

AIR JUMP

Startér do auta 2 v 1 Air Jump + Pump
10400mAh 1000A



Uživatelský manuál

prove

Děkujeme, že jste si vybrali Proove! Před použitím produktu si prosím pečlivě přečtete uživatelskou příručku.

PARAMETRY PRODUKTU

Materiál: ABS

Kapacita baterie: 10400 mAh/38,48 Wh

Typ baterie: lithium-polymerová

Vstup typu C: 5 V/2 A

Výstup USB: 5 V/2,1 A

Doba nabíjení: ~6,5 h

Provozní doba: ~45 min

Výkon pumpy: 85 W

Hluk: <85 dB

Startovací proud: 260 A

MAximální proud: 1000 A

Vhodné pro: 12 V benzín/4,0 l naftu

Rozměry produktu: 172 x 88 x 49 mm

Hmotnost: 700 g

BALENÍ

Startovací pumpa x1

Svorky baterie x1

Vzduchová trubice x1

Jehla pro nafukování x1

Adaptér pro nafukování trysek x1

Bezpečnostní tryska x1

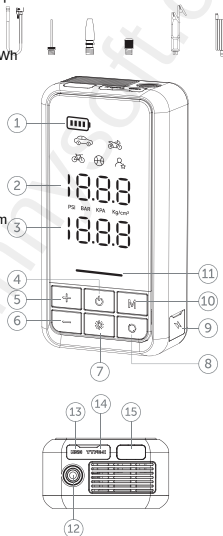
Kabel x1

Uživatelská příručka x1

Samolepky x1

PODROBNOSTI O PRODUKTU

1. Indikace nabití baterie
2. Tlak v reálném čase
3. Nastavení tlaku
4. Tlačítko napájení zařízení
5. Tlačítko pro zvýšení tlaku
6. Tlačítko pro snížení tlaku
7. Tlačítko napájení LED svítidel



8. Tlačítko pro změnu jednotky tlaku
9. Výstup EC5
10. Tlačítko pro změnu režimů
11. LED indikátor startéru
12. Port pro vzduchovou hadici
13. Výstup USB
14. Vstup typu C
15. LED svítidla

OBSLUHA VÝROBKU

1. Stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu 2 sekund pro zapnutí zařízení.
2. Stisknutím tlačítka režimu nastavte požadovaný režim (auto, motocykl, kolo, míč, speciální). Na obrazovce se zobrazí nastavený tlak pro odpovídající režim nafukování. Požadovanou jednotku tlaku (PSI, BAR, KPA, kg/cm²) můžete také nastavit stisknutím tlačítka pro změnu jednotky tlaku.
3. Stisknutím tlačítek zvýšte nebo snižte tlak a nastavte požadovanou úroveň tlaku pro nafukování.



4. Připojte nafukovací hadici k pumpě a poté ji připojte k nafukovacímu předmětu po předchozí instalaci příslušné trysky. Ujistěte se, že je připojení bezpečné, aby bylo zajištěno účinné nafukování.
5. Teplota vzduchové hadice se může při delším používání zvýšit. Pokud zařízení začne vydávat neobvyklé zvuky nebo se teplota příliš zvýší, ihned jej vypněte a před dalším použitím počkejte, až vychladne.
6. Krátkým stisknutím tlačítka napájení se spustí nafukování.
7. Po nafouknutí (když tlak dosáhne nastavené úrovně, zařízení se automaticky zastaví) stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu 2 sekund pro vypnutí.



SPUŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

1. Nejprve pomocí svorek baterie zjistěte, zda je problém s baterií a zda lze použít nouzový startér (není třeba připojovat startér).
2. Připojte červenou svorku ke kladné elektrodě autobaterie a poté připojte černou svorku k záporné elektrodě autobaterie. Po připojení budou LED indikátory na svorkách baterie ukazovat úroveň nabití vozidla:
Svítil zeleně - napětí baterie je normální, není potřeba startér, zkontrolujte ostatní součásti vozidla.
Svítil červeně - napětí baterie je nízké, pro nastartování vozidla můžete použít startér.
Bliká červeně - napětí baterie je kriticky nízké a není vhodné používat startér.

STARTOVÁNÍ MOTORU



1. Pokud LED dioda startéru svítí zeleně, zařízení je připraveno k použití; pokud svítí červeně, je nutné zařízení před použitím nabít.
(Jeden konec kabelu připojte k USB portu napájecího adaptéru a druhý konec k portu typu C zařízení. LED displej zobrazuje aktuální úroveň nabití, která se postupně zvyšuje. Po plném nabití LED displej zobrazí 100 %. Po dokončení nabíjení odpojte kabel.)
2. Poté připojte svorky připojené k baterii k odpovídajícímu konektoru na dokovací stanici EC5. LED indikátor startéru bude blikat zeleně/červeně (zařízení je připraveno k použití).
3. Připojte červenou svorku ke kladné elektrodě autobaterie a poté připojte černou svorku k záporné elektrodě autobaterie. Po správném připojení se svorky baterie automaticky aktivují, LED indikátor startéru se rozsvítí zeleně a ozve se pípnutí.
4. Vozidlo by mělo být nastartováno do 30 sekund.
5. Po úspěšném nastartování vozidla odstraňte svorky z baterie vozidla a odpojte je od dokovací stanice EC5.

LED PODSVÍCENÍ

1. Stiskněte a podržte tlačítko napájení LED svítliny po dobu 2 sekund pro zapnutí svítliny. Krátkým stisknutím tlačítka napájení LED svítliny přepínáte mezi režimy SOS a reflektor.
2. Stiskněte a podržte tlačítko napájení LED svítliny po dobu 2 sekund pro vypnutí svítliny.

VAROVÁNÍ

Nerozebírejte ani se nepokoušejte o opravu či úpravu tohoto produktu sami.

Pokud se motor po 3 pokusech nenastartuje, zastavte startování a zkontrolujte další problémy.

Správně připojte svorky: červenou ke kladnému pólu, černou k zápornému pólu baterie.

Ihned po nastartování motoru odpojte svorky.

Nikdy nenechávejte čerpadlo běžet bez dozoru, abyste předešli možným nehodám.

Nepoužívejte startér vícekrát, než je doporučený počet opakování bez přestávky, abyste předešli přehřátí nebo poškození.

Nedovolte, aby se svorky dotýkaly vzájemně nebo kovových částí.

Zařízení skladujte a používejte v suchu, mimo dosah tepla, vlhkosti a dětí.

Při likvidaci čerpadla neznečišťujte životní prostředí, protože obsahuje lithium-polymerovou baterii.

Nedodržení návodu k obsluze může vést k poruše produktu a ke zrušení záruky

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

VAROVÁNÍ

Dodržujte prosím výše uvedené
bezpečnostní pokyny, jinak může
dojít k požáru, úrazu elektrickým
proudem, poškození nebo jinému
poškození.



Shenzhen Anyway Technology Co., Ltd.
6005# SEG Plaza, Huaqiang North, Futian District, Shenzhen, China
Designed by Proove. Made in China

PROD
UCT
WITH
LOVE



Join Proove on
social media!

AIR JUMP

Auto-Starthilfe 2 in 1 Air Jump + Pumpe
10400mAh 1000A



Benutzerhandbuch

prove

Vielen Dank, dass Sie sich für Proove entschieden haben! Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

PRODUKTPARAMETER

Material: ABS

Akkukapazität: 10400 mAh/38,48 Wh

Batterietyp: Lithium-Polymer

Typ-C-Eingang: 5 V/2 A

USB-Ausgang: 5 V/2,1 A

Ladezeit: ~6,5 h

Betriebsdauer: ~45 min

Pumpenleistung: 85 W

Lärm: <85dB

Anlaufstrom: 260 A

Maximaler Strom: 1000 A

Passend für: 12 V Benzin/4,0 l Diesel

Produktabmessungen : 172 x 88 x 49 mm

Gewicht: 700 g

VERPACKUNG

Starterpumpe x1

Batterieklemmen x1

Luftschlauch x1

Aufblasnadel x1

Düsenaufblasadapter x1

Sicherheitsdüse x1

Kabel x1

Benutzerhandbuch x1

Aufkleber x1

PRODUKTDDETAILS

1. Batterieladeanzeige

2. Echtzeitdruck 3.

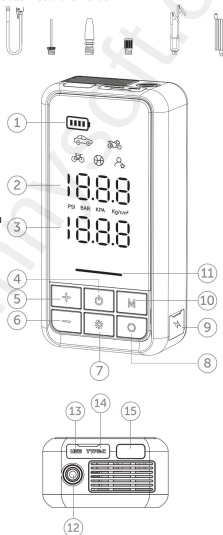
Druckeinstellung 4. Geräte

-Einschalttaste 5.

