

KONNWEI[®] KW880



Návod k použití



**Autodiagnostika OBDII +
tester autobaterií 12V**

1. Profil produktu:

KW880 Diagnostický nástroj OBDII pro automobily a tester a vyhledávač autobaterií 3 v 1.

Autodiagnostický skener KW880 OBD2 funguje na všech benzínových a naftových **vozech** s 12V z roku 1996 a novějších, které jsou kompatibilní s OBD II.

Dokáže identifikovat příčinu kontrolky CHECK ENGINE a případně ji odstranit, aniž byste museli navštívit svého prodejce. Pomůže vám snadno projít ročními emisními testy a kontrolou SMOG CHECK. Pokrývá všechny diagnostické funkce OBDII/EOBD pro systém motoru. Test O2 senzoru, test EVAP systémů a test monitorování desky vám poskytují plnou kontrolu nad provozním stavem vašeho vozidla, zatímco grafické a numerické zobrazení živého datového toku vám pomůže zjistit chybné hodnoty senzorů.

Tester baterií KW880 dokáže otestovat všechny automobilové olověné startovací baterie, včetně běžných olověných baterií, plochých AGM baterií, spirálových AGM baterií a gelových baterií, lithiových baterií atd. Využívá nejmodernější technologii testování vodivosti na světě k snadnému, rychlému a přesnému měření skutečné kapacity studeného startovacího proudu startovací baterie vozidla, zdravotního stavu samotné baterie a běžných poruch startovacího a nabíjecího systému vozidla, což může pomoci údržbářskému personálu rychle a přesně najít problém a dosáhnout tak rychlé opravy vozidla.

Funkce párování autobaterií KW880 umožňuje provést resetovací operaci na monitorovací jednotce autobaterie, při které dojde k vymazání původních informací o poruše vybití baterie a provedení párování baterie. Párování baterie musí být provedeno v následujících případech:

a) Hlavní baterie je vyměněna. Párování baterie musí být provedeno, aby se vymazaly původní informace o vybití baterie a zabránilo se detekci nesprávných informací příslušným řídicím modulem. Pokud příslušný řídicí modul detekuje nesprávné informace, deaktivuje některé elektrické pomocné funkce, jako je funkce automatického startu a zastavení, střešní okno bez funkce spouštění jedním tlačítkem, elektricky ovládaná okna bez automatické funkce.

b) Snímač monitorování baterie. Párování baterie se provádí za účelem opětovného spárování řídicího modulu a snímače monitorování, aby bylo možné přesněji detekovat spotřebu energie baterie, což může zabránit zobrazení chybové zprávy na přístrojové desce.

Podporuje více jazyků, zákazník si může vybrat z angličtiny, francouzštiny, španělštiny, němčiny, ruštiny a polštiny.

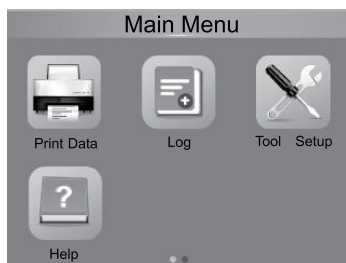
2 Technické parametry:

Rozsah měření napětí 6–16 V DC. Rozsah
měření proudu při studeném startu

Měřicí standard	Rozsah měření
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

3 . Popis hlavního menu:

- Diagnostické menu OBDII
- Nabídka testeru autobaterie
- Nabídka pro výběr baterie



4. Diagnostické menu OBDII:

Pro diagnostiku OBDII vyberte „Diagnostika“.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

4.1 Diagnostické menu:

Po úspěšném připojení OBDII k vozidlu se zobrazí „Monitor Status“ (Stav monitoru), a klikněte na „Enter“ pro další krok, abyste si prohlédli níže uvedených 9 funkcí.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Diagnostic Menu
Vehicle Information

4.2 Čtení kódů:

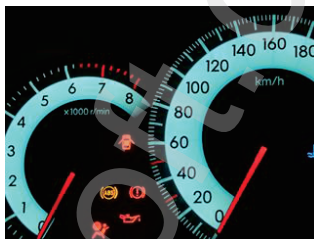
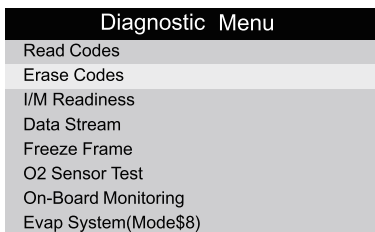
Zkontrolujte poruchu vozidla: V diagnostickém menu vyberte [Číst kódy] a stiskněte tlačítko OK. Pokud jsou k dispozici nějaké kódy, zobrazí se na obrazovce následující kódy:

Read Codes
Current DTCs(\$03)
Pending DTCs(\$07)
Permanent DTCs(\$0A)
Record DTC

P0010	1/11
A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1	

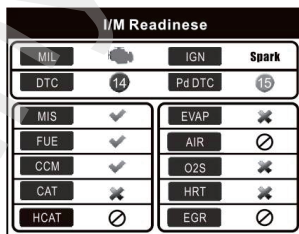
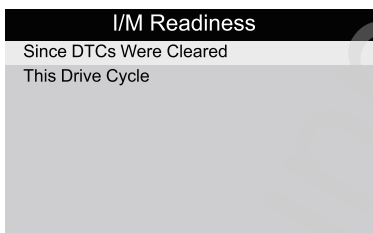
4.3 Vymazání kódů:

Vyberte [Vymazat kódy], dokud nebudou vymazány diagnostické informace týkající se emisí!



4.4 Přípravenost I/M:

Vyberte [I/M Readiness] a stiskněte tlačítko OK, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže:



4.5 Datový tok:

Stiskněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ pro výběr datového toku v hlavním menu a poté stiskněte tlačítko OK pro potvrzení. Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže:

Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items				
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
■ LOAD_PCT=9.0%			■ ECT=158° F	
■ SHRTFT1=-24.2%			■ LONGFT1=89.1%	

4.6 Zmrazený snímek:

Když dojde k poruše související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se nazývají data zmrazeného snímku. Data zmrazeného snímku představují momentální snímek provozních podmínek v okamžiku poruchy související s emisemi.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

4.7 Test snímače O2:

Výsledky testu snímače O2 nejsou aktuální hodnoty, ale výsledky posledního testu snímače O2 provedeného řídicí jednotkou. Aktuální hodnoty snímače O2 najdete na kterékoli obrazovce s aktuálními hodnotami snímačů, například na obrazovce s grafem.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1 - Sensor1
Bank1- Sensor2

4.8 Palubní monitorování:

Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků palubních diagnostických testů pro konkrétní komponenty/systémy.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On- Board Monitoring
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1 - S2

4.9 Systém EVAP:

Funkce testu EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému EVAP vozidla. Diagnostický přístroj test těsnosti neprovádí, ale vyšle signál palubnímu počítači vozidla, aby test spustil. Před použitím funkce testu systému nahlédněte do servisní příručky vozidla a zjistěte postupy potřebné k zastavení testu.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

4.10 Informace o vozidle:




Vyberte [Informace o vozidle] a stiskněte OK, na obrazovce se zobrazí informace

Diagnostic Menu
Vehicle Information

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) Not supported
Calibration Identifications(CID) Not supported
Calibration Verification Numbers(CVN) Not supported

5 Nabídka autobaterie:

Po vstupu do programu testování autobaterií tester zobrazí hlavní menu, baterii testeru „ve vozidle“ nebo „mimo vozidlo“. Stiskněte tlačítko UP/DOWN pro výběr umístění baterie, ve vozidle nebo mimo vozidlo, a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení.

Main Menu		
 Diagnostic	 Car BAT	 Battery Match
 Waveform	 Review	 DTC Lookup

Battery Location
In - Vehicle
Out - Of - Vehicle

- Například vyberte „Test baterie“, „Mimo vozidlo“ a poté se zobrazí níže uvedené údaje.

Select Type
Regular Flooded
AGM Flat Plate
AGM Spiral
GEL
EFB
Lithium

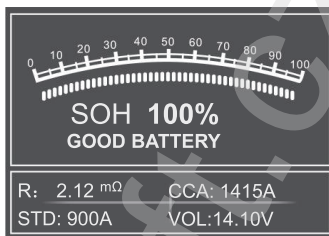
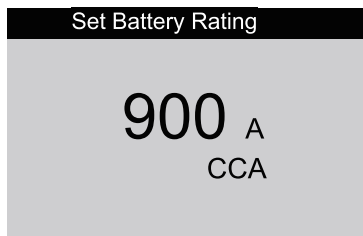
Select Standard
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

Níže je uveden rozsah měření proudu při studeném startu:

Měřicí standard	Rozsah měření
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

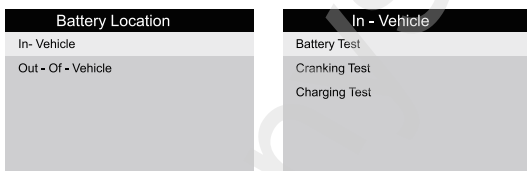
1. CCA: Cold Cranking Amps (proud při studeném startu), specifikováno normami SAE a BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startovací baterie při teplotě 0 °F (-18 °C);
2. BCI: mezinárodní norma Battery Council;
3. CA: standard startovacího proudu, efektivní hodnota startovacího proudu při 0 °C;
4. MCA: standard Marine Cranking Amps, hodnota efektivního startovacího proudu při 0°C
5. JIS: Japonská průmyslová norma, na baterii je uvedena jako kombinace čísel a písmen, např. 55D23, 80D26 ;
6. DIN: norma Německého výboru pro automobilový průmysl;
7. IEC: norma Mezinárodní elektrotechnické komise;
8. EN: norma Evropského sdružení automobilového průmyslu;
9. SAE: norma Společnosti automobilových inženýrů.

Nyní vyberte jednu z možností: fCCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS (Zkontrolujte prosím standard své baterie). Výsledek testu se zobrazí níže; stisknutím tlačítek nahoru a dolů přepínáte mezi SOH a SOC.

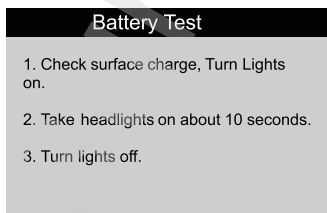


Výsledek testu baterie se zobrazí v různých typech: (Dobrá baterie / Dobrá, Dobít / Vyměnit / Vadný článek, Vyměnit / Dobít, Zopakovat test)

- Například vyberte „Baterie ve vozidle“, poté se zobrazí níže uvedené údaje

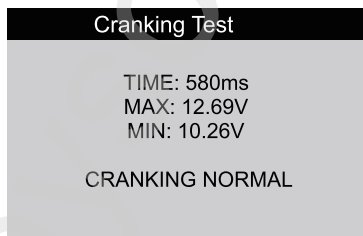
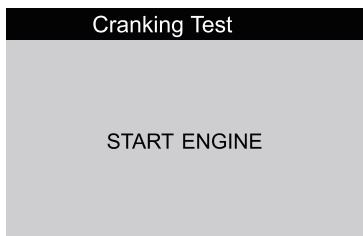
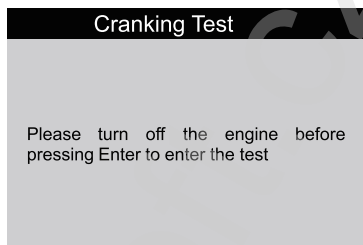
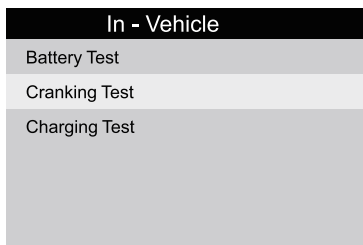


- Například vyberte „Test baterie“ a můžete přímo zjistit aktuální stav baterie.



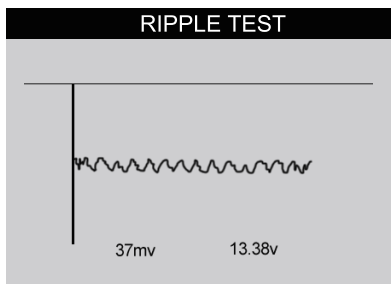
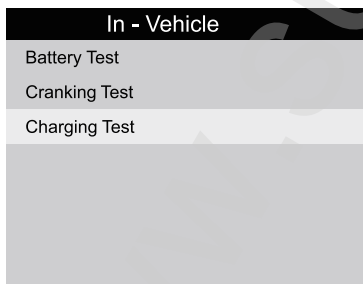
Po zadání se zobrazí výzva, pokračujte prosím podle pokynů k dalšímu kroku.

- Například vyberte „Cranking Test“ (Test startování), data se zobrazí takto:



Po zadání se zobrazí výzva, pokračujte prosím podle pokynů k dalšímu kroku.

- e Například , vyberte „Test nabíjení“, data se zobrazí níže



Charging Test

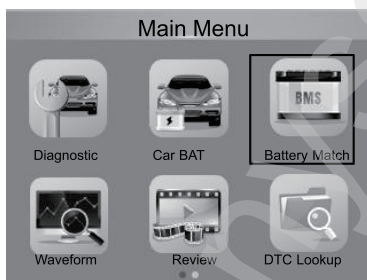
Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds, Press ENTER to continue

Charging Test

Loaded 14.44V
Unloaded 14.0V
Ripple 153mV
CHARGING NORMAL

Po zadání se zobrazí výzva, pokračujte prosím podle pokynů k dalšímu kroku.

6 Nabídka Battery Match:



Tato funkce umožňuje provést reset monitorovací jednotky baterie vozidla, při kterém dojde k vymazání původní informace o poruše vybití baterie a provedení párování baterie. Párování baterie je nutné provést v následujících případech:

a) Výměna hlavní baterie. Párování baterie je nutné provést, aby se vymazaly původní informace o vybití baterie a zabránilo se detekci nesprávných informací příslušným řídicím modulem. Pokud příslušný řídicí modul detekuje nesprávné informace, deaktivuje některé elektrické pomocné funkce, jako je funkce automatického startu a zastavení, střešní okno bez funkce spouštění jedním tlačítkem, elektricky ovládaná okna bez automatické funkce.

b) Snímač monitorování baterie. Přizpůsobení baterie se provádí za účelem opětovného přizpůsobení řídicího modulu a snímače monitorování, aby bylo možné přesněji detekovat spotřebu energie baterie, což může zabránit zobrazení chybové zprávy na přístrojové desce.

FUNCTION INTRODUCTION

Battery Matching:

1. Use The Car Diagnostic Device To Reset The Car Battery Monitoring Unit To Clear Original Fault Information About Insufficient Battery Electric Quantity, And Match The Battery Again And Monitor Battery Based On Current Battery Information

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

2. Battery Matching Must Be Performed In The Following Cases:

A) Main Battery Is Replaced. Battery Matching Must Be Performed To Clear Original Electric

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

Quantity Insufficiency Information And Prevent The Related Control Module From Detecting False Information. If The Related Control Module Detects False Information, It Will Invalidate Some Electric Auxiliary Functions, Such As Automatic Start & stop Function, Sunroof Without One-key Trigger Function, Power Window Without Automatic Function.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

B) Battery Monitoring Sensor. Battery Matching Is Performed To Re-match The Control Module And Monitoring Sensor To Detect Battery

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

Electric Quantity Use Information More Accurately, Which Can Avoid The Instrument Panel Displaying False Information.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 3/3

Register Battery...

Note: If Another Battery Capacity Or Another Battery Was Retrofitted Recently, The New Battery Capacity Is Only Displayed Correctly In The Diagnosis After A Terminal Change. Note: The History Of The Last Battery Change Is Deleted During Programming By The Engine Electronics (DME Or DDE).

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/1

BAT. Match

PŘEDSTAVENÍ FUNKCÍ

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/33

BAT. Match

CHRYSLER/J EE P/DODGE

CITROEN

FORD

GM

HONDA

HYUNDAI

7/33

BAT. Match

INFINITI

JAGUAR

KIA

LAMBORGHINI

LANDROVER

LEXUS

13/33

BAT. Match

MAZDA

MG

MERCEDES-BENZ

MINI

MIT SUBISHI

NISSAN

19/33

BAT. Match

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SEAT

SKODA

25/33

BAT. Match

TOYOTA

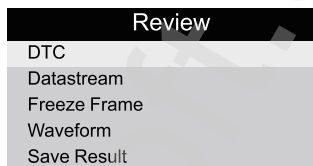
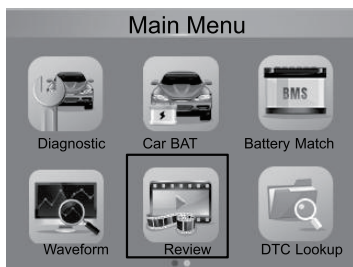
VOLVO

VW

31/33

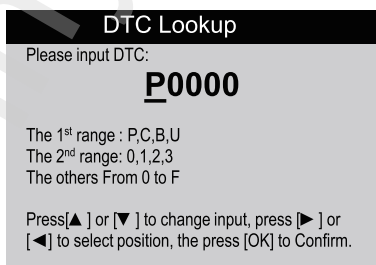
7 Recenze:

Z úvodní obrazovky nebo stisknutím tlačítka ESC přejděte do hlavního menu
Stiskněte tlačítko UP/DOWN pro výběr funkce [Review] v hlavním menu a stiskněte tlačítko ENTER Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže



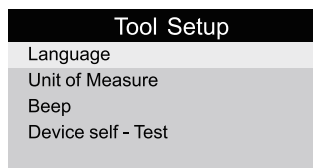
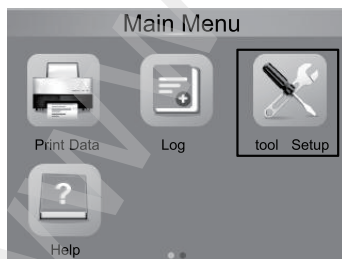
8 Vyhledávání kódů DTC:

Může zkontrolovat všechny výsledky testů



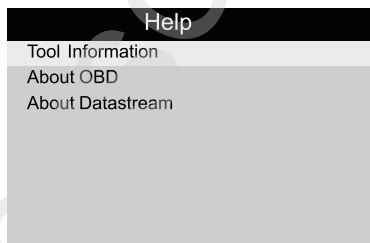
9 Nastavení:

Vyberte jazyk: angličtina, francouzština, španělština, němčina, ruština, polština





10 Nápověda:



11 . Tisk a aktualizace:

Tato funkce umožňuje aktualizovat a tisknout software přístroje pomocí počítače. K aktualizaci a tisku přístroje potřebujete následující položky:

1. testovací nástroj
2. PC nebo notebook s USB porty
3. USB kabel

Postup:

- 1) Stáhněte si aplikace z našich webových stránek www.konnwei.com.
- 2) Spustěte soubor uplink.exe ve svém počítači (Mac OS a Linux nejsou kompatibilní).
- 3) Stiskněte a podržte libovolné tlačítko, dokud nebude USB kabel připojen k počítači, a uvolněte ho, jakmile se na displeji nástroje zobrazí zpráva „Update Mode“ (Režim aktualizace).
- 4) Otevřete software uplink, klikněte na tlačítko „Check update“ (Zkontrolovat aktualizace), stáhne se aktualizací soubor z internetu a poté se provede aktualizace testeru.
- 5) Počkejte několik minut, než se aktualizace úspěšně dokončí.

6) Během procesu aktualizace.

7) Restartujte testovací nástroj a dokončete celou aktualizaci.



5. Postupy servisu:

Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naši stránku podporywebsite na adrese www.konnwei.com.

Pokud bude nutné nástroj vrátit k opravě, obraťte se na místního distributora a požádejte o další informace.

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

WWW.KONNWEI.COM

KONNWEI[®] KW880



Gebrauchsanweisung



**OBDII-Selbstdiagnose + 12-V-
Autobatterietester**

1. Produktprofil:

KW880 OBDII-Diagnosegerät für Fahrzeuge und 3-in-1-Autobatterietester und -finder.

Der Autodiagnosescanner KW880 OBD2 funktioniert bei allen benzin- und dieselpetriebenen Fahrzeugen mit 12 V ab Baujahr 1996, die mit OBD II kompatibel sind.

Es kann die Ursache für die CHECK-ENGINE-Leuchte identifizieren und gegebenenfalls beheben, ohne dass Sie Ihren Händler aufsuchen müssen. Es hilft Ihnen, die jährlichen Abgasuntersuchungen und die SMOG-CHECK-Prüfung problemlos zu bestehen. Es deckt alle OBDII/EOBD-Diagnosefunktionen für das Motorsystem ab. Der O2-Sensor-Test, der EVAP-System-Test und der Steuergerät-Überwachungstest geben Ihnen die volle Kontrolle über den Betriebszustand Ihres Fahrzeugs, während die grafische und numerische Anzeige des Live-Datenstroms Ihnen hilft, fehlerhafte Sensorwerte zu erkennen.

Der Batterietester KW880 kann alle bleihaltigen Kfz-Starterbatterien testen, einschließlich herkömmlicher Bleibatterien, flacher AGM-Batterien, spiralförmiger AGM-Batterien und Gel-Batterien, Lithium-Batterien usw. Er nutzt die weltweit modernste Leitfähigkeitsmesstechnologie, um einfach, schnell und präzise die tatsächliche Kaltstartstromkapazität der Fahrzeugstartbatterie, den Zustand der Batterie selbst sowie häufige Störungen des Start- und Ladesystems des Fahrzeugs zu messen. Dies kann dem Wartungspersonal helfen, das Problem schnell und genau zu lokalisieren und so eine rasche Reparatur des Fahrzeugs zu erreichen.

Die KW880-Funktion zum Koppeln von Fahrzeugbatterien ermöglicht es, einen Reset-Vorgang an der Überwachungseinheit der Fahrzeugbatterie durchzuführen, bei dem die ursprünglichen Informationen über den Batterieentladungsfehler gelöscht und die Batterie gekoppelt wird. Das Koppeln der Batterie muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

a) Die Hauptbatterie wurde ausgetauscht. Die Batterieanpassung muss durchgeführt werden, um die ursprünglichen Informationen zur Batterieentladung zu löschen und zu verhindern, dass das zuständige Steuergerät falsche Informationen erkennt. Wenn das zuständige Steuergerät falsche Informationen erkennt, deaktiviert es bestimmte elektrische Zusatzfunktionen, wie z. B. die Start-Stopp-Automatik, das Schiebedach ohne Ein-Knopf-Bedienung sowie die elektrischen Fensterheber ohne Automatikfunktion.

b) Batterieüberwachungssensor. Das Batterie-Pairing wird durchgeführt, um das Steuergerät und den Überwachungssensor neu zu koppeln, damit der Batterieverbrauch genauer erfasst werden kann, was die Anzeige einer Fehlermeldung auf dem Armaturenbrett verhindern kann.

Unterstützt mehrere Sprachen, der Kunde kann zwischen Englisch, Französisch, Spanisch, Deutsch, Russisch und Polnisch wählen.

