

KONNwei[®] KW890



Uživatelský manuál



Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Autodiagnostika OBDII + tester autobaterií 12V

1. Popis produktu:

KW890 – diagnostický nástroj OBDII pro automobily, tester autobaterie a reset kontrolky výměny oleje 3 v 1.

Autodiagnostický skener KW890 OBD2 je kompatibilní se všemi benzínovými a naftovými vozy z roku 1996 a novějšími s napětím 12 V, které splňují normu OBD II.

Dokáže identifikovat příčinu kontrolky CHECK ENGINE a případně ji opravit, aniž byste museli navštívit svého prodejce. Pomůže vám snadno projít ročními emisními testy a kontrolou SMOG CHECK. Pokrývá všechny diagnostické funkce OBDII/EODB pro systém motoru. Test O2 senzoru, test EVAP systémů a test monitorování desky vám poskytují plnou kontrolu nad provozním stavem vašeho vozidla, zatímco grafické a numerické zobrazení živého datového toku vám pomůže zjistit chybné hodnoty senzorů.

Tester baterií KW890 dokáže otestovat všechny automobilové startovací olověné baterie, včetně běžných olověných baterií, plochých AGM baterií, spirálových AGM baterií, gelových baterií, lithiových baterií atd. Využívá nejmodernější technologii testování vodivosti na světě k snadnému, rychlému a přesnému měření skutečné kapacity studeného startovacího proudu startovací baterie vozidla, zdravotního stavu samotné baterie a běžných poruch startovacího a nabíjecího systému vozidla, což může pomoci údržbářskému personálu rychle a přesně najít problém rychle a přesně, a tím dosáhnout rychlé opravy vozidla.

Funkce **KW890 pro reset kontrolky údržby oleje** umožňuje resetovat kontrolky údržby na přístrojové desce. Systém indikátoru údržby je navržen tak, aby upozornil řidiče, když je vozidlo připraveno k údržbě. Tipy: Funkce resetování údržby oleje je určena skutečným stavem vozidla.

Podporuje více jazyků, zákazník si může vybrat z angličtiny, francouzštiny, španělštiny, němčiny, ruštiny, italštiny a polštiny.

2 Technické parametry:

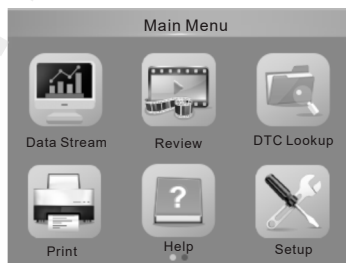
Rozsah měření napětí 8–16 V DC. Rozsah měření

proudu při studeném startu

| Měřicí standard | Rozsah měření |
|-----------------|---------------|
| CCA | 100–2000 |
| BCI | 100 – 2000 |
| CA | 100 – 2000 |
| MCA | 100 – 2000 |
| JIS | 26A17 – 245H2 |
| DIN | 100–1400 |
| IEC | 100–1400 |
| EN | 100 – 2000 |
| SAE | 100 – 2000 |

3 . Popis hlavního menu:

- Diagnostické menu OBDII
- Nabídka testeru autobaterie
- Reset kontrolky výměny oleje



4. Diagnostické menu OBDII:

Pro diagnostiku OBDII vyberte „Diagnostika“.

| Monitor Status | |
|-------------------------|-------|
| MIL Status | OFF |
| DTCs in this ECU | 0 |
| Readiness Completed | 0 |
| Readiness Not Completed | 0 |
| Readiness Not Supported | 10 |
| Datastream Supported | 114 |
| Lgnition | Spark |
| Protocol Type | CAN |

| Diagnostic Menu |
|----------------------|
| Read Codes |
| Erase Codes |
| I/M Readiness |
| Data Stream |
| Freeze Frame |
| O2 Sensor Test |
| On-Board Monitoring |
| Evap System(mode\$8) |

| Diagnostic Menu |
|---------------------|
| Vehicle Information |

4.2 Čtení kódů:

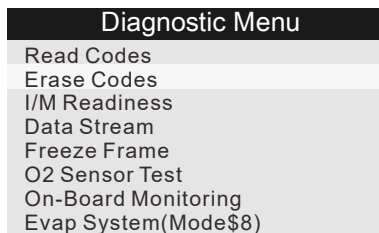
Zkontrolujte poruchu vozidla: V diagnostickém menu vyberte možnost [Číst kódy] a stiskněte tlačítko OK. Pokud jsou k dispozici nějaké kódy, zobrazí se na obrazovce následující informace:

| Read Codes |
|----------------------|
| Current DTCs(\$03) |
| Pending DTCs(\$07) |
| Permanent DTCs(\$0A) |
| Record DTC |

| | |
|-----------------------------------------------------|------|
| P0010 | 1/11 |
| A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1 | |

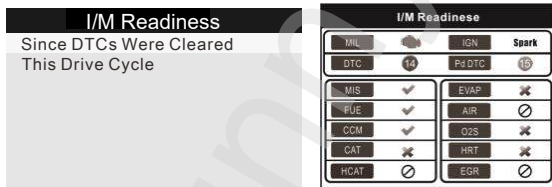
4.3 Vymazání kódů:

Vyberte [Vymazat kódy], dokud nebudou vymazány diagnostické informace týkající se emisí!



4.4 Přípravenost I/M:

Vyberte [Přípravenost I/M] a stiskněte tlačítko OK, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže:



4.5 Datový tok:

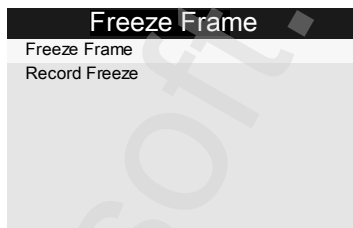
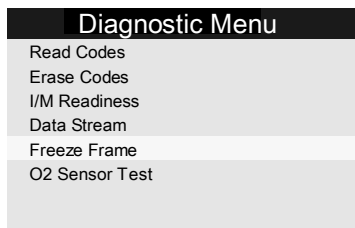
Stiskněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ pro výběr datového toku v hlavním menu a poté stiskněte tlačítko OK pro potvrzení. Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže:

| Datastream 1/17 | |
|-------------------------------|--------|
| Fuel system 1 status | CL |
| Calculated LOAD Value | CL |
| Calculated LOAD Value | 9.0% |
| Engine Coolant Temperature | 158°F |
| Short Term Fuel Trim - Bank 1 | -24.2% |

| View Graphic Items | | | | | |
|--------------------|---------------|-----|---------------|--------|--|
| Max | 9.0 | 158 | - 24.2 | - 89.2 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Max | 9.0 | 158 | - 24.2 | - 89.2 | |
| ■ | LOAD_PCT=9.0% | ■ | ECT=158°F | | |
| ■ | SHRTFT1=24.2% | ■ | LONGFT1=89.1% | | |

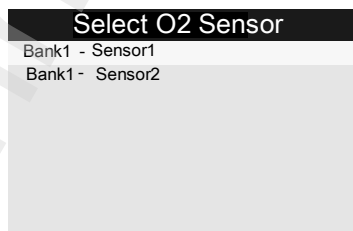
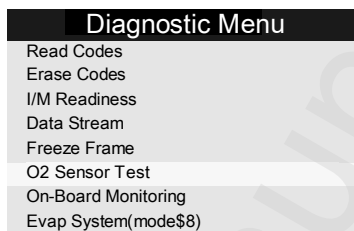
4.6 Zmrazený snímek:

Když dojde k poruše související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se nazývají data zmrazeného snímku. Data zmrazeného snímku představují momentální snímek provozních podmínek v okamžiku poruchy související s emisemi.



4.7 Test snímače O2:

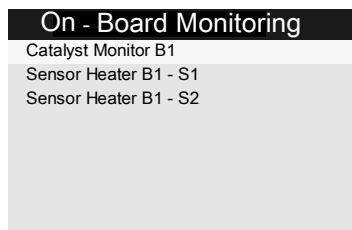
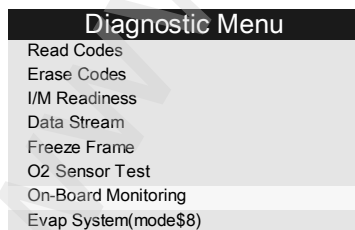
Výsledky testu O2 senzoru nejsou aktuální hodnoty, ale výsledky posledního testu O2 senzoru provedeného řídicí jednotkou (ECU). Aktuální hodnoty O2 senzoru najdete na kterékoli obrazovce



s aktuálními hodnotami senzorů, například na obrazovce s grafem.

4.8 Palubní monitorování:

Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků testů palubní diagnostiky pro konkrétní komponenty/systémy.



4.9 Systém EVAP:

Funkce testu EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému EVAP vozidla. Diagnostický přístroj neprovádí test těsnosti, ale dává signál palubnímu počítači vozidla, aby test spustil. Před použitím funkce testu systému se podívejte do servisní příručky vozidla, abyste zjistili postupy potřebné k zastavení testu.

| Diagnostic Menu |
|----------------------|
| Read Codes |
| Erase Codes |
| I/M Readiness |
| Data Stream |
| Freeze Frame |
| O2 Sensor Test |
| On-Board Monitoring |
| Evap System(mode\$8) |

4.10 Informace o vozidle:

Vyberte [Informace o vozidle] a stiskněte OK, na obrazovce se zobrazí informace

| Diagnostic Menu |
|---------------------|
| Vehicle Information |

| Vehicle Information |
|--------------------------------------------------------|
| Vehicle Identification Number(VIN) Not supported |
| Calibration Identifications(CID) Not supported |
| Calibration Verification Numbers(CVN) Not supported |

5 Nabídka pro autobaterie:

Po vstupu do programu testování autobaterie tester zobrazí hlavní menu, Tester Baterie „Ve vozidle“ nebo „Mimo vozidlo“, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro výběr umístění baterie, ve vozidle nebo mimo vozidlo, a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení.

| Main Menu | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Diagnose |  Car BAT |  Waveform |
|  Oil Reset |  Read Codes |  vehicle information |

| Battery Location |
|--------------------|
| In - Vehicle |
| Out - Of - Vehicle |

- Například vyberte „Test baterie“, „Mimo vozidlo“ a poté se zobrazí níže uvedené údaje.

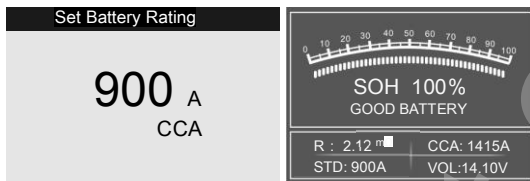
| Select Type |
|-----------------|
| Regular Flooded |
| AGM Flat Plate |
| AGM Spiral |
| GEL |
| EFB |
| Lithium |

| Select Standard |
|-----------------|
| CCA |
| IEC |
| EN |
| DIN |
| CA |
| BCI |

Níže je uveden měřicí standard a rozsah modelu KW890:

| Měřicí norma | Rozsah měření |
|--------------|---------------|
| CCA | 100–2000 |
| BCI | 100–2000 |
| CA | 100–2000 |
| MCA | 100–2000 |
| JIS | 26A17 – 245H2 |
| DIN | 100–1400 |
| IEC | 100–1400 |
| EN | 100–2000 |
| SAE | 100–2000 |

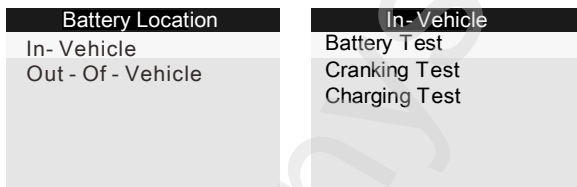
1. CCA: Cold Cranking Amps (proud při studeném startu), specifikováno normami SAE a BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startovací baterii při 0 °F (-18 °C);
 2. BCI: mezinárodní norma Battery Council;
 3. CA: norma pro startovací proud, hodnota efektivního startovacího proudu při 0 °C;
 4. MCA: standard Marine Cranking Amps, hodnota efektivního startovacího proudu při 0 °C;
 5. JIS: Japonská průmyslová norma, na baterii je uvedena jako kombinace čísel a písmen, např. 55D23, 80D26 ;
 6. DIN: norma Německého výboru pro automobilový průmysl;
 7. IEC: norma Mezinárodní elektrotechnické komise;
 8. EN: norma Evropského sdružení automobilového průmyslu;
 9. SAE: norma Společnosti automobilových inženýrů.
- Nyní vyberte jednu z nich (CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS)
(Zkontrolujte prosím normu své baterie). Výsledek testu se zobrazí níže. Stisknutím tlačítek nahoru a dolů přepínáte mezi SOH a SOC.



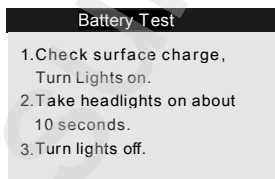
Výsledek testu baterie ukáže různé typy: (Dobrá baterie / Dobrá, Dobit / Vyměnit

/ Vadný článek, Vyměnit / Nabít, Zopakovat test)

● Například vyberte „Baterie ve vozidle“ a poté se zobrazí níže uvedené údaje

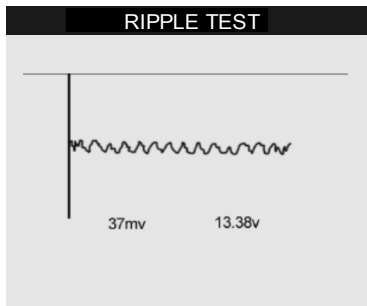
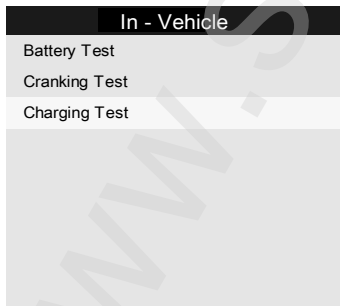
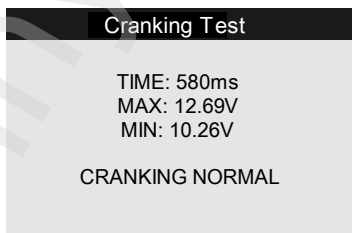
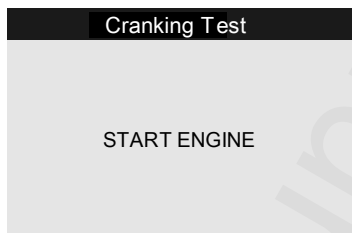
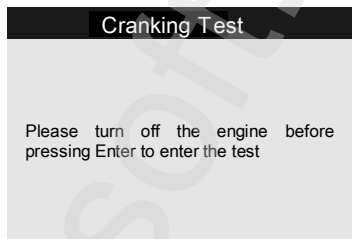
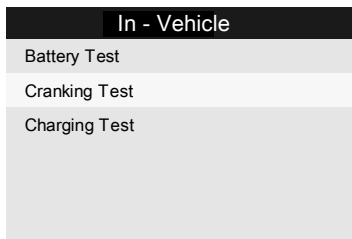


● Například vyberte „Test baterie“; aktuální stav baterie lze zjistit přímo.



Po zadání se zobrazí výzva, pokračujte prosím podle pokynů k dalšímu kroku.

- Například , vyberte „Test startování“, data se zobrazí takto:



Charging Test

Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds, Press ENTER

Charging Test

Loaded 14.44V
Unloaded 14.0V
Ripple 153mV

Po zadání se zobrazí výzva, pokračujte prosím podle pokynů k dalšímu kroku.

6 Nabídka pro resetování kontrolky údržby oleje:



Služba Oil Reset Service umožňuje provést reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na provozních podmínkách vozidla a klimatu.

Oil Service Light Reset

FUNCTION INTRODUCTION

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/53

Oil Service Light Reset

BORGWARD

CHRYSLER/JEEP/GODGE

CITROEN

DACIA

DAEWOO

FERRARI

7/53

Oil Service Light Reset

FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA

FORD

GM

HOLDEN

HONDA

INFINITI

13/53

Oil Service Light Reset

LANDROVER

LEXUS

MASERATI

MAYBACH

MAZDA

MG

26/53

Oil Service Light Reset

ISUZU

INDIA (Indian Cars)

JAGURA

KIA

LAMBORGHINI

LANCIA

19/53

Oil Service Light Reset

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

OPEL

PEUEGOT

31/53

Oil Service Light Reset

PORSCHE

PORTON

RENAULT

ROLLS-ROYCE

ROMEO/ALFA ROMEO

ROVER

37/53

Oil Service Light Reset

SAAB

SCION

SEAT

SKODA

SMART

SUBARU

43/53

Oil Service Light Reset

SUZUKI

TOYOTA

VAUXHALL

VOLVO

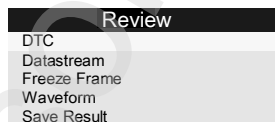
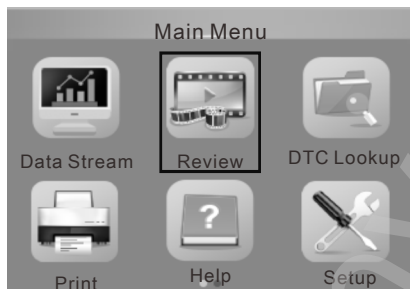
VW

49/53

7 Recenze:

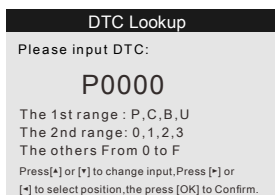
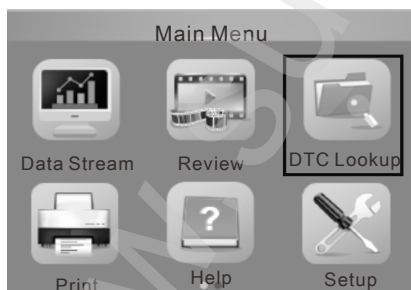
Z úvodní obrazovky nebo stisknutím tlačítka ESC přejděte do hlavního menu

Stiskněte tlačítko UP/DOWN pro výběr funkce [Review] v hlavním menu a stiskněte tlačítko ENTER. Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže



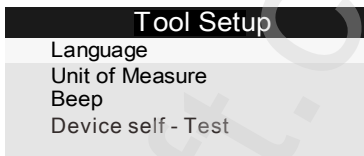
8 Vyhledání DTC:

Může zkontrolovat všechny výsledky testů

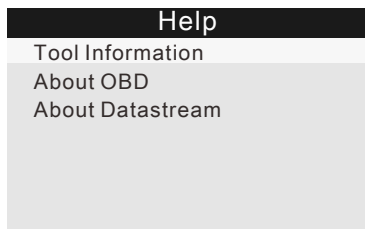


9 Nastavení:

Výběr jazyka: angličtina, francouzština, španělština, němčina, ruština, italština, polština.



10 Návoděda:



11 . Tisk a aktualizace:

Tato funkce umožňuje aktualizovat a tisknout software nástroje pomocí počítače. K aktualizaci a tisku nástroje potřebujete následující položky:

1. testovací nástroj
2. PC nebo notebook s USB porty
3. USB kabel

Postup:

- 1) Stáhněte si aplikace z našich webových stránek www.konnwei.com.
- 2) Spustěte soubor uplink.exe ve svém počítači (Mac OS a Linux nejsou kompatibilní).
- 3) Stiskněte a podržte libovolné tlačítko, dokud nebude USB kabel připojen k počítači, a uvolněte ho, jakmile se na displeji nástroje zobrazí zpráva „Update Mode“ (Režim aktualizace).
- 4) Otevřete software uplink, klikněte na tlačítko „Check update“ (Zkontrolovat aktualizace), stáhne se aktualizací soubor z internetu a poté se provede aktualizace testeru.
- 5) Počkejte několik minut, než se aktualizace úspěšně dokončí.
- 6) Restartujte nástroj, aby byl proces aktualizace dokončen.



5. Postupy servisu:

Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na místní prodejnu, distributora, navštivte naše webové stránky www.konnwei.com nebo pošlete e-mail na adresu konnwei@konnwei.com. Pokud bude nutné nástroj vrátit k opravě, obraťte se na místního distributora a požádejte o další informace.

KONNwei[®] KW890



Benutzerhandbuch



Lieferant/Vertriebspartner
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
19000 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

**OBDII-Selbstdiagnose + 12V-
Autobatterietester**

1. Produktbeschreibung:

KW890 – OBDII-Diagnosegerät für Autos, Autobatterietester und Ölwechselanzeige-Reset

3 in 1.

Der **KW890 OBD2- Autodiagnosescanner** ist mit allen Benzin- und Dieselmotoren kompatibel.

Fahrzeuge ab Baujahr 1996 mit 12-V-Spannung, die dem OBD-II-Standard entsprechen.

Es kann die Ursache der Motorkontrollleuchte ermitteln und das Problem möglicherweise beheben, ohne dass Sie die Werkstatt aufsuchen müssen.

Ihr Händler. Es hilft Ihnen, Ihre jährlichen Abgasuntersuchungen und die Smog-Prüfung problemlos zu bestehen. Es umfasst

Alle OBDII/EOBD-Diagnosefunktionen für das Motorsystem. O2-Sensor-Test, EVAP-Systemtest und

Testüberwachungsboards geben Ihnen die volle Kontrolle über den Betriebszustand Ihres Fahrzeugs,

Die grafische und numerische Darstellung des Live-Datenstroms hilft Ihnen, fehlerhafte Sensorwerte zu erkennen.

Das **Batterietestgerät KW890** kann alle Blei-Säure-Starterbatterien für Kraftfahrzeuge testen, einschließlich

konventionelle Blei-Säure-Batterien, flache AGM-Batterien, spiralförmige AGM-Batterien, Gel-Batterien, Lithium

Batterien usw. Es nutzt die weltweit fortschrittlichste Leitfähigkeitsmesstechnologie, um einfach, schnell und

genaue Messung der tatsächlichen Kaltstartstromkapazität der Starterbatterie des Fahrzeugs,

den Zustand der Batterie selbst und häufige Fehler im Start- und Ladesystem des Fahrzeugs, die

kann dem Wartungspersonal helfen, schnell und genau zu lokalisieren

Das Problem schnell und präzise beheben und dadurch eine schnelle Fahrzeugreparatur erreichen.

Die **Ölwartungsleuchten -Reset** Funktion des KW890 ermöglicht das Zurücksetzen der Wartungsleuchten an

Das Wartungsanzeigesystem ist so konzipiert, dass es den Fahrer warnt, wenn das Fahrzeug...

Bereit für die Wartung. Hinweis: Die Funktion zum Zurücksetzen der Ölwartung hängt vom tatsächlichen Zustand des Fahrzeugs ab.