Druckerhöhungstaste 6.

Druckverringerungstaste 7.

Einschalttaste für LED-Taschenlampe



8. Taste **zum Ändern** der Druckeinheit 9. EC5-

Ausgang 10. Taste

zum Ändern des Modus

11. Starter-LED-Anzeige

12. Luftschlauchanschluss 13. USB-

Ausgang 14. Typ-C-

Eingang 15. LED-

Taschenlampe

PRODUKTBETRIEB 1. Halten

Sie die Ein-/Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten .

2. Drücken Sie die Modustaste, um den gewünschten Modus (Auto, Motorrad, Fahrrad, **Ball**, Spezial) einzustellen. Auf dem Display wird der eingestellte Druck für den entsprechenden Aufpumpmodus angezeigt. Sie können die gewünschte Druckeinheit (PSI, BAR, KPA, kg/cm²) auch durch Drücken der Taste **zum Ändern** der Druckeinheit einstellen .

3. Drücken Sie die Tasten, um den Druck zu erhöhen oder zu verringern und den gewünschten Aufpumpdruck einzustellen.



4. Schließen Sie den Aufblasschlauch an die Pumpe an und verbinden Sie ihn anschließend mit dem aufblasbaren Objekt , nachdem Sie die entsprechende Düse installiert haben . Stellen Sie sicher, dass die Verbindung fest ist , um ein effektives Aufblasen zu gewährleisten .

5. **Bei** längerem Gebrauch kann sich die Temperatur des Luftschlauchs erhöhen . Wenn das Gerät ungewöhnliche Geräusche macht oder die Temperatur **zu** hoch wird, schalten Sie es sofort aus und warten Sie, bis es abgekühlt ist, bevor Sie es wieder verwenden .

6. Drücken Sie kurz die Einschalttaste, um mit dem Aufpumpen zu beginnen.

7. Nach dem Aufpumpen (wenn der Druck den eingestellten Wert erreicht, stoppt das Gerät automatisch) halten Sie die Einschalttaste 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät auszuschalten.



STARTEN DES GERÄTS 1.

Stellen Sie zunächst mithilfe der Batterieklemmen fest, ob ein Problem mit der Batterie vorliegt und ob ein Starthilfegerät verwendet werden kann (Anlasser muss nicht angeschlossen werden).

2. Schließen Sie die rote Klemme an die positive Elektrode der Autobatterie an und schließen Sie dann die schwarze Klemme an die negative Elektrode der Autobatterie an. Nach dem Anschließen zeigen die LED-Anzeigen an den Batterieklemmen den Ladezustand des Fahrzeugs an: Grünes Licht –

Batteriespannung ist normal, kein Anlasser **erforderlich**, überprüfen Sie andere Fahrzeugkomponenten.

Leuchtet rot - **Batteriespannung** niedrig, Sie können das Fahrzeug mit dem Anlasser starten.

Rot blinkend – die **Batteriespannung** ist kritisch niedrig und es ist nicht ratsam, den Anlasser zu verwenden.

STARTEN DES MOTORS



1. Wenn die Starter-LED grün leuchtet, ist das Gerät einsatzbereit, wenn sie rot leuchtet, muss das Gerät vor der Verwendung aufgeladen werden.

(Verbinden Sie ein Ende des Kabels mit dem USB-Anschluss des Netzteils und das andere Ende mit dem Typ-C-Anschluss Ihres Geräts. Die LED-Anzeige zeigt den aktuellen Ladezustand an, der schrittweise ansteigt. Bei vollständiger Ladung zeigt die LED-Anzeige 100 % an. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie das Kabel.)

2. Verbinden Sie anschließend die mit dem Akku verbundenen Klemmen mit dem entsprechenden Anschluss an der EC5-Dockingstation. Die Starter-LED blinkt **grün/rot** (das Gerät ist betriebsbereit).

3. Verbinden Sie die rote Klemme mit der positiven Elektrode der Autobatterie und dann die schwarze Klemme mit der negativen Elektrode der Autobatterie. Nach dem korrekten Anschluss werden die Batterieklemmen automatisch aktiviert, die Starter-LED-Anzeige leuchtet grün und ein Piepton ertönt.

4. Das Fahrzeug sollte innerhalb von 30 Sekunden starten.

5. Nachdem das Fahrzeug erfolgreich gestartet ist, entfernen Sie die Klemmen von der Fahrzeugbatterie und trennen Sie diese von der EC5-Dockingstation.

LED-

HINTERGRUNDBELEUCHTUNG 1. Halten Sie die Einschalttaste der LED-Taschenlampe 2 Sekunden lang gedrückt, um die Taschenlampe einzuschalten. Drücken Sie kurz die Einschalttaste der LED-Taschenlampe, um zwischen SOS- und Spotlight-Modus zu wechseln.

2. Halten Sie die Einschalttaste der LED-Taschenlampe 2 Sekunden lang gedrückt, um die Taschenlampe auszuschalten.

WARNUNG

Zerlegen Sie dieses Produkt nicht und versuchen Sie nicht, es zu reparieren oder zu modifizieren. selbst.

Wenn der Motor nach drei Versuchen nicht anspringt, hören Sie mit dem Anlassen auf und prüfen Sie, ob andere Probleme vorliegen.

Schließen Sie die Anschlüsse richtig an : Rot an den Pluspol, Schwarz an den Minuspol der Batterie.

Trennen Sie die Anschlüsse sofort nach dem Starten des Motors.

Lassen Sie die Pumpe niemals unbeaufsichtigt laufen, um mögliche Unfälle zu vermeiden.

Verwenden Sie den Starter nicht öfter als die empfohlene **Anzahl** an Wiederholungen. ohne Unterbrechung, um **Überhitzung** oder Beschädigung zu vermeiden .

Achten Sie darauf, dass die Anschlüsse weder einander noch Metallteile berühren .

Lagern und verwenden Sie das Gerät an einem trockenen Ort, fern von Hitze, Feuchtigkeit und Kindern.

Achten Sie **bei** der Entsorgung der Pumpe darauf, die **Umwelt** nicht zu belasten, da diese einen Lithium-Polymer-Akku enthält.

Die Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung kann zu Produktfehlern und zum Erlöschen der Garantie führen.

Lieferant/Händler
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
19000 Prag 9

Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

WARNUNG

Bitte befolgen Sie die oben
aufgeführten Sicherheitshinweise,
da es sonst zu Feuer, Stromschlag,
Beschädigung oder anderen
Schäden kommen kann.



Shenzhen Anyway Technology Co., Ltd.
6005# SEG Plaza, Huaqiang North, Futian District, Shenzhen, China
Designed by Proove. Made in China

PROD
UCT
WITH
LOVE



Join Proove on
social media!

AIR JUMP

Autós indító 2 az 1-ben légbeömlős indító + pumpa
10400mAh 1000A



Felhasználói kézikönyv

proove

Köszönjük, hogy a Proove-ot választotta! Kérjük, a termék használata előtt figyelmesen olvassa el a felhasználói kézikönyvet.

TERMÉKPARAMÉTEREK

Anyag: ABS

Akkumulátor kapacitása: 10400 mAh/38,48 Wh

Akkumulátor típusa: lítium-polimer

C típusú bemenet: 5V/2A

USB kimenet: 5V/2.1A

Töltési idő: ~6,5 óra

Működési idő: ~45 perc

Szivattyú teljesítménye: 85 W

Zaj: <85dB

Indítóáram: 260 A

Maximális áram: 1000 A

Alkalmas: 12 V-os benzinmotorhoz/4,0 l-es dízelmotorhoz

Termék méretei: 172 x 88 x 49 mm

Súly: 700 g

CSOMAGOLÁS

Indítószivattyú x1

1 db akkumulátorsaru

1 db légcső

1 db felfújó tű

Fúvóka felfújó adapter x1

Biztonsági fúvóka x1

1 db kábel

Felhasználói kézikönyv x1

Matricák x1

TERMÉKLEÍRÁSOK 1. Akkumulátor töltöttségi

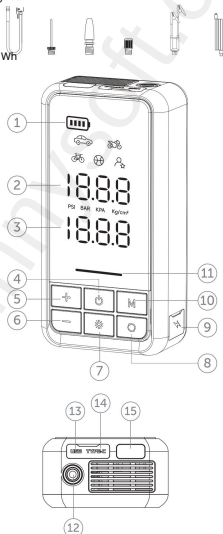
szintjének jelzője 2. Valós idejű

nyomás 3. Nyomásbeállítás 4.