2 Technische Daten:

Spannungsmessbereich 6–16 V DC. Strommessbereich
bei Kaltstart

Messtandard	Messbereich
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

3 . Beschreibung des Hauptmenüs:

- OBDII-Diagnosemenü
- Menü des Autobatterietesters
- Menü zur Batterieauswahl



4. OBDII-Diagnosemenü:

Wählen Sie für die OBDII-Diagnose „Diagnose“ aus.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

4.1 Diagnosemenü:

Nach erfolgreicher Verbindung des OBDII-Geräts mit dem Fahrzeug wird „Monitor Status“ (Monitorstatus) angezeigt. Klicken Sie auf „Enter“, um zum nächsten Schritt zu gelangen und die unten aufgeführten 9 Funktionen anzuzeigen.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Diagnostic Menu
Vehicle Information

4.2 Codes auslesen:

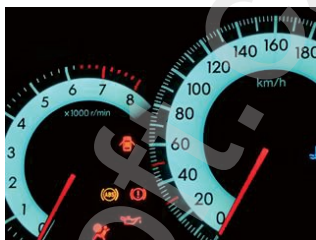
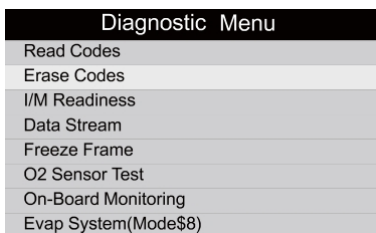
Überprüfen Sie den Fahrzeugfehler: Wählen Sie im Diagnosemenü [Codes lesen] und drücken Sie die OK-Taste. Wenn Codes vorhanden sind, werden die folgenden Codes auf dem Bildschirm angezeigt:

Read Codes
Current DTCs(\$03)
Pending DTCs(\$07)
Permanent DTCs(\$0A)
Record DTC

P0010	1/11
A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1	

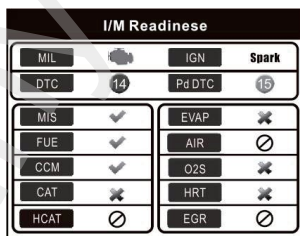
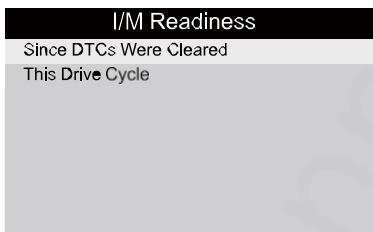
4.3 Codes löschen:

Wählen Sie [Codes löschen], bis die emissionsbezogenen Diagnoseinformationen gelöscht sind!



4.4 I/M-Bereitschaft:

Wählen Sie [I/M-Bereitschaft] und drücken Sie die OK-Taste. Auf dem Bildschirm wird die unten abgebildete Oberfläche angezeigt:



4.5 Datenstrom:

Drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärts-Taste, um den Datenstrom im Hauptmenü auszuwählen, und drücken Sie anschließend die OK-Taste zur Bestätigung. Auf dem Bildschirm wird die unten abgebildete Benutzeroberfläche angezeigt:

Datastream		1/17
Fuel system 1 status		CL
Fuel system 2 status		CL
Calculated LOAD Value		9.0%
Engine Coolant Temperature		158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1		-24.2%

View Graphic Items					
Max	9.0	158	-24.2	-89.2	
Max	9.0	158	-24.2	-89.2	
■	LOAD_PCT=9.0%	■	ECT=158° F		
■	SHRTFT1=24.2%	■	LONGFT1=89.1%		

4.6 Freeze Frame:

Wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt, zeichnet der Bordcomputer bestimmte Fahrzeugzustände auf. Diese Informationen werden als „Freeze-Frame-Daten“ bezeichnet. Die Freeze-Frame-Daten stellen eine Momentaufnahme der Betriebsbedingungen zum Zeitpunkt des emissionsbezogenen Fehlers dar.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

4.7 O2-Sensor-Test:

Die Ergebnisse des O2-Sensor-Tests sind keine aktuellen Werte, sondern die Ergebnisse des letzten vom Steuergerät durchgeführten O2-Sensor-Tests. Die aktuellen Werte des O2-Sensors finden Sie auf jedem Bildschirm mit den aktuellen Sensorwerten, beispielsweise auf dem Bildschirm mit dem Diagramm.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1 - Sensor1
Bank1 - Sensor2

4.8 Bordüberwachung:

Diese Funktion kann genutzt werden, um die Ergebnisse der On-Board-Diagnosetests für bestimmte Komponenten/Systeme abzurufen.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On- Board Monitoring
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1 - S2

4.9 EVAP-System:

Mit der EVAP-Testfunktion kann ein Dichtheitstest des EVAP-Systems des Fahrzeugs gestartet werden. Das Diagnosegerät führt den Dichtheitstest nicht selbst durch, sondern sendet ein Signal an den

Bordcomputer des Fahrzeugs, damit dieser den Test startet. Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden, lesen Sie bitte im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach, wie der Test beendet wird.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

4.10 Fahrzeuginformationen:





Wählen Sie [Fahrzeuginformationen] und drücken Sie OK. Auf dem Bildschirm werden Informationen

Diagnostic Menu
Vehicle Information

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) Not supported
Calibration Identifications(CID) Not supported
Calibration Verification Numbers(CVN) Not supported

5 Menü „Autobatterie“:

Nach dem Aufrufen des Programms zum Testen der Fahrzeugbatterie zeigt das Testgerät das Hauptmenü an, wobei die Batterie des Testgeräts als „im Fahrzeug“ oder „außerhalb des Fahrzeugs“ angezeigt wird. Drücken Sie die Taste UP/DOWN, um den Standort der Batterie auszuwählen (im Fahrzeug oder außerhalb des Fahrzeugs), und drücken Sie anschließend die Taste ENTER zur Bestätigung.

Main Menu		
 Diagnostic	 Car BAT	 Battery Match
 Waveform	 Review	 DTC Lookup

Battery Location
In - Vehicle
Out - Of - Vehicle

- Wählen Sie beispielsweise „Batterietest“, „Außerhalb des Fahrzeugs“; daraufhin werden die unten aufgeführten Daten angezeigt.

Select Type
Regular Flooded
AGM Flat Plate
AGM Spiral
GEL
EFB
Lithium

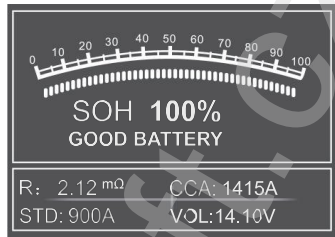
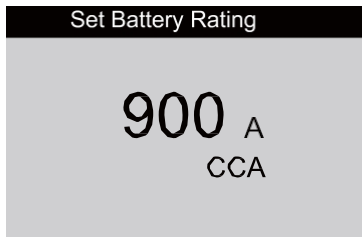
Select Standard
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

Nachfolgend ist der Messbereich für den Kaltstartstrom aufgeführt:

Messstandard	Messbereich
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

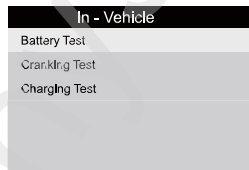
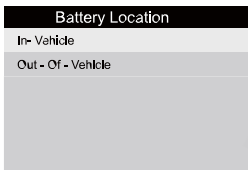
1. CCA: Cold Cranking Amps (Kaltstartstrom), festgelegt durch die Normen SAE und BCI, der am häufigsten verwendete Wert für Starterbatterien bei einer Temperatur von 0 °F (-18 °C);
2. BCI: internationale Norm des Battery Council;
3. CA: Standard für den Startstrom, effektiver Wert des Startstroms bei 0 °C;
4. MCA: Marine Cranking Amps-Standard, Wert des effektiven Startstroms bei 0 °C;
5. JIS: Japanische Industriennorm, auf der Batterie als Kombination aus Zahlen und Buchstaben angegeben, z. B. 55D23, 80D26;
6. DIN: Norm des Deutschen Automobil-Clubs;
7. IEC: Norm der Internationalen Elektrotechnischen Kommission;
8. EN: Norm des Europäischen Automobilindustrieverbandes;
9. SAE: Norm der Society of Automotive Engineers.

Wählen Sie nun eine der Optionen aus: fCCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS (Bitte überprüfen Sie den Standard Ihrer Batterie). Das Testergebnis wird unten angezeigt; wechseln Sie mit den Auf- und Ab-Tasten zwischen SOH und SOC.

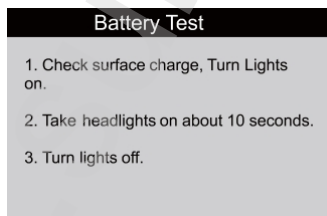


Das Ergebnis des Batterietests wird in verschiedenen Kategorien angezeigt: (Batterie in Ordnung / In Ordnung, Aufladen / Austauschen / Defekte Zelle, Austauschen / Aufladen, Test wiederholen)

- Wählen Sie beispielsweise „Batterie im Fahrzeug“ aus, woraufhin die unten aufgeführten Daten angezeigt werden

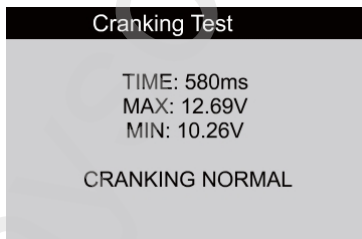
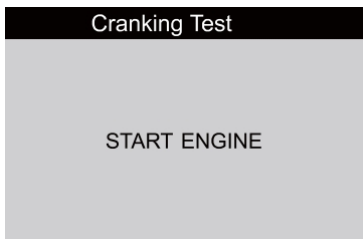
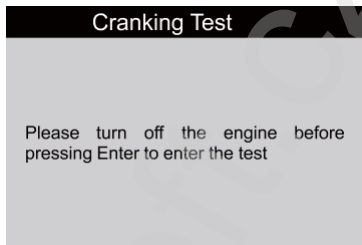
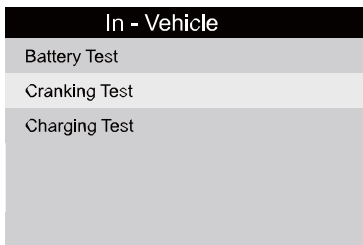


- Wählen Sie beispielsweise „Batterietest“ aus, um den aktuellen Zustand der Batterie direkt zu ermitteln.



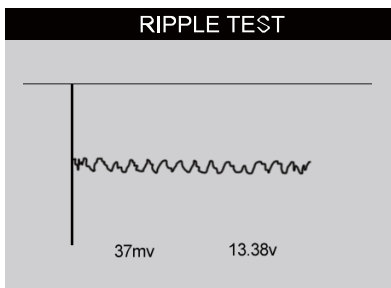
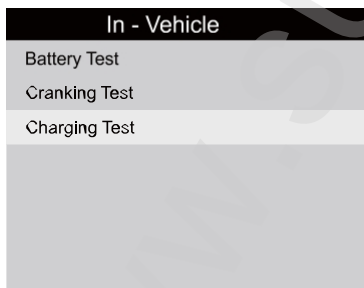
Nach der Eingabe erscheint eine Aufforderung; bitte folgen Sie den Anweisungen für den nächsten Schritt.

- Wählen Sie beispielsweise „Cranking Test“ (Starttest), die Daten werden wie folgt angezeigt:



Nach der Eingabe erscheint eine Aufforderung; bitte folgen Sie den Anweisungen für den nächsten Schritt.

- e Wählen Sie beispielsweise „Ladetest“ aus; die Daten werden unten angezeigt



Charging Test

Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds, Press ENTER to continue

Charging Test

Loaded 14.44V
Unloaded 14.0V
Ripple 153mV
CHARGING NORMAL

Nach der Eingabe erscheint eine Aufforderung. Bitte folgen Sie den Anweisungen zum nächsten Schritt.

6 Menü „Battery Match“:



Diese Funktion ermöglicht es, die Batterieüberwachungseinheit des Fahrzeugs zurückzusetzen, wodurch die ursprünglichen Informationen über den Batterieentladungsfehler gelöscht und die Batterie gekoppelt wird. Die Batterie muss in folgenden Fällen gekoppelt werden:

a) Austausch der Hauptbatterie. Die Batterieanpassung muss durchgeführt werden, um die ursprünglichen Informationen zur Batterieentladung zu löschen und zu verhindern, dass das zuständige Steuergerät falsche Informationen erkennt. Wenn das zuständige Steuergerät falsche Informationen erkennt, deaktiviert es bestimmte elektrische Zusatzfunktionen, wie z. B. die Start-Stopp-Automatik, das Schiebedach ohne Ein-Knopf-Bedienung sowie die elektrischen Fensterheber ohne Automatikfunktion.

b) Batterieüberwachungssensor. Die Batterieanpassung wird durchgeführt, um das Steuergerät und den Überwachungssensor neu abzustimmen, damit der Batterieverbrauch genauer erfasst werden kann, was die Anzeige einer Fehlermeldung im Armaturenbrett verhindern kann.

FUNCTION INTRODUCTION

Battery Matching:

1. Use The Car Diagnostic Device To Reset The Car Battery Monitoring Unit To Clear Original Fault Information About Insufficient Battery Electric Quantity, And Match The Battery Again And Monitor Battery Based On Current Battery Information

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

2. Battery Matching Must Be Performed In The Following Cases:

A) Main Battery Is Replaced. Battery Matching Must Be Performed To Clear Original Electric

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

Quantity Insufficiency Information And Prevent The Related Control Module From Detecting False Information. If The Related Control Module Detects False Information, It Will Invalidate Some Electric Auxiliary Functions, Such As Automatic Start & stop Function, Sunroof Without One-key Trigger Function, Power Window Without Automatic Function.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

B) Battery Monitoring Sensor. Battery Matching Is Performed To Re-match The Control Module And Monitoring Sensor To Detect Battery

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

Electric Quantity Use Information More Accurately, Which Can Avoid The Instrument Panel Displaying False Information.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 3/3

Register Battery...

Note: If Another Battery Capacity Or Another Battery Was Retrofitted Recently, The New Battery Capacity Is Only Displayed Correctly In The Diagnosis After A Terminal Change. Note: The History Of The Last Battery Change Is Deleted During Programming By The Engine Electronics (DME Or DDE).

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/1

BAT. Match

FUNKTIONSÜBERSICHT

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/33

BAT. Match

CHRYSLER/JEE P/DODGE

CITROEN

FORD

GM

HONDA

HYUNDAI

7/33

BAT. Match

INFINITI

JAGUAR

KIA

LAMBORGHINI

LANDROVER

LEXUS

13/33

BAT. Match

MAZDA

MG

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

19/33

BAT. Match

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SEAT

SKODA

25/33

BAT. Match

TOYOTA

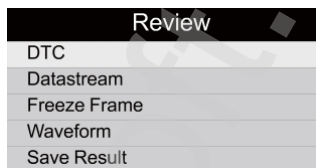
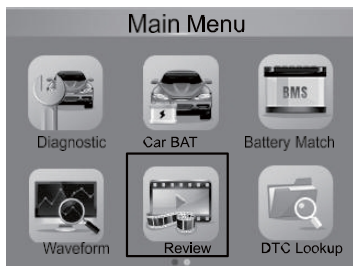
VOLVO

VW

31/33

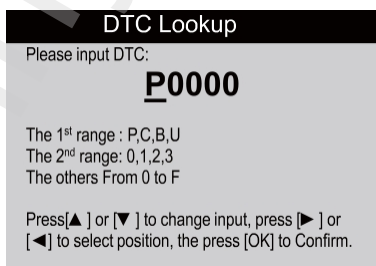
7 Anleitung:

Wechseln Sie vom Startbildschirm aus oder durch Drücken der ESC-Taste zum Hauptmenü. Drücken Sie die UP/DOWN-Taste, um die Funktion [Review] im Hauptmenü auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste. Auf dem Bildschirm wird die unten abgebildete Benutzeroberfläche angezeigt



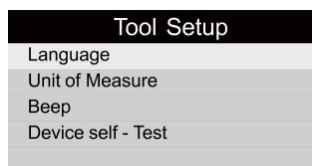
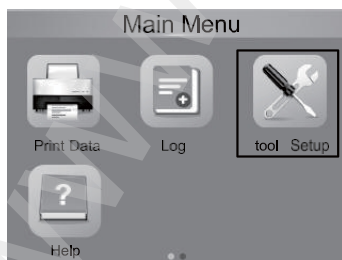
8 Suche nach DTC-Codes:

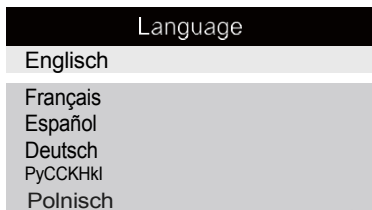
Kann alle Testergebnisse überprüfen



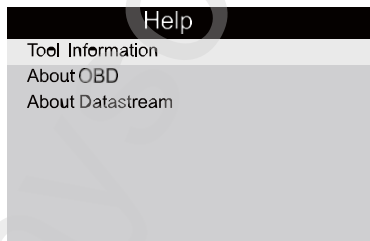
9 Einstellungen:

Wählen Sie die Sprache: Englisch, Französisch, Spanisch, Deutsch, Russisch, Polnisch





10 Hilfe:



11 . Drucken und Aktualisieren:

Mit dieser Funktion können Sie die Software des Geräts über den Computer aktualisieren und ausdrucken. Zum Aktualisieren und Ausdrucken des Geräts benötigen Sie folgende Elemente:

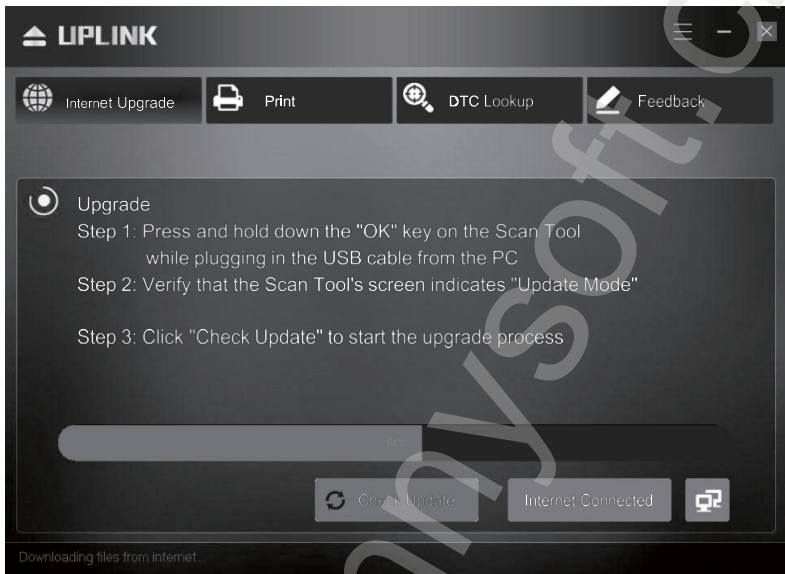
1. Testwerkzeug
2. PC oder Laptop mit USB-Anschlüssen
3. USB-Kabel

Vorgehensweise:

- 1) Laden Sie die Anwendungen von unserer Website www.konnwei.com herunter.
- 2) 2) Starten Sie die Datei „uplink.exe“ auf Ihrem Computer (Mac OS und Linux sind nicht kompatibel).
- 3) Halten Sie eine beliebige Taste gedrückt, bis das USB-Kabel an den Computer angeschlossen ist, und lassen Sie sie los, sobald auf dem Display des Geräts die Meldung „Update Mode“ (Aktualisierungsmodus) erscheint.
- 4) Öffnen Sie die Uplink-Software, klicken Sie auf die Schaltfläche „Check update“ (Auf Updates prüfen), die Aktualisierungsdatei wird aus dem Internet heruntergeladen und anschließend wird der Tester aktualisiert.
- 5) Warten Sie einige Minuten, bis die Aktualisierung erfolgreich abgeschlossen ist.

6) Während des Aktualisierungsvorgangs.

7) Starten Sie das Testgerät neu und schließen Sie die Aktualisierung ab.



5. Serviceverfahren:

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler oder Distributor oder besuchen Sie unsere Support-Seite [website unter www.konnwei.com](http://www.konnwei.com).

Falls das Tool zur Reparatur zurückgeschickt werden muss, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebspartner und bitten Sie um weitere Informationen.

Lieferant/Vertrieb
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

WWW.KONNWEI.COM

KONNWEI[®] KW880



Használati utasítás



**OBDII autodiagnosztika + 12 V-
os autóakkumulátor-tesztelő**

1. Termékprofil:

KW880 OBDII diagnosztikai eszköz autókhoz, valamint 3 az 1-ben akkumulátor-tesztelő és -kereső.

A KW880 OBD2 autodiagnosztikai szkenner minden 1996-os vagy újabb, OBD II-kompatibilis, 12 V-os benzín- és dízelüzemű járművel működik.

Képes azonosítani a CHECK ENGINE lámpa kigyulladásának okát, és adott esetben elhárítani azt anélkül, hogy kereskedőjéhez kellene fordulnia. Segít könnyedén átmenni az éves kibocsátás-ellenőrzésen és a SMOG CHECK vizsgálaton. Az OBDII/EODB motorrendszerre vonatkozó összes diagnosztikai funkcióját lefedi. Az O₂-érzékelő tesztje, az EVAP-rendszerek tesztje és a vezérlőpanel-ellenőrzés teljes ellenőrzést biztosít járműve működési állapotáról, míg a valós idejű adatfolyam grafikus és numerikus megjelenítése segít felismerni az érzékelők hibás értékeit.

A KW880 akkumulátor-tesztelő képes minden autóiari ólom-indító akkumulátor tesztelésére, beleértve a hagyományos ólomakkumulátorokat, a lapos AGM-akkumulátorokat, a spirális AGM-akkumulátorokat, a gélakkumulátorokat, a lítium-akkumulátorokat stb. A világ legmodernebb vezetőképesség-tesztelési technológiáját alkalmazza a jármű indítóakkumulátorának tényleges hidegindítási áramkapacitásának, az akkumulátor állapotának, valamint a jármű indító- és töltőrendszerének általános hibáinak egyszerű, gyors és pontos mérésére, ami segíthet a karbantartó személyzetnek a probléma gyors és pontos felderítésében, és így a jármű gyors javításában.

A KW880 autóakkumulátor-párosítási funkciója lehetővé teszi az autóakkumulátor-figyelő egység visszaállítási műveletének végrehajtását, amely során törődnek az akkumulátor lemerülésével kapcsolatos eredeti hibaadatok, és elvégezhető az akkumulátor párosítása. Az akkumulátor párosítását a következő esetekben kell elvégezni:

a) A fő akkumulátort kicserélték. Az akkumulátor párosítását el kell végezni, hogy töröljék az akkumulátor lemerülésével kapcsolatos eredeti információkat, és megakadályozzák a helytelen információk észlelését a megfelelő vezérlőmodul által. Ha a megfelelő vezérlőmodul helytelen információkat észlel, deaktiválja bizonyos elektromos kiegészítő funkciókat, mint például az automatikus indítás és leállítás funkciót, a tetőablakot egygombos emelési funkció nélkül, valamint az elektromosan vezérelt ablakokat automatikus funkció nélkül.

b) Akkumulátor-figyelő érzékelő. Az akkumulátor párosítását a vezérlőmodul és a figyelő érzékelő újrapárosítása céljából végzik el, hogy pontosabban lehessen érzékelni az akkumulátor energiateljesítményét, ami megakadályozhatja a hibaüzenet megjelenését a műszerfalon.

Több nyelvet támogat, az ügyfél választhat angol, francia, spanyol, német, orosz és lengyel nyelv közül.

