

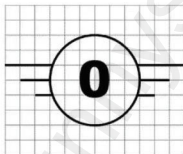
## **Základní popis dronů**

### **1. Úroveň UA:**

Dron LU90 patří mezi drony úrovně CO, které jsou obvykle určeny pro zábavu a volnočasové aktivity a jsou vhodné pro začátečníky nebo mladé letecké nadšence.

Drony v kategorii CO mají obvykle základní letové funkce a jednoduchý operační systém.

### **2. Hmotnost bezpilotního letadla a maximální vzletová hmotnost (MTOM):**



LU90 je lehké dálkově ovládané skládací letadlo se vzletovou hmotností 156 gramů.

### **3. Maximální letová rychlost a maximální letová výška dronů:**

Maximální letová rychlost je 4 m/s a maximální letová výška je 50 m.

### **4. Obecné charakteristiky užitečného zatížení, včetně hmotnostních rozměrů, rozhraní s bezpilotním letadlem a dalších možných omezení:**

Dron LU90 nemá funkci užitečného zatížení.

To znamená, že nemůže nést další vybavení ani zátěž, jako jsou kamery nebo jiné senzory.

Jeho konstrukce je určena především pro základní letový zážitek.

5. Dálkové ovládání zařízení bezpilotního letadla a metody softwarového ovládání:

Dron LU90 využívá k dálkovému ovládání frekvenci 2,4 G a podporuje ovládání prostřednictvím aplikace WiFi. Tato metoda ovládání nabízí flexibilní možnosti provozu a umožňuje uživatelům zvolit si mezi tradičním dálkovým ovládáním a ovládáním prostřednictvím aplikací na chytrých zařízeních.

6. Popis chování bezpilotního letadla při ztrátě datového spojení:

Maximální výška, které může dron LU90 dosáhnout nad bodem vzletu, je 50 metrů.

Překročení této výšky může způsobit ztrátu kontroly nad dronem a jeho sestup. Obsluha nemusí být během sestupu schopna dron ovládat, což může vést ke ztrátě dronu. Tato bezpečnostní funkce připomíná uživatelům, aby během letu věnovali pozornost omezením nadmořské výšky a předešli tak letovým rizikům.

7. Věková hranice pro drony:

Toto letadlo je vhodné pouze pro osoby starší 14 let.

8. Provozní omezení a rizika dronů:

Pro zajištění bezpečnosti letu se prosím při létání vyhýbejte oblastem, jako jsou letiště, dálnice, vlaková nádraží, stanice metra a hustě osídlené městské oblasti. Nepoužívejte tento dron v extrémních povětrnostních podmínkách, jako je silný vítr a bouřky. Lette v noci v dosahu viditelnosti.

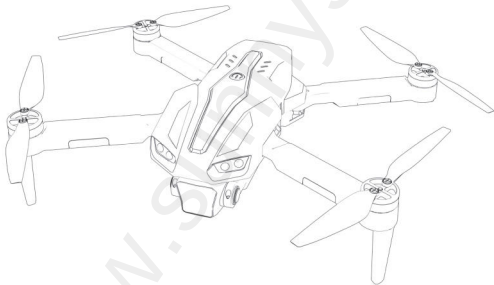
9. Pokyny k obsluze dronu:

Podrobnosti naleznete v podrobných pokynech v manuálu. Používejte tento dron podle pokynů v manuálu.

PRO VĚK 14+

# Dron LU90 HD (3 baterie)

Dodavatel/Distributor  
Sunnysoft s.r.o.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praha 9  
Česká republika  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)



**2.4GHZ**  
**EDMON**

Před použitím si prosím pečlivě přečtete návod k použití (podrobnosti a upozornění naleznete v něm) a uschovejte si jej pro budoucí použití.

## **Důležité bezpečnostní informace**

(1) Tento výrobek není hračka, ale přesné zařízení, které v sobě spojuje mechanické, elektronické, aerodynamické, vysokofrekvenční emise a další odborné znalosti. Aby se předešlo nehodám, musí být správně sestaven a odladěn. Držitel výrobku musí obsluhovat ovládací prvky bezpečným způsobem: Nesprávná manipulace může vést k vážnému zranění osob nebo poškození majetku. Za to neneseme odpovědnost, protože nemůžeme kontrolovat proces montáže, používání a provozu.

(2) Tento výrobek je vhodný pro osoby se zkušenostmi s ovládáním modelů a starší 14 let.

(3) Letiště musí být místním legálním letištěm pro dálkové ovládané modely.

(4) Po prodeji výrobku neneseme odpovědnost za žádné bezpečnostní závazky vyplývající z provozu, používání a ovládání.

(5) V případě použití, provozu, údržby a dalších problémů světuje prodejci poskytování technické podpory a poradenství jeho servisu. Kontaktujte prosím místního prodejce.

## **Bezpečnostní opatření**

Model letadla na dálkové ovládání je vysoce rizikové zboží. Při létání se prosím držte dál od davu. Nesprávná montáž nebo poškození karoserie, špatné elektronické řídicí zařízení a neobvyklé ovládání mohou vést k nepředvídaným nehodám, jako je poškození letadla nebo zranění osob. Piloti musí dbát na bezpečnost a rozumět odpovědnosti za nehody způsobené vlastním ohněm.

(1) Držte se dál od překážek a davů

Letadlo na dálkové ovládání má při létání nejistou letovou rychlost a stav, což je potenciálně nebezpečné. Při létání se musíte držet dál od davů, výškových budov, vedení vysokého napětí atd. a vyhnout se létání za nepříznivého počasí, jako je vítr, déšť, bouřka atd., abyste zajistili bezpečnost pilota, okolních osob a majetku.

(2) Chraňte před vlhkým prostředím

Interiér letadla se skládá z mnoha přesných elektronických a mechanických součástí, proto je nutné zabránit namočení letadla nebo vniknutí vlhkosti do karoserie, aby se předešlo nehodám způsobeným selháním mechanických a elektronických součástí!

(3) Bezpečný provoz

Ovládejte prosím letadlo na dálkové ovládání podle svého stavu a leteckých dovedností. Únava, nedostatek energie nebo nesprávná obsluha zvyšují pravděpodobnost nehody.

(4) Nepřibližujte se k rychle se otáčejícím částem

Když se vrtule otáčí na laně, držte pilota, okolní osoby a předměty v dostatečné vzdálenosti od rotujících částí, aby nedošlo k jejich poškození nebo k jejich poškození.

## **Tento produkt používá lithium-polymerovou baterii (LIPO)**

Lithiové baterie se liší od běžných baterií tím, že jejich chemické látky jsou obaleny tenkou vrstvou alobalu.

Trvavě snižuje jejich hmotnost, ale zároveň je činí zranitelnějšími vůči hrubému nebo nevhodnému zacházení. Stejně jako u všech baterií, Nesprávná manipulace může způsobit požár a výbuch.

Nevkládejte baterii do modelu k nabíjení, mohlo by dojít k jejímu vznícení a poškození letadla. Pokud produkt nebudete používat týden nebo déle, nechte baterii nabitou na 50 %, abyste prodloužili její životnost. Nechte baterii nabitou na 50 % a nabíjete ji za poloviční dobu, než je doba potřebná k plnému nabití.

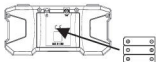
K nabíjení baterie použijte originální profesionální nabíječku.

Nenabíjete na koberci, abyste předešli požáru.

Lithiové baterie je třeba nabít po delším skladování, aby se udrželo napětí a zajistila se jejich správná životnost.

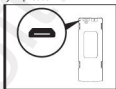
# Pokyny k instalaci a nabíjení dálkového ovladače a baterie letadla

## Instalace baterie dálkového ovladače:



Řiďte se pokyny na elektrodách (+/-) na bateriovém boxu, jak je znázorněno. Vložte baterii správně (jak je znázorněno).

Upozornění: Nabíjecí hlava baterie má rozhraní Micro USB, nezapojujte ji špatným způsobem.



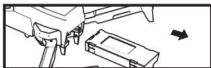
## Nabíjení letadlové baterie

1. Připojte počítač kabelem USB pro nabíjení:

Nabíjecí konec USB se připojuje ke konektoru baterie letadla a druhý konec lze připojit k USB konektoru počítače. Port nabíjí baterii, kontrolka svítí při nabíjení a po plném nabití nesvítí.

2. Připojení napájení letadla:

Vložte nabitou baterii do elektrické zásuvky letadla a poté zarovnejte zástrčku baterie se vstupní zdílkou na letadle pro připojení napájení. Po připojení zapněte letadlo a světla letadla se rozsvítí

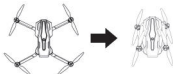


Přepínač

## Instalace letadla

### 1. Zobrazení funkce skládání

Při skládání nejprve složte zadní rozpěrku a poté na opačné straně složte přední rozpěrku!



### 2. Instalace lopatek letadla

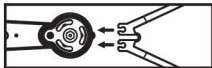
Nainstalujte vrtuli správným směrem.

Značka A na vrtuli je umístěna v levém horním a pravém dolním rohu letadla. Stejným způsobem je značka B na vrtuli umístěna v pravém horním a levém dolním rohu letadla. Zarovnejte klip lopatek ventilátoru s hranatým úchyttem sestavy kužele a po instalaci utáhněte šroub!

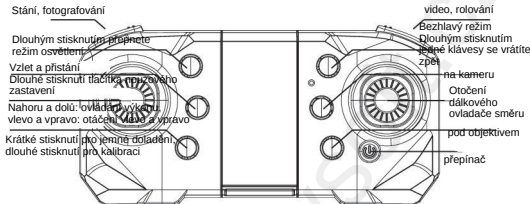


### 3. Instalace ochranného rámu letadla

Zarovnejte ochranný rám s polohou ramen letadla (jak je znázorněno na obrázku). Nainstalujte sponu.

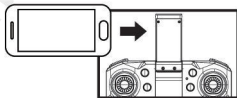


# Název funkce dálkového ovladače



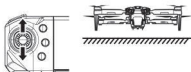
## Dálkové ovládání

1. Držák na mobilní telefon  
Vytáhněte stojánek dálkového ovladače a upevněte telefon



2. Párování 2.4G

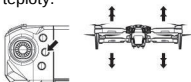
Zapněte dron. Umístěte dron na rovnou zem, kontrolka na dron bude blikat, zapněte dálkový ovladač a ozve se zvukový signál!



3. Vzlet a přistání jedním tlačítkem

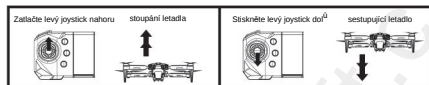
Připomenutí: Tento produkt je určen barometrem v důsledku různých faktorů, jako jsou různé okolní teploty.

Je normální, že letadlo automaticky mění výšku, když se rozjede nebo když je napětí nízké.

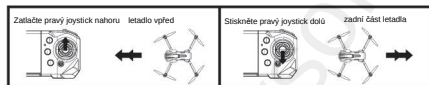


## 4. Řízení letu

### A: Plyn (levý joystick)



### B. Vpřed/Vzad (pravý joystick) (strana s kamerou je přední)



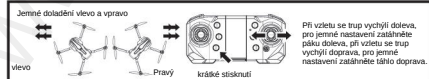
### C. Letěte doleva a doprava



### D. Odbočte doleva a doprava (strana s kamerou je přední strana)

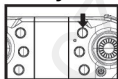


## 5. Jemné doladění ovládání (strana s kamerou je přední)



# Definice směru a výběr režimu Bezhlavý režim

Po stisknutí tlačítka (jak je znázorněno na obrázku) pro přepnutí do bezhlavého režimu začnou světla na letadle blikat a letadlo se vydá do směru vpřed, vzad, vlevo a vpravo. Dálkové ovládání bude použito jako referenční bod pro změnu polohy vpřed, vzad, vlevo a vpravo.



1. Definice směru před vzletem: Umístěte přední kolmý směr letadla přímo před sebe (strana kamery je vpředu). Dálkové ovládání zamykáte na zadní část přímého letu a poté stisknete jedno tlačítko pro vzlet, tj. konec letu.

Definujte směr bezhlavého režimu tohoto letu.  
2. Během letu stisknete tlačítko bezhlavého režimu na dálkovém ovladači, aby se ozývaly dvě pípnutí. Letadlo přejde do bezhlavého režimu, když světla letadla rychle blikají.



## Tlačítko Zpět



Když stisknete a podržíte tlačítko pro návrat zpět, dron ztratí svou vlastní orientaci.

\*Poznámka: Tato funkce umožňuje pouze automatický návrat.

## Rychlý, střední a pomalý výběr



Rychlá, střední a pomalá rychlost je rozdělena do tří rychlostí pro pohyb vpřed, vzad a vlevo a vpravo a dálkový ovladač je po zapnutí rozpozná. V případě pomalého převodu stisknete tlačítko na dálkovém ovladači, abyste vyslovili dva zvuky „\*\*\*“ a „\*\*\*“, poté střední převod, „\*\*\*“, „\*\*\*“ a „\*\*\*“. Tři stisknutí tlačítka zařadí rychlý převod a stisknutím tlačítka „\*\*\*“ se vrátíte na pomalý převod (doporučeno pro začátečníky, aby ovládali pomalý rozkrok).

## Režim osvětlení



Dlouhým stisknutím přepnete režim osvětlení

## Pořizujte fotografie/video/natáčejte jedním tlačítkem



kliknutím  
pořídíte fotografii



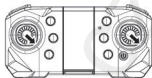
kliknutím nahrát



Stisknete a rolujete

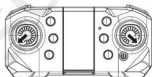
# Resetování nastavení letadla

Pokud je let dronu po vzletu nestabilní a dochází k rychlému driftu jedním směrem, lze k jeho korekci použít funkci korekce úrovně gyroskopu. Postup je znázorněn na obrázku. Po zapnutí a nastavení frekvence umístíte dron na rovnou zem a současně nakloňte páku plynu a směrovou páku dálkového ovládání do pravého dolního rohu. Rozsvítí se indikátor, který signalizuje dokončení horizontální kalibrace.



## Kalibrace gyroskopu

Dva joysticky (na obrázku) otáčejí gyroskopem směrem ven pro korekci.



## Průvodce řešením problémů

| otázka                                                                            | důvod                                                                                                                                                                                                                                                             | Jak zacházet                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Připojte baterii UFO, kontrolka na UFO stále bliká a zařízení nereaguje.          | Dálkové ovládání a dron se nepodařilo úspěšně připojit k frekvenci.                                                                                                                                                                                               | Prosím, znovu proveďte sladění frekvence mezi dálkovým ovladačem a UFO.                                                                                                                                                                                                |
| Po připojení baterie UFO etadlo nereaguje.                                        | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte, zda jsou dálkovým ovladač a UFO zapnuté.</li><li>2. Zkontrolujte, zda jsou baterie v dálkovém ovladači a UFO vybité.</li><li>3. Zda jsou kladné a záporné elektrody baterie ve špatném kontaktu.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Zapněte dálkový ovladač a vložte baterii pro připojení.</li><li>2. Použijte plně nabitou baterii.</li><li>3. Znovu vložte baterii a ověřte, zda je kontakt mezi baterii a kladným a záporným pólem baterie normální</li></ol> |
| Při stisknutí páky plynu se hlavní motor neotáčí a kontrolka na UFO začne blikat. | Lithium-polymerová baterie UFO je slabá                                                                                                                                                                                                                           | Nabijte baterii, abyste ji mohli nahradit jinou plně nabitou baterií.                                                                                                                                                                                                  |
| Hlavní rotor UFO se stále otáčí, ale nemůže vzlietnout.                           | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Deformace hlavního rotoru</li><li>2. Baterie UFO je slabá</li></ol>                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vyměňte hlavní rotor</li><li>2. Nabijte baterii nebo ji vyměňte za jinou, plně nabitou baterii</li></ol>                                                                                                                      |
| Dron vibroval                                                                     | Deformace hlavního rotoru                                                                                                                                                                                                                                         | Vyměňte hlavní rotor                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Dron se buď pohybuje dopředu, nebo dozadu                                         | Střed gyroskopu je špatně                                                                                                                                                                                                                                         | Dálkový ovladač můžete přepnout do režimu automatické kalibrace nebo restartovat systém.                                                                                                                                                                               |
| UFO ztrácí po pádu hladinu. Henglei se n emůže zvednout                           | Střed gyroskopu je špatně                                                                                                                                                                                                                                         | Dálkový ovladač můžete přepnout do režimu automatické kalibrace nebo restartovat systém.                                                                                                                                                                               |

## Grundlegende Beschreibung der Drohnen

### 1) UA Level:

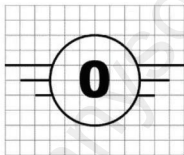
Die Drohne LU90 ist eine Drohne der Stufe CO, die typischerweise für Unterhaltungs- und Freizeitaktivitäten konzipiert ist und sich für

Anfänger oder junge Flugbegeisterte.

Drohnen der Kategorie CO verfügen in der Regel über grundlegende Flugfunktionen und

ein einfaches Betriebssystem.

### 2. Das Gewicht der Drohne und die maximale Abflugmasse (MTOM):



Die LU90 ist ein leichtes, ferngesteuertes Faltflugzeug mit einem Startgewicht von 156 Gramm.

### 3. Maximale Fluggeschwindigkeit und maximale Flughöhe der Drohnen:

Die maximale Fluggeschwindigkeit liegt bei 4 m/s und die maximale Flughöhe bei 50 m.

### 4. Allgemeine Merkmale der Nutzlast, einschließlich der Abmessungen der Masse, der Schnittstelle zu unbemannten Luftfahrzeugen und anderer möglicher Einschränkungen:

Die LU90-Drohne verfügt nicht über eine Nutzlastfunktion.

Das bedeutet, dass sie keine zusätzliche Ausrüstung oder Nutzlasten wie Kameras oder andere Sensoren tragen kann.

Sein Design ist in erster Linie für die grundlegende Flugerfahrung gedacht.

## 5. Fernsteuerung von unbemannten Fluggeräten und Software-Steuerungsmethoden:

Die LU90-Drohne verwendet eine 2,4-G-Frequenz für die Fernsteuerung und unterstützt die Steuerung über eine WiFi-Anwendung. Diese Methode

Die Steuerung bietet flexible Bedienmöglichkeiten und lässt dem Nutzer die Wahl zwischen traditioneller Fernsteuerung und Steuerung über Apps auf Smart Devices.

## 6. Beschreibung des Verhaltens der Drohne, wenn die Datenverbindung unterbrochen wird:

Die maximale Höhe, die die LU90-Drohne über dem Startpunkt erreichen kann, beträgt 50 Meter.

Bei Überschreitung dieser Höhe kann die Drohne die Kontrolle verlieren und in den Sinkflug übergehen. Der Bediener ist möglicherweise nicht in der Lage, die Drohne während des Abstiegs zu kontrollieren, was zum Verlust der Drohne führen kann.

Dieses Sicherheitsmerkmal erinnert die Benutzer daran, während des Fluges auf die Höhenbeschränkungen zu achten, um Fluggefahren zu vermeiden.

## 7. Altersbeschränkung für Drohnen:

Diese Drohne ist nur für Personen über 14 Jahren geeignet.