Készülék bekapcsológombja

5. Nyomásnövelő gomb 6. Nyomáscsökkentő

gomb 7. LED-es zseblámpa bekapcsológombja



8. Nyomás mértékegység - váltó gomb 9. ECS

kimenet 10.

Üzemmódváltó gomb

11. Indító LED kijelző

12. Levegőtömlő csatlakozó 13. USB

kimenet 14. C típusú

bemenet 15. LED

zseblámpa

A TERMÉK MŰKÖDÉSE 1. A készülék

bekapcsolásához tartsa lenyomva a bekapcsológombot 2 másodpercig.

2. Nyomja meg az üzemmód gombot a kívánt mód (autó, motorkerékpár, kerékpár, labda, speciális) beállításához. A képernyőn megjelenik a megfelelő felfújási módhoz beállított nyomás. A kívánt nyomásegységet (PSI, BAR, KPA, kg/cm²) a nyomásegység- váltó gomb megnyomásával is beállíthatja.

3. Nyomja meg a gombokat a nyomás növeléséhez vagy csökkentéséhez, és állítsa be a kívánt felfújási nyomásszintet.



4. Csatlakoztassa a felfújótömlőt a pumpához, majd a megfelelő fúvóka felszerelése után csatlakoztassa a felfújható tárgyhöz. A hatékony felfújás érdekében győződjön meg arról, hogy a csatlakozás biztonságos.

5. A levegőtömlő hőmérséklete hosszabb használat során megemelkedhet. Ha a készülék szokatlan zajokat kezd kiadni, vagy a hőmérséklet túl magas lesz, azonnal kapcsolja ki, és várja meg, amíg lehűl, mielőtt újra használná.

6. A felfújás megkezdéséhez nyomja meg röviden a bekapcsológombot.

7. Felfújás után (amikor a nyomás eléri a beállított szintet, a készülék automatikusan leáll), nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot 2 másodpercig a kikapcsoláshoz.



A KÉSZÜLÉK BEINDÍTÁSA 1.

Először az akkumulátorsaruk segítségével állapítsa meg, hogy van-e probléma az akkumulátorral, és hogy használható-e indítóberendezés (az indítóberendezést nem kell csatlakoztatni).

2. Csatlakoztassa a piros csipeszt az autó akkumulátorának pozitív elektródájához , majd a fekete csipeszt az autó akkumulátorának negatív elektródájához . Csatlakoztatás után az akkumulátor pólusain található LED-jelzők mutatják a jármű töltöttségi szintjét: Zöld fény - az akkumulátor feszültsége normális, nincs szükség indítómotorra , ellenőrizze a jármű többi alkatrészét.

Pirosan világít - az akkumulátor feszültsége alacsony, az indítómotorral beindítható a jármű.

Pirosan villog - az akkumulátor feszültsége kritikusan alacsony, és nem ajánlott az indítómotor használata.
A MOTOR BEINDÍTÁSA



1. Ha az indító LED zöld, a készülék használatra kész; ha piros , a készüléket használat előtt fel kell tölteni.
(Csatlakoztassa a kábel egyik végét a hálózati adapter USB-portjához, a másik végét pedig a készülék Type-C portjához. A LED kijelző mutatja az aktuális töltöttségi szintet, amely fokozatosan növekszik . Teljes feltöltés esetén a LED kijelző 100%-ot mutat. A töltés befejezése után húzza ki a kábelt.)



2. Ezután csatlakoztassa az akkumulátorhoz csatlakoztatott csipeteket az ECS dokkolóállomás megfelelő csatlakozójához. Az indító LED zölden/pirosan villog (a készülék használatra kész).



3. Csatlakoztassa a piros csipeszt az autó akkumulátorának pozitív elektródájához , majd a fekete csipeszt az autó akkumulátorának negatív elektródájához . A helyes csatlakoztatás után az akkumulátorcsipeszek automatikusan aktiválódnak, az indító LED jelzőfénye zölden világít, és sípoló hang hallatszik.



4. A járműnek 30 másodpercen belül el kell indulnia.
5. Miután a jármű sikeresen beindult, vegye le a sarukról a jármű akkumulátorát, és válassza le az ECS dokkolóállomásról.

LED HÁTTÉRVILÁGÍTÁS 1.

A zseblámpa bekapcsolásához tartsa lenyomva 2 másodpercig a LED zseblámpa bekapcsológombját. A SOS és a reflektorfény mód közötti váltáshoz nyomja meg röviden a LED zseblámpa bekapcsológombját .

2. A LED zseblámpa kikapcsolásához tartsa lenyomva a bekapcsológombot 2 másodpercig.

FIGYELMEZTETÉS

Ne szerelje szét, és ne próbálja meg javítani vagy módosítani ezt a terméket. maguk.

Ha a motor 3 próbálkozás után sem indul be, állítsa le a beindítást, és ellenőrizze, hogy nincs-e más probléma.

Csatlakoztassa helyesen a pólusokat : a pirosat a pozitív, a feketét a negatív pólushoz az akkumulátoron.

A motor beindítása után azonnal válassza le a csatlakozókat.

A balesetek elkerülése érdekében soha ne hagyja felügyelet nélkül a szivattyút működő állapotban.

Ne használja az indítót az ajánlott ismétlésszámnál többször . szünet nélkül a túlmelegedés vagy károsodás elkerülése érdekében.

Ne engedje, hogy a csatlakozók egymáshoz vagy fém alkatrészekhez érjenek.

A készüléket száraz, hőtől, nedvességtől és gyermekektől védett helyen tárolja és használja .

A pumpa ártalmatlanításakor ne szennyezze a környezetet, mivel lítium - polimer akkumulátort tartalmaz.

A használati utasítás be nem tartása a termék meghibásodásához és a garancia érvénytelenítéséhez vezethet.

Beszállító/Forgalmazó
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prága 9
Csehország
www.sunnysoft.cz

FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, tartsa be a fenti biztonsági
utasításokat, különben tüzet, áramütést,
anyagát kárt vagy egyéb kárt okozhat.



Shenzhen Anyway Technology Co., Ltd.
6005# SEG Plaza, Huaqiang North, Futian District, Shenzhen, China
Designed by Proove. Made in China

PROD
UCT
WITH
LOVE



Join Proove on
social media!

AIR JUMP

Starter auto 2 în 1 Air Jump + Pompă 10400mAh
1000A



Manual de utilizare

provee

Vă mulțumim că ați ales Proove! Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare înainte de a utiliza produsul.

PARAMETRII PRODUSULUI

Material: ABS

Capacitate baterie: 10400 mAh/38,48 Wh

Tip baterie: litiu-polimer

Intrare tip C: 5V/2A

Ieșire USB: 5V/2.1A

Timp de încărcare: ~6,5 ore

Timp de funcționare: ~45 min

Putere pompă: 85 W

Zgomot: <85dB

Curent de pornire: 260 A

Curent maxim: 1000 A

Potrivit pentru: benzină de 12 V / motorină de 4,0 l

Dimensiuni produs : 172 x 88 x 49 mm

Greutate: 700g

AMBALAJ

Pompă de pornire x1

Cleme pentru baterie x1

Tub de aer x1

Ac de umflare x1

Adaptor de umflare a duzei x1

Duză de siguranță x1

Cablu x1

Manual de utilizare x1

Autocolante x1

DETALII PRODUS 1. Indicator nivel de

încărcare a bateriei 2. Presiune

în timp real 3. Setare presiune

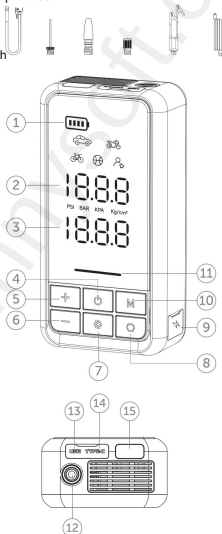
4. Buton de alimentare

dispozitiv 5. Buton de creștere a

presiunii 6. Buton de scădere a

presiunii 7. Buton de alimentare

lanternă LED



8. Buton de schimbare a unității de presiune 9.

Ieșire EC5 10.