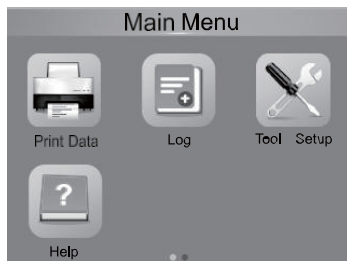
2 Műszaki paraméterek:

Feszültségmérési tartomány: 6–16 V DC. Árammérési tartomány hidegindításkor

Mérési szabvány	Mérési tartomány
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

3 . A főmenü leírása:

- OBDII diagnosztikai menü
- Autóakkumulátor-tesztelő menü
- Akkumulátor kiválasztási menü



4. OBDII diagnosztikai menü:

Az OBDII diagnosztikához válassza a „Diagnosztika” menüpontot.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

4.1 Diagnosztikai menü:

Miután sikeresen csatlakoztatta az OBDII-t a járműhöz, megjelenik a „Monitor Status” (Monitor állapot) felirat. Kattintson az „Enter” gombra a következő lépéshez, hogy megtekintse az alábbi 9 funkciót.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Diagnostic Menu
Vehicle Information

4.2 Kódok olvasása:

Ellenőrizze a jármű hibáit: A diagnosztikai menüben válassza a [Kódok olvasása] menüpontot, majd nyomja meg az OK gombot. Ha vannak hibakódok, a képernyőn a következő kódok jelennek meg:

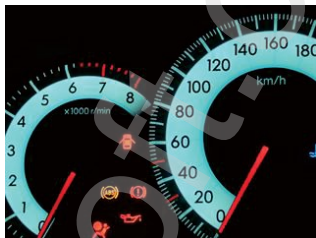
Read Codes
Current DTCs(\$03)
Pending DTCs(\$07)
Permanent DTCs(\$0A)
Record DTC

P0010	1/11
A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1	

4.3 Kódok törlése:

Válassza a [Kódok törlése] menüpontot, amíg a kibocsátással kapcsolatos diagnosztikai információk törlésre nem kerülnek!

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(Mode\$8)



4.4 I/M-késztség:

Válassza az [I/M Readiness] menüpontot, majd nyomja meg az OK gombot. A képernyőn az alábbi felület jelenik meg:

I/M Readiness
Since DTCs Were Cleared This Drive Cycle

I/M Readiness			
MIL	IGN	Spark	
DTC	14	Pd DTC	15
MIS	✓	EVAP	✗
FUE	✓	AIR	✗
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✗	HRT	✗
HCAT	⊗	EGR	⊗

4.5 Adatfolyam:

Nyomja meg a FEL vagy LE gombot az adatfolyam kiválasztásához a főmenüben, majd nyomja meg az OK gombot a megerősítéshez. A képernyőn megjelenik az alábbi felület:

Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items				
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
■ LOAD_PCT=9.0%	■ ECT=158° F			
■ SHRTFT1=-24.2%	■ LONGFT1=89.1%			

4.6 Fagyasztott kép:

Ha kibocsátással kapcsolatos hiba lép fel, a fedélzeti számítógép rögzíti a jármű bizonyos állapotait. Ezeket az információkat fagyasztott képernyő adatoknak nevezzük. A fagyasztott képernyő adatok a kibocsátással kapcsolatos hiba pillanatában fennálló üzemeltetési feltételek pillanatfelvételét jelentik.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

4.7 O2-érzékelő teszt:

Az O2-érzékelő teszt eredményei nem aktuális értékek, hanem a vezérlőegység által elvégzett legutóbbi O2-érzékelő teszt eredményei. Az O2-érzékelő aktuális értékeit bármelyik, az érzékelők aktuális értékeit megjelenítő képernyőn megtalálja, például a grafikon képernyőn.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1 - Sensor1
Bank1 - Sensor2

4.8 Fedélzeti monitorozás:

Ez a funkció az egyes alkatrészek/rendszerek fedélzeti diagnosztikai tesztjeinek eredményeinek elolvasására használható.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On-Board Monitoring
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1 - S2

4.9 EVAP rendszer:

Az EVAP-teszt funkció lehetővé teszi a jármű EVAP-rendszerének szivárgásvizsgálatát. A diagnosztikai készülék nem végzi el a szivárgásvizsgálatot, hanem jelet küld a jármű fedélzeti számítógépnek, hogy indítsa el a tesztet. A rendszer teszt funkciójának használata előtt olvassa el a jármű szervizkézikönyvét, és ismerje meg a teszt leállításához szükséges eljárásokat.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

4.10 Járműinformációk:

Válassza ki a [Járműadatok] menüpontot, majd nyomja meg az OK gombot; a képernyőn megjelennek a

Diagnostic Menu
Vehicle Information

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) Not supported
Calibration Identifications(CID) Not supported
Calibration Verification Numbers(CVN) Not supported

5 Autóakkumulátor menü:

Az akkumulátor-tesztelési programba való belépés után a tesztelő a főmenüt, valamint a tesztelő „járműben” vagy „járművön kívül” található akkumulátorát jeleníti meg. Nyomja meg az UP/DOWN gombot az akkumulátor helyének kiválasztásához (járműben vagy járművön kívül), majd nyomja meg az ENTER gombot a megerősítéshez.

Main Menu		
 Diagnostic	 Car BAT	 Battery Match
 Waveform	 Review	 DTC Lookup

Battery Location
In - Vehicle
Out - Of - Vehicle

- Például válassza az „Akkumulátor tesztelése”, „A járművön kívül” opciót, majd a következő adatok jelennek meg.

Select Type
Regular Flooded
AGM Flat Plate
AGM Spiral
GEL
EFB
Lithium

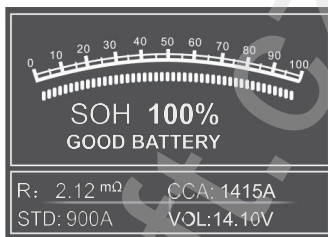
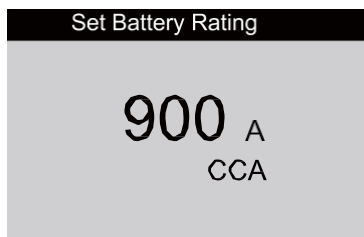
Select Standard
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

Az alábbiakban a hidegindításkor mért áramtartományt mutatjuk be:

Mérési szabvány	Mérési tartomány
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

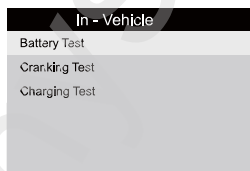
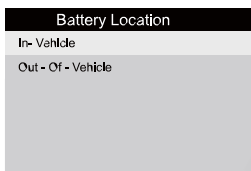
1. CCA: Cold Cranking Amps (hidegindítási áram), az SAE és a BCI szabványok szerint meghatározva, a leggyakrabban használt érték indítóakkumulátorok esetében 0 °F (-18 °C) hőmérsékleten;
2. BCI: a Battery Council nemzetközi szabványa;
3. CA: indítási áram szabvány, az indítási áram effektív értéke 0 °C-on;
4. MCA: Marine Cranking Amps szabvány, a hatékony indítási áram értéke 0 °C-on
5. JIS: japán ipari szabvány, az akkumulátoron számok és betűk kombinációjaként szerepel, pl. 55D23, 80D26 ;
6. DIN: a Német Autóipari Bizottság szabványa;
7. IEC: a Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság szabványa;
8. EN: az Európai Autóipari Szövetség szabványa;
9. SAE: az Autóipari Mémőkök Társaságának szabványa.

Most válasszon az alábbi lehetőségek közül: fCCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS (kérjük, ellenőrizze az akkumulátor szabványát). A teszt eredménye alább jelenik meg; a fel és le gombokkal válthat az SOH és SOC között.

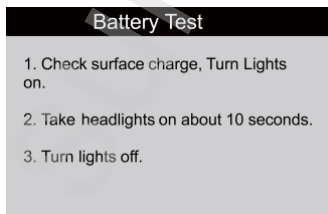


Az akkumulátor teszt eredménye különböző típusokban jelenik meg: (Jó akkumulátor / Jó, Töltse fel / Cserélje ki / Hibás cella, Cserélje ki / Töltse fel, Ismételje meg a tesztet)

- Például válassza a „Jármű akkumulátora” lehetőséget, majd az alábbi adatok jelennek meg

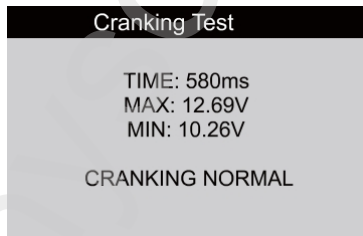
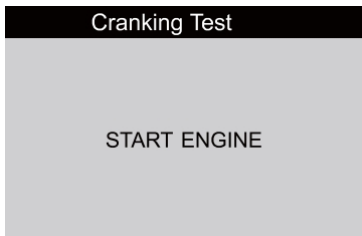
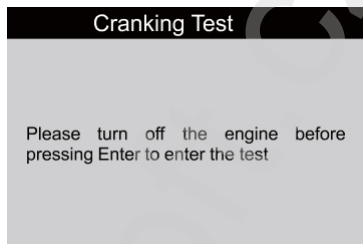
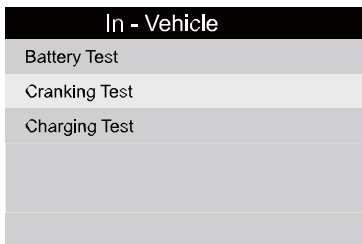


- Például válassza az „Akkumulátor teszt” menüpontot, és közvetlenül megtekintheti az akkumulátor aktuális állapotát.



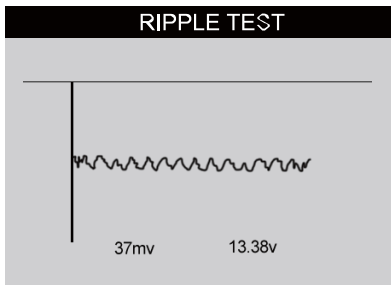
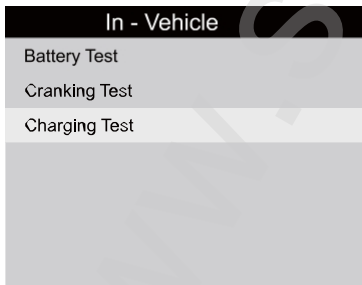
A beírás után megjelenik egy felhívás, kérjük, kövesse az utasításokat a következő lépéshez.

- Válassza ki például a „Cranking Test” (Indítási teszt) menüpontot, az adatok a következőképpen jelennek meg:



A beírás után megjelenik egy felhívás, kérjük, kövesse az utasításokat a következő lépéshez.

- e Például válassza ki a „Töltés teszt” menüpontot, az adatok az alábbiak szerint jelennek meg



Charging Test

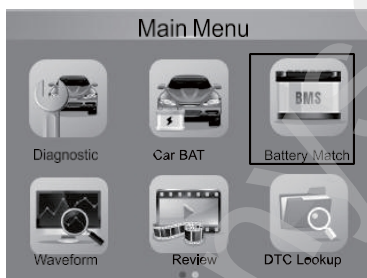
Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds, Press ENTER to continue

Charging Test

Loaded 14.44V
Unloaded 14.0V
Ripple 153mV
CHARGING NORMAL

A beírás után megjelenik egy felhívás, kérjük, kövesse az utasításokat a következő lépéshez.

6 Battery Match menü:



Ez a funkció lehetővé teszi a jármű akkumulátor-figyelő egységének visszaállítását, amelynek során törölődnek az akkumulátor lemerülésével kapcsolatos eredeti hibajelentések, és elvégzik az akkumulátor párosítást. Az akkumulátor párosítást a következő esetekben kell elvégezni:

a) A fő akkumulátor cseréje. Az akkumulátor párosítást el kell végezni, hogy töröljék az akkumulátor lemerülésével kapcsolatos eredeti információkat, és megakadályozzák a helytelen információk észlelését a megfelelő vezérlőmodul által. Ha a megfelelő vezérlőmodul helytelen információkat észlel, deaktiválja bizonyos elektromos kiegészítő funkciókat, mint például az automatikus indítás és leállítás funkciót, a tetőablakot egygombos indítás funkció nélkül, valamint az elektromosan vezérelt ablakokat automatikus funkció nélkül.

b) Akkumulátor-figyelő érzékelő. Az akkumulátor kalibrálását a vezérlőmodul és a figyelő érzékelő újrapalírálása céljából végzik el, hogy pontosabban lehessen érzékelni az akkumulátor energiafogyasztását, ami megakadályozhatja a hibajelzés megjelenését a műszerfalon.

FUNCTION INTRODUCTION

Battery Matching:

1. Use The Car Diagnostic Device To Reset The Car Battery Monitoring Unit To Clear Original Fault Information About Insufficient Battery Electric Quantity, And Match The Battery Again And Monitor Battery Based On Current Battery Information

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

2. Battery Matching Must Be Performed In The Following Cases:

A) Main Battery Is Replaced. Battery Matching Must Be Performed To Clear Original Electric

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

Quantity Insufficiency Information And Prevent The Related Control Module From Detecting False Information. If The Related Control Module Detects False Information, It Will Invalidate Some Electric Auxiliary Functions, Such As Automatic Start & stop Function, Sunroof Without One-key Trigger Function, Power Window Without Automatic Function.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

B) Battery Monitoring Sensor. Battery Matching Is Performed To Re-match The Control Module And Monitoring Sensor To Detect Battery

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

Electric Quantity Use Information More Accurately, Which Can Avoid The Instrument Panel Displaying False Information.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 3/3

Register Battery...

Note: If Another Battery Capacity Or Another Battery Was Retrofitted Recently, The New Battery Capacity Is Only Displayed Correctly In The Diagnosis After A Terminal Change. Note: The History Of The Last Battery Change Is Deleted During Programming By The Engine Electronics (DME Or DDE).

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/1

BAT. Match

A FUNKCIÓK BEMUTATÁSA

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/33

BAT. Match

CHRYSLER/JEE P/DODGE

CITROEN

FORD

GM

HONDA

HYUNDAI

7/33

BAT. Match

INFINITI

JAGUAR

KIA

LAMBORGHINI

LANDROVER

LEXUS

13/33

BAT. Match

MAZDA

MG

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

19/33

BAT. Match

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SEAT

SKODA

25/33

BAT. Match

TOYOTA

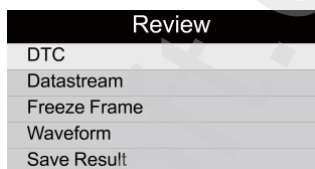
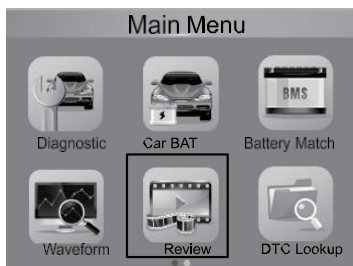
VOLVO

VW

31/33

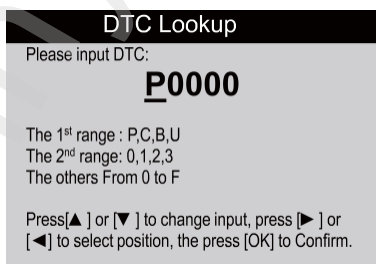
7 Áttekintés:

A kezdőképernyőről vagy az ESC gomb megnyomásával lépjen a főmenübe Nyomja meg az UP/DOWN gombot a [Review] funkció kiválasztásához a főmenüben, majd nyomja meg az ENTER gombot A képernyőn megjelenik az alábbiakban ábrázolt felület



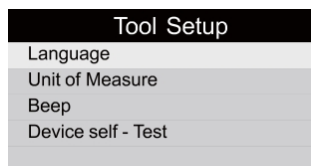
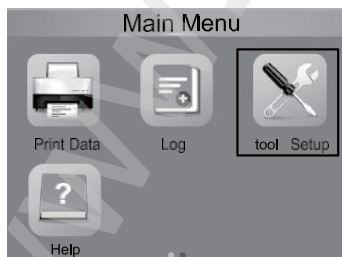
8 DTC-kódok keresése:

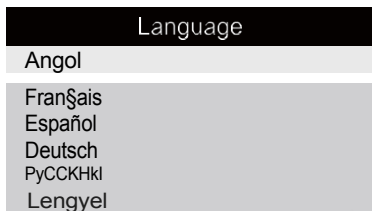
Ellenőrizheti az összes teszt eredményét



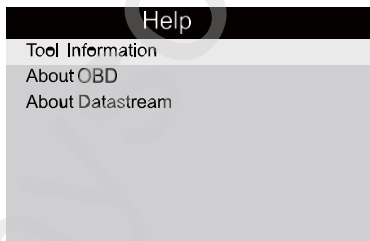
9 Beállítások:

Válassza ki a nyelvet: angol, francia, spanyol, német, orosz, lengyel





10 Súlyó:



11 . Nyomatás és frissítés:

Ez a funkció lehetővé teszi a készülék szoftverének frissítését és kinyomtatását számítógép segítségével. A készülék frissítéséhez és kinyomtatásához a következőkre van szükség:

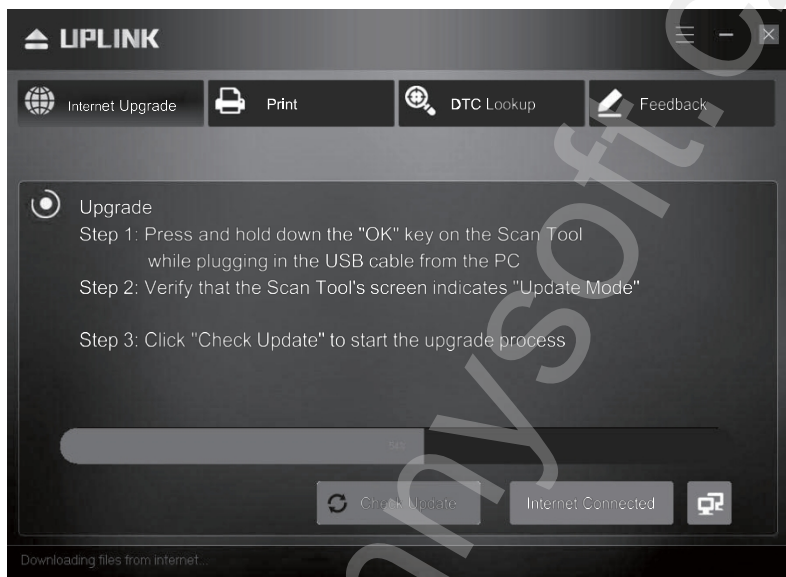
1. tesztelő eszköz
2. PC vagy laptop USB-portokkal
3. USB-kábel

Eljárás:

- 1) Töltse le az alkalmazásokat a www.konnwei.com weboldalunkról.
- 2) Indítsa el az uplink.exe fájlt a számítógépen (Mac OS és Linux nem kompatibilis).
- 3) Tartsa lenyomva bármelyik gombot, amíg az USB-kábel csatlakozik a számítógéphez, majd engedje el, amint a készülék kijelzőjén megjelenik az „Update Mode” (Frissítési mód) üzenet.
- 4) Nyissa meg az uplink szoftvert, kattintson a „Check update” (Frissítés ellenőrzése) gombra, a frissítési fájl letöltődik az internetről, majd a tesztelő frissítése elindul.
- 5) Várjon néhány percet, amíg a frissítés sikeresen befejeződik.

6) A frissítési folyamat során.

7) Indítsa újra a tesztelő eszközt, és fejezze be a frissítést.



5. Szervizelési eljárások:

Ha bármilyen kérdése van, forduljon a helyi kereskedőhöz, forgalmazóhoz, vagy látogasson el a [website](http://www.konnwei.com) támogatási oldalunkra a www.konnwei.com címen.

Ha a készüléket javításra vissza kell küldeni, vegye fel a kapcsolatot a helyi forgalmazóval, és kérjen további információkat.

Szállító/forgalmazó
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prága 9
Cseh Köztársaság
www.sunnysoft.cz

WWW.KONNWEI.COM

KONNWEI[®] KW880



Инструкция за употреба



**Автодиагностика OBDII +
тестер за автомобилни
акумулатори 12V**

1. Профил на продукта:

KW880 Диагностичен инструмент OBDII за автомобили и тестер и локатор за автомобилни акумулатори 3 в 1.

Автодиагностичният скенер KW880 OBD2 работи на всички бензинови и дизелови автомобили с 12V от 1996 г. и по-нови, които са съвместими с OBD II.

Той може да идентифицира причината за светването на индикатора CHECK ENGINE и при необходимост да я отстрани, без да се налага да посещавате вашия дилър. Ще ви помогне лесно да преминете годишните тестове за емисии и проверката SMOG CHECK. Покрива всички диагностични функции на OBDII/EOBD за двигателната система. Тестът на O2 сензора, тестът на EVAP системите и тестът за мониторинг на платка ви осигуряват пълен контрол върху работното състояние на вашия автомобил, докато графичното и цифрово представяне на потока от данни в реално време ще ви помогне да откриете грешни стойности на сензорите.

Тестерът за акумулатори KW880 може да тества всички автомобилни оловни стартерни акумулатори, включително обикновени оловни акумулатори, плоски AGM акумулатори, спирални AGM акумулатори и гелови акумулатори, литиеви акумулатори и др. Той използва най-модерната технология за тестване на проводимостта в света за лесно, бързо и точно измерване на действителната капацитет на студения стартов ток на стартовия акумулатор на автомобила, състоянието на самия акумулатор и обичайните неизправности в стартовата и зарядната система на автомобила, което може да помогне на персонала по поддръжката бързо и точно да открие проблема и по този начин да се постигне бърз ремонт на автомобила.

Функцията за вдвояване на автомобилни акумулатори KW880 позволява да се извърши операция по нулиране на мониторинговия модул на автомобилния акумулатор, при която се изтриват първоначалните данни за неизправност при разряд на акумулатора и се извършва вдвояване на акумулатора. Сдвояването на акумулатора трябва да се извърши в следните случаи:

a) Основният акумулатор е сменен. Свързването на акумулатора трябва да се извърши, за да се изтрият първоначалните данни за разряд на акумулатора и да се предотврати откриването на неверни данни от съответния управляващ модул. Ако съответният управляващ модул открие неправилна информация, той деактивира някои електрически спомагателни функции, като функцията за автоматично стартиране и спиране, покривен прозорец без функция за отваряне с едно натискане на бутон, електрически управлявани прозорци без автоматична функция.

b) Сензор за мониторинг на акумулатора. Свързването на акумулатора се извършва с цел повторно свързване на управляващия модул и сензора за мониторинг, за да може точно да се открива консумацията на енергия от акумулатора, което може да предотврати появата на съобщение за грешка на таблото.

Поддържа няколко езика, клиентът може да избира между английски, френски, испански, немски, руски и полски.

2 Технически параметри:

Диапазон на измерване на напрежението 6–16 V DC.

