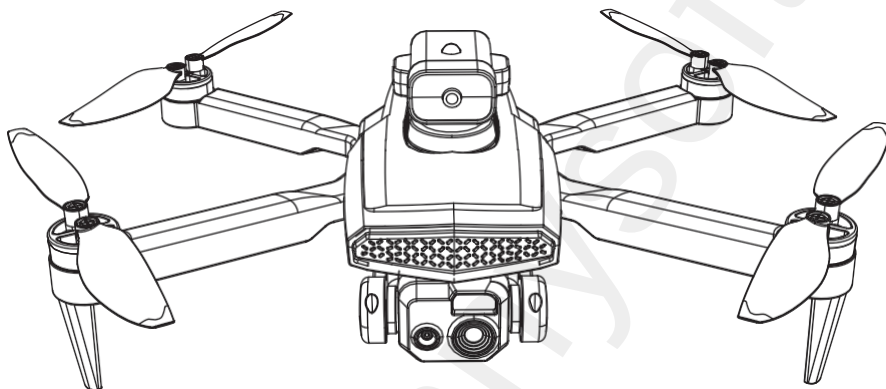


Věk 14+

Dron D6 PRO dual camera (3 baterie)




Gesto fotografie

GPS
Přesné polohování


Foto/video


Inteligentní
sledování obrazu


Návrat jedním
tlačítkem


Automatická krása


FPV


Optické polohování


Dálkové ovládání
s aplikací v telefonu


Delší výdrž
baterie


Ovládání gesty


HD pixel


Gesto video


Bezhlavý režim


Sledování videa


Nastavitelná rychlost


Trajektorie letu


Vzlet jedním
tlačítkem


Přistání jedním
tlačítkem

**PROSÍM, PŘEČTĚTE SI ÚPLNĚ TENTO NÁVOD
A USCHOVEJTE SI JI PRO PŘÍPADNÉ POUŽITÍ.**

V zájmu zajištění požadavků na elektromagnetické prostředí pro letecké radionavigační stanice je zakázáno používat různá dálková ovládání a drony ve vzdálenosti do 10 km po obou stranách osy letištní dráhy, 20 km od obou konců dráhy, na leteckých tratích civilního letectví nebo na letecké trati. Po dobu řízení příkazů k radioprovozu příslušnými státními útvary musí být různé dálkové ovládání a drony podle potřeby zastaveny.

Aby bylo používání tohoto výrobku snazší a bezpečnější, přečtěte si před použitím tohoto výrobku pozorně celý obsah této příručky a uložte si ji pro budoucí použití.

Vyhlaška

1. V zájmu ochrany oprávněných práv a zájmů uživatelů si před použitím tohoto výrobku pečlivě přečtěte pokyny, prohlášení o vyloučení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny dodané s tímto výrobkem.
2. Tento výrobek není vhodný pro osoby mladší 14 let. Osoby mladší 14 let jej musí používat pod dohledem a vedením dospělých osob se zkušenostmi s létáním v letadle.
3. Jakmile začnete výrobek používat, má se za to, že jste si přečetli, pochopili, uznali a přijali všechny podmínky a obsah návodu k použití výrobku, prohlášení o vyloučení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny.
4. Při používání tohoto výrobku dbejte na přísné dodržování a provádění požadavků, mimo jiné včetně návodu a bezpečnostních pokynů. Za veškerá zranění osob, nehody, majetkové ztráty, právní spory a všechny další nepříznivé časy vedoucí ke škodě zájmů způsobené používáním chování nebo neodolatelných faktorů v rozporu s bezpečnostními pokyny nese příslušnou zodpovědnost a ztráty uživatel a společnost nenese žádnou odpovědnost.
5. Společnost nenese odpovědnost za přímé či nepřímé porušení zákonů a předpisů způsobené používáním výrobku uživatelem.

1. Tento výrobek není vhodný pro osoby mladší 14 let a jiné osoby bez plné občanské způsobilosti.
2. Výrobek má vysokorychlostní rotující lopatky a silnou letovou sílu, a má určité nebezpečí při provozu. Nepřibližujte se k výrobku ani se ho nedotýkejte, pokud je v provozu.
3. Při používání tohoto výrobku se držte dál od nebezpečného prostředí, jako je letiště, železnice, dálnice, vysoká budova, elektrické vedení atd.
4. Při používání tohoto výrobku se držte dál od prostředí s vysokým elektromagnetickým rušením, jako jsou mobilní základnové stanice, vysílací zařízení s vysokým výkonem atd.
5. Při používání tohoto výrobku se nepřibližujte ke všem druhům letadel s posádkou.
6. Nepoužívejte tento výrobek v dešti, bouři, prachu, mlze, sněhu, silném větru, nízké teplotě a v jiných nepříznivých podmínkách.
7. Tento výrobek není vodotěsná konstrukce, neprovozujte prosím tento výrobek v blízkosti vodní plochy.
8. Při provozu tohoto výrobku vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost přibližně 10 metrů mezi letadlem a lidmi nebo zvířaty.
9. Vždy udržujte letadlo létající v zorném poli operátora.
10. Nevznásejte se ani nelézte nad davem, nemějte potěšení z toho, že děsíte ostatní.
11. Nepoužívejte tento výrobek v blízkosti místa, kde si hrají děti.
12. Nepoužívejte tento výrobek k pronásledování vozidel nebo k ovlivňování běžného provozu vozidel.
13. Nevypínejte letadlo, když výrobek létá ve vzduchu bez nouzového režimu.
14. Tento výrobek nelze používat za okolností opilosti, únavy, užívání drog, fyzické nepohody apod.
15. Před každým použitím zkontrolujte výrobek, mimo jiné pevnost dílů, praskliny a opotřebení těla motoru a vrtule. Kapacitu baterie, platnost indikátoru atd. V případě jakýchkoli abnormalit přestaňte přístroj používat a okamžitě vyměňte příslušné příslušenství.
16. U letadla v abnormálním provozním stavu může dojít k nehodě. Nestartujte vrtulník nebo sotva létajte.
17. Nepokoušejte se blokovat žádné pohyblivé části při provozu tohoto výrobku.
18. Tento výrobek neupravujte ani nepoužívejte k jiným než původním konstrukčním účelům.
19. Neprovozujte tento výrobek v zóně zákazu létání podle zákonů a předpisů.

20. Vzhledem k různorodosti materiálů používaných v letadle může vysoká teplota poškodit vnitřní strukturu letadla a vést k nepředvídatelným následkům. Proto letadlo uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a nevystavujte jej dlouhodobě přímému slunečnímu záření.
21. Řiďte se prosím návodem k použití výrobku.
22. Pro údržbu a výměnu používejte originální příslušenství.
23. Ujistěte se, že ostatní provozovatelé rozumí bezpečnostním pokynům a dodržují je.
24. Nemíchejte různé typy baterií.
25. Nepoužívejte vybité, vyteklé nebo poškozené baterie.
26. Při nabíjení baterie se nepřibližujte k hořlavým látkám (např. přikrývky, nábytek z masivního dřeva, dřevěné desky atd.).
27. Používejte originální nabíjecí vedení. Nepoužívejte nabíjecí vedení jiných značek nebo poškozené nabíjecí vedení.
28. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vysokorychlostních rotujících nožů, abyste předešli riziku úškrcení a pořezání.
29. Nepoužívejte letadlo v blízkosti ucha! Nesprávné používání může způsobit ztrátu sluchu.
30. Letadlo používejte co nejdále od jiných elektrických zařízení a magnetických předmětů, které mohou způsobovat vzájemné rušení.
31. Aby nedošlo k výbuchu, nezkratujte ani nestlačujte baterii.
32. Motor je horká součást. Nedotýkejte se ho, abyste se neopařili.

Bezpečnostní upozornění při nabíjení

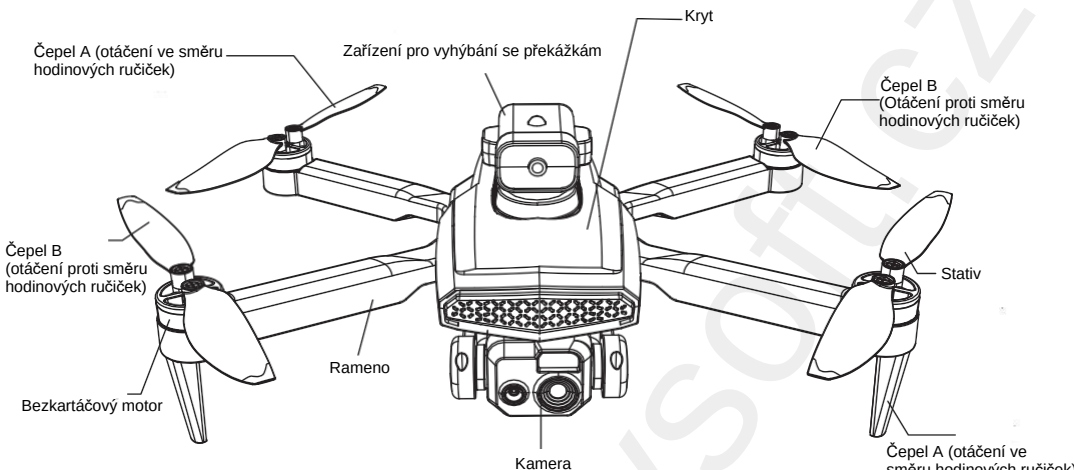
1. Při používání lithiové baterie existují určitá rizika, která mohou způsobit značné ztráty na zdraví osob a majetku. Používejte ji prosím opatrně a noste veškerou příslušnou odpovědnost sami.
2. Pokud baterie vyteče, zabraňte kontaktu s pokožkou a očima. Pokud se dotknete pokožky, okamžitě ji omyjte mýdlem a čistou vodou. V případě zasažení očí je okamžitě vypláchněte velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékaře.
3. Pokud nabíječka vydává zápach, hluk nebo kouř, okamžitě odpojte napájení.

1. K nabíjení používejte originální speciální nabíječku. Nepoužívejte poškozené nabíječky nebo nabíječky jiných značek.
2. Nenabíjejte baterie, které jsou oteklé, vytékají nebo jsou poškozené.
3. Nenabíjejte baterii nadměrně. Po úplném nabití baterie vytočte nabíječku.
4. Nenabíjejte na povrchu v blízkosti hořlavých látek (deky, dřevěná podlaha, nábytek z masivního dřeva atd.) nebo vodivých předmětů. Při nabíjení udržujte baterii v zorném poli.
5. Nenabíjejte baterii ihned po použití výrobku a počkejte, až baterie vychladne po dobu 10-15 minut.
6. Teplota nabíjení baterie by se měla pohybovat mezi 0 °C a 40 °C.

Zařízení se skládá z elektronických součástí a baterie. V případě elektronického odpadu proveďte zvláštní zpracování podle místních požadavků na zpracování odpadu.

PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU

PŘEDSTAVENÍ DRONU



POZNÁMKA

Poznámka: Fotografie jsou pouze orientační, upřednostňuje se originální provedení.

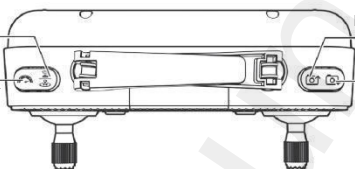
Při výměně nožů se ujistěte, že nože a/b nainstalované na každém hřídeli jsou shodné

Dálkový ovladač popis

Dlouhé stisknutí:

Vyhýbání se překážkám
v interiéru Krátké
stisknutí: Návrat

Razení rychlostí

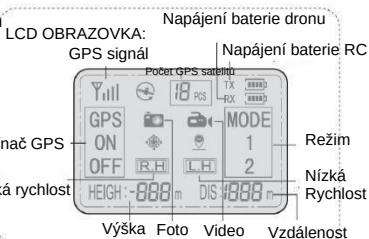


Fotoaparát nahoru

Fotoaparát dolů

Stojan na telefon

Vysoká rychlost



Krátké stisknutí: Korekce
Dlouhé stisknutí: Foto

Krátké stisknutí:
Geomagnetické
Kalibrace
Dlouhé stisknutí: Video

Směrová páčka

Směrová páčka

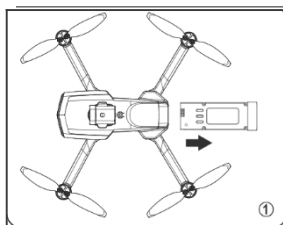
Vypínač

GPS přepínač

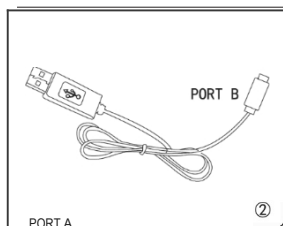
Varování upozornění na nízký výkon dálkového ovladače: Pokud je napětí dálkového ovladače nižší než 3,5 V, ozve se varovný zvuk Di a je třeba vyměnit baterii.

Nabíjení a instalace baterie

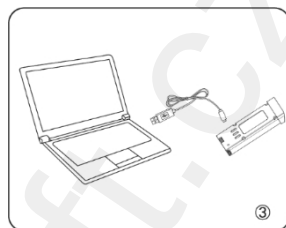
Nabíjení



1. Stisknutím a přidržení obou stran baterie a jejím zatlačením dolů vyjměte baterie z letadla. (Obrázek 1)



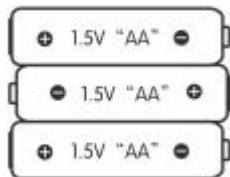
2. Připojte původní nabíjecí vedení pro nabíjení. (podle obrázku 2) (3)).



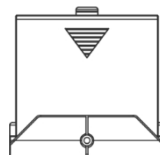
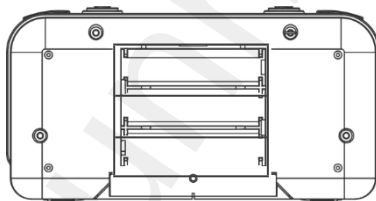
(3. Zapojte (do) (napájecího) (adaptéru) ((Obrázek

Jak je znázorněno na obrázku výše, po odpojení připojte rozhraní A k USB počítače, zatímco rozhraní B připojte k lithiové baterii, červená kontrolka bude dlouho svítit. A po úplném nabití s dobou nabíjení přibližně 180 minut červená kontrolka zhasne. Poznámka: Pro nabíjení používejte nabíječku z výroby. Je zakázáno používat k nabíjení poškozené nabíječky nebo nabíječky jiných značek.

Instalace baterie dálkového ovladače



(Instalační baterie
dálkového ovládání)

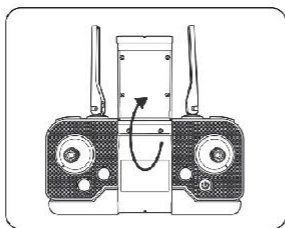


Otevřete kryt baterií a správně vložte 3 baterie AA podle pokynů k elektrodám.

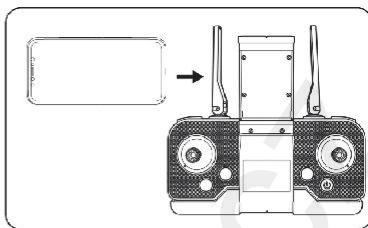
Při vkládání baterie je nutné rozpoznat kladný a záporný pól dálkového ovladače a baterie a baterie nesmí být vkládána obráceně.

Nekombinujte staré a nové baterie ani různé typy baterií

INSTALACE MOBILNÍHO TELEFONU



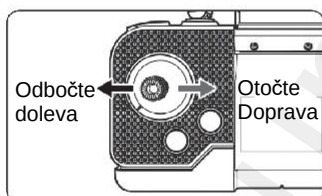
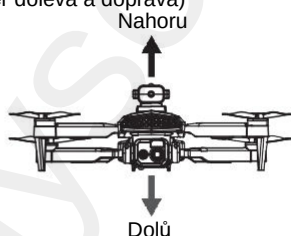
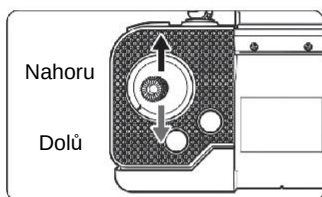
1. Otevřete držák mobilního telefonu na dálkovém ovladači.



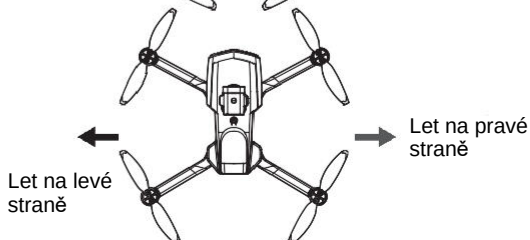
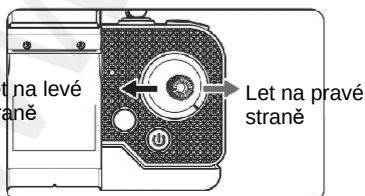
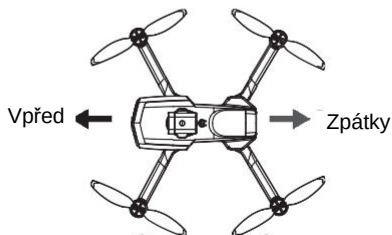
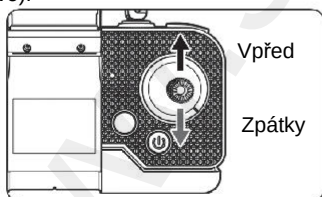
2. Nainstalujte mobilní telefon do držáku.

FUNKCE INSTALACE ÚVOD DO PÁKY

1. Levá (plynová) páka (levá páka ovládá výšku letu a směr doleva a doprava)



1. Pravá (směrová) páka (pravý joystick ovládá směr letu vpřed, vzad a vlevo/vpravo).



Úvod do GPS

1. Po úspěšném přiřazení frekvence letadla bude v otevřeném a nerušeném prostředí trvat 1-3 minuty, dálkové ovládání vydá zvuky Di Di a přední a zadní světla letadla budou dlouho svítit, to znamená, že pevný bod je úspěšný.
2. Když přední a zadní světla letadla blikají, znamená to, že aktuální poloha je narušena signály, a proto se navrhuje změnit místo hry na otevřených plochách, jako je střecha, náměstí, břeh řeky a moře atd.
3. Dlouhým stisknutím tlačítka "GPS Switch" vypnete funkci GPS. A když se na obrazovce zobrazí "OFF", znamená to vstup do vnitřního režimu.
4. Po vypnutí GPS není k dispozici žádná funkce návratu, používejte ji prosím s opatrností.

1. Vracení jedné klávesy: Po stisknutí klávesy One return bude RC pokračovat ve vydávání poplašného zvuku Di,Di a letadlo se začne vracet do vzletové polohy pro přistání. Po ukončení One key return se zvuky Di automaticky zruší po 3 sekundách z dálkového ovládání.

2. Automatický návrat: když letadlo zjistí první úroveň nízkého napětí, přední a zadní světla letadla budou pomalu blikat a letadlo se automaticky vrátí do výšky asi 20 metrů v okruhu místa vzletu a výšky automaticky přistane na zemi; v této době může letadlo letět asi 2-4 minuty. Když je detekováno sekundární nízké napětí a letadlo je ve výšce menší než 10 metrů, automaticky vystoupá do výšky 10-20 metrů, vrátí se do bodu vzletu a automaticky přistane na zemi a přestane létat.

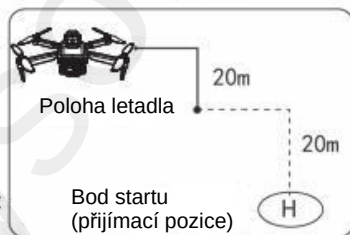


FOTO A VIDEO

1. Krátce stiskněte tlačítko fotografie na dálkovém ovladači nebo klikněte na ikonu fotografie v rozhraní aplikace pro pořízení fotografií.
2. Dlouze stiskněte tlačítko videa na dálkovém ovladači nebo klikněte na ikonu videa v rozhraní aplikace pro nahrávání. Stiskněte znovu tlačítko nebo klikněte na ikonu pro zastavení nahrávání a video se uloží do aplikace a mobilního telefonu.

POZNÁMKA

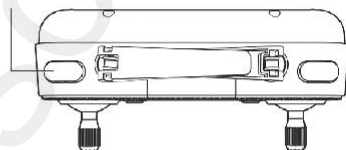
1. Pokud je dron připojen k mobilnímu telefonu a v dronu není vložena SD karta, fotografie a videa se uloží do mobilního telefonu.
2. K dispozici jsou 3 rychlostní stupně pro nastavení rychlosti.

RYCHLOST

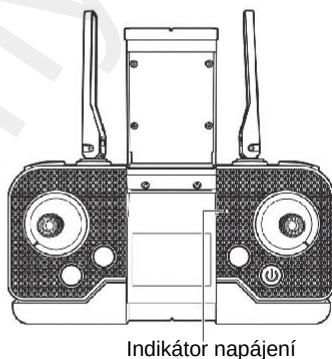
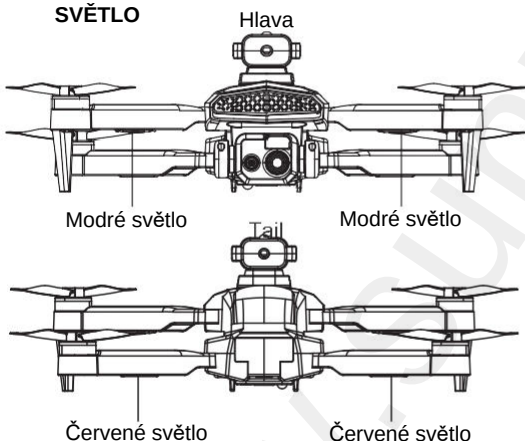
Pohybem tlačítek přepínače vysoké a nízké rychlosti na dálkovém ovladači ovládejte rychlost letu.

(Jeden zvuk „Di“ představuje pomalou rychlost a dva zvuky „Di“ představují vysokou rychlost. Zapnutí je standardně nastaveno na pomalou rychlost.)

Přepínač rychlosti



SVĚTLO



PRŮVODCE BEZPEČNÝM LETEM

Doporučuje se létat za následujících podmínek:



Letíte v otevřeném a nerušeném prostředí

+



Silný GPS signál

+



Letíte v dosahu viditelnosti

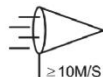
+



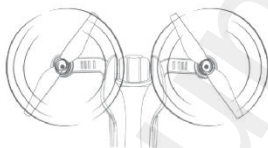
Řízený let ve výšce pod 120 m



Doporučuje se vyhnout se létání nad lidmi, stromy, vedením vysokého napětí, budovami, letišti nebo vodou, a také nad zdroji vysokého napětí nebo základnovými stanicemi, protože by to mohlo ovlivnit kompas v letadle.



Nepoužívejte tento výrobek za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh, mlha a rychlost větru přesahující 10 m/s nebo 22 mph.



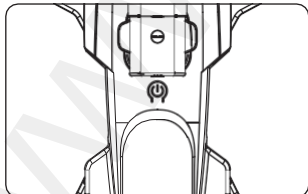
Je zakázáno létat do oblastí, kde létat není povoleno.



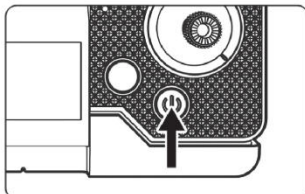
Nepřibližujte se k rotujícím lopatkám a motorům.

Je velmi důležité porozumět bezpečnostním pokynům pro bezpečný let. Před letem si je prosím pečlivě přečtěte.

PŘÍPRAVA PŘED VZLETEM FREKVENCE

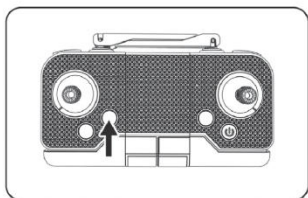


Vložte baterii do drona a poté stiskněte a podržte vypínač drona déle než 3 sekundy, dron pípně. Světla na předním a zadním stavu drona pomalu blikají.

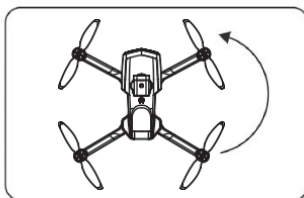


Zapněte vypínač dálkového ovladače a uslyšíte zvuk „dí“. S pípnutím se rozsvítí kontrolka dálkového ovladače. Přední světlo stavu na zařízení svítí nepřetržitě a zadní světlo stavu pomalu bliká. V tomto okamžiku bylo spárování úspěšně provedeno.

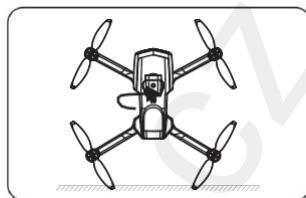
GEOMAGNETICKÁ KOREKCE



Krátkým stisknutím jednoho tlačítka upravíte geomagnetické pole pomocí dálkového ovladače. Ozve se zvuk Di a čtyři světla stavu vpředu a vzadu na dronových panelech pravidelně blikají.

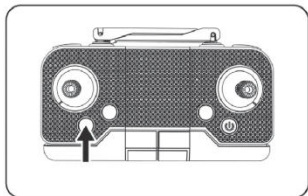


Zvedněte letadlo vodorovně a třikrát s ním otočte dálkovým ovládáním, ozve se zvuk Di a zelené světlo letadla se dlouhodobě rozsvítí.



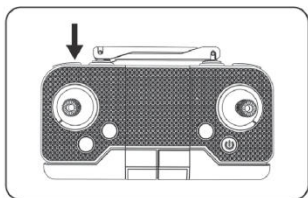
Zvedněte letadlo svisle a třikrát se otočte dálkovým ovládáním, čímž vydáte dva zvuky Di. Čtyři světla letadla pomalu bliknou a poté se rozsvítí, což znamená, že geomagnetická korekce proběhla úspěšně.

Korekční gyroskop



Krátce stisknete tlačítko korekčního gyroskopu a uslyšíte zvuk „Di“. Přední a zadní světla přestanou rychle blikat a přední světlo bude svítit trvale, zadní světlo bliká pomalu. Gyroskop je úspěšně kalibrován.

Vzlet

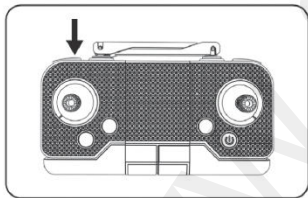


Po dokončení výše uvedených operací bude letadlo automaticky vyhledávat signály GPS.

Po odemčení vnitřní mřížky se motor letadla začne otáčet a odemčení je v tomto okamžiku úspěšné.

(Když přední a zadní světla letadla blikají, znamená to, že aktuální poloha je rušena signály. Proto se doporučuje změnit místo pro hraní na otevřených plochách, například na střeše, náměstí, u řeky a na pobřeží atd.)

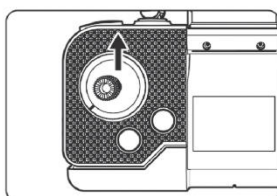
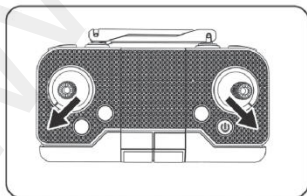
Vzlet v interiéru



Po dokončení výše uvedených operací stisknete a podržíte tlačítko „GPS switch“ na dálkovém ovladači pro vypnutí funkce GPS a zobrazení obrazovky. Když se na GPS zobrazí „OFF“, přepne se do režimu pro vnitřní použití. Dlouhým stisknutím a podržením dálkového ovladače kalibrujete gyroskop a poté pohybem joysticku směrem ven jej odemknete. Motor letadla se začne otáčet a odemknutí proběhne úspěšně.

Poznámka: GPS nelze připojit k vyhledávání hvězd v interiéru, proto je nutné GPS před vzletem vypnout. Nevypínejte GPS venku. Po vypnutí není k dispozici žádná funkce pro návrat.

Vzlet/přistání jedním tlačítkem



1. Jedno tlačítko vzletu

Po odemknutí (jak je znázorněno na obrázku) krátce stiskněte tlačítko vzletu/přistání nebo klikněte na ikonu vzletu na rozhraní aplikace a ovládejte letadlo ke vzletu.

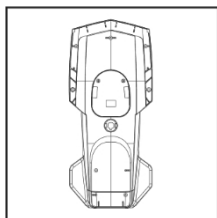
2. Přistání jedním tlačítkem

Když letadlo potřebuje za letu přistát, stiskněte znovu tlačítko vzletu/přistání, letadlo automaticky přistane na zemi a přestane létat. Během klesání lze kurz ovládat pákou. Během klesání stiskněte tlačítko vzletu/přistání a klesání se zastaví.

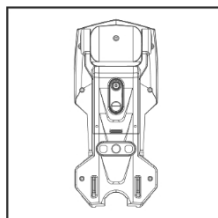
PRŮVODCE ŘEŠENÍM PROBLÉMŮ

Problémy	Příčiny	Řešení
Vypnutí dálkového ovladače	1. Přepínač je v poloze "VYP".	1. Přepněte do polohy "ON".
	2. Vypnuto.	2. Kontrola a výměna baterií.
Dálkový ovladač nereaguje	1. Nelze zapnout napájení.	1. Přepněte do polohy "ON".
	2. Nelze připojit baterie letadla.	2. Kontrola a správné zapojení napájení.
	3. Silný vítr.	3. Hrajte prosím uvnitř, kde je prostor.
Letadlo se nedá vznést	1. Otáčky rotoru jsou příliš nízké.	1. Sešlápněte plynový pedál.
	2. Výkon letadla není dostatečný.	2. Plně nabijte baterie letadla.
Mimo kontrolu	Stisknutím plynového pedálu se letadlo nevrátí nahoru.	Při frekvenční modulaci by se měl plynový pedál vrátit do původní polohy.
	Mimo kontrolu	Hrajte prosím v rámci efektivní vzdálenosti.
Nadměrné přistání	Rychlost sešlápnutí plynového pedálu je příliš vysoká.	Pomalouha tahejte za ovládací páku a udržujte hladké přistání.