Buton de schimbare a modului

11. Indicator LED demaror

12. Port furtun de aer 13. Ieșire USB 14.

Intrare Type-C 15.

Lanternă LED

FUNCȚIONAREA PRODUSULUI

1. Apăsați și mențineți apăsat butonul de alimentare timp de 2 secunde pentru a porni dispozitivul.

2. Apăsați butonul mod pentru a seta modul dorit (mașină, motocicletă, bicicletă, minge, special). Ecranul va afișa presiunea setată pentru modul de umflare corespunzător.

De asemenea, puteți seta unitatea de presiune dorită (PSI, BAR, KPA, kg/cm²) apăsând butonul de schimbare a unității de presiune .

3. Apăsați butoanele pentru a crește sau a reduce presiunea și a seta nivelul dorit al presiunii de umflare.



4. Conectați furtunul de umflare la pompă și apoi conectați-l la obiectul gonflabil după instalarea duzei corespunzătoare. Asigurați-vă că conexiunea este sigură pentru a asigura o umflare eficientă.

5. Temperatura furtunului de aer poate crește în cazul utilizării prelungite. Dacă dispozitivul începe să scoată zgomote neobișnuite sau temperatura devine prea mare, opriți-l imediat și așteptați să se răcească înainte de a-l utiliza din nou .

6. Apăsați scurt butonul de pornire pentru a începe umflarea.

7. După umflare (când presiunea atinge nivelul setat, dispozitivul se va opri automat), apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire timp de 2 secunde pentru a opri.



PORNIREA DISPOZITIVULUI 1.

Mai întâi, utilizați clemele bateriei pentru a determina dacă există o problemă cu bateria și dacă se poate utiliza un demaror (nu este nevoie să conectați demarorul).

2. Conectați clema roșie la electrodul pozitiv al bateriei mașinii, apoi conectați clema neagră la electrodul negativ al bateriei mașinii. După conectare, indicatorii LED de pe bornele bateriei vor afișa nivelul de încărcare al vehiculului: Lumină verde - tensiunea bateriei este normală, nu este nevoie de demaror, verificați celelalte componente ale vehiculului.

Se aprinde în roșu - tensiunea bateriei este scăzută, puteți folosi demarorul pentru a porni vehiculul.

Roșu intermitent - tensiunea bateriei este extrem de scăzută și nu este recomandabil să utilizați demarorul.

PORNIREA MOTORULUI



1. Dacă LED-ul de pornire este verde, dispozitivul este gata de utilizare; dacă este roșu, dispozitivul trebuie încărcat înainte de utilizare.

(Conectați un capăt al cablului la portul USB al adaptorului de alimentare și celălalt capăt la portul Type-C al dispozitivului. Afișajul LED arată nivelul actual de încărcare, care crește treptat. Când este complet încărcat, afișajul LED va afișa 100%. Când încărcarea este completă, deconectați cablul.)

2. Apoi, conectați clemele conectate la baterie la conectorul corespunzător de pe stația de andocare ECS. LED-ul de pornire va clipi verde/roșu (dispozitivul este gata de utilizare).

3. Conectați clema roșie la electrodul pozitiv al bateriei mașinii, apoi conectați clema neagră la electrodul negativ al bateriei mașinii. După conectarea corectă, clemele bateriei se vor activa automat, indicatorul LED al demarorului se va aprinde în verde și se va auzi un semnal sonor.

4. Vehiculul ar trebui să pornească în 30 de secunde.

5. După ce vehiculul a pornit cu succes, scoateți clemele de la bateria vehiculului și deconectați-o de la stația de andocare ECS.

ILUMINARE DE FUNDAL

LED 1. Apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire al lanternei LED timp de 2 secunde pentru a porni lanterna. Apăsați scurt butonul de pornire al lanternei LED pentru a comuta între modurile SOS și spotlight.

2. Apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire al lanternei LED timp de 2 secunde pentru a opri lanterna.

AVERTIZARE

Nu dezasamblați și nu încercați să reparați sau să modificați acest produs. se.

Dacă motorul nu pornește după 3 încercări, opriți pornirea și verificați dacă există alte probleme.

Conectați corect bornele : roșu la polul pozitiv, negru la polul negativ al bateriei.

Deconectați bornele imediat după pornirea motorului.

Nu lăsați niciodată pompa în funcțiune nesupravegheată pentru a evita posibile accidente.

Nu utilizați starterul mai mult decât numărul recomandat de repetări. fără întrerupere pentru a preveni supraîncălzirea sau deteriorarea.

Nu permiteți ca terminalele să se atingă între ele sau cu piesele metalice .

Depozitați și utilizați dispozitivul într-un loc uscat, ferit de căldură, umiditate și copii.

Când aruncați pompa, nu poluați mediul înconjurător , deoarece aceasta conține o baterie litiu-polimer.

Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare poate duce la defectarea produsului și la anularea garanției.

Furnizor/Distributor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
19000 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

AVERTISMENT

Vă rugăm să urmați instrucțiunile
de siguranță de mai sus , în caz
contrar puteți provoca incendiu,
electrocutare, deteriorare sau alte
daune.



Shenzhen Anyway Technology Co., Ltd.
6005# SEG Plaza, Huaqiang North, Futian District, Shenzhen, China
Designed by Proove. Made in China

PROD
UCT
WITH
LOVE



Join Proove on
social media!

AIR JUMP

Стартер за кола 2 в 1 Air Jump + помпа 10400mAh
1000A



Ръководство за потребителя

proove

Благодарим ви, че избрахте Proove! Моля, прочетете внимателно ръководството за потребителя, преди да използвате продукта.

ПАРАМЕТРИ НА ПРОДУКТА

Материал: ABS

Капацитет на батерията: 10400 mAh/38,48 Wh

Тип батерия: литиево-полимерна

Вход тип C: 5V/2A

USB изход: 5V/2.1A

Време за зареждане: ~6,5 часа

Време за работа: ~45 мин

Мощност на помпата: 85 W

Шум: <85dB

Пусков ток: 260 A

Максимален ток: 1000 A

Подходящ за: 12 V бензин/4.0 л дизел

Размери на продукта : 172 x 88 x 49 мм

Тегло: 700 г

ОПАКОВКА

Стартова помпа x1

Клеми за батерии x1

Въздушна тръба x1

Игла за напompване x1

Адаптер за напompване на дюза x1

Предпазна дюза x1

Кабел x1

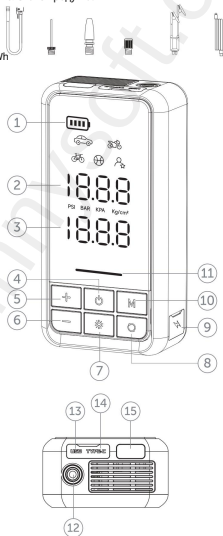
Ръководство за потребителя x1

Стикери x1

ДЕТАИЛИ ЗА ПРОДУКТА

1. Индикация за зареждане на батерията 2. Налягане в реално време 3. Настройка на налягането 4. Бутон за

захранване на устройството 5. Бутон за увеличаване на налягането 6. Бутон за намаляване на налягането 7. Бутон за захранване на LED фенерчето



8. Бутон за смяна на единица за налягане 9.

Изход EC5 10. Бутон

за смяна на режим

11. LED индикатор на стартера

12. Порт за въздушен маркуч 13. USB

изход 14. Туре-С вход

15. LED фенерче

РАБОТА С ПРОДУКТА 1.

Натиснете и задръжте бутона за захранване за 2 секунди, за да включите устройството.