Unterstützt mehrere Sprachen, der Kunde kann zwischen Englisch, Französisch und

Spanisch, Deutsch, Russisch, Italienisch und Polnisch.

2 Technische Parameter:

Spannungsmessbereich 8–16 V DC. Messbereich

Kaltstartstrom

| Messtandard | Messbereich |
|-------------|---------------|
| CCC | 100–2000 |
| BCI | 100 – 2000 |
| CA | 100 – 2000 |
| MCA | 100 – 2000 |
| JIS | 26A17 – 245HZ |
| LÄRM | 100–1400 |
| IEC | 100–1400 |
| EN | 100 – 2000 |
| VAE | 100 – 2000 |

3. Beschreibung des Hauptmenüs:

- OBDII-Diagnosemenü
- Angebot für Autobatterietester
- Ölwechselanzeige zurückgesetzt



4. OBDII-Diagnosemenü:

Wählen Sie „Diagnose“ für die OBDII-Diagnose.

| Statusmonitor | |
|-----------------------------------------|--------|
| MIL-Status | AUS |
| Fehlercodes in diesem Steuergerät | 0 |
| Bereitschaft abgeschlossen | 0 |
| Bereitschaftsstatus nicht abgeschlossen | 0 |
| Bereitschaft nicht unterstützt | 10 |
| Datastream unterstützt | 114 |
| Zündung | Funke |
| Protokolltyp | DÜRFEN |

| Diagnosemenü |
|--------------------------------|
| Codes lesen |
| Löschcodes |
| I/M-Bereitschaft |
| Datenstrom |
| Standbild |
| O2-Sensor-Test |
| Bordüberwachung |
| Verdunstungssystem (Modus \$8) |

| Diagnosemenü |
|-----------------------|
| Fahrzeuginformationen |

4.2 Codes lesen:

Fahrzeugfehler prüfen: Im Diagnosemenü [Fehlercodes lesen] auswählen und die Taste drücken.

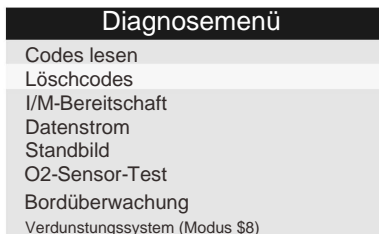
OK. Falls Codes verfügbar sind, werden folgende Informationen auf dem Bildschirm angezeigt:

| Codes lesen |
|-------------------------|
| Aktuelle DTCs (\$03) |
| Ausstehende DTCs (\$07) |
| Permanente DTCs (\$0A) |
| DTC-Datensatz |

| | |
|-----------------------------------|------|
| P0010 | 1/11 |
| Ein Nockenwellenpositionsaktuator | |
| Stromkreis/Offene Bank 1 | |

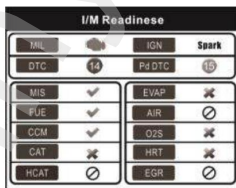
4.3 Fehlercodes löschen:

Wählen Sie so lange [Fehlercodes löschen], bis die emissionsbezogenen Diagnoseinformationen gelöscht sind!



4.4 I/M-Bereitschaft:

Wählen Sie [I/M Readiness] und drücken Sie die OK-Taste. Auf dem Bildschirm wird die unten dargestellte Benutzeroberfläche angezeigt:



4.5 Datenfluss:

Drücken Sie die AUF- oder AB-Taste, um im Hauptmenü einen Datenstrom auszuwählen, und dann Drücken Sie die OK-Taste, um zu bestätigen. Die Benutzeroberfläche wird wie unten dargestellt angezeigt:

| Datenstrom 1/17 | |
|-------------------------------------------|---------|
| Status des Kraftstoffsystems 1 | CL |
| Berechneter Lastwert | CL |
| Berechneter Lastwert | 9,0 % |
| Motorkühlmitteltemperatur | 158°F |
| Kurzfristige Kraftstoffkorrektur – Bank 1 | -24,2 % |

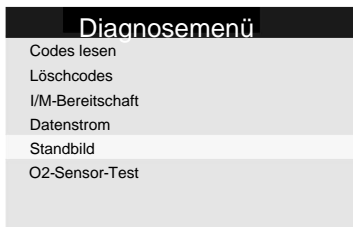
| Grafische Elemente anzeigen | | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------|--|
| Max | 9.0 | 158 - 24.2 - 89.2 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Max 9.0 158 - 24.2 - 89.2 | | | |
| LOAD_PCT=9,0% | ECT=158°F | | |
| SHRTFT1=24,2% | LONGFT1=89,1% | | |

4.6 Standbild:

Wenn ein emissionsrelevanter Fehler auftritt, zeichnet der Bordcomputer bestimmte Fahrzeugzustände auf.

Diese Informationen werden als Standbilddaten bezeichnet. Standbilddaten repräsentieren

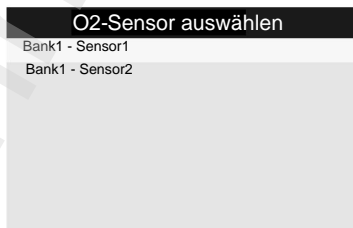
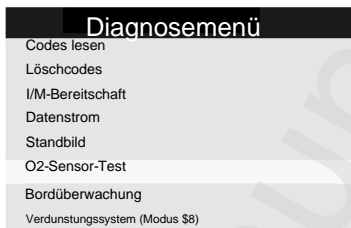
eine Momentaufnahme der Betriebsbedingungen zum Zeitpunkt eines emissionsbedingten Ausfalls.



4.7 O2-Sensortest:

Die Ergebnisse des O2-Sensortests sind nicht die aktuellen Werte, sondern die Ergebnisse des letzten O2-Sensortests.

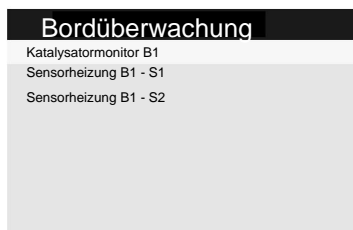
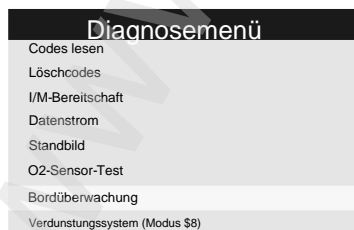
Die Messung erfolgt durch das Steuergerät (ECU). Die aktuellen O2-Sensorwerte können auf jedem Bildschirm abgelesen werden.



mit aktuellen Sensorwerten, zum Beispiel auf einem Diagrammbildschirm.

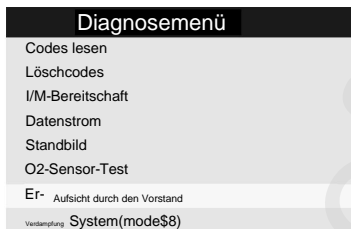
4.8 Bordüberwachung:

Mit dieser Funktion können die Ergebnisse von On-Board-Diagnosetests für bestimmte Komponenten/Systeme ausgelesen werden.



4.9 EVAP-System:

Die EVAP-Testfunktion ermöglicht die Durchführung eines Dichtigkeits-tests am EVAP-System des Fahrzeugs. Diagnosewerkzeug Es wird kein Dichtigkeits-test durchgeführt, sondern der Bordcomputer des Fahrzeugs wird angewiesen, den Test zu starten. Bevor Sie die Systemtestfunktion nutzen, lesen Sie bitte im Servicehandbuch des Fahrzeugs nach, wie der Test abgebrochen werden kann.



4.10 Fahrzeuginformationen:

Wählen Sie [Fahrzeuginformationen] und drücken Sie OK. Die Informationen werden auf dem Bildschirm angezeigt.



Angebot für 5 Autobatterien:

Nach dem Aufrufen des Autobatterie-Testprogramms zeigt das Testgerät das Hauptmenü an.

Batterie „Im Fahrzeug“ oder „Außerhalb des Fahrzeugs“, mit den AUF/AB-Tasten auswählen

Geben Sie den Standort der Batterie ein , ob im Fahrzeug oder außerhalb des Fahrzeugs, und drücken Sie dann ENTER zur Bestätigung.



- Wählen Sie beispielsweise „Batterietest“, „Außerhalb des Fahrzeugs“, dann werden die folgenden Daten angezeigt.

| Typ auswählen |
|------------------------|
| Regelmäßig überflutet |
| AGM Flachplatte |
| Hauptentladungsspirale |
| GEL |
| EFB |
| Lithium |

| Standard auswählen |
|--------------------|
| CCC |
| IEC |
| EN |
| LÄRM |
| CA |
| BCI |

Nachfolgend sind der Messstandard und der Messbereich des KW890 aufgeführt:

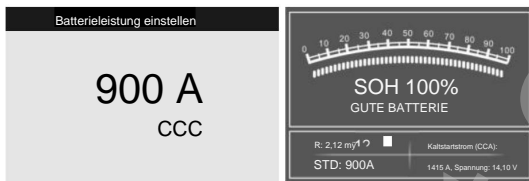
| Messstandard | Messbereich |
|--------------|---------------|
| CCC | 100–2000 |
| BCI | 100–2000 |
| CA | 100–2000 |
| MCA | 100–2000 |
| JIS | 26A17 – 245H2 |
| LÄRM | 100–1400 |
| IEC | 100–1400 |
| EN | 100–2000 |
| VAE | 100–2000 |

1. CCA: Kaltstartstrom, spezifiziert nach SAE- und BCI-Normen, am häufigsten verwendeter Wert für eine Starterbatterie bei 0 °F (-18 °C);
2. BCI: Battery Council International Standard ;
3. CA: Anlaufstromstandard, effektiver Anlaufstromwert bei 0 °C;
4. MCA: Marine Cranking Amps Standard, Wert des effektiven Anlasstroms bei 0 °C;
5. JIS: Japanischer Industriestandard, auf der Batterie als Kombination aus Zahlen und Buchstaben angegeben, z. B. 55D23, 80D26 ;
6. DIN: Norm des Komitees der Deutschen Automobilindustrie;
7. IEC: Norm der Internationalen Elektrotechnischen Kommission;
8. EN: Norm des Europäischen Verbandes der Automobilindustrie;
9. SAE: Standard der Society of Automotive Engineers.

Wählen Sie nun eines davon aus (CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS).

(Bitte prüfen Sie den Batteriestandard.) Das Testergebnis wird unten angezeigt. Drücken Sie die Auf- und Ab-Tasten.

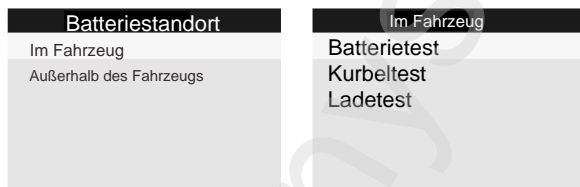
Zwischen SOH und SOC umschalten.



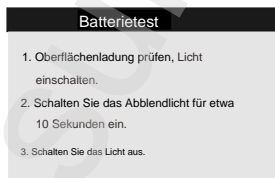
Das Ergebnis des Batterietests zeigt verschiedene Zustände an: (Batterie gut / Gut, Aufladen / Ersetzen)

(Defekte Zelle, ersetzen/aufladen, Test wiederholen)

- Wählen Sie beispielsweise „Fahrzeugbatterie“ aus, dann werden die folgenden Daten angezeigt.



- Beispielsweise kann man „Batterietest“ auswählen; so lässt sich der aktuelle Batteriestatus direkt überprüfen.



Nach der Eingabe erscheint eine Aufforderung. Bitte folgen Sie den Anweisungen zum nächsten Schritt.

- Wählt man beispielsweise „Startup-Test“ aus, werden die Daten wie folgt angezeigt:

Im Fahrzeug

Batterietest

Kurbeltest

Ladetest

Kurbeltest

Bitte schalten Sie den Motor aus, bevor Sie die Eingabetaste drücken, um den Test zu starten.

Kurbeltest

MOTOR STARTEN

Kurbeltest

ZEIT: 580 ms
MAX: 12,69 V
MIN: 10,26 V

Anlassen normal

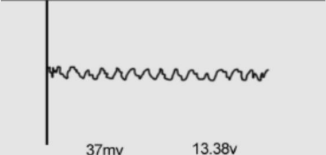
Im Fahrzeug

Batterietest

Kurbeltest

Ladetest

Wellentest



37mv 13.38v

Ladetest

Erhöhen Sie die Drehzahl auf 2500 U/min und

Halten Sie die Taste 10 Sekunden lang gedrückt, drücken Sie dann ENTER.

Belastet mit 14,44 V

Leerlaufspannung 14,0 V

Restwelligkeit 153 mV

Nach der Eingabe erscheint eine Aufforderung. Bitte folgen Sie den Anweisungen zum nächsten Schritt.

6. Menü zum Zurücksetzen der Ölwartungsanzeige:



Der Öl-Reset-Service ermöglicht es Ihnen, das Motoröl-Lebensdauersystem zurückzusetzen,

Berechnet das optimale Ölwechselintervall in Abhängigkeit von den Betriebsbedingungen des Fahrzeugs und dem Klima.

Oil Service Light Reset

FUNCTION INTRODUCTION

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/53

Oil Service Light Reset

BORGWARD

CHRYSLER/JEEP/GODGE

CITROEN

DACIA

DAEWOO

FERRARI

7/53

Oil Service Light Reset

FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA

FORD

GM

HOLDEN

HONDA

INFINITI

13/53

Oil Service Light Reset

LANDROVER

LEXUS

MASERATI

MAYBACH

MAZDA

MG

26/53

Oil Service Light Reset

ISUZU

INDIA (Indian Cars)

JAGURA

KIA

LAMBORGHINI

LANCIA

19/53

Oil Service Light Reset

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

OPEL

PEUEGOT

31/53

Oil Service Light Reset

PORSCHE

PORTON

RENAULT

ROLLS-ROYCE

ROMEO/ALFA ROMEO

ROVER

37/53

Oil Service Light Reset

SAAB

SCION

SEAT

SKODA

SMART

SUBARU

43/53

Oil Service Light Reset

SUZUKI

TOYOTA

VAUXHALL

VOLVO

VW

49/53

7 Bewertungen:

Vom Startbildschirm aus oder durch Drücken der ESC-Taste gelangen Sie zum Hauptmenü.

Drücken Sie die AUF/AB-Taste, um im Hauptmenü [Überprüfung] auszuwählen, und drücken Sie dann die Taste.

EINGABE. Der Bildschirm zeigt die Benutzeroberfläche wie unten dargestellt an.



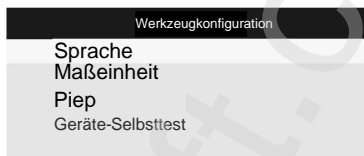
8 DTC-Suche:

Alle Testergebnisse können eingesehen werden.

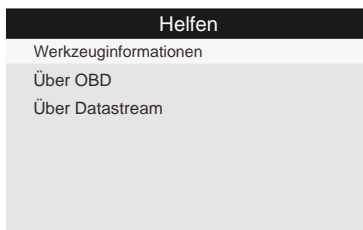


9 Einstellungen:

Sprachauswahl: Englisch, Französisch, Spanisch, Deutsch, Russisch, Italienisch, Polnisch.



10 Hilfe:



11. Drucken und Aktualisieren:

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, die Gerätesoftware über einen Computer zu aktualisieren und auszudrucken. Zum Aktualisieren und Ausdrucken der Gerätesoftware

benötigen Sie Folgendes:

1. Messgerät
2. PC oder Notebook mit USB-Anschlüssen
3. USB-Kabel

Verfahren:

- 1) Laden Sie die Apps von unserer Website www.konnwei.com herunter.
- 2) Führen Sie die Datei uplink.exe auf Ihrem Computer aus (Mac OS und Linux sind nicht kompatibel).
- 3) Halten Sie eine beliebige Taste gedrückt, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und Lassen Sie die Taste los, sobald im Display des Instruments „Update-Modus“ angezeigt wird.
- 4) Öffnen Sie die Uplink-Software, klicken Sie auf die Schaltfläche „Update prüfen“, die Update-Datei wird aus dem Internet heruntergeladen und anschließend wird der Tester aktualisiert.
- 5) Warten Sie einige Minuten, bis das Update erfolgreich abgeschlossen ist.
- 6) Starten Sie das Tool neu, um den Aktualisierungsprozess abzuschließen.



5. Serviceverfahren:

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Geschäft, Ihren Händler oder besuchen Sie unsere Website. www.konnwei.com oder senden Sie eine E-Mail an konnwei@konnwei.com

Falls das Werkzeug zur Reparatur zurückgesendet werden muss, wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler und fragen Sie nach für weitere Informationen.

KONNwei[®] KW890



Felhasználói kézikönyv



Szállító/Forgalmazó
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prága 9
Csehország
www.sunnysoft.cz

OBDII öndiagnózis + 12 V-os autóakkumulátor-
teszter

1. Termékleírás:

KW890 - OBDII diagnosztikai eszköz autókhoz, akkumulátor-tesztelő és olajcsere-jelző visszaállítás

3 az 1-ben.

A KW890 OBD2 autódiagnosztikai szkennerek minden benzin- és dízelmotorral kompatibilis.

1996-os és újabb, 12 V-os feszültségű járművek , amelyek megfelelnek az OBD II szabványnak.

Képes azonosítani a CHECK ENGINE jelzőfény okát, és esetleg javítani is anélkül, hogy el kellene mennie a szervizbe. márkakereskedőjével. Segítségével könnyedén teljesítheti az éves emissziós tesztek és a SZMOG ELLENŐRZÉST. Lefedi minden OBDII/EODB diagnosztikai funkció a motorrendszerhez. O2 érzékelő teszt, EVAP rendszer teszt és A tesztfelügyeleti táblák teljes ellenőrzést biztosítanak a jármű működési állapota felett, miközben Az élő adatfolyam grafikus és numerikus megjelenítése segít a hibás érzékelőértékek azonosításában.

A KW890 akkumulátortesztessel minden ólom-savas gépjármű indítóakkumulátor tesztelhető, beleértve a hagyományos ólomakkumulátorok, lapos AGM akkumulátorok, spirális AGM akkumulátorok, zselés akkumulátorok, lítium akkumulátorok elemek stb. A világ legfejlettebb vezetőképesség-vizsgálati technológiáját használja a könnyű, gyors és a jármű indítóakkumulátorának tényleges hidegindítási áramkapacitásának pontos mérése, az akkumulátor állapota és a jármű indító- és töltőrendszerének gyakori hibái, amelyek segíthet a karbantartó személyzetnek gyorsan és pontosan megtalálni gyorsan és pontosan megoldja a problémát, ezáltal gyors járműjavítást biztosítva.

A KW890 olajkarbantartási jelzőfényének visszaállító funkciója lehetővé teszi a karbantartási jelzőfények visszaállítását. A karbantartásjelző rendszert úgy tervezték, hogy figyelmeztesse a vezetőt, ha a jármű karbantartásra kész. Típek: Az olajkarbantartás visszaállítási funkcióját a jármű tényleges állapota határozza meg.

Több nyelvet támogat, az ügyfél angol, francia, Spanyol, német, orosz, olasz és lengyel.

2 Műszaki paraméterek:

Feszültségmérési tartomány 8-16 V DC. Mérési tartomány

hidegindítási áram

| Mérési szabvány | Mérési tartomány |
|-----------------|------------------|
| CCC | 100-2000 |
| BCI | 100 - 2000 |
| Katzen | 100 - 2000 |
| MCA | 100 - 2000 |
| JIS | 26A17 - 245H2 |
| LÁRMA | 100-1400 |
| IEC | 100-1400 |
| HU | 100 - 2000 |
| | 100 - 2000 |

3. Főmenü leírása:

- OBDII diagnosztikai menü
- Autóakkumulátor-tesztelő ajánlat
- Olajcsere-jelzőfény visszaállítása



4. OBDII diagnosztikai menü:

Az OBDII diagnosztikához válassza a „Diagnosztika” lehetőséget.

| Állapotfigyelő | |
|---------------------------------------|--------|
| MIL státusz | LE |
| Hibakódok ebben az ECU-ban | 0 |
| Készletét befejezve | 0 |
| Készletléti állapot nem fejeződött be | 0 |
| Készletléti támogatott | 10 |
| Adatfolyam támogatott | 114 |
| Lignizáció | Szíkra |
| Protokoll típusa | TUD |

| Diagnosztikai menü |
|-------------------------------|
| Kódok olvasása |
| Kódok törlése |
| I/M-felkészültség |
| Adatfolyam |
| Képkocka kimerevítése |
| O2-érzékelő teszt |
| Fedélzeti felügyelet |
| Párologtató rendszer (8. mód) |

| Diagnosztikai menü |
|--------------------|
| Járműadatok |

4.2 Kódok olvasása:

Ellenőrizze a jármű hibáját: A diagnosztikai menüben válassza a [Kódok olvasása] lehetőséget, és nyomja meg a gombot.

OK. Ha vannak elérhető kódok, a következők információk jelennek meg a képernyőn:

| Kódok olvasása |
|---------------------------------|
| Jelenlegi hibakódok (03 dollár) |
| Füőben lévő hibakódok (07 USD) |
| Állandó hibakódok (\$0A) |
| Hibakód rögzítése |

| | |
|----------------------------------|------|
| P0010 | 1/11 |
| Vezérműtengely-helyzet működtető | |
| Áramkör/Nyitott Bank 1 | |

4.3 Elszámolási kódok:

Válassza a [Kódok törlése] lehetőséget, amíg a kibocsátással kapcsolatos diagnosztikai információk törlődnek!

| Diagnosztikai menü | |
|--------------------------------|--|
| Kódok olvasása | |
| Kódok törlése | |
| I/M-felkészültség | |
| Adatfolyam | |
| Képkocka kimerevítése | |
| O ₂ -érzékelő teszt | |
| Fedélzeti felügyelet | |
| Párolgató rendszer (8. mód) | |



4.4 Beavatkozási/Mérési Készlet:

Válassza az [I/M Readiness] lehetőséget, majd nyomja meg az OK gombot. A képernyőn az alábbi felület jelenik meg:

| I/M-felkészültség | |
|-------------------------|--|
| A hibakódok törlése óta | |
| Ez a vezetési ciklus | |

| I/M Readiness | | | |
|---------------|----|------------------|-------|
| MIL | 14 | IGN | Spark |
| DTC | 14 | Pd DTC | 15 |
| MIS | ✓ | EVAP | ✗ |
| FUE | ✓ | AIR | ✗ |
| CCM | ✓ | O ₂ S | ✗ |
| CAT | ✗ | HRT | ✗ |
| HCBAT | ⊗ | EGR | ⊗ |

4.5 Adatfolyam:

A FEL vagy LE gombbal válasszon ki egy adatfolyamot a főmenüben, majd Nyomja meg az OK gombot a megerősítéshez. A képernyőn az alábbi felület jelenik meg:

| Adatfolyam 1/17 | |
|---------------------------------------------------|--------|
| 1. üzemanyagrendszer állapota | CL |
| Számított terhelési érték | CL |
| Számított terhelési érték | 9,0% |
| Motor hűtőfolyadék hőmérséklete | 70°C |
| Rövid távú üzemanyag-optimalizálás - 1. hengerson | -24,2% |

| Grafikus elemek megtekintése | |
|------------------------------|-----------------------|
| Max | 9,0 158 - 24,2 - 89,2 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Max, 9,0 158 - 24,2 - 89,2 | |
| TERHELES_PCT=9,0% | ECT=70°C |
| SHRTFT1=24,2% | LONGFT1=89,1% |

4.6 Képkocka kimerevítése:

Amikor kibocsátással kapcsolatos hiba történik, a fedélzeti számítógép rögzíti a jármű bizonyos állapotait.

