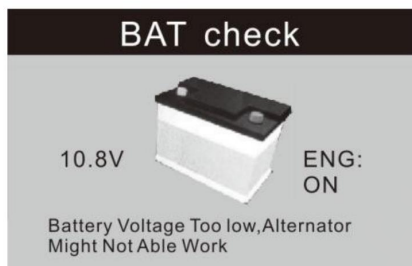
Această funcție poate fi utilizată pentru a citi rezultatele testelor de diagnosticare la bord pentru componente/sisteme specifice.

8) Testarea componentelor

Funcția Testare componente vă permite să efectuați un test de scurgeri pe sistemul componentelor unui vehicul. Instrumentul nu efectuează un test de scurgeri, ci trimite un semnal către computerul de bord al vehiculului pentru a efectua testul. Înainte de a utiliza funcția Testare sistem, consultați manualul de service și reparații al vehiculului pentru procedurile necesare pentru oprirea testului.

9) Informații despre vehicul

Această opțiune afișează informații despre vehicul, cum ar fi VIN (Numărul de identificare al vehiculului), CID (ID-ul calibrării) și CVN (Numărul de verificare a calibrării).



10) Verificarea bateriei 11)

Module prezente Această

opțiune afișează tipul de protocol de comunicare al vehiculului. 12)

Căutare DTC Utilizați

această opțiune pentru a introduce un cod de eroare și a vizualiza o descriere detaliată.

13) Vizualizare date Această

opțiune vă permite să redați înregistrările defecțiunilor stocate.

14) Imprimare date

Această opțiune vă permite să încărcați codul de eroare stocat pe un computer.

6. Actualizare și service 6.1 Această

funcție vă permite să actualizați software-ul dispozitivului.

Pentru a actualiza dispozitivul, aveți nevoie de următoarele elemente. 1.

Instrument de diagnosticare 2.

PC sau notebook cu porturi USB 3. Cablu USB

1) Descărcați

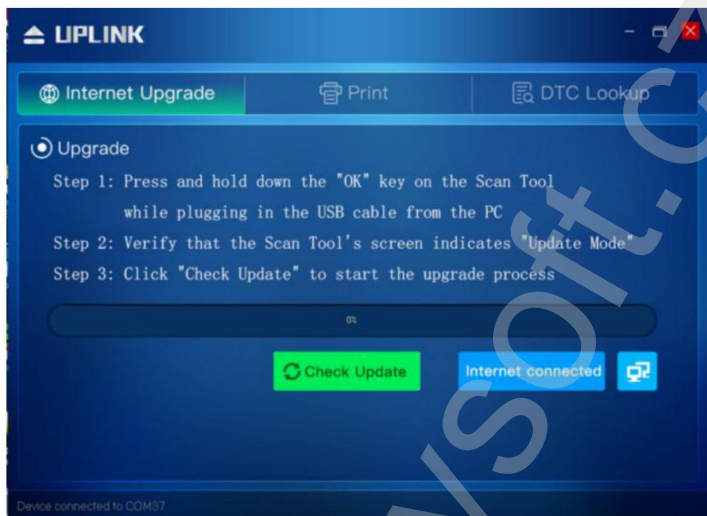
aplicația UPIink.exe de pe site-ul nostru web: www.konnwei.com 2) Rulați fișierul UPIink.exe pe computer (Mac, iOS și Linux nu sunt compatibile).

3) Apăsați orice buton până când cablul USB este conectat la computer și eliberați-l după ce dispozitivul afișează mesajul „Mod actualizare”.

4) Deschideți software-ul UPIink, faceți clic pe butonul „Verificare actualizare”, fișierul de actualizare va fi descărcat de pe internet, iar apoi testerul va fi actualizat.

5) Așteptați câteva minute pentru ca actualizarea să se finalizeze cu succes.

6) După finalizarea actualizării, reporniți testerul pentru a finaliza actualizarea. Vedeți mai jos:



NOTĂ: Dacă ați făcut o selecție greșită și instrumentul nu funcționează corect, poate fi necesară actualizarea programelor. Țineți apăsată orice tastă de pe instrument timp îndelungat, conectând simultan instrumentul la computer prin USB. Cablul USB va pune instrumentul în modul de actualizare pentru a restaura programul.

6.2 Proceduri de service

Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați magazinul local, distribuitorul, să vizitați site-ul nostru web www.konnwei.com sau să trimiteți un e-mail la adresa konnwe@konnwei.com

Dacă unealta trebuie returnată pentru reparații, vă rugăm să contactați distribuitorul local pentru informații suplimentare.

Furnizor/Distribuitor
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW470



Пълна OBDII диагностика на автомобили Ford

Ръководство за
потребителя

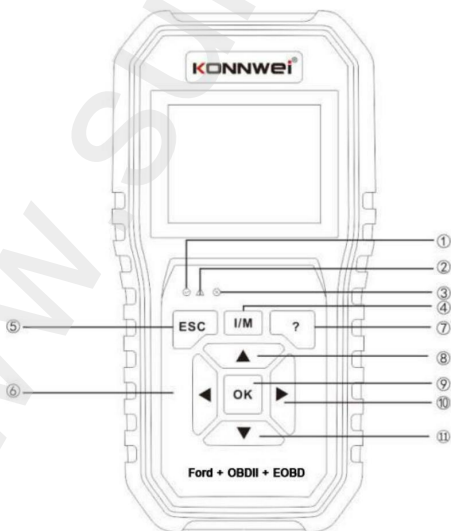


1. Предпазни мерки и предупреждения

За да предотвратите наранявания или повреди по превозни средства и/или диагностичния инструмент, първо прочетете това ръководство за употреба и спазвайте поне следните предпазни мерки при работа по превозното средство:

- 1) Винаги извършвайте тестване на превозното средство в безопасна среда.
- 2) Носете предпазни очила, които отговарят на стандартите на ANSI.
- 3) Дръжте дрехи, коса, ръце, инструменти, тестово оборудване и др. далеч от всички движещи се или горещи части на двигателя.
- 4) Работете с превозното средство в добре проветриво работно помещение: Изгорелите газове са отровни.
- 5) Поставете клинове пред задвижващите колела и никога не оставяйте превозното средство без надзор, докато извършвате тестовете.
- 6) При работа в близост до бобината на запалването, капачката на разпределителя на запалването, кабелите на запалването бъдете много внимателни със свещите. Тези компоненти създават опасно напрежение към двигателя.
- 7) Поставете скоростния лост в положение PARK (автоматична скоростна кутия) или NEUTRAL (ръчна скоростна кутия) и се уверете, че ръчната спирачка е задействана.
- 8) Дръжте пожарогасител и цялото тестово оборудване под ръка, когато запалването е включено или двигателят работи.
- 9) Поддържайте диагностичния инструмент сух, чист и без масло, вода или мазнини. Почиствайте външната повърхност на диагностичния инструмент, ако е необходимо. използвайте мек препарат и чиста кърпа.

2. Описание



1. OBD II КОНЕКТОР – Използва се за свързване на диагностичния инструмент към конектора за данни (DLC) на автомобила.
 2. LCD ДИСПЛЕЙ – Показва менюта и резултати от тестове.
 3. ЗЕЛЕН СВЕТОДИОД – Показва, че системите на двигателя работят нормално (броят на мониторите на превозното средство, които са активни и извършват диагностични тестове, е в рамките на разрешения лимит и няма налични DTC).
 4. ЖЪЛТ СВЕТОДИОД – Показва възможен проблем. Наличен е „чакаш“ DTC и/или някои от мониторите за емисии на превозното средство не са извършили своите диагностични тестове.
 5. ЧЕРВЕН СВЕТОДИОД – Показва, че има проблем в една или повече от системите на превозното средство. Червеният светодиод се използва и за показване на наличието на DTC. DTC се показват на монитора за емисии на диагностичния инструмент, който не е извършил диагностичните тестове.
 6. БУТОН ЗА ГОТОВНОСТ ЗА I/M – Едно щракване за извършване на бърза проверка на готовността за емисии и проверка на цикъла на шофиране.
 7. БУТОН ESC – Връща към предишното меню.
 8. БУТОН ЗА ПРЕМЕСТВАНЕ НАЛЯВО – Премества курсора наляво, за да избере, или прелиства страницата нагоре, ако е показана повече от една страница.
 9. БУТОН ЗА ПОМОЩ – Предоставя помощ и функция за разшифроване на код.
 10. БУТОН ЗА ПРЕВЪРТАНЕ НАГОРЕ – Премества курсора нагоре за избор.
 11. БУТОН ОК – Потвърждава избор (или действие) от списък с менюта.
 - БУТОН ЗА ПРЕВЪРТАНЕ НАДЯСНО – Премества курсора надясно, за да избере, или прелиства страницата надолу, ако е показана повече от една страница.
 12. БУТОН ЗА ПРЕВЪРТАНЕ НАДОЛУ – Премества курсора надолу за избор.
- USB КОНЕКТОР – Използва се за свързване на диагностичния инструмент към компютър за печат и актуализиране.

3. Технически параметри 1) Дисплей:

цветен TFT дисплей (320 x 240 dpi)

2) Работна температура: от 0 до 60°C (от 32 до 140°F)

3) Температура на съхранение: от -20 до 70°C (от -4 до 158°F)

4) Външно захранване: 8,0 до 18,0 V, захранвано от акумулатора на превозното

средство 5) Размери: Ширина

Височина

Дължина мм (7,83") 104,5 мм (4,11") 6) Тегло: 0,28 кг

199 37,5 мм (1,48")

(без кабел)

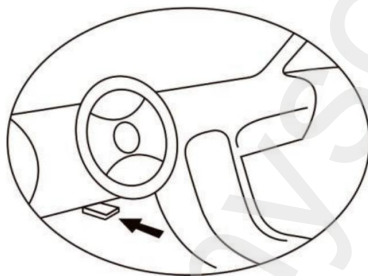
0,484 кг (с кабел)

4. Свързване и настройка 4.1

Местоположение на конектора за връзка за данни (DLC)

DLC (Data Link Connector или Diagnostic Connector) обикновено е 16-пинов конектор, който четците на диагностични кодове свързват към бордовия компютър на автомобила. DLC обикновено се намира на 12 инча от центъра на таблото, под или около страната на водача на повечето превозни средства. Ако конекторът за данни не се намира под таблото, трябва да има етикет, указващ местоположението му. При някои азиатски и европейски превозни средства DLC се намира зад пепелника и пепелникът трябва да се отстрани, за да се получи достъп до конектора.

Ако DLC не може да бъде намерен, потърсете местоположението му в сервисното ръководство на автомобила.



4.2 Настройки

Изключете запалването.

Намерете 16-пиновия конектор за връзка с данни (DLC) на автомобила.

Включете OBD 11 кабела в DLC конектора на автомобила.

Включете запалването и стартирайте двигателя. След като

приклучите, натиснете бутона ESC, за да отидете в главното меню. Следното ВНИМАНИЕ: Не свързвайте и

не изключвайте тестово оборудване, докато запалването е включено или двигателят работи.

4.3 OBDII EOBD диагностичен скенер за цялостна автомобилна система от серията Ford.

KONNWEI KW470 е професионален диагностичен скенер за цялостна...

система на автомобили Ford. Поддържа диагностика на всички системи, включително

двигател, ABS, SRS, трансмисия, SAS, ESP, EPB и други предупредителни светлини

системи. Той е оборудван с много специални функции, като например нулиране на поддръжката на маслото,

нулиране на маслото,

Нулиране на електрическата ръчна спирачка (EPB), настройки на батерията и други функции за автомобили от серията Ford. KW470 инструмент за автомобилна диагностика поддържа всички OBDII функции, включително четене и изтриване на кодове за грешки двигател. Търсене в библиотека с интегрирани дефиниции на кодове за грешки; четене на поток от PCM данни в реално време в текст или графика; бордово наблюдение; Индикатор за готовност на I/M; тест на кислородния сензор и системата за управление изпаряване; четене на VIN информация; преглед и отпечатване на данни. Има функции, които трябва да има и други OBD четци!

Включва модели на Ford като AEROSTAR, Aspire, B-Max, Bantam, Bravo, Bronco, C-MAX, Contour, Corsair, Courier, Crown Victoria.

E-серия, Econovan, EcoSport, Edge, Endeavour, Escape, Escort, Everest, Excursion, Expedition, ExpeditionEL, Explorer, ExplorerSport, SportTrac, F-серия 150/

250/350/450/550/650/750, FairLane)/LTD, Fairmont, Falcon, Festiva, Festiva Седан, Фиеста, Фиго, Файв Хъндред, Флекс, Фокус, Фокус кабриолет - седан, (Фокус) C-MAX, Форд GT, Фрийстар, Фрийстайл, Фюзън, Галакси, Гранада, Икон, миниавтомобил КА, Kuga, Mach-E, Maverick, Mondeo, Кемпер, Mustang, Puma, Ragr, S-Max, Скорпион, Телец, Телец X, Територия, Тъндърбърд, Транзит, Транзит Кънект, Тролер, Уиндстар, Авиатор, Блеквуд, Континентал, LS, Форд Марк VIII,

Mark LT Premium Pickup, MKC, MKS, MKT, MKZ, ZMKX, Nautilus, Navigator, Town Car, Zephyr, Cougar, Grand Marquis, Marauder, Mariner, Milan, Montego, Monterey, Mountaineer, Mystique, Sabre, Tracer, Villager и други.

Тази функция е специално разработена за диагностициране на 101 електронни управляващи блока. системи на един модел превозно средство.



На картинката изберете [за Ford] и натиснете [OK], системата ще покаже следния екран:

Ford

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

Mercury

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

4.4 Общ контролен блок Тази функция се

използва за четене на кодове за грешки, поток от данни и версия на общата система за управление и за изчистване на кодове за грешки.

4.5 Всички управляващи устройства

Тази функция позволява четене на всички кодове за грешки на системата за управление, поток от данни и версия, както и изтриване на кодове за грешки.

4.6 Системен контролен блок Тази функция

се използва за постепенно сканиране на общата система, откриване и показване на евентуални неизправности.

4.7 Сканиране на шлюз

Този шлюз може бързо да сканира ECU-то на превозното средство (някои превозни средства имат собствена шлюзова система; инструментът може да получи информация за ECU-то на превозното средство, като комуникира с шлюза, за да определи дали ECU-то се поддържа и дали има някакви грешки).

4.8 Специални функции

(1) Нулиране на

маслото Тази функция ви позволява да нулирате системата за живот на двигателното масло, която изчислява оптималния интервал за смяна на маслото в зависимост от условията на шофиране и климата.

Тази функция може да се изпълни в следните случаи: 1. Необходимо

е Ако индикаторът за сервис свети, е необходимо да обслужите автомобила си. След сервисно обслужване да се нулира пробегът или времето за шофиране, за да се изключи лампата за сервисно обслужване и да се активира нов сервисен цикъл. 2.