2. Натиснете бутона за режим, за да зададете желания режим (кола, мотоциклет, велосипед, топка, специален). Екранът ще покаже зададеното налягане за съответния режим на напompване. Можете също да зададете желаната единица за налягане (PSI, BAR, KPA, kg/cm²), като натиснете бутона за промяна на единицата за налягане.

3. Натиснете бутоните, за да увеличите или намалите налягането и да зададете желаното ниво на налягане на напompване.



4. Свържете маркуча за напompване към помпата и след това го свържете към надуваемия обект, след като монтирате съответната дюза. Уверете се, че връзката е здрава, за да осигурите ефективно напompване.

5. Температурата на въздушния маркуч може да се повиши при продължителна употреба. Ако устройството започне да издава необичайни звуци или температурата стане твърде висока, изключете го незабавно и изчакайте да се охлади, преди да го използвате отново.

6. Натиснете кратко бутона за захранване, за да започнете напompването.

7. След напompване (когато налягането достигне зададеното ниво, устройството ще спре автоматично), натиснете и задръжте бутона за захранване за 2 секунди, за да го изключите.



СТАРТИРАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО

1. Първо, използвайте клемите на батерията, за да определите дали има проблем с батерията и дали може да се използва стартер (не е необходимо да свързвате стартера).

2. Свържете червената скоба към положителния електрод на акумулатора на автомобила, а след това свържете черната скоба към отрицателния електрод на акумулатора. След свързване, LED индикаторите на клемите на акумулатора ще показват нивото на зареждане на автомобила: Зелена светлина - напрежението на акумулатора е нормално, не е необходим стартер, проверете другите компоненти на автомобила.

Свети червено - напрежението на акумулатора е ниско, можете да използвате стартера, за да стартирате превозното средство.

Мигащо червено - напрежението на батерията е критично ниско и не е препоръчително да се използва стартерът.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



1. Ако стартовият светодиод е зелен, устройството е готово за употреба; ако е червен, устройството трябва да се зареди преди употреба.

(Свържете единия край на кабела към USB порта на захранващия адаптер, а другия край към Type-C порта на вашето устройство. LED дисплей показва текущото ниво на зареждане, което се увеличава постепенно. Когато е напълно заредено, LED дисплей ще покаже 100%. След като зареждането приключи, изключете кабела.)



2. След това свържете клемите, свързани към батерията, към съответния конектор на докин станцията ECS. Стартовият светодиод ще мига зелено/червено (устройството е готово за употреба).



3. Свържете червената скоба към положителния електрод на акумулатора на автомобила, а след това свържете черната скоба към отрицателния електрод на акумулатора. След правилното свързване, скобите на акумулатора ще се активират автоматично, LED индикаторът на стартера ще светне в зелено и ще се чуе звуков сигнал.



4. Превозното средство трябва да стартира в рамките на 30 секунди.

5. След като превозното средство е стартирало успешно, сваляте скобите от акумулатора на превозното средство и го разкачете от докин станцията ECS.

LED ЗАДНО ОСВЕТЛЕНИЕ 1.

Натиснете и задръжте бутона за захранване на LED фенерчето за 2 секунди, за да включите фенерчето.

Натиснете кратко бутона за захранване на LED фенерчето, за да превключвате между режим SOS и режим на прожектор.

2. Натиснете и задръжте бутона за захранване на LED фенерчето за 2 секунди, за да го изключите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разглобявайте и не се опитвайте да ремонтирате или модифицирате този продукт.
самите те.

Ако двигателят не стартира след 3 опита, спрете да въртите стартера и проверете за други проблеми.

Свържете правилно клемите : червената към положителния полюс, черната към отрицателния полюс на батерията.

Изключете клемите веднага след стартиране на двигателя.

Никога не оставяйте помпата да работи без надзор, за да избегнете евентуални инциденти.

Не използвайте стартера повече от препоръчителния брой повторения.
без прекъсване, за да се предотврати прегряване или повреда.

Не позволявайте на клемите да се докосват един до друг или до метални части.

Съхранявайте и използвайте устройството на сухо място, далеч от топлина, влага и деца.

Когато изхвърляте помпата, не замърсявайте околната среда , тъй като тя съдържа литиево-полимерна батерия.

Неспазването на инструкциите за употреба може да доведе до повреда на продукта и анулиране на гаранцията.

Доставчик/Дистрибутор
Сънисофт с.р.о.
Kovanecká 2390/1a
19000 Прага 9
Чехия
www.sunnysoft.cz

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Моля,
следвайте инструкциите за
безопасност по-горе, в противен
случай това може да причини
пожар, токов удар, повреда или други щети.



Shenzhen Anyway Technology Co., Ltd.
6005# SEG Plaza, Huaqiang North, Futian District, Shenzhen, China
Designed by Proove. Made in China

PROD
UCT
WITH
LOVE



Join Proove on
social media!

AIR JUMP

2in1 Jump Starter + Pump



User Manual

prove

Thank you for choosing Proove! Please read the user manual carefully before using the product.

PRODUCT PARAMETERS

Material: ABS

Battery capacity: 10400mAh/38.48Wh

Battery type: lithium polymer

Type-C input: 5V/2A

USB output: 5V/2.1A

Charging time: ~6.5 h

Working time: ~45 min

Pump power: 85W

Noise: ≤85dB

Starting current: 260A

Peak current: 1000A

Suitable for: 12V gasoline/4.0L diesel

Product size: 172x88x49mm

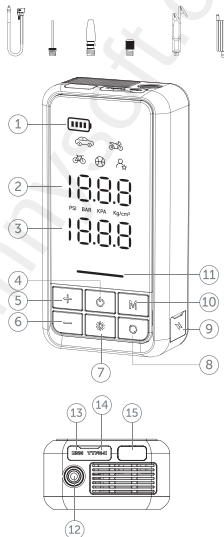
Weight: 700g

PACKAGE

- Starter pump x1
- Battery clamps x1
- Air tube x1
- Needle for inflation x1
- Adapter for inflating nozzles x1
- Safety nozzle x1
- Cable x1
- User manual x1
- Stickers x1

PRODUCT DETAILS

1. Indication of battery power
2. Pressure in real time
3. Set pressure
4. Power button for the device
5. Button to increase the pressure
6. Button for lowering the pressure
7. Power button for LED flashlight



8. Pressure unit change button
9. EC5 output
10. Button for changing modes
11. LED indicator of the starter
12. Port for air hose
13. USB output
14. Type-C input
15. LED flashlight

PRODUCT OPERATIONS

1. Press and hold the power button for 2 seconds to turn on the device.
2. Press the mode button to set the desired mode (car, motorcycle, bicycle, ball, special). The screen will display the set pressure for the corresponding inflation mode. You can also set the desired pressure unit (PSI, BAR, KPA, Kg/cm²) by pressing the pressure unit change button.
3. Press the buttons to increase or decrease the pressure to set the required pressure level for inflation.
4. Connect the inflatable hose to the pump, and then connect it to the inflatable object, having previously installed the appropriate nozzle. Make sure the connection is secure to ensure effective inflation.



5. The temperature of the air hose can become high during extended use. If the unit begins to make unusual noises or the temperature becomes too high, turn it off immediately and wait for it to cool before using it again.
6. A short press on the power button will start inflation.
7. After inflation (when the pressure reaches when the pressure reaches the set level, the device will automatically stop), press and hold the power switch for 2 seconds to turn it off.



STARTING THE DEVICE

1. First, use the battery clips to determine if there is a problem with the battery and if the emergency starter can be used (No need to connect the starter).
2. Attach the red clamp to the positive electrode of the car battery, then attach the black clamp to the negative electrode of the car battery. Once connected, the LED indicators on the battery clamps will show the vehicle's charge level:
 - Solid green - the battery voltage is normal, no need for a starter, check other vehicle components.
 - Lights up red - the battery voltage is low, you can use the starter to start the vehicle.
 - Blinking red - battery voltage is critically low and it is not advisable to use the starter.