Диапазон на измерване на тока при студен старт

Измервателен стандарт	Диапазон на измерване
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

3 . Описание на главното меню:

- Диагностично меню OBDII
- Меню за тестване на автомобилен акумулатор
- Меню за избор на акумулатор



4. Диагностично меню OBDII:

За OBDII диагностика изберете „Диагностика“.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

4.1 Диагностично меню:

След успешно свързване на OBDII с автомобила се показва „Monitor Status“ (Състояние на монитора) и кликнете върху „Enter“ за следващата стъпка, за да разгледате 9-те функции, посочени по-долу.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Diagnostic Menu
Vehicle Information

4.2 Четене на кодове:

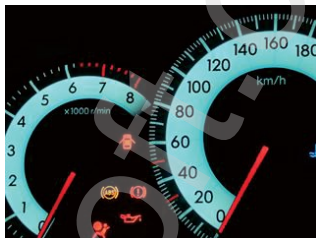
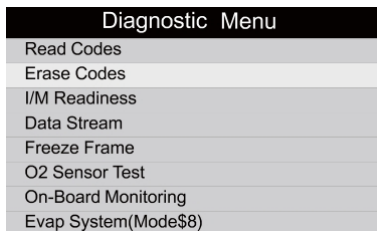
Проверете за неизправности в автомобила: В диагностичното меню изберете [Четене на кодове] и натиснете бутона ОК. Ако има налични кодове, на екрана ще се покажат следните кодове:

Read Codes
Current DTCs(\$03)
Pending DTCs(\$07)
Permanent DTCs(\$0A)
Record DTC

P0010	1/11
A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1	

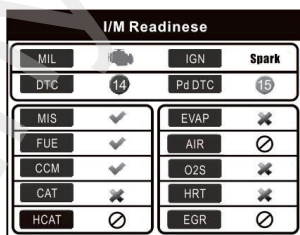
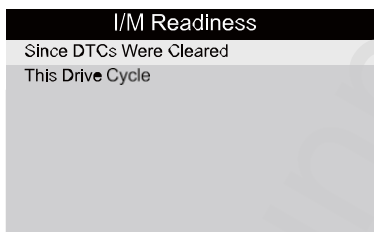
4.3 Изтриване на кодове:

Изберете [Изтриване на кодове], докато диагностичната информация, свързана с емисиите, не бъде изтрита!



4.4 I/M ГОТОВНОСТ:

Изберете [I/M Readiness] и натиснете бутона ОК, на екрана ще се появи интерфейс, както е показано по-долу:



4.5 Поток от данни:

Натиснете бутона НАГОРЕ или НАДОЛУ, за да изберете потока от данни в главното меню, след което натиснете бутона ОК за потвърждение. На екрана ще се появи интерфейсът, както е показано по-долу:

Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items

Max 9.0 158 -24.2 -89.2

Max 9.0 158 -24.2 -89.2

- LOAD_PCT=9.0%
- ECT=158° F
- SHRTFT1=-24.2%
- LONGFT1=89.1%

4.6 Замразена снимка:

Когато възникне неизправност, свързана с емисиите, бордовият компютър записва определени състояния на автомобила. Тази информация се нарича данни от замразена снимка. Данните от замразена снимка представляват моментна снимка на работните условия в момента на възникване на неизправността, свързана с емисиите.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

4.7 Тест на O2 сензора:

Резултатите от теста на O2 сензора не са актуални стойности, а резултати от последния тест на O2 сензора, извършен от управляващия модул. Актуалните стойности на O2 сензора можете да намерите на всеки екран с актуални стойности на сензорите, например на екрана с графиката.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1 - Sensor1
Bank1- Sensor2

4.8 Мониторинг на борда:

Тази функция може да се използва за отчитане на резултатите от бордовите диагностични тестове за конкретни компоненти/системи.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On- Board Monitoring
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1 - S2

- Например, изберете „Тест на акумулатора“, „Извън автомобила“ и след това ще се покажат данните, посочени по-долу.

Select Type
Regular Flooded
AGM Flat Plate
AGM Spiral
GEL
EFB
Lithium

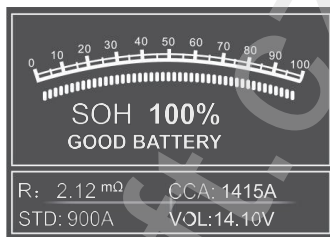
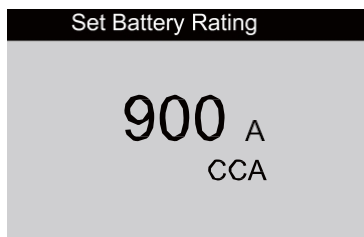
Select Standard
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

По-долу е посочен обхватът на измерване на тока при студен старт:

Стандарт за измерване	Диапазон на измерване
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

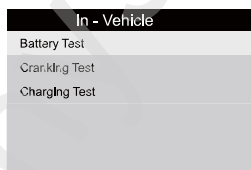
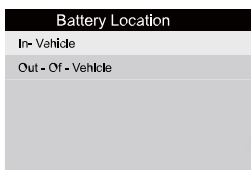
1. CCA: Cold Cranking Amps (ток при студен старт), специфициран от стандартите SAE и BCI, най-често използваната стойност за стартови акумулатори при температура 0 °F (-18 °C);
2. BCI: международен стандарт на Battery Council;
3. CA: стандарт за стартов ток, ефективна стойност на стартовия ток при 0 °C;
4. MCA: стандарт Marine Cranking Amps, стойност на ефективния стартов ток при 0 °C;
5. JIS: японски промишлен стандарт, на акумулатора е посочен като комбинация от цифри и букви, например 55D23, 80D26 ;
6. DIN: стандарт на Германския комитет за автомобилната промишленост;
7. IEC: стандарт на Международната електротехническа комисия;
8. EN: стандарт на Европейската асоциация на автомобилната промишленост;
9. SAE: стандарт на Обществото на автомобилните инженери.

Сега изберете една от опциите: fCCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS (Моля, проверете стандарта на вашия акумулатор). Резултатът от теста ще се покаже по-долу; натиснете бутоните нагоре и надолу, за да превключвате между SOH и SOC.

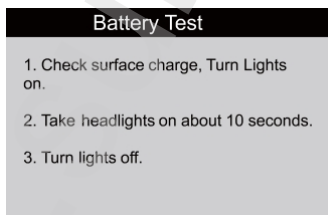


Резултатът от теста на батерията се показва в различни типове: (Добра батерия / Добра, Презареждане / Смяна / Дефектна клетка, Смяна / Презареждане, Повторете теста)

- Например, изберете „Батерия в автомобила“, след което ще се покажат данните по-долу

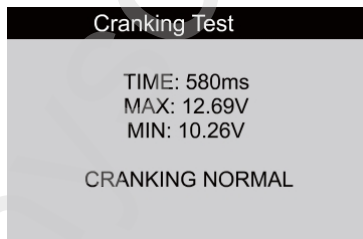
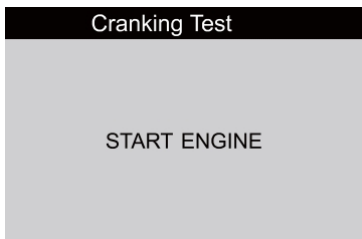
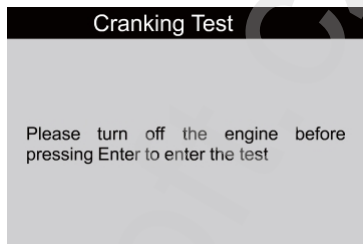
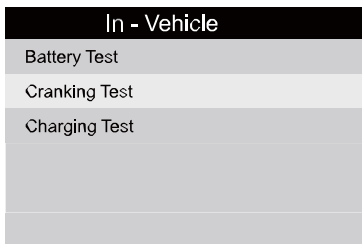


- Например, изберете „Тест на акумулатора“ и можете директно да проверите текущото състояние на акумулатора.



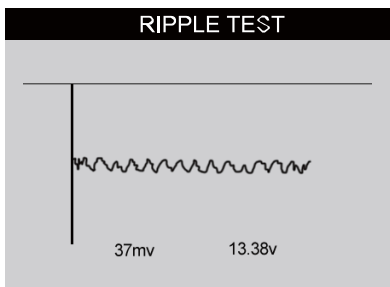
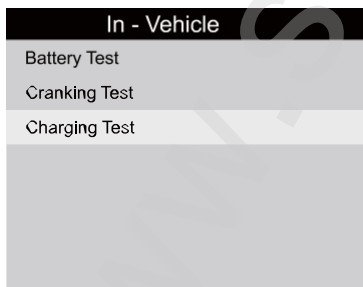
След въвеждането ще се появи подкана, моля, продължете според инструкциите за следващата стъпка.

- Например, изберете „Cranking Test“ (Тест за стартиране), данните ще се покажат както следва:



След въвеждането ще се появи подкана, моля, продължете според инструкциите към следващата стъпка.

- Например, изберете „Тест на зареждането“, данните ще се покажат по-долу



Charging Test

Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds, Press ENTER to continue

Charging Test

Loaded 14.44V
Unloaded 14.0V
Ripple 153mV
CHARGING NORMAL

След въвеждането ще се появи подкана, моля, продължете според инструкциите към следващата стъпка.

6 Меню „Battery Match“:



Тази функция позволява да се извърши ресет на модула за мониторинг на акумулатора на автомобила, при което се изтриват първоначалните данни за неизправност при разряд на акумулатора и се извършва удвояване на акумулатора. Сдвояването на акумулатора е необходимо в следните случаи:

а) Замяна на основния акумулатор. Свързването на акумулатора е необходимо, за да се изтрият първоначалните данни за разряд на акумулатора и да се предотврати откриването на неверни данни от съответния управляващ модул. Ако съответният управляващ модул открие неверни данни, той деактивира някои електрически спомагателни функции, като функцията за автоматично стартиране и спиране, покривен прозорец без функция за отваряне с едно натискане на бутон, електрически прозорци без автоматична функция.

б) Сензор за мониторинг на акумулатора. Настройката на акумулатора се извършва с цел повторно съгласуване на управляващия модул и сензора за мониторинг, за да може по-точно да се открива консумацията на енергия от акумулатора, което може да предотврати появата на съобщение за грешка на таблото.

FUNCTION INTRODUCTION

Battery Matching:

1. Use The Car Diagnostic Device To Reset The Car Battery Monitoring Unit To Clear Original Fault Information About Insufficient Battery Electric Quantity, And Match The Battery Again And Monitor Battery Based On Current Battery Information

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

2. Battery Matching Must Be Performed In The Following Cases:

A) Main Battery Is Replaced. Battery Matching Must Be Performed To Clear Original Electric

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

Quantity Insufficiency Information And Prevent The Related Control Module From Detecting False Information. If The Related Control Module Detects False Information, It Will Invalidate Some Electric Auxiliary Functions, Such As Automatic Start & stop Function, Sunroof Without One-key Trigger Function, Power Window Without Automatic Function.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

B) Battery Monitoring Sensor. Battery Matching Is Performed To Re-match The Control Module And Monitoring Sensor To Detect Battery

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

Electric Quantity Use Information More Accurately, Which Can Avoid The Instrument Panel Displaying False Information.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 3/3

Register Battery...

Note: If Another Battery Capacity Or Another Battery Was Retrofitted Recently, The New Battery Capacity Is Only Displayed Correctly In The Diagnosis After A Terminal Change. Note: The History Of The Last Battery Change Is Deleted During Programming By The Engine Electronics (DME Or DDE).

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/1

BAT. Match

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ФУНКЦИИТЕ

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/33

BAT. Match

CHRYSLER/JEE P/DODGE

CITROEN

FORD

GM

HONDA

HYUNDAI

7/33

BAT. Match

INFINITI

JAGUAR

KIA

LAMBORGHINI

LANDROVER

LEXUS

13/33

BAT. Match

MAZDA

MG

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

19/33

BAT. Match

ОПЕЛ

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SEAT

SKODA

25/33

BAT. Match

TOYOTA

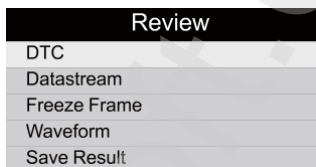
VOLVO

VW

31/33

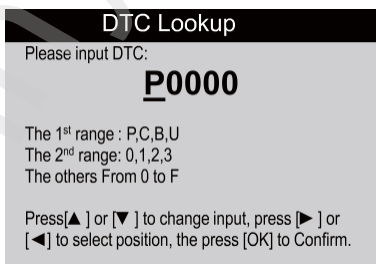
7 Ревю:

От началния екран или чрез натискане на бутона ESC преминете към главното меню. Натиснете бутона UP/DOWN, за да изберете функцията [Review] в главното меню, и натиснете бутона ENTER. На екрана ще се появи интерфейсът, както е показано по-долу.



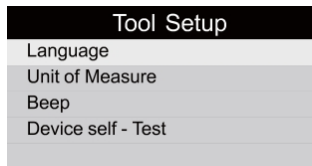
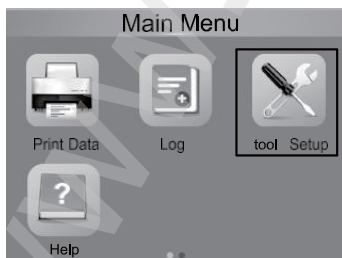
8 Търсене на DTC кодове:

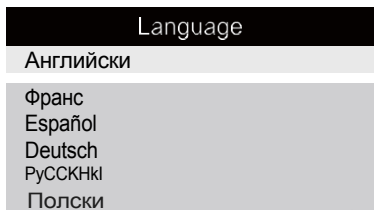
Може да провери всички резултати от тестовете.



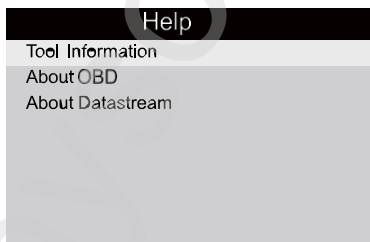
9 Настройки:

Изберете език: английски, френски, испански, немски, руски, полски





10 Помощ:



11 . Печат и актуализация:

Тази функция позволява актуализиране и печат на софтуера на уреда чрез компютър. За актуализиране и печат на уреда са необходими следните елементи:

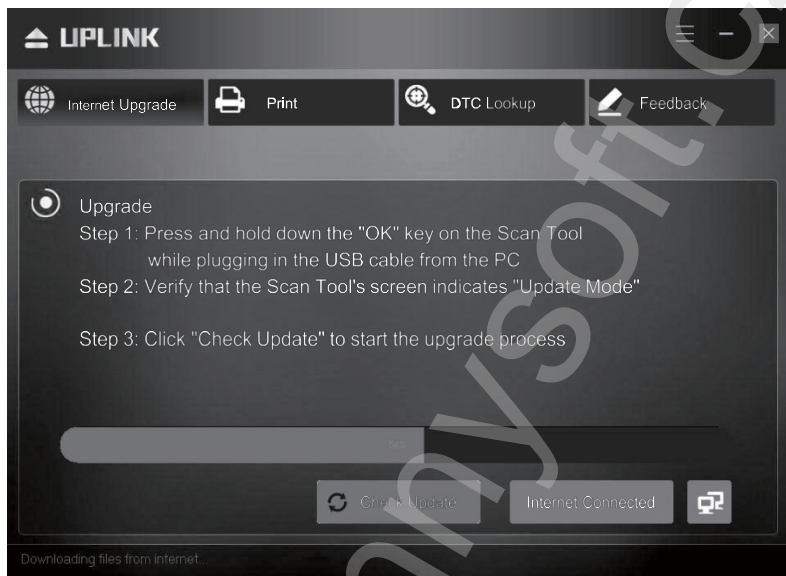
1. тестово устройство
2. компютър или лаптоп с USB портове
3. USB кабел

Процедура:

- 1) Изтеглете приложенията от нашия уебсайт www.konnwei.com.
- 2) 2) Стартирайте файла urlink.exe на вашия компютър (Mac OS и Linux не са съвместими).
- 3) Натиснете и задръжте произволен бутон, докато USB кабелът не бъде свързан с компютъра, и го пуснете, веднага щом на дисплея на уреда се появи съобщението „Update Mode“ (Режим на актуализация).
- 4) Отворете софтуера urlink, кликнете върху бутона „Check update“ (Провери за актуализации), актуализационният файл ще се изтегли от интернет и след това ще се извърши актуализацията на тестера.
- 5) Изчакайте няколко минути, докато актуализацията приключи успешно.

6) По време на процеса на актуализация.

7) Рестартирайте тестовия инструмент и завършете цялата актуализация.



5. Процедури за сервизно обслужване:

Ако имате въпроси, обърнете се към местния магазин, дистрибутора или посетете нашата страница за поддръжка website на адрес www.konnwei.com.

Ако се наложи да върнете инструмента за ремонт, обърнете се към местния дистрибутор и попитайте за допълнителна информация.

Доставчик/Дистрибутор
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Прага 9
Чешка република
www.sunnysoft.cz

WWW.KONNWEI.COM

KONNWEI[®] KW880



Instrucțiuni de utilizare



**Autodiagnosticare OBDII +
tester baterii auto 12V**

1. Profilul produsului:

KW880 Instrument de diagnosticare OBDII pentru automobile și tester și localizator de baterii auto 3 în 1.

Scannerul de autodiagnosticare KW880 OBD2 funcționează pe toate **autovehiculele** pe benzină și motorină de 12V fabricate începând cu anul 1996, care sunt compatibile cu OBD II.

Poate identifica cauza aprinderii indicatorului CHECK ENGINE și, dacă este cazul, o poate remedia fără a fi necesar să vizitați dealerul. Vă va ajuta să treceți cu ușurință testele anuale de emisii și verificarea SMOG CHECK. Acoperă toate funcțiile de diagnosticare OBDII/EOBD pentru sistemul motorului. Testul senzorului O2, testul sistemelor EVAP și testul de monitorizare a plăcii vă oferă control deplin asupra stării de funcționare a vehiculului dvs., în timp ce afișarea grafică și numerică a fluxului de date în timp real vă ajută să identificați valorile eronate ale senzorilor.

Testerul de baterii KW880 poate testa toate bateriile de pornire cu plumb pentru automobile, inclusiv bateriile obișnuite cu plumb, bateriile AGM plate, bateriile AGM spiralate și bateriile cu gel, bateriile cu litiu etc. Utilizează cea mai avansată tehnologie de testare a conductivității din lume pentru a măsura ușor, rapid și precis capacitatea reală a curentului de pornire la rece a bateriei de pornire a vehiculului, starea de sănătate a bateriei în sine și defecțiunile obișnuite ale sistemului de pornire și încărcare al vehiculului, ceea ce poate ajuta personalul de întreținere să identifice rapid și precis problema și să realizeze astfel o reparație rapidă a vehiculului.

Funcția de asociere a bateriilor auto KW880 permite efectuarea unei operațiuni de resetare a unității de monitorizare a bateriei auto, în timpul căreia se șterg informațiile inițiale privind defecțiunea de descărcare a bateriei și se efectuează asocierea bateriei. Asocierea bateriei trebuie efectuată în următoarele cazuri:

a) Bateria principală este înlocuită. Asocierea bateriei trebuie efectuată pentru a șterge informațiile inițiale privind descărcarea bateriei și pentru a preveni detectarea informațiilor incorecte de către modulul de control corespunzător. Dacă modulul de control corespunzător detectează informații incorecte, acesta dezactivează anumite funcții electrice auxiliare, cum ar fi funcția de pornire și oprire automată, trapa de acoperiș fără funcția de acționare cu un singur buton, geamurile acționate electric fără funcția automată.

b) Senzor de monitorizare a bateriei. Asocierea bateriei se efectuează în scopul reasocierea modulului de control și a senzorului de monitorizare, pentru a detecta mai precis consumul de energie al bateriei, ceea ce poate preveni afișarea unui mesaj de eroare pe tabloul de bord.

Suportă mai multe limbi, clientul putând alege dintre engleză, franceză, spaniolă, germană, rusă și poloneză.

2 Parametri tehnici:

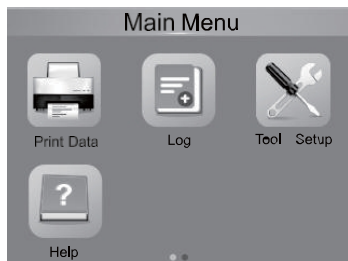
Intervalul de măsurare a tensiunii 6–16 V CC.

Intervalul de măsurare a curentului la pornirea la rece

Standard de măsurare	Interval de măsurare
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

3 . Descrierea meniului principal:

- Meniul de diagnosticare OBDII
- Meniul testerului de baterie auto
- Meniul de selectare a bateriei



4. Meniul de diagnosticare OBDII:

Pentru diagnosticarea OBDII, selectați „Diagnosticare”.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

4.1 Meniul de diagnosticare:

După conectarea cu succes a OBDII la vehicul, se va afișa „Monitor Status” (Starea monitorului); faceți clic pe „Enter” pentru pasul următor, pentru a vizualiza cele 9 funcții prezentate mai jos.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Diagnostic Menu
Vehicle Information

4.2 Citirea codurilor:

Verificați defecțiunile vehiculului: În meniul de diagnosticare, selectați [Citire coduri] și apăsați butonul OK. Dacă sunt disponibile coduri, pe ecran vor apărea următoarele coduri:

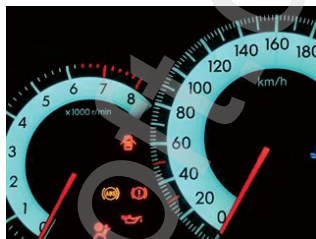
Read Codes
Current DTCs(\$03)
Pending DTCs(\$07)
Permanent DTCs(\$0A)
Record DTC

P0010	1/11
A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1	

4.3 Ștergerea codurilor:

Selectați [Ștergeți codurile] până când informațiile de diagnosticare referitoare la emisiile sunt șterse!

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Freeze Frame	
O2 Sensor Test	
On-Board Monitoring	
Evap System(Mode\$8)	



4.4 Gata I/M:

Selectați [I/M Readiness] și apăsați butonul OK; pe ecran va apărea interfața prezentată mai jos:

I/M Readiness	
Since DTCs Were Cleared	
This Drive Cycle	

I/M Readiness			
MIL		IGN	Spark
DTC	14	Pd DTC	15
MIS	✓	EVAP	✗
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✗	HRT	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

4.5 Flux de date:

Apăsați butonul SUS sau JOS pentru a selecta fluxul de date din meniul principal, apoi apăsați butonul OK pentru confirmare. Pe ecran va apărea interfața prezentată mai jos:

Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items				
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
■ LOAD_PCT=9.0%			■ ECT=158° F	
■ SHRTFT1=-24.2%			■ LONGFT1=89.1%	

4.6 Instantaneu:

Când apare o defecțiune legată de emisii, computerul de bord înregistrează anumite stări ale vehiculului. Aceste informații se numesc date de instantaneu. Datele de instantaneu reprezintă o imagine instantanee a condițiilor de funcționare în momentul apariției defecțiunii legate de emisii.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

4.7 Testul senzorului O2:

Rezultatele testului senzorului O2 nu sunt valori actuale, ci rezultatele ultimului test al senzorului O2 efectuat de unitatea de control. Valorile actuale ale senzorului O2 pot fi găsite pe orice ecran cu valorile actuale ale senzorilor, de exemplu pe ecranul cu graficul.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1 - Sensor1
Bank1 - Sensor2

4.8 Monitorizare la bord:

Această funcție poate fi utilizată pentru a citi rezultatele testelor de diagnosticare la bord pentru componente/sisteme specifice.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On- Board Monitoring
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1 - S2

4.9 Sistemul EVAP:

Funcția de testare EVAP permite lansarea unui test de etanșeitate a sistemului EVAP al vehiculului. Aparatul de diagnosticare nu efectuează testul de etanșeitate, ci trimite un semnal către computerul de bord al vehiculului pentru a porni testul. Înainte de a utiliza funcția de testare a sistemului, consultați manualul de service al vehiculului pentru a afla procedurile necesare pentru oprirea testului.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

4.10 Informații despre vehicul:

Selectați [Informații despre vehicul] și apăsați OK; pe ecran vor apărea informații

Diagnostic Menu
Vehicle Information

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) Not supported
Calibration Identifications(CID) Not supported
Calibration Verification Numbers(CVN) Not supported

5 Meniul bateriei auto:

După accesarea programului de testare a bateriei auto, testerul va afișa meniul principal, bateria testerului „în vehicul” sau „în afara vehiculului”. Apăsați butonul UP/DOWN pentru a selecta locația bateriei, în vehicul sau în afara vehiculului, apoi apăsați butonul ENTER pentru confirmare.