Ezt az információt állókép-adatnak nevezik. A állókép-adat a következő adatokat jelöli:

pillanatkép az üzemi körülményekről egy kibocsátással kapcsolatos meghibásodás idején.

| Diagnosztikai menü |
|-----------------------|
| Kódok olvasása |
| Kódok törlése |
| I/M-felkészültség |
| Adatfolyam |
| Képkocka kimerevítése |
| O2-érzékelő teszt |

| Képkocka kimerevítése |
|-----------------------|
| Képkocka kimerevítése |
| Rekordfagyasztás |

4.7 O2-érzékelő tesztje:

Az O2-érzékelő teszteredményei nem az aktuális értékek, hanem a legutóbbi O2-érzékelő teszt eredményei.

a vezérlőegység (ECU) végzi. Az aktuális O2-érzékelő értékek bármelyik képernyőn megtalálhatók

| Diagnosztikai menü |
|-------------------------------|
| Kódok olvasása |
| Kódok törlése |
| I/M-felkészültség |
| Adatfolyam |
| Képkocka kimerevítése |
| O2-érzékelő teszt |
| Fedélzeti felügyelet |
| Párologtató rendszer (8. mód) |

| O2-érzékelő kiválasztása |
|--------------------------|
| 1. bank - 1. érzékelő |
| 1. bank - 2. érzékelő |

az aktuális érzékelőértékekkel, például egy grafikon képernyőn.

4.8 Fedélzeti felügyelet:

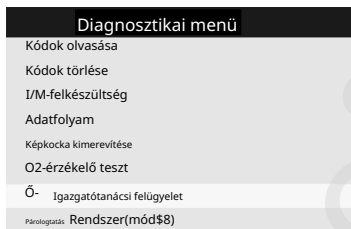
Ez a funkció bizonyos alkatrészek/rendszerek fedélzeti diagnosztikai tesztjeinek eredményeinek leolvasására használható.

| Diagnosztikai menü |
|-------------------------------|
| Kódok olvasása |
| Kódok törlése |
| I/M-felkészültség |
| Adatfolyam |
| Képkocka kimerevítése |
| O2-érzékelő teszt |
| Fedélzeti felügyelet |
| Párologtató rendszer (8. mód) |

| Fedélzeti felügyelet |
|-----------------------|
| Katalizátorfigyelő B1 |
| B1 - S1 érzékelőfűtés |
| B1 - S2 érzékelőfűtő |

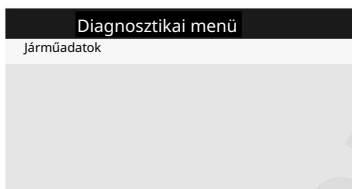
4.9 Párolgató rendszer:

Az EVAP teszt funkció lehetővé teszi a jármű EVAP rendszerének szivárgásvizsgálatát. Diagnosztikai eszköz nem végez szivárgásvizsgálatot, hanem jelzést ad a jármű fedélzeti számítógépének a vizsgálat megkezdésére. A rendszerteszt funkció használata előtt a vizsgálat leállításához szükséges eljárásokat lásd a jármű szervizkönyvében.



4.10 Járműadatok:

Válassza a [Járműadatok] lehetőséget, majd nyomja meg az OK gombot. Az információk megjelennek a képernyőn.



5 autóakkumulátor ajánlat:

Miután belépett az autó akkumulátor-tesztelő programba, a tesztter megjeleníti a főmenüt, a Testert.

Akkumulátor „A járműben” vagy „A járművön kívül” esetén nyomja meg a FEL/LE gombot a kiválasztáshoz.

akkumulátor helyét, a járműben vagy a járművön kívül, majd nyomja meg az ENTER gombot a megerősítéshez.



- Például válassza az „Akkumulátorteszt”, „Járművön kívül” lehetőséget, majd az alábbi adatok jelennek meg.

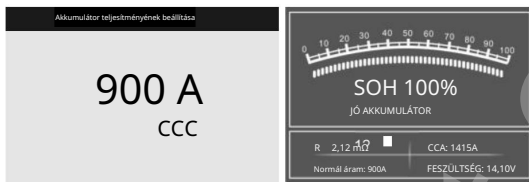
| Típus kiválasztása |
|------------------------|
| Rendszeres elárasztott |
| AGM lapos lemez |
| AGM spirál |
| GÉL |
| EFB |
| Lítium |

| Standard kiválasztása |
|-----------------------|
| CCC |
| IEC |
| HU |
| LÁRMA |
| Kalkoma |
| BCI |

Az alábbiakban a KW890 mérési szabványa és tartománya látható:

| Mérési szabvány | Mérési tartomány |
|-----------------|------------------|
| CCC | 100-2000 |
| BCI | 100-2000 |
| Kalkoma | 100-2000 |
| MCA | 100-2000 |
| JIS | 26A17 – 245H2 |
| LÁRMA | 100-1400 |
| IEC | 100-1400 |
| HU | 100-2000 |
| ----- | 100-2000 |

1. CCA: Hidegindítási áramerősség, az SAE és a BCI szabványok által meghatározott érték. leggyakrabban használt érték indítóakkumulátorhoz -18 °C-on;
 2. BCI: Akkumulátortanács Nemzetközi Szabványa ;
 3. CA: standard indítási áram, effektív indítási áramérték 0 °C-on;
 4. MCA: Tengeri indítóáram-szabvány, a tényleges indítóáram értéke 0 °C-on;
 5. JIS: Japán ipari szabvány, amely számok és betűk kombinációjával van feltüntetve az akkumulátoron , pl. 55D23, 80D26;
 6. DIN: a Német Autóipari Bizottság szabványa;
 7. IEC: Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság szabványa;
 8. EN: Az Európai Autóipari Szövetség szabványa;
 9. SAE: A Gépjárműmérnökök Társaságának szabványa.
- Most válasszon ki egyet közülük (CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS)
(Kérjük, ellenőrizze az akkumulátora szabványát). A teszt eredménye alább jelenik meg. Nyomja meg a fel és le gombokat váltás SOH és SOC között.



Az akkumulátor teszteredményei különböző típusokat mutatnak: (Akkumulátor jó / Jó, Újratöltés / Csere

/ Hibás cella, Cserélje ki / Töltse fel, Ismételje meg a tesztet)

● Például válassza a „Jármű akkumulátora” lehetőséget, és ekkor az alábbi adatok jelennek meg.

| Akkumulátor helye | Járműbe épített |
|-------------------|-------------------|
| Járműbe épített | Akkumulátor teszt |
| Járművön kívül | Indítási teszt |
| | Töltési teszt |

● Például válassza az „Akkumulátorteszt” lehetőséget; az akkumulátor aktuális állapota közvetlenül ellenőrizhető.

- Akkumulátor teszt

 1. Ellenőrizze a k felületi töltését, kapcsolja fel a lámpákat.
 2. Kapcsolja be a fényszórókat körülbelül 10 másodpercre.
 3. Kapcsold le a villanyt.

A belépés után megjelenik egy ablak, kérjük, kövesse az utasításokat a következő lépésig.

- Például, ha a „Startup Test” lehetőséget választja, az adatok a következőképpen jelennek meg:

Járműbe épített

Akkumulátor teszt

Indítási teszt

Töltési teszt

Indítási teszt

Kérjük, kapcsolja ki a motort, mielőtt megnyomja az Entert a tesztbe való belépéshez.

Indítási teszt

MOTOR INDÍTÁSA

Indítási teszt

IDŐ: 580 ms MAX:
12,69 V MIN: 10,26
V

NORMÁL INDÍTÁS

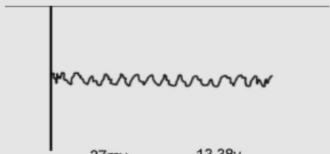
Járműbe épített

Akkumulátor teszt

Indítási teszt

Töltési teszt

HULLÁMOSSÁG TESZT



37mv 13.38v

Töltési teszt

Növelje a fordulatszámot 2500 ford/perc-re, és

Tartsa így 10 másodpercig, majd nyomja meg az ENTER billentyűt.

14,44 V-os terheltség

Terheletlen 14,0 V

Hullámzás 153mV

A belépés után megjelenik egy ablak, kérjük, kövesse az utasításokat a következő lépésig.

6 Olajkarbantartási jelzőfény visszaállítási menüje:



Az Olaj-visszaállítás szolgáltatás lehetővé teszi a motorolaj-élettartam rendszer visszaállítását, amely kiszámítja az optimális olajcsere-intervallumot a jármű üzemeltetési körülményei és az éghajlat alapján.

Oil Service Light Reset

FUNCTION INTRODUCTION

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/53

Oil Service Light Reset

BORGWARD

CHRYSLER/JEEP/GODGE

CITROEN

DACIA

DAEWOO

FERRARI

7/53

Oil Service Light Reset

FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA

FORD

GM

HOLDEN

HONDA

INFINITI

13/53

Oil Service Light Reset

LANDROVER

LEXUS

MASERATI

MAYBACH

MAZDA

MG

26/53

Oil Service Light Reset

ISUZU

INDIA (Indian Cars)

JAGURA

KIA

LAMBORGHINI

LANCIA

19/53

Oil Service Light Reset

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

OPEL

PEUEGOT

31/53

Oil Service Light Reset

PORSCHÉ

PORTON

RENAULT

ROLLS-ROYCE

ROMEO/ALFA ROMEO

ROVER

37/53

Oil Service Light Reset

SAAB

SCION

SEAT

SKODA

SMART

SUBARU

43/53

Oil Service Light Reset

SUZUKI

TOYOTA

VAUXHALL

VOLVO

VW

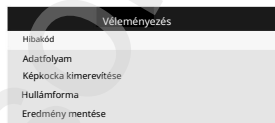
49/53

7 értékelés:

A kezdőképernyőről vagy az ESC gomb megnyomásával lépjen a főmenübe

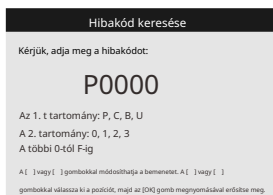
A FEL/LE gomb megnyomásával válassza ki a [Visszatekintés] lehetőséget a főmenüben, majd nyomja meg a gombot.

ENTER. A képernyőn az alább látható felület jelenik meg .



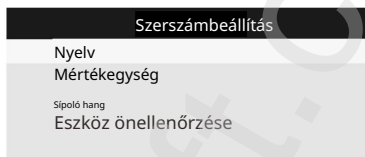
8 Hibakód keresés:

Ellenőrizheti az összes teszteredményt

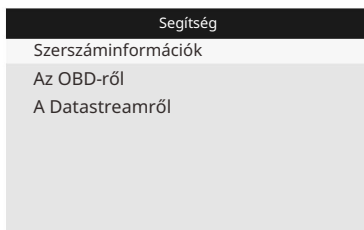


9. beállítások:

Nyelvválasztás: angol, francia, spanyol, német, orosz, olasz, lengyel.



10 Segítség:



11. Nyomtatás és frissítés:

Ez a funkció lehetővé teszi a műszer szoftverének frissítését és kinyomtatását számítógép segítségével. A készülék frissítéséhez és nyomtatásához a következőkre

van szüksége: 1.

Tesztkészülék 2. PC vagy notebook USB-

portokkal 3. USB-kábel

Eljárás:

- 1) Töltse le az alkalmazásokat a www.konnwei.com weboldalunkról .
- 2) Futtassa az uplink.exe fájlt a számítógépén (a Mac OS és a Linux nem kompatibilis).
- 3) Nyomjon meg és tartson lenyomva bármelyik gombot, amíg az USB-kábel nem csatlakozik a számítógéphez, majd Engedje el, amikor a műszer kijelzőjén megjelenik a „Frissítési mód” felirat.
- 4) Nyissa meg az uplink szoftvert, kattintson a „Frissítés ellenőrzése” gombra, a frissítőfájl letöltődik az internetről, majd a teszter frissül.
- 5) Várjon néhány percet, amíg a frissítés sikeresen befejeződik.
- 6) Indítsa újra az eszközt a frissítési folyamat befejezéséhez.



5. Szolgáltatási eljárások:

Ha bármilyen kérdése van, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi üzlettel, forgalmazóval, vagy látogassa meg weboldalunkat, www.konnwei.com vagy küldjön egy e-mailt a konnwei@konnwei.com címre

Ha a szerszámot javításra vissza kell küldeni, vegye fel a kapcsolatot a helyi forgalmazóval, és kérjen további információkért.

KONNwei[®] KW890



Ръководство за потребителя



Доставчик/Дистрибутор
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Прага 9
Чешка република
www.sunnysoft.cz

OBDII самодиагностика + 12V тестер за
автомобилни акумулатори

1. Описание на продукта:

KW890 - OBDII диагностичен инструмент за автомобили, тестер за автомобилни акумулатори и нулиране на лампата за смяна на масло 3 в 1.

Диагностичният скенер за автомобили KW890 OBD2 е съвместим с всички бензинови и дизелови двигатели.

Превозни средства, произведени от 1996 г. и по-нови, с 12V напрежение, които отговарят на стандарта OBD II.

Може да идентифицира причината за светването на лампата CHECK ENGINE и евентуално да я отстрани, без да се налага да посещавате вашия дилър. Това ще ви помогне лесно да преминете годишните си тестове за емисии и SMOG CHECK. То обхваща всички OBDII/EODB диагностични функции за двигателната система. Тест на ламбда сонда, тест на EVAP системата и тестовите платки за мониторинг ви дават пълен контрол върху работното състояние на вашия автомобил, докато Графичното и числено показване на потока от данни в реално време ви помага да идентифицирате грешни стойности на сензорите.

Тестерът за батерии KW890 може да тества всички автомобилни оловно-киселинни стартерни батерии, включително конвенционални оловно-киселинни батерии, плоски AGM батерии, спирални AGM батерии, гел батерии, литиеви батерии батерии и др. Използва най-модерната технология за тестване на проводимост в света, за да може лесно, бързо и точно измерване на действителния капацитет на тока при студено стартиране на стартерната батерия на превозното средство, състоянието на самата батерия и често срещаните неизправности в системата за стартиране и зареждане на автомобила, които може да помогне на персонала по поддръжката бързо и точно да локализира проблема бързо и точно, като по този начин се постига бърз ремонт на превозното средство.

Функцията за нулиране на лампата за поддръжка на маслото на KW890 ви позволява да рестартирате лампите за поддръжка.

Системата за индикатори за поддръжка е проектирана да предупреждава водача, когато превозното средство е готово за поддръжка. Съвети: Функцията за нулиране на поддръжката на маслото се определя от действителното състояние на превозното средство.

Поддържа множество езици, клиентът може да избира между английски, френски,

Испански, немски, руски, италиански и полски.

2 Технически параметри:

Диапазон на измерване на напрежение 8-16 V DC. Диапазон на измерване

ток на студен старт

| Стандарт за измерване | Диапазон на измерване |
|-----------------------|-----------------------|
| ККЦ | 100-2000 |
| БКИ | 100 - 2000 |
| МКА | 100 - 2000 |
| JIS | 26A17 - 245H2 |
| ДИН | 100-1400 |
| ИЕК | 100-1400 |
| ЕН | 100 - 2000 |
| ОАЕ | 100 - 2000 |

3. Описание на главното меню:

- OBDII диагностично меню
- Оферта за тестер за автомобилни акумулатори
- Нулиране на лампата за смяна на маслото



4. Меню за диагностика на OBDII:

Изберете „Диагностика“ за OBDII диагностика.

| Монитор на състоянието | |
|----------------------------|-------|
| Статус на MIL | изкл. |
| DTC-ите в този ECU | 0 |
| Готовността е завършена | 0 |
| Готовността не е завършена | 0 |
| Готовността не се поддържа | 10 |
| Поддържан поток от данни | 114 |
| Запалване | Искра |
| Тип протокол | МОЖЕ |

| Диагностично меню |
|--------------------------------------------------------|
| Четене на кодове |
| Изтриване на кодове |
| <small>Готовност за експлоатационно управление</small> |
| Поток от данни |
| Замразяване на кадъра |
| Тест на кислороден сензор |
| Бордово наблюдение |
| Изпарителна система (режим \$8) |

| Диагностично меню |
|-----------------------------------|
| Информация за превозното средство |

4.2 Четене на кодове:

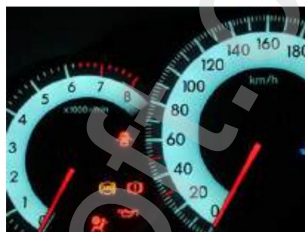
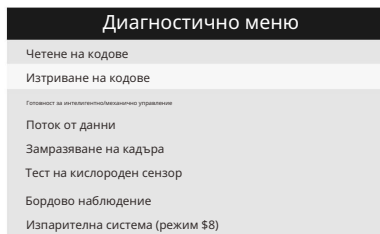
Проверете повредата на превозното средство: В диагностичното меню изберете [Прочитане на кодове] и натиснете бутона Добре. Ако има налични кодове, на екрана ще се покаже следната информация:

| Четене на кодове |
|----------------------|
| Текущи DTC (\$03) |
| Чакащи DTC (\$07) |
| Постоянни DTC (\$0A) |
| Запис на DTC |

| | |
|----------------------------------------------------------|--------|
| P0010 | 11.01. |
| Задвижващ механизъм за положение на разпределителния вал | |
| Верига/Отворена банка 1 | |

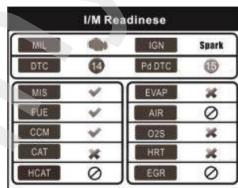
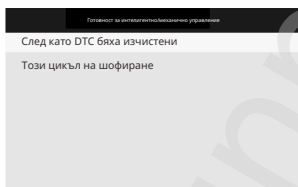
4.3 Кодове за изчистване:

Изберете [Изчистване на кодове], докато диагностичната информация, свързана с емисиите, не бъде изчистена!



4.4 Готовност за I/M:

Изберете [I/M Readiness] и натиснете бутона ОК, екранът ще покаже интерфейса, както е показано по-долу:



4.5 Поток от данни:

Натиснете бутона НАГОРЕ или НАДОЛУ, за да изберете поток от данни в главното меню, след което

Натиснете бутона ОК за потвърждение. Екранът ще покаже интерфейса, както е показано по-долу:

| Поток от данни | 1/17 |
|-------------------------------------------------|--------|
| Състояние на горивната система 1 | КЛ |
| Изчислена стойност на натоварването | КЛ |
| Изчислена стойност на натоварването | 9,0% |
| Температура на охлаждащата течност на двигателя | 158°F |
| Краткосрочно регулиране на горивото - Банка 1 | -24,2% |

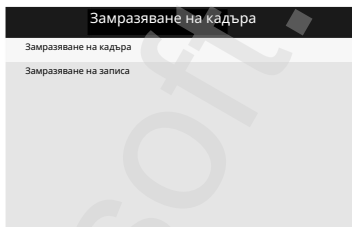
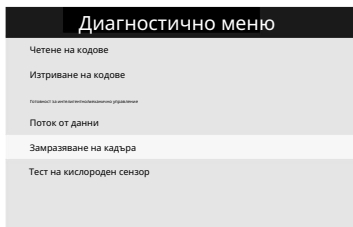
| Преглед на графични елементи | |
|------------------------------|-----------------------|
| Макс | 9.0 158 - 24.2 - 89.2 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Макс. 9.0 158 - 24.2 - 89.2 | |
| LOAD_PCT=9.0% | ECT=158°F |
| SHRTFT1=24.2% | LONGFT1=89.1% |

4.6 Замразяване на кадър:

Когато възникне неизправност, свързана с емисиите, бордовият компютър регистрира определени състояния на превозното средство.

Тази информация се нарича данни от замразен кадър. Данните от замразен кадър представляват

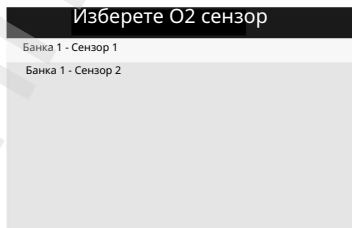
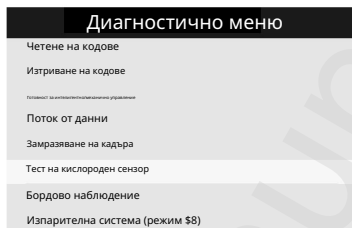
моментна снимка на работните условия по време на повреда, свързана с емисиите.



4.7 Тест на O2 сензора:

Резултатите от теста на O2 сензора не са текущите стойности, а резултатите от последния тест на O2 сензора.

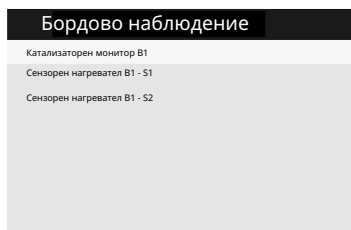
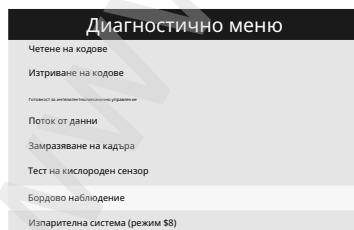
извършва се от управляващия блок (ECU). Текущите стойности на кислородния сензор могат да бъдат намерени на всеки екран



с текущи стойности от сензора, например на графичен екран.

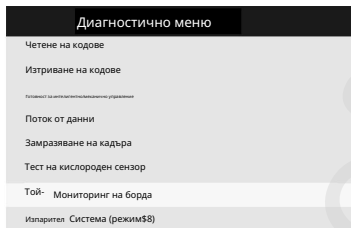
4.8 Бордово наблюдение:

Тази функция може да се използва за четене на резултатите от бордови диагностични тестове за специфични компоненти/системи.