След смяна на двигателното масло или електрическото оборудване, което следете живота на маслото. Необходимо е да рестартирате сервисната лампа.

(2) Подмяна на ЕРВ

л. Ако спирачните накладки износят сензора на спирачните накладки, сензорът накладките изпраща сигнал към бордовия компютър за смяна на спирачните накладки. След смяна на спирачните накладки, трябва В противен случай ще се задейства алармата на автомобила.

2. Нулиране е необходимо в следните случаи:

- а) Спирачните накладки и сензорът за износване на накладките са сменени.
- б) Предупредителната лампа за спирачните накладки свети.
- в) Имаше късо съединение във веригата на сензора на спирачните накладки, което беше отстранено.
- г) Серво моторът е сменен.

(3) ВАТ мац

Тази функция ви позволява да нулирате устройството за наблюдение на батерията на превозното средство, когато което ще изтрие оригиналната информация за повредата при разреждане на батерията и ще извърши адаптация на батерията.

Сдвояването на батериите трябва да се извърши в следните случаи:

И) Основната батерия е сменена. Трябва да се извърши сдвояване на батериите, за да се изчисти оригиналната информация за ниския заряд на батерията и да се предотврати откриването на невярна информация от съответния контролен модул. Ако съответният контролен модул модулът открива невярна информация, деактивира някои електрически спомагателни функции, като например функция за автоматично стартиране и спиране, люк на покрива без функция за стартиране с един бутон, електрически прозорци без автоматична функция. б) Сензор за наблюдение на батерията. Сдвояването на батерията се извършва, за да повторно сдвояване на контролния модул и сензора за наблюдение, за да се открие по-точно консумацията на енергия от батерията, като по този начин се избегне показването на съобщение за грешка на таблото.

(4) КЛЮЧОВЕШКИ Пръстен

Ключодържателят е малко ръчно дистанционно управление, което управлява системата за безключово влизане. Отключване. Когато натиснете бутона на ключовете си и чуете успокояващия звуков сигнал на отключващия механизъм на колата си, можете да благодарите на скромния, но мощен ключодържател. Но технологията на ключовете е много повече, отколкото може би осъзнавате. Ключодържателите са перфектен пример за технология, която много хора използват постоянно, но не се замислят много за нея. Тези малки, преносими устройства са революционни за развитието на системите за дистанционно отключване без ключ, както в автомобилната индустрия, така и другаде, и са необходими само няколко минути, след като загубите своя, за да осъзнаете колко важни са ключовете за начина на живот на много хора.

КЛЮЧОВ ДИСТАНЦИАТ е наличен за Edge, E-серия, Explorer, SportTrac, F-150, F-250, тежкотоварни камиони F250-550 серия, 500 (Five Hundred), Focus 2008–2011, Freestar 2003–2007, Freestyle 2005–2007, Mustang 2007–2009, Mondeo 2015, Mondeo 2011, Ranger 2006–201

1, Taurus 2006-2007, Transit Connect 2010-2011, Mark LT 2006-2008, Navigator 1999-2006, Navigator 2007-2008, Town Car 2004-2009. Очаквайте още модели скоро.

(5) Други специални функции за нулиране.

5 Универсална OBDII/EOBD диагностика на двигателната система

5.1 Поддръжка на превозно средство

Този диагностичен инструмент е специално проектиран да работи с всички превозни средства, съвместими с OBD II, включително CAN (Control Area Network). Агенцията за опазване на околната среда (EPA) изисква всички превозни средства (леки автомобили и лекотоварни автомобили), произведени през 1996 г. и продавани по-късно в Съединените щати, да бъдат съвместими с OBD II, включително всички американски, азиатски и европейски превозни средства.

Малък брой бензинови автомобили от моделните години 1994 и 1995 са съвместими с OBD.

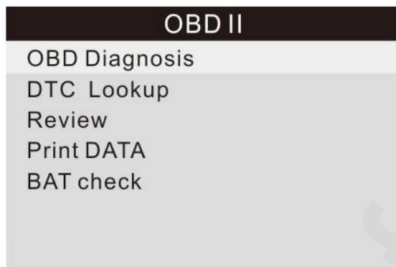
За да проверите дали вашият автомобил от 1994 или 1995 г. е съвместим с OBD II, проверете етикета с информация за контрол на емисиите на превозни средства (VECI), който се намира под капака или близо до радиатора на повечето превозни средства. Ако вашият автомобил е съвместим с OBD II, етикетът ще гласи „OBD II Certified“. Освен това, правителствените разпоредби изискват всички превозни средства, съвместими с OBD II, да имат „стандартен“ 16-пинов конектор за връзка за данни (DLC).

За да бъде съвместимо с OBD II, превозното средство трябва да има 16-пинов DLC (Data Link Connector) под арматурното табло, а етикетът с информация за контрол на емисиите на превозното средство трябва да посочва, че превозното средство е съвместимо с OBD II.

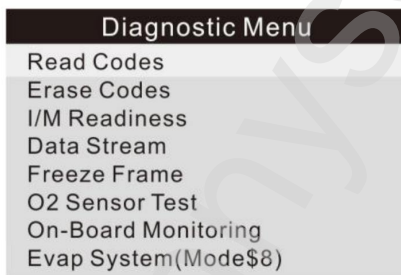
5.2 Меню за OBDII диагностика

Тази опция предоставя бърз начин за проверка на DTC, изолиране на причината за светеща индикаторна лампа за неизправност (MIL), проверка на състоянието на монитора преди тестове за сертифициране на емисиите, проверка на ремонти и извършване на различни други услуги, свързани с емисиите.

Изберете [Диагностика] и след това натиснете [OK], системата ще премине към следния екран:



След свързване с управляващия блок на превозното средство (ECU) за комуникация, системата ще превключи към следния екран:



5.3 OBDII функции:

Това включва главно следните функции:

1) Четене на кодове

Тази опция се използва за идентифициране на това коя част от системата за контрол на емисиите е повредена.

2) Кодове за изчистване

След като прочетете кодовете за неизправности от превозното средство и извършите съответните ремонти, можете да използвате тази функция, за да изчистите кодовете от превозното средство. Преди да извършите тази функция, уверете се, че ключът за запалване е в положение ON и двигателят е изключен.

КОМЕНТАР:

A. Уверете се, че сте прочели и записали кодовете за грешки, преди да извършите тази функция.

B. След изчистване, трябва да прочетете отново кодовете за грешки или да включите запалването и да ги прочетете отново. Ако все още има останали в системата кодове за грешки, извършете диагностика на кодовете, като използвате фабричното ръководство за диагностика, след това изчистете кода и проверете отново.

3) Данни в реално време

Тази опция чете и показва данни и параметри в реално време от контролния блок на превозното средство.

4) Показване на замразено изображение

Когато възникне повреда, свързана с емисиите, бордовият компютър записва определени състояния на превозното средство. Тази информация се нарича „данни от замразения кадър“. Данните от замразения кадър са моментна снимка на работните условия в момента на повредата, свързана с емисиите.

Забележка: Ако DTC кодовете са били изчистени, данните от Freeze Frame може да не се съхранят в паметта на превозното средство в зависимост от типа на превозното средство.

5) Готовност за интелигентно управление

I/M се отнася до инспекция и поддръжка, които са задължителни от правителството, за да се спазят федералните стандарти за качество на въздуха. Готовността за I/M показва дали различните системи, свързани с емисиите, в превозното средство функционират правилно и са готови за инспекция и тестване за поддръжка.

Целта на състоянието на монитора за готовност на I/M е да покаже кои от мониторите на превозното средство вече са започнали и завършили диагностика и тестване и кои все още не са започнали и завършили тестване и диагностициране на определените за тях части от системата за емисии на превозното средство.

Функцията за състояние на монитора за готовност на I/M може да се използва (след извършване на отстраняване на повреда), за да се потвърди, че ремонтът е извършен правилно и/или да се провери състоянието на стартиране на монитора.

6) Тест за монитор на O2

Резултатите от теста на O2 сензора не са текущите стойности, а резултатите от последния тест на O2 сензора, извършен от управляващия блок (ECU) за текущите стойности на O2 сензора.

Не всички тестови стойности са приложими за всички превозни средства. Следователно, генерираният списък ще варира в зависимост от превозното средство. Освен това, не всички превозни средства поддържат екрана на кислородния сензор.

7) Тест на бордовия монитор

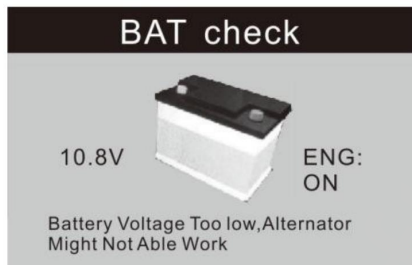
Тази функция може да се използва за четене на резултатите от бордови диагностични тестове за специфични компоненти/системи.

8) Тестване на компоненти

Функцията за тест на компоненти ви позволява да извършите тест за течове в компонентната система на превозното средство. Инструментът не извършва тест за течове, а изпраща сигнал до бордовия компютър на превозното средство, за да извърши теста. Преди да използвате функцията за тест на системата, вижте ръководството за сервизно обслужване и ремонт на вашето превозно средство за процедурите, необходими за спиране на теста.

9) Информация за превозното средство

Тази опция показва информация за превозното средство, като VIN (идентификационен номер на превозното средство), CID (идентификатор на калибриране) и CVN (номер за проверка на калибрирането).



10) Проверка на батерията

11) Налични модули Тази

опция показва типа на комуникационния протокол на превозното средство. 12)

Търсене на DTC

Използвайте тази опция, за да въведете код за грешка и да видите подробно описание.

13) Преглед на данни Тази

опция ви позволява да възпроизвеждате съхранените записи за повреди.

14) Печат на данни

Тази опция ви позволява да качите съхранения код за повреда на компютър.

6. Актуализация и сервиз 6.1 Тази

функция ви позволява да актуализирате софтуера на устройството.

За да актуализирате устройството, са ви необходими следните елементи.

1. Диагностичен инструмент

2. Компютър или лаптоп с USB портове 3.

USB кабел 1)

Изтеглете приложението UPlink.exe от нашия уебсайт: www.konnwei.com 2) Стартирайте файла

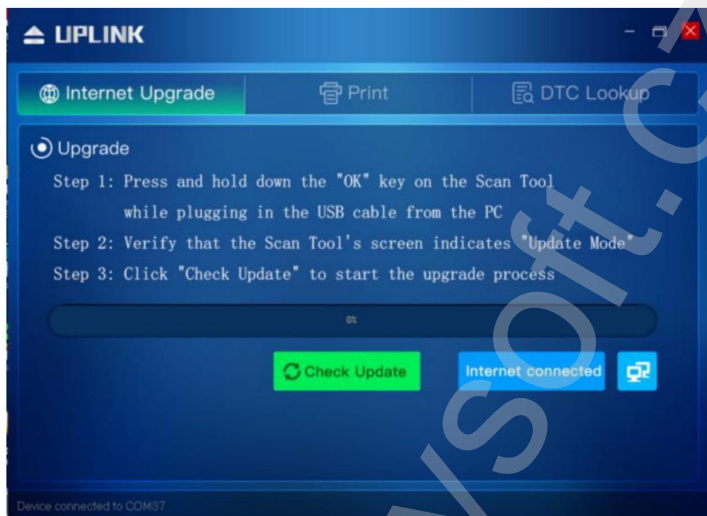
UPlink.exe на вашия компютър (Mac, iOS и Linux не са съвместими).

3) Натиснете произволен бутон, докато USB кабелът се свърже с компютъра, и го отпуснете, след като устройството покаже съобщението „Режим на актуализиране“.

4) Отворете софтуера UPlink, щракнете върху бутона „Проверка на актуализацията“, файлът за актуализация ще бъде изтеглен от интернет и след това тестерът ще бъде актуализиран.

5) Изчакайте няколко минути, за да завърши актуализацията успешно.

6) След като актуализацията приключи, рестартирайте тестера, за да я завършите. Вижте по-долу:



ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сте направили неправилен избор и инструментът не работи правилно, може да се наложи да актуализирате програмите. Задръжте натиснат произволен клавиш на инструмента за дълго време, като едновременно с това го свържете към компютъра чрез USB. USB кабелът ще превключи инструмента в режим на актуализиране, за да възстанови програмата.

6.2 Сервизни процедури

Ако имате някакви въпроси, моля, свържете се с вашия местен магазин, дистрибутор, посетете нашия уебсайт www.konnwei.com или изпратете имейл на konnwei@konnwei.com

Ако инструментът трябва да бъде върнат за ремонт, моля, свържете се с местния дистрибутор за допълнителна информация.

Доставчик/Дистрибутор
Сънисофт с.р.о.
Кованечка 2390/1a
190 00 Прага 9
Чехия
www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW470



User's Manual
OBD2/EOBD SCANNER



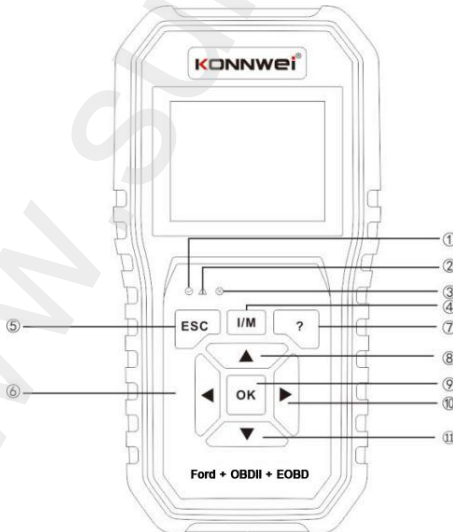
FULL SYSTEM DIAGNOSTIC SCANNER FOR Ford & UNIVERSAL CAR OBD2 CODE READER

1.Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

- 1) Always perform automotive testing in a safe environment.
- 2) Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- 3) Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
- 4) Operate the vehicle in a well-ventilated work area: Exhaust gases are poisonous.
- 5) Put blocks in front of the drive wheels and never leave the vehicle unattended while running tests.
- 6) Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires, and spark plugs. These components create hazardous voltages when the engine is running.
- 7) Put the transmission in **PARK** (for automatic transmission) or **NEUTRAL** (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.
- 8) Keep a fire extinguisher any test equipment while the ignition is on or the engine is running.
- 9) Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool when necessary.