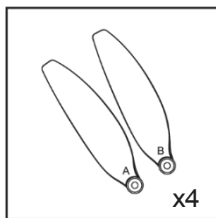
Obsah balení



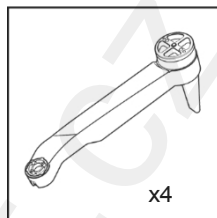
1. horní část těla



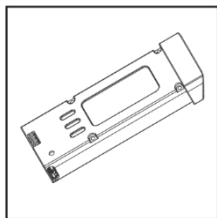
2. spodní část těla



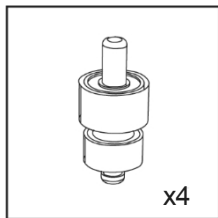
3. ochranný rám



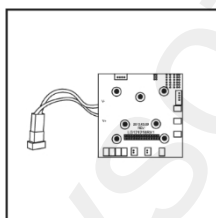
4. osa



5. baterie



6. motor



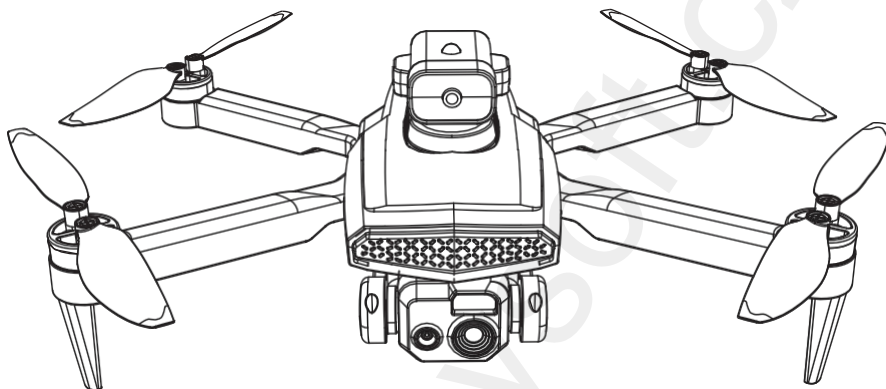
7. deska přijímače

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz



Alter 14+

D6 PRO Dual-Kamera-Drohne (3 Batterien)



GPS
Präzise Positionierung



**BITTE LESEN SIE DIESES HANDBUCH VOLLSTÄNDIG
DURCH UND BEWAHREN SIE ES ZUM SPÄTEREN
NACHSCHLAGEN AUF.**

Um die Anforderungen an die elektromagnetische Umgebung für Flugfunknavigationsstationen zu gewährleisten, ist die Verwendung von verschiedenen Fernsteuerungen und Drohnen in einem Umkreis von 10 km beiderseits der Mittellinie der Start- und Landebahn, in einem Abstand von 20 km von beiden Enden der Start- und Landebahn, auf Fluglinien der zivilen Luftfahrt oder auf einer Flugroute verboten. Die verschiedenen Fernsteuerungen und Drohnen müssen bei Bedarf angehalten werden, während die zuständigen Regierungsstellen die Funkverkehrsanweisungen verwalten.

Um die Verwendung dieses Produkts einfacher und sicherer zu machen, lesen Sie bitte den gesamten Inhalt dieses Handbuchs sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf.

Hinweis

1. Um die legitimen Rechte und Interessen der Benutzer zu schützen, lesen Sie bitte die Anweisungen, den Haftungsausschluss und die Sicherheitshinweise, die diesem Produkt beiliegen, sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.
 2. Dieses Produkt ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Personen unter 14 Jahren müssen es unter der Aufsicht und Anleitung eines Erwachsenen mit Flugerfahrung benutzen.
 3. Sobald Sie das Produkt in Betrieb genommen haben, wird davon ausgegangen, dass Sie alle Bedingungen und Inhalte der Bedienungsanleitung, des Haftungsausschlusses und der Sicherheitshinweise gelesen, verstanden und akzeptiert haben.
 4. Achten Sie bei der Verwendung dieses Produkts auf die strikte Einhaltung und Umsetzung der Anforderungen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Anweisungen und Sicherheitsrichtlinien. Für Personenschäden, Unfälle, Sachverluste, Rechtsstreitigkeiten und andere nachteilige Folgen, die durch die Verwendung von Verhaltensweisen oder unwiderstehlichen Faktoren unter Verletzung der Sicherheitshinweise verursacht werden, ist der Benutzer verantwortlich, und das Unternehmen haftet nicht für etwaige Verluste.
 5. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für direkte oder indirekte Verstöße gegen Gesetze und Vorschriften, die durch die Verwendung des Produkts durch den Benutzer verursacht werden.
-
1. Dieses Produkt ist nicht für Personen unter 14 Jahren oder andere Personen ohne volle Geschäftsfähigkeit geeignet.
 2. Das Produkt verfügt über hochtourig rotierende Flügel und starke Flugkräfte und birgt im Betrieb gewisse Gefahren. Nähern Sie sich dem Produkt nicht und berühren Sie es nicht, während es in Betrieb ist.
 3. Halten Sie sich bei der Verwendung dieses Produkts von gefährlichen Umgebungen wie Flughäfen, Eisenbahnen, Autobahnen, hohen Gebäuden, Stromleitungen usw. fern.
 4. Halten Sie sich bei der Verwendung dieses Produkts von Umgebungen mit starken elektromagnetischen Störungen fern, z. B. von Mobilfunk-Basisstationen, Hochleistungs-Sendeanlagen usw.
 5. Nähern Sie sich bei der Verwendung dieses Produkts keinen bemannten Flugzeugen aller Art.
 6. Verwenden Sie dieses Produkt nicht bei Regen, Gewitter, Staub, Nebel, Schnee, starkem Wind, kalten Temperaturen oder anderen ungünstigen Bedingungen.
 7. Dieses Produkt ist nicht wasserdicht, bitte betreiben Sie es nicht in der Nähe von Wasseroberflächen.
 8. Halten Sie beim Betrieb dieses Produkts immer einen Sicherheitsabstand von ca. 10 Metern zwischen dem Flugzeug und Menschen oder Tieren ein.
 9. Halten Sie das Fluggerät immer im Sichtfeld des Bedieners.
 10. Erhebe dich nicht und fliege nicht über die Menge hinaus, und habe keine Freude daran, andere zu erschrecken.
 11. Verwenden Sie dieses Produkt nicht in der Nähe von spielenden Kindern.
 12. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, um Fahrzeugen zu folgen oder den normalen Fahrzeugverkehr zu stören.
 13. Schalten Sie das Gerät nicht aus, wenn es in der Luft fliegt, ohne den Notfallmodus zu aktivieren.
 14. Verwenden Sie dieses Produkt nicht bei Trunkenheit, Müdigkeit, Drogenkonsum, körperlichem Unwohlsein usw.
 15. Überprüfen Sie das Produkt vor jedem Gebrauch u. a. auf Festigkeit der Teile, Risse und Abnutzung des Motorkörpers und des Propellers. Batteriekapazität, Gültigkeit der Anzeige usw. Bei Anomalien das Gerät nicht mehr verwenden und das entsprechende Zubehör sofort austauschen.
 16. Ein Luftfahrzeug in abnormalem Betriebszustand kann einen Unfall verursachen. Starten Sie den Hubschrauber nicht und fliegen Sie ihn nicht.
 17. Versuchen Sie nicht, bewegliche Teile zu blockieren, während Sie dieses Produkt betreiben.
 18. Verändern Sie dieses Produkt nicht und verwenden Sie es nicht für andere Zwecke als die ursprüngliche Konstruktion.
 19. Betreiben Sie dieses Produkt nicht in einer Flugverbotszone gemäß den geltenden Gesetzen und Vorschriften.

20. Aufgrund der Vielfalt der im Flugzeug verwendeten Materialien können hohe Temperaturen die innere Struktur des Flugzeugs beschädigen und zu unvorhersehbaren Folgen führen. Halten Sie das Flugzeug daher von Wärmequellen fern und setzen Sie es nicht über einen längeren Zeitraum direkter Sonneneinstrahlung aus.
21. Bitte beachten Sie die Gebrauchsanweisung des Produkts.
22. Verwenden Sie zur Wartung und zum Austausch nur Originalzubehör.
23. Vergewissern Sie sich, dass andere Benutzer die Sicherheitshinweise verstehen und befolgen.
24. Mischen Sie keine verschiedenen Batterietypen.
25. Verwenden Sie keine entladenen, auslaufenden oder beschädigten Batterien.
26. Vermeiden Sie beim Laden des Akkus die Nähe von brennbaren Stoffen (z. B. Decken, Massivholzmöbel, Holzbretter Bretter, etc.).
27. Verwenden Sie die Original-Ladekabel. Verwenden Sie keine Ladekabel anderer Marken oder beschädigte Ladekabel.
28. Halten Sie einen Sicherheitsabstand zu schnell rotierenden Flügeln ein, um Strangulations- und Schnittverletzungsgefahr zu vermeiden.
29. Verwenden Sie das Fluggerät nicht in der Nähe des Ohrs! Unsachgemäßer Gebrauch kann zu Gehörschäden führen.
30. Verwenden Sie das Fluggerät so weit wie möglich von anderen elektrischen Geräten und magnetischen Objekten entfernt, die gegenseitige Störungen verursachen können.
31. Um eine Explosion zu vermeiden, darf die Batterie nicht kurzgeschlossen oder gequetscht werden.
32. Der Motor ist ein heißes Bauteil. Berühren Sie ihn nicht, um sich nicht zu verbrühen.

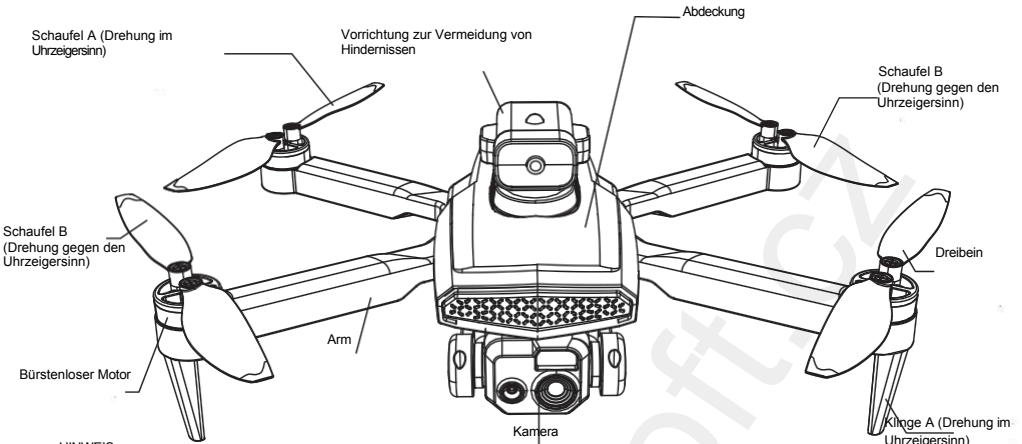
Sicherheitswarnungen beim Laden

1. Die Verwendung einer Lithium-Batterie birgt bestimmte Risiken, die zu erheblichen Personen- und Sachschäden führen können. Bitte gehen Sie vorsichtig damit um und tragen Sie selbst die entsprechende Verantwortung.
 2. Wenn die Batterie ausläuft, vermeiden Sie den Kontakt mit Haut und Augen. Wenn Sie Ihre Haut berühren, waschen Sie sie sofort mit Seife und klarem Wasser. Bei Augenkontakt sofort mit viel Wasser ausspülen und sofort einen Arzt aufsuchen.
 3. Wenn das Ladegerät einen Geruch, Geräusche oder Rauch abgibt, trennen Sie es sofort von der Stromversorgung.
-
1. Verwenden Sie zum Aufladen das spezielle Original-Ladegerät. Verwenden Sie keine beschädigten Ladegeräte oder Ladegeräte anderer Marken.
 2. Laden Sie keine geschwellenen, auslaufenden oder beschädigten Akkus.
 3. Überladen Sie den Akku nicht. Schalten Sie das Ladegerät aus, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist.
 4. Laden Sie den Akku nicht auf Oberflächen in der Nähe von brennbaren Stoffen (Decken, Holzböden, Massivholzmöbeln usw.) oder leitenden Gegenständen. Halten Sie den Akku beim Laden in Ihrer Sichtlinie.
 5. Laden Sie den Akku nicht unmittelbar nach der Verwendung des Produkts auf, sondern warten Sie 10-15 Minuten, bis der Akku abgekühlt ist.
 6. Die Ladetemperatur des Akkus sollte zwischen 0° und 40 °C liegen.

Das Gerät besteht aus elektronischen Bauteilen und einer Batterie. Führen Sie im Falle von Elektronikschrott eine spezielle Behandlung gemäß den örtlichen Abfallbehandlungsvorschriften durch.

PRODUKTEINFÜHRUNG

EINFÜHRUNG DER DROHNE



HINWEIS

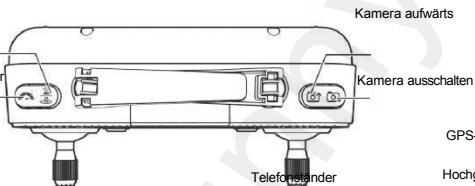
Hinweis: Die Fotos dienen nur zur Veranschaulichung, die Originalausführung ist vorzuziehen. Achten

Sie beim Auswechseln der Blätter darauf, dass die auf jeder Welle installierten a/b-Blätter identisch sind.

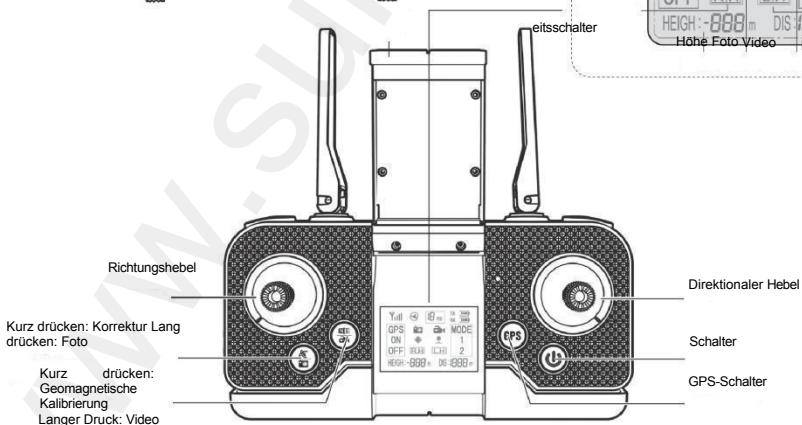
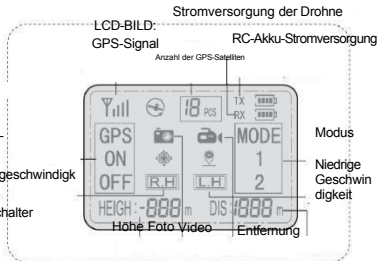
Beschreibung der Fernbedienung

Langer Druck: Ausweichen vor Hindernissen im Innenraum Kurzer Druck Drücken.

Geschwindigkeitsverschiebung

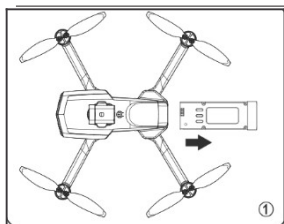


GPS-Hochgeschwindigkeit



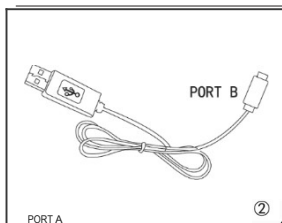
Warnmeldung bei schwacher Fernbedienungsleistung: Wenn die Spannung der Fernbedienung unter 3,5 V fällt, ertönt der Warnton Di und die Batterie muss ausgetauscht werden.

Aufladen und Einsetzen der Batterie Aufladen

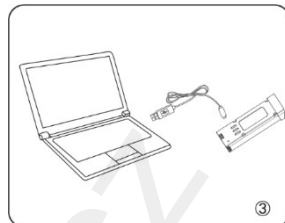


1. drücken und halten Sie beide Seiten und drücken Sie sie nach unten, um die Batterie zu entfernen.

den Akku aus dem Flugzeug. (Abbildung 1)



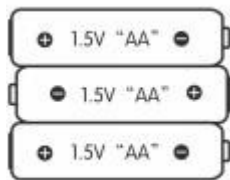
Schließen Sie das Originalladekabel an 2 (siehe Abbildung 2) (3).



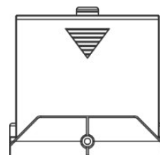
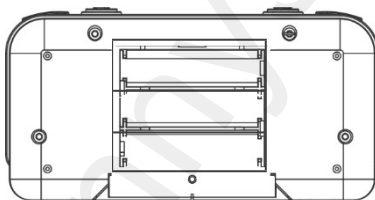
(3) Schließen Sie den (Strom) (Adapter) an ((Abbildung

Wie in der Abbildung oben gezeigt, schließen Sie nach dem Trennen der Verbindung die A-Schnittstelle an den USB-Anschluss des Computers an, während die B-Schnittstelle die Lithium-Batterie anschließt, das rote Licht leuchtet für eine lange Zeit. Nach einer Ladezeit von ca. 180 Minuten erlischt die rote Kontrollleuchte. Hinweis: Bitte verwenden Sie zum Aufladen das werkseitige Ladegerät. Es ist verboten, beschädigte Ladegeräte oder Ladegeräte anderer Marken zum Laden zu verwenden.

Einsetzen der Fernbedienungsbatterie



(Installationsbatterie für die Fernbedienung)

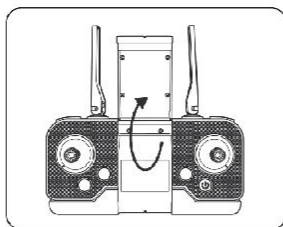


Öffnen Sie den Batteriefachdeckel und legen Sie die 3 AA-Batterien entsprechend den Anweisungen der Elektrode ein.

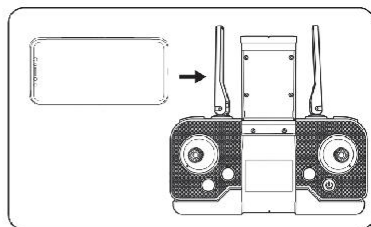
Achten Sie beim Einlegen der Batterie darauf, dass Sie den Plus- und Minuspol der Fernbedienung erkennen und dass die Batterie und die Batterien nicht verkehrt herum eingelegt werden.

Kombinieren Sie nicht alte und neue Batterien oder verschiedene Batterietypen

INSTALLATION DES MOBILTELEFONS



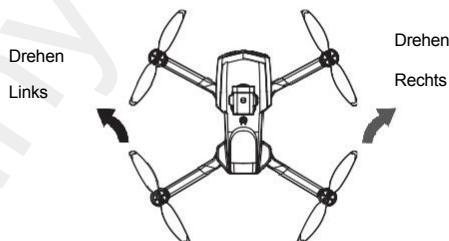
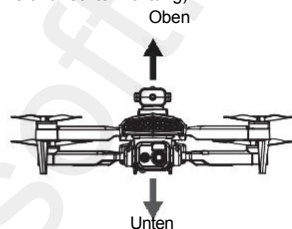
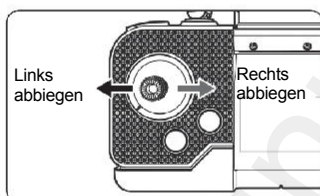
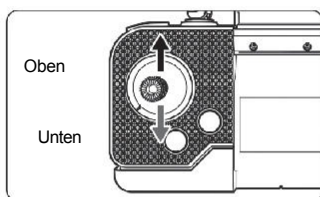
1. Öffnen Sie die Handyhalterung an der Fernbedienung.



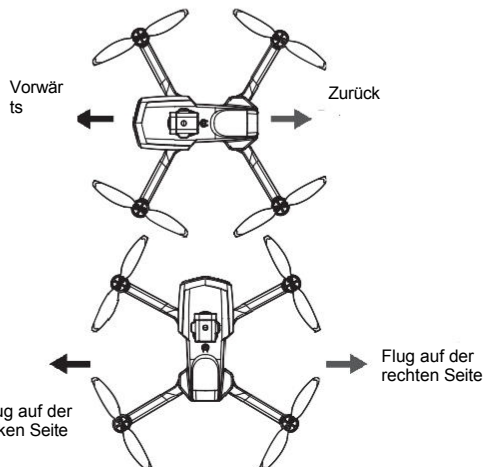
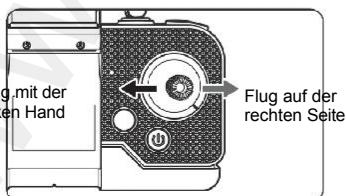
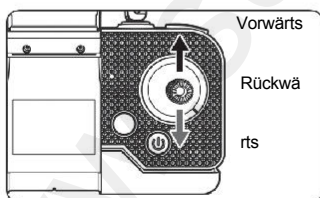
2. Setzen Sie das Mobiltelefon in die Halterung ein.

INSTALLATIONSFUNKTION EINFÜHRUNG IN DIE HEBEL

1. Linker Hebel (Gashebel) (der linke Hebel steuert die Flughöhe sowie die linke und rechte Richtung)



1. Rechter (Richtungs-)Knüppel (rechter Joystick steuert Vorwärts, Rückwärts und linke/rechte Flugrichtung).



Einführung in GPS

1. Nachdem die Frequenz des Flugzeugs erfolgreich zugewiesen wurde, dauert es in einer offenen und ungestörten Umgebung 1-3 Minuten, bis die Fernsteuerung Di-Di-Töne von sich gibt und die vorderen und hinteren Lichter des Flugzeugs lange leuchten, d.h. der Fixpunkt ist erfolgreich.
2. Wenn die vorderen und hinteren Lichter des Flugzeugs blinken, bedeutet dies, dass die aktuelle Position durch die Signale gestört wird. Es wird daher empfohlen, den Spielort auf ein offenes Gelände wie ein Dach, einen Platz, ein Flussufer oder ein Meer usw. zu verlegen.
3. Drücken Sie lange auf die Taste "GPS Switch", um die GPS-Funktion zu deaktivieren. Wenn "OFF" auf dem Bildschirm angezeigt wird, bedeutet dies, dass der Innenmodus aktiviert wird.
4. Es gibt keine Rückkehrfunktion, nachdem das GPS ausgeschaltet wurde, bitte verwenden Sie es mit Vorsicht.

1. Einmalige Rückkehr: Nach dem Drücken der Taste "Einmalige Rückkehr" lässt die Fernsteuerung weiterhin den Di-Di-Alarm ertönen und das Flugzeug beginnt, in die Startposition zur Landung zurückzukehren. Nachdem die Rückkehr mit einer Taste abgeschlossen ist, werden die Di-Töne automatisch nach 3 Sekunden von der Fernsteuerung abgeschaltet.

2. Automatische Rückkehr: Wenn das Flugzeug die erste Stufe der Unterspannung erkennt, blinken die vorderen und hinteren Lichter des Flugzeugs langsam, und das Flugzeug kehrt automatisch auf eine Höhe von etwa 20 Metern innerhalb des Radius des Startpunkts zurück, und die Höhe landet automatisch auf dem Boden; zu diesem Zeitpunkt kann das Flugzeug etwa 2-4 Minuten fliegen. Wenn eine sekundäre Unterspannung festgestellt wird und das Flugzeug sich in weniger als 10 Metern Höhe befindet, steigt es automatisch auf eine Höhe von 10-20 Metern, kehrt zum Startpunkt zurück und landet automatisch auf dem Boden und stellt den Flug ein.

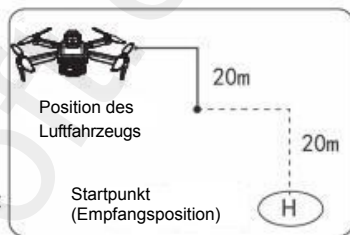


FOTO UND VIDEO

1. Drücken Sie kurz die Fototaste auf der Fernbedienung oder klicken Sie auf das Fotosymbol in der App-Oberfläche, um ein Foto aufzunehmen.
2. Drücken Sie lange auf die Videotaste auf der Fernbedienung oder klicken Sie auf das Videosymbol in der Benutzeroberfläche der Aufnahmeanwendung. Drücken Sie die Taste erneut oder klicken Sie auf das Symbol, um die Aufnahme zu beenden. Das Video wird in der App und auf dem Mobiltelefon gespeichert.

HINWEIS

1. Wenn die Drohne mit einem Mobiltelefon verbunden ist und sich keine SD-Karte in der Drohne befindet, werden die Fotos und Videos auf dem Mobiltelefon gespeichert.
2. Es gibt 3 Geschwindigkeitseinstellungen.

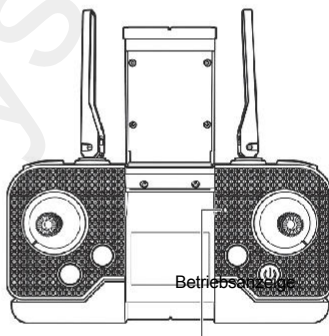
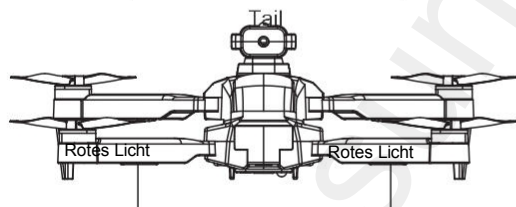
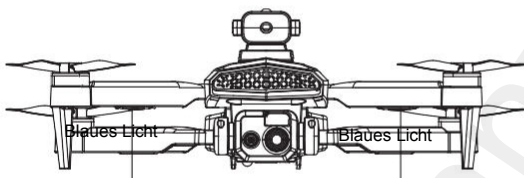
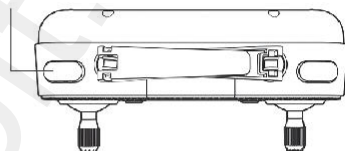
Schalter für die Geschwindigkeit

SPEED

Bewegen Sie die Schalter für hohe und niedrige Geschwindigkeit auf der Fernbedienung, um die Fluggeschwindigkeit zu steuern. (Ein "Di"-Ton steht für langsame Geschwindigkeit und zwei "Di"-Töne für hohe Geschwindigkeit. Beim Einschalten ist standardmäßig die langsame Geschwindigkeit eingestellt).

LICHT

Kopf



ANLEITUNG ZUM SICHEREN FLIEGEN

Es wird empfohlen, unter den folgenden Bedingungen zu fliegen:



Fliegen Sie in einer offenen und ungestörten Umgebung

+



Starkes GPS-Signal

+



Fliegen innerhalb der Sichtweite

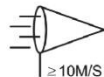
+



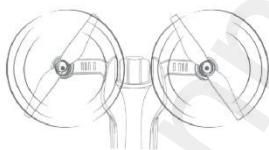
Kontrollierter Flug in Höhen unter 120 m



Es wird empfohlen, den Flug über Menschen, Bäumen, Hochspannungsleitungen, Gebäuden, Flughäfen oder Gewässern sowie über Hochspannungsquellen oder Basisstationen zu vermeiden, da dies den Kompass des Flugzeugs beeinträchtigen kann.



Verwenden Sie dieses Produkt nicht bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Regen, Schnee, Nebel und Windgeschwindigkeiten von mehr als 10 m/s oder 22 mph.



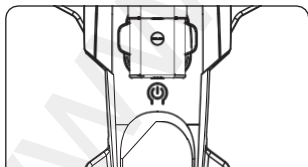
Es ist verboten, in Gebiete zu fliegen, in denen das Fliegen nicht erlaubt ist.



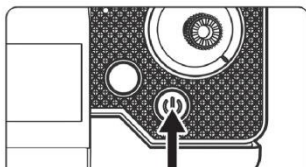
Nähern Sie sich nicht rotierenden Flügeln und Motoren.

Es ist sehr wichtig, dass Sie die Sicherheitshinweise für einen sicheren Flug verstehen. Bitte lesen Sie sie vor dem Flug sorgfältig durch.

VORBEREITUNG VOR DER STARTFREQUENZ

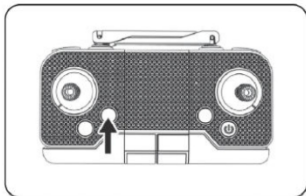


Legen Sie den Akku in die Drohne ein und halten Sie den Ein/Ausschalter der Drohne länger als 3 Sekunden gedrückt, die Drohne piept. Die Lichter am vorderen und hinteren Stativ der Drohne werden langsam blinken.

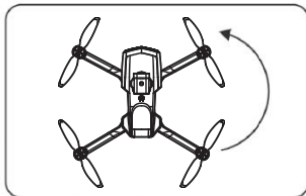


Schalten Sie den Fernbedienungs-Schalter ein und Sie hören einen "di"-Ton. Mit dem Piepton schaltet sich das Fernbedienungslicht ein. Die vordere Stativleuchte am Gerät leuchtet kontinuierlich und die hintere Stativleuchte blinkt langsam. Zu diesem Zeitpunkt ist die Kopplung erfolgreich durchgeführt worden.

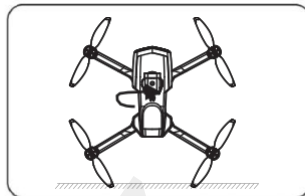
GEOMAGNETISCHE KORREKTUR



Durch einen kurzen Tastendruck wird das geomagnetische Feld mit der Fernbedienung korrigiert. Es ertönt der Di-Ton und die vier Stativleuchten auf der Vorder- und Rückseite der Drohne blinken periodisch.

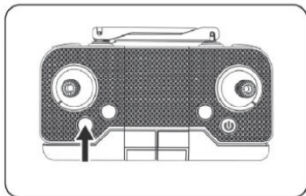


Heben Sie das Flugzeug waagrecht an und drehen Sie die Fernbedienung dreimal, dann ertönt der Di-Ton und das grüne Flugzeuglicht leuchtet lange auf.



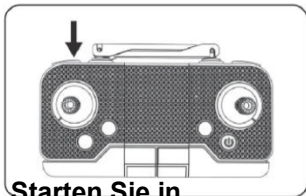
Heben Sie das Flugzeug senkrecht an und drehen Sie die Fernbedienung dreimal, wobei zwei Di-Töne ertönen. Die vier Lichter des Flugzeugs blinken langsam und leuchten dann auf, was anzeigt, dass die geomagnetische Korrektur erfolgreich war.

Korrektur Gyroskop



Drücken Sie kurz die Taste für die Kreiselkorrektur und Sie hören den "Di"-Ton. Die vorderen und hinteren Lichter hören auf, schnell zu blinken, und das vordere Licht blinkt gleichmäßig, das hintere Licht blinkt langsam. Das Gyroskop ist erfolgreich kalibriert.

Abheben



Wenn die oben genannten Vorgänge abgeschlossen sind, sucht das Flugzeug automatisch nach GPS-Signalen.

Nach dem Entriegeln des inneren Kühlergrills beginnt der Motor des Flugzeugs zu rotieren und die Entriegelung ist zu diesem Zeitpunkt erfolgreich.

(Wenn die Vorder- und Rücklichter des Flugzeugs blinken, bedeutet dies, dass die aktuelle Position durch Signale gestört wird. Es wird daher empfohlen, den Standort zu ändern und in offenen Bereichen zu spielen, z. B. auf Dächern, Plätzen, am Flussufer oder am Ufer usw.)