## 8. Einschränkungen und Risiken beim Betrieb von Drohnen:

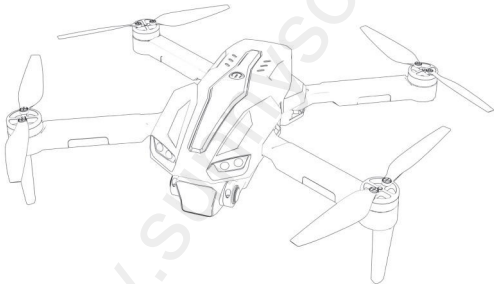
Um die Flugsicherheit zu gewährleisten, sollten Sie beim Fliegen Bereiche wie Flughäfen, Autobahnen und Bahnhöfe meiden, U-Bahn-Stationen und dicht besiedelten städtischen Gebieten. Verwenden Sie diese Drohne nicht bei extremen Wetterbedingungen wie starkem Wind und Gewitter. Fliegen Sie bei Nacht innerhalb der Sichtweite.

## 9. Betriebsanleitung der Drohne:

Bitte beachten Sie die detaillierten Anweisungen im Handbuch. Benutzen Sie diese Drohne entsprechend den Anweisungen im Handbuch.

# Drohne LU90 HD (3 Batterien)

Lieferant/Vertriebspartner  
Sunnysoft Ltd.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Prag 9  
Tschechische Republik  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)



**2.4GHZ**  
**EDMON**

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch sorgfältig durch (Details und Warnhinweise finden Sie darin) und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf.

### **Wichtige Sicherheitshinweise**

- (1) Dieses Produkt ist kein Spielzeug, sondern ein Präzisionsgerät, das in das mechanische, elektronische, aerodynamische, hochfrequente Emissionen und andere Fachkenntnisse vereint. Es muss ordnungsgemäß zusammengebaut und getestet werden, um Unfälle zu vermeiden. Der Besitzer des Produkts muss die Bedienelemente auf sichere Weise bedienen: Unsachgemäße Handhabung kann zu schweren Personen- oder Sachschäden führen. Wir sind dafür nicht verantwortlich, da wir den Prozess der Montage, Verwendung und Bedienung nicht kontrollieren können.
- (2) Dieses Produkt ist für Personen mit Erfahrung in der Modellsteuerung und über 14 Jahre alt geeignet.
- (3) Der Flugplatz muss ein örtlich zugelassener Flugplatz für ferngesteuerte Modelle sein.
- (4) Nach dem Verkauf des Produkts sind wir nicht für Sicherheitshaftungen verantwortlich, die sich aus Betrieb, Verwendung und Handhabung ergeben.
- (5) Für den Gebrauch, den Betrieb, die Wartung und andere Probleme betrauen wir den Händler mit der technischen Unterstützung und dem Kundendienst, bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Händler.

### **Sicherheitsvorkehrungen**

Das ferngesteuerte Modellflugzeug stellt ein hohes Risiko dar. Bitte halten Sie sich beim Fliegen von Menschenansammlungen fern. Eine unsachgemäße Installation oder Beschädigung der Karosserie, eine mangelhafte elektronische Steuerung und ungewöhnliche Bedienelemente können zu unvorhergesehenen Unfällen führen, wie z.B. Schäden am Fluggerät oder Verletzungen von Personen führen. Piloten müssen sicherheitsbewusst sein und die Verantwortung für selbstverschuldete Unfälle übernehmen.

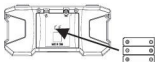
- (1) Halten Sie sich von Hindernissen und Menschenmengen fern  
Ein ferngesteuertes Flugzeug hat eine ungewisse Fluggeschwindigkeit und einen ungewissen Zustand während des Fluges, was potenziell gefährlich ist. Halten Sie sich beim Fliegen von Menschenansammlungen, Hochhäusern, Hochspannungsleitungen usw. fern und vermeiden Sie Flüge bei schlechtem Wetter wie Wind, Regen, Gewitter usw., um die Sicherheit des Piloten, umstehender Personen und von Eigentum zu gewährleisten.
- (2) Schützen Sie sich vor nassen Umgebungen  
Das Innere eines Flugzeugs besteht aus vielen elektronischen und mechanischen Präzisionsbauteilen, Daher ist es notwendig, dass das Flugzeug nicht nass wird oder Feuchtigkeit in die Karosserie eindringt, um Unfälle durch den Ausfall mechanischer und elektronischer Komponenten zu vermeiden!
- (3) Sicherer Betrieb  
Bitte bedienen Sie das Flugzeug per Fernsteuerung entsprechend Ihrer Kondition und Ihren fliegerischen Fähigkeiten. Ermüdung, mangelnde Kraft oder unsachgemäße Bedienung erhöhen die Unfallgefahr.
- (4) Nähern Sie sich nicht schnell drehenden Teilen  
Wenn sich der Propeller am Seil dreht, halten Sie den Piloten, umstehende Personen und Gegenstände von den rotierenden Teilen fern, um Beschädigungen zu vermeiden.

### **Dieses Produkt verwendet einen Lithium-Polymer-Akku (LIPO)**

Lithiumbatterien unterscheiden sich von herkömmlichen Batterien dadurch, dass ihre Chemikalien von einer dünnen Folienschicht umhüllt sind. Dies verringert ihr Gewicht erheblich, macht sie aber auch anfälliger für grobe oder unsachgemäße Behandlung. Wie bei allen Batterien, Unsachgemäße Handhabung kann zu Bränden und Explosionen führen. Setzen Sie den Akku zum Laden nicht in das Modell ein, er könnte sich entzünden und das Flugzeug beschädigen. Wenn Sie das Produkt eine Woche oder länger nicht benutzen, lassen Sie den Akku bei 50% Ladung, um seine Lebensdauer zu verlängern. Lassen Sie den Akku bei 50 % Ladung und laden Sie ihn in der Hälfte der Zeit der Zeit, die er zum vollständigen Aufladen benötigt. Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus ein professionelles Original-Ladegerät. Laden Sie den Akku nicht auf dem Teppich, um Brände zu vermeiden. Lithiumbatterien müssen nach längerer Lagerung aufgeladen werden, um die Spannung aufrechtzuerhalten und die Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten.

# Anleitung zum Installieren und Aufladen der Fernbedienungsbatterien

## Einsetzen der Fernbedienungsbatterie:



Befolgen Sie die Anweisungen auf den Elektroden (+/-) auf dem Batteriefach wie abgebildet. Setzen Sie die Batterie richtig ein (wie abgebildet).

Hinweis: Der Akku-Ladekopf hat eine Micro-USB-Schnittstelle, stecken Sie ihn nicht falsch herum ein.

## Aufladen des Flugzeugakkus

1. Schließen Sie den Computer zum Aufladen mit einem USB-Kabel an: Das Ende des USB-Ladekabels wird an den Anschluss des Flugzeugakkus angeschlossen, das andere Ende kann an den USB-Anschluss des Computers angeschlossen werden. Der Anschluss lädt den Akku auf, die Kontrollleuchte leuchtet während des Ladevorgangs und leuchtet nicht, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist.
2. Anschluss an die Stromversorgung des Flugzeugs: Stecken Sie den geladenen Akku in die Steckdose des Flugzeugs und richten Sie dann den Stecker des Akkus auf die Eingangsbuchse des Flugzeugs aus, um die Stromversorgung herzustellen. Nach dem Anschluss schalten Sie das Flugzeug ein und die Flugzeugbeleuchtung leuchtet auf.

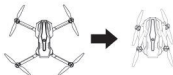


Schalter

## Einbau im Flugzeug

### 1. Anzeige der Klappfunktion

Beim Einklappen zuerst die hintere Strebe und dann die vordere Strebe auf der gegenüberliegenden Seite einklappen!



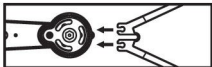
### 2. Einbau der Flugzeugflügel

Bauen Sie den Propeller in der richtigen Richtung ein. Die A-Markierung auf dem Propeller befindet sich in der oberen linken und unteren rechten Ecke des Flugzeugs. Die B-Markierung auf dem Propeller befindet sich in gleicher Weise in der oberen rechten und unteren linken Ecke des Flugzeugs. Richten Sie die Schaufelklammer des Lüfters auf den Vierkantgriff des Konus aus und Ziehen Sie die Schraube nach dem Einbau fest!

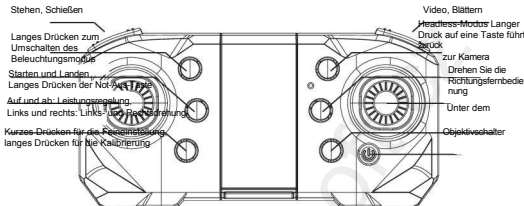


### 3. Einsetzen des Flugzeugschutzrahmens

Richten Sie den Schutzrahmen an der Position der Flugzeugarme aus (wie in der Abbildung gezeigt). Bringen Sie die Klammer an.

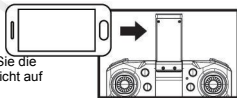


# Name der Fernbedienungsfunktion



## Fernsteuerung

**1. Mobiltelefonhalterung** Ziehen Sie den Fernbedienungsständer heraus und befestigen Sie das Telefon



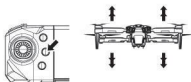
**2. Pairing 2.4G**

Schalten Sie die Drohne ein. Stellen Sie die Drohne auf den flachen Boden, das Licht auf der Drohne blinkt, schalten Sie die Fernbedienung ein und ein Tonsignal ertönt!

**3. Start und Landung mit einer Taste**

Hinweis: Dieses Produkt wird durch Barometer auf Grund verschiedener Faktoren wie unterschiedliche Umgebungstemperaturen bestimmt.

Es ist normal, dass das Fluggerät automatisch die Höhe ändert, wenn es abhebt oder wenn die Spannung niedrig ist.



## 4. Flugkontrolle

### A: Gashebel (linker Steuerknüppel)



### B. Vorwärts/Rückwärts (rechter Joystick) (Kameraseite ist vorne)



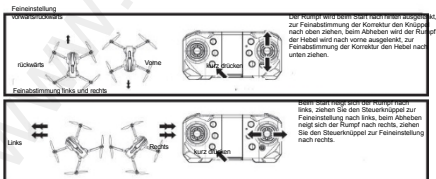
### C. Nach links und rechts fliegen



### D. Nach links und rechts drehen (die Kameraseite ist die Vorderseite)



### E. Feinabstimmung der Steuerung (Kameraseite ist vorne)

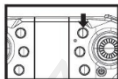


## Richtungsdefinition und Moduswahl Headless-

Wenn Sie die Taste (wie abgebildet) drücken, um in den Headless-Modus zu wechseln, beginnen die Lichter am Flugzeug zu blinken und das Flugzeug bewegt sich vorwärts, rückwärts, links und rechts. Die Fernsteuerung wird als Referenzpunkt für die Vorwärts-, Rückwärts-, Links- und Rechtslageänderung verwendet.

1. Legen Sie den Steuerkurs vor dem Start fest: Legen Sie die vordere senkrechte Richtung des Flugzeugs direkt vor sich (Kameraseite ist vorne). Richten Sie die Fernbedienung auf das hintere Ende des Geradeausfluges und drücken Sie dann eine Taste für den Start, d.h. für das Ende des Fluges. Legen Sie die Richtung des Headless-Modus für diesen Flug fest.

2. Drücken Sie während des Fluges die Taste für den Headless-Modus auf der Fernsteuerung, so dass zwei Pieptöne ertönen. Das Flugzeug geht in den Headless-Modus über, wenn die Flugzeugbeleuchtung schnell blinkt.



Vorne Nase Vorwärts



### Taste hinten



Wenn Sie die Rückwärtstaste drücken und gedrückt halten, verliert die Drohne ihre eigene Orientierung.

\*Hinweis: Diese Funktion ermöglicht nur die automatische Rückkehr.

## Auswahl von schnell, mittel und langsam



Die schnellen, mittleren und langsamen Gänge sind in drei Geschwindigkeiten für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt sowie Links- und Rechtsbewegung unterteilt und werden beim Einschalten von der Fernbedienung erkannt. Im Falle des langsamen Gangs drücken Sie die Taste auf der Fernbedienung und sagen

zwei Pieptöne "" und "", gefolgt vom mittleren Gang, "" und "". Durch dreimaliges Drücken der Taste wird der schnelle Gang eingelegt und durch Drücken der Taste "" kehrt man zum langsamen Gang zurück (für Anfänger zur Steuerung des langsamen Schritts empfohlen).

## Beleuchtungsmodus



Langes Drücken zum Umschalten des Beleuchtungsmodus

## Fotos/Videos/Aufnahmen mit einer Taste machen



Klicken, um ein Foto aufzunehmen



Klicken Sie zum Hochladen

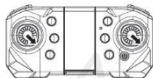


Drücken und blättern

## Zurücksetzen der Flugzeugeinstellungen

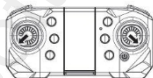
Wenn der Flug der Drohne nach dem Start instabil ist und sie schnell in eine Richtung abdriftet, kann die Kreiselkorrekturfunktion verwendet werden, um sie zu korrigieren. Das Verfahren ist in der Abbildung dargestellt. Nach dem Einschalten und Einstellen der Frequenz stellen Sie die Drohne auf eine ebene Fläche und neigen gleichzeitig den Gasknüppel

und den Richtungshebel der Fernsteuerung in die untere rechte Ecke. Die Anzeige leuchtet auf, um anzuzeigen, dass die horizontale Kalibrierung abgeschlossen ist.



## Kalibrierung des Gyroskops

Mit den beiden Joysticks (siehe Abbildung) wird der Kreisel zur Korrektur nach außen gedreht.



## Anleitung zur Fehlersuche

| Frage                                                                                                        | Grund                                                                                                                                                                                                                                                | Abhilfe                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Schließen Sie die UFO-Batterie an, das Licht am UFO leuchtet immer noch blinkt und das Gerät reagiert nicht. | Fernsteuerung und Drohne konnten nicht erfolgreich verbunden werden auf die Frequenz.                                                                                                                                                                | Bitte führen Sie die Frequenzanpassung erneut durch zwischen der Fernbedienung und dem UFO.                                                                                                                                                                                                            |
| Nach(UFO-Batterieanschluss) 2 Das Flugzeug reagiert nicht.                                                   | 1. Prüfen Sie, ob die Fernbedienung und das UFO eingeschaltet sind.<br>Prüfen Sie, ob die Batterie in der Fernbedienung und UFO installiert ist.<br>3. Stellen Sie fest, ob der positive und negative Batteriekontakt in sich befinden Kontakt sind. | 1. Schalten Sie die Fernbedienung ein und legen Sie die Batterie für den Anschluss ein.<br>2. Verwenden Sie eine vollständig geladene Batterie.<br>3. Legen Sie die Batterie wieder ein und prüfen Sie, ob der Kontakt zwischen der Batterie und den positiven und negativen Batteriepolen normal ist. |
| Wenn der Gashebel gedrückt wird, dreht sich der Hauptmotor nicht und das Licht am UFO blinkt.                | Die Lithium-Polymer-Batterie des UFOs ist schwach.                                                                                                                                                                                                   | Laden Sie die Batterie wieder auf und ersetzen Sie sie durch eine andere, voll aufgeladene Batterie.                                                                                                                                                                                                   |
| Der Hauptmotor des UFOs ist noch nicht abheben.                                                              | 1. Hauptmotor deformiert<br>2. Die Batterie des UFOs ist schwach                                                                                                                                                                                     | 1. Tauschen Sie den Hauptmotor aus.<br>2. Laden Sie die Batterie auf oder ersetzen Sie sie durch eine andere, voll aufgeladene Batterie.                                                                                                                                                               |
| Die Drohne vibrierte                                                                                         | Verformung des Hauptmotors Das                                                                                                                                                                                                                       | Tauschen Sie den Hauptmotor aus                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Die Drohne bewegte sich entweder vorwärts oder rückwärts                                                     | Zentrum des Gyroskops ist falsch                                                                                                                                                                                                                     | Sie können die Fernbedienung in den automatischen Kalibrierungsmodus schalten oder das System neu starten.                                                                                                                                                                                             |
| Das UFO verliert nach einem Absturz seine Oberfläche. Die Hengfei kann nicht abheben.                        | falsch                                                                                                                                                                                                                                               | Sie können die Fernbedienung in den automatischen Kalibrierungsmodus schalten oder das System neu starten.                                                                                                                                                                                             |

Kreiselzentrum ist falsch

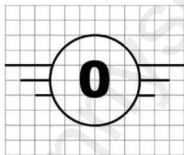
## A drónok alapvető leírása

### 1. UA szint:

A LU90 drón egy CO szintű drón, amelyet jellemzően szórakoztató és szabadidős tevékenységekre terveztek és kezdők vagy fiatal repülésrajongók.

A CO kategóriába tartozó drónok általában alapvető repülési funkciókkal és egyszerű operációs rendszerrel rendelkeznek.

### 2. A drón súlya és maximális felszálló tömege(MTOM):



Az LU90 egy könnyű, távirányítású, összecusukható repülőgép, amelynek felszálló tömege 156 gramm.

### 3. A drónok maximális repülési sebessége és maximális repülési magassága:

A maximális repülési sebesség 4 m/s, a maximális repülési magasság pedig 50 m.

### 4. Általános hasznos teher jellemzői, beleértve a tömegmértéket, a pilóta nélküli légi járművekkel való kapcsolódási pontot és egyéb lehetséges korlátozásokat:

Az LU90 drón nem rendelkezik hasznos teher funkcióval.

Ez azt jelenti, hogy nem tud további felszerelést vagy hasznos terhet, például kamerákat vagy más érzékelőket szállítani.

Kialakítása elsősorban az alapvető repülési tapasztalatok megszerzésére szolgál.

5. A pilóta nélküli repülőgép-berendezések távvezérlése és szoftveres vezérlési módszerek:

Az LU90 drón 2,4 G frekvenciát használ a távvezérléshez, és támogatja a WiFi alkalmazáson keresztül történő vezérlést. Ez a módszer

A vezérlés rugalmas kezelési lehetőségeket kínál, és lehetővé teszi a felhasználók számára, hogy válasszanak a hagyományos távvezérlés és az okoseszközökön lévő alkalmazásokon keresztül történő vezérlés között.

6. Az UAV viselkedésének leírása az a d a t k a p c s o l a t megszakadása esetén:

Az LU90 drón maximális magassága, amelyet a felszállási pont felett elérhet, 50 méter.

Ennek a magasságnak a túllépése a drón irányíthatóságának elvesztését és ereszkedést okozhat. Előfordulhat, hogy a kezelő nem t u d j a irányítani a drónt az ereszkedés során, ami a drón elvesztéséhez vezethet.

Ez a biztonsági funkció arra emlékezteti a felhasználókat, hogy a repülés során figyeljenek a m a g a s s á g i korlátozásokra a repülési veszélyek elkerülése érdekében.

7. A drónok korhatára:

Ez a drón csak 14 év feletti személyek számára alkalmas.