2.Description



1. **OBD II CONNECTOR** - Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector(DLC).
 2. **LCD DISPLAY** - Displays menus and test results.
 3. **GREEN LED** - Indicates that engine systems are running normally (The number of monitors on the vehicle which are active and performing their diagnostic testing is in the allowed limit, and no DTCs are present).
 4. **YELLOW LED** - Indicates there is a possible problem. A "pending" DTC is present and/or some of the vehicle's emission monitors have not run their diagnostic testing.
 5. **RED LED** - Indicates there is a problem in one or more of the vehicle's systems. The red LED is also used to show that DTCs are present. DTCs are shown on the Scan Tool's emission monitors have not run their diagnostic testing.
 6. **One - Click I/M Readiness Key** - Quick-checks State Emissions readiness and drive cycle verification.
 7. **ESC BUTTON** - Returns to previous menu.
 8. **LEFT SCROLL BUTTON** - Move cursor left for selection, or turn page up when more than one page is displayed.
 9. **HELP BUTTON** - Provides help information and Code Breaker function.
 10. **UP SCROLL BUTTON** - Move cursor up for selection.
 11. **OK BUTTON** - Confirm a selection (or action) from a menu list.
 - RIGHT SCROLL BUTTON** - Move cursor right for selection, or turn page down when more than one page is displayed.
 12. **DOWN SCROLL BUTTON** - Move cursor down for selection.
- USB CONNECTOR** - Connects the scan tool to the PC for printing and upgrading.

3. Specifications

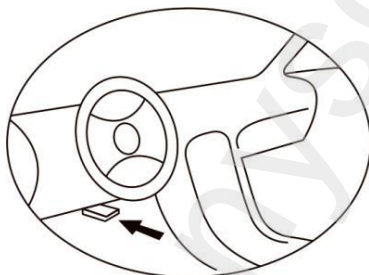
- 1) Display: TFT color display (320 x 240 dpi)
- 2) Operating Temperature: 0 to 60°C (32 to 140 F°)
- 3) Storage Temperature: -20 to 70°C (-4 to 158 F°)
- 4) External Power : 8.0 to 18.0V power provided via vehicle battery
- 5) Dimensions:

Length	Width	Height
199mm (7.83 ")	104.5mm(4.11")	37.5mm(1.48")
6) weight: 0.28kg(without wire)	0.484kg(with wire)	

4. Connection and Settings

4.1 Location of the Data Link Connector(DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is typically a 16-pin connector where diagnostic code readers interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel(dash), under or around the driver's side for most of the vehicle. If Data Link Connector is not located under the dashboard, a label should be there to tell it's the location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.



4.2 Setting

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector(DLC)
- 3) Plug the OBD 11 cable into the vehicle's DLC.
- 4) Turn on the ignition and engine fully
- 5) After finishing, press **ESC** button enter Main Menu as

following

CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.

4.3 Ford-Series Full System OBDII EOBD Diagnostic Scanner

KONNWEI KW470 is a professional full system diagnostic scanner for Ford series car. It supports all system diagnostics, including engine light, ABS, SRS, Transmission, SAS, ESP, EPB and other systems. Equipped with multi special functions such as oil service reset, oil reset,

EPB (Electrical Park Brake) reset, battery adjustment and so on for Ford Series cars. The KW470 car diagnostic tool supports all OBDII functions, including reading and clearing the engine trouble code. Search library with integrated error code definition; Read live PCM data stream into text or graphics; surveillance on board; I/M readiness indicator; Oxygen sensor and evaporative control system test; retrieve VIN information; Review and print data. It has the features that other obd readers should have!

It can cover to Ford Series car such as AEROSTAR, Aspire, B-Max, Bantam, Bravo, Bronco, C-MAX, Contour, Corsair, Courier, Crown Victoria, E-series, Econovan, EcoSport, Edge, Endeavour, Escape, Escort, Everest, Excursion, Expedition, ExpeditionEL, Explorer, ExplorerSport, SportTrac, FSeries 150/250/350/450/550/650/750, Fairlane)/LTD, Fairmont, Falcon, Festiva, Festiva Sedan, Fiesta, Figo, Five Hundred, Flex, Focus, Focus convertible top-sedan, (Focus)C-MAX, Ford GT, Freestar, Freestyle, Fusion, Galaxy, Granada, Ikon, KAMinicar, Kuga, Mach-E, Maverick, Mondeo, Motorhome, Mustang, Puma, Ragr, S-Max, Scorpio, Taurus, TaurusX, Territory, Thunderbird, Transit, Transit, Connect, Troller, Windstar, Aviator, Blackwood, Continental, LS, Ford MarkVIII, MarkLTPremiumPickup, MKC, MKS, MKT, MKZ, ZMKX, Nautilus, Navigator, TownCar, Zephyr, Cougar, GrandMarquis, Marauder, Mariner, Milan, Montego, Monterey, Mountaineer, Mystique, Sable, Tracer, Villager and so on.

This function is specially designed to diagnose the 101 electronic control systems of a single vehicle Model.



In Figure, select [for Ford] and press [OK], the system will display following screen:

Ford

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

Mercury

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

4.4 Common control unit

This function is a common control system fault code , data stream and version reading, and clear fault code.

4.5 All control unit

This function is all control system fault code , data stream and version reading, and clear fault code.

4.6 System control unit

This function is to scan the common system one by one and read if there is a fault and display

4.7 Gateway scan

This gateway can quickly scan the ECU of the vehicle (some vehicles have their own gateway system, tool can get the ECU information of the vehicle by talking with the gateway which ECU is supported and whether there are a fault)

4.8 Special function

(1) Oil Reset

This function allows you to perform reset for the engine oil life system, which calculates an optimal oil life change interval depending on the vehicle driving conditions and climate.

This function can be performed in the following cases:

1. If the service lamp is on, you must provide service for the car. After service, you need to reset the driving mileage or driving time so that the service lamp turns off and the system enables the new service cycle.
2. After changing engine oil or electric appliances that monitor oil life. You need to reset the service lamp.

(2) EPB Replacement

1. If the brake pad wears the brake pad sense line, the brake pad sense line sends a signal sense line to the on-board computer to replace the brake pad. After replacing the brake pad, you must reset the brake pad. Otherwise, the car alarms.
2. Reset must be performed in the following cases:
 - a) The brake pad and brake pad wear sensor are replaced.
 - b) The brake pad indicator lamp is on.
 - c) The brake pad sensor circuit is short, which is recovered.
 - d) The servo motor is replaced.

(3) BAT Match

This function enables you to perform a resetting operation on the monitoring unit of vehicle battery, in which the original low battery fault information will be cleared and battery matching will be done.

Battery matching must be performed in the following cases:

- a) The main battery is replaced. Battery matching must be performed to clear original low battery information and prevent the related control module from detecting false information. If the related control module detects false information, it will invalidate some electric auxiliary functions, such as automatic start & stop function, sunroof without one-key trigger function, power window without automatic function.
- b) Battery monitoring sensor. Battery matching is performed to re-match the control module and motoring sensor to detect battery power usage more accurately, which can avoid an error message displaying on the instrument panel.

(4) KEYFOB

A key fob is the small handheld remote control device that controls a remote keyless entry system. When you press the button on your keys and hear the comforting chirp of your car's unlocking mechanism, you can thank the humble but mighty key fob. But there's a lot more to key fob technology than you might realize. Key fobs are the perfect example of a technology that many people use constantly but don't give much thought to. These tiny handheld devices have been revolutionary for the development of remote keyless entry systems, automotive and otherwise, and all it takes is a few minutes of losing yours to realize how important key fobs are for many people's lifestyles. KEY FOB is available for Edge, E-series, Explorer, SportTrac, F-150, F-250, F250-550 Series Heavy Duty Trucks, 500 (Five Hundred), Focus 2008-2011, Freestar 2003-2007, Freestyle 2005-2007, Mustang 2007-2009, Mondeo 2015, Mondeo 2011, Ranger 2006-201

1,Taurus2006-2007,Transit-Connect-2010-2011,Mark-LT-2006-2008,Navigator1999-2006,Navigator2007-2008,Town-Car2004-2009, More cars will be available sooner later.

(5) More special Reset Function.

5 Universal Car OBDII/EODB Engine System Diagnostics

5.1 Vehicle Coverage

The scan tool is specially designed to work with all OBD II compliant vehicles, including control area network (CAN), it is required by EPA that all 1996 and newer vehicles (Cars and light trucks) sold in the united states must be OBD II compliant and this includes all american, asian and European vehicles.

A small number of 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBD and compliant.

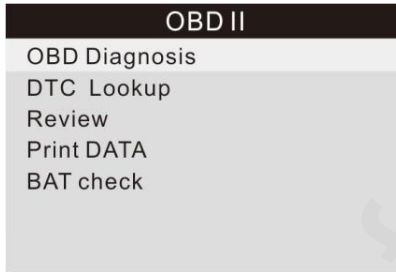
To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBD II compliant, check the vehicle emissions control information(VECI) Label, which is located under the hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBD II compliant, the label will designate "OBD II Certified". Additionally, Government regulations mandate that all OBD II compliant vehicles must have a "common" sixteen-pin Data Link Connector (DLC)

For the vehicle to be OBD II compliant is must have a 16-pin DLC (Data Link Connector) under the dash and the vehicle emission control information label must state that the vehicle is OBD II compliant .

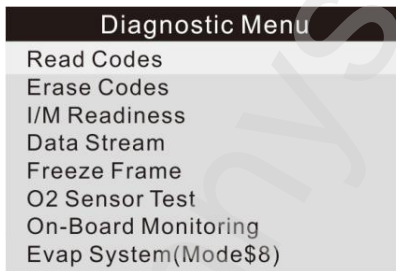
5.2 OBDII Diagnostic Menu

This option presents a quick way to check for DTCs, isolate the cause of the illuminated Malfunction Indicator Lamp(MIL), check monitor status prior to emissions certification testing, verify repairs, and perform a number of other services that are emission-related.

Select [Diagnostics] and then press [OK], the system will enter the following screen:



When connected to the car ECU communication, the system will enter the following screen:



5.3 OBDII Function:

It mainly includes the following functions:

1) Read Codes

This option is used to identify which section of the emission control system has malfunctioned.

2) Erase Codes

After reading the retrieved codes from the vehicle and certain repairs have been carried out, you can use this function to erase the codes from the vehicle. Before performing this function, please be sure the vehicle's ignition key is in the ON position with the engine off.

NOTES:

A. Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes.

B. After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn the ignition on and retrieve codes again. If there are still some trouble codes in the system, please troubleshoot the code using a factory diagnosis guide, then clear the code and recheck.

3) **Live Data**

This option retrieves and displays live data and parameters from the vehicle's ECU.

4) **View Freeze Frame**

When an emission-related fault occurs, certain vehicle conditions are recorded by the on-board computer. This information is referred to as freeze frame data. Freeze Data is a snapshot of the operating conditions at the time of an emission-related fault.

Note: If DTCs were erased, Freeze Data may not be stored in vehicle memory depending on the vehicle.

5) **I/M Readiness**

I/M refers to Inspection and Maintenance that is legislated by the Government to meet federal clean-air standards. I/M Readiness indicates whether or not the various emissions-related systems on the vehicle are operating properly and are ready for Inspection and Maintenance testing.

The purpose of the I/M Readiness Monitor Status is to indicate which one of the vehicle's Monitors have run and completed their diagnosis and testing, and which ones have not yet run and completed testing and diagnosis of their designated sections of the vehicle's emissions system.

I/M Readiness Monitor Status function also can be used(after repair of a fault has been performed) to confirm that the repair has been performed correctly, and/or to check for Monitor Run Status.

6) **O2 Monitor Test**

The results of the O2 sensor test are not live values but instead the results of the ECU's last O2 sensor test, for live O2 sensor readings.

Not all test values are applicable to all vehicles. Therefore, the list generated will vary depending on vehicle. In addition, not all the vehicles support the Oxygen Sensors screen.

7) **On-Board Monitor Test**

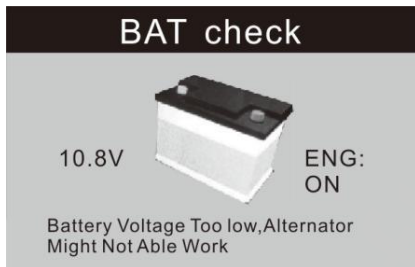
This function can be utilized to read the results of on-board diagnostic monitoring tests for specific components/systems.

8) **Component Test**

The Component Test function lets you initiate a leak test for the vehicle's Component system. The tool does not perform the leak test, but signals to vehicle's on-board computer are to initiate the test, Before using the system test function, refer to the vehicle's service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.

9) **Vehicle Info**

This option displays the vehicle information, such as VIN(Vehicle Identification Number), CID(Calibration ID) and CVN(Calibration Verification Number).



10) BAT Check

11) Modules Present

This option displays the vehicle communication protocol type.

12) DTC Lookup

This option you can enter the fault code and view the detailed description.

13) Review Data

This option can replay failures that store records.

14) Print Data

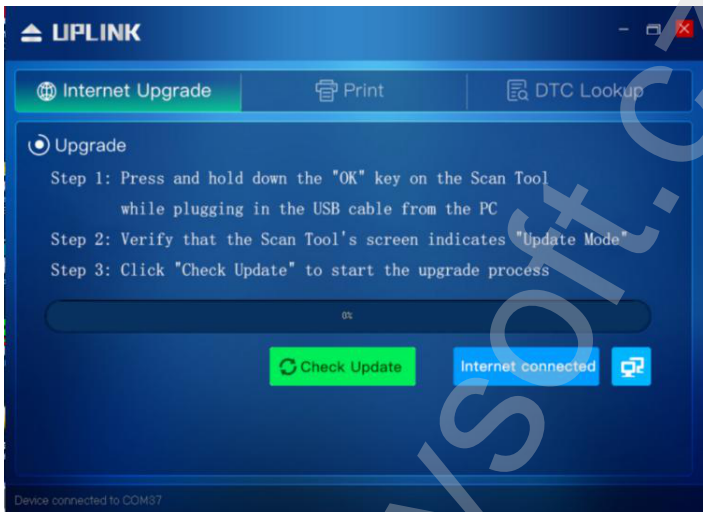
This option can upload the stored fault code to the computer.

6. Update & Service

6.1 This function allows you to update the tool software.

To update your tool, you need the following items.

1. scan tool
2. A PC or laptop with USB ports
3. USB cable
- 1) Download the application UPlink.exe from our website: www.konnwei.com
- 2) Run UPlink.exe in your computer (Mac iOS and Linux does not compatible).
- 3) Press any button until the USB cable is connected with computer and release it after the tool display a message "Update mode".
- 4) Open the UPlink software, click "Check Update" button, will download the upgrade file from the internet then update to tester tool.
- 5) Wait for few minutes until update succeed.
- 6) After the update is completed, restart tester tool finish the whole update See below:



NOTE: when you made a wrong choice and the tool is unable to work properly, you may need to update the programs. Keep holding any key on the tool for a long time, and then Connect the tool to the computer via a USB at the same time, USB cable will force the tool into update mode to refresh the program.