STARTING THE ENGINE



1. If the Starter LED is green, the device is ready for use; if it is red, the device must be charged before use.
(Connect one end of the cable to the USB port of the power adapter and the other end to the Type-C port of the device. The LED display shows the current charge level gradually increasing. When fully charged, the LED display will show 100%. Disconnect the cable when charging is complete).
2. Next, connect the clips attached to the battery to the corresponding connector on the EC5 docking station. The LED indicator of the starter will flash green/red (the device is ready for use).
3. Attach the red clamp to the positive electrode of the car battery, then attach the black clamp to the negative electrode of the car battery. Once properly connected, the battery clamps will automatically activate, the starter LED indicator will turn green and a beep will sound.
4. The vehicle should be started within 30 seconds.
5. After successfully starting the vehicle, please remove the clamps from the vehicle battery and disconnect the clamps from the EC5 docking station.

LED BACKLIGHT

1. Press and hold the LED flashlight power button for 2 seconds to turn on the flashlight. Short press the LED flashlight power button to switch between SOS and spotlight modes.
2. Press and hold the LED power button for 2 seconds to turn off the flashlight.

WARNING

- Do not disassemble or attempt to repair or modify this product yourself.
- If the engine fails to start after 3 attempts, stop the starting process and check for other problems.
- Connect the clamps correctly: red to positive, black to negative on the battery.
- Disconnect the clamps immediately after starting the engine.
- Never leave the pump running unattended to avoid potential accidents.
- Do not use the starter more than the recommended number of times without a break to avoid overheating or damage.
- Do not allow the clamps to come into contact with each other or with metal parts.
- Store and use the device in dry conditions, away from heat, moisture, and children.
- Do not contaminate the environment when disposing of the pump, as it contains a lithium-polymer battery.

Failure to observe the operating instructions may result in malfunctioning of the product and void the warranty.

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

WARNING



Please follow the above safety instructions otherwise it will cause fire, electric shock, damage or other damage.



Shenzhen Anyway Technology Co., Ltd.
6005# SEG Plaza, Huaqiang North, Futian District, Shenzhen, China
Designed by Proove. Made in China

PROD
UCT
WITH
LOVE



Join Proove on
social media!

AIR JUMP

Avtomobilski zaganjalnik 2 v 1 Air Jump + črpalka
10400mAh 1000A



Uporabniški priročnik

proove

Hvala, ker ste izbrali Proove! Pred uporabo izdelka natančno preberite navodila za uporabo.

PARAMETRI IZDELKA

Material: ABS

Kapaciteta baterije: 10400 mAh/38,48 Wh

Vrsta baterije: litij-polimerna

Vhod tipa C: 5 V/2 A

Izhod USB: 5 V/2,1 A

Čas polnjenja: ~6,5 ur

Čas delovanja: ~45 min

Moč črpalke: 85 W

Hrup: <85 dB

Zagonski tok: 260 A

Največji tok: 1000 A

Primerno za: 12 V bencin/4,0 l dizel

Dimenzije izdelka : 172 x 88 x 49 mm

Teža: 700 g

EMBALAŽA

Zaganjalna črpalka x1

Sponke za baterijo x1

Zračna cev x1

Napihovalna igla x1

Adapter za polnjenje šobe x1

Varnostna šoba x1

Kabel x1

Uporabniški priročnik x1

Nalepke x1

PODROBNOSTI IZDELKA 1. Prikaz

napolnjenosti baterije 2. Tlak v

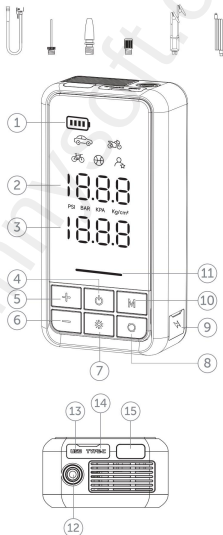
realnem času 3. Nastavitev

tlaka 4. Gumb za vklop

naprave 5. Gumb za povečanje tlaka

6. Gumb za zmanjšanje tlaka 7.

Gumb za vklop LED svetilke



8. Gumb za spremembo enote tlaka 9. Izhod
EC5 10. Gumb za
spremembo načina
11. LED indikator zaganjalnika
12. Priključek za zračno cev 13. Izhod
USB 14. Vhod tipa C
15. LED svetilka

DELOVANJE IZDELKA 1.

Pritisnite in držite gumb za vklop 2 sekundi, da vklopite napravo.

2. Pritisnite gumb za način, da nastavite želeni način (avto, motorno kolo, kolo, žoga, specialni). Na zaslonu se bo prikazal nastavljeni tlak za ustrezn način polnjenja. Želena enoto tlaka (PSI, BAR, KPA, kg/cm²) lahko nastavite tudi s pritiskom na gumb za spremembo enote tlaka .

3. Pritisnite gumba za povečanje ali zmanjšanje tlaka in nastavitev želene ravni tlaka v pnevmatikah.



4. Polnilno cev priključite na črpalko in jo nato po namestitvi ustrezne šobe priključite na napihljiv predmet . Za učinkovito polnjenje se prepričajte, da je povezava varna .

5. Temperatura zračne cevi se lahko pri daljši uporabi zviša. Če naprava začne oddajati nenavadne zvoke ali če temperatura postane previsoka, jo takoj izklopite in počakajte, da se ohladi, preden jo ponovno uporabite .

6. Na kratko pritisnite gumb za vklop, da začnete polniti.

7. Po napihovanju (ko tlak doseže nastavljen raven, se naprava samodejno ustavi) pritisnite in držite gumb za vklop 2 sekundi, da se naprava izklopi.



ZAGON NAPRAVE 1. Najprej

s pomočjo sponk akumulatorja ugotovite, ali je težava z akumulatorjem in ali lahko uporabite zagonski kabel (zaganjalnika ni treba priključiti).

2. Rdečo sponko priključite na pozitivno elektrodo akumulatorja, nato pa črno sponko priključite na negativno elektrodo akumulatorja. Po priključitvi bodo LED indikatorji na priključkih akumulatorja prikazali stopnjo napolnjenosti vozila: Zelena lučka – napetost akumulatorja je normalna, zaganjalnik ni potreben, preverite druge komponente vozila.

Sveti rdeče – napetost akumulatorja je nizka, vozilo lahko zaženete z zaganjalnikom.

Utripa rdeče – napetost akumulatorja je kritično nizka in uporaba zaganjalnika ni priporočljiva.

ZAGON MOTORJA



1. Če je LED-lučka zaganjalnika zelena, je naprava pripravljena za uporabo; če je rdeča, jo je treba pred uporabo napolniti.

(En konec kabla priključite na vrata USB napajalnika, drugi konec pa na vrata Type-C na vaši napravi. LED-zaslon prikazuje trenutno raven napolnjenosti, ki se postopoma povečuje. Ko je naprava popolnoma napolnjena, bo LED-zaslon prikazal 100 %. Ko je polnjenje končano, kabel odklopite.)

2. Nato priključite sponke, priključene na baterijo, na ustrezni priključek na polnilni postaji ECS. LED lučka zaganjalnika bo utripala zeleno/rdeče (naprava je pripravljena za uporabo).

3. Rdečo sponko priključite na pozitivno elektrodo akumulatorja, nato pa črno sponko priključite na negativno elektrodo akumulatorja. Po pravilni priključitvi se bodo sponke akumulatorja samodejno aktivirale, LED indikator zaganjalnika bo zasvetil zeleno in oglasil se bo pisk.

4. Vozilo bi se moralo zagnati v 30 sekundah.

5. Ko se vozilo uspešno zažene, odstranite sponke z akumulatorja vozila in ga odklopite s priklopne postaje ECS.

LED OSVETLITEV OZADJA

1. Pritisnite in držite gumb za vklop LED svetilke 2 sekundi, da vklopite svetilko. Na kratko pritisnite gumb za vklop LED svetilke, da preklopite med načinoma SOS in žaromet.

2. Pritisnite in držite gumb za vklop LED svetilke 2 sekundi, da izklopite svetilko.

OPOZORILO

Tega izdelka ne razstavljajte in ne poskušajte popravljati ali spreminjati sami.

Če se motor po treh poskusih ne zažene, prenehajte z zagonom in preverite, ali so prisotne druge težave.

Pravilno priključite terminale : rdečo na pozitivni pol, črno na negativni pol baterije.

Takoj po zagonu motorja odklopite terminale.

Črpalke nikoli ne puščajte delujoče brez nadzora, da se izognete morebitnim nesrečam.

Zaganjalnika ne uporabljajte več kot je priporočeno število ponovitev. brez prekinitve, da preprečite pregrevanje ali poškodbe.