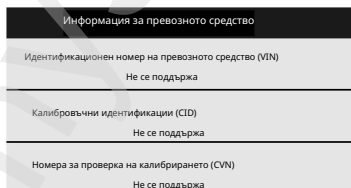
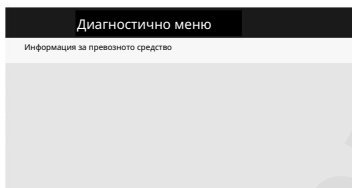
4.9 Система за отпарване на парите (EVAP):

Функцията за тестване на EVAP системата ви позволява да извършите тест за течове в EVAP системата на автомобила. Диагностичен инструмент не извършва тест за течове, а сигнализира на бордовия компютър на автомобила да започне теста. Преди да използвате функцията за системен тест, вижте сервисното ръководство на автомобила за процедурите, необходими за спиране на теста.



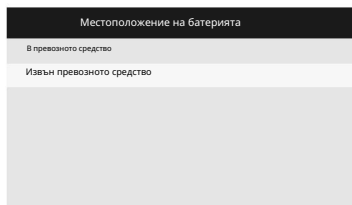
4.10 Информация за превозното средство:

Изберете [Информация за превозното средство] и натиснете ОК, информацията ще се покаже на екрана



5 Оферта за автомобилни акумулатори:

След влизане в програмата за тестване на автомобилни акумулатори, тестерът показва главното меню, Тестер Батерия „В превозното средство“ или „Извън превозното средство“, натиснете бутона НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете местоположението на батерията, в превозното средство или извън него, и след това натиснете ENTER за потвърждение.



• Например, изберете „Тест на батерията“, „Извън превозното средство“ и тогава ще се покажат данните по-долу.

| Изберете тип |
|-------------------|
| Редовно наводнено |
| AGM плоска плоча |
| AGM спирала |
| ГЕЛ |
| EFB |
| Литий |

| Изберете стандарт |
|-------------------|
| ККЦ |
| ИЕК |
| ЕН |
| ДИН |
| ----- |
| БКИ |

По-долу е показан стандартът за измерване и обхватът на KW890:

| Стандарт за измерване | Диапазон на измерване |
|-----------------------|-----------------------|
| ККЦ | 100-2000 |
| БКИ | 100-2000 |
| ----- | 100-2000 |
| МКА | 100-2000 |
| JIS | 26A17 – 245H2 |
| ДИН | 100-1400 |
| ИЕК | 100-1400 |
| ЕН | 100-2000 |
| ОАЕ | 100-2000 |

1. CCA: Ток на въртене при студено запалване, определен от стандартите SAE и BCI, най-често използваната стойност за стартерна батерия при 0 °F (-18 °C);
 2. BCI: Международен стандарт на Съвета за батерии ;
 3. CA: стандарт за пусков ток, ефективна стойност на пусковия ток при 0 °C;
 4. MCA: Стандарт за пусков ток за морски превозни средства, стойност на ефективния пусков ток при 0 °C;
 5. JIS: Японски индустриален стандарт, обозначен върху батерията като комбинация от цифри и букви, напр. 55D23, 80D26;
 6. DIN: стандарт на Германския комитет по автомобилна индустрия;
 7. IEC: Стандарт на Международната електротехническа комисия;
 8. EN: Стандарт на Европейската асоциация на автомобилната индустрия;
 9. SAE: Стандарт на Обществото на автомобилните инженери.
- Сега изберете един от тях (CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS) (Моля, проверете стандарта на вашата батерия). Резултатът от теста ще бъде показан по-долу. Натиснете бутоните нагоре и надолу превключване между SON и SOC.



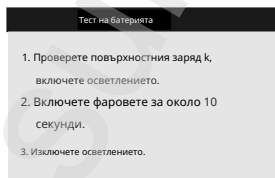
Резултатът от теста на батерията ще покаже различни типове: (Батерия добра / Добра, Презареждане / Смяна

/ Дефектна клетка, Смяна / Зареждане, Повторете теста)

● Например, изберете „Акумулатор на превозно средство“ и тогава ще се покажат данните по-долу

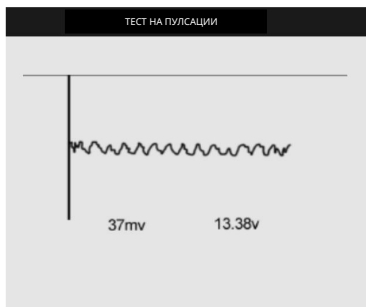
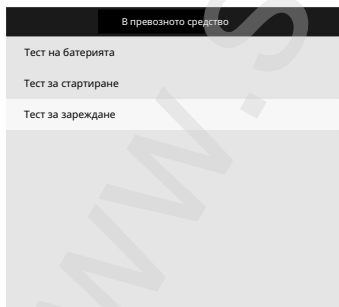
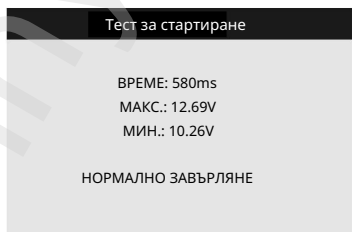
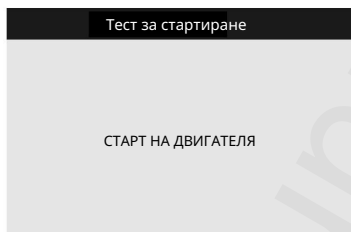
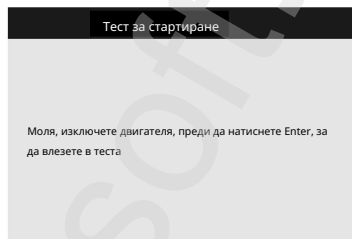
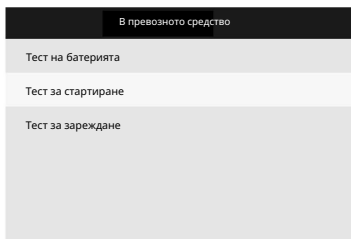


● Например, изберете „Тест на батерията“; текущото състояние на батерията може да се провери директно.



След въвеждане ще се появи подкана, моля, следвайте инструкциите за следващата стъпка.

- Например, изберете „Тест при стартиране“, данните ще бъдат показани както следва:



Увеличете оборотите до 2500 об/мин и
задръжете го 10 секунди, натиснете ENTER

Заредено 14.44V
Ненатоварено 14.0V
Пулсации 153mV

След въвеждане ще се появи подкана, моля, следвайте инструкциите за следващата стъпка.

6 Меню за нулиране на индикатора за поддръжка на маслото:



Услугата за нулиране на маслото ви позволява да нулирате системата за живот на двигателното масло, която изчислява оптималния интервал за смяна на маслото в зависимост от експлоатационните условия и климата на автомобила.

Oil Service Light Reset

FUNCTION INTRODUCTION

ACURA
AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI

1/53

Oil Service Light Reset

BORGWARD

CHRYSLER/JEEP/GODGE

CITROEN

DACIA

DAEWOO

FERRARI

7/53

Oil Service Light Reset

FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA

FORD

GM

HOLDEN

HONDA

INFINITI

13/53

Oil Service Light Reset

LANDROVER

LEXUS

MASERATI

MAYBACH

MAZDA

MG

26/53

Oil Service Light Reset

ISUZU

INDIA (Indian Cars)

JAGURA

KIA

LAMBORGHINI

LANCIA

19/53

Oil Service Light Reset

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

OPEL

PEUEGOT

31/53

Oil Service Light Reset

PORSCHE

PORTON

RENAULT

ROLLS-ROYCE

ROMEO/ALFA ROMEO

ROVER

37/53

Oil Service Light Reset

SAAB

SCION

SEAT

SKODA

SMART

SUBARU

43/53

Oil Service Light Reset

SUZUKI

TOYOTA

VAUXHALL

VOLVO

VW

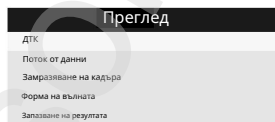
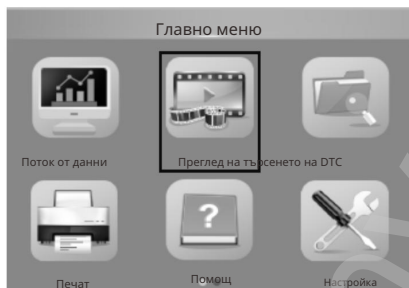
49/53

7 отзива:

От началния екран или чрез натискане на бутона ESC отидете в главното меню

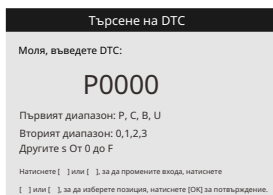
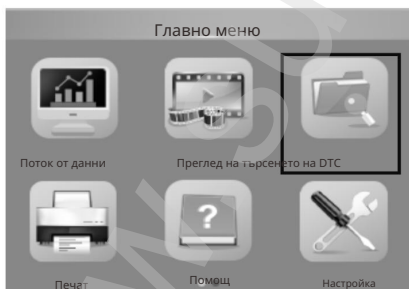
Натиснете бутона НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете [Преглед] в главното меню, и натиснете бутона .

ВЪВЕЖДАЙТЕ. Екранът ще покаже интерфейса , както е показано по-долу.



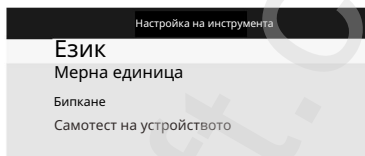
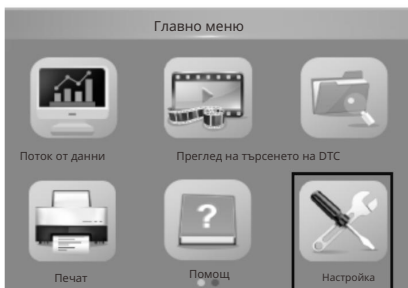
8 търсене на DTC:

Може да провери всички резултати от тестовите

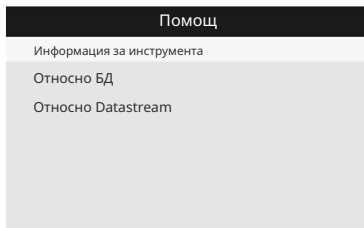


9 настройки:

Избор на език: английски, френски, испански, немски, руски, италиански, полски.



10 Помощ:



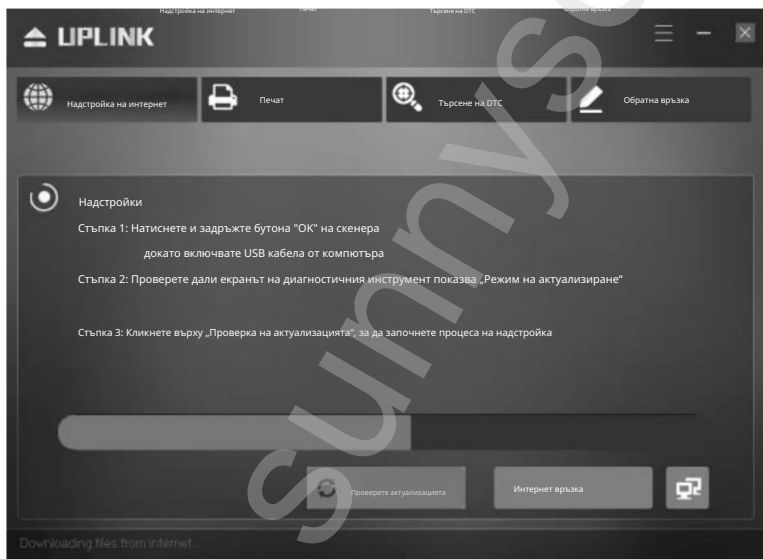
11. Печат и актуализиране:

Тази функция ви позволява да актуализирате и отпечатвате софтуера на инструмента с помощта на компютър. За да актуализирате и отпечатате инструмента, са ви необходими следните елементи: 1.

- Тестово устройство
- Компютър или лаптоп с USB портове
- USB кабел

Процедура:

- 1) Изтеглете приложенията от нашия уебсайт www.konnwei.com.
- 2) Стартирайте файла uplink.exe на вашия компютър (Mac OS и Linux не са съвместими).
- 3) Натиснете и задръжте произволен бутон, докато USB кабелът се свърже към компютъра, и Освободете го, когато дисплеят на инструмента покаже „Режим на актуализиране“.
- 4) Отворете софтуера за еплинкове, щракнете върху бутона „Проверка на актуализацията“, файлът за актуализация ще бъде изтеглен от интернет и след това тестерът ще бъде актуализиран.
- 5) Изчакайте няколко минути, за да завърши актуализацията успешно.
- 6) Рестартирайте инструмента, за да завършите процеса на актуализиране.



5. Процедури за обслужване:

Ако имате някакви въпроси, моля, свържете се с вашия местен магазин, дистрибутор или посетете нашия уебсайт. www.konnwei.com или изпратете имейл на konnwei@konnwei.com

Ако инструментът трябва да бъде върнат за ремонт, свържете се с местния си дистрибутор и поискайте за допълнителна информация.

KONNwei[®] KW890



Manual de utilizare



Furnizor/Distribuitor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

Autodiagnosticare OBDII + tester baterie
auto 12V

1. Descrierea produsului:

KW890 - Instrument de diagnosticare OBDII pentru mașini, tester de baterii auto și resetare marotor schimb ulei
3 în 1.

Scannerul de diagnosticare auto KW890 OBD2 este compatibil cu toate motoarele pe benzină și diesel.

Vehicule din 1996 și mai noi cu tensiune de 12V care respectă standardul OBD II.

Poate identifica cauza aprinderii marotorului luminos CHECK ENGINE și, eventual, o poate remedia fără a fi nevoie să mergeți la service. dealerul dumneavoastră. Vă va ajuta să treceți cu ușurință testele anuale de emisii și VERIFICAREA NOXELOR. Acoperă toate funcțiile de diagnosticare OBDII/EObD pentru sistemul motorului. Testarea senzorului de O2, testul sistemului EVAP și Panourile de monitorizare a testelor vă oferă control deplin asupra stării de funcționare a vehiculului dumneavoastră, în timp ce Afășarea grafică și numerică a fluxului de date în timp real vă ajută să identificați valorile eronate ale senzorilor.

Testerul de baterii KW890 poate testa toate bateriile de pornire cu plumb-acid pentru automobile, inclusiv baterii convenționale cu plumb, baterii AGM plate, baterii AGM spiralate, baterii cu gel, baterii cu litiu și baterii etc. Folosește cea mai avansată tehnologie de testare a conductivității din lume pentru a testa ușor, rapid și măsurarea precisă a capacității reale a curentului de pornire la rece a bateriei de pornire a vehiculului, starea bateriei în sine și defecțiunile frecvente ale sistemului de pornire și încărcare al vehiculului, care poate ajuta personalul de întreținere să localizeze rapid și precis problema rapid și precis, realizând astfel o reparație rapidă a vehiculului.

Funcția de resetare a luminii de întreținere a uleiului KW890 vă permite să reșetați luminile de întreținere. Sistemul de indicare a întreținerii este conceput pentru a alerta șoferul atunci când vehiculul este gata pentru întreținere. Sfaturi: Funcția de resetare a întreținerii uleiului este determinată de starea reală a vehiculului.

Acceptă mai multe limbi, clientul putând alege dintre engleză, franceză, Spaniolă, germană, rusă, italiană și poloneză.

2 Parametri tehnici:

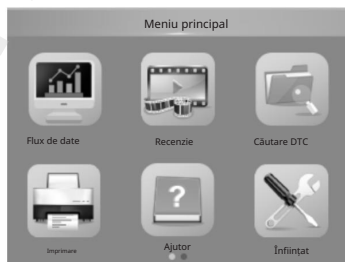
Interval de măsurare a tensiunii 8-16 V CC. Interval de măsurare

curent de pornire la rece

| Standard de măsurare | Interval de măsurare |
|----------------------|----------------------|
| CCC | 100-2000 |
| BCI | 100 - 2000 |
| CA | 100 - 2000 |
| MCA | 100 - 2000 |
| JIS | 26A17 - 245H2 |
| DIN | 100-1400 |
| IEC | 100-1400 |
| EN | 100 - 2000 |
| | 100 - 2000 |

3. Descrierea meniului principal:

- Meniul de diagnosticare OBDII
- Ofertă pentru testere de baterii auto
- Resetare marotor schimb ulei



4. Meniul de diagnosticare OBDII:

Selectați „Diagnosticare” pentru diagnosticarea OBDII.

| Monitor de stare | |
|---------------------------------|----------|
| Status MIL | OPRIT |
| Coduri de eroare în această ECU | 0 |
| Pregătire finalizată | 0 |
| Pregătire nefinalizată | 0 |
| Pregătire neacceptată | 10 |
| Flux de date acceptat | 114 |
| Lignitie | Scânteie |
| Tipul protocolului | POATE |

| Meniu de diagnosticare |
|-------------------------------|
| Citiți coduri |
| Ștergeți codurile |
| Pregătire I/M |
| Flux de date |
| Cadru înghețat |
| Testarea senzorului de O2 |
| Monitorizare la bord |
| Sistem de evaporare (modul 8) |

| Meniu de diagnosticare |
|---------------------------|
| Informații despre vehicul |

4.2 Citirea codurilor:

Verificați defecțiunea vehiculului: În meniul de diagnosticare, selectați [Citire coduri] și apăsați butonul

OK. Dacă sunt disponibile coduri, următoarele informații vor fi afișate pe ecran:

| Citiți coduri |
|---------------------------------------|
| Coduri de eroare actuale (03 USD) |
| Coduri de eroare în așteptare (7 USD) |
| Coduri de eroare permanente (\$0A) |
| Înregistrare DTC |

| P0010 | 1/11 |
|--------------------------------------------|------|
| Un actuator de poziție a arborelui cu came | |
| Circuit/Bancă deschisă 1 | |

4.3 Coduri de compensare:

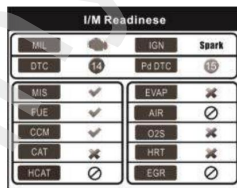
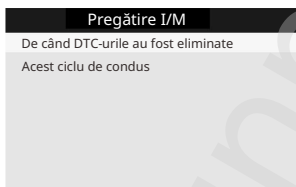
Selecția [Ștergeți codurile] până când informațiile de diagnosticare legate de emisii sunt șterse!

| Meniu de diagnosticare | |
|-------------------------------|--|
| Citiți coduri | |
| Ștergeți codurile | |
| Pregătire I/M | |
| Flux de date | |
| Cadru înghețat | |
| Testarea senzorului de O2 | |
| Monitorizare la bord | |
| Sistem de evaporare (Modul 8) | |



4.4 Pregătire I/M:

Selecția [Pregătire I/M] și apăsați butonul OK, ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos:



4.5 Fluxul de date:

Apăsați butonul SUS sau JOS pentru a selecta un flux de date din meniul principal, apoi apăsați butonul OK pentru a confirma. Ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos:

| Flux de date | 1/17 |
|-----------------------------------------------|--------|
| Starea sistemului de alimentare 1 | CL |
| Valoarea LOAD calculată | CL |
| Valoarea LOAD calculată | 9,0% |
| Temperatura lichidului de răcire a motorului | 72°C |
| Reglare combustibil pe termen scurt - Banca 1 | -24,2% |

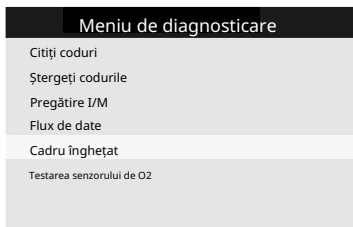
| Vizualizați elementele grafice | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Maxim | 9.0 158 - 24,2 - 89,2 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Maxim 9.0 158 - 24.2 - 89.2 | |
| LOAD_PCT=9.0% | ECT=158°F |
| SHRTFT1=24.2% | LUNGFT1=89.1% |

4.6 Cadru înghețat:

Când apare o defecțiune legată de emisii, computerul de bord înregistrează anumite stări ale vehiculului.

Aceste informații se numesc date freeze frame. Datele freeze frame reprezintă

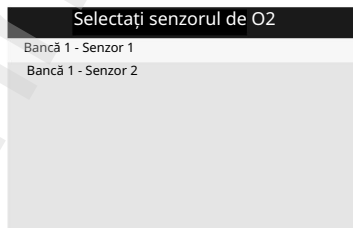
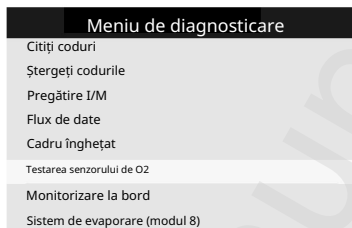
o imagine de ansamblu asupra condițiilor de funcționare în momentul unei defecțiuni legate de emisii.



4.7 Testarea senzorului de O2:

Rezultatele testului senzorului de O2 nu sunt valorile actuale, ci rezultatele ultimului test al senzorului de O2.

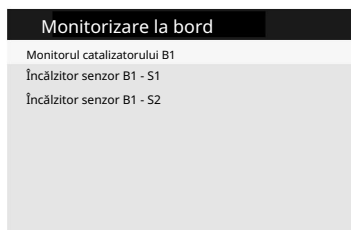
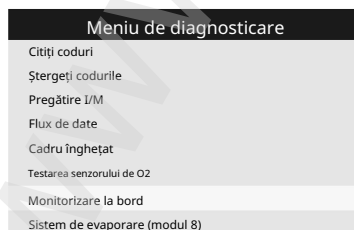
efectuată de unitatea de control (ECU). Valorile actuale ale senzorului de O2 pot fi găsite pe orice ecran



cu valorile senzorilor actuali, de exemplu pe un ecran grafic.

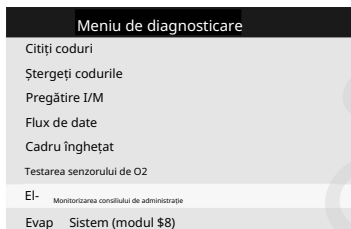
4.8 Monitorizare la bord:

Această funcție poate fi utilizată pentru a citi rezultatele testelor de diagnosticare la bord pentru componente/sisteme specifice.