6.2 Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at www.konnwei.com or email to konnwe@konnwei.com

If it becomes necessary to return the tool for repair, contact your local distributor for more information.

www.Sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW470



Pełna diagnostyka OBDII dla samochodów marki Ford

Instrukcja obsługi

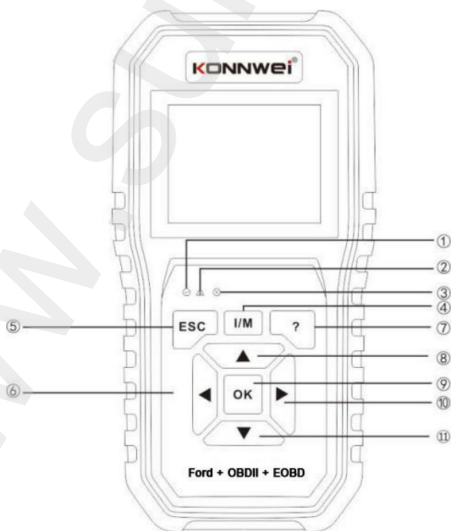


1. Środki ostrożności i ostrzeżenia

Aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniu pojazdu i/lub narzędzia diagnostycznego, należy najpierw przeczytać tę instrukcję obsługi i podczas pracy przy pojeździe przestrzegać co najmniej następujących środków ostrożności:

- 1) Zawsze przeprowadzaj testowanie pojazdu w bezpiecznym środowisku.
- 2) Noś okulary ochronne spełniające normy ANSI.
- 3) Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od wszystkich ruchomych lub gorących części silnika.
- 4) Pracuj z pojazdem w dobrze wentylowanym miejscu pracy: Spaliny są trujące.
- 5) Podłóż kliny pod koła napędowe i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testów.
- 6) Podczas pracy w pobliżu cewki zapłonowej, kopułki rozdzielacza zapłonu, przewodów zapłonowych Zachowaj szczególną ostrożność ze świecami zapłonowymi. Te elementy tworzą niebezpieczne napięcie dla silnika.
- 7) Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (skrzynia automatyczna) lub NEUTRALNYM (skrzynia manualna) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- 8) Miej pod ręką gaśnicę i cały sprzęt testowy, gdy zapłon jest włączony lub silnik pracuje.
- 9) Utrzymuj narzędzie diagnostyczne w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju, wody i smaru. W razie potrzeby wyczyść zewnętrzną powierzchnię narzędzia diagnostycznego. Użyj łagodnego detergentu i czystej ściereczki.

2. Opis



1. ZŁĄCZE OBD II – Służy do podłączenia narzędzia diagnostycznego do złącza łączącego dane (DLC) pojazdu.

2. WYŚWIETLACZ LCD – wyświetla menu i wyniki testów.

3. ZIEŁONA DIODA LED – wskazuje, że układy silnika działają prawidłowo (liczba monitorów w pojeździe, które są aktywne i przeprowadzają testy diagnostyczne, mieści się w dozwolonym limicie i nie występują żadne kody DTC). 4.

ŻÓŁTA DIODA LED – wskazuje na potencjalny problem. Występuje „oczekujący” kod DTC i/lub niektóre monitory emisji spalin pojazdu nie wykonały testów diagnostycznych. 5. CZERWONA

DIODA LED – wskazuje na problem w jednym lub kilku układach pojazdu. Czerwona dioda LED sygnalizuje również obecność kodów DTC. Kody DTC są wyświetlane na monitorze emisji spalin narzędzia diagnostycznego, które nie wykonało testów diagnostycznych.

6. Przycisk gotowości I/M – jednym kliknięciem można wykonać szybką kontrolę gotowości emisji i weryfikację cyklu jazdy.

7. PRZYCIISK ESC – Powrót do poprzedniego menu.

8. PRZYCIISK PRZESUWANIA W LEWO – przesuwa kursor w lewo, aby dokonać wyboru lub przewinąć stronę do góry, jeśli wyświetlana jest więcej niż jedna strona.

9. PRZYCIISK POMOCY – udostępnia pomoc i funkcję łamacza kodów.

10. PRZYCIISK PRZEWIJANIA W GÓRĘ – przesuwa kursor w górę w celu wybrania.

11. PRZYCIISK OK – potwierdza wybór (lub czynność) z listy menu.

PRZYCIISK PRZEWIJANIA W PRAWO – przesuwa kursor w prawo w celu wybrania lub przewijania stron w dół, jeśli wyświetlana jest więcej niż jedna strona.

12. PRZYCIISK PRZEWIJANIA W DÓŁ – Przesuwa kursor w dół w celu dokonania wyboru.

ZŁĄCZE USB – służy do podłączenia narzędzia diagnostycznego do komputera w celu drukowania lub aktualizacji.

3. Parametry techniczne 1)

Wyświetlacz: kolorowy wyświetlacz TFT (320 x 240 dpi)

2) Temperatura pracy: od 0 do 60°C (od 32 do 140°F)

3) Temperatura przechowywania: od -20 do 70°C (od -4 do 158°F)

4) Zasilanie zewnętrzne: 8,0 do 18,0 V zasilane z akumulatora pojazdu 5)

Wymiary:

104,5 Szerokość Długość mm (7,83")

Wysokość

mm (4,11") 6) Waga: 0,28 kg (bez kabla)

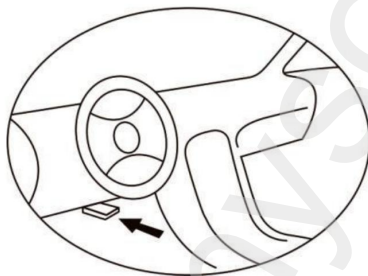
199 37,5 mm

(1,48") 0,484 kg (z kablem)

4. Podłączenie i konfiguracja

4.1 Lokalizacja złącza danych (DLC)

Złącze DLC (Data Link Connector lub Diagnostic Connector) to zazwyczaj 16-pinowe złącze, które czytniki kodów diagnostycznych podłączają do komputera pokładowego pojazdu. Złącze DLC znajduje się zazwyczaj 30 cm (12 cali) od środka deski rozdzielczej, pod lub wokół strony kierowcy w większości pojazdów. Jeśli złącze łączy danych nie znajduje się pod deską rozdzielczą, powinna być tam etykieta wskazująca jego lokalizację. W niektórych pojazdach azjatyckich i europejskich złącze DLC znajduje się za popielniczką, a popielniczka musi zostać zdemonstrowana, aby uzyskać dostęp do złącza. Jeśli nie możesz znaleźć DLC, poszukaj jego lokalizacji w instrukcji serwisowej pojazdu.



4.2 Ustawienia

Wyłącz zapłon.

Zlokalizuj 16-pinowe złącze łączy danych (DLC) pojazdu.

Podłącz kabel OBD 11 do złącza DLC pojazdu.

Włącz zapłon i uruchom silnik. Po zakończeniu naciśnij przycisk ESC, aby przejść do menu głównego. **UWAGA** : Nie podłączaj ani nie odłączaj

żadnego sprzętu testowego, gdy zapłon jest włączony lub silnik pracuje.

4.3 Skaner diagnostyczny OBDII EOBD dla kompletnego systemu pojazdów serii Ford

KONNWEI KW470 to profesjonalny skaner diagnostyczny do kompletnego systemu System pojazdów Ford. Obsługuje diagnostykę wszystkich systemów, w tym kontrolki silnika, ABS, SRS, skrzyni biegów, SAS, ESP, EPB i inne Systemy. Wyposażony jest w wiele funkcji specjalnych, takich jak resetowanie konserwacji oleju, reset oleju,

Reset EPB (elektrycznego hamulca postojowego), ustawienia akumulatora i wiele więcej

Funkcje dla samochodów serii Ford. Narzędzie diagnostyczne KW470

obsługuje wszystkie funkcje OBDII, w tym odczytywanie i kasowanie kodów błędów

Silnik. Wyszukiwanie w bibliotece ze zintegrowanymi definicjami kodów błędów;

odczyt strumienia danych PCM na żywo w postaci tekstu lub grafiki; nadzór pokładowy;

Wskaźnik gotowości I/M; test czujnika tlenu i układu sterowania

Parowanie; odczyt informacji o numerze VIN; przeglądanie i drukowanie danych. Posiada funkcje, które powinien mieć także inne czytniki OBD!

Obejmuje modele Forda, takie jak AEROSTAR, Aspire, B-Max, Bantam, Bravo, Bronco, C-MAX, Contour, Corsair, Courier, Crown Victoria.

Seria E, Econovan, EcoSport, Edge, Endeavour, Escape, Escort, Everest, Excursion, Expedition, ExpeditionEL, Explorer, ExplorerSport, SportTrac, Seria F 150/

250/350/450/550/650/750, FairLane)/LTD, Fairmont, Falcon, Festiva, Festiva Sedan, Fiesta, Figo, Five Hundred, Flex, Focus, Focus kabriolet - sedan, (Focus) C-MAX, Ford GT, Freestar, Freestyle, Fusion, Galaxy, Granada, Ikon, KA minicar, Kuga, Mach-E, Maverick, Mondeo, Kamper, Mustang, Puma, Ragr, S-Max, Skorpion, Byk, Byk X, Terytorium, Thunderbird, Tranzyt, Transit Connect, Troller, Windstar, Aviator, Blackwood, Continental, LS, Ford Mark VIII,

Mark LT Premium Pickup, MKC, MKS, MKT, MKZ, ZMKX, Nautilus, Navigator, Town Car, Zephyr, Cougar, Grand Marquis, Marauder, Mariner, Milan, Montego, Monterey, Mountaineer, Mystique, Sabre, Tracer, Villager i wiele innych.

Funkcja ta została zaprojektowana specjalnie do diagnostyki 101 elektronicznych jednostek sterujących systemów jednego modelu pojazdu.



Na zdjęciu wybierz [dla Forda] i naciśnij [OK], system wyświetli następujący ekran:

Ford

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

Mercury

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

4.4 Wspólna jednostka sterująca

Funkcja ta służy do odczytywania wspólnych kodów błędów układu sterowania, strumienia danych i wersji oraz do usuwania kodów błędów.

4.5 Wszystkie jednostki sterujące

Funkcja ta umożliwia odczyt wszystkich kodów błędów układu sterowania, strumienia danych i wersji, a także usuwanie kodów błędów.

4.6 Jednostka sterująca systemem

Funkcja ta służy do stopniowego skanowania ogólnego systemu, wykrywania i wyświetlania ewentualnych usterek.

4.7 Skanowanie bramy

Ta brama umożliwia szybkie skanowanie sterownika silnika pojazdu (ECU) (niektóre pojazdy mają własny system bram; narzędzie może uzyskać informacje o sterowniku silnika pojazdu, komunikując się z bramą w celu ustalenia, czy sterownik jest obsługiwany i czy występują jakieś błędy).

4.8 Funkcje specjalne

(1) Reset oleju

Funkcja ta umożliwia zresetowanie systemu pomiaru żywotności oleju silnikowego, który oblicza optymalny odstęp czasu między wymianami oleju w zależności od warunków jazdy i klimatu.

Funkcja ta może być wykonana w następujących przypadkach:

Jeśli świeci się kontrolka serwisowa, należy oddać pojazd do serwisu. Po serwisie

1. Aby wyłączyć kontrolkę serwisową i rozpocząć nowy cykl serwisowy, konieczne jest zresetowanie przebiegu lub czasu jazdy. 2.

Po wymianie oleju silnikowego lub urządzeń elektrycznych,

Monitoruj żywotność oleju. Konieczne jest zresetowanie kontrolki serwisowej.

(2) Wymiana EPB

1. Jeżeli klocki hamulcowe zużywają czujnik klocków hamulcowych, czujnik Klocki hamulcowe wysyłają sygnał do komputera pokładowego, aby wymienić klocki hamulcowe. Po wymianie klocków hamulcowych należy

W przeciwnym wypadku włączy się alarm pojazdu.

2. Resetowanie jest wymagane w następujących przypadkach:

- a) Wymieniono klocki hamulcowe i czujnik zużycia klocków hamulcowych.
- b) Zapalona jest kontrolka ostrzegawcza klocków hamulcowych.
- c) W obwodzie czujnika klocków hamulcowych wystąpiło zwarcie, które zostało usunięte.
- d) Silnik serwo został wymieniony.

(3) Mecz BAT

Funkcja ta umożliwia zresetowanie jednostki monitorującej akumulator pojazdu, gdy: co spowoduje usunięcie oryginalnych informacji o błędzie rozładowania akumulatora i przeprowadzenie adaptacji akumulatora.

Parowanie baterii należy wykonać w następujących przypadkach:

1) Główny akumulator został wymieniony. Należy wykonać parowanie akumulatorów, aby usunąć pierwotne informacje o niskim poziomie naładowania akumulatora i zapobiec wykrywaniu nieprawidłowych informacji przez odpowiedni moduł sterujący. Jeśli odpowiedni moduł sterujący... Moduł wykrywa nieprawidłowe informacje, wyłącza niektóre elektryczne funkcje pomocnicze, takie jak funkcja automatycznego uruchamiania i zatrzymywania, szyberdach bez funkcji uruchamiania jednym przyciskiem, elektryczne szyby bez funkcji automatycznej. b) Czujnik monitorowania akumulatora. Parowanie akumulatora jest wykonywane w celu ponowne sparowanie modułu sterującego i czujnika monitorującego w celu dokładniejszego wykrywania zużycia energii akumulatora, co pozwoli uniknąć wyświetlenia komunikatu o błędzie na desce rozdzielczej.

(4) BRELOK DO KLUCZY

Brelok to mały, ręczny pilot, który steruje systemem bezkluczykowego otwierania pojazdu.

Odblokowywanie. Kiedy naciśniesz przycisk na kluczyku i usłyszysz uspokajający sygnał dźwiękowy mechanizmu odblokowującego w samochodzie, możesz podziękować skromnemu, ale potężnemu brelokowi. Ale technologia breloków to o wiele więcej, niż mogłoby się wydawać. Breloki to doskonały przykład technologii, z której wiele osób korzysta na co dzień, ale o której niewiele myśli. Te małe, przenośne urządzenia zrewolucjonizowały rozwój systemów zdalnego otwierania bezkluczykowego, zarówno w branży motoryzacyjnej, jak i poza nią. Wystarczy kilka minut po zgubieniu swojego, aby uświadomić sobie, jak ważne są breloki w stylu życia wielu osób.

Brelok jest dostępny do samochodów ciężarowych Edge, serii E, Explorer, SportTrac, F-150, F-250, serii F250-550 o dużej ładowności, 500 (Five Hundred), Focus 2008-2011, Freestar 2003-2007, Freestyle 2005-2007, Mustang 2007-2009, Mondeo 2015, Mondeo 2011, Ranger 2006-201

1, Taurus 2006-2007, Transit Connect 2010-2011, Mark LT 2006-2008, Navigator 1999-2006, Navigator 2007-2008, Town Car 2004-2009. Wkrótce więcej modeli.