8. Drón üzemeltetési korlátozások és kockázatok:

A repülés biztonsága érdekében repülés közben kerülje az olyan területeket, mint a repülőterek, autópályák, vasútállomások, metróállomások és sűrűn lakott városi területek. Ne használja ezt a drónt szélsőséges időjárási körülmények között, például erős szélben és zivatarban. Repüljön éjszaka a látótávolságon belül.

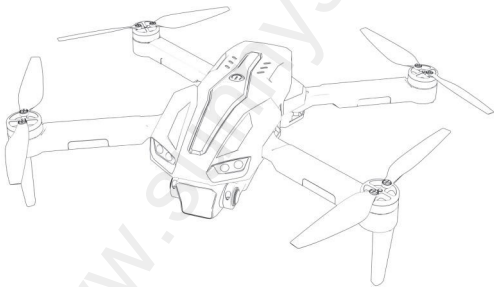
9. Drón üzemeltetési utasítások:

Kérjük, olvassa el a kézikönyvben található részletes utasításokat. Használja ezt a drónt a kézikönyvben található utasításoknak megfelelően.

14 ÉVES KOR FELETT

# LU90 HD drón (3 akkumulátorra I)

Szállító/forgalmazó  
Sunnysoft Ltd.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Prága 9  
Csehország  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)



**2.4GHZ**  
EDMON

Használat előtt kérjük, olvassa el figyelmesen a használati útmutatót (a részletek és figyelmeztetések megtalálhatók benne), és őrizze meg későbbi használatra.

© Sunnysoft s.r.o., forgalmazó

## Fontos biztonsági információk

- (1) Ez a termék nem játék, hanem egy precíziós eszköz, amely a mechanikus, elektronikus, aerodinamikai, nagyfrekvenciás kibocsátások és egyéb szakértelemmel rendelkezik. A balesetek elkerülése érdekében megfelelően kell összeszerelni és hibakeresést végezni. A termék birtokosának a kezelőszerveket biztonságos módon kell kezelnie: A nem megfelelő kezelés súlyos személyi sérülésekhez vagy anyagi károkhöz vezethet. Ezért nem vállalunk felelősséget, mert nem tudjuk ellenőrizni az összeszerelés, a használat és a működtetés folyamatát.
- (2) Ez a termék olyan személyek számára alkalmas, akiknek van tapasztalatuk a modellirányításban és elmúltak 14 évesek.
- (3) A repülőtérnek helyi legális repülőtérnek kell lennie a távirányítású modellek számára.
- (4) A termék eladása után nem vállalunk felelősséget az üzemeltetésből, használatból és kezelésből eredő biztonsági felelősségeikért.
- (5) A használat, üzemeltetés, karbantartás és egyéb problémák esetén a kereskedőt bízzuk meg a technikai támogatással és az értékesítés utáni szolgáltatással. Kérjük, forduljon a helyi kereskedőhöz.

## Biztonsági óvintézkedések

A távirányítású repülőgépmoделl magas kockázatú termék. Kérjük, repülés közben tartsa magát távol a tölegtől. A nem megfelelő telepítés vagy a karosszéria sérülése, a rossz elektronikus vezérlőberendezés és a szokatlan vezérlés előre nem látható balesetekhez vezethet, például a repülőgép károsodásához vagy személyek sérülése. A pilótáknak biztonság tudatosnak kell lenniük, és tisztában kell lenniük a saját tűz által okozott balesetekért viselt felelősségükkel.

- (1) Tartsa távol magát az akadályoktól és a tömegektől

A távirányítású légi jármű repülés közben bizonytalan sebességű és állapotú, ami potenciálisan veszélyes. Repülés közben távol kell tartania magát a tömegektől, magas épületektől, nagyfeszültségű távvezetésektől stb. és kerülje a repülést rossz időjárási körülmények között, például szélben, esőben, zivatarban stb.

A pilóta, a járókelők és a tulajdon biztonsága érdekében.

- (2) Védkezzen a nedves környezettől

A repülőgép belseje számos precíziós elektronikus és mechanikus alkatrészből áll.

Ezért a mechanikai és elektronikus alkatrészek meghibásodásából eredő balesetek elkerülése érdekében meg kell akadályozni, hogy a repülőgép átvázson, vagy nedvesség jusson a karosszériába!

- (3) Biztonságos üzemeltetés

Kérjük, hogy a repülőgépet távirányítással, az Ön állapotának és repülési képességeinek megfelelően üzemeltesse. A fáradság, az erőhiány vagy a nem megfelelő üzemeltetés növeli a baleset valószínűségét.

- (4) Ne közelítse meg a gyorsan forgó alkatrészeket

Amikor a légszavár a kötélen forog, tartsa a pilótát, a körülállókat és a tárgyakat távol a forgó alkatrészekről, hogy elkerülje azok sérülését vagy megrongálódását.

## Ez a termék lítium-polimer akkumulátort (LIPO) használ

A lítium akkumulátorok abban különböznek a hagyományos akkumulátoroktól, hogy a vegyi anyagokat vékony fóliarétegbe burkolják.

Ez jelentősen csökkenti a súlyukat, de egyben sérülékenyebb is teszi őket a durva vagy helytelen kezeléssel szemben. Mint minden akkumulátor esetében,

A helytelen kezelés tüzet és robbanást okozhat.

Ne helyezze be az akkumulátort a modellbe töltés céljából, mert meggyulladhat és károsíthatja a repülőgépet. Ha egy hétig vagy annál hosszabb ideig nem használja a terméket, hagyja az akkumulátort 50%-os töltöttségen, hogy meghosszabbítsa az élettartamát. Hagyja az akkumulátort 50%-os töltöttségen, és töltse fel fele annyi idő alatt

idő alatt, mint amennyi idő alatt teljesen feltöltődik.

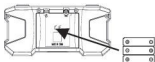
Az akkumulátor töltéséhez használjon eredeti, professzionális töltőt.

Ne töltse a szőnyegen, hogy elkerülje a tüzet.

A lítium akkumulátorokat hosszabb tárolás után fel kell tölteni a feszültség fenntartása és a megfelelő élettartam biztosítása érdekében.

# A távirányító telepítésére és töltésére vonatkozó útmutató

## A távirányító akkumulátorának beszerelése:



Kövesse az akkumulátor dobozán lévő elektródákon (+/-) található utasításokat az ábrán látható módon. Helyezze be az akkumulátort megfelelően (a képen látható módon).

Megjegyzés: Az akkumulátortöltő fej Micro USB-csatlakozóval rendelkezik, ne dugja be rossz irányba.

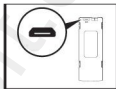
## A repülőgép akkumulátorának töltése

1. A töltéshez csatlakoztassa a számítógépet egy USB-kábellel:

Az USB töltő vége a repülőgép akkumulátor csatlakozójához csatlakozik, a másik vége pedig a számítógép USB csatlakozójához csatlakoztatható. A port tölti az akkumulátort, a jelzőfény töltés közben világít, és nem világít, amikor teljesen feltöltődött.

2. Repülőgépi tápcsatlakozás:

A feltöltött akkumulátort dugja be a repülőgép elektromos csatlakozójába, majd a tápcsatlakozóhoz igazítsa az akkumulátor csatlakozóját a repülőgép bemeneti csatlakozójához. A csatlakoztatás után kapcsolja be a repülőgépet, és a repülőgép lámpái világítani fognak.

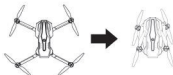


Kapcsoló

## Repülőgép telepítés

### 1. Összecsukható funkció kijelző

Összehajtáskor először a hátsó merevítőt hajtja össze, majd az ellenkező oldalon az első merevítőt!



### 2. A repülőgép lapátjainak beszerelése

Szerelje be a légsavart a megfelelő irányban.

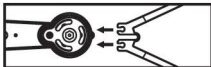
A légsavaron lévő A jelzés a repülőgép bal felső és jobb alsó sarkában található. U g y a n í g y a légsavaron lévő B jelet is elhelyezzük a repülőgép jobb felső és bal alsó sarkába kerül. Igazítsa a ventilátor lapátklipszet a kúpszerszelvény négyzet alakú fogantyújához, és

a felszerelés után húzza meg a csavart!

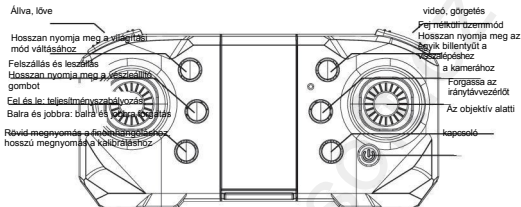


### 3. A repülőgép védőkeretének felszerelése

Igazítsa a védőkeretet a repülőgép karjainak helyzetéhez (az ábrán látható módon). Szerelje fel a klipszet.

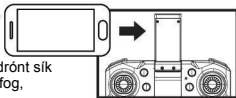


# Távírányító funkció neve



## Távírányító

1. Mobiltelefon-tartó Húzza ki a távírányító állványát, és rögzítse a telefont



2. Párosítás 2.4G

Kapcsolja be a drónt. Helyezze a drónt sík talajra, a drónon lévő fény villogni fog, kapcsolja be a távírányítót és egy hangjelzés fog megszólalni!

3. Egy gombos felszállás és leszállás

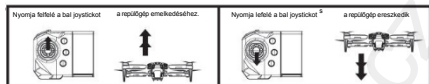
Emlékeztető: Ezt a terméket a barométer határozza meg különböző tényezők, például a különböző környezeti hőmérsékletek miatt.

Normális, hogy a repülőgép automatikusan megváltoztatja a magasságot, amikor felszáll, vagy amikor a feszültség alacsony.

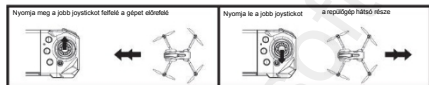


#### 4.

#### A. Gázpedál (bal oldali joystick)



#### B. Előre/vissza (jobb joystick) (a kamera oldala az elülső)



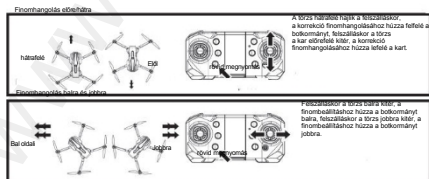
#### C. Repüljön balra és jobbra



#### D. Forduljon balra és jobbra (a kamera oldala az elülső oldal)



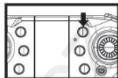
#### 5. A vezérlés finomhangolása (a kamera oldala az elülső)



# Íránymeghatározás és üzemmód kiválasztása Fej

Amikor megnyomja a gombot (a képen látható módon), hogy fej nélküli üzemmódba kapcsoljon, a repülőgép fényei villogni kezdenek, és a repülőgép előre, hátra, balra és jobbra megy. A távirányítót referenciapontként fogja használni az előre, hátra, balra és jobbra helyzetváltoztatáshoz.

1. Az irány meghatározása a felszállás előtt: Helyezze a repülőgép előre merőleges irányát közvetlenül maga elé (a kamera oldala előre). Célozza a távirányítót az egyenes repülés hátsó részére, majd nyomja meg az egyik gombot a felszálláshoz, azaz a repülés végéhez. Határozza meg ennek a repülésnek a fej nélküli üzemmód irányát.
2. A repülés közben nyomja meg a távvezérlőn a fej nélküli üzemmód gombját, hogy két hangjelzés szólaljon meg. A repülőgép akkor lép fej nélküli üzemmódba, amikor a repülőgép lámpái gyorsan villognak.



Elő

Orr Előre



## Vissza gomb



Ha megnyomja és lenyomva tartja a hátra gombot, a drón elveszíti saját tájolását.

\*Figyelem: Ez a funkció csak az automatikus visszatérést teszi lehetővé.

## Gyors, közepes és lassú kiválasztás



A gyors, közepes és lassú sebességek három sebességre vannak osztva az előre, hátra, illetve balra és jobbra mozgáshoz, és a távirányító bekapcsoláskor felismeri őket. Lassú sebesség esetén nyomja meg a távirányítón lévő gombot, hogy két "\*\*\*\*" és "\*\*\*\*\*" hangjelzést, majd a középső fokozatot, "\*\*\*\*\*", "\*\*\*\*\*" és "\*\*\*\*\*" hangjelzést. A gomb háromszori megnyomása bekapcsolja a gyors fokozatot, a "\*\*\*\*\*" gomb megnyomásával pedig visszatérhet a lassú fokozathoz (kezdőknek ajánlott a lassú krossz vezérléséhez).

## Világítási mód



Hosszú megnyomással válthat a világítási módra

## Fényképek/videók/felvételek készítése egyetlen gombbal



Kattintson a fénykép készítéséhez



Kattintson a felvételhez

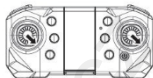


Nyomja meg és görgessen

## A repülőgép beállításainak

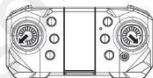
### vízszintes beállítása

Ha a drón repülése a felszállás után instabil, és gyorsan sodródik egy irányba, a giroszkóp szintkorrekciós funkciója használható a korrekcióhoz. Az eljárás az ábrán látható. A bekapcsolás és a frekvencia beállítása után helyezze a drónt vízszintes talajra, és egyidejűleg döntse a gázkar botját és a távirányító irányítókárját a jobb alsó sarokba. A vízszintes kalibrálás befejezését jelzi, hogy a kijelző világitani fog.



## A giroszkóp kalibrálása

A két joystick (a képen) a giroszkópot kifelé forgatja a korrekcióhoz.



## Hibaelhárítási útmutató

| Kérdés                                                                                      | Ok                                                                                                                                                                                                                                            | Hogyan kell kezelni                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Csatlakoztatás az UFO akkumulátor, az UFO fénye még mindig világ, és a készülék nem reagál. | Távirányító és drón nem sikerült sikeresen csatlakoztatni a frekvenciahoz való igazodást.                                                                                                                                                     | Kérjük, végezze el újra a frekvencialesztést A távirányító és az UFO között.                                                                                                                                                                                                        |
| Újra (UFO akkumulátor csatlakoztatása) A repülőgép nem reagál.                              | 1. Ellenőrizze, hogy a távirányító és az UFO be van-e kapcsolva.<br>2. Ellenőrizze, hogy be vannak-e állítva a frekvenciák az UFO menüben.<br>3. Helyezze meg a pozitív és negatív akkumulátorpólusokat pontosan a drónra és a távirányítóra. | 1. Kapcsolja be a távirányítót, és helyezze be az elemet a csatlakoztatáshoz.<br>2. Használjon teljesen feltöltött akkumulátort.<br>3. Helyezze vissza az akkumulátort, és ellenőrizze, hogy az akkumulátor és a pozitív és negatív akkumulátorpólus közötti érintkezés normális-e. |
| A gázkar megnyomásakor a főmotor nem forog, és az UFO-n lévő lámpa világ.                   | Az UFO lítium-polimer akkumulátora gyenge.                                                                                                                                                                                                    | Töltse fel az akkumulátort, hogy egy másik, teljesen feltöltött akkumulátorral helyettesítse.                                                                                                                                                                                       |
| Az UFO főmotora még mindig forog, de nem tud felszállni.                                    | 1. A főmotor deformálódik.<br>2. Az UFO akkumulátora gyenge.                                                                                                                                                                                  | 1. Cserélje ki a főmotort<br>2. Töltse fel az akkumulátort, vagy cserélje ki egy másik, teljesen feltöltött akkumulátorra                                                                                                                                                           |
| A drón vibrált.                                                                             | A főmotor deformációja.                                                                                                                                                                                                                       | Cserélje ki a főmotort                                                                                                                                                                                                                                                              |
| A drón vagy előre vagy hátrálék mozdult.                                                    | giroszkóp középpontja rossz                                                                                                                                                                                                                   | A távirányítót automatikus kalibrációs üzemmódba kapcsolhatja, vagy újraindíthatja a rendszert.                                                                                                                                                                                     |
| Az ufo a becsapódás után elvesztette a felszállást.                                         | all                                                                                                                                                                                                                                           | A távirányítót automatikus kalibrációs üzemmódba kapcsolhatja, vagy újraindíthatja a rendszert.                                                                                                                                                                                     |
| A drón nem tud felszállni.                                                                  | A giroszkóp középpontja rossz                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

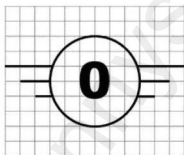
## Descrierea de bază a dronelor

### 1. Nivelul UA:

Drona LU90 este o dronă de nivel CO care este proiectată de obicei pentru activități de divertisment și agrement și este înțepătorii sau tineri pasionați de aviație.

Dronetele din categoria CO au de obicei funcții de zbor de bază și un sistem de operare simplu.

### 2. Greutatea dronetei și masa maximă la decolare (MTOM):



LU90 este o aeronavă pliabilă ușoară pilotată de la distanță, cu o masă la decolare de 156 de grame.

### 3. Viteza maximă de zbor și altitudinea maximă de zbor a dronelor:

Viteza maximă de zbor este de 4 m/s, iar altitudinea maximă de zbor este de 50 m.

### 4. Caracteristici generale ale încărcăturii utile, inclusiv dimensiunile masei, interfața cu aeronavele fără pilot și alte limitări posibile:

Drona LU90 nu are o funcție de sarcină utilă.

Aceasta înseamnă că nu poate transporta echipamente sau sarcini utile suplimentare, cum ar fi camere sau alți senzori.

Designul său este destinat în primul rând experienței de zbor de bază.

5. Controlul de la distanță al echipamentelor aeronavelor fără pilot și metode de control software:

Drona LU90 utilizează o frecvență de 2,4 G pentru controlul la distanță și suportă controlul prin intermediul unei aplicații WiFi. Aceasta oferă opțiuni de operare flexibile și permit utilizatorilor să aleagă între telecomanda tradițională și controlul prin intermediul aplicațiilor de pe dispozitivele inteligente.

6. Descrierea comportamentului dronei atunci când se pierde l e g ă t u r a de date:

Înălțimea maximă pe care drona LU90 o poate atinge deasupra punctului de decolare este de 50 de metri. Depășirea acestei înălțimi poate face ca drona să piardă controlul și să coboare. Este posibil ca operatorul s ă nu poată controla drona în timpul coborârii, ceea ce poate duce la pierderea dronei.

Această caracteristică de siguranță reamintește utilizatorilor să fie atenți la restricțiile d e a l t i t u d i n e în timpul zborului pentru a evita pericolele de zbor.

7. Limita de vârstă pentru drone:

Această dronă este potrivită numai pentru persoanele cu vârsta de peste 14 ani.

8. Restricții și riscuri de operare a dronei:

Pentru a asigura siguranța zborului, vă rugăm să evitați zone precum aeroporturi, autostrăzi, gări atunci când zburați, stațiile de metrou și zonele urbane dens populate. Nu utilizați această dronă în condiții meteorologice extreme, cum ar fi vânturi puternice și furtuni. Zburați noaptea în raza de vizibilitate.

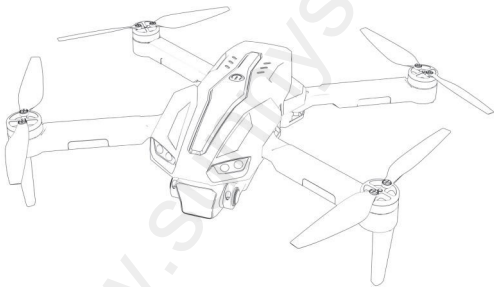
9. Instrucțiuni de utilizare a dronei:

Vă rugăm să consultați instrucțiunile detaliate din manual. Utilizați această dronă în conformitate cu instrucțiunile din manual.