Ne dovolite, da se terminali dotikajo med seboj ali kovinskih delov.

Napravo shranjujte in uporabljajte na suhem mestu, stran od vročine, vlage in otrok.

Pri odstranjevanju črpalke ne onesnažujte okolja , saj vsebuje litijevo-polimerno baterijo.

Neupoštevanje navodil za uporabo lahko povzroči okvaro izdelka in razveljavitev garancije.

Dobavitelj/Distributer
Sunnysoft d.o.o.
Kovanecká 2390/1a
19000 Praha 9
Češka republika
www.sunnysoft.cz

OPOZORILO

Prosimo, upoštevajte zgornja
varnostna navodila, sicer lahko
pride do požara, električnega
udara, poškodb ali druge škode.



Shenzhen Anyway Technology Co., Ltd.
6005# SEG Plaza, Huaqiang North, Futian District, Shenzhen, China
Designed by Proove. Made in China

PROD
UCT
WITH
LOVE



Join Proove on
social media!

AIR JUMP

Rozrusznik samochodowy 2 w 1 Air Jump +
pompka 10400mAh 1000A



Instrukcja obsługi

proove

Dziękujemy za wybór Proove! Przed użyciem produktu prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi.

PARAMETRY PRODUKTU

Materiał: ABS

Pojemność baterii: 10400 mAh/38,48 Wh

Typ baterii: litowo-polimerowa

Wejście typu C: 5 V/2 A

Wyjście USB: 5 V/2,1 A

Czas ładowania: ~6,5 godz.

Czas działania: ~45 min

Moc pompy: 85 W

Hałas: <85 dB

Prąd rozruchowy: 260 A

Maksymalny prąd: 1000 A

Nadaje się do: 12 V benzyny/4,0 l diesla

Wymiary produktu : 172 x 88 x 49 mm

Waga: 700g

OPAKOWANIE

Pompa rozrusznika x1

Zaciski akumulatora x1

Dętka powietrzna x1

Igła do pompowania x1

Adapter do pompowania dyszy x1

Dysza bezpieczeństwa x1

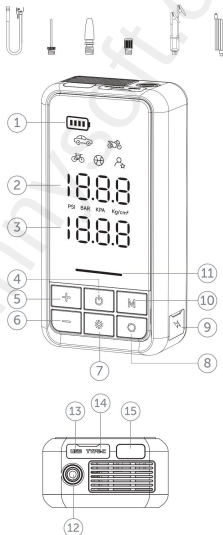
Kabel x1

Instrukcja obsługi x1

Naklejki x1

SZCZEGÓŁY PRODUKTU

1. Wskaźnik naładowania baterii 2. Ciśnienie w czasie rzeczywistym 3. Ustawienie ciśnienia 4. Przycisk zasilania urządzenia 5. Przycisk zwiększania ciśnienia 6. Przycisk zmniejszania ciśnienia 7. Przycisk zasilania latarki LED



8. Przycisk zmiany jednostki ciśnienia 9. Wyjście
EC5 10. Przycisk
zmiany trybu
11. Wskaźnik LED rozrusznika
12. Port węża powietrznego 13. Wyjście
USB 14. Wejście typu
C 15. Latarka LED

OBSŁUGA PRODUKTU 1.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie.

2. Naciśnij przycisk trybu, aby ustawić żądany tryb (samochód, motocykl, rower, piłka, tryb specjalny). Na ekranie wyświetli się ustawione ciśnienie dla odpowiedniego trybu pompowania. Możesz również ustawić żadaną jednostkę ciśnienia (PSI, BAR, KPA, kg/cm²), naciskając przycisk zmiany jednostki ciśnienia.

3. Naciśnij przyciski, aby zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie i ustawić żądany poziom ciśnienia pompowania.



4. Podłącz wąż do pompowania do pompki, a następnie, po zamontowaniu odpowiedniej dyszy, podłącz go do nadmuchiwanego przedmiotu. Upewnij się, że połączenie jest solidne, aby zapewnić skuteczne pompowanie.

5. Temperatura przewodu powietrza może wzrosnąć podczas długotrwałego użytkowania. Jeśli urządzenie zacznie wydawać nietypowe dźwięki lub temperatura stanie się zbyt wysoka, należy je natychmiast wyłączyć i odczekać, aż ostygnie, przed ponownym użyciem.

6. Naciśnij krótko przycisk zasilania, aby rozpocząć pompowanie.

7. Po napompowaniu (gdy ciśnienie osiągnie ustawiony poziom, urządzenie automatycznie się zatrzyma), naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy, aby je wyłączyć.



URUCHAMIANIE URZĄDZENIA

1. Najpierw sprawdź za pomocą zacisków akumulatora, czy występuje problem z akumulatorem i czy można użyć rozrusznika (nie ma potrzeby podłączania rozrusznika).
2. Podłącz czerwony zacisk do bieguna dodatniego akumulatora samochodowego, a następnie czarny zacisk do bieguna ujemnego akumulatora samochodowego. Po podłączeniu diody LED na zaciskach akumulatora pokażą poziom naładowania pojazdu: Zielone światło – napięcie akumulatora jest prawidłowe, rozrusznik nie jest potrzebny, sprawdź inne podzespoły pojazdu.

Świeci się na czerwono - napięcie akumulatora jest niskie, można użyć rozrusznika, aby uruchomić pojazd.

Migające czerwone światło - napięcie akumulatora jest krytycznie niskie i nie zaleca się używania rozrusznika.

URUCHAMIANIE SILNIKA



1. Jeśli dioda LED startowa świeci na zielono, urządzenie jest gotowe do użycia; jeśli świeci na czerwono, urządzenie należy naładować przed użyciem. (Podłącz jeden koniec kabla do portu USB zasilacza, a drugi do portu typu C urządzenia. Wyświetlacz LED pokazuje aktualny poziom naładowania, który stopniowo wzrasta. Po pełnym naładowaniu wyświetlacz LED pokaże 100%. Po zakończeniu ładowania odłącz kabel.)



2. Następnie podłącz zaciski podłączone do akumulatora do odpowiedniego złącza w stacji dokującej ECS. Dioda LED rozrusznika zacznie migać na zielono/czerwono (urządzenie jest gotowe do użycia).



3. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego bieguna akumulatora, a następnie czarny zacisk do ujemnego bieguna akumulatora. Po prawidłowym podłączeniu zaciski akumulatora automatycznie się załączą, kontrolka LED rozrusznika zaświeci się na zielono i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.



4. Pojazd powinien uruchomić się w ciągu 30 sekund.
5. Po pomyślnym uruchomieniu pojazdu należy zdjąć zaciski z akumulatora pojazdu i odłączyć go od stacji dokującej ECS.

PODŚWIETLENIE LED 1.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania latarki LED przez 2 sekundy, aby ją włączyć. Naciśnij krótko przycisk zasilania latarki LED, aby przełączać się między trybami SOS i reflektora.

2. Aby wyłączyć latarkę, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania latarki LED przez 2 sekundy.

OSTRZEŻENIE

Nie rozbieraj tego produktu na części, nie podejmuj prób jego naprawy lub modyfikacji. sobie.

Jeżeli silnik nie uruchomi się po 3 próbach, przerwij kręcenie rozrusznikiem i sprawdź, czy nie występują inne problemy.

Podłącz prawidłowo zaciski : czerwony do bieguna dodatniego, czarny do bieguna ujemnego akumulatora.

Po uruchomieniu silnika natychmiast odłącz zaciski.

Aby uniknąć możliwych wypadków, nigdy nie pozostawiaj pompy włączonej bez nadzoru .

Nie należy stosować startera częściej niż zalecana liczba powtórzeń, bez przerwy, aby zapobiec przegrzaniu lub uszkodzeniu.

Nie dopuszczaj do stykania się zacisków ze sobą ani z częściami metalowymi .

Przechowuj i używaj urządzenie w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła, wilgoci i dzieci.

Utylizując pompę, nie zanieczyszczaj środowiska , ponieważ zawiera ona baterię litowo-polimerową.

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi może spowodować uszkodzenie produktu i unieważnienie gwarancji.