(5) Inne specjalne funkcje resetowania.

5 Uniwersalna diagnostyka systemu silnika OBDII/EOBD

5.1 Wsparcie pojazdów

To narzędzie diagnostyczne zostało zaprojektowane specjalnie do współpracy ze wszystkimi pojazdami zgodnymi ze standardem OBD II, w tym z siecią CAN (Control Area Network). Agencja Ochrony Środowiska (EPA) wymaga, aby wszystkie pojazdy (samochody osobowe i lekkie ciężarówki) wyprodukowane w 1996 roku i później sprzedawane w Stanach Zjednoczonych były zgodne ze standardem OBD II, w tym wszystkie pojazdy amerykańskie, azjatyckie i europejskie.

Niewielka liczba pojazdów benzynowych z roczników 1994 i 1995 jest zgodna z OBD.

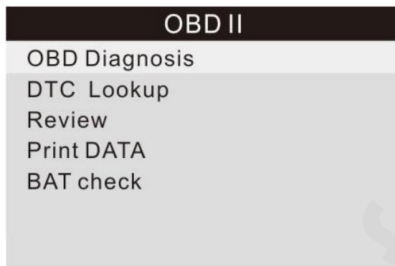
Aby sprawdzić, czy Twój pojazd z 1994 lub 1995 roku jest zgodny ze standardem OBD II, sprawdź etykietę informacyjną o kontroli emisji spalin (VECI), która w większości pojazdów znajduje się pod maską lub w pobliżu chłodnicy. Jeśli Twój pojazd jest zgodny ze standardem OBD II, na etykiecie będzie widniał napis „OBD II Certified”. Ponadto przepisy rządowe nakazują, aby wszystkie pojazdy zgodne ze standardem OBD II były wyposażone w „standardowe” 16-pinowe złącze łącza danych (DLC).

Aby pojazd był zgodny ze standardem OBD II, musi mieć 16-pinowe złącze DLC (Data Link Connector) pod deską rozdzielczą, a na naklejce informacyjnej dotyczącej kontroli emisji spalin musi znajdować się informacja o zgodności pojazdu ze standardem OBD II.

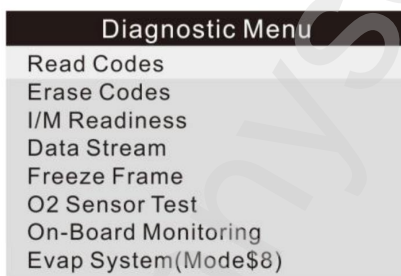
5.2 Menu diagnostyczne OBDII

Opcja ta umożliwia szybkie sprawdzenie kodów DTC, wyizolowanie przyczyny zapalenia się kontrolki awarii (MIL) oraz sprawdzenie stanu monitora przed testy certyfikacji emisji, weryfikacja napraw i wykonywanie wielu innych usług związanych z emisjami.

Wybierz [Diagnostyka] i naciśnij [OK], system przejdzie do następującego ekranu:



Po nawiązaniu połączenia z jednostką sterującą pojazdu (ECU) w celu nawiązania komunikacji, system przełączy się na następujący ekran:



5.3 Funkcje OBDII:

Zawiera głównie następujące funkcje:

1) Odczyt kodów

Opcja ta służy do identyfikacji, która część układu kontroli emisji uległa awarii.

2) Czyszczenie kodów

Po odczytaniu kodów błędów z pojazdu i wykonaniu odpowiednich napraw, możesz użyć tej funkcji, aby je usunąć. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk w stacyjce jest w pozycji ON, a silnik jest wyłączony.

KOMENTARZ:

A. Przed wykonaniem tej funkcji należy przeczytać i zapisać kody błędów.

B. Po wyczyszczeniu należy ponownie odczytać kody błędów lub włączyć zapłon i ponownie je odczytać. Jeśli w systemie nadal występują jakieś błędy, kody błędów, wykonaj diagnostykę kodów korzystając z fabrycznego podręcznika diagnostycznego, następnie wyczyść kod i sprawdź ponownie.

3) Dane na żywo

Opcja ta umożliwia odczyt i wyświetlanie danych oraz parametrów na żywo z jednostki sterującej pojazdu.

4) Pokaż zamrożony obraz

W przypadku wystąpienia usterki związanej z emisją spalin, komputer pokładowy rejestruje określone parametry pojazdu. Informacje te nazywane są danymi zamrożonymi. Dane zamrożone to migawka stanu pojazdu w momencie wystąpienia usterki związanej z emisją spalin.

Uwaga: Jeśli kody DTC zostały usunięte, dane zamrożonej klatki mogą nie zostać zapisane w pamięci pojazdu, w zależności od typu pojazdu.

5) Gotowość I/M

I/M odnosi się do inspekcji i konserwacji wymaganych przez rząd w celu spełnienia federalnych norm jakości powietrza. Gotowość I/M wskazuje, czy różne systemy związane z emisją spalin w pojeździe działają prawidłowo i są gotowe do przeprowadzenia inspekcji i testów konserwacyjnych.

Celem monitorowania gotowości I/M jest wskazanie, które monitory pojazdu już zainicjowały i zakończyły diagnostykę i testy, a które jeszcze nie zainicjowały i nie zakończyły testowania ani diagnostyki wyznaczonych części układu emisji pojazdu.

Funkcji monitorowania stanu gotowości I/M można również użyć (po wykonaniu naprawy usterki), aby potwierdzić, że naprawa została wykonana prawidłowo i/lub sprawdzić stan uruchomienia monitora.

6) Test monitora O2

Wyniki testu czujnika O2 nie są wartościami bieżącymi, lecz wynikami ostatniego testu czujnika O2 przeprowadzonego przez jednostkę sterującą (ECU) dla bieżących wartości czujnika O2.

Nie wszystkie wartości testowe mają zastosowanie do wszystkich pojazdów. Dlatego wygenerowana lista będzie się różnić w zależności od pojazdu. Ponadto nie wszystkie pojazdy obsługują ekran czujnika tlenu.

7) Test monitora pokładowego

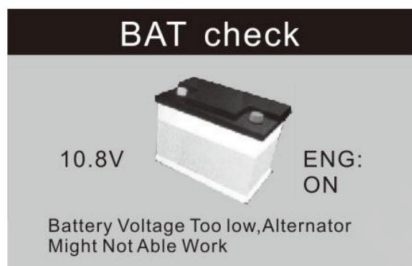
Funkcja ta umożliwia odczyt wyników testów diagnostyki pokładowej określonych podzespołów/systemów.

8) Testowanie komponentów

Funkcja testu podzespołów umożliwia przeprowadzenie testu szczelności podzespołów pojazdu. Narzędzie nie wykonuje testu szczelności, lecz wysyła sygnał do komputera pokładowego pojazdu w celu uruchomienia testu. Przed użyciem funkcji testu układu należy zapoznać się z instrukcją serwisową i naprawczą pojazdu, aby uzyskać informacje o procedurach niezbędnych do zatrzymania testu.

9) Informacje o pojeździe

Opcja ta wyświetla informacje o pojeździe, takie jak VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji).



10) Kontrola akumulatora

11) Obecne moduły Ta opcja

wyświetla typ protokołu komunikacyjnego pojazdu. 12)

Wyszukiwanie DTC

Użyj tej opcji, aby wprowadzić kod błędu i wyświetlić szczegółowy opis.

13) Przeglądanie danych

Opcja ta umożliwia przeglądanie zapisanych rekordów błędów.

14) Drukowanie

danych Opcja ta umożliwia przesłanie zapisanego kodu błędu do komputera.

6. Aktualizacja i serwis 6.1 Funkcja

ta umożliwia aktualizację oprogramowania urządzenia.

Aby zaktualizować urządzenie, potrzebne będą następujące elementy:

1. Narzędzie diagnostyczne

2. Komputer stacjonarny lub laptop z portami USB 3.

Kabel USB 1) Pobierz aplikację UPlink.exe z naszej strony internetowej: www.konnwei.com 2)

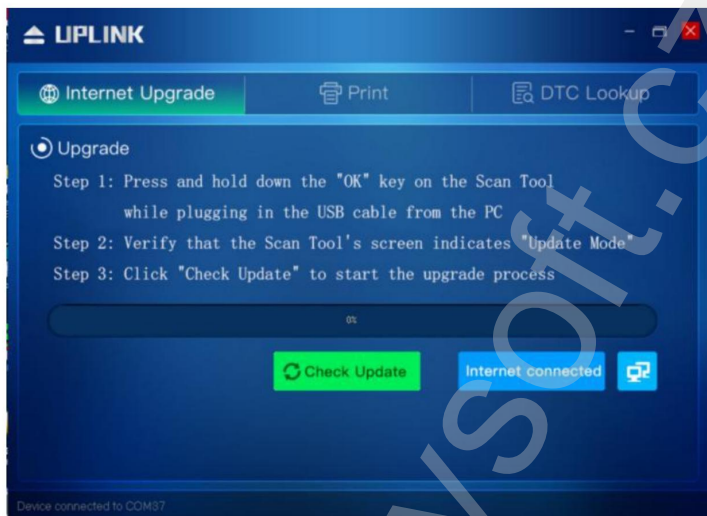
Uruchom plik UPlink.exe na swoim komputerze (Mac, iOS i Linux nie są kompatybilne).

3) Naciskaj dowolny przycisk, aż kabel USB zostanie podłączony do komputera, a następnie zwolnij go, gdy na urządzeniu pojawi się komunikat „Tryb aktualizacji”.

4) Otwórz oprogramowanie UPlink, kliknij przycisk „Sprawdź aktualizację”, plik aktualizacji zostanie pobrany z Internetu, a następnie tester zostanie zaktualizowany.

5) Odczekaj kilka minut, aż aktualizacja zakończy się pomyślnie.

6) Po zakończeniu aktualizacji uruchom ponownie tester, aby dokończyć aktualizację. Zobacz poniżej:



UWAGA: Jeśli dokonano nieprawidłowego wyboru i instrument nie działa prawidłowo, konieczna może być aktualizacja programów. Przytrzymaj dowolny klawisz instrumentu przez dłuższy czas, jednocześnie podłączając instrument do komputera przez USB. Kabel USB przełączy instrument w tryb aktualizacji, aby przywrócić program.

6.2 Procedury serwisowe

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się z lokalnym sklepem, dystrybutorem, odwiedź naszą stronę internetową www.konnwei.com lub wyślij wiadomość e-mail na adres konnwe@konnwei.com

Jeśli narzędzie wymaga zwrotu w celu naprawy, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, aby uzyskać więcej informacji.

Dostawca/Dystrybutor
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Praga 9
Czechy
www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW470



Popolna OBDII diagnostika avtomobilov za Ford

Uporabniški priročnik

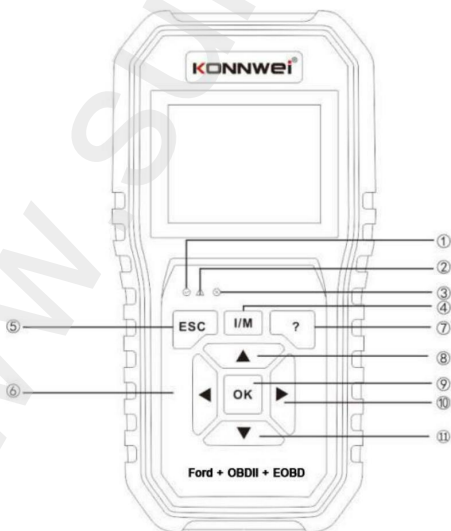


1. Varnostni ukrepi in opozorila

Da preprečite telesne poškodbe ali škodo na vozilih in/ali diagnostičnem orodju, najprej preberite ta navodila za uporabo in pri delu na vozilu upoštevajte vsaj naslednje varnostne ukrepe:

- 1) Preizkuse vozil vedno izvajajte v varnem okolju.
- 2) Nosite zaščitna očala, ki ustrezajo standardom ANSI.
- 3) Oblačila, lase, roke, orodje, preskusno opremo itd. držite stran od vseh gibljivih ali vročih delov motorja.
- 4) Z vozilom delajte v dobro prezračevanem delovnem prostoru: Izpušni plini so strupeni.
- 5) Pred pogonska kolesa namestite zagozde in med izvajanjem preizkusov vozila nikoli ne puščajte brez nadzora.
- 6) Pri delu v bližini vžigalne tuljave, pokrova razdelilnika, kablov za vžig. Bodite zelo previdni pri svečkah. Te komponente ustvarjajo nevarna napetost na motorju.
- 7) Prestavite menjalnik v položaj PARK (avtomatski menjalnik) ali NEVTRALNO (ročni menjalnik) in se prepričajte, da je parkirna zavora zategnjena.
- 8) Gasilni aparat in vso preskusno opremo imejte pri roki, ko je kontakt vklopljen ali motor deluje.
- 9) Diagnostično orodje naj bo suho, čisto in brez olja, vode ali masti. Po potrebi očistite zunanjo površino diagnostičnega orodja.
- 10) uporabite blag detergent in čisto krpo.

2. Opis



1. PRIKLJUČEK OBD II – Uporablja se za priključitev diagnostičnega orodja na priključek za podatkovno povezavo (DLC) vozila.

2. LCD-ZASLON – Prikazuje menije in rezultate testov.

3. ZELENA LED – Označuje, da sistemi motorja delujejo normalno (število aktivnih monitorjev v vozilu, ki izvajajo diagnostične teste, je znotraj dovoljene omejitve in ni prisotnih nobenih kod DTC). 4. RUMENA LED – Označuje možno

težavo. Prisoten je »čakajoči« kod DTC in/ali nekateri monitorji emisij vozila niso izvedli svojih diagnostičnih testov. 5. RDEČA LED – Označuje, da je težava v enem ali več sistemih vozila. Rdeča LED se uporablja tudi za označevanje prisotnosti kod DTC. Kode DTC so prikazane na monitorju emisij diagnostičnega orodja, ki ni izvedel diagnostičnih testov.

6. Gumb za pripravljenost I/M – En klik za hitro preverjanje pripravljenosti za emisije in preverjanje voznega cikla.

7. GUMB ESC – Vrne se v prejšnji meni.

8. GUMB ZA PREMIKANJE V LEVO – Premakne kazalec v levo za izbiro ali obrne stran navzgor, če je prikazanih več strani.

9. GUMB ZA POMOČ – Zagotavlja pomoč in funkcijo za odpravljanje kod.

10. GUMB ZA POMIK GOR – Premakne kazalec navzgor za izbiro.

11. GUMB V REDU – Potrdi izbiro (ali dejanje) s seznama menijev.

GUMB ZA DESNO POMIKANJE – Premakne kazalec desno za izbiro ali obrne stran navzdol, če je prikazanih več strani.