PENTRU VÂRSTA DE 14+

# Dronă LU90 HD (3 baterii)

Furnizor/Distribuitor  
Sunnysoft Ltd.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praga 9  
Republica Cehă  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)



**2.4GHZ**  
EDMON

Înainte de utilizare, vă rugăm să citiți cu atenție manualul de instrucțiuni (detaliile și avertismentele pot fi găsite în acesta) și să îl păstrați pentru consultare ulterioară.

### **Informații importante privind siguranța**

- (1) Acest produs nu este o jucărie, ci un dispozitiv de precizie care în combină expertiza mecanică, electronică, aerodinamică, de înaltă frecvență de înaltă frecvență și alte expertize. Acesta trebuie asamblat și dezasamblat corespunzător pentru a evita accidentele. Deținătorul produsului trebuie să opereze comenzile într-un mod sigur: Manipularea necorespunzătoare poate duce la vătămări corporale grave sau daune materiale. Nu suntem responsabili pentru acest lucru deoarece nu putem controla procesul de asamblare, utilizare și operare.
- (2) Acest produs este potrivit pentru persoanele cu experiență în controlul modelelor și cu vârsta de peste 14 ani.
- (3) Aeroportul trebuie să fie un aeroport local legal pentru modele controlate de la distanță.
- (4) După ce produsul este vândut, nu suntem responsabili pentru nicio răspundere privind siguranța care rezultă din funcționare, utilizare și manipulare.
- (5) Pentru utilizare, operare, întreținere și alte probleme, încredințăm dealerului să ofere suport tehnic și servicii post-vânzare. vă rugăm să contactați dealerul local.

### **Precauții de siguranță**

Aeromodelul cu telecomandă este un obiect cu risc ridicat. Vă rugăm să vă țineți departe de mulțime atunci când zburati. Instalarea necorespunzătoare sau deteriorarea caroseriei, echipamentele electronice de control necorespunzătoare și comenzile neobișnuite pot duce la accidente neprevăzute, cum ar fi deteriorarea aeronavei sau rănirea persoanelor. Piloții trebuie să fie conștienți de siguranță și să înțeleagă responsabilitatea pentru accidentele cauzate de propriul foc.

#### **(1) Stați departe de obstacole și de aglomerație**

O aeronavă controlată de la distanță are o viteză și o stare de zbor incerte, ceea ce este potențial periculos. Atunci când zburati, trebuie să stați departe de mulțimi, clădiri înalte, linii electrice de înaltă tensiune etc. și să evitați zborul în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi vânt, ploaie, furtuni etc, pentru a asigura siguranța pilotului, a trecătorilor și a bunurilor.

#### **(2) Protejați de mediul umed**

Interiorul aeronavei este alcătuit din numeroase componente electronice și mecanice de precizie. Prin urmare, este necesar să împiedicați umezirea aeronavei sau pătrunderea umezelii în caroserie pentru a evita accidentele cauzate de defectarea componentelor mecanice și electronice!

#### **(3) Operare în siguranță**

Vă rugăm să folosiți aeronava prin telecomandă în funcție de starea dumneavoastră și de abilitățile de zbor. Oboseala, lipsa de putere sau operarea necorespunzătoare cresc probabilitatea unui accident.

#### **(4) Nu vă apropiați de părțile care se rotesc rapid**

Atunci când elicea se rotește pe frânghie, țineți pilotul, trecătorii și obiectele la distanță mare de părțile rotative pentru a evita deteriorarea sau avarierea acestora.

### **Acest produs utilizează o baterie litiu polimer (LIPO)**

Bateriile cu litiu diferă de bateriile convenționale prin faptul că substanțele lor chimice sunt învelite într-un strat subțire de folie.

Acest lucru le reduce semnificativ greutatea, dar le face, de asemenea, mai vulnerabile la manipularea brutală sau necorespunzătoare. Ca în cazul tuturor bateriilor, manipularea necorespunzătoare poate provoca incendii și explozii.

Nu introduceți bateria în model pentru încărcare, aceasta s-ar putea aprinde și deteriora aeronava. Dacă nu veți utiliza produsul timp de o săptămână sau mai mult, lăsați bateria la 50% încărcare pentru a-i prelungeți durata de viață. Lăsați bateria la 50% încărcare și încărcăți-o în jumătate din timpul necesar pentru încărcarea completă.

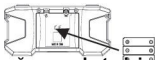
Utilizați un încărcător profesional original pentru a încărca bateria.

Nu încărcăți pe covor pentru a preveni incendiile.

Bateriile cu litiu trebuie încărcate după o depozitare prelungită pentru a menține tensiunea și a asigura o durată de viață corespunzătoare a bateriei.

# Instrucțiuni pentru instalarea și încărcarea și bateriei de avion telecomenzii:

## Instalarea bateriei telecomenzii:



### Încărcarea bateriei aeronavei

Urmați instrucțiunile de pe electrozii (+/-) de pe cutia bateriei, așa cum se arată. Introduceți corect bateria (după cum se arată).

Notă: Capul de încărcare a bateriei are o interfață Micro USB, nu îl conectați în mod greșit.

1. Conectați computerul cu un cablu USB pentru încărcare: Capătul de încărcare USB se conectează la conectorul bateriei aeronavei, iar celălalt capăt poate fi conectat la conectorul USB al computerului. Portul încarcă bateria, indicatorul luminos este aprins în timpul încărcării și nu se aprinde când este complet încărcată.

2. Conexiunea de alimentare a aeronavei:

Introduceți bateria încărcată în priză electrică a aeronavei, apoi aliniați fișa bateriei cu mufa de intrare de pe aeronavă pentru a conecta alimentarea. Odată conectat, porniți aeronava și luminile aeronavei se vor aprinde.



### Instalarea aeronavei



Comutator

#### 1. Afișajul funcției de pliere

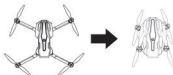
Când pliați, pliați mai întâi montantul din spate și apoi pliați montantul din față pe partea opusă!

#### 2. Instalarea palelelor aeronavei

Instalați elicea în direcția corectă.

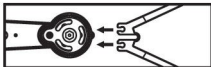
Marcajul A de pe elice este situat în colțurile din stânga sus și din dreapta jos ale aeronavei. În același mod, marcajul B de pe elice este amplasat

în colțurile dreapta sus și stânga jos ale aeronavei. Aliniați clema paletelor ventilatorului cu mânerul pătrat al ansamblului conului și după instalare, strângeți șurubul!

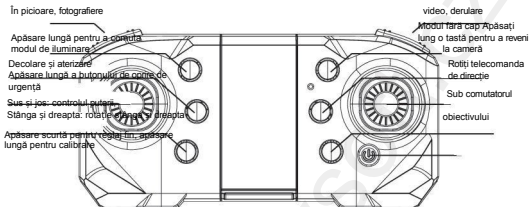


#### 3. Instalarea cadrului de protecție al aeronavei

Aliniați cadrul de protecție cu poziția brațelor aeronavei (după cum se arată în ilustrație). Instalați clema.



# Numele funcției de control de la distanță

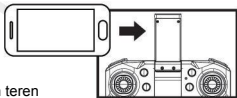


## Telecomandă

### 1. Suport pentru telefonul mobil

Scoateți suportul

telecomenzii și fixați telefonul



### 2. Împerechere 2.4G

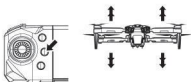
Porniți drona. Așezați drona pe un teren plat, lumina de pe dronă va clipi, porniți telecomanda și un semnal audio va suna!



### 3. Decolare și aterizare cu un singur buton

Reamintire: acest produs este determinat de barometru din cauza diversilor factori, cum ar fi diferite temperaturi ambientale.

Este normal ca aeronava să schimbe automat altitudinea atunci când decolează sau când tensiunea este scăzută.

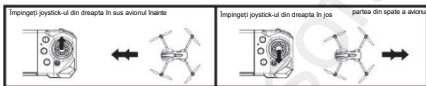


## 4. Controlul

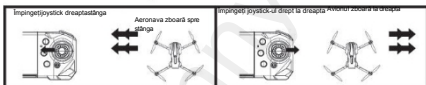
### A. Accelerația (joystick-ul din stânga)



### B. Înainte/înapoi (joystick dreapta) (partea camerei este frontală)



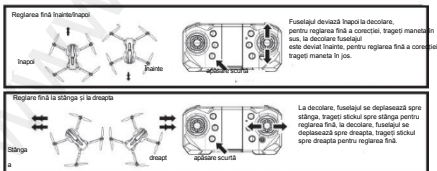
### C. Zburați la stânga și la dreapta



### D. Virați la stânga și la dreapta (partea camerei este partea din față)

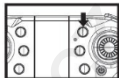


## 5. Reglarea fină a comenzilor (partea camerei este frontală)



# Definirea direcției și selectarea modului Mod fără

Când apăsați butonul (după cum se arată) pentru a trece la modul fără cap, luminile de pe aeronavă vor începe să clipească și aeronava va merge înainte, înapoi, la stânga și la dreapta. Telecomanda va fi utilizată ca punct de referință pentru schimbarea atitudinii înainte, înapoi, la stânga și la dreapta.



Înainte

Nas înainte



1. Definirea capului înainte de decolare: Plasați direcția perpendiculară înainte a aeronavei direct în fața dvs. (partea camerei este înainte). Țineți telecomanda spre partea din spate a zborului drept și a p o i apăsați un buton pentru decolare, adică sfârșitul zborului. Definiți direcția modului fără cap al acestui zbor.

2. În timpul zborului, apăsați butonul de mod fără cap de pe telecomandă astfel încât să se audă două semnale sonore. Avionul intră în modul fără cap atunci când luminile avionului clipească rapid.

## Butonul din spate



Când țineți apăsat butonul înapoi, drona își pierde propria orientare.

\*Nota: Această funcție permite doar revenirea automată.

## Selectare rapidă, medie și lentă



Vitezele rapidă, medie și lentă sunt împărțite în trei viteze pentru mersul înainte, înapoi și mișcarea la stânga și la dreapta și sunt recunoscute de telecomandă atunci când este pornită. În cazul vitezei lente, apăsați butonul de pe telecomandă pentru a auzi două semnale sonore de "" și "", urmate de viteza medie, "", "" și "". Trei apăsări ale butonului vor angaja treapta de viteză rapidă și apăsarea butonului "" va reveni la treapta de viteză lentă (recomandat începătorilor pentru a controla treapta de viteză lentă).

## Modul de iluminare



Apăsați lung pentru a comuta modul de iluminare

## Efectuați fotografiile/video/shoot cu un singur buton



Faceți clic pentru a face o fotografie



faceți clic pentru a încărca



Apăsați și derulați

## Resetarea setărilor aeronavei

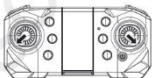
Dacă zborul dronei este instabil după decolare și există o derivă rapidă într-o direcție, funcția de corecție a nivelului giroscopului poate fi utilizată pentru a o corecta. Procedura este prezentată în figură. După pornirea și reglarea frecvenței, așezați drona pe un teren plat și înclinăți simultan maneta de accelerație

și maneta direcțională a telecomenzii spre colțul din dreapta jos. Indicatorul se va aprinde pentru a indica finalizarea calibrării orizontale.



## Calibrarea giroscopului

Cele două joystick-uri (ilustrate) rotesc giroscopul spre exterior pentru corectare.



## Ghid de soluționare a problemelor

| Întrebare                                                                                        | Motivul                                                                                                                    | Cum să procedați                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conectați bateria UFO, lumina de pe UFO încă clipește și dispozitivul nu răspunde.               | Telecomanda și drona nu au reușit să se conecteze cu succes la frecvență.                                                  | Vă rugăm să refaceți potrivirea frecvenței între telecomandă și UFO.                                                       |
| După (Conectarea bateriei UFO)                                                                   | 1. Verificați dacă telecomanda și UFO sunt pornite.<br>2. Verificați dacă bateriile din telecomandă și UFO sunt încărcate. | 1. Pomiți telecomanda și introduceți bateria pentru conectare.<br>2. Utilizați o baterie complet încărcată.                |
| Avionul nu răspunde.                                                                             | 3. Verificați dacă bateria pozitiv și negativ sunt conectate corect la UFO.                                                | 3. Reintroduceți bateria și verificați dacă contactul dintre baterie și poliți pozitiv și negativ ai bateriei este normal. |
| Când se apasă maneta de accelerație, motorul principal nu pompește și lumina de pe UFO clipește. | Bateria litu-polimer a UFO este slabă.                                                                                     | Reîncărcați bateria pentru a o înlocui cu o altă baterie complet încărcată.                                                |
| Rotorul principal al OZN-ului este înclinat. Se rotește, dar nu poate decola.                    | 1. Rotorul principal este deformat.<br>2. Bateria OZN-ului este slabă.                                                     | 1. Înlocuiți rotorul principal<br>2. Încărcați bateria sau înlocuiți-o cu o altă baterie c o m p l e t î n c â r c ă t ă   |
| Drona nu vîlîut.                                                                                 | Deformarea rotorului principal                                                                                             | Înlocuiți rotorul principal                                                                                                |
| Drona se deplasa înaintea sau înapoi.                                                            | Centrul giroscopului este greșit                                                                                           | Puteți comuta telecomanda în modul de calibrare automată sau reporniți sistemul.                                           |
| OZN-ul își pierde nivelul și drona nu poate decola.                                              | Centrul giroscopului este greșit                                                                                           | Puteți comuta telecomanda în modul de calibrare automată sau reporniți sistemul.                                           |

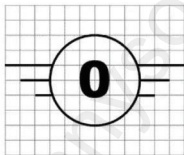
## Основно описание на безпилотни летателни апарати

### 1. Ниво UA:

Дронът LU90 е дрон от ниво CO, който обикновено е предназначен за развлечения и дейности в свободното време и е подходящ за начинаещи или млади авиационни ентузиастаи.

Дроновете от категорията CO обикновено имат основни летателни функции и проста операционна система.

2. Теглото на дрона и максималната излетна маса(MTOM):



LU90 е лек дистанционно пилотиран съваем летателен апарат с тегло при излитане 156 грама.

3. Максимална скорост на полета и максимална височина на полета на безпилотните летателни апарати:

Максималната скорост на полета е 4 m/s, а максималната височина на полета е 50 m.

4. Общи характеристики на полезния товар, включително масови размери, взаимодействие с безпилотни въздухоплавателни средства и други възможни ограничения:

Дронът LU90 не разполага с функция за полезен товар.

Това означава, че той не може да носи допълнително оборудване или полезен товар, к а т о например камери или други сензори.

Дизайнът му е предназначен предимно за основни п о л е т и .

5. Дистанционно управление на безпилотно въздухоплавателно оборудване и софтуерни методи за управление:  
Безпилотният летателен апарат LU90 използва честота 2,4 G за дистанционно управление и поддържа управление чрез приложение WiFi. Този метод  
Управлението предлага гъвкави възможности за работа и позволява на потребителите да избират между традиционно дистанционно управление и управление чрез приложения на смарт устройства.

6. Описание на поведението на БЛА при загуба на  
в р ъ з к а т а за данни:

Максималната височина, която дронът LU90 може да достигне над точката на излитане, е 50 метра.

Превишаването на тази височина може да доведе до загуба на контрол и снижаване на дрона. Възможно е операторът да не може да контролира дрона по време на спускането, което може да доведе до загуба на дрона.

Тази функция за безопасност напомня на потребителите да обръщат внимание на ограниченията на в и с о ч и н а т а по време на полет, за да избегнат опасностите, свързани с полета.

7. Възрастово ограничение за дронове:

Този дрон е подходящ само за хора на възраст над 14 години.

8. Ограничения и рискове при работа с дронове:

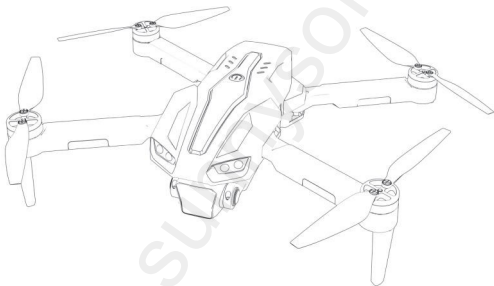
За да се гарантира безопасността на полета, моля, избягвайте зони като летища, магистрали, железопътни гари, когато летите, метростанции и гъсто населени градски райони. Не използвайте този дрон при екстремни метеорологични условия, като силни ветрове и гръмотевични бури. Лети през нощта в рамките на видимостта.

9. Инструкции за експлоатация на дрона:

Моля, запознайте се с подробните инструкции в ръководството. Използвайте този дрон в съответствие с инструкциите в ръководството.

# Дрон LU90 HD (3 батерии)

Доставчик/дистрибутор  
Sunnysoft Ltd.  
Kovanecká 2390/1a  
19000 Прага 9  
Чешка република  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)



**2.4GHZ**  
EDMON

Преди употреба, моля, прочетете внимателно ръководството за употреба ( в него можете да намерите подробности и предупреждения) и го запазете за бъдещи справки.

### **Важна информация за безопасност**

- (1) Този продукт не е играчка, а прецизно устройство, което в съчетава механични, електронни, аеродинамични, високочестотни емисии и други експертни познания. То трябва да бъде правилно сглобено и отработено, за да се избегнат злополуки. Притежателят на продукта трябва да работи с органите за управление по безопасен начин: Неправилното боравене с тях може да доведе до сериозни наранявания на хора или материални щети. Ние не носим **отговорност** за това, защото не можем да контролираме процеса на сглобяване, използване и експлоатация.
- (2) Този продукт е подходящ за хора с опит в управлението на модела и на възраст над 14 години.
- (3) Летището трябва да е местно летище, разрешено за дистанционно управляеми модели.
- (4) След продажбата на продукта ние не носим отговорност за каквито и да било отговорности за безопасността, произтичащи от експлоатацията, използването и боравенето с него.
- (5) За използването, експлоатацията, поддръжката и други проблеми ние възлагаме на дилъра да осигури техническа поддръжка и следпродажбено обслужване. моля, свържете се с местния си дилър.

### **Мерки за безопасност**

Моделът на самолет с дистанционно управление е изделие с висок риск. Моля, пазете се далеч от тълпата, когато летите. Неправилният монтаж или повреда на корпуса, лошото електронно оборудване за управление и необичайните контроли могат да доведат до непредвидени инциденти, като например повреда на самолета или нараняване на хора. Пилотите трябва да се съобразяват с безопасността и да разбират отговорността за произшествия, причинени от собствения им пожар.

(1) Стойте настрана от препятствия и тълпи  
Дистанционно управляемият самолет има несигурна въздушна скорост и състояние по време на полет, което е потенциално опасно. Когато летите, трябва да стоите далеч от тълпи, високи сгради, високоволтови електропроводи и т.н. и да избягвате полети при лоши метеорологични условия, като вятър, дъжд, гръмотевични бури и т.н., за да се гарантира безопасността на пилота, на минувачите и на имуществото.