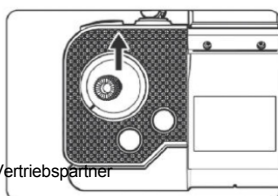
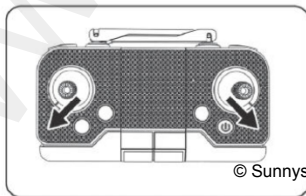
Starten Sie in Innenräumen



Halten Sie nach Abschluss der oben genannten Vorgänge die Taste "GPS-Schalter" auf der Fernbedienung gedrückt, um die GPS-Funktion auszuschalten und den Bildschirm anzuzeigen. Wenn auf dem GPS "OFF" angezeigt wird, wechselt es in den Innenraummodus. Halten Sie die Fernbedienung lange gedrückt, um das Gyroskop zu kalibrieren, und bewegen Sie dann den Joystick nach außen, um es zu entsperren. Der Flugzeugmotor beginnt sich zu drehen und die Entriegelung ist erfolgreich.

Hinweis: Das GPS kann nicht für die Suche nach Sternen in Innenräumen angeschlossen werden, daher muss das GPS vor dem Start ausgeschaltet werden. Schalten Sie das GPS im Freien nicht aus. Sobald es ausgeschaltet ist, gibt es keine Rückkehrfunktion.

Start/Landung mit einem Knopfdruck



© Sunnysoft s.r.o., Vertriebspartner

1. Start mit einer Taste

Nach dem Entriegeln (wie auf dem Bild zu sehen) drücken Sie kurz die Start-/Landetaste oder klicken Sie auf das Startsymbol auf der App-Oberfläche, um das Flugzeug für den Start zu steuern.

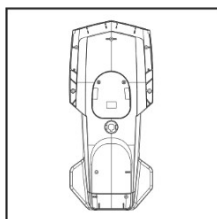
2. Landung mit einem Knopfdruck

Wenn das Flugzeug während des Fluges landen muss, drücken Sie erneut die Start-/Landetaste und das Flugzeug landet automatisch auf dem Boden und hört auf zu fliegen. Während des Sinkflugs kann der Kurs mit dem Steuerknüppel gesteuert werden. Drücken Sie während des Sinkflugs die Start-/Landetaste und der Sinkflug wird beendet.

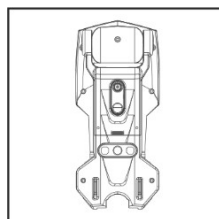
ANLEITUNG ZUR FEHLERSUCHE

Probleme	Ursachen	Lösung
Ausschalten der Fernsteuerung	1 Der Schalter ist in der Position "OFF".	1. in die Position "ON" schalten.
	2. Ausgeschaltet.	2. überprüfen Sie die Batterien und tauschen Sie sie aus.
Die Fernbedienung reagiert nicht	1. der Strom kann nicht eingeschaltet werden.	1. schalten Sie den Schalter in die Position "ON".
	2. Die Batterien des Flugzeugs können nicht angeschlossen werden. 2.	2 Überprüfen Sie die Stromversorgung und schließen Sie sie korrekt an.
	3. starker Wind.	3. Bitte spielen Sie drinnen, wo es Platz gibt.
Das Flugzeug kann nicht abheben	1. die Rotordrehzahl ist zu niedrig.	1. treten Sie auf den Gashebel.
	2. Die Leistung des Flugzeugs ist nicht ausreichend.	2. Laden Sie die Batterien des Flugzeugs vollständig auf.
Außerhalb der Kontrolle	Ein Druck auf den Gashebel bringt das Flugzeug nicht zurück in die Höhe.	Während der Frequenzmodulation sollte der Gashebel in seine ursprüngliche Position zurückkehren.
	Außerhalb der Kontrolle	Bitte spielen Sie innerhalb der effektiven Distanz.
Exzessive Landung	Die Geschwindigkeit des Gaspedals ist zu hoch.	Ziehen Sie den Steuerhebel langsam und sorgen Sie für eine sanfte Landung.

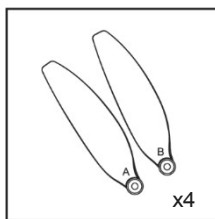
Inhalt der Verpackung



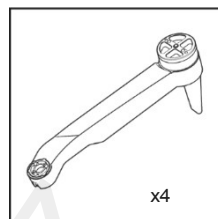
1. Oberkörper



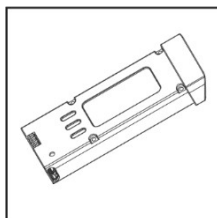
2. Unterkörper



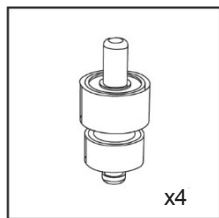
3. Schutzrahmen



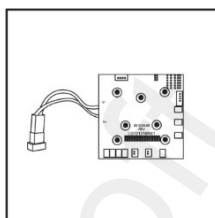
4. Achse



5. Batterie



6. Motor



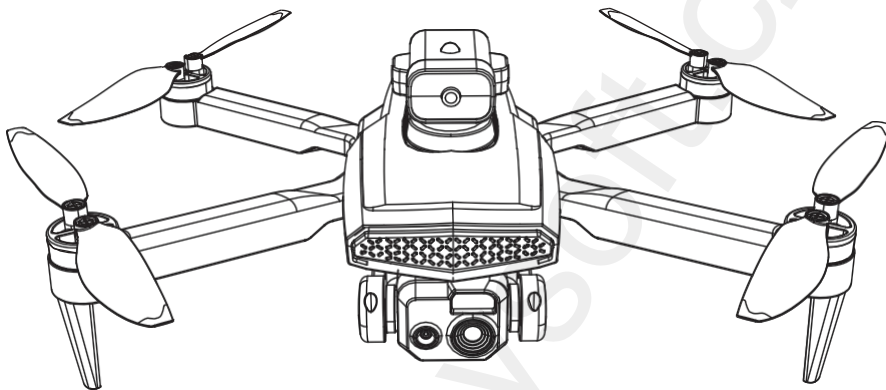
7. Empfängerplatine

Lieferant/Vertriebspartner
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
19000 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz



14+ életkor

D6 PRO kétkamerás drón (3 akkumulátorral)



Gesztusfotózás

GPS
Pontos pozicionálás



Fotó/videó



Intelligens
képkövetés



Egygombos
visszatérés



Automatikus
szépségápolás



FPV



Optikai helymeghatározás



Távírányítás, vezérlés
telefonos alkalmazással



Hosszabb
akkumulátor
élettartam



Gesztusvezérlés



HD pixel



Gesztusvideo



Fej nélküli
üzem mód



Videókövetés



Állítható sebesség



Repülési pálya



Egygombos
felszállás



Egygombos
leszállás

**KÉRJÜK, OLVASSA EL TELJESEN EZT A KÉZIKÖNYVET,
ÉS ŐRIZZE MEG A KÉSŐBBI HASZNÁLATRA.**

A légiforgalmi rádió navigációs állomásokra vonatkozó elektromágneses környezeti követelmények biztosítása érdekében a különböző távirányítók és drónok használata tilos a futópálya középvezetékétől 10 km-en belül mindkét oldalon, a futópálya mindkét végétől 20 km-en belül, a polgári repülés repülési vonalain vagy a légítársaság útvonalán. A különböző távvezérlőket és drónokat szükség szerint le kell állítani, amíg a rádióforgalomra vonatkozó utasításokat az illetékes kormányhivatalok kezelik.

A termék használatának megkönnyítése és biztonságosabbá tétele érdekében kérjük, hogy a termék használata előtt figyelmesen olvassa el a kézikönyv teljes tartalmát, és őrizze meg a későbbi használatra.

Értesítés

1. A felhasználók jogos jogainak és érdekeinek védelme érdekében a termék használata előtt figyelmesen olvassa el a termékhez mellékelt használati utasítást, nyilatkozatot és biztonsági utasításokat.
2. Ez a termék nem alkalmas 14 év alatti személyek számára. A 14 év alatti személyeknek a repülőgépek vezetésében jártas felnőtt felügyelete és irányítása mellett kell használniuk.
3. A termék használatának megkezdését követően úgy tekintjük, hogy Ön elolvasta, megértette, tudomásul vette és elfogadta a termék használati utasításában, a felelősség kizárásában és a biztonsági utasításokban foglalt valamennyi feltételt és tartalmat.
4. A termék használata során feltétlenül tartsa be és hajtsa végre szigorúan a követelményeket, beleértve, de nem kizárólagosan az utasításokat és a biztonsági irányelveket. A biztonsági utasításokat sértő magatartás vagy ellenállhatatlan tényezők használatából eredő személyi sérülések, balesetek, vagyoni veszteségek, perek és egyéb, összeférhetetlenséghez vezető kedvezőtlen idők a felhasználó felelőssége, és a vállalat nem vállal felelősséget semmilyen veszteségért.
5. A vállalat nem vállal felelősséget a törvények és rendeletek közvetlen vagy közvetett megsértéséért, amelyet a termék felhasználó általi használata okoz.
1. Ez a termék nem alkalmas 14 év alatti személyek vagy más, teljes cselekvőképességgel nem rendelkező személyek számára.
2. A termék nagy sebességgel forgó lapátokkal és erős repülési erővel rendelkezik, és működés közben bizonyos veszélyeket rejt magában. Működés közben ne közelítse meg a terméket, és ne érintse meg azt.
3. A termék használata során tartsa magát távol a veszélyes környezettől, például repülőterétől, vasúttól, autópályától, magas épülettől, távvezetékktől stb.
4. A termék használata során tartsa magát távol a nagy elektromágneses interferenciát okozó környezetektől, például mobil bázisállomásoktól, nagy teljesítményű adóberendezésektől stb.
5. A termék használata során ne közelítsen semmilyen típusú, személyzettel ellátott repülőgéphez.
6. Ne használja ezt a terméket esőben, zivatarban, porban, ködben, hóban, nagy szélben, hidegben vagy egyéb kedvezőtlen körülmények között.
7. Ez a termék nem vízálló kialakítású, kérjük, ne üzemeltesse a terméket vízfelület közelében.
8. A termék működtetésekor mindig tartson körülbelül 10 méteres biztonsági távolságot a repülőgép és az emberek vagy állatoktól.
9. A repülőgép mindig a kezelő látómezejében repüljön.
10. Ne emelkedj vagy szállj a tömeg fölé, ne lelj örömet abban, hogy megijesztesz másokat.
11. Ne használja ezt a terméket olyan hely közelében, ahol gyerekek játszanak.
12. Ne használja ezt a terméket járművek követésére vagy a normál járműforgalom zavarására.
13. Ne kapcsolja ki a repülőgépet, amikor a termék a levegőben repül a vészhelyzeti üzemmód nélkül.
14. Ne használja ezt a terméket ittas, fáradt, drogos, fizikai rossz közérzetet okozó stb. körülmények között.
15. Minden használat előtt ellenőrizze a terméket, többek között az alkatrészek szilárdságát, a motortest és a légszavar repedéseit és kopását. Az akkumulátor kapacitása, a kijelző érvényessége stb. Bármilyen rendellenesség esetén hagyja abba a készülék használatát, és azonnal cserélje ki a megfelelő tartozékokat.
16. A rendellenes üzemállapotú repülőgép balesetet okozhat. Ne indítsa el a helikoptert, és nehezen repüljön.
17. Ne próbáljon meg blokkolni semmilyen mozgó alkatrészt a termék üzemeltetése közben.
18. Ne módosítsa vagy használja ezt a terméket az eredeti tervezéstől eltérő célra.
19. Ne üzemeltesse ezt a terméket a törvények és előírások szerinti repüléstilalmi zónában.

20. A repülőgépben használt különféle anyagok miatt a magas hőmérséklet károsíthatja a repülőgép belső szerkezetét, és beláthatatlan következményekkel járhat. Ezért a repülőgépet tartsa távol a hőforrásoktól, és ne tegye ki hosszabb időre közvetlen napfénynek.
21. Kérjük, kövesse a termék használati utasítását.
22. Karbantartáshoz és cseréhez használjon eredeti tartozékokat.
23. Győződjön meg arról, hogy a többi üzemeltető megértette és betartja a biztonsági utasításokat.
24. Ne keverje a különböző típusú akkumulátorokat.
25. Ne használjon lemerült, szivárgó vagy sérült akkumulátorokat.
26. Az akkumulátor töltések ne kerüljön gyúlékony anyagok közelébe (pl. takarók, tömörfa bútork, fa deszkák stb.).
27. Használja az eredeti töltővezetékeket. Ne használjon más márkájú töltővezetékeket vagy sérült töltővezetékeket.
28. Tartsa biztonságos távolságot a nagy sebességgel forgó pengéktől, hogy elkerülje a fojtogatás és a vágások veszélyét.
29. Ne üzemeltesse a gépet a fül közelében! A nem megfelelő használat halláskárosodást okozhat.
30. Használja a légi járművet a lehető legtávolabb más elektromos berendezésektől és mágneses tárgyaktól, amelyek kölcsönös interferenciát okozhatnak.
31. A robbanás elkerülése érdekében ne zárja rövidre és ne nyomja össze az akkumulátort.
32. A motor forró alkatrésze. Ne nyúljon hozzá, hogy elkerülje a leforrázást.

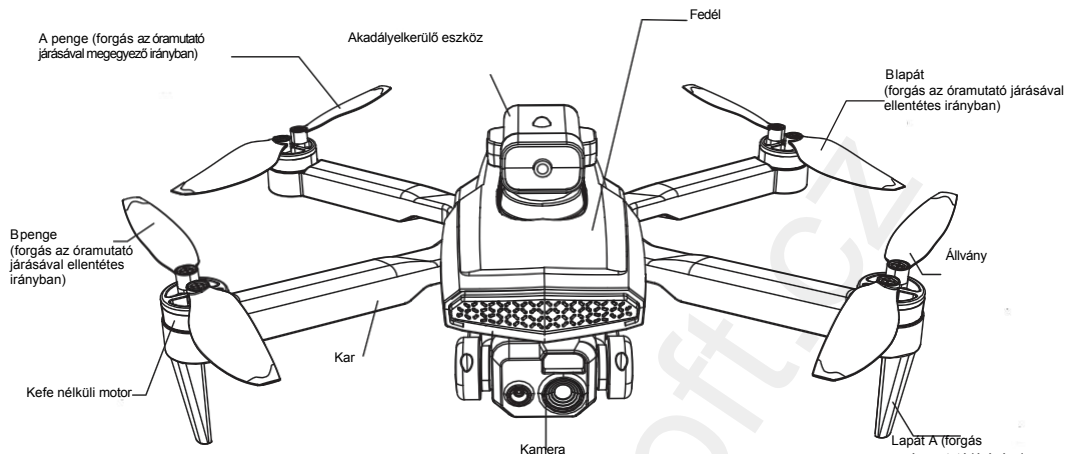
Biztonsági figyelmeztetések töltéskor

1. A lítium akkumulátor használata bizonyos kockázatokkal jár, amelyek jelentős személyi sérüléseket és anyagi károkat okozhatnak. Kérjük, hogy óvatosan használja, és minden megfelelő felelősséget maga viseljen.
2. Ha az akkumulátor szivárog, kerülje a bőrrel és a szemmel való érintkezést. Ha a bőrre ér, azonnal mossa le szappannal és tiszta vízzel. Szembe kerülés esetén azonnal öblítse ki bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
3. Ha a töltő szagot, zajt vagy füstöt bocsát ki, azonnal kapcsolja ki az áramot.
1. A töltéshez használja az eredeti speciális töltőt. Ne használjon sérült töltőt vagy más márkájú töltőt.
2. Ne töltse a megduzzadt, szivárgó vagy sérült akkumulátorokat.
3. Ne töltse túl az akkumulátort. Kapcsolja ki a töltőt, amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött.
4. Ne töltse a készüléket gyúlékony anyagok (takarók, fapadló, tömörfa bútork stb.) vagy vezető tárgyak közelében lévő felületeken. Töltés közben tartsa az akkumulátort a látóterében.
5. Ne töltse az akkumulátort közvetlenül a termék használata után, hanem várjon 10-15 percet, amíg az akkumulátor lehül.
6. Az akkumulátor töltési hőmérsékletének 0% és 40 C között kell lennie.

A készülék elektronikus alkatrészekből és egy akkumulátorból áll. Elektronikai hulladék esetén végezzen speciális kezelést a helyi hulladékkezelési követelményeknek megfelelően.

A TERMÉK BEMUTATÁSA A

DRÓN BEMUTATÁSA



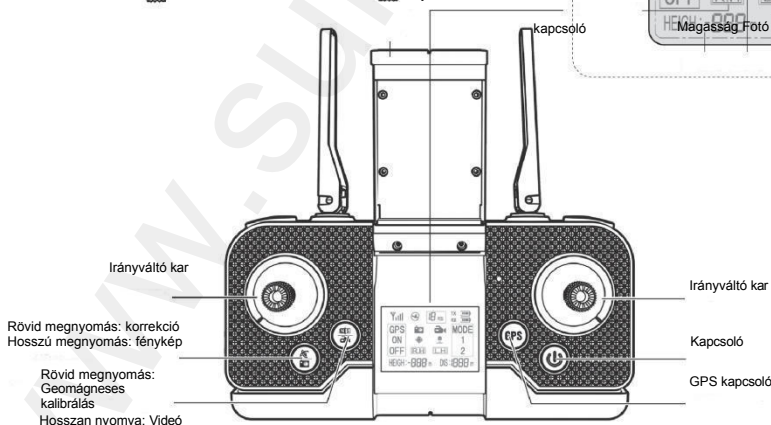
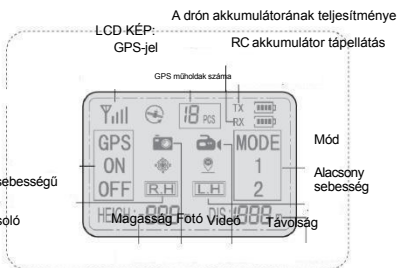
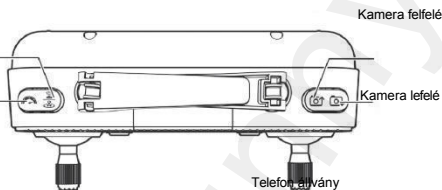
MEGJEGYZÉS

Megjegyzés: A fényképek csak referenciaként szolgálnak, az eredeti kialakítás előnyben részesül. A pengék cseréjekor győződjön meg arról, hogy az egyes tengelyekre szerelt a/b pengék azonosak.

Távírányító leírása

Hosszan nyomva tartva: A belső térben lévő akadályok elkerülése Rövid nyomva tartás

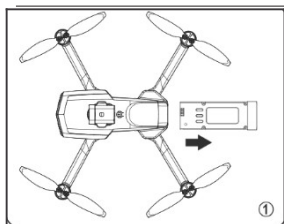
Nyomja meg. Sebességváltás



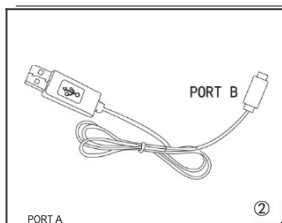
Figyelmeztető riasztás alacsony távvezérlési teljesítmény esetén: Ha a távirányító feszültsége 3,5 V alá csökken, a Di figyelmeztető hangjelzés megszólal, és az akkumulátort ki kell cserélni.

Az akkumulátor töltése és beszerelése

Töltés

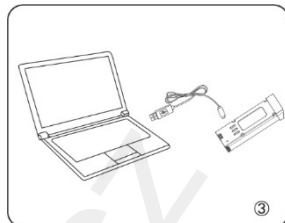


1. Nyomja meg és tartsa lenyomva mindkét oldalt az akkumulátort, és nyomja lefelé az akkumulátor eltávolításához. az akkumulátort a repülőgépből. (1. ábra)



Csatlakoztassa az eredeti töltővezetékét (lásd a 2. ábrát) (3).

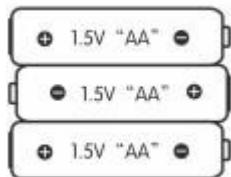
2



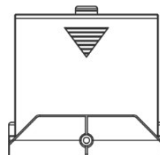
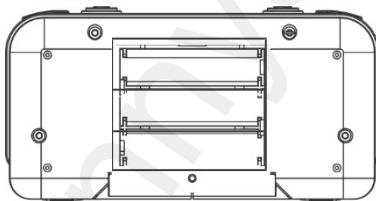
(3. Csatlakoztassa a (hálózati) (adapterhez) ((ábra)

Amint a fenti képen látható, a leválasztás után csatlakoztassa az A interfészt a számítógép USB-csatlakozójához, míg a B interfész a lítium akkumulátorhoz csatlakozik, a piros fény sokáig világítani fog. És miután teljesen feltöltődött, körülbelül 180 perc töltési idővel, a piros jelzőfény kialszik. Megjegyzés: Kérjük, használja a gyári töltőt a töltéshez. Tilos a töltéshez sérült töltőket vagy más márkájú töltőket használni.

A távirányító akkumulátorának beszerelése



(Távirányító telepítő akkumulátor)

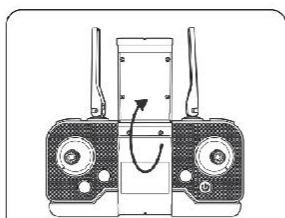


Nyissa ki az elemtartó fedelet, és helyezze be helyesen a 3 AA elemet az elektróda utasításainak megfelelően.

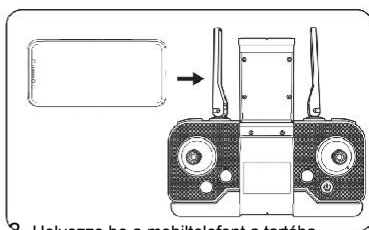
Az elem behelyezésekor ügyeljen arra, hogy felismerje a távirányító pozitív és negatív pólusát, és az elemet és az elemeket nem szabad fordítva behelyezni.

Ne kombináljon régi és új elemeket vagy különböző típusú elemeket

MOBILTELEFON ON TELEPÍTÉSE



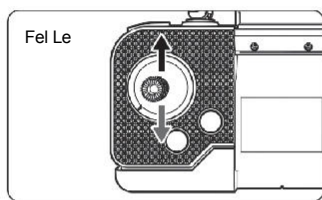
1. Nyissa ki a távirányítón lévő mobiltelefon-tartót.



2. Helyezze be a mobiltelefont a tartóba.

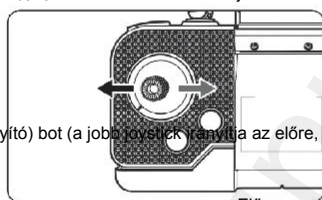
TELEPÍTÉSI FUNKCIÓ BEVEZETÉS A KARHOZ

1. Bal (gázkar) kar (a bal oldali kar a repülési magasságot, valamint a bal és jobb irányt szabályozza)



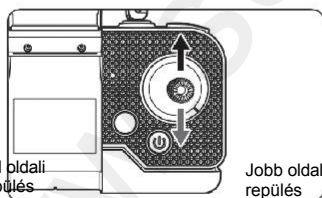
Fordulj
balra

Fordulj
jobbra



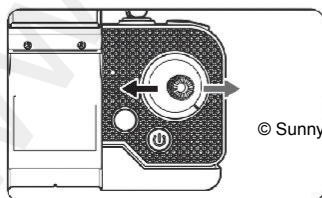
Fordítva

1. Jobb (irányító) bot (a jobb joystick irányítja az előre, hátra és balra/jobbra repülési irányt).

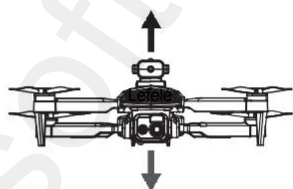


Bal oldali
repülés

Jobb oldali
repülés



© Sunnysoft s.r.o., forgalmazó

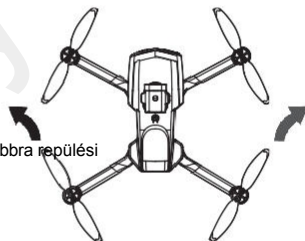


Fordulás

Balra

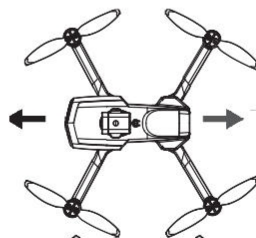
Turn

Jobbra



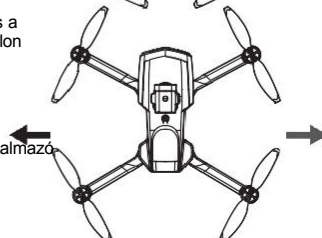
Előre

Vissza



Repülés a
bal oldalon

Repülés a jobb
oldalon

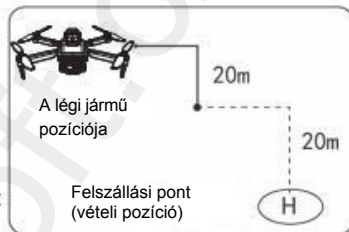


Bevezetés a GPS-be

1. A repülőgép frekvenciájának sikeres kijelölése után, nyílt és zavartalan környezetben 1-3 percig tart, a távirányító Di Di hangokat ad ki, és a repülőgép első és hátsó lámpái hosszú ideig világítanak, vagyis a rögzítés sikeres.
2. Amikor a repülőgép első és hátsó lámpái villognak, ez azt jelenti, hogy az aktuális pozíciót zavarják a jelek, ezért javasolt a játék helyét nyitott területekre, például tetőre, térre, folyópartra, tengerre stb. változtatni.
3. A GPS funkció kikapcsolásához nyomja meg hosszan a "GPS kapcsoló" gombot. És amikor a képernyőn az "OFF" felirat jelenik meg, az azt jelenti, hogy beltéri üzemmódba lép.
4. A GPS kikapcsolása után nincs visszatérési funkció, kérjük, óvatosan használja.

1. Egy visszatérés: az Egy visszatérés gomb megnyomása után az RC folytatja a DI,DI riasztás hangját, és a repülőgép elkezd visszatérni a felszállási pozícióba leszálláshoz. Az Egy gombos visszatérés befejezése után a DI hangok 3 másodperc múlva automatikusan megszűnnek a távirányítóról.

2. Automatikus visszatérés: amikor a repülőgép észleli az első alacsony feszültség szintet, a repülőgép első és hátsó lámpái lassan villognak, és a repülőgép automatikusan visszatér a felszállási pont sugarán belül körülbelül 20 méteres magasságba, és a magasság automatikusan leszáll a földre; ebben az időben a repülőgép körülbelül 2-4 percig repülhet. Ha másodlagos alacsony feszültséget észlel, és a repülőgép 10 méternél kisebb magasságban van, akkor automatikusan 10-20 méteres magasságba emelkedik, visszatér a felszállási ponthoz, és automatikusan leszáll a földre, és abbahagyja a repülést.



FOTÓ ÉS VIDEÓ

1. A fénykép készítéséhez nyomja meg röviden a távirányítón a fénykép gombot, vagy kattintson az alkalmazás felületén a fénykép ikonra.
2. Nyomja meg hosszan a videó gombot a távirányítón, vagy kattintson a videó ikonra a rögzítő alkalmazás felületén. Nyomja meg újra a gombot, vagy kattintson az ikonra a felvétel leállításához, és a videó el lesz mentve az alkalmazásba és a mobiltelefonra.

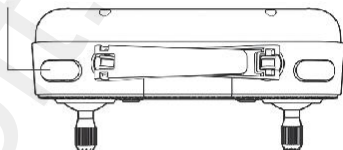
MEGJEGYZÉS

1. Ha a drón mobiltelefonhoz van csatlakoztatva, és nincs SD-kártya behelyezve a drónba, a fényképek és videók a mobiltelefonra kerülnek mentésre.
2. 3 sebességbeállítás van.

SPEED

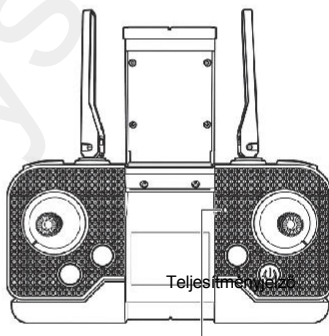
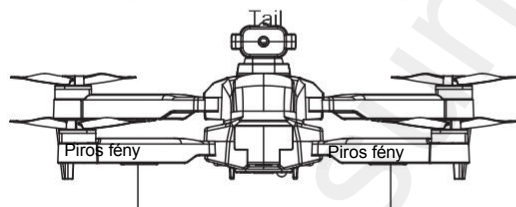
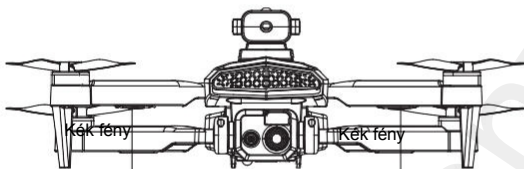
A távirányítón található magas és alacsony sebességkapcsoló gombok mozgatasával szabályozhatja a repülési sebességet. (Egy "Di" hang jelzi a lassú sebességet, két "Di" hang pedig a nagy sebességet. A bekapcsolás alapértelmezés szerint lassú sebességre van állítva).

Sebességkapcsoló



LIGHT

Fej



BIZTONSÁGOS REPÜLÉSI ÚTMUTATÓ

A repülés a következő feltételek mellett ajánlott:



Repüljön nyílt és zavarmentes környezetben.

+



Erős GPS-jel

+



Repüljön látóhatáron belül

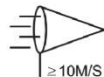
+



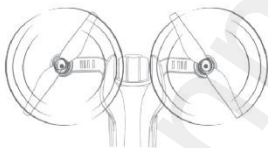
Irányított repülés 120 m alatti magasságban



Ajánlott elkerülni a repülést emberek, fák, nagyfeszültségű távvezetékek, épületek, repülőterek vagy víz felett, valamint nagyfeszültségű áramforrások vagy bázisállomások felett, mivel ez befolyásolhatja a repülőgép irányítóját.



Ne használja a terméket kedvezőtlen időjárási körülmények között, például eső, hó, köd és 10 m/s vagy 22 mph feletti szélsősebesség esetén.



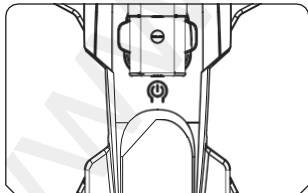
Tilos olyan területre repülni, ahol a repülés nem engedélyezett.



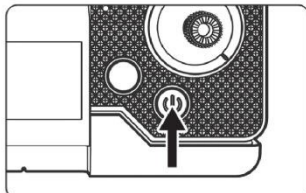
Ne közelítse meg a forgó lapátokat és motorokat.

A biztonságos repülés érdekében nagyon fontos, hogy megértse a biztonsági utasításokat. Kérjük, hogy repülés előtt figyelmesen olvassa el őket.