Main Menu		
 Diagnostic	 Car BAT	 Battery Match
 Waveform	 Review	 DTC Lookup

Battery Location
In - Vehicle
Out - Of - Vehicle

- De exemplu, selectați „Testare baterie”, „În afara vehiculului”, iar apoi vor fi afișate datele de mai jos.

Select Type
Regular Flooded
AGM Flat Plate
AGM Spiral
GEL
EFB
Lithium

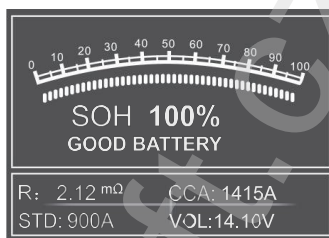
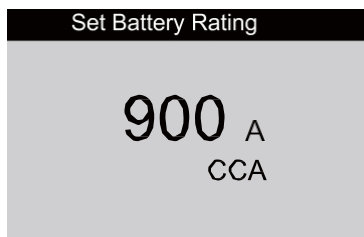
Select Standard
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

Mai jos este prezentat intervalul de măsurare a curentului la pornirea la rece:

Standard de măsurare	Interval de măsurare
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

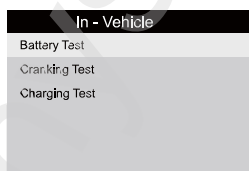
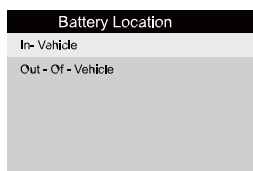
1. CCA: Cold Cranking Amps (curentul la pornirea la rece), specificat de standardele SAE și BCI, valoarea cea mai frecvent utilizată pentru bateriile de pornire la temperatura de 0 °F (-18 °C);
2. BCI: standardul internațional al Battery Council;
3. CA: standardul curentului de pornire, valoarea efectivă a curentului de pornire la 0 °C;
4. MCA: standard Marine Cranking Amps, valoarea curentului de pornire efectiv la 0
5. JIS: standard industrial japonez, indicat pe baterie sub forma unei combinații de cifre și litere, de exemplu 55D23, 80D26 ;
6. DIN: standardul Comitetului German pentru Industria Auto;
7. IEC: standardul Comisiei Electrotehnice Internaționale;
8. EN: standardul Asociației Europene a Industriei Auto;
9. SAE: standardul Societății Inginerilor Auto.

Acum selectați una dintre opțiuni: fCCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS (Vă rugăm să verificați standardul bateriei dvs.). Rezultatul testului va fi afișat mai jos; apăsați butoanele sus și jos pentru a comuta între SOH și SOC.

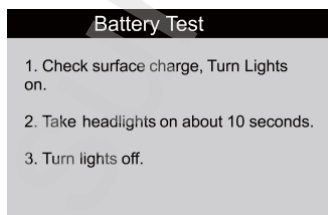


Rezultatul testului bateriei va fi afișat în diferite tipuri: (Baterie bună / Bună, Reîncărcați / Înlocuiți / Celulă defectă, Înlocuiți / Reîncărcați, Repetați testul)

- De exemplu, selectați „Baterie în vehicul”, apoi se vor afișa datele de mai jos

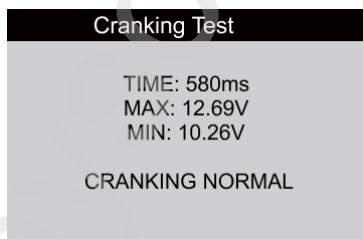
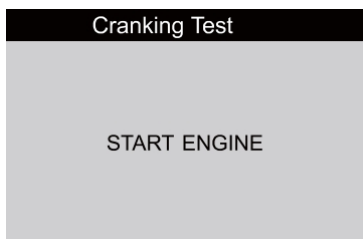
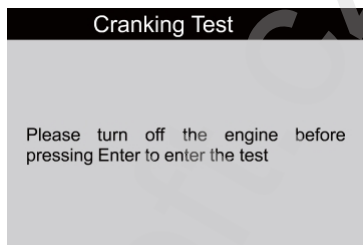
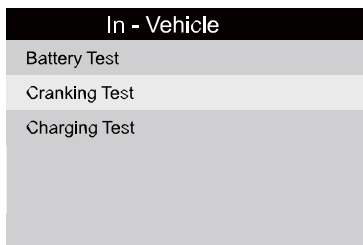


- De exemplu, selectați „Testare baterie” și puteți afla direct starea actuală a bateriei.



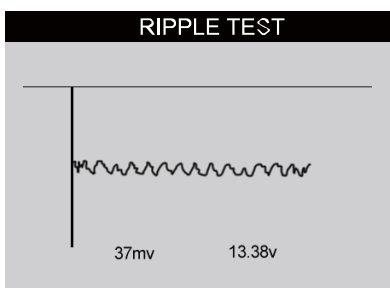
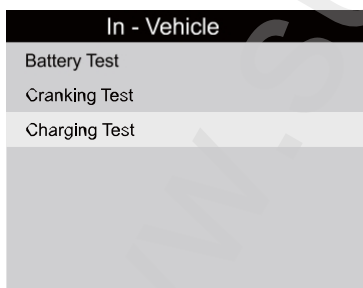
După introducerea, va apărea o solicitare; vă rugăm să urmați instrucțiunile pentru pasul următor.

- De exemplu, selectați „Cranking Test” (Test de pornire), datele vor fi afișate astfel:



După introducere, va apărea o solicitare; vă rugăm să urmați instrucțiunile pentru pasul următor.

- e De exemplu, selectați „Test de încărcare”, datele vor fi afișate mai jos



Charging Test

Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds, Press ENTER to continue

Charging Test

Loaded 14.44V
Unloaded 14.0V
Ripple 153mV
CHARGING NORMAL

După introducere, va apărea o solicitare; vă rugăm să urmați instrucțiunile pentru pasul următor.

6 Meniul Battery Match:



Această funcție permite resetarea unității de monitorizare a bateriei vehiculului, proces în urma căruia se șterg informațiile inițiale privind defecțiunea de descărcare a bateriei și se efectuează asocierea bateriei. Asocierea bateriei trebuie efectuată în următoarele cazuri:

a) Înlocuirea bateriei principale. Asocierea bateriei este necesară pentru a șterge informațiile inițiale privind descărcarea bateriei și pentru a preveni detectarea informațiilor incorecte de către modulul de control corespunzător. Dacă modulul de control corespunzător detectează informații incorecte, acesta dezactivează anumite funcții electrice auxiliare, cum ar fi funcția de pornire și oprire automată, trapa de acoperiș fără funcția de acționare cu un singur buton, geamurile acționate electric fără funcția automată.

b) Senzor de monitorizare a bateriei. Adaptarea bateriei se efectuează în scopul readaptării modulului de control și a senzorului de monitorizare, pentru a detecta mai precis consumul de energie al bateriei, ceea ce poate preveni afișarea unui mesaj de eroare pe tabloul de bord.

www.Sunnysoft.cz

FUNCTION INTRODUCTION

Battery Matching:

1. Use The Car Diagnostic Device To Reset The Car Battery Monitoring Unit To Clear Original Fault Information About Insufficient Battery Electric Quantity, And Match The Battery Again And Monitor Battery Based On Current Battery Information

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

2. Battery Matching Must Be Performed In The Following Cases:

A) Main Battery Is Replaced. Battery Matching Must Be Performed To Clear Original Electric

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

Quantity Insufficiency Information And Prevent The Related Control Module From Detecting False Information. If The Related Control Module Detects False Information, It Will Invalidate Some Electric Auxiliary Functions, Such As Automatic Start & stop Function, Sunroof Without One-key Trigger Function, Power Window Without Automatic Function.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

B) Battery Monitoring Sensor. Battery Matching Is Performed To Re-match The Control Module And Monitoring Sensor To Detect Battery

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

Electric Quantity Use Information More Accurately, Which Can Avoid The Instrument Panel Displaying False Information.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 3/3

Register Battery...

Note: If Another Battery Capacity Or Another Battery Was Retrofitted Recently, The New Battery Capacity Is Only Displayed Correctly In The Diagnosis After A Terminal Change. Note: The History Of The Last Battery Change Is Deleted During Programming By The Engine Electronics (DME Or DDE).

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/1

BAT. Match

PREZENTAREA FUNCȚIILOR

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/33

BAT. Match

CHRYSLER/JEE P/DODGE

CITROEN

FORD

GM

HONDA

HYUNDAI

7/33

BAT. Match

INFINITI

JAGUAR

KIA

LAMBORGHINI

LANDROVER

LEXUS

13/33

BAT. Match

MAZDA

MG

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

19/33

BAT. Match

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SEAT

SKODA

25/33

BAT. Match

TOYOTA

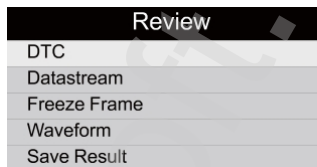
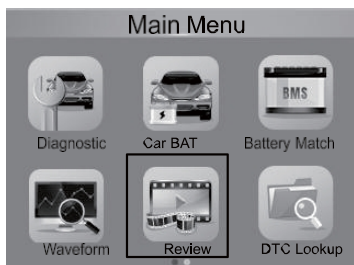
VOLVO

VW

31/33

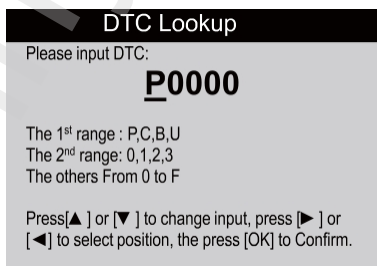
7 Recenzie:

Din ecranul de start sau apăsând butonul ESC, accesați meniul principal Apăsați butonul UP/DOWN pentru a selecta funcția [Review] din meniul principal și apăsați butonul ENTER Pe ecran va apărea interfața, așa cum este ilustrat mai jos



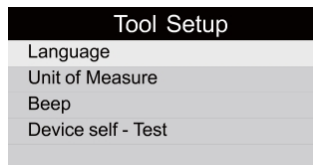
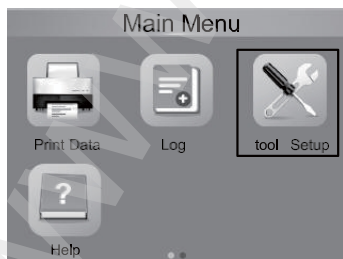
8 Căutarea codurilor DTC:

Poate verifica toate rezultatele testelor



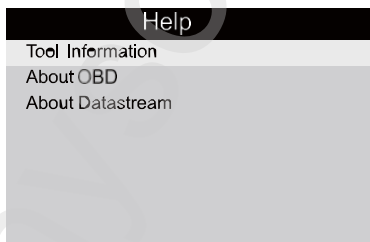
9 Setări:

Selectați limba: engleză, franceză, spaniolă, germană, rusă, poloneză





10 Ajutor:



11 . Imprimare și actualizare:

Această funcție permite actualizarea și imprimarea software-ului aparatului folosind un computer. Pentru actualizarea și imprimarea aparatului aveți nevoie de următoarele elemente:

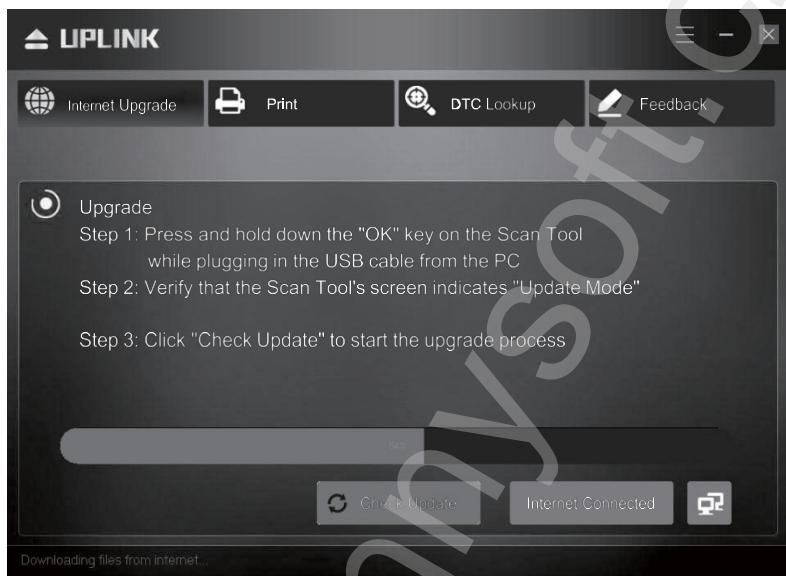
1. instrument de testare
2. PC sau laptop cu porturi USB
3. cablu USB

Procedură:

- 1) Descărcați aplicațiile de pe site-ul nostru web www.konnwei.com.
- 2) Rulați fișierul uplink.exe pe computerul dvs. (Mac OS și Linux nu sunt compatibile).
- 3) Țineți apăsat orice buton până când cablul USB este conectat la computer și eliberați-l imediat ce pe ecranul instrumentului apare mesajul „Update Mode” (Mod actualizare).
- 4) Deschideți software-ul uplink, faceți clic pe butonul „Check update” (Verificați actualizările), fișierul de actualizare va fi descărcat de pe internet, iar apoi se va efectua actualizarea testerului.
- 5) Așteptați câteva minute până când actualizarea se finalizează cu succes.

6) În timpul procesului de actualizare.

7) Reporniți instrumentul de testare și finalizați întreaga actualizare.



5. Proceduri de service:

Dacă aveți întrebări, contactați magazinul local, distribuitorul sau vizitați pagina noastră de asistență website la adresa www.konnwei.com.

Dacă este necesar să returnați instrumentul pentru reparații, contactați distribuitorul local și solicitați informații suplimentare.

Furnizor/Distribuitor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

WWW.KONNWEI.COM

KONNWEI[®] KW880



User's Manual



**Battery Tester & Car Battery Match
Car OBDII Diagnostic Scanner**

1.Product Profile:

KW880 Car OBDII Diagnostic Tool & Car Battery Tester & Car Battery Match 3 in 1.

KW880 car obd2 diagnostic scanner can work on all 1996 and newer 12V gasoline and diesel that are OBD II compliant.

It can identify the cause of your CHECK ENGINE and perhaps fix it without going to see your dealer. It assists you in easily passing annual emissions tests and SMOG CHECK. It covers full OBDII/ EOBD diagnostic functions for engine system. O2 sensor test, EVAP systems test, and board monitoring test give you full control of your vehicle's running status, while a graphical and numeric live data stream display will help you to find out the faulty sensor readings.

KW880 battery tester can test all automotive cranking lead acid battery, including ordinary lead acid battery, AGM flat plate battery, AGM spiral battery, and gel battery, lithium battery etc. it adopts the state-of-the-art conductance testing technology in the world to easily, quickly and accurately measure the actual cold cranking amps capability of the vehicle starting battery, healthy state of the battery itself, and common fault of the vehicle starting system and charging system, which can help maintenance personnel to find the problem quickly and accurately thus to achieve quick vehicle repair.

KW880 car battery match enables you to perform a resetting operation on the monitoring unit of vehicle battery, in which the original low battery fault information will be cleared and battery matching will be done. Battery matching must be performed in the following cases:

- a) Main battery is replaced. Battery matching must be performed to clear original low battery information and prevent the related control module from detecting false information. If the related control module detects false information, it will invalidate some electric auxiliary functions, such as automatic start & stop function, sunroof without one-key trigger function, power window without automatic function.
- b) Battery monitoring sensor. Battery matching is performed to re-match the control module and monitoring sensor to detect battery power usage more accurately, which can avoid an error message displaying on the instrument panel.

It support multi-languages, customer can select different language which includes English, French, Spanish, German, Russian, Polish.

2 Technical Parameters:

Voltage Measurement Range 6-16VDC.

Cold Cranking Amps Measurement Range

Measurement Standard	Measurement Range
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

3 . Main Menu Description:

- OBDII Diagnostic Menu
- Car Battery Tester Menu
- Battery Match Menu



4. OBDII Diagnostic Menu:

Choose "Diagnostic" For OBDII Diagnosis.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

4.1 Diagnostic Menu:

After OBDII Connected Well On Car , Show "Monitor Status" ,
And Click "Enter" For Next Step To Look Through Below 9 Functions.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Diagnostic Menu
Vehicle Information

4.2 Read Codes:

Check The Car Fault Problem: Select [Read Codes] and press **OK** button in Diagnostic Menu. If there are some codes, the screen will display the codes as shown below:

Read Codes
Current DTCs(\$03)
Pending DTCs(\$07)
Permanent DTCs(\$0A)
Record DTC

P0010	1/11
A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1	

4.3 Erase Codes:

Select [Erase Codes], Until The Emission-Related Diagnostic Information has been Cleared!

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Freeze Frame	
O2 Sensor Test	
On-Board Monitoring	
Evap System(Mode\$8)	



4.4 I/M Readiness:

Select [I/M Readiness] and press OK button, the screen will display the interface as shown below:

I/M Readiness	
Since DTCs Were Cleared	
This Drive Cycle	

I/M Readiness			
MIL	<input type="checkbox"/>	IGN	Spark
DTC	14	Pd DTC	15
MIS	<input checked="" type="checkbox"/>	EVAP	<input type="checkbox"/>
FUE	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input type="checkbox"/>
CCM	<input checked="" type="checkbox"/>	O2S	<input type="checkbox"/>
CAT	<input type="checkbox"/>	HRT	<input type="checkbox"/>
HCAT	<input type="checkbox"/>	EGR	<input type="checkbox"/>

4.5 Data Stream:

Press UP or DOWN button to select data stream in main menu interface and then press OK button to confirm , the screen will display the interface as shown below:

Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items				
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
■ LOAD_PCT=9.0%	■ ECT=158° F			
■ SHRTFT1=24.2%	■ LONGFT1=89.1%			

4.6 Freeze Frame:

When an emission-related fault occurs, certain vehicle conditions are recorded by the on-board computer. This information is referred to as freeze frame data. Freeze Data is a snapshot of the operating conditions at the time of an emission-related fault.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

4.7 O2 sensor Test:

The results of O2 sensor test are not live values but instead the results of the ECU last O2 sensor test. For live O2 sensor readings, refer to any of the live sensor screens such as Graph Screen.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1 - Sensor1
Bank1- Sensor2

4.8 On-board monitoring:

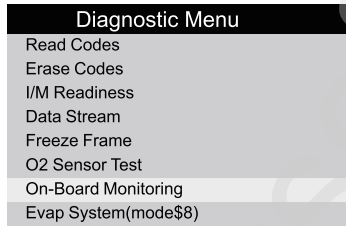
This function can be utilized to read the results of on-board diagnostic monitoring tests for specific components/systems.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On- Board Monitoring
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1 - S2

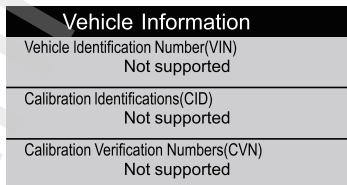
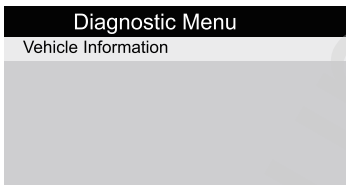
4.9 Evap System:

The EVAP test function lets you initiate a leak test for the vehicle EVAP system. The scan tool does not perform the leak test, but signals to vehicle's on-board computer to initiate the test. Before using the system test function , Refer to the vehicle service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.



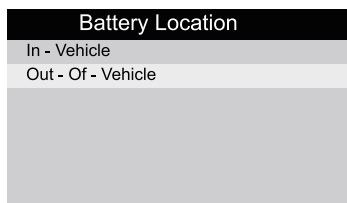
4.10 Vehicle Information:

Select [Vehicle Information] and press OK, the screen will display the information



5 Car Battery Menu:

After entering car battery test program, tester displays Main Menu, Tester Battery "In-vehicle" or "Out-of-Vehicle". Press UP/DOWN key to select the battery location, in vehicle or out of vehicle, then press ENTER key to confirm.



- For Example ,Select “Battery Test”, “ Out-of- vehicle”, Then show below data.

Select Type
Regular Flooded
AGM Flat Plate
AGM Spiral
GEL
EFB
Lithium

Select Standard
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

Below is -Cold Craning Amps Measurement Range :

Measurement Standard	Measurement Range
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

1. CCA: Cold Cranking Amps, specified by SAE&BCI, most frequently used value for starting battery at 0°F(-18 °C) ;
2. BCI: Battery Council international standard;
3. CA: Cranking Amps standard, effective starting current value at 0°C;
4. MCA: Marine Cranking Amps standard, effective starting current value at 0°C;
5. JIS: Japan Industrial Standard, displayed on the battery as combination of the numbers and letters, e.g. 55D23, 80D26 ;
6. DIN: German Auto Industry Committee Standard;
7. IEC: Internal Electron technical Commission Standard;
8. EN: European Automobile Industry Association Standard ;
9. SAE: Society of Automotive Engineers Standard.

Now Select one of them (CCA,IEC,EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS)
 (Please check your own battery standard). The test result will be showed as below , Press the up and down keys to switch between SOH and SOC.

Set Battery Rating

900 A
CCA

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

SOH 100%
GOOD BATTERY

R: 2.12 mΩ CCA: 1415A
STD: 900A VOL: 14.10V

The battery test result will show different type: (Good Battery / Good, Recharge / Replace / Bad cell, Replace / Charge, Retest)

- For Example, Select “ Battery in- vehicle” , Then show below data

Battery Location

In- Vehicle

Out - Of - Vehicle

In - Vehicle

Battery Test

Cranking Test

Charging Test

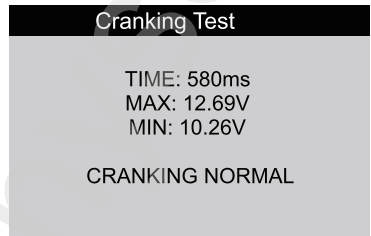
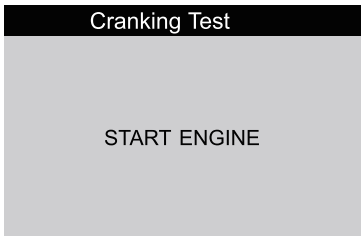
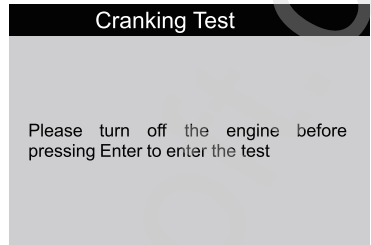
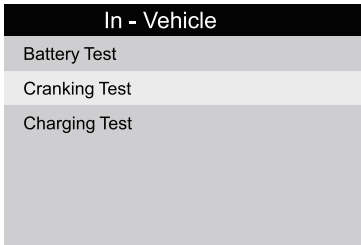
- For example , Select “Battery Test” ,The current health status of the battery can be directly detected.