(2) Предпазване от влажна среда  
Вътрешността на самолета е съставена от много прецизни електронни и механични компоненти. Поради това е необходимо да се предотврати намокрянето на въздухоплавателното средство или проникването на влага в каросерията, за да се избегнат произшествия, причинени от повреда на механични и електронни компоненти!

(3) Безопасна експлоатация  
Моля, управлявайте въздухоплавателното средство с дистанционно управление в съответствие с вашето състояние и летателни умения. Умората, липсата на мощност или неправилната експлоатация увеличават вероятността от злополука.

(4) Не се приближавайте до бързо въртящи се части  
Когато витлото се върти на въже, дръжте пилота, странични лица и предмети на голямо разстояние от въртящите се части, за да избегнете повреждането или повреждането им.

### **Този продукт използва литиево-полимерна батерия (LPO)**

Литиевите батерии се различават от обикновените батерии по това, че химикалите в тях са затворени в тънък слой фолио.

Това значително намалява теглото им, но също така ги прави по-уязвими при грубо или неправилно третиране. Както при всички батерии,

Неправилното боравене с тях може да предизвика пожар и експлозия.

Не поставяйте батерията в модела за зареждане, защото може да се възпламени и да повреди самолета. Ако няма да използвате продукта в продължение на седмица или повече, оставете батерията заредена на 50%, за да удължите живота ѝ. Оставете батерията на 50% заряд и я заредете за половината време

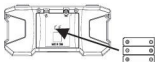
времето, което е необходимо за пълното ѝ зареждане.

Използвайте оригинално професионално зарядно устройство за зареждане на батерията. Не зареждайте върху килим, за да предотвратите пожара.

Литиевите батерии трябва да се зареждат след продължително съхранение, за да се поддържа напрежението и да се осигури подходящ живот на батерията.

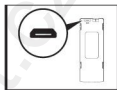
# Инструкции за инсталиране и зареждане на дистанционното управление

## Инсталиране на батерията на дистанционното управление:



Следвайте инструкциите върху електродите (+/-) на кутията на батерията, както е показано. Поставете правилно батерията (както е показано).

Забелешка: Главата за зареждане на батерията е с интерфейс Micro USB, не я включвайте по грешен начин.



## Зареждане на батерията на въздухоплавателното средство

1. Свържете компютъра с USB кабел за зареждане:

Краят на USB кабела за зареждане се свързва към конектора на батерията на въздухоплавателното средство, а другият край може да се свърже към USB конектора на компютъра. Портът зарежда батерията, като индикаторът свети по време на зареждането и не свети при пълно зареждане.

2. Свързване на захранването на самолета:

Поставете заредената батерия в електрическия контакт на самолета, след което подравнете щепсела на батерията с входния жак на самолета, за да свържете захранването. След като свържете, включете самолета и светлините на самолета ще светнат.



Превключвател

## Монтаж на самолета

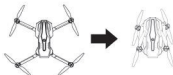
### 1. Сгъваем дисплей за функциите

Когато сгъвате, сгънете първо задната стойка и след това сгънете предната стойка от противоположната страна!

### 2. Инсталиране на лопатките на самолета

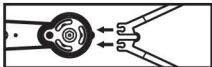
Инсталирайте витлото в правилната посока.

Маркировката A върху витлото се намира в горния ляв и долния десен ъгъл на самолета. По същия начин маркировката B на витлото се поставя в горния десен и долния ляв ъгъл на самолета. Подравнете щипката на лопатката на вентилатора с квадратната дръжка на сглобката на конуса и след монтажа затегнете винта!



### 3. Монтиране на защитната рамка на въздухоплавателното средство

Изравнете защитната рамка с положението на рамената на самолета (както е показано на илюстрацията). Монтирайте щипката.



# Име на функцията на дистанционното управление

Заставане, стрелба

Дълго натискане за превключване на режима на осветяване

Излитане и кацане

Дълго натискане на бутона за аварийно спиране

Нагоре и надолу: управление на мощността

Наляво и надясно: ляво и дясно въртене

Кратко натискане за тръпка настройка, дълго натискане за калибриране

видео, превъртане

Режим без глава Дълго натискане на един клавиш за връщане назад към камерата

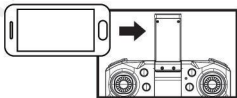
Завъртете дистанционното управление за посока

Под

превключателя на обектива

## Дистанционно управление

1. Държач за мобилен телефон  
Издърпайте стойката на дистанционното управление и фиксирайте телефона



2. Сдвояване 2.4G

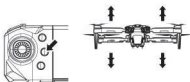
Включете дрона. Поставете дрона на равна повърхност, лампичката на дрона ще мига, включете дистанционното управление и ще прозвучи звуков сигнал!



3. Излитане и кацане с един бутон

Напомняне: този продукт се определя от барометъра поради различни фактори, като например различни температури на околната среда.

Нормално е летателният апарат автоматично да променя височината си, когато излита или когато напрежението е ниско.

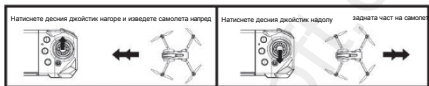


## 4. Управление

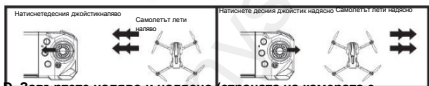
### А: Дросел (ляв джойстик)



### В. Напред/назад (десен джойстик) (страната на камерата е отпред)



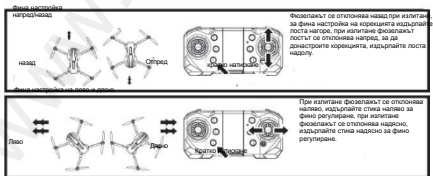
### В. Лети наляво и надясно



### В. Завъртете наляво и надясно (страната на камерата е предната страна)



### Б. Фина настройка на управлението (страната на камерата е отпред)

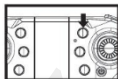


# Определяне на посоката и избор на режим Режим

Когато натиснете бутона (както е показано), за да преминете в режим без глава, светлините на самолета ще започнат да мигат и самолетът ще се движи напред, назад, наляво и надясно. Дистанционното управление ще се използва като отправна точка за промяна на положението напред, назад, наляво и надясно.

1. Определяне на курса преди излитане: Поставете перпендикуляра на въздухоплавателното средство директно пред себе си (страната на камерата е напред). Насочете дистанционното управление към задната част на правия полет и след това натиснете един бутон за излитане, т.е. за край на полета. Определете посоката на безглавия режим на този полет.

2. По време на полета натиснете бутона за безглавия режим на дистанционното управление, така че да прозвучат два звукови сигнала. Самолетът влиза в безглав режим, когато светлините на самолета мигат бързо.



Напред

Назад



## Бутон "Назад"



Когато натиснете и задържите бутона назад, дронът губи собствената си ориентация.

\*Забележка: Тази функция позволява само автоматично връщане.

## Бърз, среден и бавен избор



Бързата, средната и бавната скорост са разделени на три скорости за движение напред, назад и наляво и надясно и се разпознават от дистанционното управление при включване. В случай на бавна скорост натиснете бутона на дистанционното управление, за да кажете два звукови сигнала "\*\*\*\*" и "\*\*\*\*\*", последвани от средна скорост, "\*\*\*\*\*", "\*\*\*\*\*" и "\*\*\*\*\*". Три натискания на бутона ще включат бързата предавка, а натискането на бутона "\*\*\*\*\*" ще върне бавната предавка (препоръчва се за начинаещи да контролират бавната кротушка).

## Режим на осветяване



Дълго натискане за превключване на режима на осветление

## Правете снимки/видеоклипове/заснемане с един бутон



Натиснете, за да направите снимка



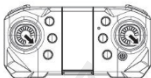
Кликнете, за да качите



Натиснете и пръстите

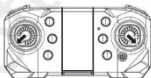
## Нулиране на настройките на въздухоплавателното средство

Ако полетът на дрона е нестабилен след излитане и има бързо отклонение в една посока, функцията за корекция на нивото на жирокопа може да се използва за коригирането му. Процедурата е показана на фигурата. След като включите захранването и настроите честотата, поставете дрона на равна повърхност и едновременно наклонете пръчката на дросела и насочващия лост на дистанционното управление към долния десен ъгъл. Индикаторът ще светне, за да покаже завършването на хоризонталното калибриране.



## Калибриране на жирокопа

Двата джойстика (показани) завъртат жирокопа навън за корекция.



## Ръководство за отстраняване на неизправности

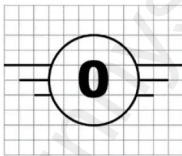
| Въпрос                                                                                     | Причина                                                                                                                  | Как да се справим                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Свържете батерията на НПО, самолетът не излита, все още мига и устройството не реагира.    | Дистанционно управление и дрон не успява да се свърже успешно на честотата.                                              | Моля, направете отново съгласуване на честотата между дистанционното управление и НПО.                                                                                                                                                                        |
| Свързване на батерията. Самолетът не реагира.                                              | 1. Проверете дали батерията е в НПО за зареждане.<br>2. Проверете дали батерията е правилно свързана с НПО за зареждане. | 1. Включете дистанционното управление и поставете батерията за свързване.<br>2. Използвайте напълно заредена батерия.<br>3. Поставете отново батерията и проверете дали контактът между батерията и положителния и отрицателния полюс на батерията е нормален |
| При натискане на лоста за газта основният двигател не се завърта и лампичката на НПО мига. | Литиево-полимерната батерия на НПО е слаба.                                                                              | Презаредете батерията, за да я замените с друга напълно заредена батерия.                                                                                                                                                                                     |
| Основният ротор на НПО все още върти се, но не може да излети.                             | 1. Деформация на главния ротор<br>2. Батерията на НПО е слаба                                                            | 1. Заменете главния ротор<br>2. Заредете батерията или я заменете с друга напълно заредена батерия                                                                                                                                                            |
| Дронът вибрира                                                                             | Деформация на главния ротор                                                                                              | Сменете основния ротор                                                                                                                                                                                                                                        |
| Дронът се е движил напред или назад                                                        | Центърът на жирокопа е отсрещен                                                                                          | Можете да превключите дистанционното управление в режим на автоматично калибриране или да рестартирате системата.                                                                                                                                             |
| НПО губи повърхността си след катастрофа. Жирокоп не може да се издигне                    | Центърът на жирокопа е погрешен                                                                                          | Можете да превключите дистанционното управление в режим на автоматично калибриране или да рестартирате системата.                                                                                                                                             |

# Basic Description of Drones

## 1. UA level:

The LU90 drone belongs to the C0 level toy drones, which are usually designed for entertainment and leisure activities, suitable for beginners or young aviation enthusiasts.

Drones in the C0 category typically have basic flight functions and simple operating systems.



## 2. UA Mass and Maximum Takeoff Mass (MTOM):

The LU90 is a lightweight remote-controlled folding aircraft with a takeoff weight of 156 grams.

## 3. Maximum flight speed and maximum flight altitude of drones:

The maximum flight speed is 4m/s and the maximum flight altitude is 50m.

## 4. The general characteristics of the payload, including mass dimensions, interface with UA, and other possible limitations:

The LU90 drone does not have a payload function.

This means it cannot carry additional equipment or weight, such as cameras or other sensors.

Its design is mainly for the basic flight experience.

## **5. Remote control of UA devices and software control methods:**

The LU90 drone uses 2.4G frequency for remote control and supports operation through the WiFi App.

This control method provides flexible operating options, allowing users to choose to use traditional remote controls or control through applications on smart devices.

## **6. Description of UA's behavior when data link is lost:**

The maximum height that the LU90 drone can reach above the takeoff point is 50 meters.

Exceeding this altitude may cause the drone to lose control and descend, and the operator may not be able to control the drone during the descent process, which may result in the loss of the drone.

This safety feature reminds users to pay attention to altitude restrictions during flight to avoid flight risks.

## **7. Applicable age for drones:**

This aircraft is only suitable for personnel aged 14 and above to operate.

## **8. Operational limitations and risks of drones:**

To ensure flight safety, please try to avoid areas such as airports, highways, train stations, subway stations, and densely populated urban areas when flying; Do not use this aircraft in extreme weather conditions such as strong winds and thunderstorms. Fly within visible range at night.

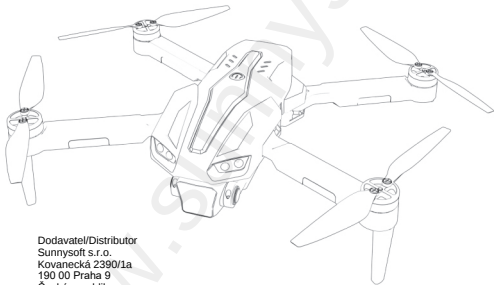
## **9. Drone operation instructions:**

Please refer to the detailed instructions in the manual for details. Please use this aircraft under the guidance of the manual.

FOR AGES

**14+**

# foldable aircraft User Manual



Dodavatel/Distributor  
Sunnysoft s.r.o.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praha 9  
Česká republika  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)

**2.4GHZ**  
**EDMON**

Please read the manual completely before use (please read carefully for details and warnings), and save this manual for future reference

# Important Safety Information

- (1) This product is not a toy, but a precision device that integrates mechanical, electronic, aerodynamic, high-frequency emission and other professional knowledge. It needs to be assembled and debugged correctly to avoid accidents. The product holder must operate the controls in a safe manner: Improper handling. Serious personal injury or property damage may result. We are not responsible for this. Because we cannot control the process of assembly, use, and operation.
- (2) This product is suitable for people who have experience in operating models and who are not less than 14 years old.
- (3) The flight site must be a local legal remote control model flight site.
- (4) Once the product is sold, we will not be responsible for any safety responsibilities arising from operation, use and control.
- (5) In case of use, operation, maintenance and other problems, we entrust the dealer to provide technical support and after-sales service, please contact the local dealer.

## Safety Precautions

The remote control model aircraft is a high-risk commodity. Please keep away from the crowd when flying. Improper assembly or damage to the body, poor electronic control equipment, and unfamiliar operation may lead to unforeseen accidents such as aircraft damage or personal injury. Please Pilots must pay attention to safety and understand the responsibility for accidents caused by their own sulphur.

- (1) Keep away from obstacles and crowds

The remote control aircraft has uncertain flight speed and status when flying, which is potentially dangerous. When flying, you must stay away from crowds, high-rise buildings, high-voltage power lines, etc., and avoid flying in bad weather such as wind, rain, thunderstorm, etc., to ensure the safety of the pilot, surrounding people and property.

- (2) Keep away from humid environment

The interior of the aircraft is composed of many precise electronic components and mechanical parts, so it is necessary to prevent the aircraft from getting wet or moisture into the body, so as to avoid accidents caused by mechanical and electronic components failure!

- (3) Safe operation

Please operate the remote control aircraft according to your own state and flying skills. Fatigue, poor energy or improper operation will increase the probability of accident risk.

- (4) Keep away from high-speed rotating parts

When the propeller is spinning on the high rope, please keep the pilot, surrounding people and objects away from the rotating parts, so as not to cause or endanger the test and damage.

---

## This product uses a lithium polymer battery (LIPO)

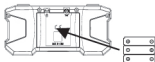
Lithium batteries are different from ordinary batteries in that a thin layer of tin foil wraps its chemical substances. This greatly reduces its weight, but makes it more vulnerable to rough or inappropriate handling. As with all batteries, improper handling can cause a fire and explosion.



- Do not put the battery in the model for charging, it may cause the battery to catch fire and damage your aircraft.
- If you are not going to use the product for a week or more, leave the battery at 50% to increase the battery
- service life. Leave the battery at 50% charge and charge it in half the time it takes to fully charge the battery.
- Please use the original professional charger to charge the battery  
Do not charge on the carpet to prevent fire
- Lithium batteries need to be charged after being stored for more than three months to maintain voltage and ensure their due life.

# Remote control and aircraft battery installation and charging instructions

## Remote control battery installation:



Follow the electrode indications (+/-) of the battery box as shown. Insert the battery correctly (as shown).

## aircraft battery charging

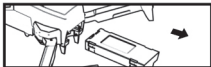
1. Connect the computer with a USB cable to charge:

The USB charging end is connected to the aircraft battery plug, and the other end can be connected to the USB end of the computer.

The port charges the battery, the light is on when charging, and the light is off when fully charged.

2. Connect the aircraft power supply:

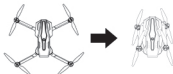
Insert the charged battery into the electrical socket of the aircraft, and then align the battery plug with the power input socket on the aircraft to connect the power supply. After connecting, turn on the power of the aircraft, and the lights of the aircraft will turn on.



## aircraft installation

### 1. Folding function display

When folding, please fold the rear spreader first, and then fold the front spreader on the opposite side!



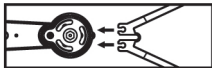
### 2. Aircraft blade installation

Please install the propeller in the correct direction. The mark A on the propeller is installed on the upper left corner and the lower right corner of the aircraft. The same way, the mark B on the propeller is installed on the upper right corner and the lower left corner of the aircraft. Align the fan blade clip on the square fitting of the cone assembly, and tighten the screw after installing it in place!

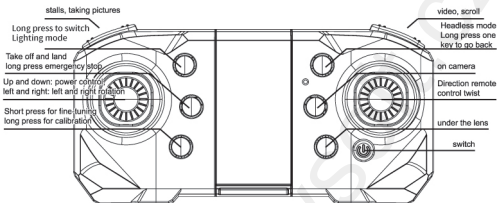


### 3. Aircraft protection frame installation

Align the protective frame with the position of the aircraft's arms (as shown in the picture). Install the buckle.



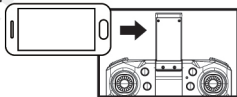
# Remote control function name



## remote control

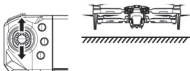
### 1. Mobile phone hanger

Pull out the stand of the remote control and clamp the phone



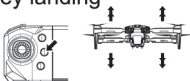
### 2.2.4G pairing

Turn on the aircraft power switch. Place the aircraft on a flat ground, the indicator light of the aircraft will flash, turn on the power switch of the remote control, and the buzzer will prompt a beep!



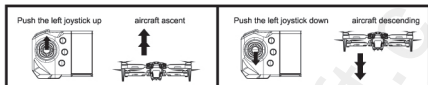
### 3. One-key takeoff and one-key landing

Reminder: This product is determined by the barometer, due to different factors such as various ambient temperatures. It is normal for the aircraft to automatically change in height when it starts flying or when the voltage is low.