FELKÉSZÜLÉS A FELSZÁLLÁS ELŐTTI GYAKORISÁG

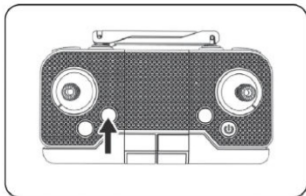


Helyezze be az akkumulátort a dronba, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a dron bekapcsolóját több mint 3 másodpercig, a dron sípolni fog. A dron előlő és hátsó állványán lévő lámpák lassan villogni fognak.

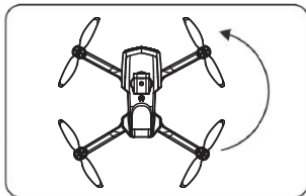


Kapcsolja be a távirányító kapcsolóját, és egy "di" hangot fog hallani. A sípszó hallatán a távirányító fénye bekapcsol. A készülék első állványának fénye folyamatosan világítani fog, a hátsó állvány fénye pedig lassan villogni fog. Ekkor a párosítás sikeresen megtörtént.

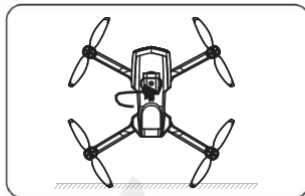
GEOMÁGNESES KORREKCIÓ



Egy gomb rövid megnyomásával a távirányító segítségével beállítható a geomágnese mező. A Di hang hallatszik, és a drónpanelek elülső és hátsó részén lévő négy állványlámpa időszakosan felvillog.

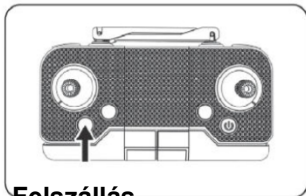


Emelje fel a repülőgépet vízszintesen, és fordítsa el háromszor a távirányítót, a Di hang megszólal, és a zöld repülőgép lámpa hosszú időre kigyullad.



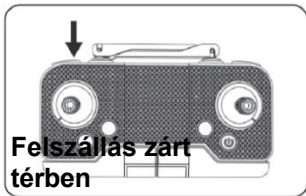
Emelje fel a repülőgépet függőlegesen, és fordítsa el háromszor a távirányítót, két Di hangot adva. A repülőgép négy lámpája lassan villogni fog, majd kigyullad, jelezve, hogy a geomágnese korrekció sikeres volt.

Korrigáló giroszkóp



Nyomja meg röviden a giroszkórigáló gombot, és hallani fogja a "DI" hangot. Az első és hátsó lámpák megszűnnek gyorsan villogni, és az első lámpa egyenletesen, a hátsó lámpa lassan villog. A giroszkóp kalibrálása sikeres.

Felszállás



Felszállás zárt térben

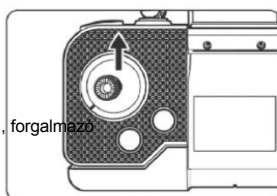
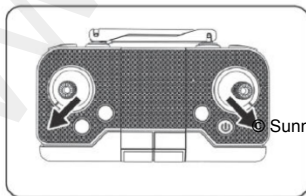
A fenti műveletek elvégzése után a repülőgép automatikusan GPS-jeleket keres. A belső rács feloldása után a repülőgép motorja elkezd forogni, és a feloldás ezen a ponton sikeres. (Ha a repülőgép első és hátsó lámpái villognak, az azt jelenti, hogy az aktuális pozíciót jelek zavarják. Ezért ajánlott a helyszínt megváltoztatni, hogy nyílt területeken játsszon, például háztetőkon, plázákban, folyóparton, parton stb.).

A fenti műveletek elvégzése után nyomja meg és tartsa lenyomva a "GPS kapcsoló" gombot a távirányítón a GPS funkció kikapcsolásához és a képernyő megjelenítéséhez. Amikor a GPS kijelzőjén megjelenik a "OFF", a készülék beltéri használatra vált. A giroszkóp kalibrálásához tartsa lenyomva hosszán a távirányítót, majd a joystickot kifelé mozgatva oldja fel a giroszkópot. A repülőgép motorja elkezd forogni, és a feloldás sikeres lesz.

Megjegyzés: A GPS nem csatlakoztatható a csillagok kereséséhez beltérben, ezért a GPS-t felszállás előtt ki kell kapcsolni. Külterén ne kapcsolja ki a GPS-t. A kikapcsolás után nincs visszatérési funkció.



Egygombos felszállás/leszállás



Sunnysoft s.r.o., forgalmazó

1. Egygombos felszállás

A feloldást követően (a képen látható módon) nyomja meg röviden a felszállás/leszállás gombot, vagy kattintson az alkalmazás felületén a felszállás ikonra, hogy a repülőgépet felszálláshoz vezérelje.

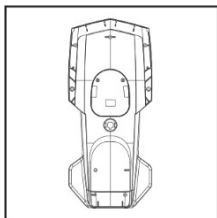
2. Egygombos leszállás

Ha a repülőgépnek repülés közben le kell szállnia, nyomja meg újra a felszállás/leszállás gombot, és a repülőgép automatikusan leszáll a földre, és abbahagyja a repülést. Süllyedés közben az irányt a botkormánnyal lehet szabályozni. Süllyedés közben nyomja meg a felszállás/leszállás gombot, és a süllyedés leáll.

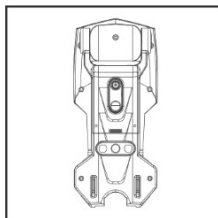
HIBAELHÁRÍTÁSI ÚTMUTATÓ

Problémák	Okok	Megoldás
A távirányító kikapcsolása	1. A kapcsoló "OFF" állásban van.	1. Állítsa a kapcsolót "ON" állásba.
	2. Kikapcsolva.	2. Ellenőrizze és cserélje ki az elemeket.
A távirányító nem reagál	1. A távirányító nem kapcsolható be.	1. Állítsa a kapcsolót "ON" állásba.
	2. Nem lehet csatlakoztatni a repülőgép elemeit.	2. Ellenőrizze és csatlakoztassa helyesen a tápegységet.
	3. Erős szél.	3. Kérjük, játsszon bent, ahol van hely.
A repülőgépet nem lehet levenni	1. A rotor sebessége túl alacsony.	1. Lépjen a gázpedálra.
	2. A repülőgép teljesítménye nem elegendő.	2. Teljesen töltsen fel a repülőgép akkumulátorait.
Írányíthatatlanná vált	A gázpedál megnyomásával a repülőgép nem tér vissza a csúcsra.	A frekvenciamoduláció során a gáznak vissza kell térnie az eredeti helyzetbe.
	Írányíthatatlanság	Kérjük, játsszon a tényleges távolságon belül.
Túlzott leszállás	A gázpedál sebessége túl nagy.	Húzza lassan a vezérlőkart, és tartsa fenn a sima leszállást.

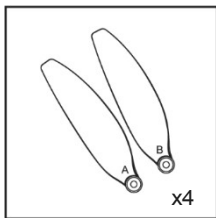
A csomag tartalma



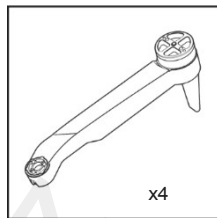
1. felsőtest



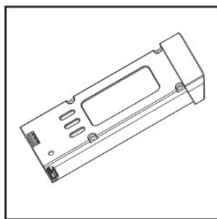
2. alsótest



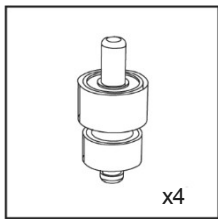
3. védőkeret



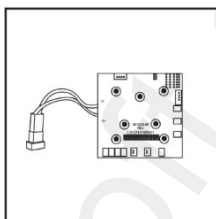
4. tengely



5. akkumulátor



6. motor



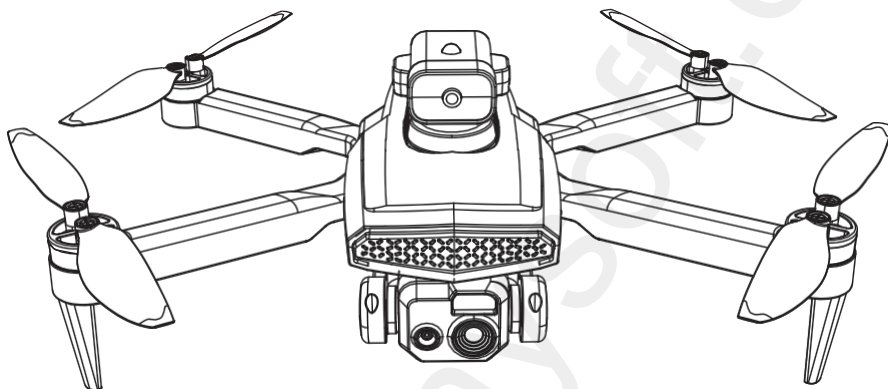
7. vevőkészülék

Szállító/forgalmazó
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
19000 Prague 9
Csehország
www.sunnysoft.cz



Vârsta 14+

Dronă cu cameră dublă D6 PRO (3 baterii)




Fotografiere prin
gesturi

GPS
Poziționare precisă


Foto/video


Urmărire inteligentă a
imaginii


Revenire cu un
singur buton


Frumusețe automată


FPV


Poziționare optică la distanță
control
cu aplicație pentru
telefon


Durată de
viață mai
lungă a
bateriei


Control prin gesturi


Pixel HD


Gesturi video


Modul fără cap


Urmărire video


Viteză reglabilă


Traectoria
zborului


Decolare cu un
singur buton


Aterizare cu un
singur buton

**VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI ACEST MANUAL ÎN ÎNTREGIME
ȘI SĂ ÎL PĂSTRAȚI PENTRU REFERINȚE VIITOARE.**

Pentru a asigura cerințele de mediu electromagnetic pentru stațiile de radionavigație aeronautică, utilizarea diferitelor telecomenzi și drone este interzisă pe o rază de 10 km de fiecare parte a liniei centrale a pistei, la 20 km de fiecare capăt al pistei, pe liniile de zbor ale aviației civile sau pe ruta unei companii aeriene. Diferitele telecomenzi și drone sunt oprite în funcție de necesități în timp ce ordinele de trafic radio sunt gestionate de departamentele guvernamentale relevante.

Pentru ca utilizarea acestui produs să fie mai ușoară și mai sigură, vă rugăm să citiți cu atenție întregul conținut al acestui manual înainte de a utiliza produsul și să îl păstrați pentru consultare ulterioară.

Notă

1. Pentru a proteja drepturile și interesele legitime ale utilizatorilor, citiți cu atenție instrucțiunile, declinarea responsabilității și instrucțiunile de siguranță furnizate cu acest produs înainte de a utiliza acest produs.
 2. Acest produs nu este potrivit pentru persoanele cu vârsta sub 14 ani. Persoanele cu vârsta sub 14 ani trebuie să îl utilizeze sub supravegherea și îndrumarea unui adult cu experiență în pilotarea aeronavelor.
 3. Odată ce ați început să utilizați produsul, se consideră că ați citit, înțeles, recunoscut și acceptat toți termenii și conținutul manualului de instrucțiuni al produsului, clauza de exonerare de răspundere și instrucțiunile de siguranță.
 4. Atunci când utilizați acest produs, asigurați-vă că respectați cu strictețe și puneți în aplicare cerințele, inclusiv, dar fără a vă limita la instrucțiuni și orientări de siguranță. Orice vătămare corporală, accidente, pierderi de proprietate, procese și orice alte momente nefavorabile care duc la conflicte de interese cauzate de utilizarea comportamentului sau a factorilor irezistibili prin încălcarea instrucțiunilor de siguranță sunt responsabilitatea utilizatorului, iar compania nu va fi răspunzătoare pentru nicio pierdere.
 5. Compania nu este responsabilă pentru încălcări directe sau indirecte ale legilor și reglementărilor cauzate de utilizarea produsului de către utilizator.
-
1. Acest produs nu este potrivit pentru persoanele sub 14 ani sau pentru alte persoane fără capacitate civilă deplină.
 2. Produsul are lame rotative de mare viteză și forță de zbor puternică și prezintă anumite pericole în timpul funcționării. Nu vă apropiați și nu atingeți produsul în timpul funcționării.
 3. Atunci când utilizați acest produs, feriți-vă de medii periculoase, cum ar fi aeroporturi, căi ferate, autostrăzi, clădiri înalte, linii electrice etc.
 4. Atunci când utilizați acest produs, stați departe de medii cu interferențe electromagnetice ridicate, cum ar fi stații de bază mobile, echipamente de transmisie de mare putere etc.
 5. Nu vă apropiați de niciun tip de aeronavă pilotată atunci când utilizați acest produs.
 6. Nu utilizați acest produs în condiții de ploaie, furtună, praf, ceață, zăpadă, vânt puternic, temperaturi scăzute sau alte condiții nefavorabile.
 7. Acest produs nu este impermeabil, vă rugăm să nu utilizați acest produs în apropierea suprafeței apei.
 8. Atunci când utilizați acest produs, păstrați întotdeauna o distanță de siguranță de aproximativ 10 metri între aparat și persoane sau animale.
 9. Țineți întotdeauna aeronava în zbor în câmpul vizual al operatorului.
 10. Nu vă ridicați sau nu zburați deasupra mulțimii, nu vă bucurați să-i speriați pe ceilalți.
 11. Nu utilizați acest produs în apropierea locului unde se joacă copiii.
 12. Nu utilizați acest produs pentru a urmări vehicule sau pentru a interfera cu traficul normal al vehiculelor.
 13. Nu opriți aeronava atunci când produsul zboară în aer fără modul de urgență.
 14. Nu utilizați acest produs în condiții de stare de ebrietate, oboseală, consum de droguri, disconfort fizic etc.
 15. Înainte de fiecare utilizare, inspectați produsul pentru a verifica, printre altele, rezistența pieselor, fisurile și uzura corpului motorului și a elicei, capacitatea bateriei, valabilitatea indicatorului etc. În cazul oricăror anomalii, opriți utilizarea instrumentului și înlocuiți imediat accesoriile relevante.
 16. Un aparat în stare de funcționare anormală poate provoca un accident. Nu porniți elicopterul sau abia zburați.
 17. Nu încercați să blocați nicio piesă în mișcare în timpul operării acestui produs.
 18. Nu modificați și nu utilizați acest produs în alt scop decât cel al proiectului său original.
 19. Nu utilizați acest produs într-o zonă interzisă zborurilor, în conformitate cu legile și reglementările.

20. Datorită varietății de materiale utilizate în aeronavă, temperatura ridicată poate deteriora structura internă a aeronavei și poate duce la consecințe neprevăzute. Prin urmare, țineți aeronava departe de sursele de căldură și nu o expuneți la lumina directă a soarelui pentru perioade lungi de timp.
21. Urmați instrucțiunile de utilizare a produsului.
22. Utilizați accesorii originale pentru întreținere și înlocuire.
23. Asigurați-vă că ceilalți operatori înțeleg și respectă instrucțiunile de siguranță.
24. Nu amestecați diferite tipuri de baterii.
25. Nu utilizați baterii descărcate, cu scurgeri sau deteriorate.
26. Când încărcați bateria, nu vă apropiați de substanțe inflamabile (de exemplu, păături, mobilier din lemn masiv, plăci de lemn scânduri, etc.).
27. Utilizați cablurile de încărcare originale. Nu utilizați cabluri de încărcare de alte mărci sau cabluri de încărcare deteriorate.
28. Păstrați o distanță de siguranță față de lamele rotative de mare viteză pentru a evita riscul de strangulare și tăieturi.
29. Nu folosiți aparatul în apropierea urechii! Utilizarea necorespunzătoare poate cauza pierderea auzului.
30. Utilizați aeronava cât mai departe posibil de alte echipamente electrice și obiecte magnetice care pot cauza interferențe reciproce.
31. Pentru a evita exploziile, nu scurtcircuitați și nu stoarceți bateria.
32. Motorul este o componentă fierbinte. Nu îl atingeți pentru a evita să vă scaldați.

Avertismente de siguranță la încărcare

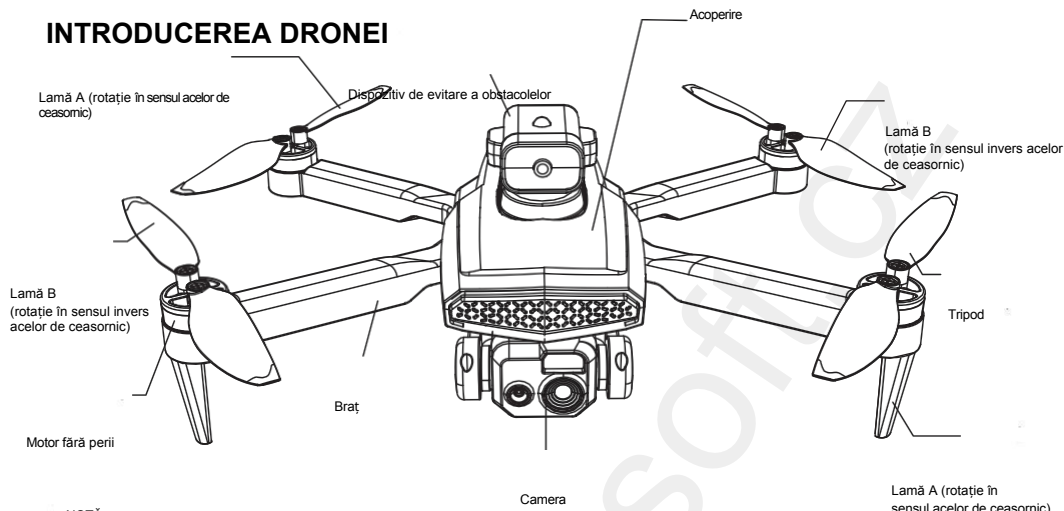
1. Utilizarea unei baterii cu litiu implică anumite riscuri care pot cauza vătămări corporale semnificative și daune materiale. Vă rugăm să o utilizați cu grijă și să vă asumați singur toate responsabilitățile corespunzătoare.
 2. Dacă bateria se scurge, evitați contactul cu pielea și ochii. Dacă vă atingeți pielea, spălați-o imediat cu săpun și apă curată. În caz de contact cu ochii, clătiți imediat cu multă apă și solicitați imediat asistență medicală.
 3. Dacă încărcătorul emite un miros, zgomot sau fum, deconectați imediat alimentarea.
-
1. Utilizați încărcătorul special original pentru încărcare. Nu utilizați încărcătoare deteriorate sau încărcătoare de alte mărci.
 2. Nu încărcați bateriile care sunt umflate, prezintă scurgeri sau sunt deteriorate.
 3. Nu supraîncărcați bateria. Opiți încărcătorul atunci când bateria este complet încărcată.
 4. Nu încărcați pe suprafețe apropiate de substanțe inflamabile (pături, podele din lemn, mobilier din lemn masiv etc.) sau obiecte conductoare. Țineți bateria în raza vizuală în timpul încărcării.
 5. Nu încărcați bateria imediat după utilizarea produsului și așteptați ca bateria să se răcească timp de 10-15 minute.
 6. Temperatura de încărcare a bateriei trebuie să fie între 0% și 40 C .

Dispozitivul este format din componente electronice și o baterie. În cazul deșeurilor electronice, efectuați un tratament special în conformitate cu cerințele locale privind tratarea deșeurilor.

INTRODUCEREA

PRODUSULUI

INTRODUCEREA DRONEI

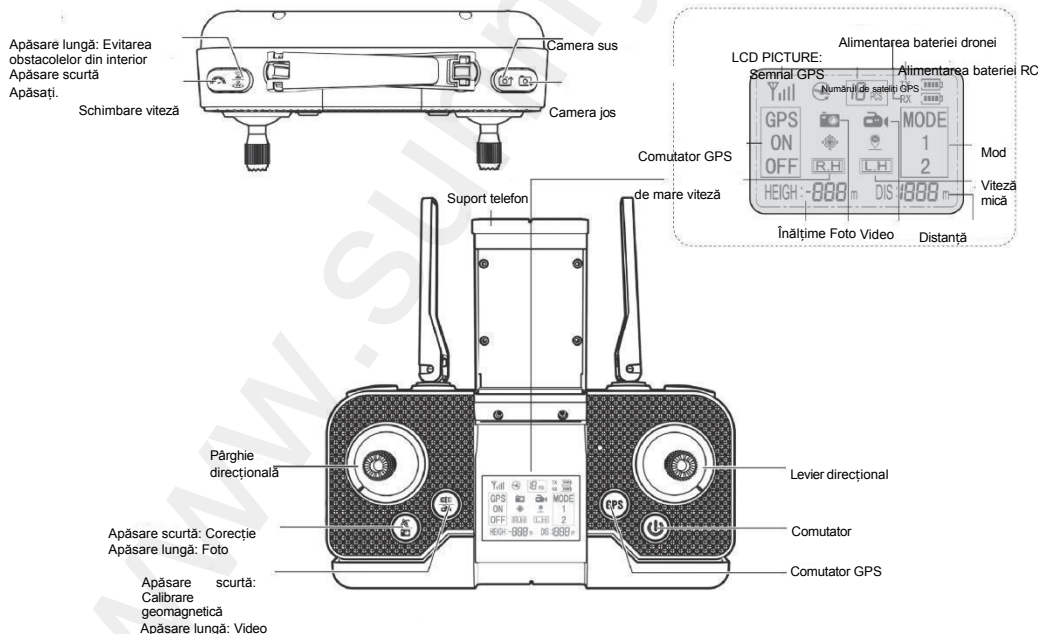


NOTĂ

Notă: Fotografiele sunt doar pentru referință, se preferă designul original. Atunci când înlocuiți lamele,

asigurați-vă că lamele a/b instalate pe fiecare arbore sunt identice

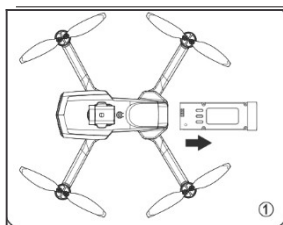
Descrierea telecomenzii



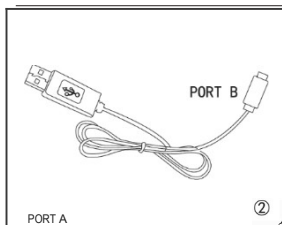
Alertă de avertizare pentru performanța scăzută a telecomenzii: Dacă tensiunea telecomenzii este sub 3,5 V, se va auzi sunetul de avertizare Di și bateria trebuie înlocuită.

Încărcarea și instalarea bateriei

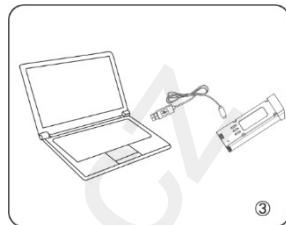
Încărcare



1. Apăsati și țineți apăsată ambele părți bateriei și împingeți-o în jos pentru a scoate bateria. (Figura 1)



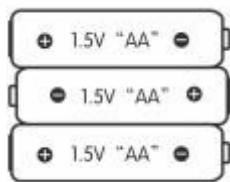
2. Conectați cablul de încărcare original. (Consultați Figura 2) (3).



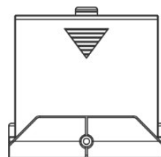
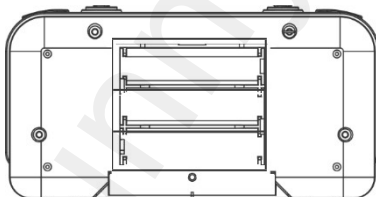
(3. Conectați (la) (alimentarea) (adaptorul) ((Figura

După cum se arată în imaginea de mai sus, după deconectare, conectați interfața A la USB a computerului, în timp ce interfața B conectează bateria de litiu, lumina roșie va fi aprinsă pentru o perioadă lungă de timp. Și după încărcarea completă cu timp de încărcare de aproximativ 180 de minute, indicatorul luminos roșu se va stinge. Notă: Vă rugăm să utilizați încărcătorul din fabrică pentru încărcare. Este interzisă utilizarea încărcătoarelor deteriorate sau a încărcătoarelor de alte mărci pentru încărcare.

Instalarea bateriei telecomenzii



(Bateria de instalare a telecomenzii)

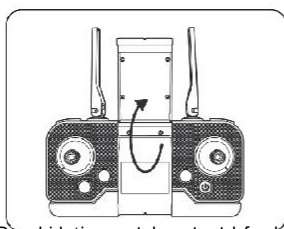


Deschideți capacul bateriei și introduceți corect cele 3 baterii AA în conformitate cu instrucțiunile electrocului.

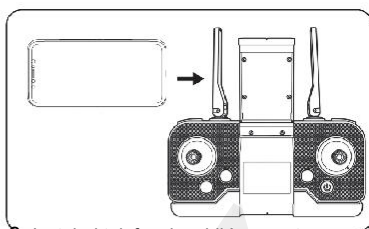
Când introduceți bateria, asigurați-vă că recunoașteți polii pozitiv și negativ ai telecomenzii, iar bateria și bateriile nu trebuie introduse invers.

Nu combinați baterii vechi și noi sau tipuri diferite de baterii

INSTALAREA TELEFONUL UI MOBIL



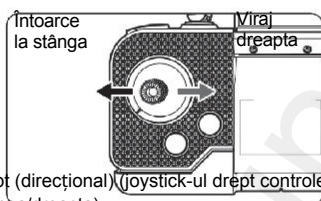
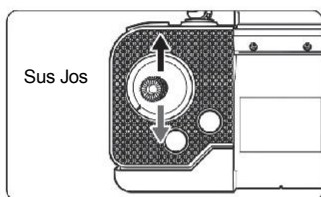
1. Deschideți suportul pentru telefonul mobil de pe telecomandă.



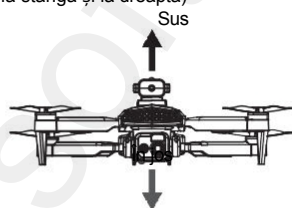
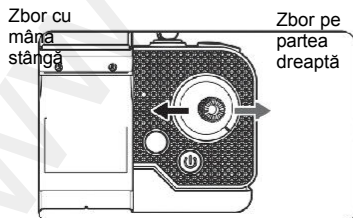
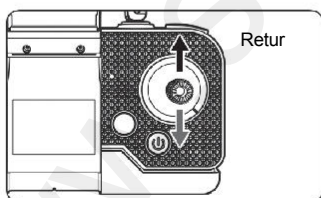
2. Instalați telefonul mobil în suport.

FUNCȚIA DE INSTALARE INTRODUCERE LA PÂRGHIE

1. Pârghia din stânga (acelerația) (pârghia din stânga controlează altitudinea de zbor și direcția la stânga și la dreapta)



1. Stick drept (directional) (joystick-ul drept controlează direcția de zbor înainte, înapoi și stânga/dreapta).



Rotire

La stânga

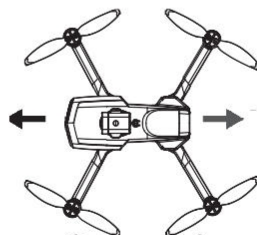
Întoarcere
Dreapta



Înainte

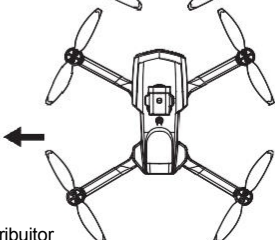
Înainte

Înapoi



Zbor pe
partea
stângă

Zbor pe
partea
dreaptă



© Sunnysoft s.r.o., distribuitor

Introducere în GPS

1. După atribuirea cu succes a frecvenței aeronavei, într-un mediu deschis și neperturbat, va dura 1-3 minute, telecomanda va scoate sunete Di Di, iar luminile din față și din spate ale aeronavei vor străluci mult timp, adică punctul fix este reușit.
2. Atunci când luminile din față și din spate ale aeronavei clipesc, înseamnă că poziția curentă este perturbată de semnale, astfel încât se sugerează schimbarea locului de joacă în zone deschise, cum ar fi acoperișul, piața, malul râului și marea, etc.
3. Apăsăți lung butonul "GPS Switch" pentru a dezactiva funcția GPS. Iar când "OFF" este afișat pe ecran, înseamnă că se intră în modul interior.
4. Nu există nicio funcție de revenire după oprirea GPS-ului, vă rugăm să îl utilizați cu prudență.

1. O revenire: după apăsarea tastei O revenire, RC va continua să emită sunetul de alarmă DI,DI și aeronava va începe să revină la poziția de decolare pentru aterizare. După ce tasta One return este completă, sunetele DI se vor anula automat după 3 secunde de la telecomandă.

2. Revenire automată: atunci când aeronava detectează primul nivel de tensiune scăzută, luminile din față și din spate ale aeronavei vor clipi încet, iar aeronava va reveni automat la o altitudine de aproximativ 20 de metri în raza punctului de decolare, iar altitudinea va ateriza automat pe sol; în acest moment, aeronava poate zbura timp de aproximativ 2-4 minute. Atunci când este detectată o tensiune secundară joasă și aeronava se află la o altitudine mai mică de 10 metri, aceasta va urca automat la o altitudine de 10-20 de metri, se va întoarce la punctul de decolare și va ateriza automat la sol și se va opri din zbor.

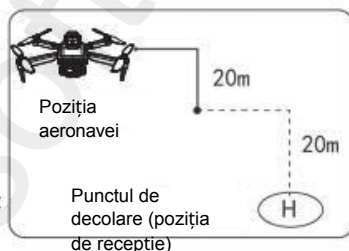


FOTO ȘI VIDEO

1. Apăsăți scurt butonul foto de pe telecomandă sau faceți clic pe pictograma foto din interfața aplicației pentru a face o fotografie.
2. Apăsăți lung butonul video de pe telecomandă sau faceți clic pe pictograma video din interfața aplicației de înregistrare. Apăsăți din nou butonul sau faceți clic pe pictogramă pentru a opri înregistrarea, iar înregistrarea video va fi salvată în aplicație și pe telefonul mobil.

NOTĂ

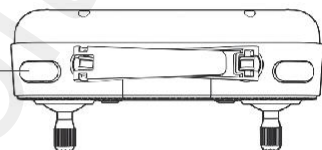
1. Dacă drona este conectată la un telefon mobil și nu există un card SD introdus în dronă, fotografiile și videoclipurile vor fi salvate pe telefonul mobil.
2. Există 3 setări de viteză.

VITEZĂ

Mișcați butoanele comutatorului de viteză mare și mică de pe telecomandă pentru a controla viteza de zbor.

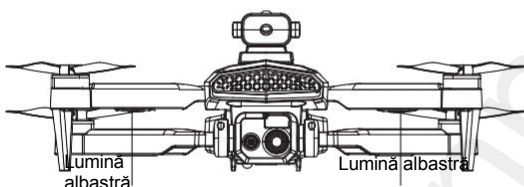
(Un sunet "Di" reprezintă viteza mică și două sunete "Di" reprezintă viteza mare. Pornirea este setată implicit la viteză mică).