12. GUMB ZA POMIKANJE NAVZDOL – Premakne kazalec navzdol za izbiro.

USB PRIKLJUČEK – Uporablja se za povezavo diagnostičnega orodja z računalnikom za tiskanje in posodabljanje.

3. Tehnični parametri 1) Zaslona:

barvni TFT zaslon (320 x 240 dpi)

2) Delovna temperatura: od 0 do 60 °C (od 32 do 140 °F)

3) Temperatura shranjevanja: od -20 do 70 °C (od -4 do 158 °F)

4) Zunanje napajanje: 8,0 do 18,0 V, napajanje iz akumulatorja vozila 5) Dimenzije: Širina

Dolžina mm

kg (brez (7,83") 104,5 mm (4,11") 6) Teža: 0,28

Višina 199

kabla)

37,5 mm (1,48")

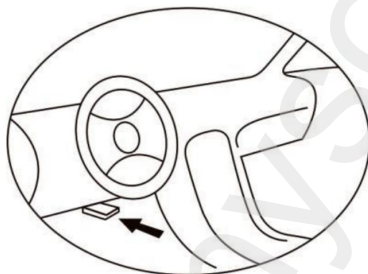
0,484 kg (s kablom)

4. Priključitev in nastavitve 4.1

Lokacija priključka za podatkovno povezavo (DLC)

DLC (data Link Connector ali Diagnostic Connector) je običajno 16-pinski konektor, ki ga bralniki diagnostičnih kod priključijo na vgrajeni računalnik vozila. DLC se običajno nahaja 30 cm od središča armaturne plošče, pod ali okoli voznikove strani pri večini vozil. Če se podatkovni konektor ne nahaja pod armaturno ploščo, mora biti nalepka, ki označuje njegovo lokacijo. V nekaterih azijskih in evropskih vozilih se DLC nahaja za pepelnikom, pepelnik pa je treba odstraniti, da dostopate do konektorja.

Če DLC-ja ni mogoče najti, poiščite njegovo lokacijo v servisnem priročniku vozila.



4.2 Nastavitve

Izklopite vžig.

Poiščite 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC) vozila.

Priključite kabel OBD 11 v DLC priključek vozila.

Vklopite kontakt in zaženite motor. Ko končate, pritisnite gumb ESC, da se vrnete v glavni meni. Naslednje **POZOR**: Ne priključujte ali odklapljajte

nobene preskusne opreme, ko je kontakt vklopljen ali motor deluje.

4.3 Diagnostični skener OBDII EOBD za celoten sistem vozil Ford KONNWEI

KW470 je profesionalni diagnostični skener za popolno

sistem vozil Ford. Podpira diagnostiko vseh sistemov, vključno z

opozorilne lučke motorja, ABS, SRS, menjalnika, SAS, ESP, EPB in druge

sistemov. Opremljen je s številnimi posebnimi funkcijami, kot so ponastavitev vzdrževanja olja,

ponastavitev olja,

Ponastavitev EPB (električne parkirne zavore), nastavitve akumulatorja in drugo funkcije za avtomobile serije Ford. Diagnostično orodje za avtomobile KW470 podpira vse funkcije OBDII, vključno z branjem in brisanjem kod napak

Iskanje po knjižnici z integriranimi definicijami kod napak;

branje podatkovnega toka PCM v živo v besedilo ali grafiko; nadzor na vozilu;

Indikator pripravljenosti I/M; preizkus senzorja kisika in krmilnega sistema

izhlapevanje; branje podatkov VIN; ogled in tiskanje podatkov. Ima funkcije, ki bi moral imeti tudi druge OBD čitalnike!

Vključuje Fordove modele, kot so AEROSTAR, Aspire, B-Max, Bantam, Bravo, Bronco, C-MAX, Contour, Corsair, Courier, Crown Victoria.

Serijska E, Econovan, EcoSport, Edge, Endeavour, Escape, Escort, Everest, Excursion, Expedition, ExpeditionEL, Explorer, ExplorerSport, SportTrac, Serijska F 150/

250/350/450/550/650/750, FairLane)/LTD, Fairmont, Falcon, Festiva, Festiva Limuzina, Fiesta, Figo, Five Hundred, Flex, Focus, Focus kabriolet - limuzina, (Focus) C-MAX, Ford GT, Freestar, Freestyle, Fusion, Galaxy, Granada, Ikon, mini avto KA, Kuga, Mach-E, Maverick, Mondeo, Avtodom, Mustang, Puma, Ragr, S-Max, Škorpiljon, Bik, Bik X, Territory, Thunderbird, Transit, Transit Connect, Troller Windstar, Aviator, Blackwood, Continental, LS, Ford Mark VIII,

Mark LT Premium Pickup, MKC, MKS, MKT, MKZ, ZMKX, Nautilus, Navigator, Town Car, Zephyr, Cougar, Grand Marquis, Marauder, Mariner, Milan, Montego, Monterey, Mountaineer, Mystique, Sabre, Tracer, Villager in drugi.

Ta funkcija je posebej zasnovana za diagnosticiranje 101 elektronskih krmilnih enot. sistemi enega modela vozila.



Na sliki izberite [za Ford] in pritisnite [V redu]. Sistem bo prikazal naslednji zaslon:

Ford

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

Mercury

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

4.4 Skupna krmilna enota Ta funkcija

se uporablja za branje kod napak skupnega krmilnega sistema, podatkovnega toka in različice ter za brisanje kod napak.

4.5 Vse krmilne enote

Ta funkcija omogoča branje vseh kod napak krmilnega sistema, podatkovnega toka in različice ter brisanje kod napak.

4.6 Sistemska krmilna enota Ta funkcija

se uporablja za postopno skeniranje skupnega sistema, zaznavanje in prikaz morebitnih napak.

4.7 Skeniranje

prehoda Ta prehod lahko hitro skenira računalnik (ECU) vozila (nekatera vozila imajo lasten sistem prehoda; orodje lahko pridobi informacije o računalniku (ECU) vozila s komunikacijo s prehodom, da ugotovi, ali je računalnik podprt in ali so prisotne kakršne koli napake).

4.8 Posebne funkcije

(1) Ponastavitev

olja Ta funkcija omogoča ponastavitev sistema za merjenje življenjske dobe motornega olja, ki izračuna optimalni interval menjave olja glede na vozne pogoje in podnebje.

To funkcijo je mogoče izvesti v naslednjih primerih: 1. Za

Če lučka za servis sveti, morate vozilo odpeljati na servis. Po servisu izklop servisne lučke in aktivacijo novega servisnega cikla je treba ponastaviti število prevoženih kilometrov ali čas vožnje . 2.

Po menjavi motornega olja ali električne opreme, ki spremljate življenjsko dobo olja. Potrebno je ponastaviti servisno lučko.

(2) Zamenjava EPB

I. Če zavorne ploščice obrabijo senzor zavornih ploščic, senzor Zavorne ploščice pošljejo signal vgrajenemu računalniku za zamenjavo zavornih ploščic.

Po zamenjavi zavornih ploščic morate

V nasprotnem primeru se bo sprožil alarm vozila.

2. Ponastavitev je potrebna v naslednjih primerih:

- a) Zamenjava zavornih ploščic in senzorja obrabe zavornih ploščic.
- b) Opozorilna lučka zavornih ploščic sveti.
- c) V tokokrogu senzorja zavornih ploščic je prišlo do kratkega stika, ki je bil odpravljen.
- d) Servo motor je bil zamenjan.

(3) Tekma z BAT-om

Ta funkcija vam omogoča ponastavitev enote za nadzor akumulatorja vozila, ko ki bo izbrisal prvotne informacije o napaki praznjenja baterije in izvedel prilagoditev baterije.

Združevanje baterij je treba izvesti v naslednjih primerih:

in) Glavna baterija je zamenjana. Seznanjanje baterij je treba izvesti, da se izbrišejo prvotne informacije o nizki bateriji in prepreči, da bi ustrezni krmilni modul zaznal napačne informacije.

Če ustrezni krmilni modul

modul zazna napačne podatke, onemogoči nekatere električne pomožne funkcije, kot so funkcija samodejnega zagona in zaustavitve, strešno okno brez funkcije zagona z enim gumbom, električna stekla brez samodejnega delovanja. b) Senzor za nadzor baterije. Združevanje baterije se izvede za

ponovno seznanitev krmilnega modula in nadzornega senzorja za natančnejše zaznavanje porabe energije baterije, s čimer se izognete prikazu sporočila o napaki na armaturni plošči.

(4) OBESEK ZA KLJUČE

Ključni obesek je majhen ročni daljinski upravljalnik, ki upravlja sistem za vstop brez ključa. odklepanje. Ko pritisnete gumb na ključih in zaslišite pomirjujoč pisk mehanizma za odklepanje avtomobila, se lahko zahvalite skromnemu, a mogočnemu obesku za ključe. Vendar pa tehnologija obeskov za ključe ponuja veliko več, kot si morda predstavljate. Obeski za ključe so odličen primer tehnologije, ki jo mnogi ljudje uporabljajo ves čas, a o njej ne razmišljajo veliko. Te majhne ročne naprave so bile revolucionarne za razvoj sistemov za daljinsko odklepanje brez ključa, tako v avtomobilski industriji kot drugod, in le nekaj minut po izgubi ključa je potrebnih, da se zavemo, kako pomembni so obeski za ključe za življenjski slog mnogih ljudi.

OBESEK ZA KLJUČE je na voljo za modele Edge, serijo E, Explorer, SportTrac, F-150, F-250, težka tovornjaka serije F250-550, 500 (petsto), Focus 2008-2011, Freestar 2003-2007, Freestyle 2005-2007, Mustang 2007-2009, Mondeo 2015, Mondeo 2011, Ranger 2006-201

1, Taurus 2006–2007, Transit Connect 2010–2011, Mark LT 2006–2008, Navigator 1999–2006, Navigator 2007–2008, Town Car 2004–2009. Kmalu več modelov.

(5) Druge posebne funkcije ponastavitve.

5 Univerzalna diagnostika motornega sistema OBDII/EOBD

5.1 Podpora vozil

To diagnostično orodje je posebej zasnovano za delo z vsemi vozili, ki so skladna s standardom OBD II, vključno s CAN (Control Area Network). EPA zahteva, da so vsa vozila (osebni avtomobili in lahki tovornjaki), izdelana leta 1996 in kasneje prodana v Združenih državah Amerike, skladna s standardom OBD II, vključno z vsemi ameriškimi, azijskimi in evropskimi vozili.

Majhno število bencinskih vozil iz modelnih let 1994 in 1995 je skladnih z OBD.

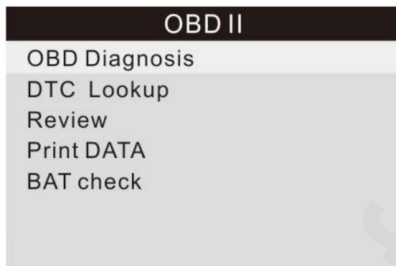
Če želite preveriti, ali je vaše vozilo iz leta 1994 ali 1995 skladno z OBD II, preverite nalepko z informacijami o nadzoru emisij vozil (VECI), ki se nahaja pod pokrovom motorja ali blizu hladilnika pri večini vozil. Če je vaše vozilo skladno z OBD II, bo na nalepki pisalo »Certificirano z OBD II«. Poleg tega vladni predpisi določajo, da morajo imeti vsa vozila, ki so skladna z OBD II, »standardni« 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC).

Za skladnost z OBD II mora imeti vozilo 16-pinski DLC (priključek za podatkovno povezavo) pod armaturno ploščo, nalepka z informacijami o nadzoru emisij vozila pa mora navajati, da je vozilo skladno z OBD II.

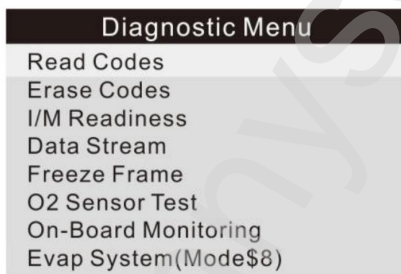
5.2 Diagnostični meni OBDII

Ta možnost omogoča hitro preverjanje diagnostičnih kod DTC, ugotavljanje vzroka prižgane lučke indikatorja okvare (MIL) in preverjanje stanja monitorja pred testiranje emisijskih certifikatov, preverjanje popravil in izvajanje različnih drugih storitev, povezanih z emisijami.

Izberite [Diagnostika] in nato pritisnite [V redu], sistem bo preklopil na naslednji zaslon:



Po vzpostavitvi povezave s krmilno enoto vozila (ECU) za komunikacijo se bo sistem preklopil na naslednji zaslon:



5.3 Funkcije OBDII:

Vključuje predvsem naslednje funkcije:

1) Branje kod

Ta možnost se uporablja za ugotavljanje, kateri del sistema za nadzor emisij je odpovedal.

2) Kode za brisanje

Ko preberete kodo napak iz vozila in opravite ustrezna popravila, lahko s to funkcijo izbrišete kodo iz vozila. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da je ključ za vžig v položaju VKLOP in da je motor izklopljen.

KOMENTAR:

A. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da ste prebrali in zabeležili kodo napak.

B. Po brisanju morate ponovno prebrati kodo napak ali vklopiti kontakt in ponovno prebrati kodo. Če so v sistemu še vedno kakšne kode napak, izvedite diagnostiko kod z uporabo tovarniškega diagnostičnega priročnika, nato počistite kodo in preverite znova.

3) Podatki v živo

Ta možnost bere in prikazuje podatke in parametre v živo iz krmilne enote vozila.

4) Prikaži zamrznjeno sliko

Ko pride do napake, povezane z emisijami, vgrajeni računalnik zabeleži določena stanja vozila. Te informacije se imenujejo podatki zamrznjenega sličica. Podatki zamrznjenega sličica so posnetek delovnih pogojev v času napake, povezane z emisijami.

Opomba: Če so bili diagnostični kodi DTC izbrisani, se podatki zamrznjenega slikovnega prikaza morda ne bodo shranili v pomnilnik vozila, odvisno od tipa vozila.

5) Pripravljenost na I/M

I/M se nanaša na preglede in vzdrževanje, ki jih vlada predpisuje za izpolnjevanje zveznih standardov kakovosti zraka. Pripravljenost na I/M kaže, ali različni sistemi v vozilu, povezani z emisijami, delujejo pravilno in so pripravljeni na preglede in vzdrževalna testiranja.

Namen stanja monitorja pripravljenosti I/M je nakazati, kateri monitorji vozila so že začeli in zaključili diagnostiko in testiranje ter kateri še niso začeli in zaključili testiranja in diagnosticiranja svojih določenih delov emisijskega sistema vozila.