Battery Test

1. Check surface charge, Turn Lights on.
2. Take headlights on about 10 seconds.
3. Turn lights off.

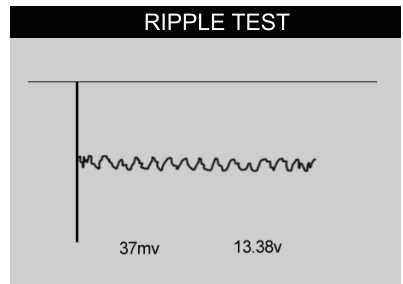
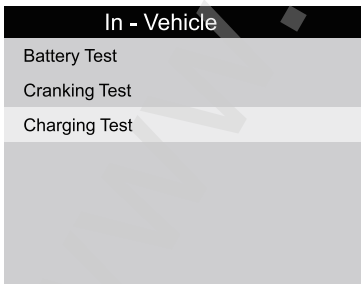
There will be a prompt after entering, please proceed to the next step according to the prompt.

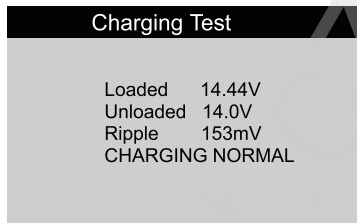
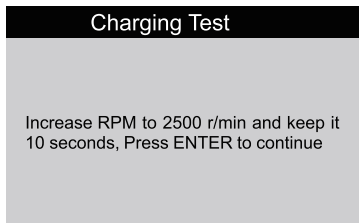
- For example , Select “ Cranking Test”, the data will be showed as below :



There will be a prompt after entering, please proceed to the next step according to the prompt.

- For example , Select “Charging Test”, the data will be showed as below :





There will be a prompt after entering, please proceed to the next step according to the prompt.

6 Battery Match Menu:



This function enables you to perform a resetting operation on the monitoring unit of vehicle battery, in which the original low battery fault information will be cleared and battery matching will be done. Battery matching must be performed in the following cases:

a) Main battery is replaced. Battery matching must be performed to clear original low battery information and prevent the related control module from detecting false information. If the related control module detects false information, it will invalidate some electric auxiliary functions, such as automatic start & stop function, sunroof without one-key trigger function, power window without automatic function.

b) Battery monitoring sensor. Battery matching is performed to re-match the control module and monitoring sensor to detect battery power usage more accurately, which can avoid an error message displaying on the instrument panel.

FUNCTION INTRODUCTION

Battery Matching:

1. Use The Car Diagnostic Device To Reset The Car Battery Monitoring Unit To Clear Original Fault Information About Insufficient Battery Electric Quantity, And Match The Battery Again And Monitor Battery Based On Current Battery Information

[OK]-Confirm

◀ ▶ 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

2. Battery Matching Must Be Performed In The Following Cases:

A) Main Battery Is Replaced. Battery Matching Must Be Performed To Clear Original Electric

[OK]-Confirm

◀ ▶ 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

Quantity Insufficiency Information And Prevent The Related Control Module From Detecting False Information. If The Related Control Module Detects False Information, It Will Invalidate Some Electric Auxiliary Functions, Such As Automatic Start & stop Function, Sunroof Without One-key Trigger Function, Power Window Without Automatic Function.

[OK]-Confirm

◀ ▶ 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

B) Battery Monitoring Sensor. Battery Matching Is Performed To Re-match The Control Module And Monitoring Sensor To Detect Battery

[OK]-Confirm

◀ ▶ 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

Electric Quantity Use Information More Accurately, Which Can Avoid The Instrument Panel Displaying False Information.

[OK]-Confirm

◀ ▶ 3/3

Register Battery...

Note: If Another Battery Capacity Or Another Battery Was Retrofitted Recently, The New Battery Capacity Is Only Displayed Correctly In The Diagnosis After A Terminal Change. Note: The History Of The Last Battery Change Is Deleted During Programming By The Engine Electronics (DME Or DDE).

[OK]-Confirm

◀ ▶ 1/1

BAT. Match**FUNCTION INTRODUCTION**

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/33

BAT. Match**CHRYSLER/JEEP/DODGE**

CITROEN

FORD

GM

HONDA

HYUNDAI

7/33

BAT. Match

NFINITI

JAGUAR

KIA

LAMBORGHINI

LANDROVER

LEXUS

13/33

BAT. Match

MAZDA

MG

MERCEDES-BENZ

MINI

MIT SUBISHI

NISSAN

19/33

BAT. Match

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SEAT

SKODA

25/33

BAT. Match

TOYOTA

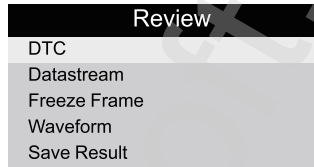
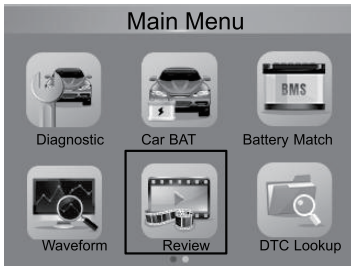
VOLVO

VW

31/33

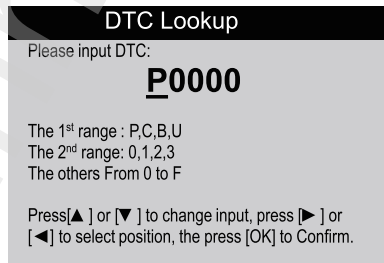
7 Review :

From the startup screen, or press ESC button to enter Main Menu
Press UP/DOWN button to select the [Review] function in the Main Menu and
press ENTER button, The screen will display the interface as shown below



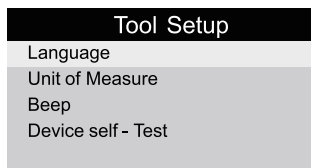
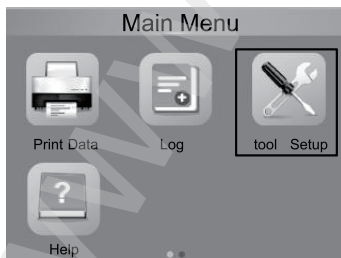
8 DTC Lookup:

It can Check all test result



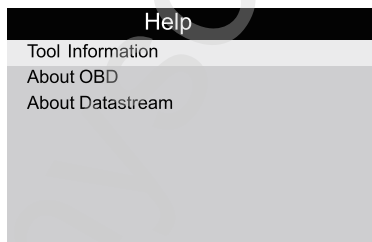
9 Setup:

Select language: English, French, Spanish, German, Russian, Polish.





10 Help:



11 . Print & Update:

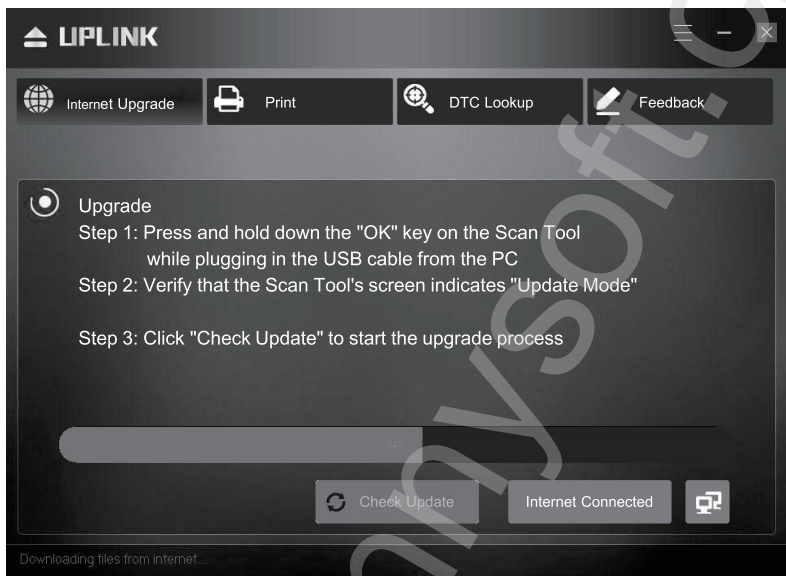
This function allows you to update and print the tool software through a computer .To update and print your tool, you need the following items:

1. tester tool
2. A PC or laptop with USB ports
3. USB cable

Step:

- 1) Downloading the applications from our website www.konnwei.com.
- 2) Run uplink.exe in your computer(Mac OS and linux does not compatible).
- 3) Press and hold any button until the USB cable is connected with computer and release it after the tool display a message "Update Mode".
- 4) Open the uplink software, click "Check update" button, will download the upgrade file from internet then update to tester tool.
- 5) Wait for few minutes until update succeed.

- 6) During the update procedure.
- 7) Restart tester tool finish the whole update.



5. Service Procedures:

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at www.konnwei.com.

If it becomes necessary to return the tool for repair, contact your local distributor for more information.

KONNWEI[®] KW880



Instrukcja obsługi



**Autodiagnostyka OBDII + tester
akumulatorów
samochodowych 12 V**

1. Profil produktu:

KW880 Narzędzie diagnostyczne OBDII do samochodów oraz tester i wyszukiwarka akumulatorów samochodowych 3 w 1.

Skaner autodiagnostyczny KW880 OBD2 działa we wszystkich **samochodach** benzynowych i dieslowych z zasilaniem 12 V, wyprodukowanych od 1996 roku, które są kompatybilne z OBD II.

Potrąfi zidentyfikować przyczynę zapalenia się kontrolki CHECK ENGINE i w razie potrzeby ją usunąć, bez konieczności wizyty u dealera. Pomoże Ci z łatwością przejść coroczne badania emisji spalin i kontrolę SMOG CHECK. Obejmuje wszystkie funkcje diagnostyczne OBDII/EOBD dla układu silnika. Test czujnika O₂, test systemów EVAP oraz test monitorowania tablicy zapewniają pełną kontrolę nad stanem technicznym pojazdu, a graficzne i numeryczne wyświetlanie danych w czasie rzeczywistym pomaga wykryć nieprawidłowe wartości czujników.

Tester akumulatorów KW880 może przetestować wszystkie samochodowe ołowiane akumulatory rozruchowe, w tym zwykłe akumulatory ołowiane, płaskie akumulatory AGM, spiralne akumulatory AGM i akumulatory żelowe, akumulatory litowe itp. Wykorzystuje najnowocześniejszą na świecie technologię testowania przewodności do łatwego, szybkiego i dokładnego pomiaru rzeczywistej pojemności prądu rozruchowego akumulatora rozruchowego pojazdu, stanu technicznego samego akumulatora oraz typowych usterek układu rozruchowego i ładowania pojazdu, co może pomóc personelowi serwisowemu w szybkim i dokładnym zlokalizowaniu problemu, a tym samym w szybkiej naprawie pojazdu.

Funkcja parowania akumulatorów samochodowych KW880 umożliwia wykonanie operacji resetowania na jednostce monitorującej akumulatora samochodowego, podczas której następuje skasowanie pierwotnych informacji o usterece rozładowania akumulatora oraz wykonanie parowania akumulatora. Parowanie akumulatora musi zostać wykonane w następujących przypadkach:

- a) Wymieniono główny akumulator. Konieczne jest sparowanie akumulatora w celu skasowania pierwotnych informacji o rozładowaniu akumulatora i zapobieżenia wykryciu nieprawidłowych informacji przez odpowiedni moduł sterujący. Jeśli odpowiedni moduł sterujący wykryje nieprawidłowe informacje, wyłącza niektóre elektryczne funkcje pomocnicze, takie jak funkcja automatycznego uruchamiania i zatrzymywania, szyberdach bez funkcji otwierania jednym przyciskiem, elektrycznie sterowane szyby bez funkcji automatycznej.
- b) Czujnik monitorowania akumulatora. Parowanie akumulatora odbywa się w celu ponownego sparowania modułu sterującego z czujnikiem monitorującym, aby umożliwić dokładniejsze wykrywanie zużycia energii akumulatora, co może zapobiec wyświetlaniu komunikatu o błędzie na desce rozdzielczej.

Obsługuje wiele języków, klient może wybrać spośród angielskiego, francuskiego, hiszpańskiego, niemieckiego, rosyjskiego i polskiego.

2 Parametry techniczne:

Zakres pomiaru napięcia 6–16 V DC. Zakres pomiaru prądu przy rozruchu na zimno

Standard pomiarowy	Zakres pomiaru
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

3 . Opis menu głównego:

- Menu diagnostyczne OBDII
- Menu testera akumulatora samochodowego
- Menu wyboru akumulatora



4. Menu diagnostyczne OBDII:

Aby przeprowadzić diagnostykę OBDII, wybierz „Diagnostyka”.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

4.1 Menu diagnostyczne:

Po pomyślnym podłączeniu OBDII do pojazdu wyświetli się „Monitor Status” (Stan monitora). Naciśnij „Enter”, aby przejść do kolejnego kroku i zapoznać się z 9 funkcjami wymienionymi poniżej.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Diagnostic Menu
Vehicle Information

4.2 Odczyt kodów:

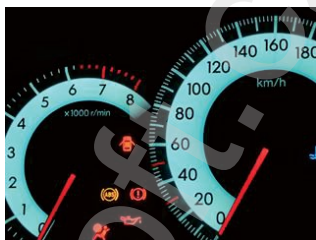
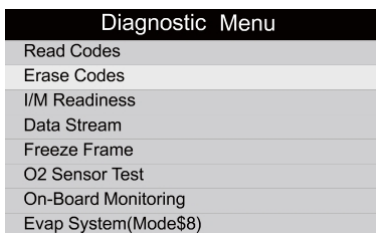
Sprawdź usterki pojazdu: W menu diagnostycznym wybierz [Odczyt kodów] i naciśnij przycisk OK. Jeśli są dostępne jakiegokolwiek kody, na ekranie pojawią się następujące kody:

Read Codes
Current DTCs(\$03)
Pending DTCs(\$07)
Permanent DTCs(\$0A)
Record DTC

P0010	1/11
A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1	

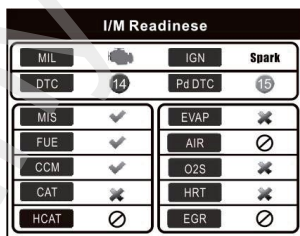
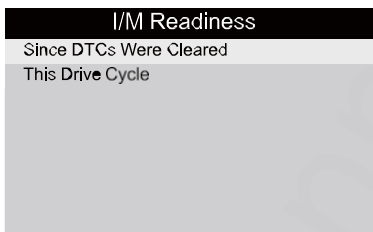
4.3 Kasowanie kodów:

Wybierz [Kasuj kody], aż informacje diagnostyczne dotyczące emisji zostaną skasowane!



4.4 Gotowość I/M:

Wybierz [Gotowość I/M] i naciśnij przycisk OK, na ekranie pojawi się interfejs, jak pokazano poniżej:



4.5 Strumień danych:

Naciśnij przycisk GÓRA lub DÓŁ, aby wybrać strumień danych w menu głównym, a następnie naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić. Na ekranie pojawi się interfejs, jak pokazano poniżej:

Datastream		1/17
Fuel system 1 status		CL
Fuel system 2 status		CL
Calculated LOAD Value		9.0%
Engine Coolant Temperature		158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1		-24.2%

View Graphic Items					
Max	9.0	158	-24.2	-89.2	
Max	9.0	158	-24.2	-89.2	
■	LOAD_PCT=9.0%	■	ECT=158° F		
■	SHRTFT1=24.2%	■	LONGFT1=89.1%		

4.6 Zrzut ekranu:

W przypadku wystąpienia usterki związanej z emisjami komputer pokładowy rejestruje określone stany pojazdu. Informacje te nazywane są danymi zrzutu ekranu. Dane zrzutu ekranu stanowią chwilowy obraz warunków pracy w momencie wystąpienia usterki związanej z emisjami.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

4.7 Test czujnika O2:

Wyniki testu czujnika O2 nie są wartościami bieżącymi, ale wynikami ostatniego testu czujnika O2 przeprowadzonego przez jednostkę sterującą. Bieżące wartości czujnika O2 można znaleźć na dowolnym ekranie z bieżącymi wartościami czujników, na przykład na ekranie z wykresem.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1 - Sensor1
Bank1- Sensor2

4.8 Monitorowanie pokładowe:

Funkcję tę można wykorzystać do odczytu wyników testów diagnostycznych dla poszczególnych podzespołów/układów.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On- Board Monitoring
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1 - S2

- Na przykład wybierz „Test akumulatora”, „Poza pojazdem”, a następnie wyświetlą się poniższe dane.

Select Type
Regular Flooded
AGM Flat Plate
AGM Spiral
GEL
EFB
Lithium

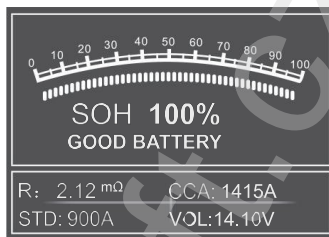
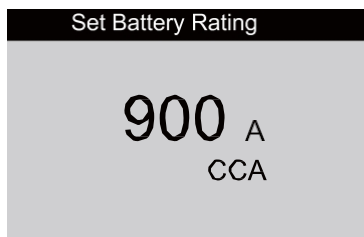
Select Standard
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

Poniżej przedstawiono zakres pomiaru prądu podczas rozruchu na zimno:

Standard pomiarowy	Zakres pomiaru
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

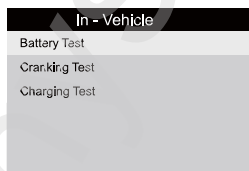
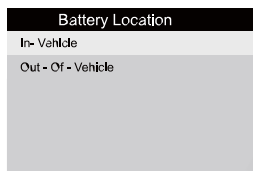
1. CCA: Cold Cranking Amps (prąd rozruchowy na zimno), określony normami SAE i BCI, najczęściej stosowana wartość dla akumulatorów rozruchowych w temperaturze 0 °F (-18 °C);
2. BCI: międzynarodowa norma Battery Council;
3. CA: standard prądu rozruchowego, efektywna wartość prądu rozruchowego w temperaturze 0 °C;
4. MCA: standard Marine Cranking Amps, wartość efektywnego prądu rozruchowego w temperaturze 0 °C;
5. JIS: japońska norma przemysłowa, na akumulatorze podana jest jako kombinacja cyfr i liter, np. 55D23, 80D26;
6. DIN: norma Niemieckiego Komitetu Przemysłu Motoryzacyjnego;
7. IEC: norma Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej;
8. EN: norma Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego;
9. SAE: norma Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacyjnych.

Teraz wybierz jedną z opcji: fCCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS (sprawdź standard swojego akumulatora). Wynik testu wyświetli się poniżej; naciskając przyciski w górę i w dół, przełączaj między SOH a SOC.

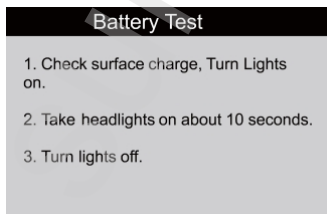


Wynik testu akumulatora zostanie wyświetlony w różnych typach: (Akumulator w dobrym stanie / Dobry, Naładować / Wymienić / Uszkodzony element, Wymienić / Naładować, Powtórz test)

- Na przykład wybierz „Akumulator w pojeździe”, a następnie wyświetlą się poniższe dane

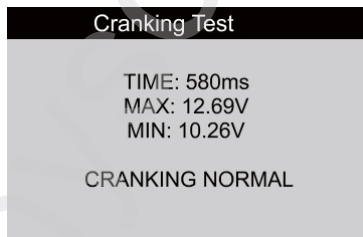
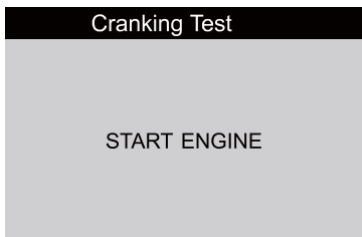
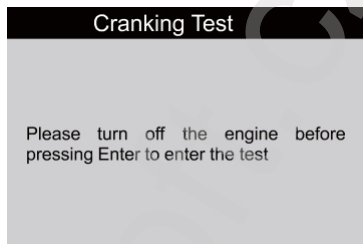
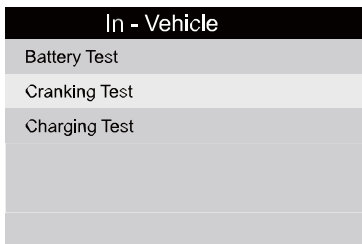


- Na przykład wybierz „Test akumulatora”, aby bezpośrednio sprawdzić aktualny stan akumulatora.



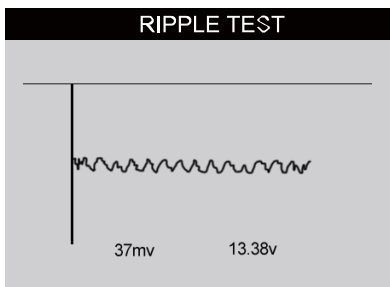
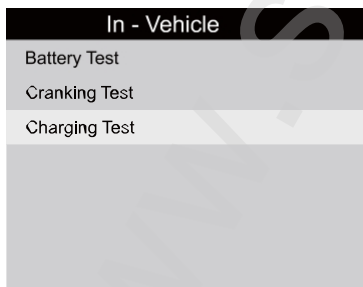
Po wprowadzeniu danych pojawi się monit, proszę postępować zgodnie z instrukcjami, aby przejść do kolejnego kroku.

- Na przykład wybierz „Cranking Test” (Test rozruchu), dane wyświetlą się w następujący sposób:



Po wprowadzeniu danych pojawi się monit, postępuj zgodnie z instrukcjami, aby przejść do kolejnego kroku.

- e Na przykład wybierz „Test ładowania”, dane zostaną wyświetlone poniżej



Charging Test

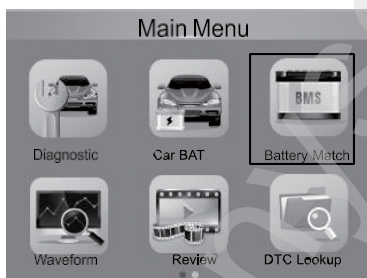
Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds, Press ENTER to continue

Charging Test

Loaded 14.44V
Unloaded 14.0V
Ripple 153mV
CHARGING NORMAL

Po wprowadzeniu danych pojawi się monit, proszę postępować zgodnie z instrukcjami, aby przejść do kolejnego kroku.

6 Menu Battery Match:



Ta funkcja pozwala zresetować moduł monitorujący akumulatora pojazdu, co spowoduje usunięcie pierwotnych informacji o usterce rozładowania akumulatora i przeprowadzenie parowania akumulatora. Parowanie akumulatora należy przeprowadzić w następujących przypadkach:

a) Wymiana głównego akumulatora. Parowanie akumulatora jest konieczne, aby skasować pierwotne informacje o rozładowaniu akumulatora i zapobiec wykryciu nieprawidłowych informacji przez odpowiedni moduł sterujący. Jeśli odpowiedni moduł sterujący wykryje nieprawidłowe informacje, wyłączy niektóre elektryczne funkcje pomocnicze, takie jak funkcja automatycznego uruchamiania i zatrzymywania, szyberdach bez funkcji otwierania jednym przyciskiem, elektrycznie sterowane szyby bez funkcji automatycznej.

b) Czujnik monitorowania akumulatora. Kalibracja akumulatora ma na celu ponowne dostosowanie modułu sterującego i czujnika monitorującego, aby umożliwić dokładniejsze wykrywanie zużycia energii akumulatora, co może zapobiec wyświetlaniu komunikatu o błędzie na desce rozdzielczej.