Comutator de viteză

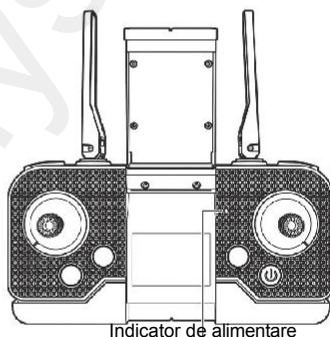
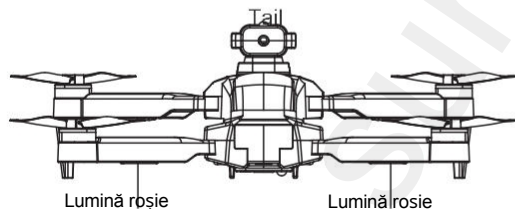


LUMINĂ

Cap



Tail



GHID DE ZBOR ÎN SIGURANȚĂ

Se recomandă să zburăți în următoarele condiții:



Zbor într-un mediu deschis și neperțurbat

+



Semnal GPS puternic

+



Zbor în raza de vizibilitate

+



Zbor controlat la altitudini mai mici de 120 m

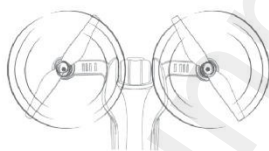


Se recomandă evitarea zborului deasupra oamenilor, copacilor, liniilor electrice de înaltă tensiune, clădirilor, aeroporturilor sau apei, precum și deasupra surselor de energie de înaltă tensiune sau a stațiilor de bază, deoarece acest lucru poate afecta busola aeronavei.



≥ 10M/S

Nu utilizați acest produs în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi ploaie, zăpadă, ceață și viteze ale vântului care depășesc 10 m/s sau 22 mph.



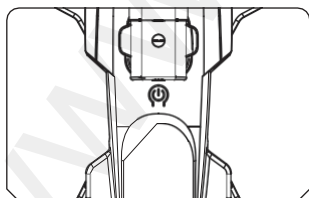
Este interzis să zburăți în zone în care zborul nu este permis.



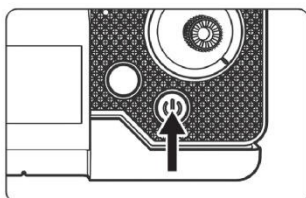
Nu vă apropiați de lamele și motoarele în rotație.

Este foarte important să înțelegeți instrucțiunile de siguranță pentru un zbor în siguranță. Vă rugăm să le citiți cu atenție înainte de zbor.

PREGĂTIREA ÎNAINTE DE DECOLARE FRECVENȚĂ

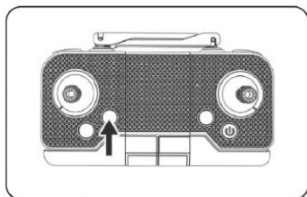


Introduceți bateria în dronă și apoi apăsați și mențineți apăsat comutatorul de alimentare al dronei mai mult de 3 secunde, drona va emite un bip. Luminile de pe trepidul din față și din spate al dronei vor clipi încet.

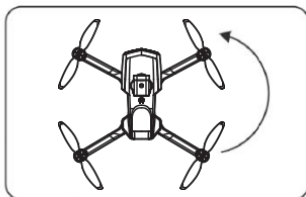


Porniți comutatorul telecomenzii și veți auzi un sunet "di". Odată cu semnalul sonor, lumina telecomenzii se va aprinde. Lumina trepidului din față de pe dispozitiv se va aprinde continuu, iar lumina trepidului din spate va clipi încet. În acest moment, împerecherea a fost efectuată cu succes.

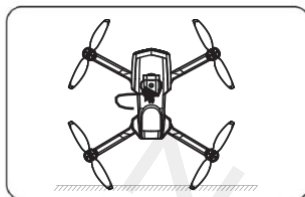
CORECȚIA GEOMAGNETICĂ



O apăsare scurtă a unui buton reglează câmpul geomagnetic cu ajutorul telecomenzii. Se aude sunetul Di și cele patru lumini de trepid de pe partea din față și din spate a panourilor dronei clipesc periodic.

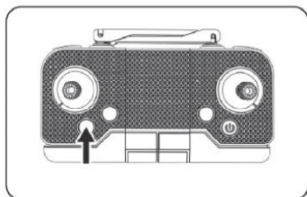


Ridicați aeronava pe orizontală și rotiți telecomanda de trei ori, sunetul Di se va auzi și lumina verde a aeronavei se va aprinde pentru o perioadă lungă de timp.



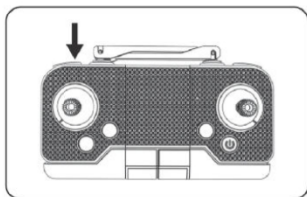
Ridicați aeronava pe verticală și rotiți telecomanda de trei ori, producând două sunete Di. Cele patru lumini ale aeronavei vor clipi încet și apoi se vor aprinde, indicând faptul că corecția geomagnetică a avut succes.

Corecție giroscop



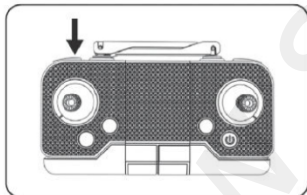
Apăsați scurt butonul de corecție a giroscopului și veți auzi sunetul "Di". Luminile din față și din spate nu vor mai clipi rapid și lumina din față va clipi constant, iar lumina din spate va clipi lent. Giroscopul este calibrat cu succes.

Decolare



Când operațiunile de mai sus sunt finalizate, aeronava va căuta automat semnale GPS. După deblocarea grilei interioare, motorul aeronavei va începe să se rotească și deblocarea este reușită în acest moment.
(Când luminile din față și din spate ale aeronavei clipesc, înseamnă că poziția curentă este interferată de semnale. Prin urmare, se recomandă schimbarea locației pentru a juca în zone deschise, cum ar fi acoperișuri, piețe, malul râului și țărâmul etc.)

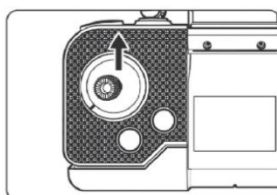
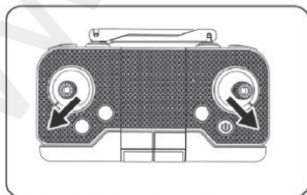
Decolarea în interior



După finalizarea operațiunilor de mai sus, țineți apăsat butonul "GPS switch" de pe telecomandă pentru a dezactiva funcția GPS și a afișa ecranul. Când "OFF" este afișat pe GPS, acesta va comuta la modul de utilizare în interior. Apăsați lung și mențineți apăsată telecomanda pentru a calibra giroscopul, apoi deplasați joystick-ul spre exterior pentru a-l debloca. Motorul avionului va începe să se rotească și deblocarea va fi reușită.

Notă: GPS-ul nu poate fi conectat pentru a căuta stele în interior, astfel încât GPS-ul trebuie să fie oprit înainte de decolare. Nu opriți GPS-ul în aer liber. Odată oprit, nu există nicio funcție de revenire.

Decolare/aterizare cu un singur buton



1. Decolare cu un singur buton

Odată deblocat (așa cum se arată în imagine), apăsați scurt butonul de decolare/aterizare sau faceți clic pe pictograma de decolare de pe interfața aplicației pentru a controla aeronava pentru decolare.

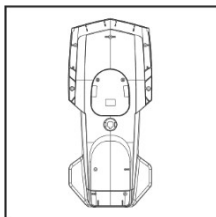
2. Aterizare cu un singur buton

Când aeronava trebuie să aterizeze în timpul zborului, apăsați din nou butonul de decolare/aterizare și aeronava va ateriza automat pe sol și se va opri din zbor. În timpul coborârii, direcția poate fi controlată cu ajutorul stick-ului. În timpul coborârii, apăsați butonul de decolare/aterizare și coborârea se va opri.

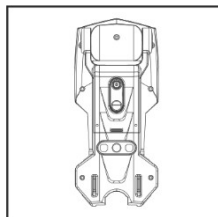
GHID DE DEPANARE

Probleme	Cauze	Soluții
Oprirea telecomenzii	1. Comutatorul este în poziția "OFF".	1. Treceți comutatorul în poziția "ON".
	2. Oprire.	2. Verificați și înlocuiți bateriile.
Telecomanda nu răspunde	1. Alimentarea nu poate fi pornită.	1. Treceți comutatorul în poziția "ON".
	2. Nu se pot conecta bateriile aeronavei.	2. Verificați și conectați corect sursa de alimentare.
	3. Vânt puternic.	3. Vă rugăm să vă jucați în interior, unde există spațiu.
Avionul nu poate fi decolat	1. Viteza rotorului este prea mică.	1. Apasă pe accelerație.
	2. Puterea avionului nu este suficientă.	2. Încărcați complet bateriile aeronavei.
Depășirea controlului	Apăsarea accelerației nu va readuce aeronava la vârf.	În timpul modulării frecvenței, accelerația trebuie să revină la poziția inițială.
	Pierdere de control	Vă rugăm să jucați în limitele distanței efective.
Aterizare excesivă	Viteza pedalei de accelerație este prea mare.	Trageți încet maneta de control și mențineți o aterizare lină.

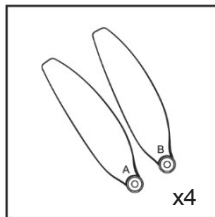
Conținutul pachetului



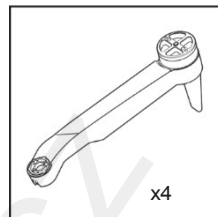
1. Partea superioară a corpului



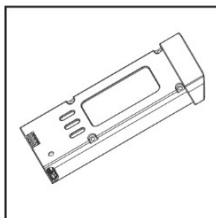
2. corp inferior



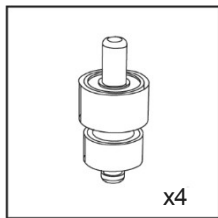
3. cadru de protecție



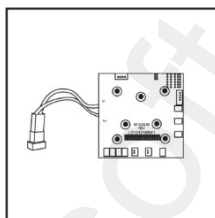
4. axă



5. 5. baterie



6. motor



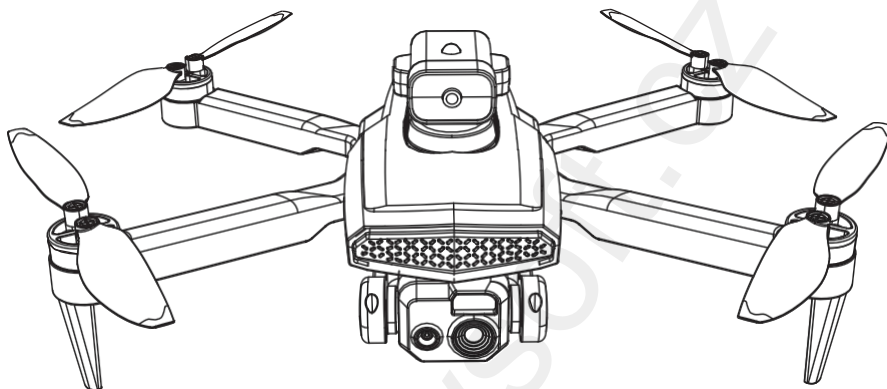
7. placă de recepție

Furnizor/Distribuitor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz



Възраст 14+

Дрон с двойна камера D6 PRO (3 батерии)



Снимане с жестове

GPS
Прецизно
позициониране

Снимки и видео
с

Интелигентно
проследяване на
изображения

Връщане с един
бутон

Автоматична височина

Wi-Fi

Оптично позициониране

Дистанционно управление
с приложение за
телефон

По-дълъг
живот на
батерията

Управление с жестове

HD пиксели

Видео с
жестове

Режим без глава

Проследяване на видео

Регулируема скорост

Траектория на
полета

Изпитане с
един бутон

Качене с един
бутон

**МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО ИЗЦЯЛО И ГО
ЗАПАЗЕТЕ ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ.**

За да се осигурят изискванията за електромагнитна среда за аеронавигационните радионавигационни станции, използването на различни дистанционни управления и дроне е забранено в радиус от 10 км от двете страни на осевата линия на пистата, на 20 км от двата края на пистата, по летателните линии на гражданската авиация или по маршрут на авиокомпания. Различните дистанционни управления и безпилотни летателни апарати се спират при необходимост, докато съответните държавни служби управляват заповедите за радиоразпръскване.

За да направите използването на този продукт по-лесно и по-безопасно, моля, прочетете внимателно цялото съдържание на това ръководство, преди да използвате продукта, и го запазете за бъдещи справки.

Известие

1. С цел защита на законните права и интереси на потребителите, преди да използвате този продукт, прочетете внимателно инструкциите, откажете от отговорност и указанията за безопасност, предоставени с този продукт.
 2. Този продукт не е подходящ за лица под 14-годишна възраст. Лица под 14-годишна възраст трябва да го използват под надзора и ръководството на възрастен с опит в управлението на въздухоплавателни средства.
 3. След като започнете да използвате продукта, се счита, че сте прочели, разбрали, потвърдили и приели всички условия и съдържание на ръководството за употреба на продукта, откажете от отговорност и инструкциите за безопасност.
 4. Когато използвате този продукт, не забравяйте да спазвате и изпълнявате стриктно изискванията, включително, но не само, инструкции и указанията за безопасност. Всяко телесно нараняване, злополука, загуба на собственост, съдебни дела и всякакви други неблагоприятни времена, водещи до конфликт на интереси, причинени от използването на поведение или непреодолими фактори в нарушение на инструкциите за безопасност, са отговорност на потребителя и компанията не носи отговорност за каквито и да било загуби.
 5. Компанията не носи отговорност за преки или косвени нарушения на законите и разпоредбите, причинени от използването на продукта от потребителя.
-
1. Този продукт не е подходящ за лица под 14-годишна възраст или други лица без пълна гражданска правоспособност.
 2. Продуктът има високоскоростни въртящи се остриета и силна летателна сила и има определени опасности при експлоатация. Не се приближавайте и не докосвайте продукта, докато той е в експлоатация.
 3. Когато използвате този продукт, павете го далеч от опасна среда като летище, железопътна линия, магистрала, висока сграда, електропровод и др.
 4. Когато използвате този продукт, стойте далеч от среди със силни електромагнитни смущения, като например мобилни базови станции, предавателни съоръжения с висока мощност и др.
 5. Не се приближавайте до пилотирані въздухоплавателни средства, когато използвате този продукт.
 6. Не използвайте този продукт при дъжд, гръмотевична буря, прах, мъгла, сняг, силен вятър, ниски температури или други неблагоприятни условия.
 7. Този продукт не е с водоустойчива конструкция, моля, не използвайте този продукт в близост до водна повърхност.
 8. Когато работите с този продукт, винаги поддържайте безопасно разстояние от около 10 метра между самолета и хора или животни.
 9. Винаги дръжте въздухоплавателното средство да лети в зрителното поле на оператора.
 10. Не се издигайте и не се издигайте над тълпата, не изпитвайте удоволствие да плашите другите.
 11. Не използвайте този продукт в близост до места, където играят деца.
 12. Не използвайте този продукт, за да следвате превозни средства или да пречите на нормалното движение на превозни средства.
 13. Не изключвайте самолета, когато продуктът лети във въздуха без аварийния режим.
 14. Не използвайте този продукт в условия на пианство, умора, употреба на наркотици, физически дискомфорт и др.
 15. Преди всяка употреба проверявайте продукта, наред с други неща, за здравина на частите, пукнатини и износване на корпуса на двигателя и вилното, капацитет на батерията, валидност на индикатора и др. В случай на каквито и да било аномалии, спрете да използвате инструмента и незабавно сменете съответните принадлежности.
 16. Въздухоплавателно средство в необичайно експлоатационно състояние може да причини злополука. Не стартирайте хеликоптера и не го пускайте да лети едва-едва.
 17. Не се опитвайте да блокирате каквито и да било движещи се части, докато работите с този продукт.
 18. Не модифицирайте и не използвайте този продукт за цели, различни от първоначалния му дизайн.
 19. Не използвайте този продукт в забранена за полети зона съгласно законите и разпоредбите.

20. Поради разнообразието на материалите, използвани в самолета, високата температура може да повреди вътрешната структура на самолета и да доведе до непредвидени последици. Затова дръжте самолета далеч от източници на топлина и не го излагайте на пряка слънчева светлина за дълъг период от време.
21. Моля, спазвайте инструкциите за употреба на продукта.
22. Използвайте оригинални принадлежности за поддръжка и подмяна.
23. Уверете се, че другите оператори разбират и спазват инструкциите за безопасност.
24. Не смесвайте различни видове батерии.
25. Не използвайте разредени, протекли или повредени батерии.
26. Когато зареждате батерията, не се доближавайте до запалими вещества (напр. одеяла, мебели от масивно дърво, дървени дъски и др.).
27. Използвайте оригиналните кабели за зареждане. Не използвайте зарядни проводници от други марки или повредени зарядни проводници.
28. Спазвайте безопасно разстояние от високоскоростните въртящи се ножове, за да избегнете риска от задушаване и порязвания.
29. Не работете със самолета в близост до ухото! Неправилната употреба може да доведе до загуба на слуха.
30. Използвайте въздухоплавателното средство възможно най-далеч от друго електрическо оборудване и магнитни обекти, които могат да предизвикат взаимни смущения.
31. За да избегнете експлозия, не свързвайте накъсо и не притискайте батерията.
32. Двигателят е горещ компонент. Не го докосвайте, за да не се опарите.

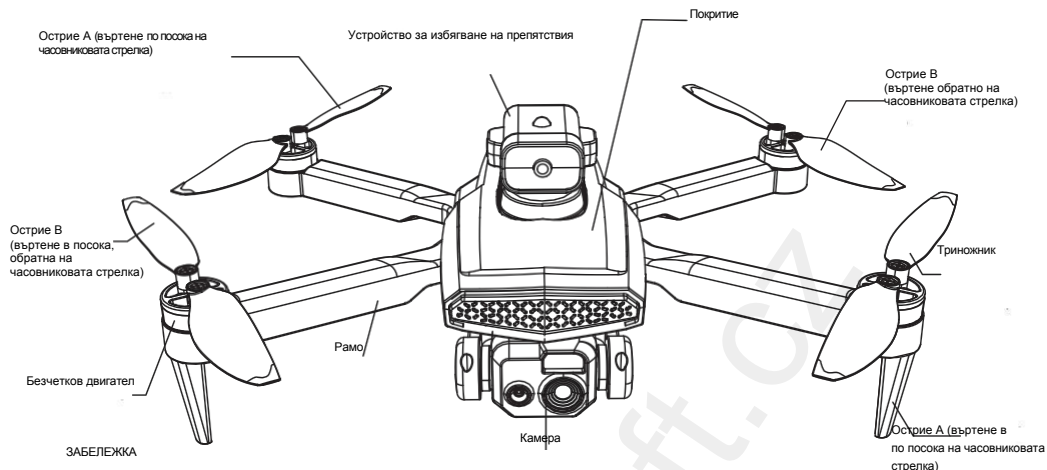
Предупреждения за безопасност при зареждане

1. При използването на литиева батерия съществуват определени рискове, които могат да причинят значителни телесни наранявания и материални щети. Моля, използвайте я внимателно и сами носете цялата съответна отговорност.
2. Ако батерията изтече, избягвайте контакт с кожата и очите. Ако докоснете кожата си, незабавно я измийте със сапун и чиста вода. В случай на контакт с очите, изплакнете ги незабавно с голямо количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
3. Ако зарядното устройство излъчва миризма, шум или дим, незабавно изключете захранването.
1. Използвайте оригиналното специално зарядно устройство за зареждане. Не използвайте повредени зарядни устройства или зарядни устройства от други марки.
2. Не зареждайте батерии, които са подути, течаша или повредени.
3. Не презареждайте батерията. Изключете зарядното устройство, когато батерията е напълно заредена.
4. Не зареждайте върху повърхности, намиращи се в близост до запалими вещества (одеяла, дървени подове, мебели от масивно дърво и др.) или проводящи предмети. Дръжте батерията в зоната на видимост, когато я зареждате.
5. Не зареждайте батерията веднага след използване на продукта и изчакайте батерията да изстине за 10-15 минути.
6. Температурата на зареждане на батерията трябва да бъде между 0° и 40 С .

Устройството се състои от електронни компоненти и батерия. В случай на електронни отпадъци, извършете специално третиране в съответствие с местните изисквания за третиране на отпадъци.

ВЪВЕЖДАНЕ НА ПРОДУКТА

ВЪВЕЖДАНЕ НА ДРОНА

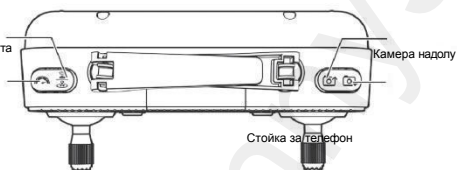


Забележка: Снимките са само за справка, предпочита се оригинален дизайн. При подмяна на остриетата се уверете, че остриетата a/b, монтирани на всеки вал, са идентични

Описание на дистанционното управление

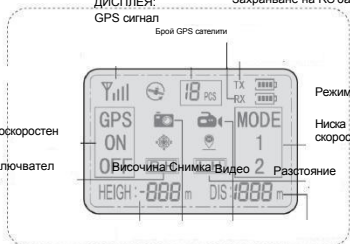
Дълго натискане: Избягване на препятствия във вътрешността
Кратко натискане: Натиснете.

Смяна на скоростта



GPS
висококоростен
превключател

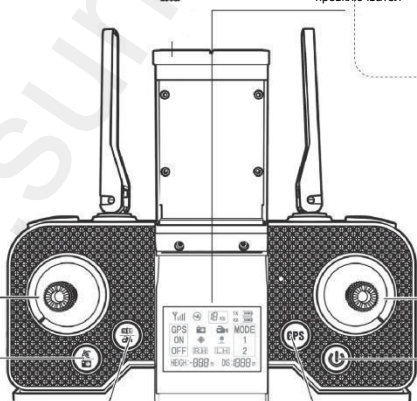
Захранване на батерията на дрона
СНИМКА НА LCD ДИСПЛЕЯ: GPS сигнал
Брой GPS сателити
Захранване на RC батерията



Насочващ лост

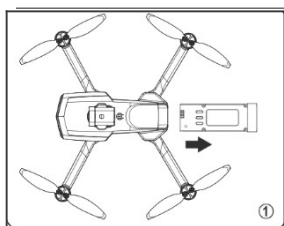
Кратко натискане: Корекция
Дълго натискане: Снимка

Кратко натискане: Геометрично калибриране
Дълго натискане: Видео

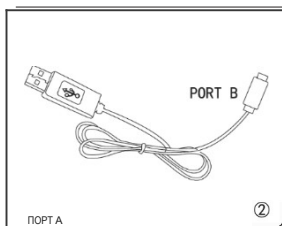


Предупредителен сигнал за ниска производителност на дистанционното управление: Ако напрежението на дистанционното управление е под 3,5 V, ще прозвучи предупредителен звук Di и батерията трябва да бъде сменена.

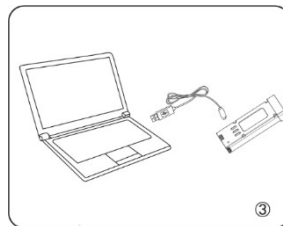
Зареждане и инсталиране на батерията Зареждане



1. Натиснете и задръжте от двете страни на батерията и я натиснете надолу, за да я извадите.
батерията от въздухоплавателното средство. (Фигура 1)



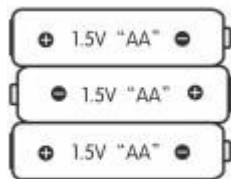
Свържете оригиналния кабел за зареждане.
(Вижте Фигура 2) (Фигура 2)



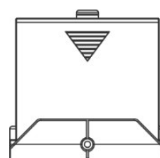
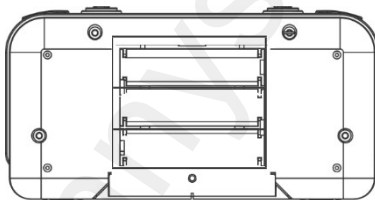
(3. Включете (в) (захранващия) (адаптер) (Фигура 3))

Както е показано на снимката по-горе, след като изключите, свържете интерфейса A към USB на компютъра, докато интерфейсът B е свързан с литиевата батерия, червената лампичка ще свети дълго време. А след като се зареди напълно с време за зареждане около 180 минути, червената индикаторна светлина ще изгасне. Забележка: Моля, използвайте фабричното зарядно устройство за зареждане. Забранено е използването на повредени зарядни устройства или зарядни устройства от други марки за зареждане.

Инсталиране на батерията на дистанционното управление



(Батерия за инсталиране на дистанционното управление)

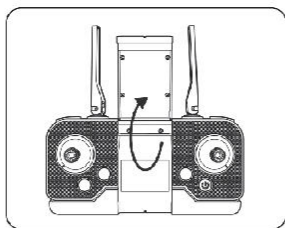


Отворете капака на батериите и поставете правилно 3-те батерии AA съгласно инструкциите за електрода.

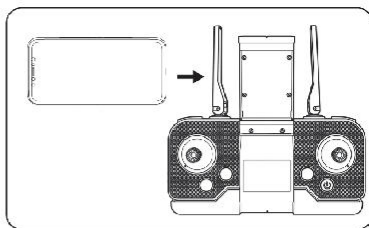
Когато поставяте батерията, не забравяйте да разпознаете положителния и отрицателния полюс на дистанционното управление и батерията и батериите не трябва да се поставят обратно.

Не комбинирайте стари и нови батерии или различни видове батерии

ИНСТАЛИРАН Е НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН



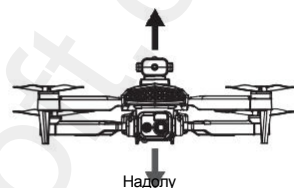
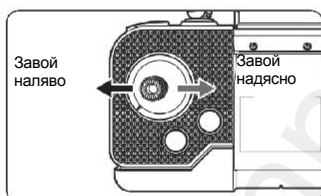
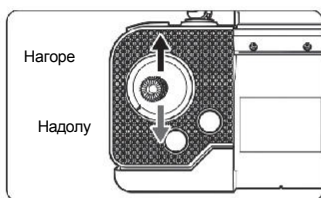
1. Отворете държача за мобилен телефон на дистанционното управление.



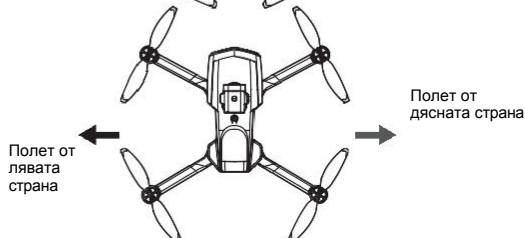
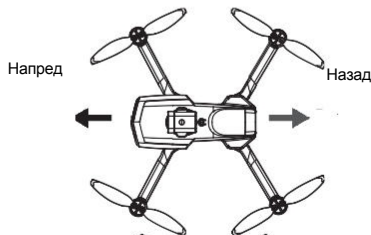
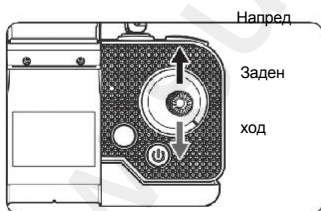
2. Поставете мобилния телефон в държача.

ИНСТАЛАЦИОННА ФУНКЦИЯ ВЪВЕДЕНИЕ В ЛОСТА

1. Ляв (дроселов) лост (левият лост управлява височината на полета и посоката наляво и надясно)



1. Десен (насочващ) джойстик (десният джойстик управлява посоката на полета напред, назад и наляво/надясно).



Въведение в GPS

1. След успешното присвояване на честотата на въздухоплавателното средство, в открита и необезпокоявана среда, ще минат 1-3 минути, дистанционното управление ще издаде звуци Di Di, а предните и задните светлини на въздухоплавателното средство ще светят дълго време, т.е. фиксирането на точката е успешно.
2. Когато предните и задните светлини на самолета мигат, това означава, че текущата позиция е нарушена от сигналите, затова се предлага мястото на игра да се промени на открити места, като покрив, площад, речен бряг и море и т.н.
3. Натиснете продължително бутона "GPS Switch", за да изключите GPS функцията. А когато на екрана се покаже "OFF", това означава влизане в режим на закрито.
4. Няма функция за връщане след изключване на GPS, моля, използвайте го с повишено внимание.

1. Едно връщане: след натискане на клавиша Едно връщане RC ще продължи да издава звуковия сигнал DI, DI и въздухоплавателното средство ще започне да се връща в позиция за излитане и кацане. След завършване на функцията One return (Едно връщане) звуковите сигнали DI ще се прекратят автоматично след 3 секунди от дистанционното управление.

2. Автоматично връщане: когато въздухоплавателното средство открие първото ниво на ниско напрежение, предните и задните светлини на въздухоплавателното средство ще мигат бавно и въздухоплавателното средство автоматично ще се върне на височина от около 20 метра в радиуса на точката на излитане, а височината автоматично ще се приземи на земята; по това време въздухоплавателното средство може да лети около 2-4 минути. Когато се открие вторично ниско напрежение и въздухоплавателното средство е на височина по-малка от 10 метра, то автоматично ще се издигне на височина 10-20 метра, ще се върне в точката на излитане и автоматично ще се приземи на земята и ще спре да лети.



СНИМКА И ВИДЕО

1. Натиснете за кратко бутона за снимки на дистанционното управление или щракнете върху иконата за снимки в интерфейса на приложението, за да направите снимка.
2. Натиснете продължително бутона за видео върху дистанционното управление или щракнете върху иконата за видео в интерфейса на приложението за запис. Натиснете отново бутона или щракнете върху иконата, за да спрете записването и видеото ще бъде записано в приложението и в мобилния телефон.

ЗАБЕЛЕЖКА

1. Ако дронът е свързан с мобилен телефон и в него няма поставена SD карта, снимките и видеоклиповете ще бъдат записани в мобилния телефон.
2. Има 3 настройки на скоростта.