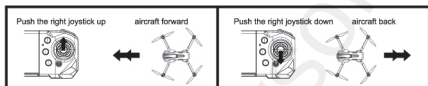


## 4. Flight Controls

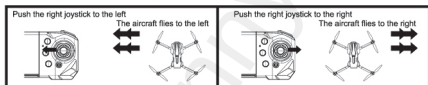
### A. Throttle (left joystick)



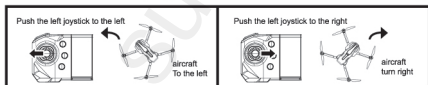
### B. Forward/Backward (right joystick) (the side with the camera is the front)



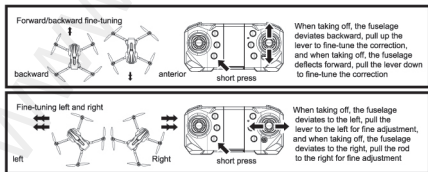
### C. Fly left and right



### D. Turn left and right (the side with the camera is the front)

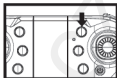


## 5. Fine-tuning control (the side with the camera is the front)



## Direction Definition and Mode Selection of Headless Mode

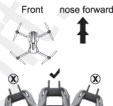
When you press the button (as shown in the picture) to switch to headless mode, the lights on the aircraft will start to flash, and the aircraft will give up its own front, rear, left, and right directions, and use the remote control as a reference point to reposition front, rear, left, and right.



1. Definition of the direction before takeoff: put the front normal direction of the aircraft directly in front of you (with The camera side is the front) The remote control is aimed at the tail of the straight flight and then press one button to take off, that is, the end of the flight.

to define the direction of the headless mode of this flight.

2. When flying, the headless mode key is pressed on the remote controller to make two beeps, and the aircraft will enter the headless mode when the lights of the aircraft flicker quickly.



## One key back



When you press and hold the button to go back, the aircraft will give up its own orientation.

\*Note: This function can only do automatic return.

## Fast, medium and slow selection



Fast, medium and slow speed is divided into three speeds for forward, backward and left and right, and the remote control recognizes it after turning on the power.

It is slow gear, press the remote control key to make two sounds of "flute" and "flute", then it is medium gear, "flute", "le" and "flute"

Press three times for the fast gear, and a "flute" to return to the slow gear, (recommended for beginners to operate with slow crotch)

## Lighting mode



Long press to switch Lighting mode

## Take photos/videos/roll with one key



click to  
take photo



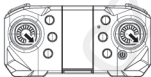
click to  
record



Press and roll

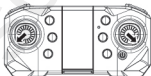
## aircraft settings reset

When a novice is operating this RC drone, if the flight is unstable after take-off and there is a rapid drift in one direction, the gyroscope level correction function can be used to correct the drone. The method is as shown in the figure. After the power-on and frequency matching is completed, place the aircraft on a flat ground and tilt the throttle stick and direction stick of the remote control to the lower right corner at the same time. Lights up, indicating that the horizontal calibration is complete.



## Gyro calibration

Two joysticks (pictured) twist the gyroscope to the outside for correction



## problem solving guide

| question                                                                                                            | reason                                                                                                                                                                                                                             | How to handle                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Connect the UFO battery, the indicator light on the UFO keeps flashing, and the operation has no response           | The remote control and the flying saucer are not successfully connected to the frequency                                                                                                                                           | Please perform the frequency matching between the remote control and the UFO again                                                                                                                                                               |
| After connecting the UFO battery, there is no response from the aircraft                                            | 1. Check whether the remote control and UFO are powered on<br>2. Check whether the remote control and UFO batteries are in a low power state<br>3. Whether the positive and negative electrodes of the battery are in poor contact | 1. Turn on the remote control and insert the battery to connect<br>2. Use a fully charged battery<br>3. Re-insert the battery and confirm whether the contact between the battery and the positive and negative plates of the battery is normal. |
| When pushing the throttle stick, the main motor does not rotate, and the indicator light on the UFO starts to flash | UFO lithium-polymer battery is low                                                                                                                                                                                                 | Charge the battery to replace another fully charged battery                                                                                                                                                                                      |
| The main rotor of the UFO keeps turning but cannot take off                                                         | 1. Main rotor deformation<br>2. UFO battery is low                                                                                                                                                                                 | 1. Replace the main rotor<br>2. Charge the battery or replace with another fully charged battery                                                                                                                                                 |
| The flying saucer vibrated                                                                                          | main rotor deformation                                                                                                                                                                                                             | Replace the main rotor                                                                                                                                                                                                                           |
| The saucer will either move forward or backward                                                                     | The center of the gyroscope is wrong                                                                                                                                                                                               | You can put the remote control into automatic calibration mode or restart the system                                                                                                                                                             |
| UFO loses level after falling<br>Hengflei can't get up                                                              | The center of the gyroscope is wrong                                                                                                                                                                                               | You can put the remote control into automatic calibration mode or restart the system                                                                                                                                                             |

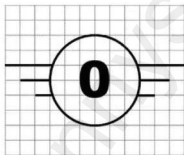
## Podstawowy opis dronów

### 1. poziom UA:

Dron LU90 jest dronem poziomu CO, który jest zwykle przeznaczony do rozrywki i spędzania wolnego czasu i nadaje początkującym lub młodym entuzjastom lotnictwa.

Drony z kategorii CO mają zazwyczaj podstawowe funkcje lotu i prosty system operacyjny.

### 2. Waga drona i maksymalna masa startowa (MTOM):



LU90 to lekki zdalnie pilotowany składany samolot o masie startowej 156 gramów.

### 3. Maksymalna prędkość lotu i maksymalna wysokość lotu dronów:

Maksymalna prędkość lotu wynosi 4 m/s, a maksymalna wysokość lotu 50 m.

### 4. Ogólna charakterystyka ładunku, w tym wymiary masy, interfejs z bezzałogowym statkiem powietrznym i inne możliwe ograniczenia:

Dron LU90 nie posiada funkcji ładunku użytecznego.

Oznacza to, że nie może przenosić dodatkowego sprzętu lub ładunków, takich jak kamery lub inne czujniki.

Jego konstrukcja jest przeznaczona przede wszystkim do podstawowych doświadczeń lotniczych.

5. Zdalne sterowanie bezzałogowym sprzętem latającym i metody kontroli oprogramowania:

Dron LU90 wykorzystuje częstotliwość 2,4 G do zdalnego sterowania i obsługuje sterowanie za pośrednictwem aplikacji WiFi. Metoda ta

Elementy sterujące oferują elastyczne opcje obsługi i pozwalają użytkownikom wybierać między tradycyjnym zdalnym sterowaniem a sterowaniem za pomocą aplikacji na urządzeniach inteligentnych.

6. Opis zachowania UAV w przypadku utraty łączności z a danymi:

Maksymalna wysokość, jaką dron LU90 może osiągnąć nad punktem startu, wynosi 50 metrów.

Przekroczenie tej wysokości może spowodować utratę kontroli nad dronem i jego opadanie. Operator może nie być w stanie kontrolować drona podczas opadania, co może skutkować jego utratą.

Ta funkcja bezpieczeństwa przypomina użytkownikom, aby zwracali uwagę na ograniczenia wysokości podczas lotu, aby uniknąć zagrożeń związanych z lotem.

7. Ograniczenia wiekowe dla dronów:

Ten dron jest odpowiedni wyłącznie dla osób w wieku powyżej 14 lat.

8. Ograniczenia i ryzyko związane z użytkowaniem drona:

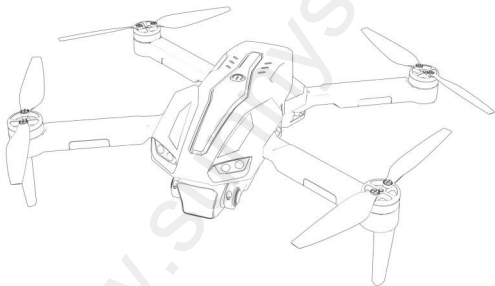
Aby zapewnić bezpieczeństwo lotu, podczas latania należy unikać obszarów takich jak lotniska, autostrady, stacje kolejowe, stacje metra i gęsto zaludnione obszary miejskie. Nie używaj tego drona w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak silne wiatry i burze. Lataj w nocy w zasięgu widoczności.

9. Instrukcja obsługi drona:

Należy zapoznać się ze szczegółowymi instrukcjami zawartymi w podręczniku. Używaj tego drona zgodnie z instrukcjami zawartymi w podręczniku.

# Dron LU90 HD (3 baterie)

Dostawca/Dystrybutor  
Sunnysoft Ltd.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praga 9  
Republika Czeska  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)



**2.4 GHz**  
**EDMON**

Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi (znajdują się w niej szczegółowe informacje i ostrzeżenia) i zachować ją na przyszłość.

### **Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa**

- (1) Ten produkt nie jest zabawką, ale precyzyjnym urządzeniem, które w łączy w sobie mechanikę, elektronikę, aerodynamikę, emisję wysokich częstotliwości i inne i inną specjalistyczną wiedzę. Aby uniknąć wypadków, należy go prawidłowo zmontować i zdebugować. Posiadacz produktu musi obsługiwać elementy sterujące w bezpieczny sposób. Niewłaściwa obsługa może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia. Nie ponosimy za to odpowiedzialności, ponieważ nie możemy kontrolować procesu montażu, użytkowania i obsługi.
- (2) Ten produkt jest odpowiedni dla osób z doświadczeniem w sterowaniu modelami i w wieku powyżej 14 lat.
- (3) Lotnisko musi być lokalnym legalnym lotniskiem dla modeli zdalnie sterowanych.
- (4) Po sprzedaży produktu nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek zobowiązania związane z bezpieczeństwem wynikające z obsługi, użytkowania i obsługi.
- (5) W przypadku problemów związanych z użytkowaniem, obsługą, konserwacją i innymi kwestiami prosimy o kontakt z lokalnym dealerm.

### **Środki ostrożności**

Zdalnie sterowany model samolotu jest urządzeniem wysokiego ryzyka. Podczas lotu należy trzymać się z dala od tłumu. Nieprawidłowa instalacja lub uszkodzenie nadwozia, słabe elektroniczne urządzenia sterujące i nietypowe elementy sterujące mogą prowadzić do nieprzewidzianych wypadków, takich jak uszkodzenie samolotu lub obrażenia osób.

Obrażenia osób. Piloci muszą być świadomi bezpieczeństwa i rozumieć odpowiedzialność za wypadki spowodowane przez ich własny pożar.

- (1) Należy trzymać się z dala od przeszkód i tłumów

Samolot zdalnie sterowany ma niepewną prędkość i stan podczas lotu, co jest potencjalnie niebezpieczne. Podczas lotu należy trzymać się z dala od tłumów, wysokich budynków, linii wysokiego napięcia itp. i unikać latania przy niesprzyjającej pogodzie, takiej jak wiatr, deszcz, burze itp., aby zapewnić bezpieczeństwo pilota, osób postronnych i mienia.

- (2) Ochrona przed mokrym środowiskiem

Wnętrze samolotu składa się z wielu precyzyjnych elementów elektronicznych i mechanicznych.

W związku z tym konieczne jest zapobieganie zamoczeniu samolotu lub przedostaniu się wilgoci do nadwozia, aby uniknąć wypadków spowodowanych awarią podzespołów mechanicznych i elektronicznych!

- (3) Bezpieczna obsługa

Samolot należy obsługiwać za pomocą pilota zdalnego sterowania zgodnie ze swoim stanem zdrowia i umiejętnościami pilotażu. Zmęczenie, brak mocy lub niewłaściwa obsługa zwiększają prawdopodobieństwo wypadku.

- (4) Nie zbliżaj się do szybko obracających się części

Gdy śmigło obraca się na linie, należy trzymać pilota, osoby postronne i przedmioty z dala od obracających się części, aby uniknąć ich uszkodzenia lub zniszczenia.

### **Ten produkt wykorzystuje baterię litowo-polimerową (LIPO)**

Baterie litowe różnią się od konwencjonalnych baterii tym, że ich substancje chemiczne są zamknięte w cienkiej warstwie folii.

To znacznie zmniejsza ich wagę, ale także sprawia, że są bardziej podatne na nieostrożne lub niewłaściwe obchodzenie się z nimi. Podobnie jak w przypadku wszystkich baterii,

Niewłaściwa obsługa może spowodować pożar lub wybuch.

Nie wkładaj akumulatora do modelu w celu naładowania, ponieważ może się zapalić i uszkodzić samolot.

Jeśli produkt nie będzie używany przez tydzień lub dłużej, pozostaw akumulator naładowany w 50%, aby przedłużyć jego żywotność. Pozostaw akumulator na 50% naładowania i naładuj go w czasie o połowę krótszym niż czas potrzebny do pełnego naładowania.

czasu potrzebnego do pełnego naładowania.

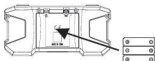
Do ładowania akumulatora należy używać oryginalnej, profesjonalnej

ładowarki. Nie ładować na dywanie, aby uniknąć pożaru.

Baterie litowe muszą być ładowane po dłuższym przechowywaniu, aby utrzymać napięcie i zapewnić odpowiednią żywotność baterii.

# Instrukcja instalacji i ładowania pilota zdalnego sterowania

## Instalacja baterii pilota zdalnego sterowania:



Postępuj zgodnie z instrukcjami na elektrodach (+/-) na pojemniku baterii, jak pokazano. Włóż baterię prawidłowo (jak pokazano).

Uwaga: Głowica ładująca ma złącze Micro USB, nie należy podłączać jej w niewłaściwy sposób.

## Ładowanie akumulatora samolotu

1. Podłącz komputer za pomocą kabla USB do ładowania:

Koniec USB do ładowania podłącza się do złącza akumulatora samolotu, a drugi koniec można podłączyć do złącza USB komputera. Port ładuje baterię, wskaźnik świeci się podczas ładowania i nie świeci się po pełnym naładowaniu.

2. Podłączenie zasilania samolotu:

Włóż naładowany akumulator do gniazdka elektrycznego samolotu, a następnie wyrównaj wtyczkę akumulatora z gniazdem wejściowym w samolocie, aby podłączyć zasilanie. Po podłączeniu włącz samolot, a światła samolotu zaświecą się.

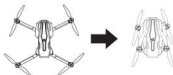


Przełącznik

## Instalacja w samolocie

### 1. Wyświetlacz funkcji składania

Podczas składania należy najpierw złożyć tylną rozpórkę, a następnie przednią rozpórkę po przeciwnej stronie!



### 2. Montaż śmigieł samolotu

Zamontuj śmigło we właściwym kierunku.

Oznaczenie A na śmigle znajduje się w lewym górnym i prawym dolnym rogu samolotu. W ten sam sposób, oznaczenie B na śmigle jest umieszczone

w prawym górnym i lewym dolnym rogu samolotu. Wyrównaj zacisk łopatki wentylatora z kwadratowym uchwytem zespołu stożka i

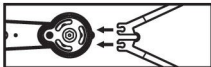
po zamontowaniu dokręć śrubę!



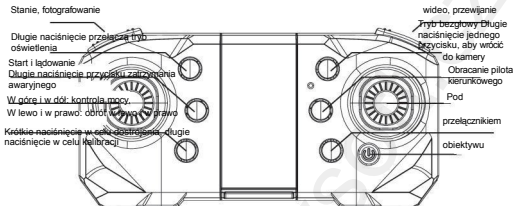
### 3. Montaż ramy ochronnej samolotu

Wyrównaj ramę ochronną z pozycją ramion samolotu (jak pokazano na ilustracji).

Zamontuj zacisk.

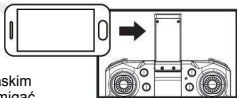


# Nazwa funkcji pilota zdalnego sterowania



## Pilot zdalnego sterowania

1. Uchwyt na telefon komórkowy  
Wyciągnij podstawkę pilota i zamocuj telefon

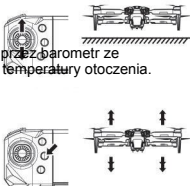


2. Parowanie 2.4G

Włącz drona. Umieść drona na płaskim podłożu, dioda na dronie zacznie migać, włącz pilota i rozlegnie się sygnał dźwiękowy!

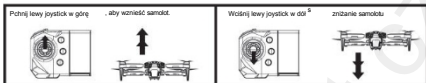
3. Start i lądowanie jednym przyciskiem

Przypomnienie: ten produkt jest określany przez barometr ze względu na różne czynniki, takie jak różne temperatury otoczenia. To normalne, że samolot automatycznie zmienia wysokość podczas startu lub gdy napięcie jest niskie.

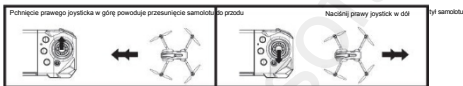


## 4. Kontrola

### A. Przepustnica (lewy joystick)



### B. Do przodu/do tyłu (prawy dżojstik) (kamera znajduje się z przodu)



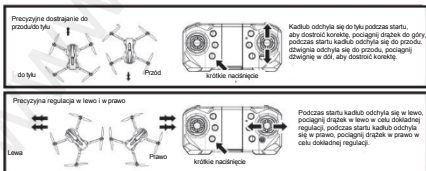
### C. Lot w lewo i w prawo



### D. Skręć w lewo i w prawo (strona kamery jest stroną przednią)



### 5. Precyzyjne dostrajanie elementów sterujących (strona kamery jest przednią)

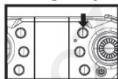


## Definicja kierunku i wybór trybu Tryb bezgłowy

Po naciśnięciu przycisku (jak pokazano na ilustracji), aby przejść do trybu bez głowy, światła na samolocie zaczną migać, a samolot będzie poruszał się do przodu, do tyłu, w lewo i w prawo. Pilot zdalnego sterowania zostanie użyty jako punkt odniesienia dla zmiany położenia do przodu, do tyłu, w lewo i w prawo.

1. Zdefiniuj kurs przed startem: Umieść prostopadły do przodu kierunek samolotu bezpośrednio przed sobą (strona kamery jest skierowana do przodu). Wyceluj pilot zdalnego sterowania w tył prostego lotu, a następnie naciśnij jeden przycisk, aby wystartować, tj. zakończyć lot. Określ kierunek trybu headless tego lotu.

2. Podczas lotu naciśnij przycisk trybu headless na pilocie zdalnego sterowania, aby rozległy się dwa sygnały dźwiękowe. Samolot przejdzie w tryb headless, gdy światła samolotu zaczną szybko migać.



Przód

Nos Przód



### Przycisk do tyłu



Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku Wstecz dron traci orientację.  
\*Uwaga: Ta funkcja umożliwia tylko automatyczny powrót.

## Wybór prędkości szybkiej, średniej i wolnej



Prędkości szybkie, średnie i wolne są podzielone na trzy prędkości dla ruchu do przodu, do tyłu oraz w lewo i w prawo i są rozpoznawane przez pilota zdalnego sterowania po włączeniu. W przypadku wolnego biegu należy nacisnąć przycisk na pilocie zdalnego sterowania, aby usłyszeć dwa sygnały dźwiękowe "\*\*\*\*" i "\*\*\*\*", a następnie środkowy bieg, "\*\*\*\*", "\*\*\*\*" i "\*\*\*\*". Trzykrotne naciśnięcie przycisku spowoduje włączenie szybkiego biegu, a naciśnięcie przycisku "\*\*\*\*" spowoduje powrót do wolnego biegu (zalecane dla początkujących do sterowania wolnym krokiem).