FUNCTION INTRODUCTION

Battery Matching:

1. Use The Car Diagnostic Device To Reset The Car Battery Monitoring Unit To Clear Original Fault Information About Insufficient Battery Electric Quantity, And Match The Battery Again And Monitor Battery Based On Current Battery Information

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

2. Battery Matching Must Be Performed In The Following Cases:

A) Main Battery Is Replaced. Battery Matching Must Be Performed To Clear Original Electric

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

Quantity Insufficiency Information And Prevent The Related Control Module From Detecting False Information. If The Related Control Module Detects False Information, It Will Invalidate Some Electric Auxiliary Functions, Such As Automatic Start & stop Function, Sunroof Without One-key Trigger Function, Power Window Without Automatic Function.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

B) Battery Monitoring Sensor. Battery Matching Is Performed To Re-match The Control Module And Monitoring Sensor To Detect Battery

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

Electric Quantity Use Information More Accurately, Which Can Avoid The Instrument Panel Displaying False Information.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 3/3

Register Battery...

Note: If Another Battery Capacity Or Another Battery Was Retrofitted Recently, The New Battery Capacity Is Only Displayed Correctly In The Diagnosis After A Terminal Change. Note: The History Of The Last Battery Change Is Deleted During Programming By The Engine Electronics (DME Or DDE).

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/1

BAT. Match

PREZENTACJA FUNKCJI

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/33

BAT. Match

CHRYSLER/J EE P/DODGE

CITROEN

FORD

GM

HONDA

HYUNDAI

7/33

BAT. Match

INFINITI

JAGUAR

KIA

LAMBORGHINI

LANDROVER

LEXUS

13/33

BAT. Match

MAZDA

MG

MERCEDES-BENZ

MINI

MIT SUBISHI

NISSAN

19/33

BAT. Match

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SEAT

SKODA

25/33

BAT. Match

TOYOTA

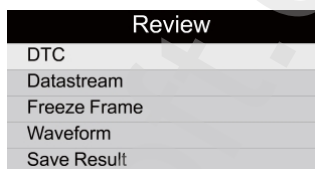
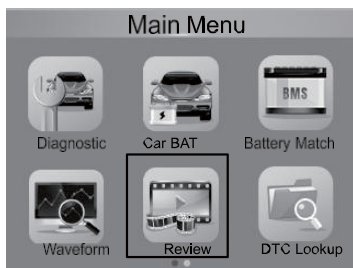
VOLVO

VW

31/33

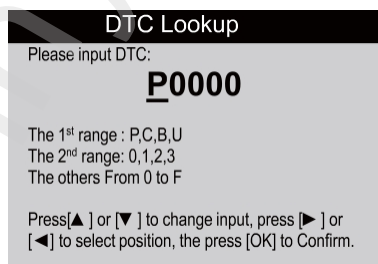
7 Recenzja:

Z ekranu startowego lub po naciśnięciu przycisku ESC przejdź do menu głównego. Naciśnij przycisk UP/DOWN, aby wybrać funkcję [Review] w menu głównym, a następnie naciśnij przycisk ENTER. Na ekranie pojawi się interfejs, jak pokazano poniżej



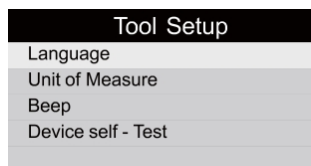
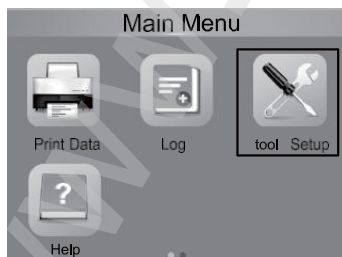
8 Wyszukiwanie kodów DTC:

Można sprawdzić wszystkie wyniki testów



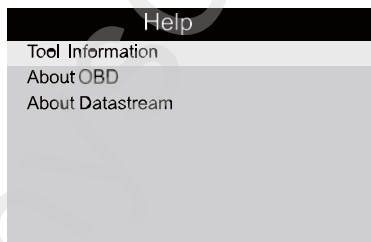
9 Ustawienia:

Wybierz język: angielski, francuski, hiszpański, niemiecki, rosyjski, polski





10 Pomoc:



11 . Drukowanie i aktualizacja:

Ta funkcja umożliwi aktualizację i drukowanie oprogramowania urządzenia za pomocą komputera. Do aktualizacji i drukowania urządzenia potrzebne są następujące elementy:

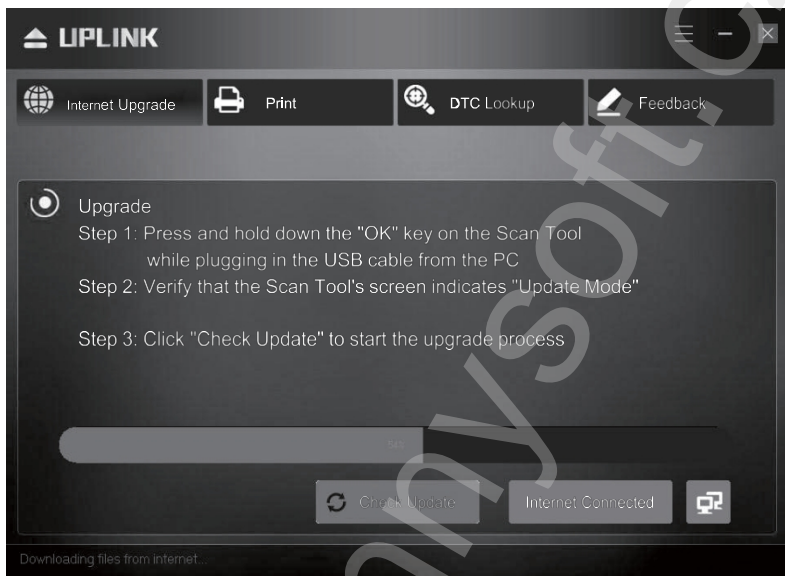
1. narzędzie testowe
2. komputer stacjonarny lub laptop z portami USB
3. kabel USB

Procedura:

- 1) Pobierz aplikację z naszej strony internetowej www.konnwei.com.
- 2) 2) Uruchom plik uplink.exe na swoim komputerze (systemy Mac OS i Linux nie są kompatybilne).
- 3) Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk, dopóki kabel USB nie zostanie podłączony do komputera, a następnie zwolnij go, gdy na wyświetlaczu urządzenia pojawi się komunikat „Update Mode” (Tryb aktualizacji).
- 4) Otwórz oprogramowanie uplink, kliknij przycisk „Check update” (Sprawdź aktualizację), plik aktualizacyjny zostanie pobrany z Internetu, a następnie zostanie przeprowadzona aktualizacja testera.
- 5) Poczekaj kilka minut, aż aktualizacja zakończy się pomyślnie.

6) Podczas procesu aktualizacji.

7) Uruchom ponownie narzędzie testowe i zakończ całą aktualizację.



5. Procedury serwisowe:

W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z lokalnym punktem sprzedaży, dystrybutorem lub odwiedzenie naszej strony pomocy technicznej [website](http://www.konnwei.com) pod adresem www.konnwei.com.

Jeśli konieczne będzie zwrócenie narzędzia do naprawy, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem i poproś o dalsze informacje.

Dostawca/Dystrybutor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Republika Czeska
www.sunnysoft.cz

WWW.KONNWEI.COM

KONNWEI[®] KW880



Navodila za uporabo



**Avtodiagnostika OBDII + tester
avtomobilskih
akumulatoriev 12V**

1. Profil izdelka:

KW880 Diagnostični instrument OBDII za avtomobile ter tester in iskalnik avtomobilskih akumulatorjev 3 v 1.

Avtomobilski diagnostični skener KW880 OBD2 deluje na vseh bencinskih in dizelskih vozilih z 12 V iz leta 1996 in novejših, ki so združljiva z OBD II.

Z njim lahko ugotovite vzrok za prižganje kontrolne lučke CHECK ENGINE in ga po potrebi odpravite, ne da bi morali obiskati prodajalca. Pomaga vam pri enostavnem opravljanju letnih emisijskih testov in pregleda SMOG CHECK. Pokriva vse diagnostične funkcije OBDII/EOBD za sistem motorja. Test O2 senzorja, test EVAP sistemov in test nadzora ploščice vam omogočajo popoln nadzor nad delovnim stanjem vašega vozila, medtem ko vam grafični in numerični prikaz živega podatkovnega toka pomaga odkriti napačne vrednosti senzorjev.

Tester baterij KW880 lahko preizkusi vse avtomobilske svinčene zagonske baterije, vključno z običajnimi svinčenimi baterijami, ploščatimi AGM baterijami, spiralnimi AGM baterijami in gelovskimi baterijami, litijevimi baterijami itd. Uporablja naj sodobnejšo tehnologijo testiranja prevodnosti na svetu za enostavno, hitro in natančno merjenje dejanske zmogljivosti hladnega zagonskega toka zagonske baterije vozila, stanja same baterije ter običajnih napak zagonskega in polnilnega sistema vozila, kar lahko vzdrževalnemu osebju pomaga hitro in natančno odkriti problem ter tako doseči hitro popravilo vozila.

Funkcija seznanjanja avtomobilskih akumulatorjev KW880 omogoča izvedbo postopka ponastavitve na nadzorni enoti avtomobilskega akumulatorja, pri čemer se izbrišejo prvotni podatki o napaki izpraznjenega akumulatorja in se izvede seznanjanje akumulatorja. Seznanjanje akumulatorja je treba izvesti v naslednjih primerih:

a) Glavni akumulator je zamenjan. Sinhronizacijo akumulatorja je treba opraviti, da se izbrišejo prvotni podatki o praznjenju akumulatorja in se prepreči zaznavanje napačnih podatkov s strani ustreznega krmilnega modula. Če ustrezni krmilni modul zazna napačne podatke, onemogoči nekatere električne pomožne funkcije, kot so funkcija samodejnega zagona in zaustavitve, strešno okno brez funkcije odpiranja z enim gumbom ter električno upravljanje okna brez avtomatske funkcije.

b) Senzor za spremljanje akumulatorja. Povezovanje akumulatorja se izvede z namenom ponovnega povezovanja krmilnega modula in senzorja za spremljanje, da se omogoči natančnejše zaznavanje porabe energije akumulatorja, kar lahko prepreči prikaz sporočila o napaki na armaturni plošči.

Podpira več jezikov, stranka lahko izbira med angleščino, francoščino, španščino, nemščino, ruščino in poljščino.

2 Tehnični parametri:

Območje merjenja napetosti 6–16 V DC. Območje merjenja toka pri hladnem zagonu

Merilni standard	Merilni razpon
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

3 . Opis glavnega menija:

- Diagnostični meni OBDII
- Ponudba testerja avtomobilskih akumulatorjev
- Ponudba za izbiro akumulatorja



4. Diagnostični meni OBDII:

Za diagnostiko OBDII izberite »Diagnostika«.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

4.1 Diagnostični meni:

Po uspešni povezavi OBDII z vozilom se prikaže »Monitor Status« (Stanje monitorja), kliknite »Enter« za naslednji korak, da si ogledate spodaj navedenih 9 funkcij.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Diagnostic Menu
Vehicle Information

4.2 Branje kod:

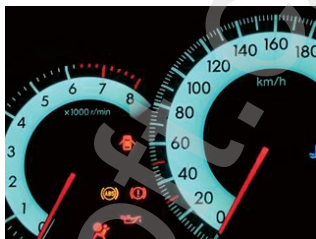
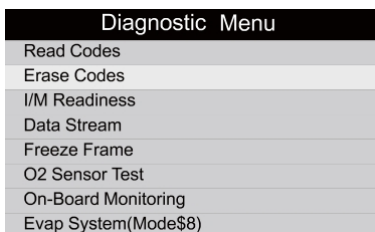
Preverite napako vozila: V diagnostičnem meniju izberite [Preberi kode] in pritisnite gumb OK. Če so na voljo kakšne kode, se na zaslonu prikažejo naslednje kode:

Read Codes
Current DTCs(\$03)
Pending DTCs(\$07)
Permanent DTCs(\$0A)
Record DTC

P0010	1/11
A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1	

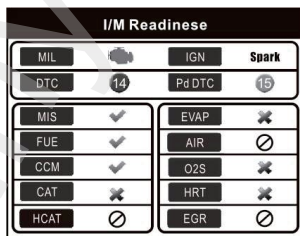
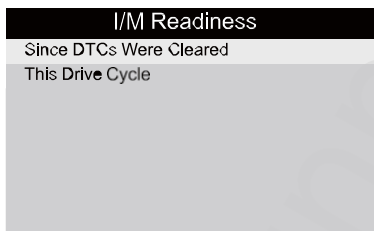
4.3 Izbris kod:

Izberite [Izbrisi kode], dokler se diagnostične informacije o emisijah ne izbršejo!



4.4 Pripravljenost I/M:

Izberite [I/M Readiness] in pritisnite gumb OK, na zaslonu se bo prikazal vmesnik, kot je prikazano spodaj:



4.5 Tok podatkov:

Pritisnite gumb NAVZGOR ali NAVZDOL za izbiro podatkovnega toka v glavnem meniju, nato pa pritisnite gumb OK za potrditev. Na zaslonu se prikaže vmesnik, kot je prikazano spodaj:

Datastream 1/17

Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items

Max	9.0	158	-24.2	-89.2
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
■ LOAD_PCT=9.0%	■ ECT=158° F			
■ SHRTFT1=-24.2%	■ LONGFT1=89.1%			

4.6 Zamrznjen posnetek:

Ko pride do napake, povezane z emisijami, računalnik v vozilu zabeleži določene stanje vozila. Te informacije se imenujejo podatki zamrznjenega posnetka. Podatki zamrznjenega posnetka predstavljajo trenutni posnetek pogojev delovanja v trenutku napake, povezane z emisijami.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

4.7 Test O2-senzorja:

Rezultati testa O2-senzorja niso trenutne vrednosti, ampak rezultati zadnjega testa O2-senzorja, ki ga je izvedla krmilna enota. Trenutne vrednosti O2-senzorja najdete na katerem koli zaslonu s trenutnimi vrednostmi senzorjev, na primer na zaslonu z grafom.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1 - Sensor1
Bank1 - Sensor2

4.8 Spremljanje na vozilu:

To funkcijo lahko uporabite za branje rezultatov diagnostičnih testov na vozilu za posamezne komponente/sisteme.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On- Board Monitoring
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1 - S2

- Na primer, izberite »Test akumulatorja«, »Zunaj vozila«, nato se prikažejo spodaj navedeni podatki.

Select Type
Regular Flooded
AGM Flat Plate
AGM Spiral
GEL
EFB
Lithium

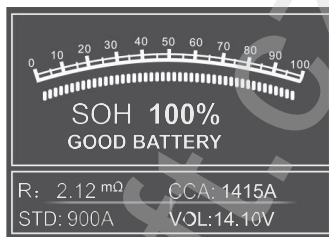
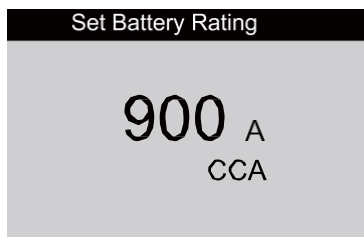
Select Standard
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

Spodaj je naveden obseg merjenja toka pri hladnem zagonu:

Merilni standard	Merilni razpon
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

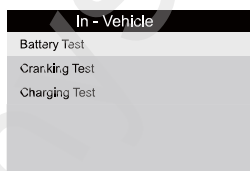
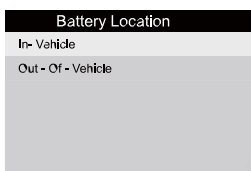
1. CCA: Cold Cranking Amps (tok pri hladnem zagonu), določen s standardoma SAE in BCI, najpogosteje uporabljena vrednost za zagonske akumulatorje pri temperaturi 0 °F (-18 °C);
2. BCI: mednarodni standard Battery Council;
3. CA: standard zagonskega toka, efektivna vrednost zagonskega toka pri 0 °C;
4. MCA: standard Marine Cranking Amps, vrednost efektivnega zagonskega toka pri 0 °C;
5. JIS: japonski industrijski standard, na akumulatorju je naveden kot kombinacija števil in črk, npr. 55D23, 80D26 ;
6. DIN: standard Nemškega odbora za avtomobilsko industrijo;
7. IEC: standard Mednarodne elektrotehnične komisije;
8. EN: standard Evropskega združenja avtomobilске industrije;
9. SAE: standard Društva avtomobilskih inženirjev.

Sedaj izberite eno od možnosti: fCCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS (Preverite standard svojega akumulatorja). Rezultat testa se prikaže spodaj; s pritiskom na gumb za gor in dol preklaplajte med SOH in SOC.

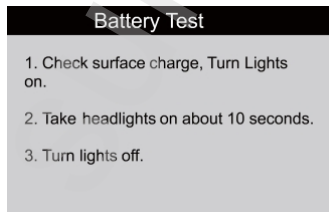


Rezultat testa baterije se prikaže v različnih oblikah: (Dobra baterija / Dobra, Napolniti / Zamenjati / Okvarjena celica, Zamenjati / Napolniti, Ponoviti test)

- Na primer, izberite »Baterija v vozilu«, nato se prikažejo spodaj navedeni podatki

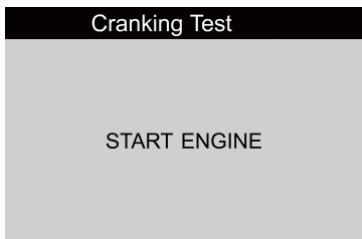
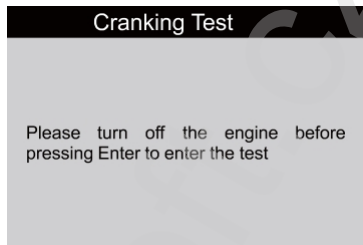
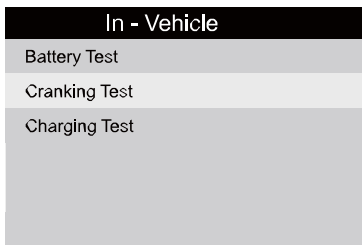


- Na primer, izberite »Test baterije« in lahko neposredno ugotovite trenutno stanje baterije.



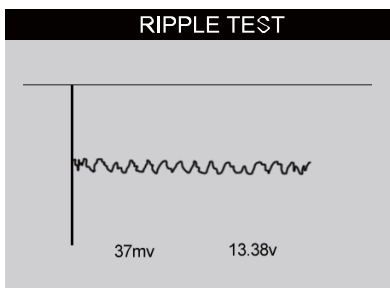
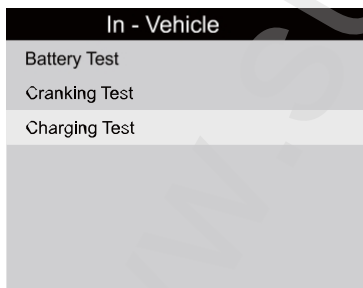
Po vnosu se prikaže poziv, nadaljujte v skladu z navodili za naslednji korak.

- Izberite na primer »Cranking Test« (Test zagona), podatki se prikažejo takole:



Po vnosu se prikaže poziv, nadaljujte v skladu z navodili za naslednji korak.

- e Na primer, izberite »Test polnjenja«, podatki se prikažejo spodaj



Charging Test

Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds, Press ENTER to continue

Charging Test

Loaded 14.44V
Unloaded 14.0V
Ripple 153mV
CHARGING NORMAL

Po vnosu se prikaže poziv, prosimo, nadaljujte v skladu z navodili za naslednji korak.

6 Meni Battery Match:



Ta funkcija omogoča ponastavitev enote za spremljanje akumulatorja vozila, pri čemer se izbrišejo prvotni podatki o napaki izpraznjenega akumulatorja in se izvede seznanjanje akumulatorja. Seznanjanje akumulatorja je treba izvesti v naslednjih primerih:

a) Zamenjava glavne baterije. Sinhronizacijo baterije je treba opraviti, da se izbrišejo prvotni podatki o izpraznitvi baterije in se prepreči zaznavanje napačnih podatkov s strani ustreznega krmilnega modula. Če ustrezeni krmilni modul zazna napačne podatke, onemogoči nekatere električne pomožne funkcije, kot so funkcija samodejnega zagona in zaustavitve, strešno okno brez funkcije odpiranja z enim gumbom, električno upravljana okna brez avtomatske funkcije.

b) Senzor za spremljanje akumulatorja. Prilagajanje akumulatorja se izvede z namenom ponovne uskladitve krmilnega modula in senzorja za spremljanje, da se omogoči natančnejše zaznavanje porabe energije akumulatorja, kar lahko prepreči prikaz sporočila o napaki na armaturni plošči.

FUNCTION INTRODUCTION

Battery Matching:

1. Use The Car Diagnostic Device To Reset The Car Battery Monitoring Unit To Clear Original Fault Information About Insufficient Battery Electric Quantity, And Match The Battery Again And Monitor Battery Based On Current Battery Information

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

2. Battery Matching Must Be Performed In The Following Cases:

A) Main Battery Is Replaced. Battery Matching Must Be Performed To Clear Original Electric

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

Quantity Insufficiency Information And Prevent The Related Control Module From Detecting False Information. If The Related Control Module Detects False Information, It Will Invalidate Some Electric Auxiliary Functions, Such As Automatic Start & stop Function, Sunroof Without One-key Trigger Function, Power Window Without Automatic Function.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

B) Battery Monitoring Sensor. Battery Matching Is Performed To Re-match The Control Module And Monitoring Sensor To Detect Battery

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

Electric Quantity Use Information More Accurately, Which Can Avoid The Instrument Panel Displaying False Information.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 3/3

Register Battery...

Note: If Another Battery Capacity Or Another Battery Was Retrofitted Recently, The New Battery Capacity Is Only Displayed Correctly In The Diagnosis After A Terminal Change. Note: The History Of The Last Battery Change Is Deleted During Programming By The Engine Electronics (DME Or DDE).