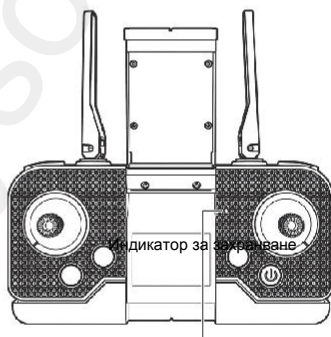
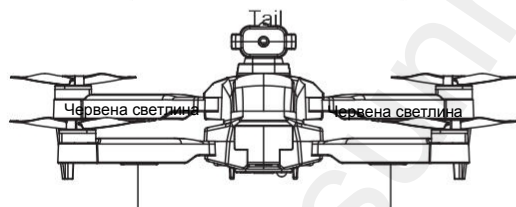
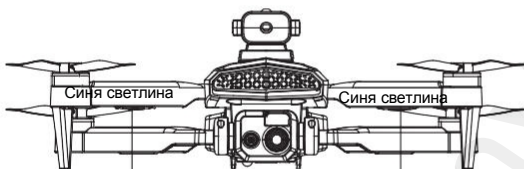
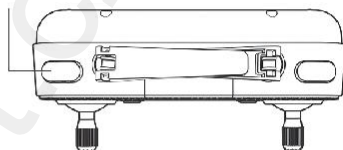
СКОРОСТ

Преместете бутоните за превключване на висока и ниска скорост на дистанционното управление, за да контролирате скоростта на полета. (Един звук "Di" означава ниска скорост, а два звука "Di" - висока скорост. При включване по подразбиране е зададена бавна скорост.)

СВЕТЛИНА

Глава

Превключвател на скоростта



РЪКОВОДСТВО ЗА БЕЗОПАСЕН ПОЛЕТ

Препоръчително е да се лети при следните условия:



да се лети в открити и
небезпокоявана среда

+



Силен GPS сигнал

+



Полет в рамките
на видимостта

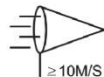
+



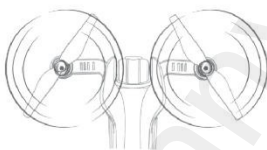
Контролиран полет на
височина под 120 м



Препоръчва се да се избягва летене над хора, дървета, високоволтови електропроводи, сгради, летища или вода, както и над високоволтови източници на енергия или базови станции, тъй като това може да повлияе на компаса на въздухоплавателното средство.



Не използвайте този продукт при неблагоприятни метеорологични условия, като дъжд, сняг, мъгла и скорост на вятъра над 10 m/s или 22 mph.



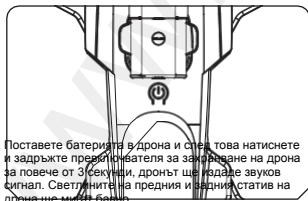
Забранено е да извършвате полети
в зони, в които полетите не
са разрешени.

Не се приближавайте до въртящи се лопатки и двигатели.

Много е важно да се запознаят с инструкциите за безопасност за безопасен полет. Моля, прочетете ги внимателно преди полета.



ПОДГОТОВКА ПРЕДИ ИЗЛИТАНЕ ЧЕСТОТА

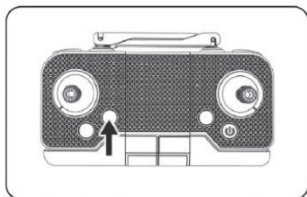


Поставете батериите в дрона и след това натиснете и задръжте превключвателя за захранване на дрона за повече от 3 секунди, дронът ще издаде звуков сигнал. Светлините на предния и задния статив на дрона ще мигат бавно.

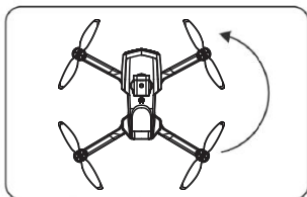


Включете превключвателя на устройството за управление и ще чуете звук "дип". Със звуковия сигнал ще се включи светлината на дистанционното управление. Светлините на предния триножник на устройството ще светят непрекъснато, а светлините на задния триножник ще мигат бавно. В този момент вдвояването е извършено успешно.

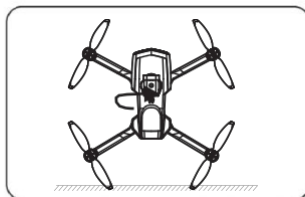
ГЕОМАГНИТНА КОРЕКЦИЯ



С кратко натискане на бутона се коригира геомагнитното поле с помощта на дистанционното управление. Чува се звукът D1 и четирите лампички на триножника в предната и задната част на панелите на дрока мигат периодично.

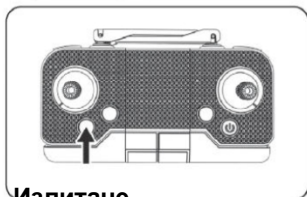


Повдигнете самолета хоризонтално и завъртете дистанционното управление три пъти, ще прозвучи звукът D1 и зелената светлина на самолета ще с в е т н е за дълго време.



Повдигнете самолета вертикално и завъртете дистанционното управление три пъти, при което ще се чуят два звука D1. Четирите светлини на въздухоплавателното средство ще мигат бавно и след това ще светнат, което показва, че геомагнитната корекция е била у с п е ш н а .

Жироскоп за корекция



Натиснете за кратко бутона за геомагнитна корекция и ще чуете звука "D1". Предните и задните светлини ще спрат да мигат бързо и предната светлина ще мига равномерно, а задната ще мига бавно. Жироскопът е успешно калибриран.

Излитане



Излитане на закрито

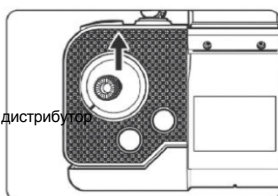
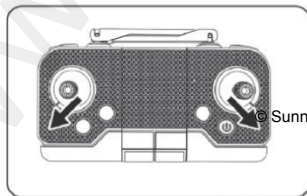
Когато горните операции са завършени, самолетът автоматично ще потърси GPS сигнали. След като отключите вътрешната решетка, двигателят на самолета ще започне да се върти и отключването е успешно в този момент. (Когато предните и задните светлини на въздухоплавателното средство мигат, това означава, че в текущата позиция се намират сигнали. Ето защо се препоръчва да смените местоположението, за да играете на открити места, като покриви, площади, брегове на реки и брегова линия и т.н.)

След като завършите горните операции, натиснете и задръжте бутона "GPS switch" на дистанционното управление, за да изключите GPS функцията и да покажете екрана. Когато на дисплея на GPS се изпише "OFF", той ще премине в режим на използване на закрито. Натиснете и задръжте продължително дистанционното управление, за да калибрирате жироскопа, след което преместете двойстима навън, за да го отключите. Двигателят на самолета ще започне да се върти и отключването ще бъде успешно.

Забележка: GPS не може да бъде свързан за търсене на звезди на закрито, затова GPS трябва да бъде изключен преди излитане. Не изключвайте GPS на открито. Веднъж изключен, няма функция за връщане.



Излитане/приземяване с един бутон



© Sunnysoft s.r.o., дистрибутор

1. Излитане с един бутон

След като отключите (както е показано на снимката), натиснете за кратко бутона за излитане/ кацане или щракнете върху иконата за излитане в интерфейса на приложението, за да управлявате самолета за излитане.

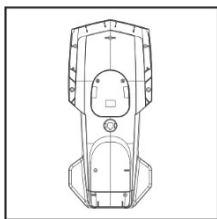
2. Приземяване с един бутон

Когато самолетът трябва да се приземи по време на полет, натиснете отново бутона за излитане/приземяване и самолетът автоматично ще се приземи на земята и ще спре да лети. По време на спускане курсът може да се контролира със стика. По време на спускане натиснете бутона за излитане/ кацане и спускането ще спре.

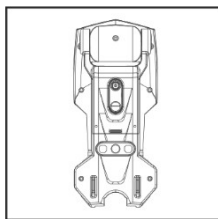
РЪКОВОДСТВО ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Проблеми	Причини	Решение
Изключване на дистанционното управление	1. Превключвателят е в положение "OFF" (Изключено).	1. Превключете превключвателя в положение "ON".
	2. Изключено.	2. Проверете и сменете батериите.
Дистанционното управление не реагира	1. Захранването не може да бъде включено.	1. Превключете на позиция "ON" (Включено).
	2. Не може да се свържат батериите на въздухоплавателното средство.	2. Проверете и свържете правилно захранването.
	3. Силен вятър.	3. Моля, играйте вътре, където има място.
Самолетът не може да бъде свален	1. Скоростта на ротора е твърде ниска.	1. Натиснете педала на газта.
	2. Мощността на самолета не е достатъчна.	2. Заредете напълно батериите на самолета.
Излизане от контрол	Натискането на педала на газта няма да върне самолета на върха.	По време на честотна модулация газта трябва да се върне в първоначалното си положение.
	Извън контрол	Моля, играйте в рамките на ефективното разстояние.
Прекомерно приземяване	Скоростта на педала на газта е твърде висока.	Издърпайте бавно лоста за управление и поддържайте плавно кацане.

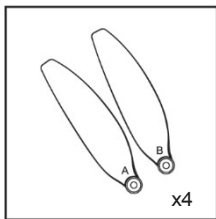
Съдържание на опаковката



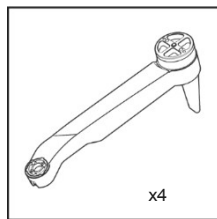
1. горна част на тялото



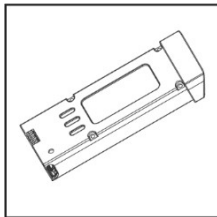
2. долна част на тялото



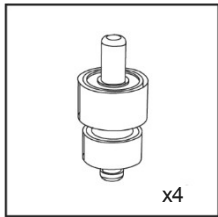
3. защитна рамка



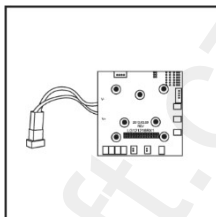
4. ос



5. батерия



6. двигател



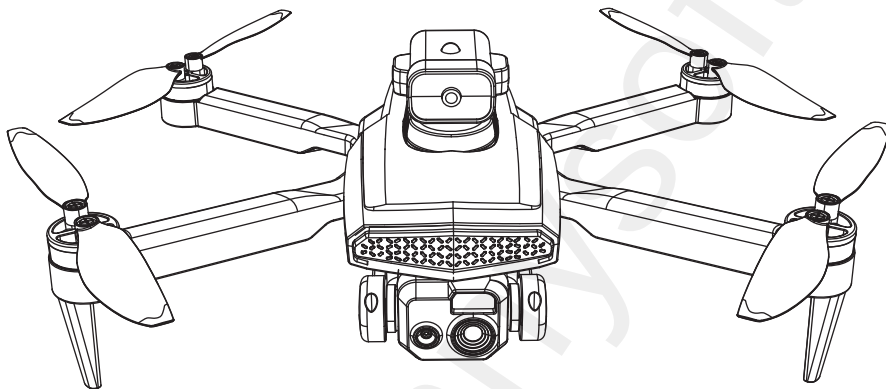
7. платка на приемника

Доставчик/дистрибутор
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
19000 Прага 9
Чешка република
www.sunnysoft.cz



AGES 14+

GPS 4-AXIS AEROCRAFT INSTRUCTION MANUAL



Gesture
Photography

GPS

Precise
Positioning



Photo/video



Smart Image
Following



One Key Return



Automatic Beauty



FPV



Optical flow positioning



Phone App Rc



Longer Battery Life



Gesture Control



HD pixel



Gesture
Video



Headless Mode



Video Following



Speed Adjustable



Trajectory Flight



One Key Take-off



One Key Landing

**PLEASE READ COMPLETELY THE MANUAL AND
KEEP IT WELL FOR USE REFERENCE.**

⚠WARNING

In order to ensure the electromagnetic environment requirements for aeronautical radio navigation stations, it is forbidden to use various remote control and drones within 10 km on both sides of the airport runway center line, 20 km from both ends of the runway, on civil aviation's air routes or air line. During the period of the management of radio operation orders by the relevant state departments, the various remote control and drones shall be stopped as required.

DISCLAIMER AND SAFETY INSTRUCTIONS

In order to make it easier and safer to use this product, please read all the contents of this manual carefully before using this product, and save this manual for future reference.

DISCLAIMER

1. In order to protect the legitimate rights and interests of users, please carefully read the instructions, disclaimers and safety instructions provided with this product before using this product.
2. This product is not suitable for people under the age of 14. People under the age of 14 need to use it under the supervision and guidance of adults with aircraft flight experience.
3. Once you start using the product, you are deemed to have read, understood, recognized and accepted all terms and contents of the product's instructions, disclaimers and safety instructions.
4. In the process of using this product, please be sure to strictly abide by and implement the requirements including but not limited to the instructions and safety instructions. For all personal injuries, accidents, property losses, legal disputes and all other adverse time resulting in conflict of interest caused by using behaviors or irresistible factors in violation of safety instructions, the user shall bear relevant responsibilities and losses, and the company will not bear any responsibilities.
5. The company will not be liable for any direct or indirect violation of laws and regulations caused by the user's use of the product.

SAFETY INSTRUCTIONS

1. This product is not suitable for people under the age of 14 and other people without full civil capacity.
2. The product has high-speed rotating blades and powerful flight power, and has certain danger in operation. Do not approach or touch the product while it is working.
3. When using this product, please keep away from dangerous environment such as airport, railway, highway, high building, electric wire, etc.
4. When using this product, please keep away from the high electromagnetic interference environment such as mobile base station, high-power transmitting equipment, etc.
5. When using this product, please keep away from all kinds of manned aircraft.
6. Please do not use this product in rain, thunder, dust, fog, snow, strong wind, low temperature and other harsh environment
7. This product is non waterproof design, please do not operate this product near the water area.
8. When operating this product, please always keep a safe distance of about 10 meters between the aircraft and people or animals.
9. Always keep the aircraft flying within the operator's visual range.
10. Do not hover or fly over the crowd, please don't take pleasure in frightening others
11. Do not operate this product near the place where children play.
12. Do not use this product to chase vehicles or affect the normal operation of vehicles.
13. Do not turn off the aircraft when the product is flying in the air without emergency.
14. This product can not be used under the circumstances of drinking, fatigue, taking drugs, physical discomfort, etc.
15. Please check the product before each use, including but not limited to the firmness of parts, cracks and wear of engine body and propeller. Battery capacity, validity of indicator, etc. In case of any abnormality, please stop using and replace the corresponding accessories immediately.
16. The aircraft in abnormal working condition may have accidents. Do not start the blade or barely fly.
17. Do not attempt to block any moving parts in the operation of this product.
18. Do not modify this product or use it for non original design purposes.
19. Do not operate this product in the no fly zone of laws and regulations.

20. Due to the variety of materials used in the aircraft, high temperature will damage the internal structure of the aircraft, and lead to unpredictable consequences. Therefore, please keep the aircraft away from the heat source and avoid exposing to direct sunlight for a long time.
21. Please follow the product instruction manual.
22. Please use original accessories for maintenance and replacement.
23. Please make sure that other operator understands and abides by the safety instructions.
24. Do not mix different types of batteries.
25. Do not use expanded, leaking or damaged batteries.
26. Keep away from inflammables when charging the battery (such as blankets, solid wood furniture, wooden boards, etc.)
27. Please use the original charging line. Do not use other brands or damaged charging lines.
28. Please keep a safe distance from the high-speed rotating blades to avoid the risk of strangulation and cutting.
29. Do not use the aircraft close to the ear! Misuse may cause hearing loss.
30. Aircraft should be used as far away from other electrical equipment and magnetic objects as possible, which may cause mutual interference.
31. Please do not short circuit or squeeze the battery to avoid explosion.
32. The motor is a hot part. Please do not touch it to avoid scalding.

CHARGING PRECAUTIONS

1. There are certain risks in using lithium battery, which may cause significant losses to people and property. Please use it carefully and bear all relevant responsibilities by yourself.
2. If the battery leaks, avoid contact with skin and eyes. If you touch the skin, please wash it immediately with soap and clear water. In case of contact with eyes, wash immediately with plenty of water and see the doctor immediately.
3. If the charger emits odor, noise or smoke, please unplug the power supply immediately.

CHARGING INSTRUCTIONS

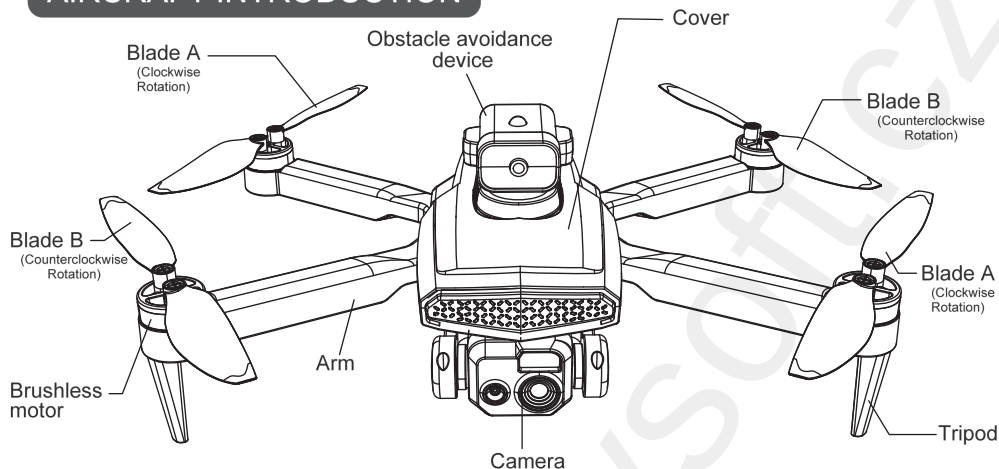
1. Please use the original special charger for charging. Do not use damaged or other brand chargers.
2. Do not charge batteries that are swollen, leaking or damaged.
3. Do not overcharge the battery. Once the battery is fully charged, please dial out the charger.
4. Do not charge on the surface near inflammables (blankets, wood floor, solid wood furniture, etc.) or conductive objects. Please keep the battery in the view range when charging.
5. Do not charge the battery immediately after using the product and wait for the battery to cool down for 10-15 minutes.
6. The charging temperature of the battery should be between 0 °C and 40 °C.

RECOVERY

The device consists of electronic components and batteries. For electronic waste, please carry out special treatment according to the local waste treatment requirements.

PRODUCT INTRODUCTION

AIRCRAFT INTRODUCTION

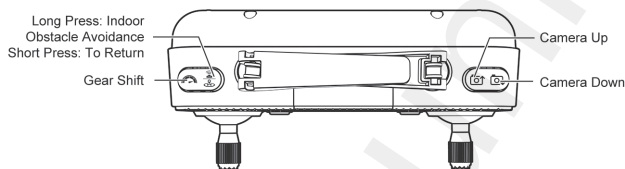


NOTE

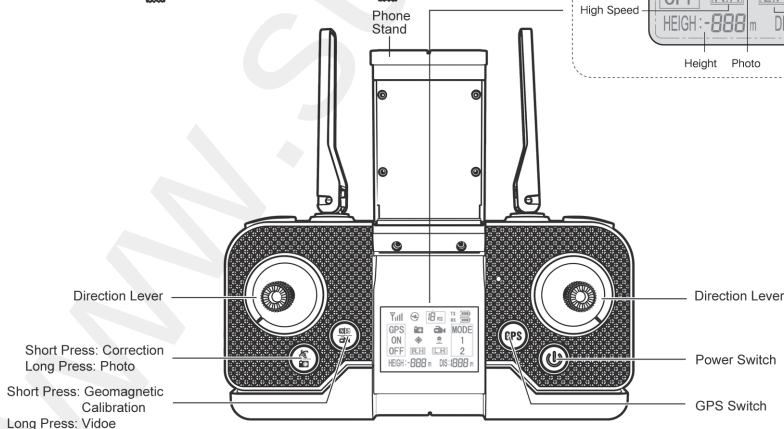
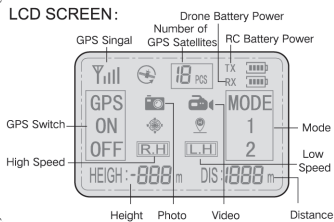
Note: Photos are for reference only, please in kind prevail.

When replacing the blades, ensure that the blades a / b installed on each shaft are consistent.

REMOTE CONTROL INTRODUCTION



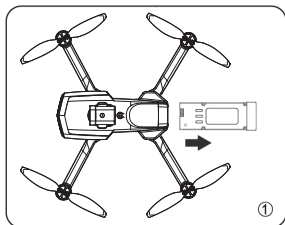
LCD SCREEN:



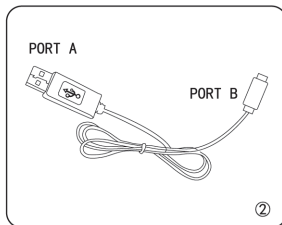
Remote control low power warning: When the remote control power is lower than 3.5V, it will emit low power warning sounds of Di, and the it needs to replace the battery.

CHARGING AND BATTERY INSTALLATION

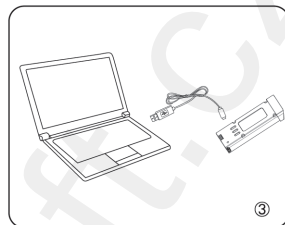
CHARGING



1. Pressing and holding two sides of the battery and pushing it down to remove the batteries from the aircraft. (Figure 1)



2. Connect the original charging line for charging. (as shown in Figure 2)

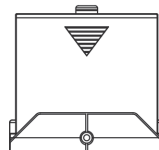
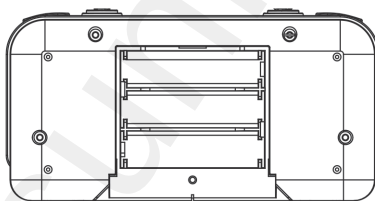
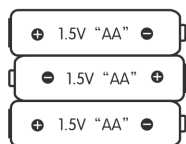


3. Plug in the power adapter (Figure 3)

As shown in the figure above, after disconnection, connect the interface A to the USB of the computer, while connect the interface B to the lithium battery, the red light will be on for a long time. And the red light will go out when fully charged with the charging time about 180 minutes.

Note: Please use the factory charger for charging. It is forbidden to use the damaged or other brand chargers for charging.

REMOTE CONTROL INSTALLATION BATTERY

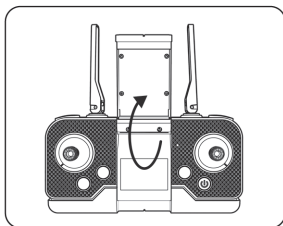


(Remote control
installation battery)

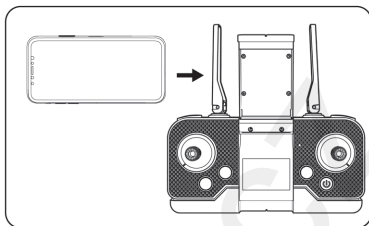
Open the battery cover and insert 3 AA batteries correctly according to the electrode instructions.

- When installing the battery, the positive and negative poles of the remote control and the battery must be identified, and the battery must not be installed reversely.
- Do not mix old and new batteries or different types of batteries.

MOBILE PHONE INSTALLATION



1. Open the mobile phone bracket on the remote control.

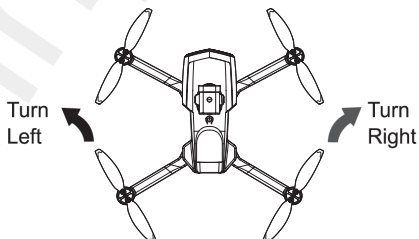
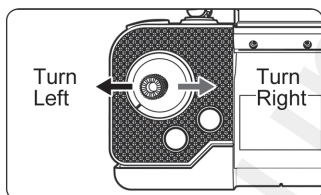
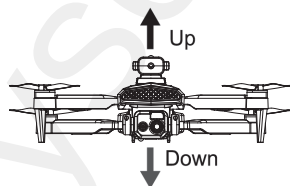
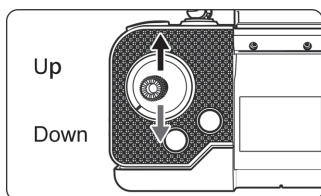


2. Install the mobile phone on the mobile phone bracket.

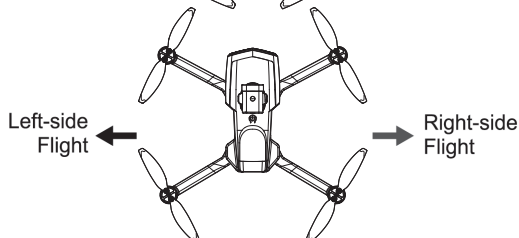
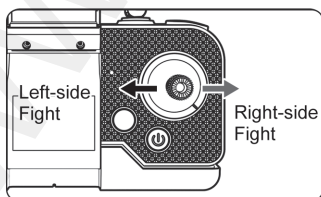
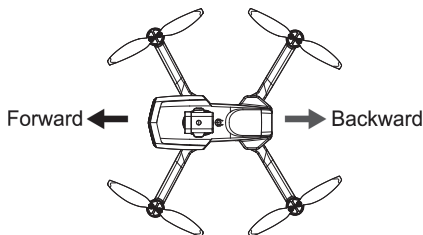
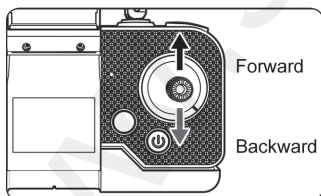
FUNCTION INSTALLATION

LEVER INTRODUCTION

1. Left (Throttle) Lever (The left lever controls the flight height and left and right directions)



1. Right (Direction) Lever (The right joystick controls the forward, backward, and Left/right-side flight directions)



INTRODUCTION TO GPS FIXED POINT

1. After the frequency matching of the aircraft is successful, it will take 1-3 minutes in the open and unobstructed environment, the remote control delivery sounds of Di Di, and the front and rear lights of the aircraft will be on for a long time, it means the fixed point is successful.
2. When the front and rear lights of the aircraft flicker, it indicating that the current position is disturbed by signals, thus it is suggested to change the play site of the open areas such as in the roof, square, river side and seaside, etc.
3. Long press the "GPS Switch" button to turn off the GPS function. And when the screen displays "OFF", that is entering the indoor mode.
4. There is no return function after GPS is turned off, please use with caution.

ONE KEY RETURN

- ① One key return: When you press One key return, the RC will continue to delivery alarm sound of DI, DI, and the aircraft will start to return to the take-off position for landing. After the end of One key return, The sounds of Di will automatically cancel after 3 seconds from the remote control.
- ② Automatic return: when the aircraft detects the first level low voltage, the front and rear lights of the aircraft will flash slowly, and the aircraft will automatically return to a height of about 20 meters within the radius of the take-off point and the altitude will automatically land on the ground; at this time, the aircraft can fly for about 2-4 minutes. When the secondary low voltage is detected and the aircraft is less than 10 meters high, it will automatically rise 10-20 meters high, return to the take-off point and automatically land on the ground and stop flying.

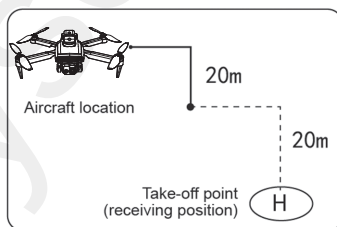


PHOTO AND VIDEO

1. Short press the photo button on the remote control, or click the photo icon on the app interface to take photos.
2. Long press the video button on the remote control, or click the video icon on the app interface to record. Press the key again or click the icon to stop recording, and the video will be saved on the app and mobile phone.

NOTE

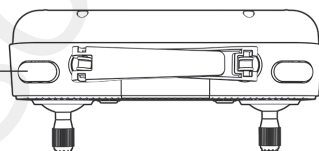
1. When the aircraft is connected to the mobile phone and the aircraft is not insert with a SD card, the photos and videos will be saved to the mobile phone.
2. There are 3 gears for speed.

SPEED

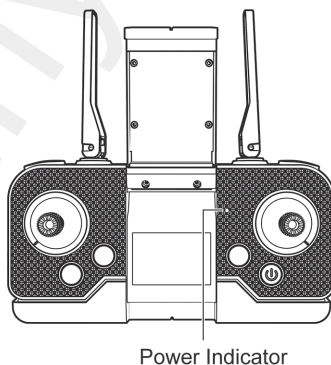
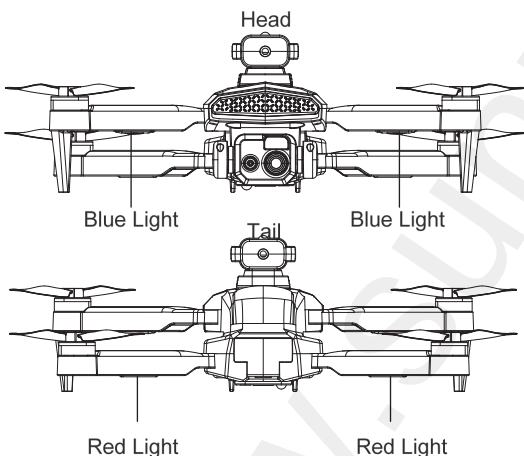
Move the high and low speed switch buttons on the remote control to control the flight speed.

(One sound of "Di" is slow speed, and two sounds of "Di" "Di" are high speed.
Power on is slow speed by default)

Speed switch



LIGHT



SAFE FLIGHT GUIDE

It is recommended to fly under the following conditions:



Fly in a open
unobstructed
environment

+



Strong GPS signal

+



Fly within
Visual range

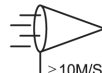
+



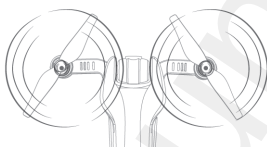
Control flight
Height below 120m



It is recommended to avoid flying over or near people, trees, high-voltage power lines, buildings, airports or water, as well as high-intensity power or base stations, because it may affect the compass on the aircraft.



Do not use this product under severe weather conditions, such as rain, snow, fog and wind speed exceeding 10m / s or 22mph.



It is forbidden to fly to the areas
where is not allowed to fly.

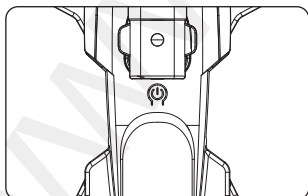


Keep away from rotating blades and motors.

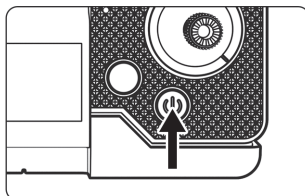
It is very important to understand safety guidelines for safe flight. Please read them carefully before flight.

PREPARATION BEFORE TAKE-OFF

FREQUENCY

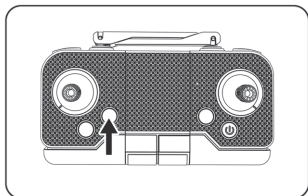


Install the battery in the aircraft, then press and hold the aircraft Power switch for more than 3 seconds, the aircraft will beep. The lights on the front and rear tripods of the aircraft flash slowly.

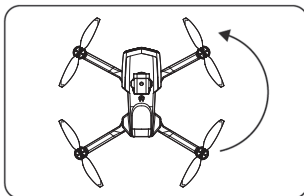


Turn on the power switch of the remote control and hear "di". With a beep, the remote control indicator light is on, flying. The front tripod light of the device is on continuously, and the rear tripod light flashes slowly. At this time, the was successfully matched.