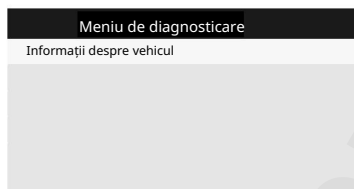
4.9 Sistem EVAP:

Funcția de testare EVAP vă permite să efectuați un test de scurgeri la sistemul EVAP al vehiculului. Instrument de diagnosticare nu efectuează un test de scurgeri, ci semnalizează computerului de bord al vehiculului să înceapă testul. Înainte de a utiliza funcția de testare a sistemului, consultați manualul de service al vehiculului pentru procedurile necesare pentru oprirea testului.



4.10 Informații despre vehicul:

Selecțai [Informații despre vehicul] și apăsați OK, informațiile vor fi afișate pe ecran

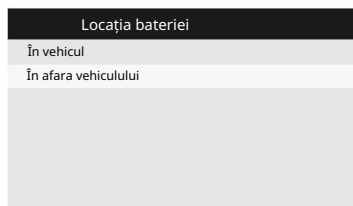
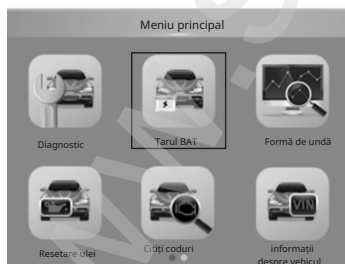


Ofertă de 5 baterii auto:

După intrarea în programul de testare a bateriei auto, testerul afișează meniul principal, Tester

Baterie „În vehicul” sau „În afara vehiculului”, apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta

locația bateriei, în vehicul sau în afara vehiculului, apoi apăsați ENTER pentru a confirma.



• De exemplu, selecțai „Test baterie”, „În afara vehiculului”, iar datele de mai jos vor fi afișate.

| Selectați tipul |
|--------------------|
| Inundații regulate |
| Placă plată AGM |
| Spirală AGM |
| GEL |
| EFB |
| Litiu |

| Selectați Standardul |
|----------------------|
| CCC |
| IEC |
| EN |
| DIN |
| CA |
| BCI |

Mai jos sunt standardul de măsurare și intervalul de măsură pentru KW890:

| Standard de măsurare | Interval de măsurare |
|----------------------|----------------------|
| CCC | 100-2000 |
| BCI | 100-2000 |
| CA | 100-2000 |
| MCA | 100-2000 |
| JIS | 26A17 - 245H2 |
| DIN | 100-1400 |
| IEC | 100-1400 |
| EN | 100-2000 |
| ----- | 100-2000 |

1. CCA: Amperi de pornire la rece, specificați conform standardelor SAE și BCI,

valoarea cea mai frecvent utilizată pentru o baterie de pornire la -18 °C;

2. BCI: Standardul Internațional al Consiliului pentru Baterii ;

3. CA: curent standard de pornire, valoare efectivă a curentului de pornire la 0 °C;

4. MCA: Standardul amperajului de demaraj în domeniul marin, valoarea curentului efectiv de demaraj la 0 °C;

5. JIS: Standard industrial japonez, indicat pe baterie printr -o combinație de cifre și litere, de ex.

55D23, 80D26;

6. DIN: standard al Comitetului German pentru Industria Auto;

7. IEC: Standardul Comisiei Electrotehnice Internaționale;

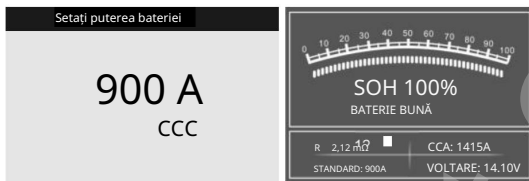
8. EN: Standardul Asociației Europene a Industriei Auto;

9. SAE: Standardul Societății Inginerilor Auto .

Acum selectați unul dintre ele (CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS)

(Vă rugăm să verificați standardul bateriei). Rezultatul testului va fi afișat mai jos. Apăsăți butoanele sus și jos

comutați între SOH și SOC.



Rezultatul testului bateriei va afișa diferite tipuri: (Baterie Bună / Bună, Reîncărcare / Încuire)

/ Celulă defectă, Încoluiți / Încărcați, Repetați testul)

- De exemplu, selectați „Bateria vehiculului” și apoi vor fi afișate datele de mai jos.

| Locația bateriei | În vehicul |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <p>În vehicul</p> <p>În afara vehiculului</p> | <p>Testarea bateriei</p> <p>Test de demaraj</p> <p>Test de încărcare</p> |

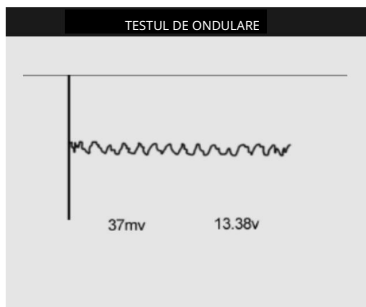
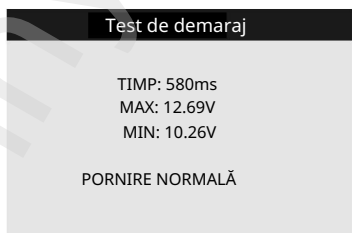
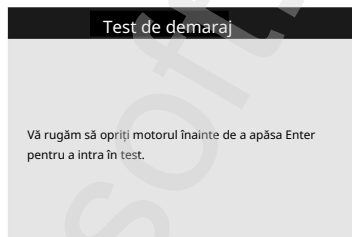
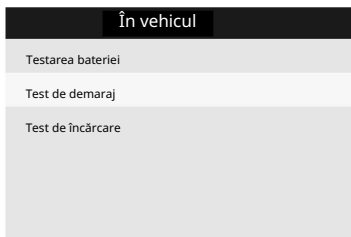
- De exemplu, selectați „Test baterie”; starea curentă a bateriei poate fi verificată direct.

Testarea bateriei

1. Verificați încărcarea la suprafață, aprindeți luminile.
2. Aprindeți farurile timp de aproximativ 10 secunde.
3. Stingeți luminile.

După introducerea, va apărea o fereastră, vă rugăm să urmați instrucțiunile pentru a ajunge la pasul următor.

- De exemplu, dacă selectați „Test de pornire”, datele vor fi afișate după cum urmează:



Test de încărcare

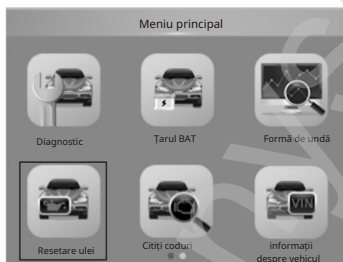
Măriți turația la 2500 rpm și
țineți apăsat 10 secunde, apăsați ENTER

Test de încărcare

Încărcat 14,44 V
14,0 V fără sarcină
Undă 153mV

După introducerea, va apărea o fereastră, vă rugăm să urmați instrucțiunile pentru a ajunge la pasul următor.

6 Meniu de resetare a luminii de întreținere a uleiului:



Serviciul de resetare a uleiului vă permite să resetați sistemul de verificare a duratei de viață a uleiului de motor, care calculează intervalul optim de schimb de ulei în funcție de condițiile de funcționare și de climă ale vehiculului.

Oil Service Light Reset

FUNCTION INTRODUCTION

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/53

Oil Service Light Reset

BORGWARD

CHRYSLER/JEEP/GODGE

CITROEN

DACIA

DAEWOO

FERRARI

7/53

Oil Service Light Reset

FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA

FORD

GM

HOLDEN

HONDA

INFINITI

13/53

Oil Service Light Reset

LANDROVER

LEXUS

MASERATI

MAYBACH

MAZDA

MG

26/53

Oil Service Light Reset

ISUZU

INDIA (Indian Cars)

JAGURA

KIA

LAMBORGHINI

LANCIA

19/53

Oil Service Light Reset

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

OPEL

PEUEGOT

31/53

Oil Service Light Reset

PORSCHÉ

PORTON

RENAULT

ROLLS-ROYCE

ROMEO/ALFA ROMEO

ROVER

37/53

Oil Service Light Reset

SAAB

SCION

SEAT

SKODA

SMART

SUBARU

43/53

Oil Service Light Reset

SUZUKI

TOYOTA

VAUXHALL

VOLVO

VW

49/53

7 Recenzii:

Din ecranul de pornire sau apăsând butonul ESC, accesați meniul principal

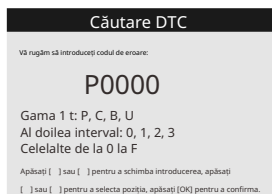
Apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta [Revizuire] în meniul principal și apăsați butonul .

ENTER. Ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos



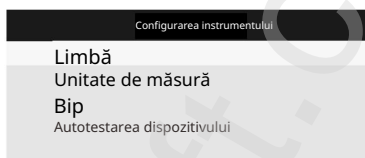
8 Căutare DTC:

Poate verifica toate rezultatele testelor

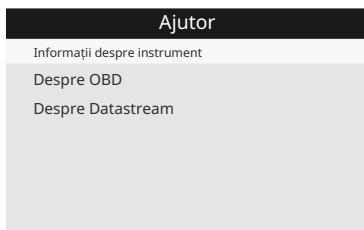


9 Setări:

Selectare limbă: engleză, franceză, spaniolă, germană, rusă, italiană, poloneză.



10 Ajutor:



11. Imprimare și actualizare:

Această funcție vă permite să actualizați și să imprimați software-ul instrumentului utilizând un computer. Pentru a actualiza și imprima instrumentul, aveți nevoie de următoarele articole: 1.

Instrument de testare 2. PC sau notebook
cu porturi USB 3. Cablu USB

Procedură:

- 1) Descărcați aplicațiile de pe site-ul nostru www.konnwei.com.
- 2) Rulați fișierul uplink.exe pe computer (Mac OS și Linux nu sunt compatibile).
- 3) Apăsăți și mențineți apăsat orice buton până când cablul USB este conectat la computer și eliberati-l când afișajul instrumentului arată „Mod actualizare”.
- 4) Deschideți software-ul de uplink, faceți clic pe butonul „Verificare actualizare”, fișierul de actualizare va fi descărcat de pe internet, iar apoi testerul va fi actualizat.
- 5) Așteptați câteva minute pentru ca actualizarea să se finalizeze cu succes.
- 6) Reporniți instrumentul pentru a finaliza procesul de actualizare.



5. Proceduri de service:

Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați magazinul local, distribuitorul sau să vizitați site-ul nostru web. www.konnwei.com sau trimiteți un e-mail la adresa konnwei@konnwei.com

Dacă unealta trebuie returnată pentru reparații, contactați distribuitorul local și solicitați pentru informații suplimentare.

KONNWEI[®] KW890



User's Manual



**Car Diagnostic Scanner
Car Battery Tester
Oil Service Light Reset**

1.Product Profile:

KW890 Car OBDII Diagnostic Tool & Car Battery Tester & Oil Service Light Reset 3 in 1.

KW890 car obd2 diagnostic scanner can work on all 1996 and newer 12V gasoline and diesel that are OBD II compliant.

It can identify the cause of your CHECK ENGINE and perhaps fix it without going to see your dealer. It assists you in easily passing annual emissions tests and SMOG CHECK. It covers full OBDII/ EOBD diagnostic functions for engine system. O2 sensor test, EVAP systems test, and board monitoring test give you full control of your vehicle's running status, while a graphical and numeric live data stream display will help you to find out the faulty sensor readings.

KW890 battery tester can test all automotive cranking lead acid battery, including ordinary lead acid battery, AGM flat plate battery, AGM spiral battery, and gel battery, lithium battery etc. it adopts the state-of-the-art conductance testing technology in the world to easily, quickly and accurately measure the actual cold cranking amps capability of the vehicle starting battery, healthy state of the battery itself, and common fault of the vehicle starting system and charging system, which can help maintenance personnel to find the problem quickly and accurately, thus to achieve quick vehicle repair.

KW890 Oil Service Light Reset allows you to reset the service lamps on the instrument cluster. The Service Indicator System is designed to alert the driver when the vehicle is due for a service. Tips: Oil service reset function is determined by the actual condition of the vehicle.

It supports multi-languages, customer can select different language which includes English, French, Spanish, German, Russian, Italian, Polish.

2 Technical Parameters:

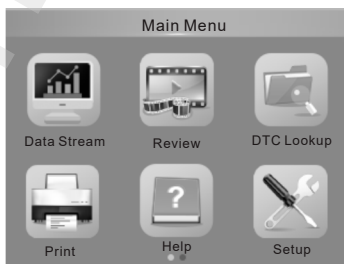
Voltage Measurement Range 8-16V DC.

Cold Cranking Amps Measurement Range

| Measurement Standard | Measurement Range |
|----------------------|-------------------|
| CCA | 100 - 2000 |
| BCI | 100 - 2000 |
| CA | 100 - 2000 |
| MCA | 100 - 2000 |
| JIS | 26A17 - 245H2 |
| DIN | 100 - 1400 |
| IEC | 100 - 1400 |
| EN | 100 - 2000 |
| SAE | 100 - 2000 |

3 . Main Menu Description:

- OBDII Diagnostic Menu
- Car Battery Tester Menu
- Oil Service Light Reset



4. OBDII Diagnostic Menu:

Choose "Diagnostic" For OBDII Diagnosis.

| Monitor Status | |
|-------------------------|-------|
| MIL Status | OFF |
| DTCs in this ECU | 0 |
| Readiness Completed | 0 |
| Readiness Not Completed | 0 |
| Readiness Not Supported | 10 |
| Datastream Supported | 1 14 |
| Lgnition | Spark |
| Protocol Type | CAN |

| Diagnostic Menu |
|----------------------|
| Read Codes |
| Erase Codes |
| I/M Readiness |
| Data Stream |
| Freeze Frame |
| O2 Sensor Test |
| On-Board Monitoring |
| Evap System(mode\$8) |

| Diagnostic Menu |
|---------------------|
| Vehicle Information |

4.2 Read Codes:

Check The Car Fault Problem: Select [Read Codes] and press OK button in Diagnostic Menu. If there are some codes, the screen will display the codes as shown below:

| Read Codes |
|----------------------|
| Current DTCs(\$03) |
| Pending DTCs(\$07) |
| Permanent DTCs(\$0A) |
| Record DTC |

| | |
|-----------------------------------------------------|-------|
| P0010 | 1/1 1 |
| A camshaft Position Actuator Circuit/Open Bank 1 | |

4.3 Erase Codes:

Select [Erase Codes], Until The Emission-Related Diagnostic Information has been Cleared!

| Diagnostic Menu | |
|----------------------|--|
| Read Codes | |
| Erase Codes | |
| I/M Readiness | |
| Data Stream | |
| Freeze Frame | |
| O2 Sensor Test | |
| On-Board Monitoring | |
| Evap System(Mode\$8) | |



4.4 I/M Readiness:

Select [I/M Readiness] and press OK button, the screen will display the interface as shown below:

| I/M Readiness |
|---------------------------------------------|
| Since DTCs Were Cleared This Drive Cycle |

| I/M Readiness | | | |
|---------------|----|--------|-------|
| MIL | | IGN | Spark |
| DTC | 14 | Pd DTC | 15 |
| MIS | ✓ | EVAP | ✗ |
| FUE | ✓ | AIR | ⊘ |
| CCM | ✓ | O2S | ✗ |
| CAT | ✗ | HRT | ✗ |
| HCAI | ⊘ | EGR | ⊘ |

4.5 Data Stream:

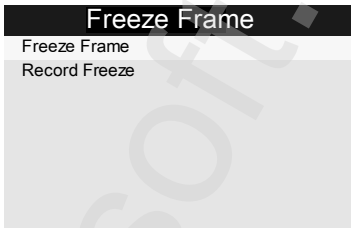
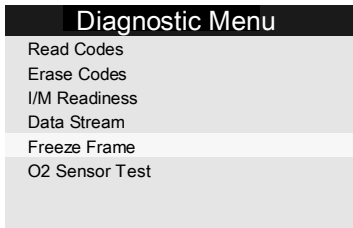
Press UP or DOWN button to select data stream in main menu interface and then press OK button to confirm , the screen will display the interface as shown below:

| Datastream 1/17 | |
|-------------------------------|--------|
| Fuel system 1 status | CL |
| Calculated LOAD Value | CL |
| Calculated LOAD Value | 9.0% |
| Engine Coolant Temperature | 158°F |
| Short Term Fuel Trim - Bank 1 | -24.2% |

| View Graphic Items | | | | | |
|--------------------|---------------|-----|---------------|--------|--|
| Max | 9.0 | 158 | - 24.2 | - 89.2 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Max | 9.0 | 158 | - 24.2 | - 89.2 | |
| ■ | LOAD_PCT=9.0% | ■ | ECT=158°F | | |
| ■ | SHRTFT1=24.2% | ■ | LONGFT1=89.1% | | |

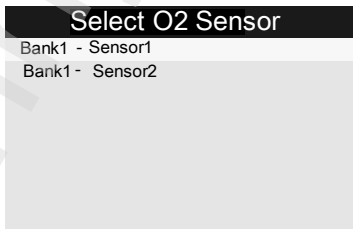
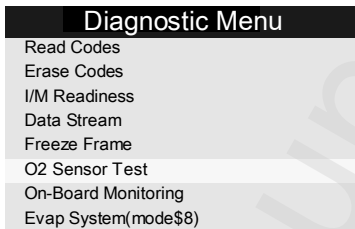
4.6 Freeze Frame:

When an emission-related fault occurs, certain vehicle conditions are recorded by the on-board computer. This information is referred to as freeze frame data. Freeze Data is a snapshot of the operating conditions at the time of an emission-related fault.



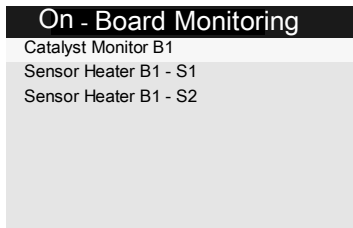
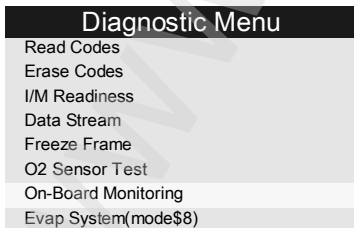
4.7 O2 sensor Test:

The results of O2 sensor test are not live values but instead the results of the ECU last O2 sensor test. For live O2 sensor readings, refer to any of the live sensor screens such as Graph Screen.



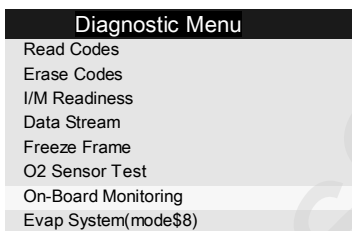
4.8 On-board monitoring:

This function can be utilized to read the results of on-board diagnostic monitoring tests for specific components/systems.



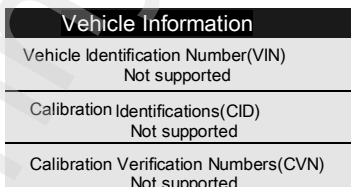
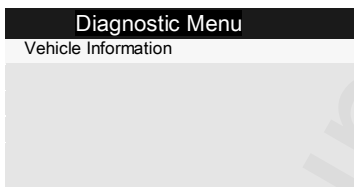
4.9 Evap System:

The EVAP test function lets you initiate a leak test for the vehicle EVAP system. The scan tool does not perform the leak test, but signals to vehicle's on-board computer to initiate the test. Before using the system test function Refer to the vehicle service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.



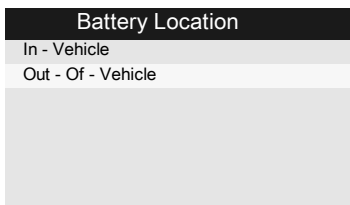
4.10 Vehicle Information:

Select [Vehicle Information] and press OK, the screen will display the information



5 Car Battery Menu:

After entering car battery test program, tester displays Main Menu, Tester Battery "In-vehicle" or "Out-of-Vehicle", Press UP/DOWN key to select the battery location, in vehicle or out of vehicle, then press ENTER key to confirm.



- For Example ,Select "Battery Test", " Out-of- vehicle", Then show below data.

| Select Type |
|-----------------|
| Regular Flooded |
| AGM Flat Plate |
| AGM Spiral |
| GEL |
| EFB |
| Lithium |

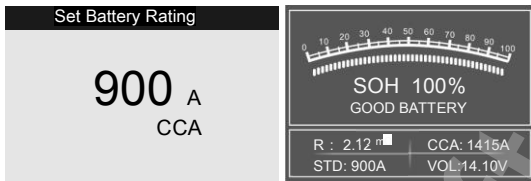
| Select Standard |
|-----------------|
| CCA |
| IEC |
| EN |
| DIN |
| CA |
| BCI |

Below is KW890's Measurement Standard and Range:

| Measurement Standard | Measurement Range |
|----------------------|-------------------|
| CCA | 100 - 2000 |
| BCI | 100 - 2000 |
| CA | 100 - 2000 |
| MCA | 100 - 2000 |
| JIS | 26A17 - 245H2 |
| DIN | 100 - 1400 |
| IEC | 100 - 1400 |
| EN | 100 - 2000 |
| SAE | 100 - 2000 |

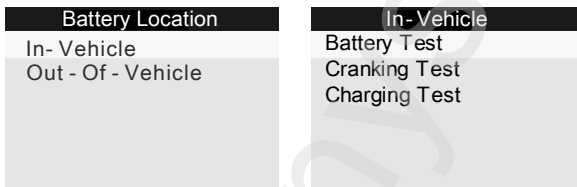
1. CCA: Cold Cranking Amps, specified by SAE&BCI, most frequently used value for starting battery at 0°F(-18 °C) ;
2. BCI: Battery Council international standard;
3. CA: Cranking Amps standard, effective starting current value at 0°C;
4. MCA: Marine Cranking Amps standard, effective starting current value at 0°C;
5. JIS: Japan Industrial Standard, displayed on the battery as combination of the numbers and letters, e.g. 55D23, 80D26 ;
6. DIN: German Auto Industry Committee Standard;
7. IEC: Internal Electron technical Commission Standard;
8. EN: European Automobile Industry Association Standard ;
9. SAE: Society of Automotive Engineers Standard.

Now Select one of them (CCA,IEC,EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS)
 (Please check your own battery standard). The test result will be showed as below , Press the up and down keys to switch between SOH and SOC.