Dostawca/Dystrybutor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
19000 Praga 9
Republika Czeska
www.sunnysoft.cz

OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać powyższych
instrukcji bezpieczeństwa, w przeciwnym
razie może dojść do pożaru, porażenia
prądem, uszkodzeń lub innych szkód.



Shenzhen Anyway Technology Co., Ltd.
6005# SEG Plaza, Huaqiang North, Futian District, Shenzhen, China
Designed by Proove. Made in China

PROD
UCT
WITH
LOVE



Join Proove on
social media!

AIR JUMP

Automobilski startni uređaj 2 u 1 Air Jump +
pumpa 10400mAh 1000A



Korisnički priručnik

proove

Hvala vam što ste odabrali Proove! Molimo vas da pažljivo pročitate korisnički priručnik prije upotrebe proizvoda.

PARAMETRI PROIZVODA

Materijal: ABS

Kapacitet baterije: 10400 mAh / 38,48 Wh

Vrsta baterije: litij-polimer

Ulaz tipa C: 5 V/2 A

USB izlaz: 5V/2.1A

Vrijeme punjenja: ~6,5 sati

Vrijeme rada: ~45 min

Snaga pumpe: 85 W

Buka: <85dB

Početni strujni tok: 260 A

Maksimalna struja: 1000 A

Prikladno za: 12 V benzin/4,0 l dizel

Dimenzije proizvoda : 172 x 88 x 49 mm

Težina: 700 g

PAKIRANJE

Pumpa za pokretanje x1

Stezaljke za bateriju x1

Zračna cijev x1

Igla za napuhavanje x1

Adapter za napuhavanje mlaznice x1

Sigurnosna mlaznica x1

Kabel x1

Korisnički priručnik x1

Naljepnice x1

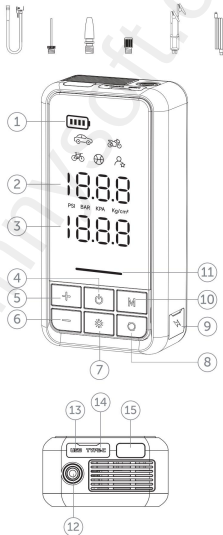
DETALJI PROIZVODA

1. Indikator napunjenosti baterije 2. Tlak u stvarnom vremenu 3. Postavka tlaka 4. Gumb za

uključivanje/isključivanje uređaja 5. Gumb za povećanje tlaka 6. Gumb

za smanjenje tlaka 7. Gumb za

uključivanje LED svjetiljke



8. Tipka za promjenu jedinice tlaka 9. Izlaz EC5
10. Tipka za promjenu načina rada
11. LED indikator startera
12. Priključak za crijevo za zrak 13. USB izlaz 14. Type-C ulaz
15. LED svjetiljka

RAD PROIZVODA 1. Pritisnite

i držite gumb za uključivanje/isključivanje 2 sekunde da biste uključili uređaj.

2. Pritisnite gumb za odabir načina rada kako biste postavili željeni način rada (automobil, motocikl, bicikl, lopta, specijalni). Na zaslonu će se prikazati postavljeni tlak za odgovarajući način napuhavanja. Također možete postaviti željenu jedinicu tlaka (PSI, BAR, KPA, kg/cm²) pritiskom na gumb za promjenu jedinice tlaka .
3. Pritisnite gumb za povećanje ili smanjenje tlaka i postavite željenu razinu tlaka napuhavanja.



4. Spojite crijevo za napuhavanje na pumpu , a zatim ga spojite na napuhani predmet nakon što ste instalirali odgovarajuću mlaznicu. Provjerite je li spoj siguran kako biste osigurali učinkovito napuhavanje.
5. Temperatura crijeva za zrak može se povećati duljom upotrebom. Ako uređaj počne proizvoditi neobične zvukove ili temperatura postane previsoka, odmah ga isključite i pričekajte da se ohladi prije ponovne upotrebe .
6. Kratko pritisnite gumb za uključivanje/isključivanje za početak napuhavanja.
7. Nakon napuhavanja (kada tlak dosegne postavljenu razinu, uređaj će se automatski zaustaviti), pritisnite i držite gumb za napajanje 2 sekunde da biste ga isključili.



POKRETANJE UREDAJA 1. Prvo

pomoću stezaljki akumulatora utvrdite postoji li problem s akumulatorom i može li se koristiti pomoćni starter (nema potrebe za spajanjem startera).

2. Spojite crvenu stezaljku na pozitivnu elektrodu akumulatora automobila, a zatim spojite crnu stezaljku na negativnu elektrodu akumulatora automobila. Nakon spajanja, LED indikatori na priključcima akumulatora prikazivat će razinu napunjenosti vozila: Zeleno svjetlo - napon akumulatora je normalan, nije potreban starter , provjerite ostale komponente vozila.

Svijetli crveno - napon akumulatora je nizak, vozilo možete pokrenuti starterom.

Trepćuće crveno - napon akumulatora je kritično nizak i nije preporučljivo koristiti starter.

POKRETANJE MOTORA



1. Ako je LED lampica startera zelena, uređaj je spreman za upotrebu; ako je crvena, uređaj je potrebno napuniti prije upotrebe.

(Jedan kraj kabela spojite na USB priključak adaptera za napajanje, a drugi kraj na Type-C priključak vašeg uređaja. LED zaslon prikazuje trenutnu razinu napunjenosti koja se postupno povećava . Kada je potpuno napunjen, LED zaslon će prikazivati 100%. Nakon što je punjenje završeno, odspojite kabele.)

2. Zatim spojite stezaljke spojene na bateriju na odgovarajući priključak na ECS priključnoj stanici. LED lampica startera će treptati zeleno/crveno (uređaj je spreman za upotrebu).

3. Spojite crvenu stezaljku na pozitivnu elektrodu akumulatora automobila, a zatim spojite crnu stezaljku na negativnu elektrodu akumulatora automobila. Nakon ispravnog spajanja, stezaljke akumulatora će se automatski aktivirati, LED indikator startera će svijetliti zeleno i oglasit će se zvučni signal.

4. Vozilo bi trebalo pokrenuti unutar 30 sekundi.

5. Nakon što se vozilo uspješno pokrene, uklonite stezaljke s akumulatora vozila i odspojite ga s ECS priključne stanice.

LED POZADINSKO

OSVJETLJENJE 1. Pritisnite i držite gumb za uključivanje/isključivanje LED svjetiljke 2 sekunde da biste uključili svjetiljku. Kratko pritisnite gumb za uključivanje/isključivanje LED svjetiljke za prebacivanje između SOS i načina rada reflektora.

2. Pritisnite i držite gumb za uključivanje/isključivanje LED svjetiljke 2 sekunde kako biste isključili svjetiljku.

UPOZORENJE

Ne rastavljajte niti pokušajte popravljati ili modificirati ovaj proizvod. se.

Ako se motor ne pokrene nakon 3 pokušaja, prestanite paliti i provjerite ima li drugih problema.

Ispravno spojite terminale : crveni na pozitivni pol, crni na negativni pol baterije.

Odmah nakon pokretanja motora odspojite terminale.

Nikada ne ostavljajte pumpu u radu bez nadzora kako biste izbjegli moguće nezgode.

Ne koristite starter više od preporučenog broja ponavljanja. bez prekida kako bi se spriječilo pregrijavanje ili oštećenje.

Ne dopustite da se terminali međusobno dodiruju ili da se dodiruju s metalnim dijelovima.

Uređaj čuvajte i koristite na suhom mjestu, dalje od topline, vlage i djece.

Prilikom odlaganja pumpe nemojte zagađivati okoliš jer sadrži litij-polimersku bateriju.

Nepoštivanje uputa za uporabu može dovesti do kvara proizvoda i poništenja jamstva.

Dobavljač/Distributer
Sunnysoft d.o.o.
Kovanecká 2390/1a
19000 Prag 9
Češka Republika
www.sunnysoft.cz

UPOZORENJE

Molimo vas da se pridržavate
gore navedenih sigurnosnih uputa ,
u suprotnom može doći do požara,
strujnog udara, oštećenja ili druge
štete.



Shenzhen Anyway Technology Co., Ltd.
6005# SEG Plaza, Huaqiang North, Futian District, Shenzhen, China
Designed by Proove. Made in China

PROD
UCT
WITH
LOVE



Join Proove on
social media!