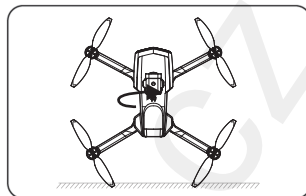
CORRECTION GEOMAGNETIC



Short press one key to correct the geomagnetic field with the remote control deliver out a sound of Di and the four tripod lights in front and back of the aircraft flash regularly.

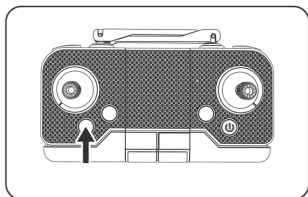


Pick up the aircraft horizontally and turn it three times with the remote control deliver out a sound of Di and the green light of the aircraft is long term on.



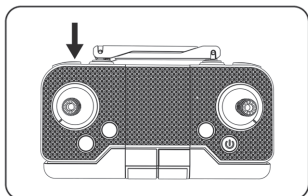
Pick up the aircraft vertically and turn for three times with the remote control deliver out two sounds of Di. And the four lights of the aircraft flash slowly, after the four lights of the aircraft are on, it indicating that the geomagnetic correction is successful.

CORRECTION GYRO



Short press the correction gyro button and hear "DI" sound. The front and rear lights change from fast flashing to the front light stays on, The back light flashes slowly. The gyroscope is calibrated successfully.

TAKE-OFF

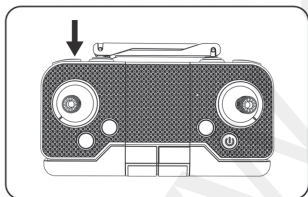


After completing the above operations, the aircraft will automatically search for GPS signals.

When the inner grille is unlocked, the aircraft motor starts to rotate, and the unlocking is successful at this time.

(When the front and rear lights of the aircraft flicker, it indicating that the current position is disturbed by signals, thus it is suggested to change the play site of the open areas such as in the roof, square, river side and seaside, etc.)

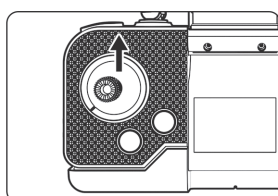
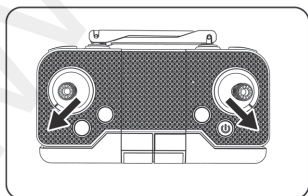
TAKE OFF INDOOR



After completing the above operations, press and hold the "GPS switch" button on the remote control to turn off the GPS function and display the screen. When the GPS displays "OFF", it enters indoor mode. Long press and hold the remote control to calibrate the gyroscope, then move the joystick outward to unlock. The aircraft motor starts to rotate, and the unlocking is successful.

Note: GPS cannot be connected to the star search indoors, so the GPS must be turned off before takeoff. Please do not turn off the GPS outdoors. No return function after shutdown

ONE KEY TAKE-OFF/LANDING



1.One Key Take-off

After unlocking (as shown in the figure), short press the take-off / landing button, or click the take-off icon on the app interface to control the aircraft to take-off.

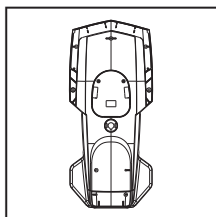
2.One Key Landing

When the aircraft needs to land in flight, press the take-off / landing button again, the aircraft will automatically land on the ground and stop flying. During the descent, the course can be controlled by the lever. During the descent, press the take-off / landing button, and the descent will stop.

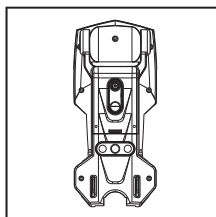
PROBLEM SOLVING GUIDE

problems	causes	solutions
Power off of the remote controller	1 The switch is on the position of "OFF"	1 Move to the position of "ON"
	2 Power off	2 Checking and change the new batteries
Remote controller has no response	1 No turning on the energy	1 Move to the position of "ON"
	2 No connecting the aircraft' s batteries	2 Checking and correct connect the power on
	3 Strong wind	3 Please play indoors where is spacious.
Aircraft can not be up	1 Rotor speed is too low	1 Push up the accelerator
	2 The aircraft' s power is not enough	2 Please make the aircraft' s batteries fully charged
Out of control	Accelerator operated no return the aircraft upward	when you do the frequency modulation, the accelerator operated should be back to the original position
	Out of the control distance	Please play within the effective distance
Excessive landing	The speed of accelerator pulling is too fast.	Please pull the control lever slowly, maintain a smooth landing.

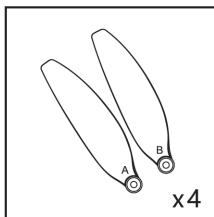
ACCESSORY DRAWING



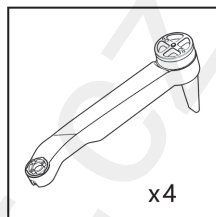
01.upper body



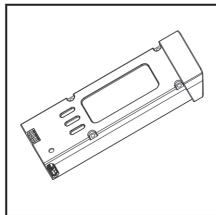
02.lower body



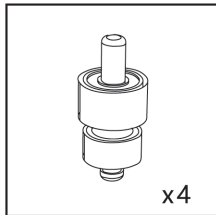
03.protecting frame



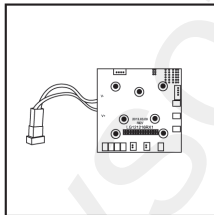
04.axis



05.battery



06. motor



07. receiver board

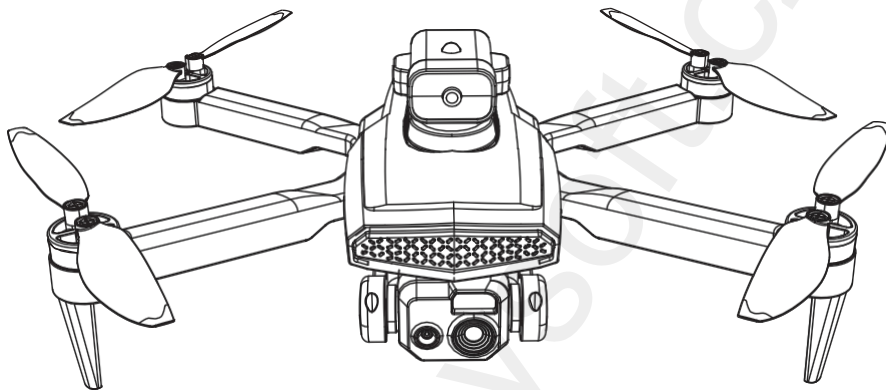
Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Note: photos are for reference only, please in kind prevail.



Wiek 14+

Dron D6 PRO z podwójną kamerą (3 baterie)



Fotografowanie
gestami

GPS
Precyzyjne
pozycjonowanie

Zdjęcia/wideo

Inteligentne
śledzenie obrazu

Powrót jednym
przyciskiem

Automatyczne
upiększanie



Pozycjonowanie optyczne z aplikacją na telefon

Dłuższa
żywołność
baterii

Sterowanie gestami

Piksel HD

Wideo z
gestami

Tryb bezgłowy

Śledzenie wideo

Regulowana prędkość

Trajektoria lotu

Start jednym
przyciskiem

Lądowanie
jednym
przyciskiem

PROSIMY O CAŁKOWITE ZAPOZNANIE SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ I ZACHOWANIE JEJ NA PRZYSZŁOŚĆ.

Aby zapewnić spełnienie wymagań dotyczących środowiska elektromagnetycznego dla lotniczych stacji radionawigacyjnych, korzystanie z różnych zdalnie sterowanych urządzeń i dronów jest zabronione w odległości 10 km po obu stronach linii środkowej pasa startowego, 20 km od obu końców pasa startowego, na liniach lotów lotnictwa cywilnego lub na trasie linii lotniczych. Różne piloty zdalnego sterowania i drony powinny zostać zatrzymane zgodnie z wymaganiami, podczas gdy odpowiednie departamenty rządowe zarządzają poleceniami ruchu radiowego.

Aby korzystanie z tego produktu było łatwiejsze i bezpieczniejsze, przed jego użyciem należy uważnie przeczytać całą zawartość niniejszej instrukcji i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

1. W celu ochrony uzasadnionych praw i interesów użytkowników, przed rozpoczęciem korzystania z tego produktu należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami, zastrzeżeniami i instrukcjami bezpieczeństwa dołączonymi do tego produktu.
 2. Ten produkt nie jest przeznaczony dla osób poniżej 14 roku życia. Osoby w wieku poniżej 14 lat muszą korzystać z niego pod nadzorem osoby dorosłej posiadającej doświadczenie w pilotowaniu samolotów.
 3. Po rozpoczęciu korzystania z produktu uznaje się, że użytkownik przeczytał, zrozumiał, przyjął do wiadomości i zaakceptował wszystkie warunki i treść instrukcji obsługi produktu, zastrzeżenia i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.
 4. Podczas korzystania z tego produktu należy ściśle przestrzegać i wdrażać wymagania, w tym między innymi instrukcje i wytyczne dotyczące bezpieczeństwa. Wszelkie obrażenia ciała, wypadki, utrata mienia, pozwy sądowe i wszelkie inne niekorzystne sytuacje prowadzące do konfliktu interesów spowodowane użyciem postępowania lub nieodpartych czynników z naruszeniem instrukcji bezpieczeństwa są odpowiedzialnością użytkownika, a firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty.
 5. Firma nie ponosi odpowiedzialności za bezpośrednie lub pośrednie naruszenia prawa i przepisów spowodowane korzystaniem z produktu przez użytkownika.
-
1. Ten produkt nie jest przeznaczony dla osób poniżej 14 roku życia lub innych osób nieposiadających pełnej zdolności do czynności prawnych.
 2. Produkt jest wyposażony w obracające się z dużą prędkością łopatki oraz silną siłę odrzutu, a jego użytkowanie wiąże się z pewnymi zagrożeniami. Nie wolno zbliżać się do produktu ani dotykać go podczas pracy.
 3. Podczas korzystania z produktu należy trzymać się z dala od niebezpiecznych miejsc, takich jak lotniska, linie kolejowe, autostrady, wysokie budynki, linie energetyczne itp.
 4. Podczas korzystania z tego produktu należy trzymać się z dala od środowisk o dużych zakłóceniach elektromagnetycznych, takich jak stacje bazowe telefonii komórkowej, urządzenia nadawcze o dużej mocy itp.
 5. Podczas korzystania z tego produktu nie należy zbliżać się do żadnego typu załogowego statku powietrznego.
 6. Nie używaj tego produktu podczas deszczu, burzy, kurzu, mgły, śniegu, silnego wiatru, niskich temperatur lub w innych niekorzystnych warunkach.
niekorzystnych warunkach.
 7. Produkt nie jest wodoodporny, dlatego nie należy używać go w pobliżu wody.
 8. Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze zachować bezpieczną odległość około 10 metrów między statkiem powietrznym a ludźmi lub zwierzętami.
zwierzętami.
 9. Samolot powinien zawsze znajdować się w polu widzenia operatora.
 10. Nie wznos się ani nie lataj ponad tłumem, nie czerp przyjemności ze straszenia innych.
 11. Nie używaj tego produktu w pobliżu miejsc, w których bawią się dzieci.
 12. Nie używaj tego produktu do podążania za pojazdami lub zakłócania normalnego ruchu pojazdów.
 13. Nie wyłączaj urządzenia, gdy produkt znajduje się w powietrzu bez włączonego trybu awaryjnego.
 14. Nie używaj tego produktu w stanie nietrzeźwości, zmęczenia, zażywania narkotyków, fizycznego dyskomfortu itp.
 15. Przed każdym użyciem należy sprawdzić produkt m.in. pod kątem wytrzymałości części, pęknięć i zużycia korpusu silnika i śmigła. Pojemność baterii, ważność wskaźników itp. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia i wymienić odpowiednie akcesoria.
 16. Śmigłowiec w nieprawidłowym stanie technicznym może spowodować wypadek. Nie uruchamiaj helikoptera ani nie wykonuj nim lotów.
 17. Nie próbuj blokować żadnych ruchomych części podczas korzystania z tego produktu.
 18. Nie modyfikuj ani nie używaj tego produktu do celów innych niż jego oryginalna konstrukcja.
 19. Nie używaj tego produktu w strefie zakazu lotów zgodnie z prawem i przepisami.

20. Ze względu na różnorodność materiałów użytych w samolocie, wysoka temperatura może uszkodzić wewnętrzną strukturę samolotu i doprowadzić do nieprzewidzianych konsekwencji. Dlatego należy trzymać samolot z dala od źródeł ciepła i nie wystawiać go na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas.
21. Należy przestrzegać instrukcji użytkowania produktu.
22. Do konserwacji i wymiany należy używać oryginalnych akcesoriów.
23. Należy upewnić się, że inni operatorzy rozumieją i przestrzegają instrukcji bezpieczeństwa.
24. Nie należy mieszać różnych typów baterii.
25. Nie używaj rozładowanych, nieszczelnych lub uszkodzonych baterii.
26. Podczas ładowania akumulatora nie należy zbliżać się do substancji łatwopalnych (np. koców, mebli z litego drewna, drewnianych desek itp. drewniane deski itp.).
27. Należy używać oryginalnych przewodów do ładowania. Nie używaj przewodów ładowania innych marek ani uszkodzonych przewodów ładowania.
28. Zachowaj bezpieczną odległość od szybko obracających się ostrzy, aby uniknąć ryzyka uduszenia i skaleczenia.
29. Nie używaj samolotu w pobliżu ucha! Niewłaściwe użytkowanie może spowodować utratę słuchu.
30. Używaj drona jak najdalej od innych urządzeń elektrycznych i obiektów magnetycznych, które mogą powodować wzajemne zakłócenia. powodować wzajemne zakłócenia.
31. Aby uniknąć wybuchu, nie wolno zwierać ani ścisnąć akumulatora.
32. Silnik jest gorącym elementem. Nie należy go dotykać, aby uniknąć poparzenia.

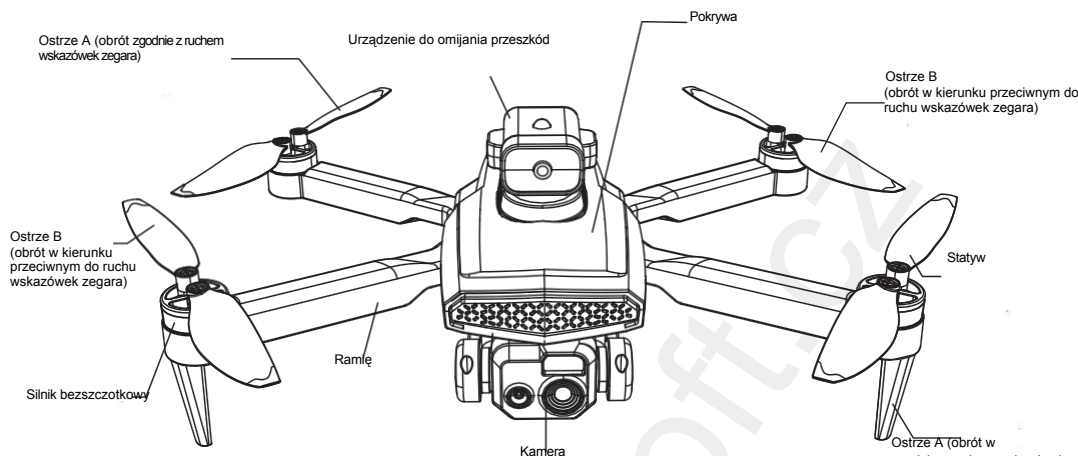
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania

1. Korzystanie z baterii litowej wiąże się z pewnym ryzykiem, które może spowodować poważne obrażenia ciała i szkody materialne. Prosimy o ostrożne korzystanie z urządzenia i ponoszenie odpowiedzialności za własne działania.
 2. W przypadku wycieku z akumulatora należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. W przypadku kontaktu ze skórą należy natychmiast przemyć ją czystą wodą z mydłem. W przypadku kontaktu z oczami należy natychmiast przemyć je dużą ilością wody i niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.
 3. Jeśli z ładowarki wydobywa się nieprzyjemny zapach, hałas lub dym, należy natychmiast odłączyć zasilanie.
-
1. Do ładowania należy używać oryginalnej, specjalnej ładowarki. Nie należy używać uszkodzonych ładowarek ani ładowarek innych marek.
 2. Nie ładować akumulatorów, które są spuchnięte, nieszczelne lub uszkodzone.
 3. Nie przeładowywać akumulatora. Po całkowitym naładowaniu akumulatora należy wyłączyć ładowarkę.
 4. Nie ładować na powierzchniach w pobliżu substancji łatwopalnych (koce, drewniane podłogi, meble z litego drewna itp.) lub przedmiotów przewodzących prąd. Podczas ładowania akumulator należy trzymać w zasięgu wzroku.
 5. Nie ładować akumulatora bezpośrednio po użyciu produktu i odczekać 10-15 minut, aż akumulator ostygnie.
 6. Temperatura ładowania akumulatora powinna wynosić od 0% do 40°C.

Urządzenie składa się z podzespołów elektronicznych i akumulatora. W przypadku odpadów elektronicznych należy przeprowadzić specjalne przetwarzanie zgodnie z lokalnymi wymogami dotyczącymi przetwarzania odpadów.

WPROWADZENIE PRODUKTU

WPROWADZENIE DRONA



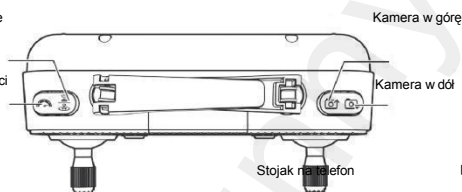
UWAGA

Uwaga: Zdjęcia służą wyłącznie jako odniesienie, preferowany jest oryginalny projekt. Podczas wymiany ostrzy należy upewnić się, że ostrza a/b zainstalowane na każdym wale są identyczne.

Opis pilota zdalnego sterowania

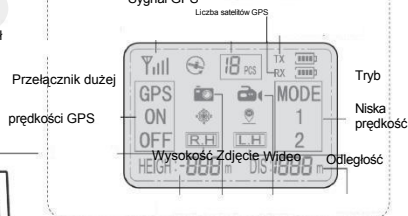
Długie naciśnięcie: Omijanie przeszkód we wnętrzu
Krótkie naciśnięcie: Naciśnij.

Zmiana prędkości



Zasilanie baterii drona

OBRAZ LCD: Sygnał GPS Zasilanie akumulatora RC



Dźwignia kierunku

Krótkie naciśnięcie: Korekta

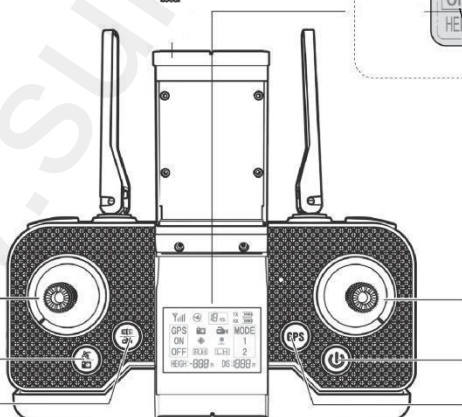
Długie naciśnięcie: Zdjęcie

Krótkie naciśnięcie:

Kalibracja

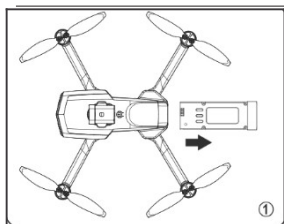
geomagnetyczna

Długie naciśnięcie: Video

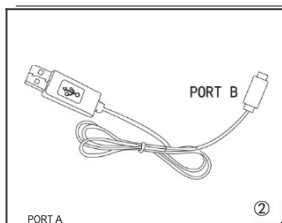


Ostrzeżenie o niskiej wydajności pilota zdalnego sterowania: Jeśli napięcie pilota zdalnego sterowania spadnie poniżej 3,5 V, rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy Di i konieczna będzie wymiana baterii.

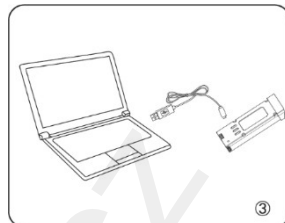
Ładowanie i instalacja akumulatora Ładowanie



1 Naciśnij i przytrzymaj obie strony akumulatora i popchnij go w dół, aby go wyjąć. (Rysunek 1)



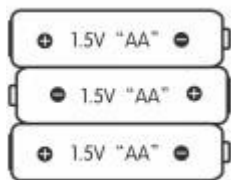
2 Podłącz oryginalny przewód ładowania (patrz Rysunek 2) (3)).



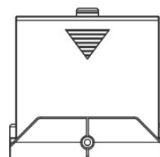
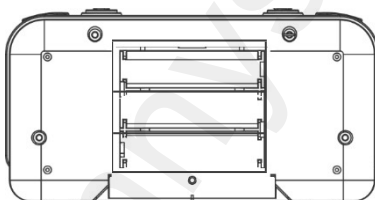
(3) Podłącz (do) (zasilacza) (rysunek)

Jak pokazano na powyższym rysunku, po odłączeniu, podłącz interfejs A do USB komputera, podczas gdy interfejs B łączy baterię litową, czerwona lampka będzie się świecić przez długi czas. Po pełnym naładowaniu przez około 180 minut, czerwony wskaźnik zgaśnie. Uwaga: Do ładowania należy używać fabrycznej ładowarki. Zabrania się używania do ładowania uszkodzonych ładowarek lub ładowarek innych marek.

Instalacja baterii pilota zdalnego sterowania



(Bateria instalacyjna pilota zdalnego sterowania)

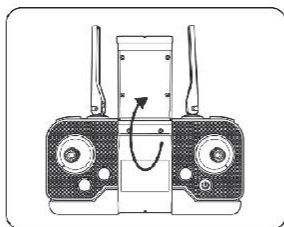


Otworzyć pokrywę baterii i prawidłowo włożyć 3 baterie AA zgodnie z instrukcjami elektrody.

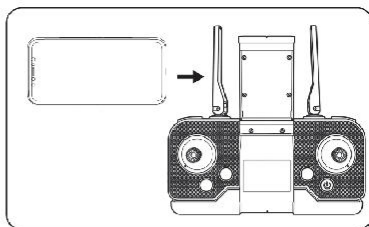
Podczas wkładania baterii należy pamiętać o rozpoznaniu biegunów dodatniego i ujemnego pilota zdalnego sterowania, a baterii i akumulatorów nie wolno wkładać odwrotnie.

Nie należy łączyć starych i nowych baterii ani baterii różnych typów

INSTALACJA TELEFONU KOMÓRKOWE GO



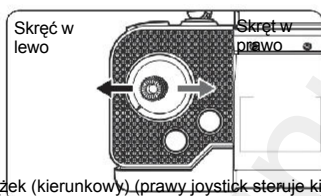
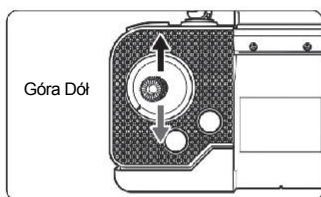
1. Otwórz uchwyt na telefon komórkowy na pilocie zdalnego sterowania.



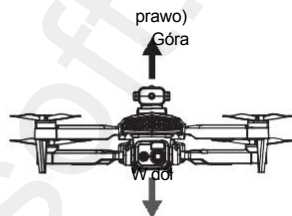
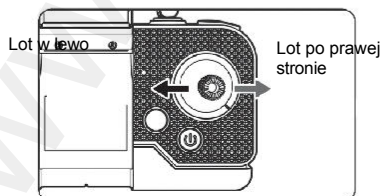
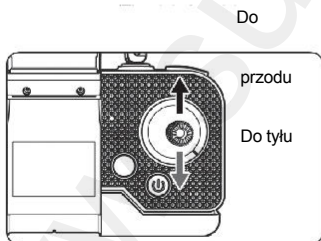
2. Umieść telefon komórkowy w uchwycie.

FUNKCJA INSTALACJI WPROWADZENIE DO DŹWIGNI

1. Lewa dźwignia (przepustnicy) (lewa dźwignia steruje wysokością lotu oraz kierunkiem w lewo i w prawo)

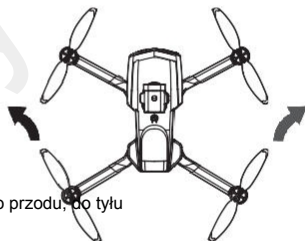


1. Prawy drążek (kierunkowy) (prawy joystick steruje kierunkiem lotu do przodu, do tyłu oraz w lewo/prawo).



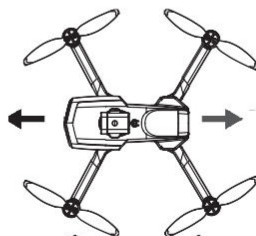
Obrót
W lewo

Skręt
Prawo



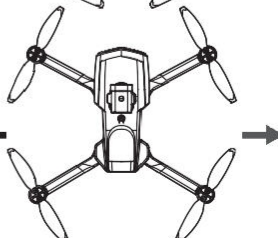
Do przodu

Do tyłu



Lot po lewej stronie

Lot po prawej stronie

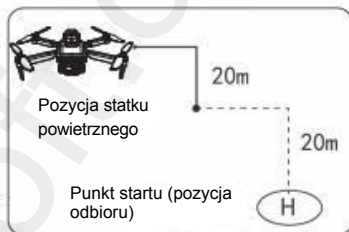


Wprowadzenie do GPS

1. Po pomyślnym przypisaniu częstotliwości samolotu, w otwartym i niezakłóconym środowisku zajmie to 1-3 minuty, pilot zdalnego sterowania wyda dźwięki Di Di, a przednie i tylne światła samolotu będą świecić przez długi czas, co oznacza, że stały punkt został pomyślnie ustawiony.
2. Gdy przednie i tylne światła samolotu migają, oznacza to, że bieżąca pozycja jest zakłócana przez sygnały, dlatego zaleca się zmianę miejsca gry na otwarte obszary, takie jak dach, plac, brzeg rzeki, morze itp.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk "GPS Switch", aby wyłączyć funkcję GPS. Gdy na ekranie wyświetlany jest komunikat "OFF", oznacza to przejście do trybu wewnętrznego.
4. Nie ma funkcji powrotu po wyłączeniu GPS, dlatego należy używać go ostrożnie.

1. Jeden powrót: po naciśnięciu przycisku Jeden powrót, pilot zdalnego sterowania będzie nadal wydawał dźwięki alarmu DI,DI, a samolot zacznie powracać do pozycji startowej w celu lądowania. Po zakończeniu powrotu jednym przyciskiem, dźwięki DI zostaną automatycznie anulowane po 3 sekundach od naciśnięcia pilota.

2. Automatyczny powrót: gdy samolot wykryje pierwszy poziom niskiego napięcia, przednie i tylne światła samolotu będą powoli migać, a samolot automatycznie powróci na wysokość około 20 metrów w promieniu punktu startu, a wysokość automatycznie wylądować na ziemi; w tym czasie samolot może latać przez około 2-4 minuty. Po wykryciu wtórnego niskiego napięcia, gdy samolot znajduje się na wysokości mniejszej niż 10 metrów, automatycznie wznieście się na wysokość 10-20 metrów, powróci do punktu startu, automatycznie wylądować na ziemi i przestanie latać.



ZDJĘCIA I WIDEO

1. Naciśnij krótko przycisk robienia zdjęć na pilocie lub kliknij ikonę robienia zdjęć w interfejsie aplikacji, aby zrobić zdjęcie.

2. Naciśnij długo przycisk wideo na pilocie zdalnego sterowania lub kliknij ikonę wideo w interfejsie aplikacji do nagrywania. Ponownie naciśnij przycisk lub kliknij ikonę, aby zatrzymać nagrywanie, a wideo zostanie zapisane w aplikacji i na telefonie komórkowym.

UWAGA

1. Jeśli dron jest podłączony do telefonu komórkowego, a w dronie nie ma włożonej karty SD, zdjęcia i filmy zostaną zapisane w telefonie komórkowym.

2. Dostępne są 3 ustawienia prędkości.

Przełącznik prędkości

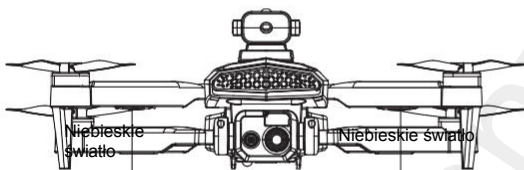
SPEED

Przesuń przyciski wysokiej i niskiej prędkości na pilocie zdalnego sterowania, aby kontrolować prędkość lotu.

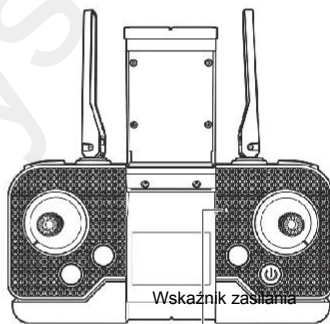
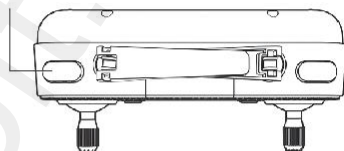
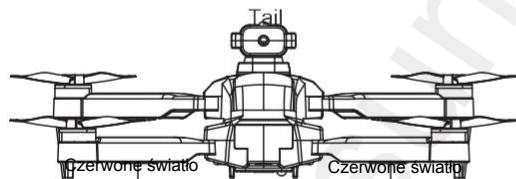
(Jeden dźwięk "Di" oznacza niską prędkość, a dwa dźwięki "Di" oznaczają wysoką prędkość. Po włączeniu zasilania domyślnie ustawiona jest niska prędkość).

ŚWIATŁO

Głowa



Tail



INSTRUKCJA BEZPIECZNEGO LOTU

Zaleca się latanie w następujących warunkach:



Lot w otwartym i niezakłóconym środowisku

+



Silny sygnał GPS

+



Lot w zasięgu widoczności

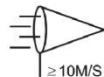
+



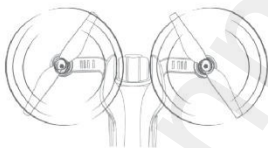
Lot kontrolowany na wysokości poniżej 120 m



Zaleca się unikanie lotów nad ludźmi, drzewami, liniami wysokiego napięcia, budynkami, lotniskami lub wodą, a także nad źródłami wysokiego napięcia lub stacjami bazowymi, ponieważ może to mieć wpływ na kompas samolotu.



Nie należy używać tego produktu w niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, mgła i wiatr o prędkości przekraczającej 10 m/s lub 22 mph.



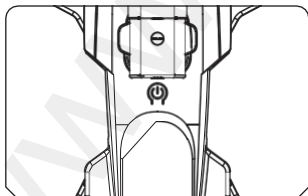
Zabrania się wlatywania na obszary, na których latanie jest zabronione.