## Tryb oświetlenia



Długie naciśnięcie przełącza tryb oświetlenia

## Robienie zdjęć/filmów/kręcenie jednym przyciskiem



Kliknij, aby zrobić zdjęcie



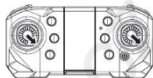
Kliknij, aby przesłać



Naciśnij i przewiń

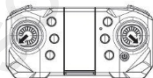
## Resetowanie ustawień samolotu

Jeśli lot drona jest niestabilny po starcie i następuje szybkie dryfowanie w jednym kierunku, można użyć funkcji korekcji poziomu żyroskopu. Procedura została przedstawiona na rysunku. Po włączeniu zasilania i ustawieniu częstotliwości, umieść drona na równym podłożu i jednocześnie przechyl dźwążek przepustnicy i dźwignię kierunkową pilota zdalnego sterowania w prawy dolny róg. Wskaźnik zaświeci się, wskazując zakończenie kalibracji poziomej.



## Kalibracja żyroskopu

Dwa joysticks (na ilustracji) obracają żyroskop na zewnątrz w celu korekty.



## Przewodnik rozwiązywania problemów

| Pytanie                                                                                    | Powód                                                                                                                                                                            | Jak postępować                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podłącz baterię UFO, światło na UFO nadal świeci, miga, a urządzenie nie odpowiada.        | Pilot zdalnego sterowania i dron nie udało się połączyć do częstotliwości.                                                                                                       | Ponownie dopasuj częstotliwość między pilotem zdalnego sterowania a UFO.                                                                                                                                                               |
| Po (podłączeniu baterii UFO) 2 Samolot nie reaguje.                                        | 1. Sprawdź, czy pilot i UFO są odpowiednio naładowane, czy baterie w pilocie i UFO są naładowane.<br>2. Sprawdź, czy obrotowa sprężyna elektromechaniczna nie styka się ze sobą. | 1. Włącz pilota zdalnego sterowania i włóż baterię w celu podłączenia.<br>2. Użyj w pełni naładowanej baterii.<br>3. Włóż ponownie baterię i sprawdź, czy styk między baterią a dodatnimi i ujemnymi biegunami baterii jest prawidłowy |
| Po naciśnięciu dźwigni przepustnicy silnik główny nie obraca się, a kontrolka na UFO miga. | Bateria litowo-polimerowa UFO jest słaba.                                                                                                                                        | Naładuj baterię i zastąp ją inną, w pełni naładowaną baterią.                                                                                                                                                                          |
| Główny wimik UFO jest nadal                                                                | 1. Deformacja wimika głównego                                                                                                                                                    | 1. Wymień główny wimik                                                                                                                                                                                                                 |
| obraca się, ale nie może wystartować.                                                      | 2. Bateria UFO jest słaba                                                                                                                                                        | 2. Naładuj baterię lub wymień ją na inną, w pełni naładowaną.                                                                                                                                                                          |
| Dron wibrował                                                                              | Deformacja głównego wimika                                                                                                                                                       | Wymień główny wimik                                                                                                                                                                                                                    |
| Dron porusza się do przodu lub do tyłu                                                     | Środek żyroskopu jest nieprawidłowy                                                                                                                                              | Można przełączyć pilota zdalnego sterowania w tryb automatycznej kalibracji lub zrestartować system.                                                                                                                                   |
| UFO ma uszkodzoną powierzchnię po zderzeniu. Hengfei nie może wystartować                  | Środek żyroskopu jest nieprawidłowy                                                                                                                                              | Można przełączyć pilota zdalnego sterowania w tryb automatycznej kalibracji lub zrestartować system.                                                                                                                                   |

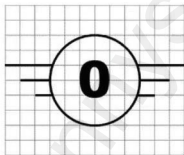
## Osnovni opis brezpilotnih letalnikov

### 1. Raven UA:

Dron LU90 je dron ravni CO, ki je običajno namenjen zabavi in hkratnim dejavnostim ter je primeren za začetnike ali mladi letalski navdušenci.

Droni v kategoriji CO imajo običajno osnovne funkcije letenja in preprost operacijski sistem.

### 2. Teža drona in največja vzletna masa (MTOM):



LU90 je lahki daljinsko vodeni zložljivi zrakoplov z vzletno maso 156 gramov.

### 3. Največja hitrost letenja in največja višina letenja brezpilotnih zrakoplovov:

Največja hitrost letenja je 4 m/s, največja višina letenja pa 50 m.

### 4. Splošne značilnosti koristnega tovora, vključno z masnimi dimenzijami, vmesnikom z zrakoplovi brez posadke in drugimi morebitnimi omejitvami:

Dron LU90 nima funkcije koristnega tovora.

To pomeni, da ne more nositi dodatne opreme ali tovora, kot so kamere ali drugi senzorji.

Njegova zasnova je namenjena predvsem osnovnim izkušnjam letenja.

5. Daljinsko upravljanje opreme zrakoplovov brez posadke in metode programskega upravljanja:

LU90 uporablja frekvenco 2,4 G za daljinski nadzor in podpira nadzor prek aplikacije WiFi. Ta metoda

Krmiljenje ponuja prilagodljive možnosti delovanja in uporabnikom omogoča izbiro med tradicionalnim daljinskim upravljanjem in upravljanjem prek aplikacij na pametnih napravah.

6. Opis obnašanja brezpilotnega zrakoplova ob izgubi podatkovne p o v e z a v e :

Največja višina, ki jo lahko brezpilotni zrakoplov LU90 doseže nad točko vzleta, je 50 metrov.

Če to višino presežete, lahko dron izgubi nadzor in se spusti. Operater morda med spuščanjem ne bo mogel nadzorovati brezpilotnega zrakoplova, kar lahko povzroči izgubo brezpilotnega zrakoplova.

Ta varnostna funkcija opozarja uporabnike, naj bodo med letenjem pozorni na omejitve v i š i n e in se tako izognejo nevarnostim pri letenju.

7. Starostna omejitev za drone:

Ta dron je primeren le za osebe, starejše od 14 let.

8. Omejitve in tveganja pri uporabi dronov:

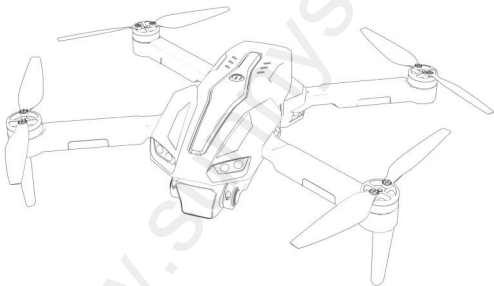
Da bi zagotovili varnost letenja, se med letenjem izogibajte območjem, kot so letališča, avtoceste in železniške postaje, postaje podzemne železnice in gosto naseljena mestna območja. Drona ne uporabljajte v ekstremnih vremenskih razmerah, kot sta močan veter in nevihta. Leteti ponoči v območju vidljivosti.

9. Navodila za uporabo drona:

Preberite podrobna navodila v priročniku. Dron uporabljajte v skladu z navodili v priročniku.

# Dron LU90 HD (3 baterije)

Dobavitelj/distributer  
Sunnysoft Ltd.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praha 9  
Češka republika  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)



**2.4 GHz**  
EDMON

Pred uporabo pazno preberite navodila za uporabo ( v njih najdete podrobnosti in opozorila) in jih shranite za poznejšo uporabo.

### **Pomembne varnostne informacije**

- (1) Ta izdelek ni igrača, temveč natančna naprava, ki v združuje mehanske, elektronske, aerodinamične in visokofrekvenčne emisij in drugih strokovnih znanj. Da bi se izognili nesrečam, ga je treba pravilno sestaviti in odpraviti napake. Imetnik izdelka mora upravljalne elemente upravljati na varen način: Nepravilno ravnanje lahko povzroči hude telesne poškodbe ali materialno škodo. Zato ne odgovarjamo, saj ne moremo ne moremo nadzorovati postopka sestavljanja, uporabe in delovanja.
- (2) Ta izdelek je primeren za osebe, ki imajo izkušnje z upravljanjem modela in so starejše od 14 let.
- (3) Letališče mora biti lokalno zakonito letališče za daljinsko vodene modele.
- (4) Po prodaji izdelka nismo odgovorni za kakršne koli varnostne obveznosti, ki izhajajo iz delovanja, uporabe in ravnanja z njim.
- (5) Za uporabo, delovanje, vzdrževanje in druge težave zaupamo tehnično podporo in poprodajne storitve prodajalcu. obrnite se na lokalnega prodajalca.

### **Varnostni ukrepi**

Model letala na daljinsko upravljanje je izdelek z visokim tveganjem. Med letenjem se izogibajte množici ljudi. Neustrezna namestitve ali poškodba ohišja, slaba elektronska nadzorna oprema in nenavadno upravljanje lahko privedejo do nepredvidenih nesreč, kot so poškodbe letala ali poškodbe oseb. Piloti se morajo zavedati varnosti in razumeti odgovornost za nesreče, ki jih povzročijo zaradi lastnega ognja.

- (1) Izogibajte se oviram in množicam

Daljinsko vodeni zrakoplov ima med letenjem negotovo hitrost in stanje, kar je lahko nevarno. Med letenjem se morate izogibati množicam ljudi, visokim stavbam, visokonapetostnim daljnovodom itd. in se izogibati letenju v slabem vremenu, kot so veter, dež, nevihte itd, da bi zagotovili varnost pilota, mimoidočin in lastnine.

- (2) Zaščita pred mokrimi okolji

Notranjost letala sestavljajo številne natančne elektronske in mehanske komponente,

Zato je treba preprečiti, da bi se zrakoplov zmočil ali da bi vlaga prodrla v karoserijo, da bi se izognili nesrečam zaradi okvar mehanskih in elektronskih komponent!

- (3) Varno delovanje

Letalo upravljajte z daljinskim upravljalnikom glede na svoje stanje in znanje letenja. Utrujenost, pomanjkanje moči ali nepravilno upravljanje povečujejo verjetnost nesreče.

- (4) Ne približujte se hitro vrtečim se delom

Ko se propeler vrti na vrvi, naj bodo pilot, mimoidoči in predmeti daleč od vrtečih se delov, da jih ne poškodujete ali poškodujete.

### **Ta izdelek uporablja litijevo polimerno baterijo (LIPO)**

Litijeve baterije se od običajnih razlikujejo po tem, da so kemikalije v njih zaprte v tanko plast folije.

Zaradi tega se znatno zmanjša njihova teža, vendar so tudi bolj občutljive na grobo ali nepravilno ravnanje. Kot pri vseh baterijah,

nepravilno ravnanje lahko povzroči požar in eksplozijo.

Ne vstavljajte baterije v model za polnjenje, saj se lahko vžge in poškoduje letalo. Če izdelka ne boste uporabljali teden dni ali več, pustite baterijo napolnjeno do 50 %, da podaljšate njeno življenjsko dobo.

Baterijo pustite napolnjeno na 50 % in jo napolnite v polovičnem času

časa, ki je potreben za njeno popolno napolnitev.

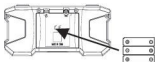
Za polnjenje baterije uporabljajte originalni profesionalni polnilnik. Da

preprečite požar, baterije ne polnite na preprogi.

Litijeve baterije je treba po daljšem skladiščenju napolniti, da se ohrani napetost in zagotovi ustrezna življenjska doba baterije.

# Navodila za namestitev in polnjenje daljinskega upravljalnika

## Namestitev baterije daljinskega upravljalnika:



Vgradnja baterije daljinskega upravljalnika: Upoštevajte navodila na elektrodah (+/-) na škatli z baterijami, kot je prikazano na sliki. Pravilno vstavite baterijo (kot je prikazano).

Opomba: Polnilna glava baterije ima vmesnik Micro USB, zato ga ne priključite narobe.

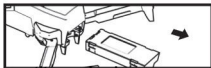
## Polnjenje baterije zrakoplova

1. Za polnjenje priključite računalnik s kablom USB:

Konec kabla USB za polnjenje se priključi na priključek baterije zrakoplova, drugi konec pa lahko priključite na priključek USB računalnika. Priključek polni baterijo, indikatorna lučka med polnjenjem sveti in ne sveti, ko je baterija popolnoma napolnjena.

2. Priključek za napajanje letala:

Vstavite napolnjeno baterijo v električno vtičnico letala, nato pa poravnajte vtič baterije z vhodnim priključkom na letalu, da priključite napajanje. Po priključitvi vklopite letalo in luči letala se bodo prižgale.



## Namestitev zrakoplova



Stikalo

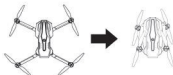
### 1. Zložljiv prikazovalnik funkcij

Pri zlaganju najprej zložite zadnjo oporo in nato na nasprotni strani zložite prednjo oporo!

### 2. Namestitev lopatic letala

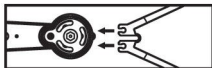
Propeler namestite v pravilni smeri.

Oznaka A na propelerju se nahaja v zgornjem levem in spodnjem desnem kotu letala. Na enak način je oznaka B na propelerju nameščena v zgornjem desnem in spodnjem levem vogalu letala. Izravnajte sponko lopatice ventilatorja s kvadratnim ročajem sklopa stožca in po namestitvi privijte vijak!

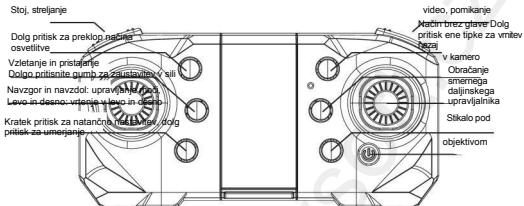


### 3. Namestitev zaščitnega okvirja zrakoplova

Zaščitni okvir zrakoplova poravnajte s položajem ročic zrakoplova (kot je prikazano na sliki). Namestite sponko.

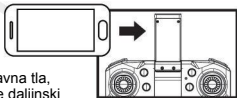


# Ime funkcije daljinskega upravljalnika



## Daljinski upravljalnik

1. Držalo za mobilni telefon  
Izvalcite stojalo za daljinski upravljalnik in pritrđite telefon

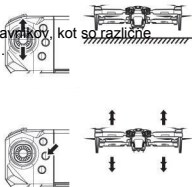


2. Povezovanje 2.4G

Vklopite dron. Dron postavite na ravna tla, lučka na dronu bo utripala, vklopite daljinski upravljalnik in zaslišal se bo zvočni signal!

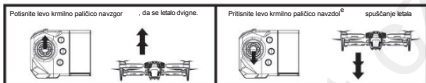
3. Vzlet in pristaneek z enim gumbom

Opozorilo: ta izdelek je zaradi različnih dejavnikov, kot so različne temperature okolja, določen z barometrom. Normalno je, da letalo samodejno spremeni višino, ko vzleti ali ko je napetost nizka.

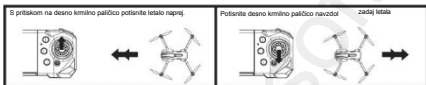


## 4. Upravljanje

### A. Dihalna loputa (leva krmilna ročica)



### B. Naprej/nazaj (desna ročica) (stran kamere je spredaj)



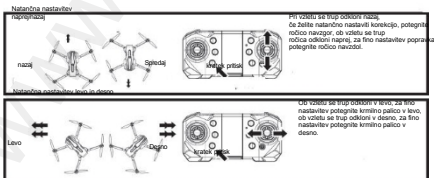
### C. Leti levo in desno



### D. Obračanje v levo in desno (stran kamere je sprednja stran)



### 5. Natančno nastavitve krmiljenja (stran kamere je spredaj)

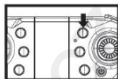


## Opredelitev smeri in izbira načina Način brez

Ko pritisnete gumb (kot je prikazano), da preklopite v način brez glave, bodo luči na letalu začele utripati, letalo pa bo šlo naprej, nazaj, levo in desno. Daljinski upravljalnik se bo uporabljal kot referenčna točka za spremembo položaja naprej, nazaj, levo in desno.

1. Opredelitev smeri pred vzletom: Postavite pravokotno smer letala naprej neposredno pred sebe (stran kamere je naprej). Daljinski upravljalnik usmerite v zadnjo stran ravnega leta in nato pritisnite en gumb za vzlet, tj. konec leta. Določite smer brezglavega načina tega leta.

2. Med letom pritisnite gumb brezglavega načina na daljinskem upravljalniku, tako da se oglasita dva zvočna signala. Zrakoplov preide v brezglavni način, ko luči zrakoplova hitro utripajo.



Spredaj

Nos naprej



## Gumb za nazaj



Ko pritisnete in držite gumb za nazaj, brezpilotno letalo izgubi lastno orientacijo.

\*Opomba: Ta funkcija omogoča samo samodejno vrnitev.

## Hitra, srednja in počasna izbira



Hitra, srednja in počasna hitrost so razdeljene na tri hitrosti za vožnjo naprej, nazaj ter levo in desno in jih daljinski upravljalnik prepozna ob vklopu. Pri počasni hitrosti pritisnite gumb na daljinskem upravljalniku in povejte dva zvočna signala "\*\*\*\*" in "\*\*\*\*", čemur sledijo signali za srednjo prestavo, "\*\*\*\*", "\*\*\*\*" in "\*\*\*\*". S tremi pritiski na gumb boste vključili hitro prestavo, s pritiskom na gumb "\*\*\*\*" pa se boste vrnili v počasno prestavo (priporočljivo za začetnike za nadzor počasnega koraka).

## Način osvetlitve

Z dolgim pritiskom preklopite način osvetlitve



## Fotografiranje/videoposnetek/snemanje z enim gumbom

S klikom posnamete fotografijo

kliknite za nalaganje

Pritisnite in se pomaknite

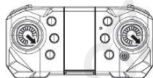


## Ponastavitev nastavitvev zrakoplova

Če je let brezpilotnega zrakoplova po vzletu nestabilen in pride do hitrega premikanja v eno smer,

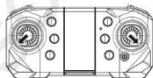
za popravek lahko uporabite funkcijo popravka nivoja žiroskopa. Postopek je prikazan na sliki. Po vklopu in nastavitvi frekvence dron postavite na ravna tla in hkrati nagnite ročico za plin

in smerno ročico daljinskega upravljalnika v spodnji desni kot. Prižgal se bo indikator, ki označuje dokončanje horizontalnega umerjanja.



## Umerjanje žiroskopa

Dve krmilni palici (na sliki) za korekcijo obrneta žiroskop navzven.