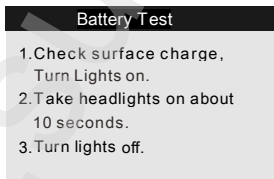


The battery test result will show different type: (Good Battery / Good, Recharge / Replace / Bad cell, Replace / Charge, Retest)

- For Example, Select " Battery in- vehicle" , Then show below data

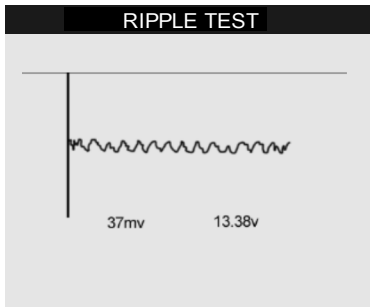
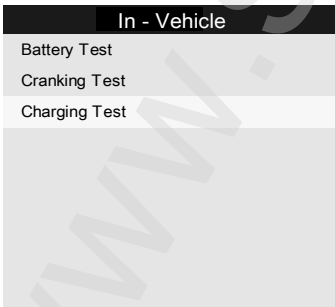
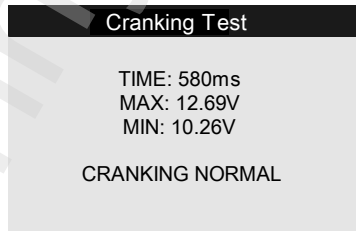
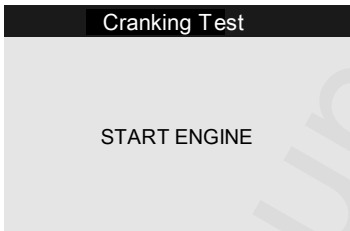
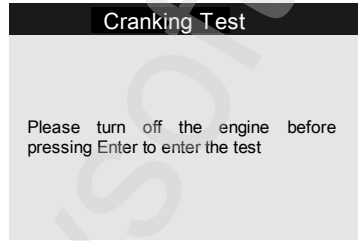
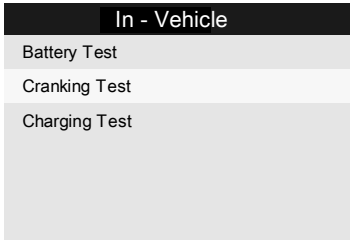


- For example , Select "Battery Test" ,The current health status of the battery can be directly detected.



There will be a prompt after entering, please proceed to the next step according to the prompt.

- For example , Select “ Cranking Test”, the data will be showed as below :



Charging Test

Increase RPM to 2500 r/min and keep it 10 seconds, Press ENTER

Charging Test

Loaded 14.44V
 Unloaded 14.0V
 Ripple 153mV

There will be a prompt after entering, please proceed to the next step according to the prompt.

6 Oil Service Light Reset Menu:



Oil Reset Service allows you to perform reset for the Engine Oil Life system, which calculates an optimal oil life change interval depend on the vehicle driving conditions and climate.

Oil Service Light Reset

FUNCTION INTRODUCTION

| |
|---------|
| ACURA |
| AUDI |
| BENTLEY |
| BMW |
| BUGATTI |
| |
| 1/53 |

Oil Service Light Reset

BORGWARD

CHRYSLER/JEEP/GODGE

CITROEN

DACIA

DAEWOO

FERRARI

7/53

Oil Service Light Reset

FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA

FORD

GM

HOLDEN

HONDA

INFINITI

13/53

Oil Service Light Reset

LANDROVER

LEXUS

MASERATI

MAYBACH

MAZDA

MG

25/53

Oil Service Light Reset

ISUZU

INDIA (Indian Cars)

JAGURA

KIA

LAMBORGHINI

LANCIA

19/53

Oil Service Light Reset

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

OPEL

PEUEGOT

31/53

Oil Service Light Reset

PORSCHE

PORTON

RENAULT

ROLLS-ROYCE

ROMEO/ALFA ROMEO

ROVER

37/53

Oil Service Light Reset

SAAB

SCION

SEAT

SKODA

SMART

SUBARU

43/53

Oil Service Light Reset

SUZUKI

TOYOTA

VAUXHALL

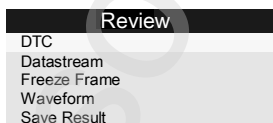
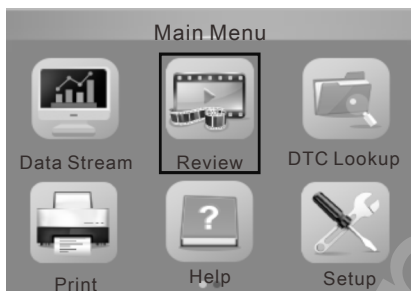
VOLVO

VW

49/53

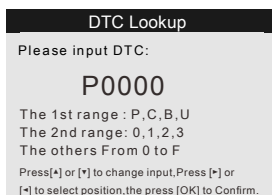
7 Review :

From the startup screen, or press ESC button to enter Main Menu
Press UP/DOWN button to select the [Review] function in the Main Menu
and press ENTER button, The screen will display the interface as shown
below



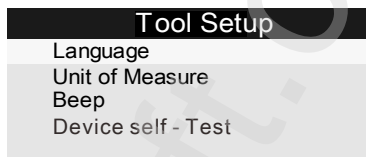
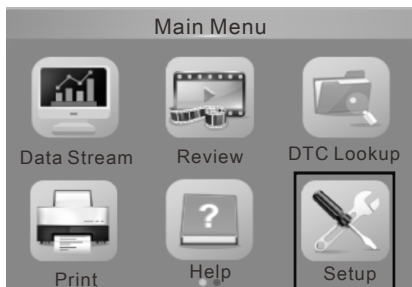
8 DTC Lookup:

It can Check all test result

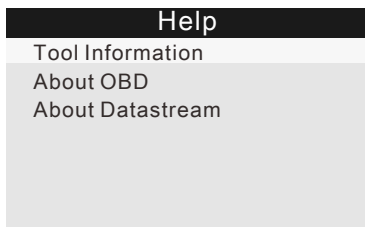


9 Setup:

Select language: English, French, Spanish, German, Russian, Italian, Polish.



10 Help:



11 . Print & Update:

This function allows you to update and print the tool software through a computer .To update and print your tool, you need the following items :

1. tester tool
2. A PC or laptop with USB ports
3. USB cable

Step:

- 1) Downloading the applications from our website www.konnwei.com.
- 2) Run uplink.exe in your computer (Mac OS and Linux does not compatible).
- 3) Press and hold any button until the USB cable is connected with computer and release it after the tool displays a message "Update Mode".
- 4) Open the uplink software, click "Check update" button, will download the upgrade file from internet then update to tester tool.
- 5) Wait for few minutes until update succeeds.
- 6) Restart the tool to finish the update process.



5. Service Procedures:

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at www.konnwei.com, or email to konnwei@konnwei.com. If it becomes necessary to return the tool for repair, contact your local distributor for more information.

KONNwei[®] KW890



Instrukcja obsługi



Dostawca/Dystrybutor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Czechy
www.sunnysoft.cz

Samodiagnostyka OBDII + tester akumulatora samochodowego 12 V

1. Opis produktu:

KW890 - Narzędzie diagnostyczne OBDII do samochodów, tester akumulatora samochodowego i reset kontrolki wymiany oleju 3 w 1.

Skaner diagnostyczny OBD2 KW890 jest kompatybilny ze wszystkimi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi.

Pojazdy wyprodukowane w 1996 r. i nowsze z napięciem 12 V, spełniające standard OBD II.

Może zidentyfikować przyczynę zapalenia się kontrolki CHECK ENGINE i ewentualnie ją naprawić bez konieczności wizyty u mechanika.

Twój dealer. Pomoże Ci bez problemu zdać coroczne testy emisji spalin i SMOG CHECK. Obejmuje

wszystkie funkcje diagnostyczne OBDII/EOBD dla układu silnika. Test czujnika O2, test układu EVAP i

plyty monitorujące testy zapewniają pełną kontrolę nad stanem pracy pojazdu,

Graficzna i numeryczna prezentacja strumienia danych na żywo ułatwia identyfikację błędnych wartości czujników.

Tester akumulatorów KW890 umożliwił testowanie wszystkich akumulatorów kwasowo-olowiowych rozruchowych stosowanych w samochodach, w tym:

konwencjonalne akumulatory kwasowo-olowiowe, płaskie akumulatory AGM, spiralne akumulatory AGM, akumulatory żelowe, litowe

baterie itp. Wykorzystuje najnowocześniejszą na świecie technologię testowania przewodności, aby łatwo, szybko i

dokładny pomiar rzeczywistej wydajności prądu rozruchowego zimnego akumulatora rozruchowego pojazdu,

stan samego akumulatora i typowe usterki układu rozruchowego i ładowania pojazdu, które

może pomóc personelowi konserwacyjnemu szybko i dokładnie zlokalizować

szybko i dokładnie zdiagnozować problem, co pozwala na szybką naprawę pojazdu.

Funkcja resetowania kontrolki konserwacji oleju KW890 umożliwia zresetowanie kontrolki konserwacji

System wskaźników konserwacji ma za zadanie ostrzegać kierowcę o konieczności wykonania przeglądu pojazdu.

gotowy do przeglądu. Wskazówki: Funkcja resetowania przeglądu oleju jest ustalana na podstawie rzeczywistego stanu pojazdu.

Obsługuje wiele języków, klient może wybierać pomiędzy angielskim, francuskim,

Hiszpański, niemiecki, rosyjski, włoski i polski.

2 Parametry techniczne:

Zakres pomiaru napięcia 8-16 V DC. Zakres pomiaru

prąd zimnego startu

| Wzorzec pomiaru | Zakres pomiaru |
|-----------------|----------------|
| CCC | 100-2000 |
| BCI | 100 - 2000 |
| Katzena | 100 - 2000 |
| MCA | 100 - 2000 |
| JIS | 26A17 - 245H2 |
| HALAS | 100-1400 |
| IEC | 100-1400 |
| PL | 100 - 2000 |
| ZEA | 100 - 2000 |

3. Opis menu głównego:

- Menu diagnostyczne OBDII
- Oferta testera akumulatorów samochodowych
- Resetowanie kontrolki wymiany oleju



4. Menu diagnostyki OBDII:

Wybierz „Diagnostyka”, aby skorzystać z diagnostyki OBDII.

| Monitor stanu | |
|-------------------------------|-----------|
| Status MIL | WYŁĄCZONY |
| Kody DTC w tym ECU | 0 |
| Gotowość ukończona | 0 |
| Gotowość nieukończona | 0 |
| Gotowość nie jest obsługiwana | 10 |
| Obsługiwany strumień danych | 114 |
| Lignicja | Iskra |
| Typ protokołu | MÓC |

| Menu diagnostyczne |
|-----------------------------|
| Odczyt kodów |
| Wymaż kody |
| Gotowość I/M |
| Strumień danych |
| Zatrzymaj klatkę |
| Test czujnika O2 |
| Monitorowanie pokładowe |
| System parowania (tryb \$8) |

| Menu diagnostyczne |
|------------------------|
| Informacje o pojeździe |

4.2 Odczyt kodów:

Sprawdź usterkę pojazdu: W menu diagnostycznym wybierz [Odczyt kodów] i naciśnij przycisk

OK. Jeśli dostępne są jakiegokolwiek kody, na ekranie wyświetlą się następujące informacje:

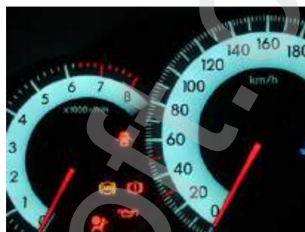
| Odczyt kodów |
|-----------------------|
| Aktualne DTC (\$03) |
| Oczekujące DTC (\$07) |
| Stałe kody DTC (\$0A) |
| Rejestr DTC |

| | |
|-----------------------------------|------|
| P0010 | 1/11 |
| Siłownik położenia wałka rozrządu | |
| Obwód/Otwarty Bank 1 | |

4.3 Czyszczenie kodów:

Wybieraj [Wyczyść kody], aż do momentu wyczyszczenia informacji diagnostycznych związanych z emisją!

| Menu diagnostyczne | |
|-----------------------------|--|
| Odczyt kodów | |
| Wymaż kody | |
| Gotowość I/M | |
| Strumień danych | |
| Zatrzymaj klatkę | |
| Test czujnika O2 | |
| Monitorowanie pokładowe | |
| System parowania (tryb \$8) | |



4.4 Gotowość I/M:

Wybierz [Gotowość I/M] i naciśnij przycisk OK, na ekranie wyświetli się interfejs pokazany poniżej:

| Gotowość I/M | |
|----------------------------------|--|
| Od czasu wyczyszczenia kodów DTC | |
| Ten cykl jazdy | |

| I/M Readiness | | | |
|---------------|----|--------|-------|
| MIL | 14 | IGN | Spark |
| DTC | 14 | Pd DTC | 15 |
| MIS | ✓ | EVAP | ✗ |
| PUE | ✓ | AIR | ✗ |
| CCM | ✓ | O2S | ✗ |
| CAT | ✗ | HRT | ✗ |
| HCCAT | ⊗ | EGR | ⊗ |

4.5 Przepływ danych:

Naciśnij przycisk W GÓRĘ lub W DÓŁ, aby wybrać strumień danych w menu głównym, a następnie

Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić. Na ekranie pojawi się interfejs pokazany poniżej:

| Strumień danych 1/17 | |
|-----------------------------------------|--------|
| Stan układu paliwowego 1 | CL |
| Obliczona wartość obciążenia | CL |
| Obliczona wartość obciążenia | 9,0% |
| Temperatura płynu chłodzącego silnika | 158°F |
| Krótkoterminowa korekta paliwa - Bank 1 | -24,2% |

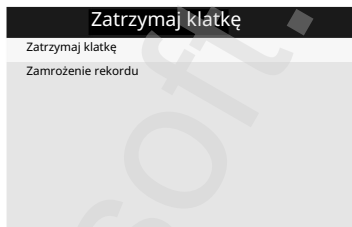
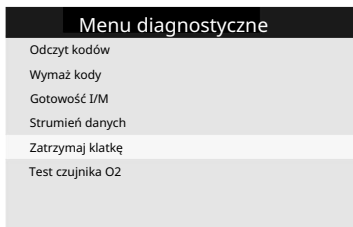
| Wyświetl elementy graficzne | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Maksym | 9,0 158 - 24,2 - 89,2 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Maks. 9,0 158 - 24,2 - 89,2 | |
| OBciążENIE_PCT=9,0% | ECT=158°F |
| SHRTFT1=24,2% | LONGFT1-89,1% |

4.6 Zatrzymaj klatkę:

Gdy wystąpi usterka związana z emisją spalin, komputer pokładowy zapisuje określone stany pojazdu.

Informacje te nazywane są danymi zamrożonymi. Dane zamrożone reprezentują

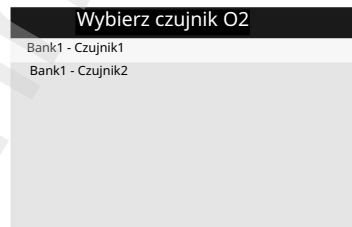
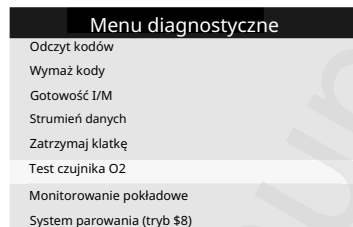
obraz warunków pracy w momencie wystąpienia awarii związanej z emisją.



4.7 Test czujnika O2:

Wyniki testu czujnika O2 nie są wartościami bieżącymi, lecz wynikami ostatniego testu czujnika O2

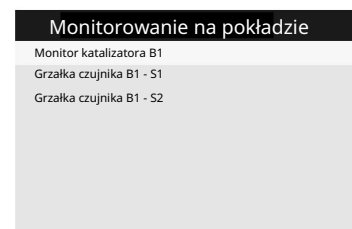
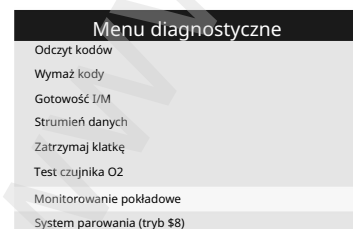
Wykonywane przez jednostkę sterującą (ECU). Aktualne wartości czujnika O2 można sprawdzić na dowolnym ekranie.



z aktualnymi wartościami czujników, na przykład na ekranie graficznym.

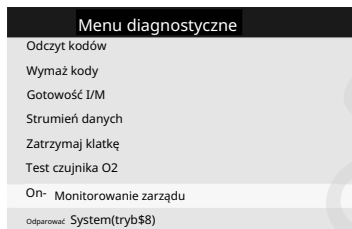
4.8 Monitoring pokładowy:

Funkcja ta umożliwia odczyt wyników testów diagnostyki pokładowej określonych podzespołów/systemów.



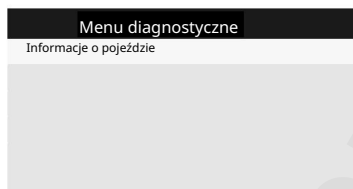
4.9 Układ EVAP:

Funkcja testu EVAP umożliwia przeprowadzenie testu szczelności układu EVAP pojazdu. Narzędzie diagnostyczne Nie wykonuje testu szczelności, lecz sygnalizuje komputerowi pokładowemu pojazdu rozpoczęcie testu. Przed użyciem funkcji testu układu należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, aby poznać procedury niezbędne do zatrzymania testu.



4.10 Informacje o pojeździe:

Wybierz [Informacje o pojeździe] i naciśnij OK, a informacje zostaną wyświetlone na ekranie

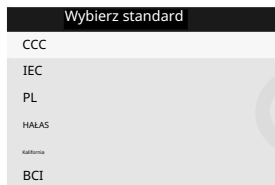
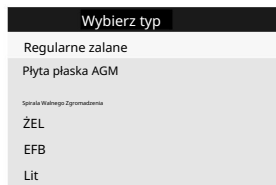


5 Oferta akumulatorów samochodowych:

Po wejściu do programu testowania akumulatora samochodowego, tester wyświetla menu główne Tester Akumulator „W pojeździe” lub „Poza pojazdem”, naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby wybrać lokalizację akumulatora, w pojeździe lub na zewnątrz pojazdu, a następnie naciśnij ENTER, aby potwierdzić.



• Na przykład wybierz „Test akumulatora”, „Poza pojazdem”, a następnie wyświetlone zostaną poniższe dane.



Poniżej podano standard pomiaru i zakres KW890:

| Wzorzec pomiaru | Zakres pomiaru |
|-----------------|----------------|
| CCC | 100-2000 |
| BCI | 100-2000 |
| Kalkonia | 100-2000 |
| MCA | 100-2000 |
| JIS | 26A17 - 245H2 |
| HALAS | 100-1400 |
| IEC | 100-1400 |
| PL | 100-2000 |
| ZEA | 100-2000 |

1. CCA: Prąd rozruchowy na zimno, określony w normach SAE i BCI, najczęściej stosowana wartość dla akumulatora rozruchowego przy temperaturze 0 °F (-18 °C);
 2. BCI: Międzynarodowy Standard Rady ds. Baterii ;
 3. CA: standardowy prąd rozruchowy, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0 °C;
 4. MCA: norma dotycząca prądu rozruchowego na morzu, wartość efektywnego prądu rozruchowego przy 0 °C;
 5. JIS: Japońska Norma Przemysłowa, oznaczona na baterii jako kombinacja cyfr i liter, np. 55D23, 80D26 ;
 6. DIN: norma Niemieckiego Komitetu Przemysłu Motoryzacyjnego;
 7. IEC: norma Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej;
 8. EN: Norma Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego;
 9. SAE: Norma Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacyjnych .
- Teraz wybierz jeden z nich (CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS) (Sprawdź standard baterii). Wynik testu zostanie wyświetlony poniżej. Naciśnij przyciski w górę i w dół. przełączanie między SOH i SOC.



Wynik testu baterii pokaże różne typy: (Bateria dobra/dobra, Naładuj/ Wymień)

/ Uszkodzone ogniwo, Wymień / Naładuj, Powtórz test)

- Na przykład wybierz „Akumulator pojazdu”, a następnie wyświetlone zostaną poniższe dane

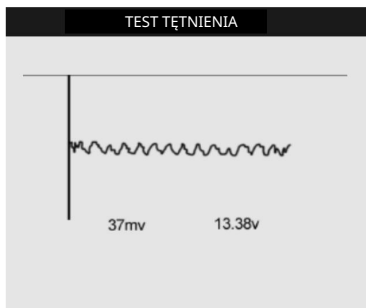
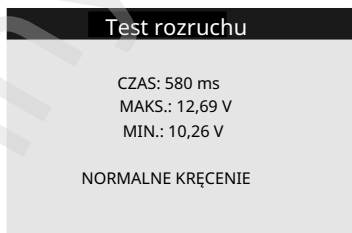
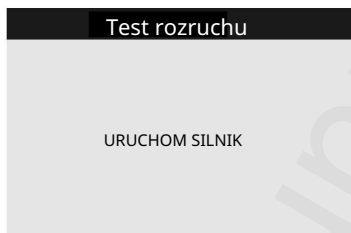
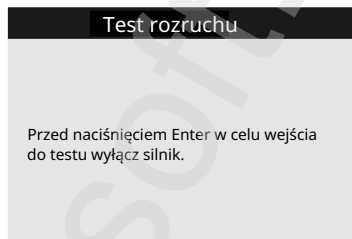
| | |
|------------------------------|-------------------------------------------------|
| Lokalizacja baterii | W pojeździe |
| W pojeździe Poza pojazdem | Test baterii Test rozruchu Test ładowania |

- Na przykład wybierz „Test baterii”; możesz bezpośrednio sprawdzić aktualny stan baterii.

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Test baterii |
| 1. Sprawdź ładunek powierzchniowy, włącz światła. 2. Włącz światła mijania na około 10 sekund. 3. Wyłącz światło. |

Po wpisaniu hasła pojawi się monit, postępuj zgodnie z instrukcjami, aby przejść do następnego kroku.

- Na przykład wybierz „Test startowy”, a dane zostaną wyświetlone w następujący sposób:



Zwiększ obroty do 2500 obr./min i
przytrzymaj 10 sekund, naciśnij ENTER

Obciążenie 14,44 V
14,0 V bez obciążenia
Tętnienia 153 mV

Po wpisaniu hasła pojawi się monit, postępuj zgodnie z instrukcjami, aby przejść do następnego kroku.

6 Menu resetowania kontrolki konserwacji oleju:



Usługa Oil Reset umożliwia zresetowanie systemu żywotności oleju silnikowego, który

oblicza optymalny odstęp czasu między wymianami oleju w zależności od warunków eksploatacji pojazdu i klimatu.