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/1

BAT. Match

PREDSTAVITEV FUNKCIJ

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/33

BAT. Match

CHRYSLER/J EE P/DODGE

CITROEN

FORD

GM

HONDA

HYUNDAI

7/33

BAT. Match

INFINITI

JAGUAR

KIA

LAMBORGHINI

LANDROVER

LEXUS

13/33

BAT. Match

MAZDA

MG

MERCEDES-BENZ

MINI

MIT SUBISHI

NISSAN

19/33

BAT. Match

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SEAT

SKODA

25/33

BAT. Match

TOYOTA

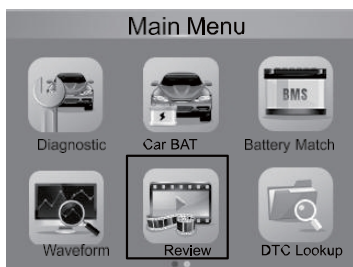
VOLVO

VW

31/33

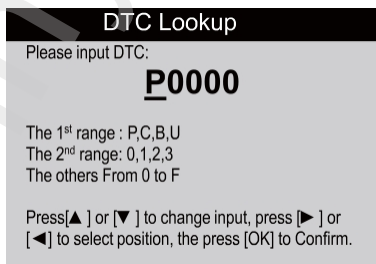
7 Pregled:

Z uvodnega zaslona ali s pritiskom na tipko ESC preidete v glavni meni S tipko UP/DOWN izberite funkcijo [Review] v glavnem meniju in pritisnite tipko ENTER Na zaslonu se prikaže vmesnik, kot je prikazano spodaj



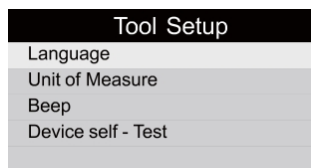
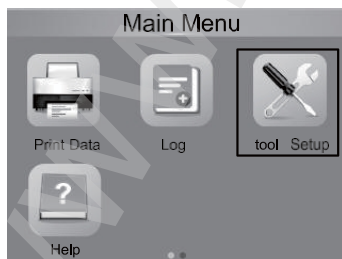
8 Iskanje kod DTC:

Lahko preveri vse rezultate testov



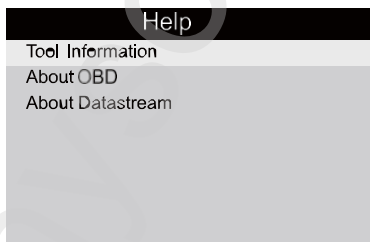
9 Nastavitve:

Izberite jezik: angleščina, francoščina, španščina, nemščina, ruščina, poljščina





10 Pomoč:



11 . Tiskanje in posodobitve:

Ta funkcija omogoča posodobitev in tiskanje programske opreme naprave prek računalnika. Za posodobitev in tiskanje naprave potrebujete naslednje:

1. testno orodje
2. PC ali prenosni računalnik z USB-priključki
3. USB kabel

Postopek:

- 1) Prenesite aplikacije s naše spletne strani www.konnwei.com.
- 2) Zaženite datoteko uplink.exe na svojem računalniku (Mac OS in Linux nista združljiva).
- 3) Pritisnite in držite kateri koli gumb, dokler USB kabel ni priključen na računalnik, in ga spustite, takoj ko se na zaslonu naprave prikaže sporočilo »Update Mode« (Način posodobitve).
- 4) Odprite programsko opremo uplink, kliknite gumb »Check update« (Preveri posodobitve), s spleta se bo prenesla datoteka za posodobitev, nato pa se bo izvedla posodobitev testerja.
- 5) Počakajte nekaj minut, da se posodobitev uspešno zaključi.

6) Med postopkom posodobitve.

7) Ponovno zaženite testni instrument in dokončajte celotno posodobitev.



5. Postopki servisiranja:

Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na lokalno prodajno mesto, distributerja ali obiščite našo stran podpore [website](http://www.konnwei.com) na naslovu www.konnwei.com.

Če bo treba orodje vrniti v popravilo, se obrnite na lokalnega distributerja in zaprosite za dodatne informacije.

Dobavitelj/distributer
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Češka republika
www.sunnysoft.cz

WWW.KONNWEI.COM

KONNWEI[®] KW880



Upute za uporabu



**OBDII samodijagnostika +
tester akumulatora 12 V**

1. Profil proizvoda:

KW880 OBDII dijagnostički uređaj za automobile i 3-u-1 tester i locator akumulatora za automobile.

KW880 OBD2 dijagnostički skener za automobile radi na svim benzinskim i dizelskim vozilima s 12 V od 1996. godine nadalje koja su kompatibilna s OBD II.

Može utvrditi uzrok svjetla CHECK ENGINE i, po potrebi, riješiti ga bez da morate posjetiti ovlaštenog servisera. Pomoći će vam da jednostavno prođete godišnje tehničke preglede i inspekcije SMOG CHECK. Pokriva sve dijagnostičke funkcije OBDII/EOBD za sustav motora. Test senzora O2, test sustava EVAP i test nadzora instrumentne ploče daju vam potpunu kontrolu nad radnim stanjem vašeg vozila, dok vam grafički i numerički prikaz podataka u stvarnom vremenu pomaže identificirati neispravna očitavanja senzora.

Tester akumulatora KW880 može testirati sve automobilističke olovno-kiselinske akumulatora, uključujući standardne olovno-kiselinske akumulatora, isprazne AGM akumulatora, spiralne AGM akumulatora, gel akumulatora, litijske akumulatora itd. Koristi najnapredniju svjetsku tehnologiju za testiranje vodljivosti kako bi jednostavno, brzo i precizno izmjerio stvarni amper metar hladnog pokretanja akumulatora vozila, stanje samog akumulatora i uobičajene kvarove u sustavima pokretanja i punjenja vozila, što pomaže osoblju za održavanje da brzo i precizno identificira problem i time postigne brzu popravku vozila.

Funkcija uparivanja akumulatora KW880 omogućuje resetiranje jedinice za nadzor akumulatora, čime se brišu izvorne informacije o greškama pražnjenja akumulatora i provodi uparivanje akumulatora. Uparivanje akumulatora mora se izvršiti u sljedećim slučajevima:

a) Glavna baterija je zamijenjena. Potrebno je izvršiti uparivanje baterije kako bi se obrisali podaci o izvornoj bateriji i spriječilo da relevantni kontrolni modul detektira netočne informacije. Ako nadležni upravljački modul detektira netočne informacije, on će deaktivirati određene električne pomoćne funkcije, kao što su funkcija automatskog pokretanja i zaustavljanja, krovni prozor bez otvaranja jednim dodiranjem i električne prozore bez automatske funkcije.

b) Senzor za nadzor baterije. Uparivanje baterije provodi se radi ponovnog uparivanja upravljačkog modula i senzora za nadzor, što omogućuje preciznije otkrivanje potrošnje energije baterije i može spriječiti pojavu poruke o pogrešci na instrumentnoj ploči.

Podržava više jezika; kupac može birati između engleskog, francuskog, španjolskog, njemačkog, ruskog i poljskog.

2 Tehničke specifikacije:

Raspon mjerenja napona 6–16 V DC. Raspon
mjerenja struje hladnog pokretanja

Mjerni standard	Raspon mjerenja
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

3 . Opis glavnog izbornika:

- OBDII dijagnostički izbornik
- Izbornik za testiranje akumulatora
- Izbornik odabira akumulatora



4. Izbornik OBDII dijagnostike:

Za OBDII dijagnostiku odaberite 'Dijagnostika'.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

4.1 Dijagnostički izbornik:

Nakon što je OBDII uspješno povezan s vozilom, prikazat će se "Status nadzora"; pritisnite "Enter" da biste nastavili na sljedeći korak i vidjeli 9 funkcija navedenih u nastavku.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Diagnostic Menu
Vehicle Information

4.2 Čitanje kodova:

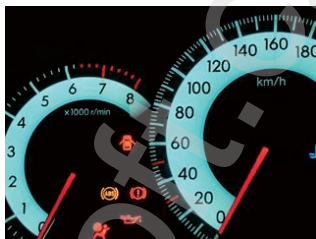
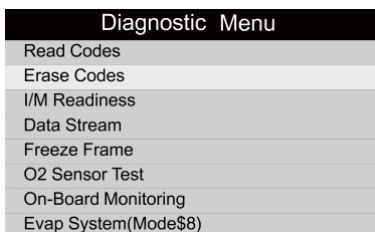
Provjera kvarova vozila: U izborniku dijagnostike odaberite [Očitaj kodove] i pritisnite gumb OK. Ako su dostupni bilo kakvi kodovi, na zaslonu će se pojaviti sljedeći kodovi:

Read Codes
Current DTCs(\$03)
Pending DTCs(\$07)
Permanent DTCs(\$0A)
Record DTC

P0010	1/11
A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1	

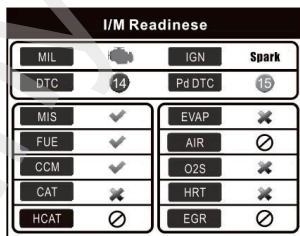
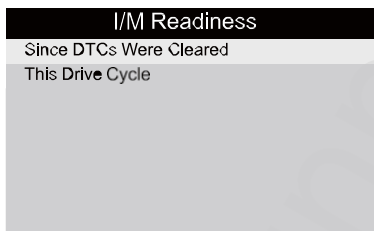
4.3 Brisanje kodova:

Odaberite [Očisti kodove] dok se dijagnostičke informacije vezane uz emisije ne očiste!



4.4 Spremnost I/M:

Odaberite [I/M spremnost] i pritisnite gumb OK; na zaslonu će se pojaviti sučelje prikazano u nastavku:



4.5 Protok podataka:

Pritisnite gumb GORE ili DOLJE kako biste u glavnom izborniku odabrali "Data Stream", a zatim pritisnite gumb OK za potvrdu. Na zaslonu će se pojaviti sučelje prikazano u nastavku:

Datastream 1/17

Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items

Max	9.0	158	-24.2	-89.2
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
■ LOAD_PCT=9.0%	■ ECT=158° F			
■ SHRTFT1=-24.2%	■ LONGFT1-89.1%			

4.6 Zamrzavanje snimke:

Kada se pojavi kvar povezan s emisijama, ugrađeni računalno bilježi određena stanja vozila. Te se informacije nazivaju podacima zamrznutog kadra (freeze frame data). Podaci zamrznutog kadra predstavljaju trenutni prikaz radnih uvjeta u trenutku pojave kvara povezanog s emisijama.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

4.7 Test O2 senzora:

Rezultati testa senzora O2 nisu trenutnačnje vrijednosti, već rezultati posljednjeg testa senzora O2 koji je izvršila upravljačka jedinica. Trenutačne vrijednosti senzora O2 možete pronaći na bilo kojem zaslonu koji prikazuje trenutnačnje vrijednosti senzora, kao što je zaslon grafikona.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor
Bank1 - Sensor1
Bank1 - Sensor2

4.8 Ugrađeno nadgledanje:

Ova se funkcija može koristiti za čitanje rezultata ugrađenih dijagnostičkih testova za određene komponente/sustave.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On- Board Monitoring
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1 - S2

4.9 EVAP sustav:

Funkcija testiranja EVAP sustava omogućuje izvođenje testa curenja na vozilovom EVAP sustavu. Dijagnostički alat sam ne provodi test curenja, već šalje signal na

ugrađeni računalno vozila kako bi pokrenulo test. Prije korištenja funkcije testiranja sustava, posavjetujte se s priručnikom za servis vozila kako biste utvrdili postupke potrebne za zaustavljanje testa.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

4.10 Informacije o vozilu:

Odaberite [Informacije o vozilu] i pritisnite OK; na zaslonu će se prikazati informacije

Diagnostic Menu
Vehicle Information

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) Not supported
Calibration Identifications(CID) Not supported
Calibration Verification Numbers(CVN) Not supported

5 Izbornik za test akumulatora:

Po ulasku u program za testiranje akumulatora, tester prikazuje glavni izbornik, pri čemu je baterija testera označena kao 'u vozilu' ili 'izvan vozila'. Pritisnite gumb GORE/DOLJE kako biste odabrali mjesto akumulatora, u vozilu ili izvan vozila, a zatim pritisnite gumb ENTER za potvrdu.

Main Menu		
 Diagnostic	 Car BAT	 Battery Watch
 Waveform	 Review	 DTC Lookup

Battery Location
In - Vehicle
Out - Of - Vehicle

- Na primjer, odaberite 'Test akumulatora', 'Izvan vozila' i prikazat će se podaci prikazani u nastavku.

Select Type
Regular Flooded
AGM Flat Plate
AGM Spiral
GEL
EFB
Lithium

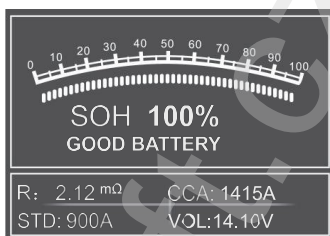
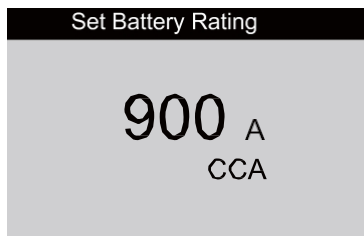
Select Standard
CCA
IEC
EN
DIN
CA
BCI

Raspon mjerenja struje hladnog pokretanja prikazan je u nastavku:

Standard mjerenja	Raspon mjerenja
CCA	100–2000
BCI	100–2000
CA	100–2000
MCA	100–2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100–1400
IEC	100–1400
EN	100–2000
SAE	100–2000

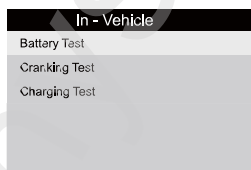
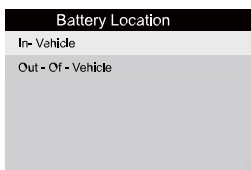
1. CCA: amperi hladnog pokretanja (struja tijekom hladnog pokretanja), definirani standardima SAE i BCI, najčešće korištena vrijednost za akumulatore za paljenje pri 0 °F (-18 °C);
2. BCI: standard Vijeća za baterije (Battery Council International);
3. CA: standard vučne struje, vrijednost efektivne vučne struje na 0 °C;
4. MCA: standard marinskih ampera za pokretanje, efektivna vrijednost struje pokretanja na 0°C
5. JIS: japanski industrijski standard, naznačen na akumulatoru kao kombinacija brojeva i slova, npr. 55D23, 80D26;
6. DIN: standard Njemačkog instituta za normizaciju;
7. IEC: standard Međunarodne elektrotehničke komisije;
8. EN: standard Europske udruge proizvođača automobila;
9. SAE: standard Američkog društva automobilskih inženjera.

Sada odaberite jednu od opcija: fCCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS (Provjerite standard svoje baterije). Rezultat testa prikazat će se ispod; pritisnite gornje i donje tipke za prebacivanje između SOH-a i SOC-a.

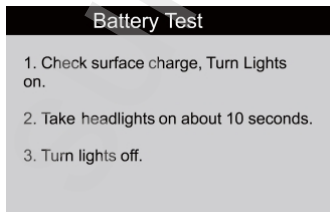


Rezultat testa baterije prikazat će se u različitim formatima: (Dobra baterija / Dobro, Ponovno punjenje / Zamjena / Neispravna ćelija, Zamjena / Ponovno punjenje, Ponovno testiranje)

- Na primjer, odaberite 'Akumulator vozila' i pojavit će se podaci prikazani u nastavku

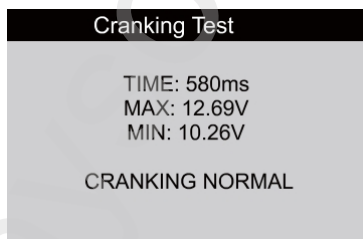
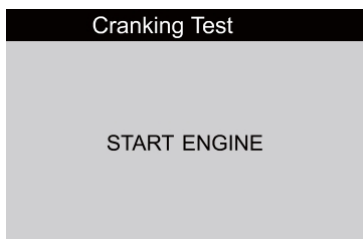
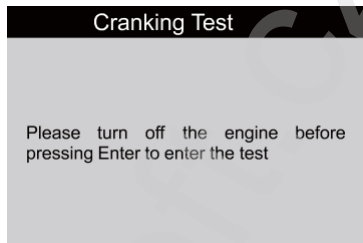
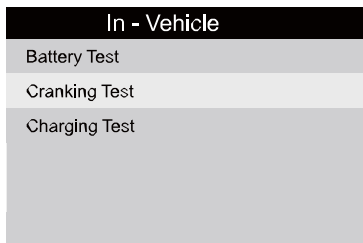


- Na primjer, odaberite "Test baterije" kako biste izravno provjerili trenutni status baterije.



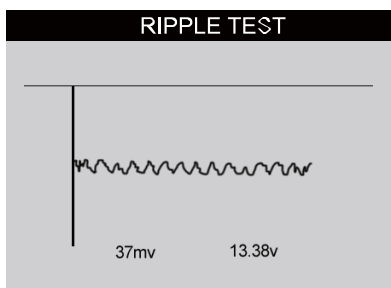
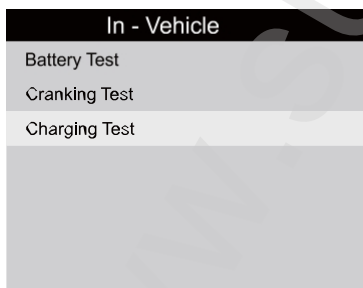
Nakon unosa pojavit će se upit; molimo slijedite upute za prelazak na sljedeći korak.

- Na primjer, odaberite "Test pokretanja", a podaci će biti prikazani na sljedeći način:



Nakon unosa pojavit će se upit; molimo slijedite upute za prelazak na sljedeći korak.

- e Na primjer, odaberite "Test punjenja"; podaci će biti prikazani u nastavku



Charging Test

Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds, Press ENTER to continue

Charging Test

Loaded 14.44V
Unloaded 14.0V
Ripple 153mV
CHARGING NORMAL

Nakon unosa pojavit će se upit; molimo slijedite upute za prelazak na sljedeći korak.

6 Izbornik podudaranja baterije:



Ova funkcija omogućuje resetiranje jedinice za nadzor baterije vozila, čime se brišu izvorne informacije o greškama pražnjenja baterije i provodi uparivanje baterije. Uparivanje baterije mora se izvršiti u sljedećim slučajevima:

a) Zamjena glavne baterije. Parnje baterije mora se izvršiti kako bi se obrisale izvorne informacije o pražnjenju baterije i spriječilo da nadležni kontrolni modul detektira netočne informacije. Ako nadležni kontrolni modul detektira netočne informacije, on će deaktivirati određene električne pomoćne funkcije, kao što su funkcija automatskog pokretanja i zaustavljanja, krovni prozor bez funkcije otvaranja jednim dodiranjem i električne prozore bez automatske funkcije.

b) Senzor za nadzor baterije. Ponovna kalibracija baterije provodi se radi ponovne kalibracije upravljačkog modula i senzora za nadzor kako bi se potrošnja energije baterije mogla preciznije otkriti, što može spriječiti pojavu poruke o pogrešci na instrumentnoj ploči.

FUNCTION INTRODUCTION

Battery Matching:

1. Use The Car Diagnostic Device To Reset The Car Battery Monitoring Unit To Clear Original Fault Information About Insufficient Battery Electric Quantity, And Match The Battery Again And Monitor Battery Based On Current Battery Information

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

2. Battery Matching Must Be Performed In The Following Cases:

A) Main Battery Is Replaced. Battery Matching Must Be Performed To Clear Original Electric

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/3

FUNCTION INTRODUCTION

Quantity Insufficiency Information And Prevent The Related Control Module From Detecting False Information. If The Related Control Module Detects False Information, It Will Invalidate Some Electric Auxiliary Functions, Such As Automatic Start & stop Function, Sunroof Without One-key Trigger Function, Power Window Without Automatic Function.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

B) Battery Monitoring Sensor. Battery Matching Is Performed To Re-match The Control Module And Monitoring Sensor To Detect Battery

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 2/3

FUNCTION INTRODUCTION

Electric Quantity Use Information More Accurately, Which Can Avoid The Instrument Panel Displaying False Information.

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 3/3

Register Battery...

Note: If Another Battery Capacity Or Another Battery Was Retrofitted Recently, The New Battery Capacity Is Only Displayed Correctly In The Diagnosis After A Terminal Change. Note: The History Of The Last Battery Change Is Deleted During Programming By The Engine Electronics (DME Or DDE).

[OK]-Confirm

[◀] [▶] 1/1

BAT. Match

Pregled značajki

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/33

BAT. Match

CHRYSLER/J EE P/DODGE

CITROEN

FORD

GM

HONDA

HYUNDAI

7/33

BAT. Match

INFINITI

JAGUAR

KIA

LAMBORGHINI

LANDROVER

LEXUS

13/33

BAT. Match

MAZDA

MG

MERCEDES-BENZ

MINI

MIT SUBISHI

NISSAN

19/33

BAT. Match

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SEAT

SKODA

25/33

BAT. Match

TOYOTA

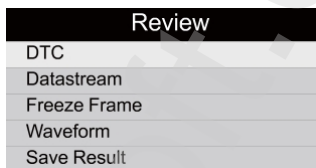
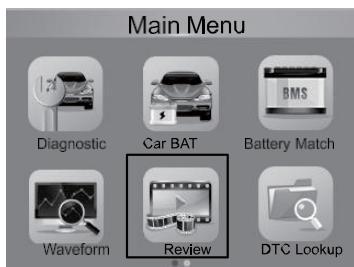
VOLVO

VW

31/33

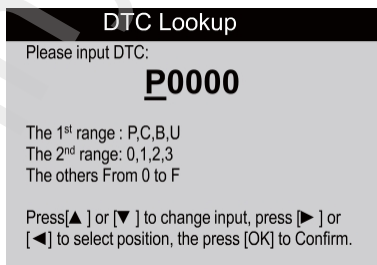
7 Pregled:

S početnog zaslona ili pritiskom na tipku ESC idite na glavni izbornik. Pritisnite tipku GORE/DOLJE za odabir funkcije [Review] u glavnom izborniku i pritisnite tipku ENTER. Sučelje prikazano u nastavku pojavit će se na zaslonu



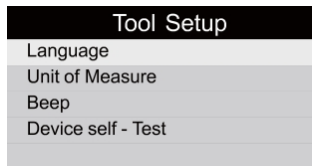
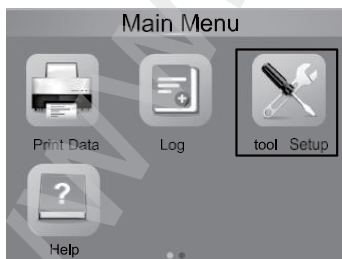
8 Pretraživanje DTC kôdova:

Može provjeriti sve rezultate testova



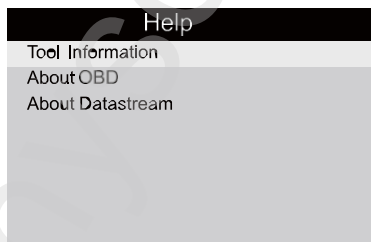
9 Postavke:

Odaberite jezik: engleski, francuski, španjolski, njemački, ruski, poljski





10 Pomoć:



11 . Ispis i ažuriranje:

Ova funkcija omogućuje ažuriranje i ispis softvera uređaja pomoću računala. Za ažuriranje i ispis uređaja trebat će vam sljedeći predmeti:

1. Alat za testiranje
2. PC ili prijenosno računalo s USB priključcima
3. USB kabel

Postupak:

- 1) Preuzmite aplikacije s naše web-stranice www.konnwei.com.
- 2) Pokrenite datoteku uplink.exe na računalu (Mac OS i Linux nisu kompatibilni).
- 3) Pritisnite i držite bilo koje tipke dok USB kabel nije priključen na računalo, a otpustite je čim se na zaslonu uređaja pojavi poruka "Update Mode".
- 4) Otvorite softver Uplink, kliknite gumb "Provjeri ažuriranje"; datoteka za ažuriranje preuzet će se s interneta i tester će se tada ažurirati.
- 5) Molimo pričekajte nekoliko minuta da bi ažuriranje uspješno završilo.

6) Tijekom postupka ažuriranja.

7) Ponovno pokrenite alat za testiranje kako biste dovršili ažuriranje.



5. Postupci servisiranja:

Ako imate bilo kakvih pitanja, obratite se svom lokalnom prodavaču ili distributeru ili posjetite našu stranicu za podršku na [website](http://www.sunnysoft.com).

Ako alat treba vratiti na popravak, obratite se svom lokalnom distributeru za daljnje informacije.

Dobavljač/Distributer
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prag 9
Češka Republika
www.sunnysoft.cz

WWW.KONNWEI.COM