## Vodnik za odpravljanje težav

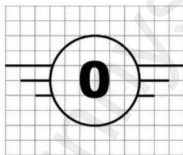
| Vprašanje                                                                               | Razlog                                                                                                                                                                                                                      | Kako ravnati                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prižigitev baterije NLP, lučka na NLP še vedno sivi.<br>utripa in naprava se ne odziva. | Daljinski upravljalnik in dron ni uspelo uspešno povezati frekvenco.                                                                                                                                                        | Ponovno izvedite usklajevanje frekvenc med daljinskim upravljalnikom in UFO.                                                                                                                                                                      |
| Po(Priključek baterije UFO) 2<br>Letalo se ne odziva.                                   | 1. Preverite, ali sta daljinski upravljalnik in UFO vključena.<br>2. Preverite, ali sta bateriji v daljinski upravljalnik in UFO prave.<br>3. Uporabite ali sta postavljena v negativni položaj baterije v stabilni državi. | 1. Vključite daljinski upravljalnik in vstavite baterijo za povezavo.<br>2. Uporabite popolnoma napolnjeno baterijo.<br>3. Ponovno vstavite baterijo in preverite, ali je stik med baterijo ter pozitivnim in negativnim polom baterije normalen. |
| Ko pritisnete ročico za plin, se glavni motor ne zavrti in lučka na NLP utripa.         | Lišjeva polnoma baterija v letalu UFO je šibka.                                                                                                                                                                             | Ponovno napolnite baterijo in jo zamenjajte z drugo popolnoma napolnjeno baterijo.                                                                                                                                                                |
| Glavni rotor NLP je še vedno se vrtil, vendar ne more vzleteti.                         | 1. Deformacija glavnega rotorja<br>2. Baterija NLP-ja je šibka                                                                                                                                                              | 1. Zamenjajte glavni rotor<br>2. Napolnite baterijo ali jo zamenjajte z drugo popolnoma napolnjeno baterijo                                                                                                                                       |
| Dron je vrtel.                                                                          | Deformacija glavnega rotorja                                                                                                                                                                                                | Zamenjajte glavni rotor                                                                                                                                                                                                                           |
| Dron se la premika naprej ali nazaj.                                                    | Središče žiroskopa je napačno                                                                                                                                                                                               | Daljinski upravljalnik lahko preklopi v način samodejnega umerjanja ali ponovno zažene sistem.                                                                                                                                                    |
| NLP po trku izgubi povrneno. Hangar se ne more dvigniti.                                | Središče žiroskopa je napačno                                                                                                                                                                                               | Daljinski upravljalnik lahko preklopi v način samodejnega umerjanja ali ponovno zažene sistem.                                                                                                                                                    |

Osnovni opis dronova 1. UA  
razina: Dron LU90

spada među dronove CO razine, koji su obično namijenjeni zabavi i slobodnim aktivnostima te su prikladni za početnike ili mlade ljubitelje zrakoplovstva.

Dronovi u CO kategoriji obično imaju osnovne funkcije leta i jednostavan operativni sustav.

2. Težina bespilotne letjelice i maksimalna težina pri polijetanju (MTOM):



LU90 je lagani sklopivi zrakoplov na daljinsko upravljanje s polijetnom težinom od 156 grama.

3. Maksimalna brzina leta i maksimalna visina leta dronova:

Maksimalna brzina leta je 4 m/s , a maksimalna visina leta je 50 m.

4. Opće karakteristike korisnog tereta , uključujući dimenzije težine, sučelje s bespilotnom letjelicom i druga moguća ograničenja: Dron LU90 nema funkciju korisnog tereta.

To znači da ne može nositi dodatnu opremu ili teret poput kamera ili drugih senzora.

Njegov dizajn je prvenstveno namijenjen osnovnom iskustvu letenja.

5. Daljinsko upravljanje opremom bespilotnih zrakoplova i metode softverskog upravljanja:

Dron LU90 koristi 2.4G frekvenciju za daljinsko upravljanje i podržava upravljanje putem WiFi aplikacije. Ova metoda upravljanja nudi fleksibilne mogućnosti rada i omogućuje korisnicima odabir između tradicionalnog daljinskog upravljanja i upravljanja putem aplikacija na pametnim uređajima.

6. Opis ponašanja bespilotne letjelice prilikom gubitka podataka veza:

Maksimalna visina koju dron LU90 može dosegnuti iznad Mjesto poletanja je 50 metara.

Prekoračenje ove visine može uzrokovati gubitak kontrole nad dronom i spuštanje. Operater možda neće moći kontrolirati dron tijekom spuštanja, što može rezultirati gubitkom drona.

Ova sigurnosna značajka podsjeća korisnike da obrate pozornost na ograničenja visine tijekom leta kako bi spriječili opasnosti u letu.

7. Dobna granica za dronove:

Ovaj zrakoplov je prikladan samo za osobe starije od 14 godina.

8. Operativna ograničenja i rizici dronova:

Kako biste osigurali sigurnost leta, izbjegavajte područja poput zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, stanica podzemne željeznice i gusto naseljenih urbanih područja tijekom leta. Ne koristite ovaj dron u ekstremnim vremenskim uvjetima kao što su jaki vjetrovi i grmljavinske oluje. Letite noću unutar vidljivosti.

9. Upute za uporabu drona:

Za detalje, molimo pogledajte detaljne upute u priručniku. Koristite ovaj dron prema uputama u priručniku.

# LU90 HD dron (3 baterije)

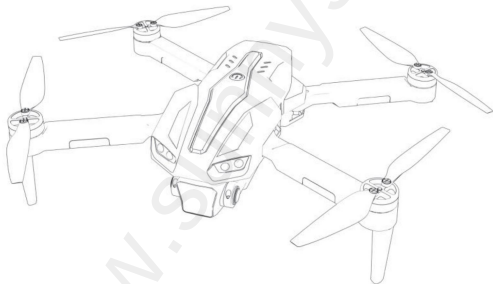
Dobavljač/Distributer

Sunnysoft sro  
Kovanecká 2390/1a

190 00 Prag 9

Češka Republika

[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)



## 2.4GHZ EDMON

Molimo pažljivo pročitajte upute za uporabu prije  
upotrebe ( vidi detalje i upozorenja ) i sačuvajte ih za buduću  
upotrebu.

## Važne sigurnosne informacije

(1) Ovaj proizvod nije igračka, već precizni uređaj koji

Kombinira mehanička, elektronička, aerodinamička, visokofrekventna zračenja i druga stručna znanja. Kako bi se spriječila nesreće, mora biti pravilno sastavljen i

Vlasnik proizvoda mora upravljati upravljačkim elementima na siguran način: Nepravilno manipulacija može dovesti do ozbiljnih tjelesnih ozljeda ili materijalne štete. Ne snosimo odgovornost za to jer ne možemo

kontrolirati proces montaže, upotrebe i rada.

(2) Ovaj proizvod je prikladan za osobe s iskustvom u upravljanju modelima i starije od 14 godina.

(3) Zračna luka mora biti lokalna legalna zračna luka za modele na daljinsko upravljanje.

(4) Nakon prodaje proizvoda, ne odgovaramo za sigurnosne obveze koje proizlaze iz rada, upotrebe i rukovanja.

(5) U slučaju upotrebe, rada, održavanja i drugih problema, povjeravamo prodavatelju pružanje tehnička podrška i postprodajna usluga. Obratite se lokalnom prodavaču.

## Sigurnosne mjere

Modeli zrakoplova na daljinsko upravljanje su roba visokog rizika. Molimo vas da se držite podalje od gomile tijekom letenja. Nepravilna montaža ili oštećenje karoserije, loša elektronička upravljačka oprema i abnormalan rad mogu dovesti do nepredviđenih nesreća poput oštećenja zrakoplova ili tjelesnih ozljeda.

Piloti moraju obratiti pozornost na sigurnost i razumjeti odgovornosti za nesreće uzrokovane

s mojom vlastitom vatrom.

(1) Klonite se prepreka i gužve

Daljinski upravljana letjelica ima nesigurnu brzinu leta i status tijekom leta, što je potencijalno opasno.

Tijekom leta morate se kloniti gužve, visokih zgrada, vodova visokog napona itd. i izbjegavati letenje po lošem vremenu poput vjetrova, kiše, oluje itd.

kako bi se osigurala sigurnost pilota, okolnih ljudi i imovine.

(2) Zaštititi od vlažnih okruženja

Unutrašnjost zrakoplova sastoji se od mnogih preciznih elektroničkih i mehaničkih komponenti, stoga je potrebno spriječiti da se zrakoplov smoči ili da vlaga uđe u tijelo kako bi se spriječilo nesreće uzrokovane kvarom mehaničkih i elektroničkih komponenti!

(3) Siguran rad

Molimo Vas da upravljate zrakoplovom na daljinsko upravljanje u skladu sa svojim stanjem i vještinama letenja.

Umor, nedostatak energije ili nepravilno rukovanje povećavaju vjerojatnost nesreće.

(4) Ne približavajte se dijelovima koji se brzo okreću

Dok se propeler okreće na užetu, držite pilota, promatrače i predmete podalje od rotirajuće dijelove kako biste spriječili njihovo oštećenje ili ozljedu.

Ovaj proizvod koristi litij-polimersku bateriju (LIPO)

Litijske baterije razlikuju se od konvencionalnih baterija po tome što su njihove kemikalije kapsulirane u tankom sloju aluminijske folije.

To značajno smanjuje njihovu težinu, ali ih i čini osjetljivijima na grubo ili nepravilno rukovanje. Kao i kod svih baterija,

Nepravilno rukovanje može uzrokovati požar i eksploziju.

Ne umećite bateriju u model radi punjenja, jer bi to moglo uzrokovati njezino paljenje i oštećenje zrakoplova.

Ako proizvod nećete koristiti tjedan dana ili dulje, ostavite bateriju na 50% napunjenu kako biste produžili njezin vijek trajanja. Ostavite bateriju na 50% napunjenu i napunite je za upola kraće vrijeme nego što je potrebno za potpuno punjenje.

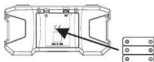
Za punjenje baterije koristite originalni profesionalni punjač.

Ne puniti na tepihu kako biste spriječili požar.

Litijske baterije potrebno je puniti nakon duljeg skladištenja kako bi se održao napon i osiguralo njihov odgovarajući životni vijek.

# Upute za ugradnju i punjenje daljinskog upravljača i baterije zrakoplova

## Umetanje baterije u daljinski upravljač:



Slijedite upute na elektrodama (+/-) na kutiji za baterije kao što je prikazano. Ispravno umetnite bateriju (kao što je prikazano).

Upozorenje: Glava za punjenje baterije ima Micro USB sučelje, nemojte ga uključivati na pogrešan način.

## Punjenje baterije zrakoplova

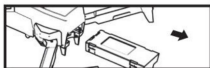
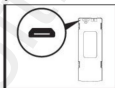
### 1. Spojite računalno USB kablom za punjenje:

USB kraj za punjenje spaja se na priključak baterije zrakoplova, a drugi kraj može se spojiti na USB priključak računala. Priključak puni bateriju, indikatorna lampica svijetli tijekom punjenja, a gasi se kada je baterija potpuno napunjena.

### 2. Spajanje napajanja zrakoplova:

Umetnite napunjenu bateriju u utičnicu zrakoplova, a zatim poravnajte utikač baterije s ulaznom utičnicom za napajanje zrakoplova.

Nakon povezivanja, uključite zrakoplov i svjetla zrakoplova će se upaliti

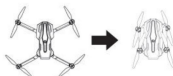


Prekidač

## Instalacija zrakoplova

### 1. Prikaz funkcije sklapanja

Prilikom sklapanja, prvo preklopite stražnji odstoynik i zatim preklopite prednji odstoynik na suprotnoj strani!



### 2. Ugradnja lopatica zrakoplova

Ugradite propeler u ispravnom smjeru.

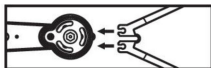
Oznaka A na propeleru nalazi se s lijeve strane gornji i donji desni kutovi zrakoplova. Isto Na taj se način postavlja oznaka B na propeleru u gornjem desnom i donjem lijevom kutu zrakoplova. Poravnajte kopču lopatice ventilatora s četvrtastim nosačem konusnog sklopa i zategnite vijak nakon ugradnje!



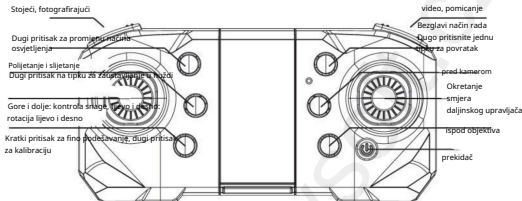
### 3. Ugradnja zaštitnog okvira zrakoplova

Poravnajte zaštitni okvir s položajem krakova zrakoplova (kao što je prikazano na slici).

Ugradite kopču.

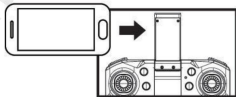


# Naziv funkcije daljinskog upravljača



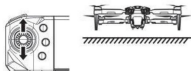
## Daljinski upravljač

1. Držač za mobilni telefon Izvucite držač za daljinski upravljač i pričvrstite telefon



2. Uparivanje 2.4G

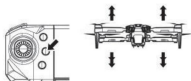
Uključite dron. Postavite dron na ravno tlo, indikatorska lampica na dronu će bljeskati, uključite daljinski upravljač i oglasit će se zvučni signal!



3. Polijetanje i slijetanje jednim gumbom

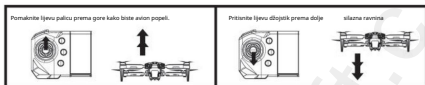
Podsjetnik: Ovaj proizvod određuje barometar zbog različitih čimbenika kao što su različite temperature okoline.

Normalno je da zrakoplov automatski mijenja visinu kada se počne kotrljati ili kada je napon nizak.

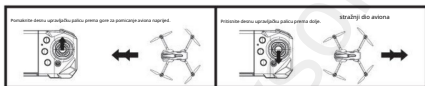


## 4. Upravljanje letom

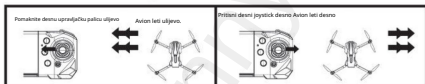
### A: Gas (lijevi joystick)



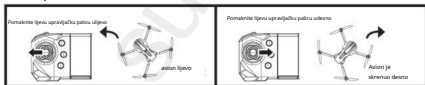
### B. Naprijed/Nazad (desna upravljačka palica) (strana kamere je prednja)



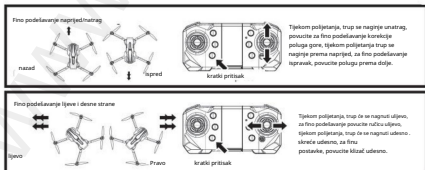
### C. Letite lijevo i desno



### D. Skrenite lijevo i desno (strana s kamerom je prednja strana)



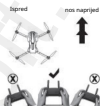
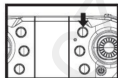
## 5. Fino podešavanje kontrola (strana kamere je prednja)



## Definiranje smjera i odabir načina rada Bezglavi način rada

Nakon pritiska gumba (kao što je prikazano na slici)  
Prelaskom na bezglavi način rada upalit će se svjetla na zrakoplovu.  
trepće i zrakoplov će se kretati naprijed , natrag, lijevo i desno. Daljinski upravljač će se koristiti kao referenca točka za promjenu položaja naprijed, nazad, lijevo i desno.

1. Definirajte smjer prije polijetanja: Postavite prednji okomiti smjer zrakoplova direktno ispred sebe (strana s kamerom je ispred). Usmjerite daljinski upravljač prema stražnjem dijelu ravnog leta i zatim pritisnite jedan gumb za polijetanje, tj. kraj leta. Definirajte smjer leta u bezglavom načinu rada.
2. Tijekom leta pritisnite gumb za bezglavi način rada na daljinskim upravljačem dok se ne začuju dva zvučna signala . Zrakoplov će ući u način rada bez glave kada svjetla zrakoplova brzo trepere.



### Gumb za povratak



Kada pritisnete i držite gumb za povratak , dron će izgubiti vlastitu orijentaciju.

\*Napomena: Ova značajka omogućuje samo automatski povratak.

### Brzi, srednji i spori odabir



Brza, srednja i spora brzina podijeljene su u tri brzine za kretanje naprijed, natrag te lijevo i desno, a daljinski upravljač će ih prepoznati nakon uključivanja. U slučaju spora brzina, pritisnite gumb na daljinskom upravljaču da biste izgovorili dva zvuka „\*\*\*“ i „\*\*\*\*“, zatim srednja brzina, „\*\*\*“, „\*\*\*\*“ i „\*\*\*“. Tri puta pritisnite gumb da biste uključili brzu brzinu, a pritiskom na gumb „\*\*\*“ vratili biste se u sporu brzinu (preporučuje se početnicima kako bi savladali sporo međunožje).

### Način osvjetljenja



Dugi pritisak za promjenu načina osvjetljenja

### Snimanje fotografija/videozapisa/filma jednim gumbom



klikom  
snimiš fotografiju



kliknite za prijenos

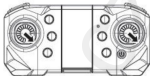


Pritisnite i pomaknite se

## Resetiranje postavki aviona

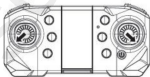
Ako je let drona nestabilan nakon polijetanja i brzo skreće u jednom smjeru, funkcija korekcije razine može se koristiti za ispravljanje toga. Postupak je prikazan na slici.

Nakon uključivanja i podešavanja frekvencije, postavite dron na ravnu tlo i istovremeno nagnite palicu za gas i palicu za smjer daljinskog upravljača u donji desni kut . Indikator će zasvijetliti, što označava da je horizontalna kalibracija završena.



## Kalibracija žiroskopa

Dva joysticka (na slici) okreću žiroskop prema van radi korekcije.



## Vodič za rješavanje problema

| pitanje                                                                                           | razlog                                                                                                                                                                                                                      | Kako liječiti                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Spojitel UFO bateriju, NLO svjetlo još uvijek upaljeno treperi i uređaj ne reagira.               | Daljinski upravljač i dron nije uspjelo povezivanje na frekvenciju.                                                                                                                                                         | Molimo ponovno izvršite usklađivanje frekvencija . između daljinskog upravljača i NLO-a.                                                                                                                                                   |
| Nakon spajanja UFO baterije, uređaj ne reagira.                                                   | 1. Provjerite jesu li daljinski upravljač i UFO uključeni.<br>2. Provjerite jesu li baterije u daljinski upravljaču i dronu NLO-a uključene.<br>3. Jesu li pozitivne i negativne električne baterije u kabinu kontaktirane. | 1. Uključite daljinski upravljač i umetnite bateriju za spajanje.<br>2. Koristite potpuno napunjenu bateriju.<br>3. Ponovno umetnite bateriju i provjerite je li kontakt između baterije i pozitivnog i negativnog pola baterije normalan. |
| Kada se pritisne gas glavni motor se ne okreće i indikatorna lampica UFO-a će se upaliti bljesak. | Liti-polimerska baterija NLO je slab                                                                                                                                                                                        | Napunite bateriju kako biste je mogli zamijeniti drugom, potpuno napunjenom baterijom.                                                                                                                                                     |
| Glavni rotor NLO-a se još uvijek okreće, okreće se , ali ne može sklopiti.                        | 1. Deformacija glavnog rotora<br>2. Baterija UFO-a je slaba                                                                                                                                                                 | 1. Zamijenite glavni rotor<br>2. Napunite bateriju ili je zamijenite drugom, potpuno napunjenom baterijom                                                                                                                                  |
| Dron je vibrirao                                                                                  | Deformacija glavnog rotora                                                                                                                                                                                                  | Zamijenite glavni rotor                                                                                                                                                                                                                    |
| Dron se ili kreće naprijed ili nazad                                                              | Središnje žiroskopa je pogrešno                                                                                                                                                                                             | Daljinski upravljač možete staviti u način rada automatske kalibracije ili ponovno pokrenuti sustav.                                                                                                                                       |
| NLO gubi nakon pada razina. Hengfei se n ne mogu se javiti                                        | Središnje žiroskopa je pogrešno                                                                                                                                                                                             | Daljinski upravljač možete staviti u način rada automatske kalibracije ili ponovno pokrenuti sustav.                                                                                                                                       |