Oil Service Light Reset

FUNCTION INTRODUCTION

ACURA
AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI

1/53

Oil Service Light Reset

BORGWARD

CHRYSLER/JEEP/GODGE

CITROEN

DACIA

DAEWOO

FERRARI

7/53

Oil Service Light Reset

FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA

FORD

GM

HOLDEN

HONDA

INFINITI

13/53

Oil Service Light Reset

LANDROVER

LEXUS

MASERATI

MAYBACH

MAZDA

MG

26/53

Oil Service Light Reset

ISUZU

INDIA (Indian Cars)

JAGURA

KIA

LAMBORGHINI

LANCIA

19/53

Oil Service Light Reset

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

OPEL

PEUEGOT

31/53

Oil Service Light Reset

PORSCHÉ

PORTON

RENAULT

ROLLS-ROYCE

ROMEO/ALFA ROMEO

ROVER

37/53

Oil Service Light Reset

SAAB

SCION

SEAT

SKODA

SMART

SUBARU

43/53

Oil Service Light Reset

SUZUKI

TOYOTA

VAUXHALL

VOLVO

VW

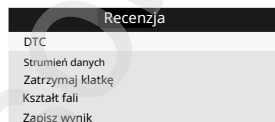
49/53

7 recenzji:

Z ekranu startowego lub poprzez naciśnięcie przycisku ESC przejdź do menu głównego

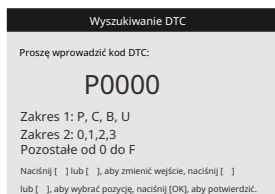
Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby wybrać opcję [Przeгляд] w menu głównym, a następnie naciśnij przycisk .

ENTER. Na ekranie wyświetli się interfejs pokazany poniżej.



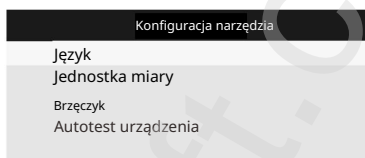
8 Wyszukiwanie DTC:

Możliwość sprawdzenia wszystkich wyników testów

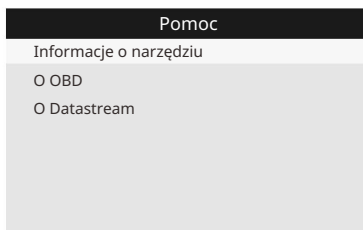


9 ustawień:

Wybór języka: angielski, francuski, hiszpański, niemiecki, rosyjski, włoski, polski.



10 Pomoc:



11. Drukowanie i aktualizacja:

Ta funkcja umożliwia aktualizację i drukowanie oprogramowania urządzenia za pomocą komputera. Aby zaktualizować i wydrukować oprogramowanie urządzenia, potrzebne są następujące

elementy: 1. Urządzenie

testowe, 2. Komputer stacjonarny lub laptop z

portami USB, 3. Kabel USB.

Procedura:

- 1) Pobierz aplikację z naszej strony internetowej www.konnwei.com.
- 2) Uruchom plik uplink.exe na swoim komputerze (systemy Mac OS i Linux nie są kompatybilne).
- 3) Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk, aż kabel USB zostanie podłączony do komputera, a następnie zwolnij go, gdy na wyświetlaczu instrumentu pojawi się komunikat „Tryb aktualizacji”.
- 4) Otwórz oprogramowanie uplink, kliknij przycisk „Sprawdź aktualizację”, plik aktualizacji zostanie pobrany z Internetu, a następnie tester zostanie zaktualizowany.
- 5) Poczekaj kilka minut, aż aktualizacja zakończy się pomyślnie.
- 6) Uruchom ponownie narzędzie, aby dokończyć proces aktualizacji.



5. Procedury serwisowe:

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się z lokalnym sklepem, dystrybutorem lub odwiedź naszą stronę internetową www.konnwei.com lub wyślij e-mail na adres konnwei@konnwei.com

Jeśli narzędzie wymaga zwrotu w celu naprawy, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem i poproś o aby uzyskać więcej informacji.

KONNwei[®] KW890



Uporabniški priročnik



Dobavitelj/distributer
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Češka
www.sunnysoft.cz

OBDII samodiagnoza + 12V tester
avtomobilskih akumulatorjev

1. Opis izdelka:

KW890 - OBDII diagnostično orodje za avtomobile, tester avtomobilskih akumulatorjev in ponastavitev lučke za menjavo olja
3 v 1.

Avtomobilski diagnostični skener KW890 OBD2 je združljiv z vsemi bencinskimi in dizelskimi motorji.

Vozila letnika 1996 in novejša z napetostjo 12 V, ki ustrezajo standardu OBD II.

Lahko ugotovi vzrok za lučko CHECK ENGINE in ga morebiti odpravi, ne da bi morali vi obiskati servis.

vašega prodajalca. Pomagal vam bo enostavno opraviti letne teste emisij in SMOG CHECK. Zajema vse diagnostične funkcije OBDII/EODB za sistem motorja. Test senzorja O2, test sistema EVAP in plošče za spremljanje testov vam omogočajo popoln nadzor nad stanjem delovanja vašega vozila, hkrati pa Grafični in numerični prikaz podatkovnega toka v živo vam pomaga prepoznati napačne vrednosti senzorjev.

Tester akumulatorjev KW890 lahko preizkusi vse avtomobilске svinčeno-kislinske zagonske akumulatorje, vključno z konvencionalne svinčeno-kislinske baterije, ploščate AGM baterije, spiralne AGM baterije, gel baterije, litijeve baterije baterije itd. Uporablja najnaprednejšo tehnologijo za testiranje prevodnosti na svetu za enostavno, hitro in natančno merjenje dejanske zmogljivosti hladnega zagonskega toka zagonskega akumulatorja vozila, zdrave same baterije in pogoste napake v sistemu za zagon in polnjenje vozila, ki lahko vzdrževalnemu osebju pomaga hitro in natančno najti težavo hitro in natančno odpraviti, s čimer se doseže hitro popravilo vozila.

Funkcija ponastavitve lučke za vzdrževanje olja na KW890 omogoča ponastavitev lučk za vzdrževanje na Sistem indikatorjev vzdrževanja je zasnovan tako, da voznika opozori, ko je vozilo pripravljeno za vzdrževanje. Nasveti: Funkcija ponastavitve vzdrževanja olja je odvisna od dejanskega stanja vozila.

Podpira več jezikov, stranka lahko izbira med angleščino, francoščino, špansščini, nemščini, ruščini, italijanščini in poljščini.

2 Tehnični parametri:

Merilno območje napetosti 8-16 V DC. Merilno območje

tok hladnega zagona

| Merilni standard | Merilno območje |
|------------------|-----------------|
| CCC | 100-2000 |
| BCI | 100 - 2000 |
| Kalifornija | 100 - 2000 |
| MCA | 100 - 2000 |
| JIS | 26A17 - 245HZ |
| DIN | 100-1400 |
| IEC | 100-1400 |
| SL | 100 - 2000 |
| ZAE | 100 - 2000 |

3. Opis glavnega menija:

- Diagnostični meni OBDII
- Ponudba testerja avtomobilskih akumulatorjev
- Ponastavitev lučke za menjavo olja



4. Diagnostični meni OBDII:

Za diagnostiko OBDII izberite »Diagnostika«.

| Nadzor stanja | |
|-----------------------------|--------|
| Stanje MIL | IZKLOP |
| DTC-ji v tem ECU-ju | 0 |
| Pripravljenost končana | 0 |
| Pripravljenost ni dokončana | 0 |
| Pripravljenost ni podprta | 10 |
| Podprt podatkovni tok | 114 |
| Vžig | Iskra |
| Vrsta protokola | LAHKO |

| Diagnostični meni |
|--------------------------------|
| Preberi kode |
| Izbriši kode |
| Pripravljenost na I/M |
| Podatkovni tok |
| Zamrzni okvir |
| Preizkus senzorja O2 |
| Spremljanje na vozilu |
| Sistem izparevanja (način \$8) |

| Diagnostični meni |
|----------------------|
| Informacije o vozilu |

4.2 Branje kod:

Preverite napako vozila: V diagnostičnem meniju izberite [Preberi kode] in pritisnite gumb

V redu. Če so na voljo kakršne koli kode, se bodo na zaslonu prikazale naslednje informacije:

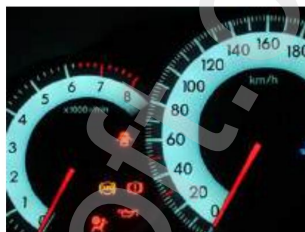
| Preberi kode |
|-------------------------------------------------------|
| Trenutni DTC-ji (03 USD) |
| Čakajoče kode DTC (07 USD) |
| Trajne DTC-je (0A USD) |
| <small>Zapis diagnostičnega koda napake (DTC)</small> |

| | |
|---------------------------------|--------|
| P0010 | 11. 1. |
| Aktuator položaja odmične gredi | |
| Vezje/Odprta banka 1 | |

4.3 Kode za brisanje:

Izberite [Počisti kode], dokler se diagnostični podatki, povezani z emisijami, ne izbrišejo!

| Diagnostični meni | |
|------------------------------|--|
| Preberi kode | |
| Izbriši kode | |
| Priljubljenost na I/M | |
| Podatkovni tok | |
| Zamrznjeni okvir | |
| Preizkus senzorja O2 | |
| Spremljanje na vozilu | |
| Sistem uparjanja (način \$8) | |



4.4 Pripravljenost na upravljanje/upravljanje:

Izberite [Pripravljenost I/M] in pritisnite gumb V redu. Na zaslonu se bo prikazal vmesnik, kot je prikazano spodaj:

| Pripravljenost na I/M | |
|--------------------------------|--|
| Odkar so bili izbrisani DTC-ji | |
| Ta vozni cikel | |

| I/M Readiness | | | |
|---------------|-----|--------|----|
| MIL | ION | Spark | |
| DTC | 14 | Pd DTC | 15 |
| MIS | ✓ | EVAP | ✗ |
| FUE | ✓ | AIR | ✗ |
| CCM | ✓ | O2S | ✗ |
| CAT | ✗ | HRT | ✗ |
| HCCAT | ⊗ | EGR | ⊗ |

4.5 Pretok podatkov:

Pritisnite gumb GOR ali DOL, da v glavnem meniju izberete podatkovni tok, nato pa pritisnite gumb OK za potrditev. Na zaslonu se bo prikazal vmesnik, kot je prikazano spodaj:

| Podatkovni tok 1/17 | |
|------------------------------------------|---------|
| Stanje sistema za gorivo 1 | CL |
| Izračunana vrednost obremenitve | CL |
| Izračunana vrednost obremenitve | 9,0 % |
| Temperatura hladilne tekočine motorja | 158°F |
| Kratkoročno prilagajanje goriva - blok 1 | -24,2 % |

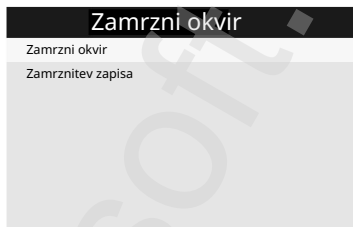
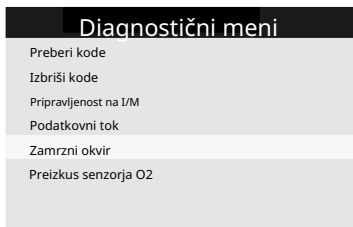
| Ogled grafičnih elementov | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Maks. | 9,0 158 - 24,2 - 89,2 |
| | |
| | |
| | |
| Maks. 9,0 158 - 24,2 - 89,2 | |
| LOAD_PCT=9,0 % | ECT=158°F |
| SHRTFT1=24,2 % | LONGFT1=89,1 % |

4.6 Zamrznjeni posnetek:

Ko pride do napake, povezane z emisijami, vgrajeni računalnik zabeleži določena stanja vozila.

Te informacije se imenujejo podatki zamrznjenega okvirja. Podatki zamrznjenega okvirja predstavljajo

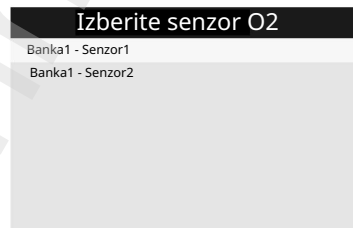
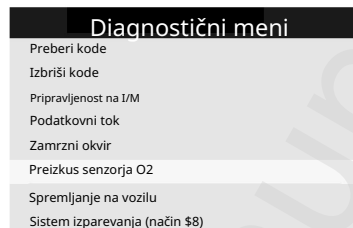
posnetek obratovalnih pogojev v času okvare, povezane z emisijami.



4.7 Preizkus sensorja O2:

Rezultati testa sensorja O2 niso trenutne vrednosti, temveč rezultati zadnjega testa sensorja O2.

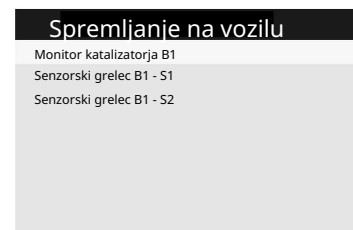
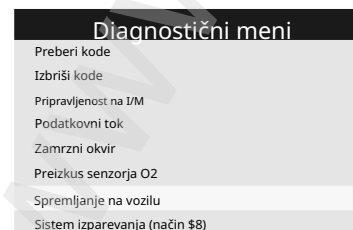
izvaja krmilna enota (ECU). Trenutne vrednosti sensorja O2 najdete na katerem koli zaslonu



s trenutnimi vrednostmi senzorjev, na primer na grafičnem zaslonu.

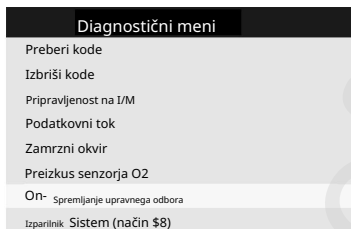
4.8 Spremljanje na vozilu:

To funkcijo je mogoče uporabiti za branje rezultatov vgrajenih diagnostičnih testov za določene komponente/sisteme.



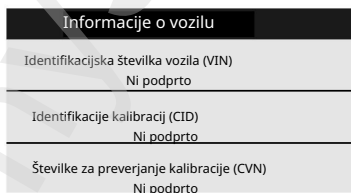
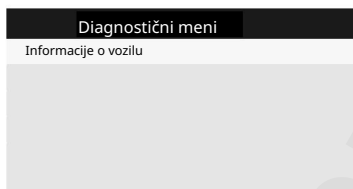
4.9 Sistem EVAP:

Funkcija preizkusa EVAP vam omogoča, da izvedete preizkus puščanja sistema EVAP v vozilu. Diagnostično orodje ne izvede preizkusa tesnosti, temveč vgrajenemu računalniku vozila sporoči začetek preizkusa. Pred uporabo funkcije preizkusa sistema si oglejte servisni priročnik vozila za postopke, potrebne za zaustavitev preizkusa.



4.10 Podatki o vozilu:

Izberite [Informacije o vozilu] in pritisnite OK, informacije se bodo prikazale na zaslonu.



5 Ponudba avtomobilskih akumulatorjev:

Po vstopu v program za testiranje avtomobilskega akumulatorja tester prikaže glavni meni, Tester Baterija »V vozilu« ali »Zunaj vozila«, pritisnite gumb GOR/DOL za izbiro lokacijo akumulatorja , v vozilu ali zunaj vozila, in nato pritisnite ENTER za potrditev.



• Na primer, izberite »Test baterije«, »Zunaj vozila« in prikazali se bodo spodnji podatki.

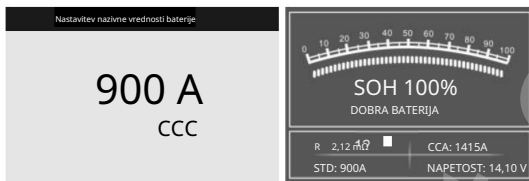
| Izberite vrsto |
|-------------------|
| Redno poplavljeno |
| AGM ravna plošča |
| AGM Spiral |
| GEL |
| EFB |
| Litij |

| Izberite standardno |
|---------------------------|
| CCC |
| IEC |
| SL |
| DIN |
| <small>kalibriraj</small> |
| BCI |

Spodaj je merilni standard in obseg KW890:

| Merilni standard | Merilno območje |
|---------------------------|-----------------|
| CCC | 100-2000 |
| BCI | 100-2000 |
| <small>kalibriraj</small> | 100-2000 |
| MCA | 100-2000 |
| JIS | 26A17 – 245H2 |
| DIN | 100-1400 |
| IEC | 100-1400 |
| SL | 100-2000 |
| ZAE | 100-2000 |

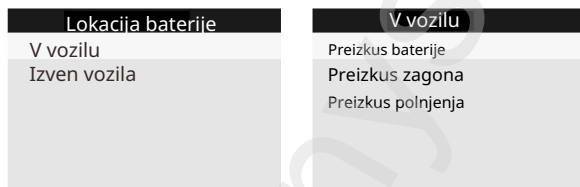
1. CCA: Tok pri hladnem zagonu, določen s standardi SAE in BCI, najpogosteje uporabljena vrednost za zagonski akumulator pri -18 °C;
 2. BCI: Mednarodni standard Sveta za baterije ;
 3. CA: standard zagonskega toka, efektivna vrednost zagonskega toka pri 0 °C;
 4. MCA: Standardni zagonski tok za plovila, vrednost efektivnega zagonskega toka pri 0 °C;
 5. JIS: Japonski industrijski standard, označen na bateriji kot kombinacija števil in črk, npr. 55D23, 80D26;
 6. DIN: standard Nemškega odbora za avtomobilsko industrijo;
 7. IEC: Standard Mednarodne elektrotehnične komisije;
 8. EN: Standard Evropskega združenja avtomobilske industrije;
 9. SAE: Standard Društva avtomobilskih inženirjev.
- Sedaj izberite enega od njih (CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS)
(Preverite standard vaše baterije). Rezultat testa bo prikazan spodaj. Pritisnite gumba gor in dol.
preklapljanje med SOH in SOC.



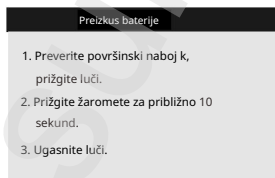
Rezultat testa baterije bo prikazal različne tipe: (Baterija dobra / Dobra, Polnjenje / Zamenjava

/ Okvarjena celica, Zamenjajte / Napolnite, Ponovite test)

- Na primer, izberite »Akumulator vozila« in prikazali se bodo spodnji podatki

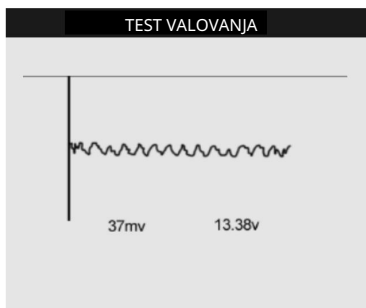
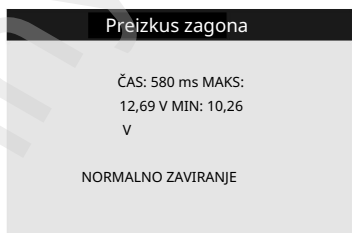
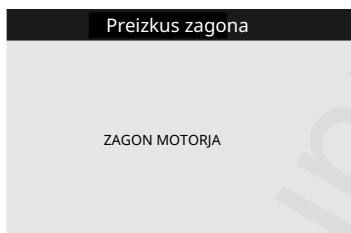
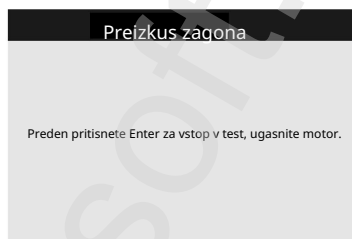
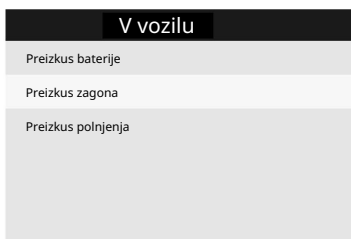


- Na primer, izberite »Test baterije«; trenutno stanje baterije lahko preverite neposredno.



Po vnosu se bo prikazal poziv, sledite navodilom za naslednji korak.

- Na primer, če izberete »Zagonski test«, bodo podatki prikazani takole:



Povečajte vrtljaje na 2500 vrt/min in držite 10 sekund, pritisnite ENTER

Naloženo 14,44 V
Razbremenjeno 14,0 V
Valovanje 153mV

Po vnosu se bo prikazal poziv, sledite navodilom za naslednji korak.

6 Meni za ponastavitev lučke za vzdrževanje olja:



Storitev ponastavitve olja vam omogoča ponastavitev sistema za preverjanje življenjske dobe motornega olja, ki izračuna optimalni interval menjave olja glede na delovne pogoje in podnebje vozila.

Oil Service Light Reset

FUNCTION INTRODUCTION

ACURA
AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI

1/53

Oil Service Light Reset

BORGWARD

CHRYSLER/JEEP/GODGE

CITROEN

DACIA

DAEWOO

FERRARI

7/53

Oil Service Light Reset

FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA

FORD

GM

HOLDEN

HONDA

INFINITI

13/53

Oil Service Light Reset

LANDROVER

LEXUS

MASERATI

MAYBACH

MAZDA

MG

26/53

Oil Service Light Reset

ISUZU

INDIA (Indian Cars)

JAGURA

KIA

LAMBORGHINI

LANCIA

19/53

Oil Service Light Reset

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

OPEL

PEUEGOT

31/53

Oil Service Light Reset

PORSCHÉ

PORTON

RENAULT

ROLLS-ROYCE

ROMEO/ALFA ROMEO

ROVER

37/53

Oil Service Light Reset

SAAB

SCION

SEAT

SKODA

SMART

SUBARU

43/53

Oil Service Light Reset

SUZUKI

TOYOTA

VAUXHALL

VOLVO

VW

49/53

7 ocen:

Z začetnega zaslona ali s pritiskom na tipko ESC pojdite v glavni meni

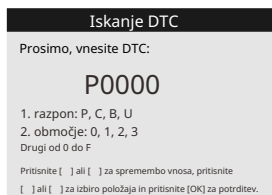
Pritisnite gumb GOR/DOL, da v glavnem meniju izberete [Pregled] in pritisnite gumb .

ENTER. Na zaslonu se bo prikazal vmesnik, kot je prikazano spodaj.



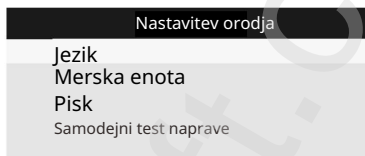
8 Iskanje diagnostičnih kod napak (DTC):

Lahko preveri vse rezultate testov

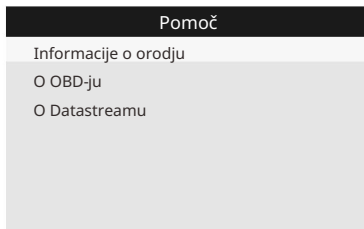


9 nastavitev:

Izbira jezika: angleščina, francoščina, španščina, nemščina, ruščina, italijanščina, poljščina.