Funkcijo stanja nadzora pripravljenosti I/M lahko uporabite tudi (po odpravljanju napake), da potrdite, da je bilo popravilo pravilno izvedeno, in/ali preverite stanje zagona nadzora.

6) Preskus monitorja O2

Rezultati testa senzorja O2 niso trenutne vrednosti, temveč rezultati zadnjega testa senzorja O2, ki ga je izvedla krmilna enota (ECU) za trenutne vrednosti senzorja O2.

Vse testne vrednosti niso uporabne za vsa vozila. Zato se bo ustvarjeni seznam razlikoval glede na vozilo. Poleg tega vsa vozila ne podpirajo zaslona lambda sonde.

7) Preizkus vgrajenega monitorja

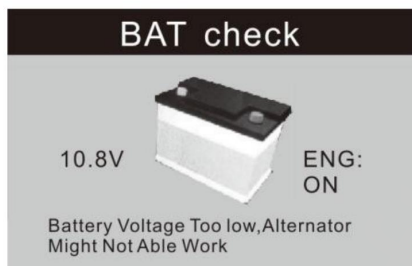
To funkcijo je mogoče uporabiti za branje rezultatov vgrajenih diagnostičnih testov za določene komponente/sisteme.

8) Testiranje komponent

Funkcija preizkusa komponent vam omogoča izvedbo preizkusa tesnjenja na sistemu komponent vozila. Orodje ne izvede preizkusa tesnjenja, temveč pošlje signal vgrajenemu računalniku vozila za izvedbo preizkusa. Pred uporabo funkcije preizkusa sistema si oglejte servisni in popravitni priročnik vašega vozila za postopke, potrebne za zaustavitev preizkusa.

9) Podatki o vozilu

Ta možnost prikaže podatke o vozilu, kot so VIN (identifikacijska številka vozila), CID (kalibracijski ID) in CVN (številka za preverjanje kalibracije).



10) Preverjanje baterije

11) Prisotnost modulov Ta

možnost prikazuje vrsto komunikacijskega protokola vozila. 12)

Iskanje DTC S to

možnostjo vnesite kodo napake in si oglejte podroben opis.

13) Ogljed podatkov Ta

možnost vam omogoča predvajanje shranjenih zapisov napak.

14) Izpis podatkov

Ta možnost vam omogoča nalaganje shranjene kode napake v računalnik.

6. Posodobitev in servis 6.1 Ta

funkcija vam omogoča posodobitev programske opreme naprave.

Za posodobitev naprave potrebujete naslednje: 1. Diagnostično

orodje 2. Osebni računalnik

ali prenosnik z vrati USB 3. Kabel USB 1)

Prenesite aplikacijo

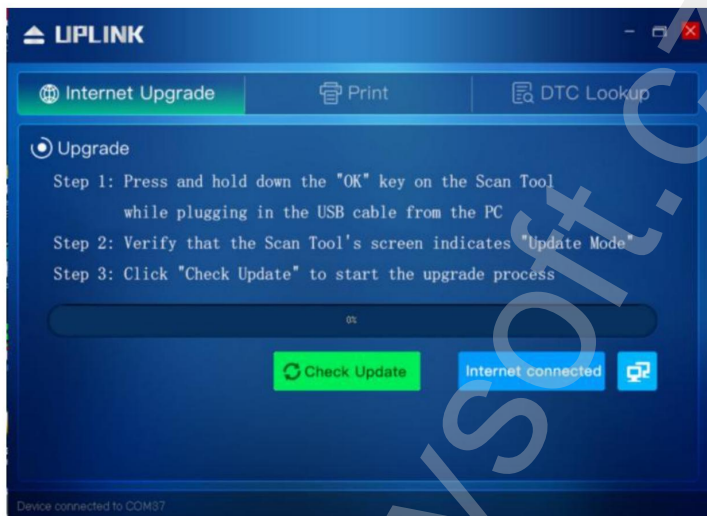
UPIink.exe z našega spletnega mesta: www.konnwei.com 2) Zaženite datoteko UPIink.exe v računalniku (Mac, iOS in Linux niso združljivi).

3) Pritisnite kateri koli gumb, dokler kabel USB ni priključen na računalnik, in ga spustite, ko naprava prikaže sporočilo »Način posodobitve«.

4) Odprite programsko opremo UPIink, kliknite gumb »Preveri posodobitev«, datoteka za posodobitev se bo prenesla z interneta in nato se bo tester posodobil.

5) Počakajte nekaj minut, da se posodobitev uspešno zaključi.

6) Po končani posodobitvi znova zaženite tester, da dokončate posodobitev. Glejte spodaj:



OPOMBA: Če ste izbrali napačno možnost in instrument ne deluje pravilno, bo morda treba posodobiti programe. Medtem ko instrument povezujete z računalnikom prek USB-ja, dlje časa držite pritisnjeno katero koli tipko na instrumentu. Kabel USB bo instrument preklpil v način posodabljanja za obnovitev programa.

6.2 Servisni postopki

Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na lokalno trgovino, distributerja, obiščite našo spletno stran www.konnwei.com ali pošljite e-pošto na konnwe@konnwei.com

Če je treba orodje vrniti v popravilo, se za dodatne informacije obrnite na lokalnega distributerja.

Dobavitelj/Distributer
Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Praga 9
Češka republika
www.sunnysoft.cz

KONNWEI[®] KW470



Kompletna OBDII dijagnostika automobila za Ford

Korisnički
priručnik

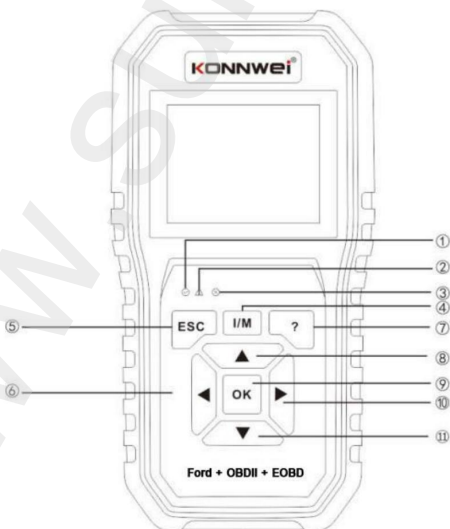


1. Sigurnosne mjere i upozorenja

Kako biste spriječili tjelesne ozljede ili oštećenje vozila i/ili dijagnostičkog alata, prvo pročitajte ovaj priručnik s uputama i pridržavajte se barem sljedećih sigurnosnih mjera opreza prilikom rada na vozilu:

- 1) Uvijek provodite testiranje vozila u sigurnom okruženju.
- 2) Nosite zaštitne naočale koje zadovoljavaju ANSI standarde.
- 3) Odjeću, kosu, ruke, alate, ispitnu opremu itd. držite podalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora.
- 4) Radite s vozilom u dobro prozračenom radnom prostoru: Ispušni plinovi su otrovni.
- 5) Postavite klinove ispred pogonskih kotača i nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora tijekom izvođenja testova.
- 6) Prilikom rada u blizini zavojnice paljenja, poklopca razvodnika, kabela paljenja Budite vrlo oprezni sa svjećicama. Ove komponente stvaraju opasan napon za motor.
- 7) Stavite mjenjač u položaj PARK (automatski mjenjač) ili NEUTRAL (ručni mjenjač) i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.
- 8) Aparat za gašenje požara i svu ispitnu opremu držite pri ruci kada je paljenje uključeno ili motor radi.
- 9) Dijagnostički alat držite suhim, čistim i bez ulja, vode ili masti. Po potrebi očistite vanjsku površinu dijagnostičkog alata.
- 10) koristite blagi deterdžent i čistu krpu.

2. Opis



1. **OBD II KONEKTOR** – Koristi se za spajanje dijagnostičkog alata na podatkovni konektor (DLC) vozila.

2. **LCD ZASLON** – Prikazuje izbornike i rezultate ispitivanja.

3. **ZELENA LED** – Označava da sustavi motora rade normalno (broj monitora na vozilu koji su aktivni i provode dijagnostičke testove je unutar dopuštenog ograničenja i nema prisutnih DTC-ova). 4. **ŽUTA LED** – Označava mogući problem.

Prisutan je "čekajući" DTC i/ili neki od monitora emisija vozila nisu izvršili svoje dijagnostičke testove.

5. **CRVENA LED** – Označava da postoji problem u jednom ili više sustava vozila.

Crvena LED se također koristi za označavanje prisutnosti DTC-ova. DTC-ovi se prikazuju na monitoru emisija alata za skeniranje koji nije izvršio dijagnostičke testove.

6. **Gumb za provjeru spremnosti I/M** – Jedan klik za brzu provjeru spremnosti za emisije i provjeru ciklusa vožnje.

7. **TIPKA ESC** – Povratak na prethodni izbornik.

8. **GUMB ZA POMIKANJE LIJEVO** – Pomiče kursor lijevo za odabir ili okreće stranicu prema gore ako je prikazano više stranica.

9. **GUMB ZA POMOĆ** – Pruža pomoć i funkciju razbijača koda.

10. **TIPKA ZA POMIKANJE GORE** – Pomiče kursor gore za odabir.

11. **GUMB U REDU** – Potvrđuje odabir (ili radnju) s popisa izbornika.

DESNI GUMB ZA POMIKANJE – Pomiče kursor udesno za odabir ili okreće stranicu prema dolje ako je prikazano više stranica.

12. **TIPKA ZA POMIKANJE PREMA DOLJE** – Pomiče kursor prema dolje za odabir.

USB PRIKLJUČAK – Koristi se za spajanje dijagnostičkog alata na računalo radi ispisa i ažuriranja.

3. Tehnički parametri 1) Zaslون: TFT zaslون u boji (320 x 240 dpi)

2) Radna temperatura: 0 do 60 °C (32 do 140 °F)

3) Temperatura skladištenja: -20 do 70 °C (-4 do 158 °F)

4) Vanjsko napajanje: 8,0 do 18,0 V s napajanjem iz akumulatora vozila 5) Dimenzije: Širina

Duljina mm (7,83")

kg (bez 104,5 mm (4,11") 6) Težina: 0,28

Visina 199

kabela)

37,5 mm (1,48")

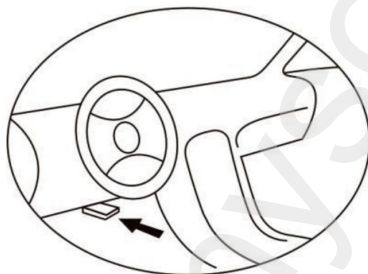
0,484 kg (s kabelom)

4. Spajanje i postavljanje 4.1

Lokacija priključka za podatkovnu vezu (DLC)

DLC (Data Link Connector ili Dijagnostički konektor) obično je 16-pinski konektor koji čitači dijagnostičkih kodova spajaju na ugrađeno računalo vozila. DLC se obično nalazi 30 cm od središta nadzorne ploče, ispod ili oko vozačeve strane većine vozila. Ako se podatkovni konektor ne nalazi ispod nadzorne ploče, trebala bi postojati naljepnica koja označava njegovu lokaciju. Na nekim azijskim i europskim vozilima, DLC se nalazi iza pepeljare i pepeljara se mora ukloniti kako bi se pristupilo konektoru.

Ako se DLC ne može pronaći, potražite njegovu lokaciju u servisnom priručniku vozila.



4.2 Postavke

Isključite paljenje.

Pronađite 16-pinski konektor za podatkovnu vezu (DLC) vozila.

Uključite OBD 11 kabel u DLC konektor vozila.

Uključite paljenje i pokrenite motor. Kada završite,

pritisnite tipku ESC za povratak na glavni izbornik. Sljedeće **UPOZORENJE**: Ne spajajte niti

odspajajte nikakvu ispitnu opremu dok je paljenje uključeno ili motor radi.

4.3 OBDII EOBD dijagnostički skener za kompletan sustav vozila Ford serije

KONNWEI KW470 je profesionalni dijagnostički skener za kompletan

sustav Fordovih vozila. Podržava dijagnostiku svih sustava, uključujući

lampice upozorenja za motor, ABS, SRS, mjenjač, SAS, ESP, EPB i ostale

sustava. Opremljen je mnogim posebnim funkcijama kao što su resetiranje održavanja ulja,

resetiranje ulja,

Resetiranje EPB-a (električne parkirne kočnice), postavke baterije i više funkcije za automobile serije Ford. KW470 dijagnostički alat za automobile podržava sve OBDII funkcije, uključujući čitanje i brisanje kodova grešaka motor. Pretraživanje knjižnice s integriranim definicijama kodova grešaka; čitanje PCM podataka uživo u tekst ili grafiku; nadzor na vozilu; Pokazatelj spremnosti I/M; ispitivanje senzora kisika i upravljačkog sustava isparavanja; čitanje VIN podataka; pregled i ispis podataka. Ima funkcije koje trebao bi imati i druge OBD čitače!

Uključuje Fordove modele kao što su AEROSTAR, Aspire, B-Max, Bantam, Bravo, Bronco, C-MAX, Contour, Corsair, Courier, Crown Victoria.

E-serija, Econovan, EcoSport, Edge, Endeavour, Escape, Escort, Everest, Excursion, Expedition, ExpeditionEL, Explorer, ExplorerSport, SportTrac, F-serija 150/

250/350/450/550/650/750, FairLane)/LTD, Fairmont, Falcon, Festiva, Festiva Limuzina, Fiesta, Figo, Five Hundred, Flex, Focus, Focus kabriolet - limuzina, (Focus) C-MAX, Ford GT, Freestar, Freestyle, Fusion, Galaxy, Granada, Ikon, miniautomobil KA, Kuga, Mach-E, Maverick, Mondeo, Kamper, Mustang, Puma, Ragr, S-Max, Škorpion, Bik, Bik X, Teritorij, Thunderbird, Transit, Transit Connect, Troller Windstar, Aviator, Blackwood, Continental, LS, Ford Mark VIII,

Mark LT Premium Pickup, MKC, MKS, MKT, MKZ, ZMKX, Nautilus, Navigator, Town Car, Zephyr, Cougar, Grand Marquis, Marauder, Mariner, Milan, Montego, Monterey, Mountaineer, Mystique, Sabre, Tracer, Villager i drugi.

Ova je funkcija posebno dizajnirana za dijagnosticiranje 101 elektroničkih upravljačkih jedinica. sustave jednog modela vozila.



Na slici odaberite [za Ford] i pritisnite [OK], sustav će prikazati sljedeći zaslom:

Ford

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

Mercury

Common Control Unit
All Control Unit
System Scan
Gateway Scan

4.4 Zajednička upravljačka jedinica

Ova se funkcija koristi za čitanje kodova grešaka zajedničkog upravljačkog sustava, toka podataka i verzije te za brisanje kodova grešaka.