10 Pomoč:



11. Tiskanje in posodobiljanje:

Ta funkcija vam omogoča posodobiljanje in tiskanje programske opreme instrumenta z računalnikom. Za posodobitev in tiskanje instrumenta potrebujete naslednje:

1. Testni instrument
2. Računalnik ali prenosnik z vrati USB
3. Kabel USB

Postopek:

- 1) Prenesite aplikacije z naše spletne strani www.konnwei.com.
- 2) Zaženite datoteko uplink.exe v računalniku (Mac OS in Linux nista združljiva).
- 3) Pritisnite in držite kateri koli gumb, dokler kabel USB ni priključen na računalnik, in Spustite ga, ko se na zaslonu instrumenta prikaže »Način posodobitve«.
- 4) Odprite programsko opremo za uplink, kliknite gumb »Preveri posodobitev«, datoteka za posodobitev se bo prenesla z interneta in nato se bo tester posodobil.
- 5) Počakajte nekaj minut, da se posodobitev uspešno zaključi.
- 6) Ponovno zaženite orodje, da dokončate postopek posodobitve.



5. Postopki servisiranja:

Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na lokalno trgovino, distributerja ali obiščite našo spletno stran www.konnwei.com ali pošljite e-pošto na konnwei@konnwei.com

Če je treba orodje vrniti v popravilo, se obrnite na lokalnega distributerja in ga prosite za dodatne informacije.

KONNwei[®] KW890



Korisnički priručnik



Dobavjač/Distributer
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prag 9
Češka Republika
www.sunnysoft.cz

OBDII samodijagnostika + 12V tester auto
akumulatora

1. Opis proizvoda:

KW890 - OBDII dijagnostički alat za automobile, tester akumulatora i resetiranje lampice za izmjenu ulja 3 u 1.

KW890 OBD2 dijagnostički skener za automobile kompatibilan je sa svim benzinskim i dizelskim motorima. Vozila proizvedena 1996. i novija s naponom od 12 V koja zadovoljavaju OBD II standard.

Može utvrditi uzrok paljenja lampice CHECK ENGINE i eventualno ga popraviti bez vašeg posjeta vašeg prodavača. Pomoći će vam da lako prođete godišnje testove emisija i SMOG CHECK. Pokriva sve OBDII/EODB dijagnostičke funkcije za sustav motora. Test O2 senzora, test EVAP sustava i Ploče za nadzor ispitivanja daju vam potpunu kontrolu nad radnim stanjem vašeg vozila, dok Grafički i numerički prikaz podataka uživo pomaže vam u prepoznavanju pogrešnih vrijednosti senzora.

Tester akumulatora KW890 može testirati sve automobilske olovne starter akumulatore, uključujući konvencionalne olovno-kiselinske baterije, ravne AGM baterije, spiralne AGM baterije, gel baterije, litijeve baterije baterije itd. Koristi najnapredniju svjetsku tehnologiju ispitivanja vodljivosti za jednostavno, brzo i točno mjerenje stvarnog kapaciteta struje hladnog pokretanja akumulatora vozila, stanje same baterije i uobičajene kvarove u sustavu pokretanja i punjenja vozila, koji može pomoći osoblju održavanja brzo i točno locirati problem brzo i točno, čime se postiže brz popravak vozila.

Funkcija resetiranja lampice za održavanje ulja na KW890 omogućuje vam resetiranje lampica za održavanje. Sustav indikatora održavanja osmišljen je kako bi upozorio vozača kada je vozilo spremno za održavanje. Savjeti: Funkcija resetiranja održavanja ulja određena je stvarnim stanjem vozila.

Podržava više jezika, kupac može birati između engleskog, francuskog, španjolski, njemački, ruski, talijanski i poljski.

2 Tehnički parametri:

Raspon mjerenja napona 8-16 V DC. Raspon mjerenja

struja hladnog pokretanja

| Standard mjerenja | Raspon mjerenja |
|-------------------|-----------------|
| CCC | 100-2000 |
| BCI | 100 - 2000 |
| Katranja | 100 - 2000 |
| MCA | 100 - 2000 |
| JIS | 26A17 - 245H2 |
| DIN | 100-1400 |
| IEC | 100-1400 |
| EN | 100 - 2000 |
| UAE | 100 - 2000 |

3. Opis glavnog izbornika:

- OBDII dijagnostički izbornik
- Ponuda testera za automobilske akumulatore
- Resetiranje lampice za izmjenu ulja



4. OBDII dijagnostički izbornik:

Odaberite "Dijagnostika" za OBDII dijagnostiku.

| Monitor statusa | |
|-------------------------|------------|
| Status MIL-a | isključivo |
| DTC-ovi u ovom ECU-u | 0 |
| Spremnost završena | 0 |
| Spremnost nije dovršena | 0 |
| Spremnost nije podržana | 10 |
| Podržani tok podataka | 114 |
| Paljenje | Iskra |
| Vrsta protokola | MOŽE |

| Dijagnostički izbornik |
|---------------------------------------|
| Čitanje kodova |
| Izbriši kodove |
| Spremnost za I/M |
| Tok podataka |
| Zamrzni sliku |
| Ispitivanje O2 senzora |
| Nadzor na vozilu |
| Sustav isparavanja (način rada 8 USD) |

| Dijagnostički izbornik |
|------------------------|
| Informacije o vozilu |

4.2 Čitanje kodova:

Provjerite kvar vozila: U dijagnostičkom izborniku odaberite [Pročitaj kodove] i pritisnite gumb U redu. Ako su dostupni bilo kakvi kodovi, na zaslonu će se prikazati sljedeće informacije:

| Čitanje kodova |
|-----------------------------|
| Trenutni DTC-ovi (03 USD) |
| DTC-ovi na čekanju (07 USD) |
| Trajni DTC-ovi (0A USD) |
| Zabilježi DTC |

| | |
|------------------------------------|--------|
| P0010 | 11. 1. |
| Aktuator položaja bregaste osovine | |
| Krug/Otvorena banka 1 | |

4.3 Šifre za brisanje:

Odaberite [Izbriši kodove] dok se ne izbrišu dijagnostičke informacije vezane uz emisije!

| Dijagnostički izbornik | |
|-----------------------------------|--|
| Čitanje kodova | |
| Izbriši kodove | |
| Spremnost za I/M | |
| Tok podataka | |
| Zamrzni sliku | |
| Ispitivanje O2 senzora | |
| Nadzor na vozilu | |
| Sustav isparavanja (način rada 8) | |



4.4 Spremnost za I/M:

Odaberite [I/M Readiness] i pritisnite gumb OK, na zaslonu će se prikazati sučelje kao što je prikazano dolje:

| Spremnost za I/M | |
|----------------------------|--|
| Otkad su DTC-ovi izbrisani | |
| Ovaj ciklus vožnje | |

| I/M Readiness | | | |
|---------------|----|--------|-------|
| MIL | 14 | IGN | Spark |
| DTC | 14 | Pd DTC | 15 |
| MIS | ✓ | EVAP | ✗ |
| PUE | ✓ | AIR | ✗ |
| CCM | ✓ | O2S | ✗ |
| CAT | ✗ | HRT | ✗ |
| HCCAT | ⊗ | EGR | ⊗ |

4.5 Tok podataka:

Pritisnite tipku GORE ili DOLJE za odabir podatkovnog toka u glavnom izborniku, a zatim Pritisnite gumb OK za potvrdu. Na zaslonu će se prikazati sučelje kao što je prikazano dolje:

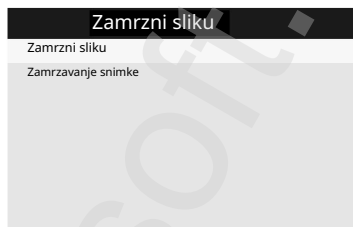
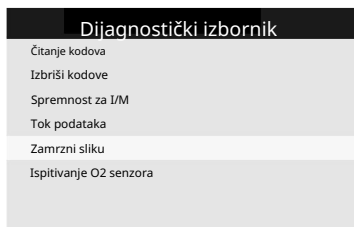
| Tok podataka | 17, 1. |
|------------------------------------------|--------|
| Status sustava goriva 1 | CL |
| Izračunata vrijednost opterećenja | CL |
| Izračunata vrijednost opterećenja | 9,0% |
| Temperatura rashladne tekućine motora | 158°F |
| Kratkoročno podešavanje goriva - Banka 1 | -24,2% |

| Prikaz grafičkih elemenata | |
|----------------------------|-----------------------|
| Maks. | 9,0 158 - 24,2 - 89,2 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Maks. | 9,0 158 - 24,2 - 89,2 |
| LOAD_PCT=9,0% | ECT=158°F |
| SHRTFT1=24,2% | LONGFT1=89,1% |

4.6 Zamrzavanje slike:

Kada se pojavi kvar povezan s emisijama, putno računalo bilježi određena stanja vozila.

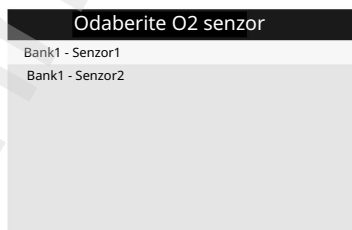
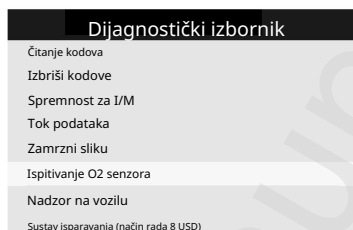
Ove se informacije nazivaju podaci zamrznutog kadra. Podaci zamrznutog kadra predstavljaju snimku radnih uvjeta u trenutku kvara povezanog s emisijom.



4.7 Ispitivanje O2 senzora:

Rezultati testa O2 senzora nisu trenutne vrijednosti, već rezultati posljednjeg testa O2 senzora.

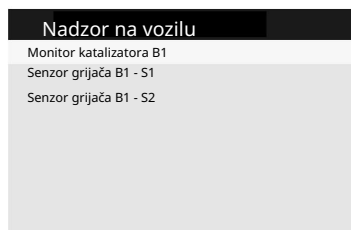
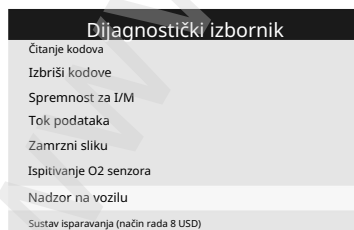
izvodi upravljačka jedinica (ECU). Trenutne vrijednosti O2 senzora mogu se pronaći na bilo kojem zaslonu



s trenutnim vrijednostima senzora, na primjer na grafičkom zaslonu.

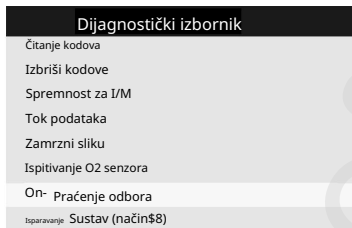
4.8 Nadzor na vozilu:

Ova se značajka može koristiti za očitavanje rezultata dijagnostičkih testova na vozilu za određene komponente/sustave.



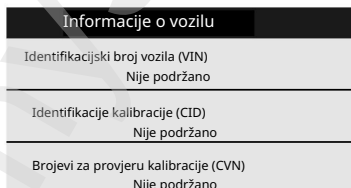
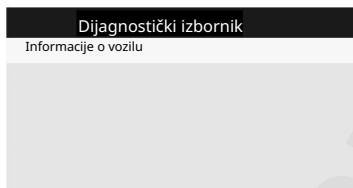
4.9 Sustav isparavanja Ispariivača:

Funkcija EVAP testa omogućuje vam provođenje testa curenja na EVAP sustavu vozila. Dijagnostički alat ne provodi test curenja, već signalizira ugrađenom računalu vozila da započne test. Prije korištenja funkcije testiranja sustava, pogledajte servisni priručnik vozila za postupke potrebne za zaustavljanje testa.



4.10 Podaci o vozilu:

Odaberite [Informacije o vozilu] i pritisnite OK, informacije će se prikazati na zaslonu



5 Ponuda automobilskih akumulatora:

Nakon ulaska u program za testiranje akumulatora automobila, tester prikazuje glavni izbornik, Tester Baterija "U vozilu" ili "Izvan vozila", pritisnite tipku GORE/DOLJE za odabir položaj baterije, u vozilu ili izvan vozila, a zatim pritisnite ENTER za potvrdu.



• Na primjer, odaberite „Test baterije“, „Izvan vozila“ i tada će se prikazati podaci u nastavku.

| Odaberite vrstu |
|---------------------|
| Redovno poplavljeno |
| AGM ravna ploča |
| AGM Spiral |
| GEL |
| EFB |
| Litij |

| Odaberite standard |
|--------------------|
| CCC |
| IEC |
| EN |
| DIN |
| SAE |
| BCI |

Ispod je standard mjerenja i raspon KW890:

| Standard mjerenja | Raspon mjerenja |
|-------------------|-----------------|
| CCC | 100-2000 |
| BCI | 100-2000 |
| SAE | 100-2000 |
| MCA | 100-2000 |
| JIS | 26A17 – 245H2 |
| DIN | 100-1400 |
| IEC | 100-1400 |
| EN | 100-2000 |
| UAE | 100-2000 |

1. CCA: Struja hladnog pokretanja, specificirana standardima SAE i BCI, najčešće korištena vrijednost za startersku bateriju na -18 °C;
2. BCI: Međunarodni standard Vijeća za baterije ;
3. CA: standardna početna struja, efektivna vrijednost početne struje na 0 °C;
4. MCA: Standardna struja pokretanja brodova, vrijednost efektivne struje pokretanja na 0 °C;
5. JIS: Japanski industrijski standard, označen na bateriji kao kombinacija brojeva i slova, npr. 55D23, 80D26;
6. DIN: norma Njemačkog odbora za automobilsku industriju;
7. IEC: Norma Međunarodne elektrotehničke komisije;
8. EN: Standard Europskog udruženja automobilske industrije;
9. SAE: Standard Društva automobilskih inženjera.

Sada odaberite jedan od njih (CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS)

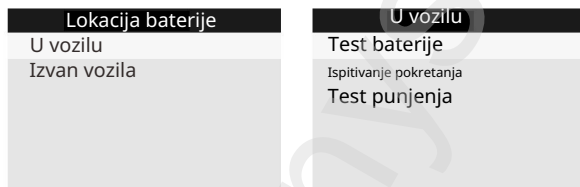
(Molimo provjerite standard vaše baterije). Rezultat testa bit će prikazan ispod. Pritisnite tipke gore i dolje prebacivanje između SOH i SOC.



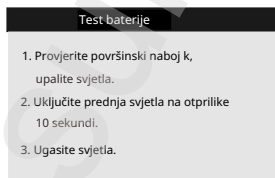
Rezultat testa baterije pokazat će različite tipove: (Baterija dobra / Dobra, Napuni / Zamijeni

/ Neispravna ćelija, Zamijenite / Napunite, Ponovite test)

- Na primjer, odaberite "Baterija vozila" i tada će se prikazati podaci u nastavku

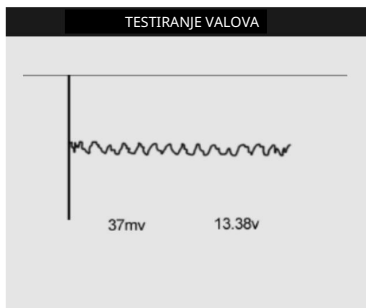
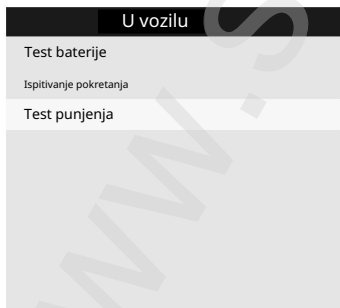
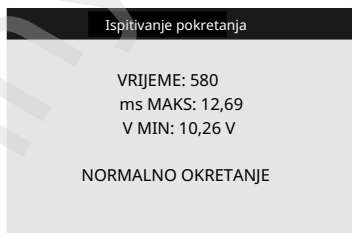
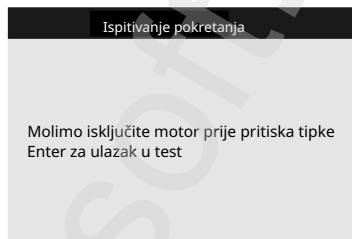
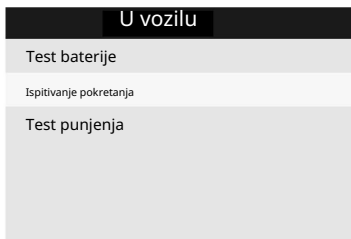


- Na primjer, odaberite „Test baterije”; trenutno stanje baterije može se izravno provjeriti.



Nakon unosa, pojavit će se upit, slijedite upute za sljedeći korak.

- Na primjer, odaberite "Pokretanje testa", podaci će se prikazati na sljedeći način:



Test punjenja

Povećajte broj okretaja na 2500 o/min i držite 10 sekundi, pritisnite ENTER

Napunjeno 14,44 V
Neopterećeno 14,0 V
Valovitost 153mV

Nakon unosa, pojavit će se upit, slijedite upute za sljedeći korak.

6 Izbornik za resetiranje lampice za održavanje ulja:



Usluga resetiranja ulja omogućuje vam resetiranje sustava vijeka trajanja motornog ulja, koji izračunava optimalni interval izmjene ulja ovisno o radnim uvjetima i klimi vozila.

Oil Service Light Reset

FUNCTION INTRODUCTION

ACURA

AUDI

BENTLEY

BMW

BUGATTI

1/53

Oil Service Light Reset

BORGWARD

CHRYSLER/JEEP/GODGE

CITROEN

DACIA

DAEWOO

FERRARI

7/53

Oil Service Light Reset

FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA

FORD

GM

HOLDEN

HONDA

INFINITI

13/53

Oil Service Light Reset

LANDROVER

LEXUS

MASERATI

MAYBACH

MAZDA

MG

26/53

Oil Service Light Reset

ISUZU

INDIA (Indian Cars)

JAGURA

KIA

LAMBORGHINI

LANCIA

19/53

Oil Service Light Reset

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

OPEL

PEUEGOT

31/53

Oil Service Light Reset

PORSCHÉ

PORTON

RENAULT

ROLLS-ROYCE

ROMEO/ALFA ROMEO

ROVER

37/53

Oil Service Light Reset

SAAB

SCION

SEAT

SKODA

SMART

SUBARU

43/53

Oil Service Light Reset

SUZUKI

TOYOTA

VAUXHALL

VOLVO

VW

49/53

7 recenzija:

S početnog zaslona ili pritiskom na tipku ESC idite na glavni izbornik

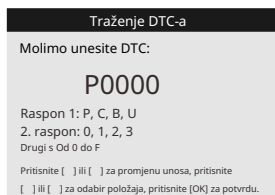
Pritisnite tipku GORE/DOLJE za odabir [Pregled] u glavnom izborniku i pritisnite tipku .

UNOS. Na zaslonu će se prikazati sučelje kao što je prikazano dolje



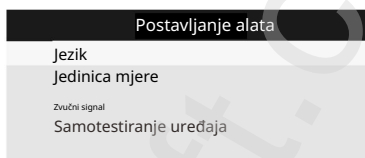
8 DTC pretraga:

Može provjeriti sve rezultate testova

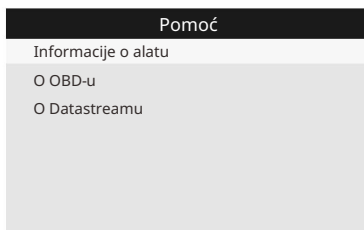


9 postavki:

Odabir jezika: engleski, francuski, španjolski, njemački, ruski, talijanski, poljski.



10 Pomoć:



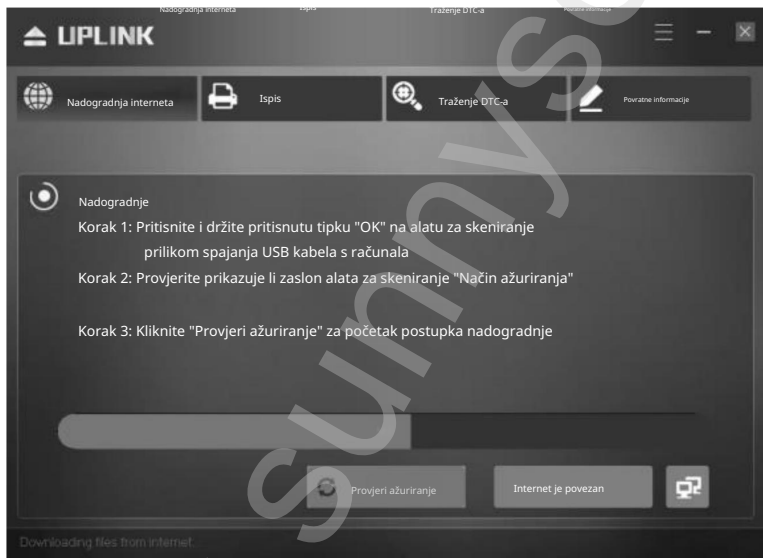
11. Tiskanje i ažuriranje:

Ova značajka omogućuje vam ažuriranje i ispis softvera instrumenta pomoću računala. Za ažuriranje i ispis instrumenta potrebne su vam sljedeće stavke:

1. Ispitni instrument
2. Računalo ili prijenosno računalo s USB priključcima
3. USB kabel

Postupak:

- 1) Preuzmite aplikacije s naše web stranice www.konnwei.com.
- 2) Pokrenite datoteku uplink.exe na računalu (Mac OS i Linux nisu kompatibilni).
- 3) Pritisnite i držite bilo koju tipku dok se USB kabel ne spoji na računalo i Otpustite ga kada se na zaslonu instrumenta prikaže "Način ažuriranja".
- 4) Otvorite softver za uplink, kliknite gumb „Provjeri ažuriranje“, datoteka ažuriranja će se preuzeti s interneta, a zatim će se tester ažurirati.
- 5) Pričekajte nekoliko minuta da se ažuriranje uspješno završi.
- 6) Ponovno pokrenite alat kako biste dovršili postupak ažuriranja.



5. Postupci usluživanja:

Ako imate bilo kakvih pitanja, obratite se svojoj lokalnoj trgovini, distributeru ili posjetite našu web stranicu www.konnwei.com ili pošaljite e-poruku na konnwei@konnwei.com

Ako je potrebno vratiti alat na popravak, obratite se lokalnom distributeru i zatražite za daljnje informacije.