4.5 Sve upravljačke jedinice

Ova funkcija omogućuje čitanje svih kodova grešaka upravljačkog sustava, toka podataka i verzije te brisanje kodova grešaka.

4.6 Upravljačka jedinica sustava Ova se

funkcija koristi za postupno skeniranje zajedničkog sustava, otkrivanje i prikaz eventualnih grešaka.

4.7 Skeniranje

pristupnika Ovaj pristupnik može brzo skenirati ECU vozila (neka vozila imaju vlastiti sustav pristupnika; alat može dobiti informacije o ECU-u vozila komunikacijom s pristupnikom kako bi utvrdio je li ECU podržan i postoje li greške).

4.8 Posebne funkcije

(1) Resetiranje ulja

Ova funkcija omogućuje resetiranje sustava vijeka trajanja motornog ulja, koji izračunava optimalni interval izmjene ulja ovisno o uvjetima vožnje i klimi.

Ova se funkcija može izvršiti u sljedećim slučajevima: 1.

Ako je lampica za servis upaljena, potrebno je servisirati vozilo. Nakon servisa

Potrebno je resetirati kilometražu ili vrijeme vožnje kako bi se ugasila lampica servisa i aktivirao novi servisni ciklus. 2.

Nakon zamjene motornog ulja ili električne opreme koja prati vijek trajanja ulja. Potrebno je resetirati servisnu lampicu.

(2) Zamjena EPB-a

1. Ako kočione pločice istroše senzor kočionih pločica, senzor kočione pločice šalju signal putnom računalu za zamjenu kočionih pločica. Nakon zamjene kočionih pločica, morate

U suprotnom, aktivirat će se alarm vozila.

2. Resetiranje je potrebno u sljedećim slučajevima:

- a) Zamijenjene su kočione pločice i senzor istrošenosti kočionih pločica.
- b) Upaljena je lampica upozorenja za kočione pločice.
- c) Došlo je do kratkog spoja u krugu senzora kočionih pločica, koji je otklonjen.
- d) Servo motor je zamijenjen.

(3) BAT meč

Ova funkcija vam omogućuje resetiranje jedinice za nadzor akumulatora vozila kada što će izbrisati izvorne informacije o pogrešci pražnjenja baterije i izvršiti prilagodbu baterije.

Spajanje baterija mora se izvršiti u sljedećim slučajevima:

i) Glavna baterija je zamijenjena. Uparivanje baterija mora se izvršiti kako bi se izbrisale izvorne informacije o slaboj bateriji i spriječilo da odgovarajući upravljački modul otkrije netočne informacije. Ako je odgovarajući upravljački modul modul detektira netočne informacije, onemogućuje neke električne pomoćne funkcije kao što su funkcija automatskog pokretanja i zaustavljanja, krovni otvor bez funkcije pokretanja jednim gumbom, električni prozori bez automatske funkcije. b) Senzor za nadzor baterije. Uparivanje baterije se provodi kako bi se ponovno uparivanje upravljačkog modula i nadzornog senzora kako bi se preciznije detektirala potrošnja baterije, čime se izbjegava prikaz poruke o pogrešci na nadzornoj ploči.

(4) PRIVJESAK ZA KLJUČEVE

Privjesak za ključeve je mali ručni daljinski upravljač koji kontrolira sustav ulaska bez ključa. Otključavanje. Kada pritisnete gumb na ključevima i čujete umirujući zvuk mehanizma za otključavanje automobila, možete zahvaliti skromnom, ali moćnom privjesku za ključeve. No, tehnologija privjesaka za ključeve ima puno više nego što mislite. Privjesci za ključeve savršeni su primjer tehnologije koju mnogi ljudi stalno koriste, ali o njoj ne razmišljaju puno. Ovi mali, ručni uređaji bili su revolucionarni za razvoj sustava daljinskog otključavanja bez ključa, kako u automobilskoj industriji tako i drugdje, i potrebno je samo nekoliko minuta da biste shvatili koliko su privjesci za ključeve važni za način života mnogih ljudi.

Privjesak za ključeve dostupan je za Edge, E-seriju, Explorer, SportTrac, F-150, F-250, teške kamione F250-550 serije, 500 (Five Hundred), Focus 2008-2011, Freestar 2003-2007, Freestyle 2005-2007, Mustang 2007-2009, Mondeo 2015, Mondeo 2011, Ranger 2006-201

1, Taurus 2006.-2007., Transit Connect 2010.-2011., Mark LT 2006.-2008., Navigator 1999.-2006., Navigator 2007.-2008., Town Car 2004.-2009. Uskoro više modela.

(5) Ostale posebne funkcije resetiranja.

5 Univerzalna OBDII/EOBD dijagnostika sustava motora

5.1 Podrška za vozila

Ovaj dijagnostički alat posebno je dizajniran za rad sa svim vozilima kompatibilnima s OBD II standardom, uključujući CAN (Control Area Network). EPA zahtijeva da sva vozila (osobni automobili i laki kamioni) proizvedena 1996. godine, a kasnije prodana u Sjedinjenim Državama, budu kompatibilna s OBD II standardom, uključujući sva američka, azijska i europska vozila.

Mali broj benzinskih vozila iz modelnih godina 1994. i 1995. usklađen je s OBD standardom.

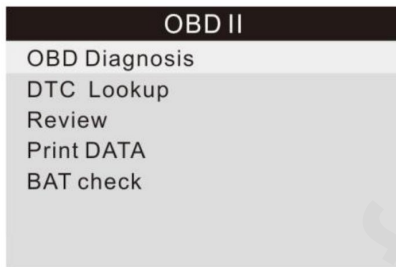
Kako biste provjerili je li vaše vozilo iz 1994. ili 1995. kompatibilno s OBD II standardom, provjerite naljepnicu s informacijama o kontroli emisija vozila (VECI) koja se nalazi ispod poklopca motora ili blizu hladnjaka na većini vozila. Ako je vaše vozilo kompatibilno s OBD II standardom, na naljepnici će pisati „OBD II certificirano“. Osim toga, vladini propisi nalažu da sva vozila kompatibilna s OBD II standardom moraju imati „standardni“ 16-pinski konektor za podatkovnu vezu (DLC).

Da bi vozilo bilo kompatibilno s OBD II standardom, mora imati 16-pinski DLC (Data Link konektor) ispod armaturne ploče, a naljepnica s informacijama o kontroli emisija vozila mora navoditi da je vozilo kompatibilno s OBD II standardom.

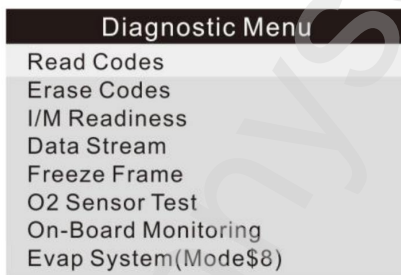
5.2 OBDII dijagnostički izbornik

Ova opcija omogućuje brzu provjeru DTC-ova, izoliranje uzroka upaljene lampice indikatora kvara (MIL) i provjeru statusa monitora prije ispitivanje certifikacije emisija, provjeru popravaka i obavljanje raznih drugih usluga povezanih s emisijama.

Odaberite [Dijagnostika] i zatim pritisnite [U redu], sustav će se prebaciti na sljedeći zaslon:



Nakon povezivanja s upravljačkom jedinicom vozila (ECU) radi komunikacije, sustav će se prebaciti na sljedeći zaslou:



5.3 OBDII funkcije:

Uglavnom uključuje sljedeće funkcije:

1) Čitanje kodova

Ova se opcija koristi za utvrđivanje koji je dio sustava za kontrolu emisija otkazao.

2) Šifre za brisanje

Nakon što očitajte kodove grešaka s vozila i izvršite odgovarajuće popravke, možete koristiti ovu funkciju za brisanje kodova grešaka s vozila. Prije izvođenja ove funkcije, provjerite je li ključ za paljenje u položaju UKLJUČENO i je li motor isključen.

KOMENTAR:

A. Prije izvođenja ove funkcije provjerite jeste li pročitali i zabilježili kodove grešaka.

B. Nakon brisanja, trebali biste ponovno pročitati kodove grešaka ili uključiti paljenje i ponovno pročitati kodove. Ako ih još ima u sustavu kodove grešaka, izvršite dijagnostiku kodova pomoću tvorničkog dijagnostičkog priručnika, zatim obrišite kod i ponovno provjerite.

3) Podaci uživo

Ova opcija čita i prikazuje podatke i parametre uživo s upravljačke jedinice vozila.

4) Prikaži zamrznutu sliku

Kada se pojavi kvar povezan s emisijama, putno računalo bilježi određena stanja vozila. Ove se informacije nazivaju podacima zamrznutog okvira. Podaci zamrznutog okvira su snimak radnih uvjeta u trenutku kvara povezanog s emisijama.

Napomena: Ako su DTC-ovi izbrisani, podaci zamrznutog okvira možda se neće pohraniti u memoriju vozila, ovisno o tipu vozila.

5) Spremnost za I/M

I/M se odnosi na inspekciju i održavanje koje je propisala vlada kako bi se zadovoljili savezni standardi kvalitete zraka. Spremnost za I/M pokazuje funkcioniraju li različiti sustavi povezani s emisijama u vozilu ispravno i jesu li spremni za inspekciju i testiranje održavanja.

Svrha statusa nadzora spremnosti I/M je naznačiti koji su monitori vozila već pokrenuli i dovršili dijagnostiku i testiranje, a koji još nisu pokrenuli i dovršili testiranje i dijagnosticiranje svojih određenih dijelova sustava emisija vozila.

Funkcija statusa nadzora spremnosti I/M također se može koristiti (nakon što je izvršen popravak kvara) za potvrdu da je popravak ispravno izvršen i/ili za provjeru statusa pokretanja monitora.

6) Ispitivanje O2 monitora

Rezultati testa O2 senzora nisu trenutne vrijednosti, već rezultati posljednjeg testa O2 senzora koji je izvršila upravljačka jedinica (ECU) za trenutne vrijednosti O2 senzora.

Nisu sve vrijednosti ispitivanja primjenjive na sva vozila. Stoga će se generirani popis razlikovati ovisno o vozilu. Osim toga, ne podržavaju sva vozila zaslon senzora kisika.

7) Test ugrađenog monitora

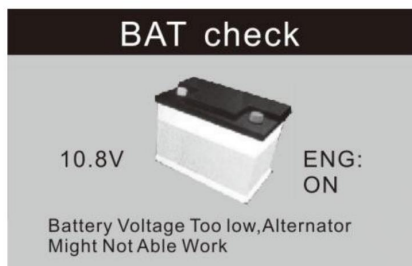
Ova se značajka može koristiti za očitavanje rezultata dijagnostičkih testova na vozilu za određene komponente/sustave.

8) Testiranje komponenti

Funkcija Testiranje komponenti omogućuje vam provođenje testa curenja na sustavu komponenti vozila. Alat ne provodi test curenja, već šalje signal ugrađenom računalu vozila za pokretanje testa. Prije korištenja funkcije Testiranje sustava, pogledajte servisni priručnik i priručnik za popravak vašeg vozila za postupke potrebne za zaustavljanje testa.

9) Podaci o vozilu

Ova opcija prikazuje podatke o vozilu kao što su VIN (identifikacijski broj vozila), CID (ID kalibracije) i CVN (broj za provjeru kalibracije).



10) Provjera baterije 11)

Prisutni moduli Ova opcija

prikazuje vrstu komunikacijskog protokola vozila. 12)

Traženje DTC-a

Pomoću ove opcije unesite kod greške i pogledajte detaljan opis.

13) Pregled podataka Ova

opcija omogućuje vam reprodukciju pohranjenih zapisa o greškama.

14) Ispis podataka

Ova opcija omogućuje vam prijenos pohranjenog koda greške na računalo.

6. Ažuriranje i servis 6.1 Ova funkcija

omogućuje vam ažuriranje softvera uređaja.

Za ažuriranje uređaja potrebne su vam sljedeće stavke. 1. Dijagnostički

alat 2. Stolno ili prijenosno

računalo s USB priključcima 3. USB kabel 1)

Preuzmite aplikaciju

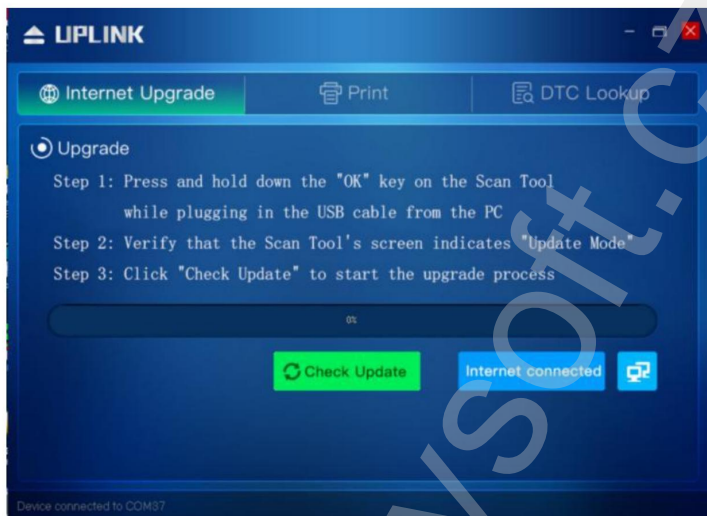
UPIink.exe s naše web stranice: www.konnwei.com 2) Pokrenite datoteku UPIink.exe na računalu (Mac, iOS i Linux nisu kompatibilni).

3) Pritisnite bilo koju tipku dok se USB kabel ne spoji na računalo i otpustite je nakon što uređaj prikaže poruku „Način ažuriranja“.

4) Otvorite UPIink softver, kliknite gumb „Provjeri ažuriranje“, datoteka ažuriranja će se preuzeti s interneta, a zatim će se tester ažurirati.

5) Pričekajte nekoliko minuta da se ažuriranje uspješno završi.

6) Nakon što je ažuriranje dovršeno, ponovno pokrenite tester kako biste dovršili ažuriranje. Pogledajte dolje:



NAPOMENA: Ako ste napravili pogrešan odabir i instrument ne radi ispravno, možda će biti potrebno ažurirati programe. Držite pritisnutu bilo koju tipku na instrumentu dulje vrijeme dok istovremeno spajate instrument na računalo putem USB-a. USB kabel će prebaciti instrument u način ažuriranja kako bi se program vratio u prvobitno stanje.

6.2 Servisni postupci

Ako imate bilo kakvih pitanja, obratite se svojoj lokalnoj trgovini, distributeru, posjetite našu web stranicu www.konnwei.com ili pošaljite e-poštu na konnwe@konnwei.com

Ako je potrebno vratiti alat na popravak, za više informacija obratite se lokalnom distributeru.

Dobavljač/Distributer
Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Prag 9
Češka
www.sunnysoft.cz