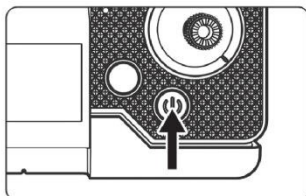
Nie zbliżać się do obracających się łopat i silników.

Zrozumienie instrukcji bezpieczeństwa jest bardzo ważne dla bezpiecznego lotu. Prosimy o dokładne zapoznanie się z nimi przed lotem.

PRZYGOTOWANIE PRZED STARTEM CZĘSTOTLIWOŚĆ

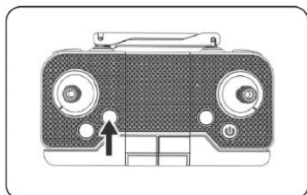


Włóż baterię do drona, a następnie naciśnij i przytrzymaj przełącznik zasilania drona przez ponad 3 sekundy, dron wyemituje sygnał dźwiękowy. Światła na przednim i tylnym statywie drona będą powoli migać.

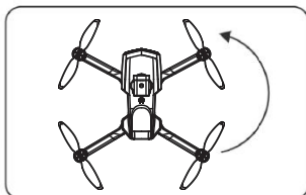


Włącz przełącznik zdalnego sterowania i usłyszysz dźwięk "di". Wraz z sygnałem dźwiękowym włączy się światło pilota zdalnego sterowania. Przednie światło statywu na urządzeniu będzie świecić światłem ciągłym, a tylne światło statywu będzie migać powoli. W tym momencie parowanie zostało pomyślnie przeprowadzone.

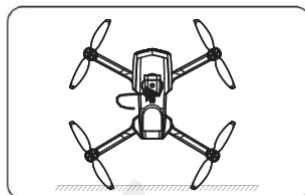
KOREKTA GEOMAGNETYCZNA



Krótkie naciśnięcie przycisku dostosowuje pole geomagnetyczne za pomocą pilota zdalnego sterowania. Rozlegnie się dźwięk Di, a cztery światła statywu z przodu i z tyłu panelu drona będą okresowo migać.

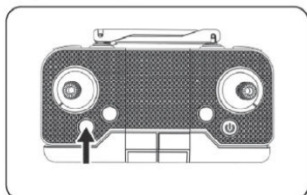


Podnieś samolot poziomo i przekręć pilota trzy razy, rozlegnie się dźwięk Di, a zielone światło samolotu zaświeci się na długi czas.



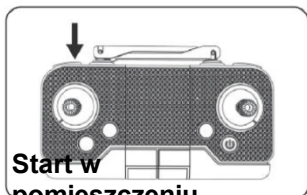
Podnieś samolot pionowo i przekręć pilota trzy razy, wydając dwa dźwięki Di. Cztery kontrolki samolotu zaczną powoli migać, a następnie zaświecą się, wskazując, że korekta geomagnetyczna zakończyła się powodzeniem.

Żyroskop korekcyjny



Naciśnij krótko przycisk korekcji żyroskopowej i usłyszysz dźwięk "Di". Przednie i tylne światła przestaną szybko migać, a przednie światło będzie świecić stałym światłem, tylne światło będzie migać powoli. Żyroskop został pomyślnie skalibrowany.

Start

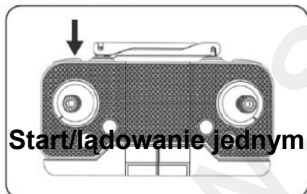


Start w pomieszczeniu

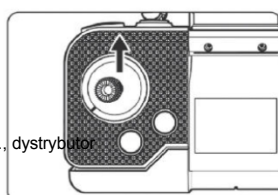
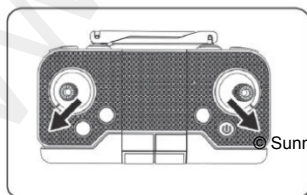
Po zakończeniu powyższych operacji samolot automatycznie wyszuka sygnały GPS. Po odblokowaniu wewnętrznej kratki silnik samolotu zacznie się obracać i w tym momencie odblokowanie zakończy się pomyślnie. (Gdy przednie i tylne światła samolotu migają, oznacza to, że bieżąca pozycja jest zakłócana przez sygnały. Dlatego zaleca się zmianę lokalizacji na otwarte obszary, takie jak dachy, place, brzegi rzek, itp.)

Po wykonaniu powyższych czynności naciśnij i przytrzymaj przycisk "GPS switch" na pilocie zdalnego sterowania, aby wyłączyć funkcję GPS i wyświetlić ekran. Gdy na ekranie GPS wyświetlony zostanie komunikat "OFF", urządzenie przełączy się w tryb użytkowania w pomieszczeniach. Długo naciśnij i przytrzymaj pilota, aby skalibrować żyroskop, a następnie przesunij joystick na zewnątrz, aby go odblokować. Silnik samolotu zacznie się obracać i odblokowanie się powiedzie.

Uwaga: GPS nie może być podłączony w celu wyszukiwania gwiazd w pomieszczeniach, więc GPS musi być wyłączony przed startem. Nie wyłączaj GPS na zewnątrz. Po wyłączeniu nie ma funkcji powrotu.



Start/ładowanie jednym przyciskiem



© Sunnysoft s.r.o., dystrybutor

1. Start jednym przyciskiem

Po odblokowaniu (jak pokazano na obrazku), naciśnij krótko przycisk startu/ładowania lub kliknij ikonę startu w interfejsie aplikacji, aby sterować samolotem do startu.

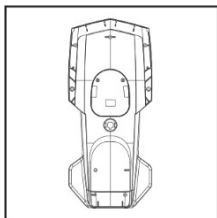
2. Ładowanie jednym przyciskiem

Gdy samolot musi wylądować w locie, należy ponownie nacisnąć przycisk startu/ładowania, a samolot automatycznie wylądje na ziemi i zakończy lot. Podczas zniżania kurs można kontrolować za pomocą drążka. Podczas opadania naciśnij przycisk startu/ładowania, a opadanie zostanie zatrzymane.

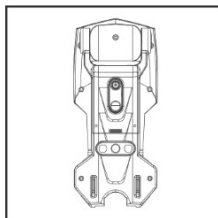
PRZEWODNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Problemy	Przyczyny	Rozwiązanie
Wylączenie pilota zdalnego sterowania	1. Przełącznik znajduje się w pozycji "OFF".	1. Ustaw przełącznik w pozycji "ON".
	2. Wylączony.	2. Sprawdź i wymień baterie.
Pilot zdalnego sterowania nie odpowiada	1. Nie można włączyć zasilania.	1. Ustaw przełącznik w pozycji "ON".
	2. Nie można podłączyć akumulatorów samolotu.	2. Sprawdź i prawidłowo podłącz zasilanie.
	3. Silny wiatr.	3. Baw się wewnątrz, gdzie jest miejsce.
Samolot nie może wystartować	1. Prędkość wirnika jest zbyt niska.	1. Wciśnij pedał gazu.
	2. Moc samolotu jest niewystarczająca.	2. W pełni naładuj akumulatory samolotu.
Brak kontroli	Naciśnięcie przepustnicy nie spowoduje powrotu samolotu do góry.	Podczas modulacji częstotliwości przepustnica powinna powrócić do swojej pierwotnej pozycji.
	Brak kontroli	Graj w efektywnej odległości.
Nadmierne ładowanie	Prędkość pedału przepustnicy jest zbyt wysoka.	Pociągnij dźwignię sterowania powoli i utrzymuj płynne ładowanie.

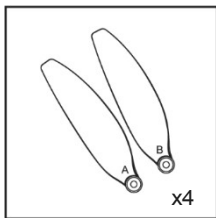
Zawartość opakowania



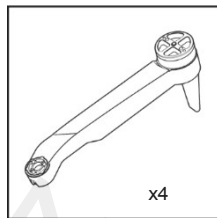
1. górna część ciała



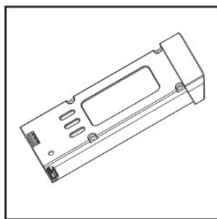
2. dolna część



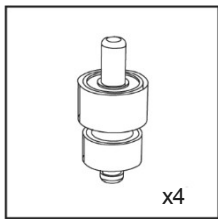
3. rama ochronna



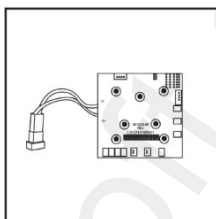
4. oś



5. bateria



6. silnik



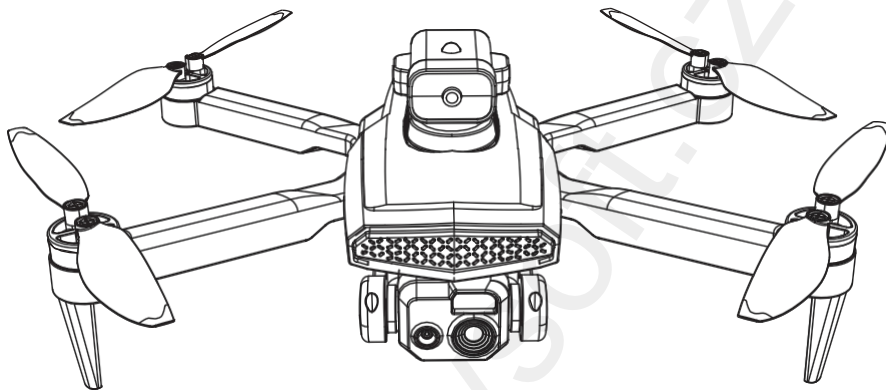
7. płytki odbiornika

Dostawca/Dystrybutor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
19000 Praha 9
Republika Czeska
www.sunnysoft.cz



Starost od 14 let dalje

Dron D6 PRO z dvojno kamero (3 baterije)



Fotografiranje z gestami

GPS

Natančno določanje položaja



Fotografiranje/ video



Inteligentno sledenje slikam



Vrnitev z enim gumbom



Samodejna vrnitev



FPV



Optično določanje položaja



Daljinsko nadziranje z aplikacijo za telefon



Daljša življenjska doba baterije



Upravljanje z gestami



Full HD



Videoposrednik z gestami



Način brez glave



Video sledenje



Nastavljiva hitrost



Trajnost leta



Vzlet z enim gumbom



Pristanek z enim gumbom

V CELOTI PREBERITE TA PRIROČNIK IN GA SHRANITE ZA POZNEJŠO UPORABO.

Za zagotovitev zahtev elektromagnetnega okolja za letalske radionavigacijske postaje je uporaba različnih daljinskih upravljalnikov in brezpilotnih letal prepovedana v območju 10 km na obeh straneh od osi vzletno-pristajalne steze, 20 km od obeh koncev steze, na letalskih linijah civilnega letalstva ali na letalski progi. Različni daljinski upravljalniki in brezpilotna letala se po potrebi ustavijo, medtem ko ustrezne vladne službe upravljajo radijske prometne naloge.

Za lažjo in varnejšo uporabo tega izdelka pred uporabo natančno preberite celotno vsebino tega priročnika in ga shranite za kasnejšo uporabo.

Obvestilo

1. Da bi zaščitili zakonite pravice in interese uporabnikov, pred uporabo tega izdelka natančno preberite navodila, izjavo o omejitvi odgovornosti in varnostna navodila, priložena temu izdelku.
2. Ta izdelek ni primeren za osebe, mlajše od 14 let. Osebe, mlajše od 14 let, ga morajo uporabljati pod nadzorom in vodstvom odrasle osebe, ki ima izkušnje z letenjem letal.
3. Ko izdelek začnete uporabljati, se šteje, da ste prebrali, razumeli, potrdili in sprejeli vse pogoje in vsebino priročnika z navodili za uporabo, izjavo o omejitvi odgovornosti in varnostnih navodil, priloženih izdelku.
4. Pri uporabi tega izdelka se prepričajte, da dosledno upoštevate in izvajate zahteve, med drugim tudi navodila in varnostne smernice. Za morebitne telesne poškodbe, nesreče, izgubo premoženja, tožbe in vse druge neugodne čase, ki vodijo v navzkrižje interesov zaradi uporabe ravnanja ali nepremagljivih dejavnikov v nasprotju z varnostnimi navodili, je odgovoren uporabnik, podjetje pa ni odgovorno za kakršno koli izgubo.
5. Podjetje ni odgovorno za neposredne ali posredne kršitve zakonov in predpisov, ki jih povzroči uporabnik z uporabo izdelka.

1. Ta izdelek ni primeren za osebe, mlajše od 14 let, ali druge osebe brez polne državljanske sposobnosti.
2. Izdelek ima hitro vrteče se lopatice in močno letalsko silo, zato so pri njegovem delovanju prisotne določene nevarnosti. Med delovanjem se izdelku ne približujte in se ga ne dotikajte.
3. Pri uporabi tega izdelka se izogibajte nevarnim okoljem, kot so letališče, železnica, avtocesta, visoka stavba, daljnovid itd.
4. Pri uporabi tega izdelka se izogibajte okoljem z močnimi elektromagnetnimi motnjami, kot so mobilne bazne postaje, oprema za oddajanje visoke moči itd.
5. Med uporabo tega izdelka se ne približujte nobeni vrsti zrakoplova s posadko.
6. Izdelka ne uporabljajte v dežju, nevihtah, prahu, megli, snegu, močnem vetru, pri nizkih temperaturah ali drugih neugodnih razmerah.
7. Ta izdelek ni vodotesen, zato ga ne uporabljajte v bližini vodne površine.
8. Pri uporabi tega izdelka vedno vzdržujte varno razdaljo približno 10 metrov med zrakoplovom in ljudmi ali živalmi.
9. Vedno poskrbite, da bo letalo letelo v vidnem polju operaterja.
10. Ne vzpenjajte se in ne letite nad množico, ne uživajte v strašenju drugih.
11. Izdelka ne uporabljajte v bližini krajev, kjer se igrajo otroci.
12. Ne uporabljajte tega izdelka za sledenje vozilom ali za oviranje običajnega prometa vozil.
13. Ne izklopite zrakoplova, ko izdelek leti v zraku brez zasilnega načina.
14. Izdelka ne uporabljajte v okoliščinah pijanosti, utrujenosti, uporabe drog, fizičnega neugodja itd.
15. Pred vsako uporabo izdelek med drugim preglejte glede trdnosti delov, razpok in obrabe ohišja motorja in propelerja. Zmogljivost baterije, veljavnost indikatorja itd. V primeru kakršnih koli nepravilnosti prenehajte uporabljati instrument in takoj zamenjajte ustrezno dodatno opremo.
16. Naprava, ki je v nenormalnem stanju delovanja, lahko povzroči nesrečo. Helikopterja ne zaženite ali pa ga komaj zaženite.
17. Med delovanjem tega izdelka ne poskušajte blokirati nobenih gibljivih delov.
18. Izdelka ne spreminjajte in ga ne uporabljajte v druge namene, kot je bil prvotno zasnovan.
19. Tega izdelka ne uporabljajte na območju, kjer je v skladu z zakoni in predpisi prepovedano letenje.

20. Zaradi različnih materialov, ki se uporabljajo v letalu, lahko visoka temperatura poškoduje notranjo strukturo letala in povzroči nepredvidene posledice. Zato letalo hranite stran od virov toplote in ga dalj časa ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi.
21. Upoštevajte navodila za uporabo izdelka.
22. Za vzdrževanje in zamenjavo uporabljajte originalno dodatno opremo.
23. Poskrbite, da bodo drugi operaterji razumeli in upoštevali varnostna navodila.
24. Ne mešajte različnih vrst baterij.
25. Ne uporabljajte izpraznjenih, puščajočih ali poškodovanih baterij.
26. Med polnjenjem baterije se ne približujte vnetljivim snovem (npr. odejam, pohištvo iz masivnega lesa, lesenim deske itd.).
27. Uporabljajte originalne polnilne vodnike. Ne uporabljajte polnilnih vodnikov drugih znamk ali poškodovanih polnilnih vodnikov.
28. Da se izognete nevarnosti zadušitve in ureznin, ohranjajte vamo razdaljo od hitro vrtečih se rezil.
29. Letala ne uporabljajte v bližini ušes! Nepravilna uporaba lahko povzroči izgubo sluha.
30. Letalo uporabljajte čim dlje od druge električne opreme in magnetnih predmetov, ki bi lahko lahko povzročijo medsebojne motnje.
31. Da bi se izognili eksploziji, baterije ne stikajte ali stiskajte.
32. Motor je vroča komponenta. Ne dotikajte se ga, da se ne opečete.

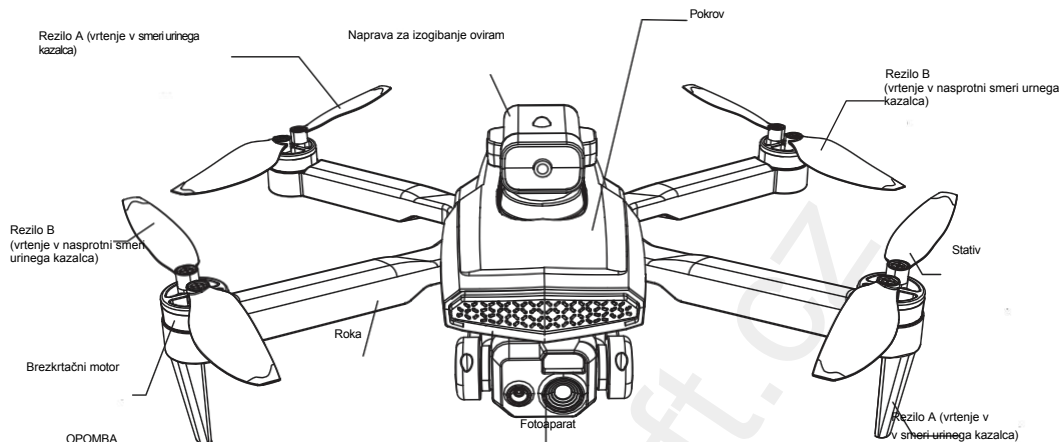
Varnostna opozorila pri polnjenju

1. Pri uporabi litijeve baterije obstajajo določena tveganja, ki lahko povzročijo znatne telesne poškodbe in materialno škodo. Uporabljajte jo previdno in sami nosite vso ustrezno odgovornost.
 2. Če baterija izteče, preprečite stik s kožo in očmi. Če se dotaknete kože, jo takoj umijte z milom in čisto vodo. V primeru stika z očmi jih takoj sperite z veliko vode in takoj poiščite zdravniško pomoč.
 3. Če polnilnik oddaja vonj, hrup ali dim, takoj izklopite napajanje.
-
1. Za polnjenje uporabljajte originalni posebni polnilnik. Ne uporabljajte poškodovanih polnilnikov ali polnilnikov drugih blagovnih znamk.
 2. Ne polnite baterij, ki so nabrekli, puščajo ali so poškodovane.
 3. Ne polnite baterije prekomerno. Izklopite polnilnik, ko je baterija popolnoma napolnjena.
 4. Naprave ne polnite na površinah v bližini vnetljivih snovi (odeje, lesena tla, pohištvo iz masivnega lesa itd.) ali prevodnih predmetov. Med polnjenjem imejte baterijo v vidnem polju.
 5. Ne polnite baterije takoj po uporabi izdelka in počakajte 10-15 minut, da se baterija ohladi.
 6. Temperatura polnjenja baterije mora biti med 0 in 40 C .

Naprava je sestavljena iz elektronskih komponent in baterije. V primeru elektronskih odpadkov izvedite posebno obdelavo v skladu z lokalnimi zahtevami za obdelavo odpadkov.

PREDSTAVITEV IZDELKA

PREDSTAVITEV DRONA



OPOMBA

Opomba: Fotografije so samo referenčne, zaželeno je originalna zasnova. Pri zamenjavi rezil se prepričajte, da so rezila a/b, nameščena na vsako gred, enaka

Opis daljinskega upravljalnika

Dolgi pritisk: izogibanje oviram
v notranjosti Kratki pritisk

Pritisnite.

Premik hitrosti

Kamera navzgor

Kamera navzdol

Stikalo za telefon

Napajanje baterije drona

SLIKA NA LCD-
ZASLONU:
GPS signal

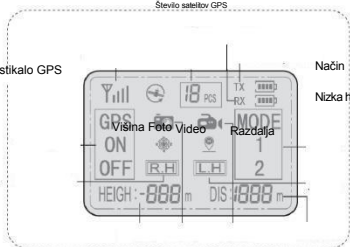
Napajanje baterije RC

Število satelitov GPS

Hitro stikalo GPS

Način

Nizka hitrost

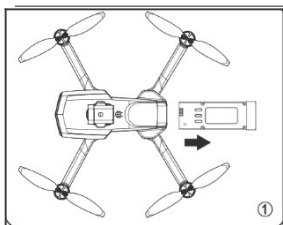


Opozorilo za nizko zmogljivost daljinskega upravljalnika: Če je napetost daljinskega upravljalnika nižja od 3,5 V, se zasliši opozorilni zvok Di in baterijo je treba zamenjati.

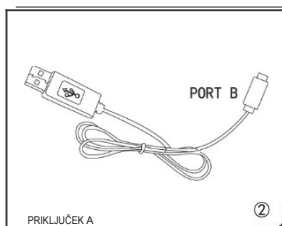
© Sunnysoft s.r.o., distributer

Polnjenje in namestitvev baterije

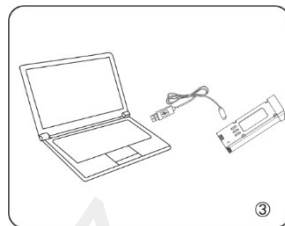
Polnjenje



1. Pritisnite in držite obe strani baterije in jo potisnite navzdol, da jo odstranite. baterijo iz zrakoplova. (Slika 1)



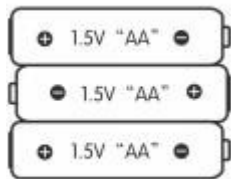
2. Priključite originalni polnilni kabel (glejte sliko 2) (3)).



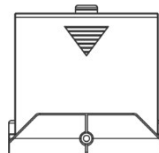
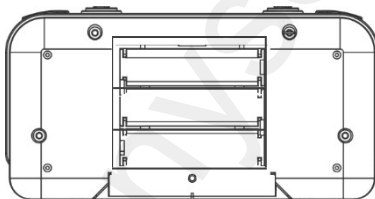
(3. Priključite (v) (napajalnik) (adapter) ((Slika

Kot je prikazano na zgornji sliki, po odklopu povežite vmesnik A z USB računalnika, medtem ko vmesnik B poveže litijevo baterijo, rdeča lučka bo dolgo časa svetila. Po popolnem polnjenju, ki traja približno 180 minut, pa bo rdeča lučka ugasnila. Opomba: Za polnjenje uporabite tovarniški polnilnik. Za polnjenje je prepovedano uporabljati poškodovane polnilnike ali polnilnike drugih blagovnih znamk.

Namestitev baterije daljinskega upravljalnika



(Baterija za namestitev daljinskega upravljalnika)

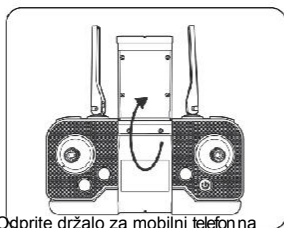


Odprite pokrov baterije in pravilno vstavite 3 baterije AA v skladu z navodili za uporabo elektrod.

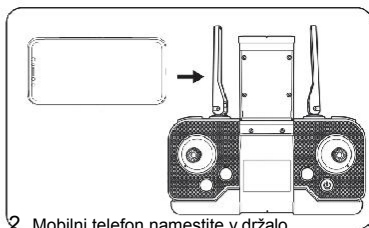
Pri vstavljanju baterije pazite, da prepoznate pozitivni in negativni pol daljinskega upravljalnika, baterije in baterij pa ne smete vstaviti nazaj.

Ne kombinirajte starih in novih baterij ali različnih vrst baterij

NAMESTITEV MOBILNEGA TELEFONA



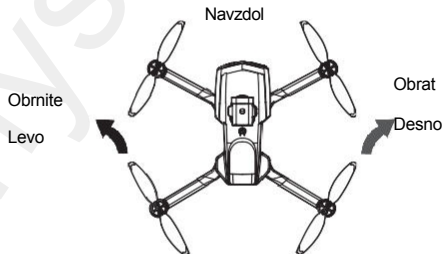
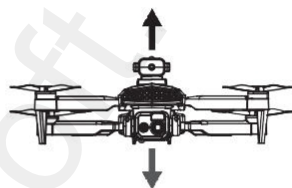
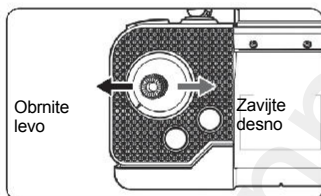
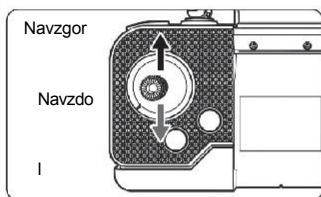
1. Odprite držalo za mobilni telefon na daljinskem upravljalniku.



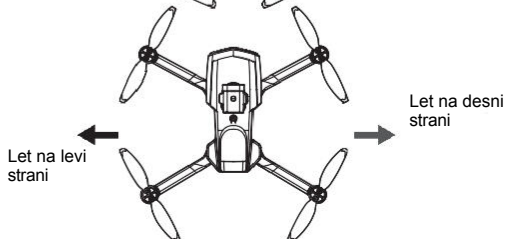
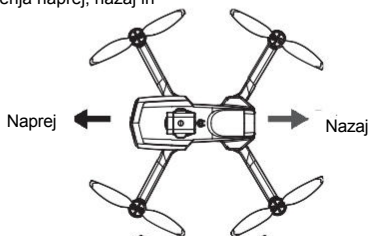
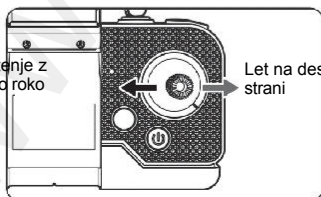
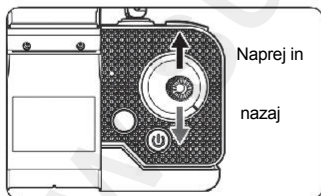
2. Mobilni telefon namestite v držalo.

FUNKCIJA NAMESTITVE UVOD V FUNKCIJO NAMESTITVE VZVODA

1. Leva ročica (za plin) (z levo ročico upravljate višino letenja ter levo in desno smer)
Zgornji del



1. Desna (smerna) palica (desna krmilna palica upravlja smer letenja naprej, nazaj in levo/desno).



Uvod v sistem GPS

1. Po uspešni dodelitvi frekvence letala bo v odprtem in nemotenem okolju trajalo 1-3 minute, daljinski upravljalnik bo izdal zvoke Di Di, sprednje in zadnje luči letala pa bodo dolgo svetile, to pomeni, da je fiksna točka uspešna.
2. Ko sprednje in zadnje luči letala utripajo, to pomeni, da signali motijo trenutni položaj, zato je priporočljivo spremeniti kraj igre na odprta območja, kot so streha, trg, rečni breg in morje itd.
3. Dolgo pritisnite gumb "GPS Switch", da izklopite funkcijo GPS. Ko se na zaslonu prikaže "OFF", to pomeni, da preidete v notranji način.
4. Po izklopu sistema GPS ni povratne funkcije, zato ga uporabljajte previdno.

1. Ena vrnitev: po pritisku tipke Ena vrnitev bo RC nadaljeval z alarmnim zvokom DI,DI in zrakoplov se bo začel vračati v vzletni položaj za pristanek. Po zaključku vrnitve z eno tipko se bodo zvoki DI po 3 sekundah iz daljinskega upravljalnika samodejno odpravili.

2. Samodejno vračanje: ko zrakoplov zazna prvo stopnjo nizke napetosti, sprednje in zadnje luči zrakoplova počasi utripajo, zrakoplov pa se samodejno vrne na višino približno 20 metrov v radiju točke vzleta in višina samodejno pristane na tleh; v tem času lahko zrakoplov leti približno 2-4 minute. Ko se zazna sekundarna nizka napetost in je zrakoplov na višini manj kot 10 metrov, se bo samodejno dvignil na višino 10-20 metrov, se vrnil na točko vzleta in samodejno pristal na tleh ter prenehal leteti.



FOTOGRAFIJA IN VIDEOPOSNETEK

1. Če želite posneti fotografijo, na daljinskem upravljalniku na kratko pritisnite gumb za fotografiranje ali kliknite ikono za fotografiranje v vmesniku aplikacije.
2. Dolgo pritisnite gumb za video na daljinskem upravljalniku ali kliknite ikono za video v vmesniku aplikacije za snemanje. Ponovno pritisnite gumb ali kliknite ikono, da ustavite snemanje, videoposnetek pa bo shranjen v aplikacijo in mobilni telefon.

OPOMBA

1. Če je dron povezan z mobilnim telefonom in v dronu ni vstavljena kartica SD, bodo fotografije in videoposnetki shranjeni v mobilni telefon.
2. Na voljo so 3 nastavitve hitrosti.

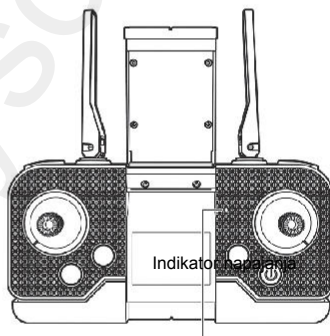
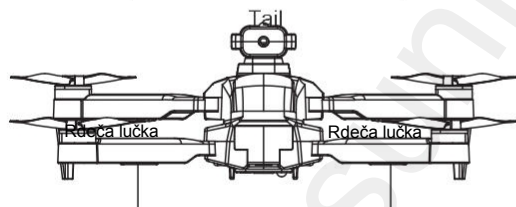
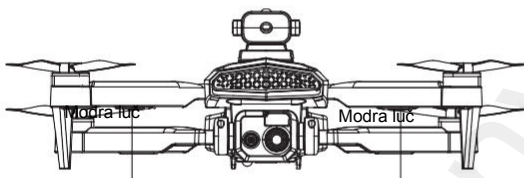
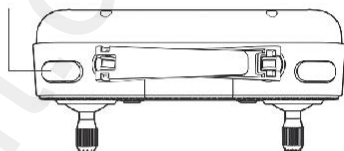
SPEED

S premikanjem gumbov za preklap visoke in nizke hitrosti na daljinskem upravljalniku upravljate hitrost letenja.
(En zvok "Di" pomeni nizko hitrost, dva zvoka "Di" pa visoko hitrost. Ob vklopu je privzeto nastavljena nizka hitrost.)

LIGHT

Glava

Stikalo hitrosti



VODNIK ZA VARNO LETENJE

Priporočljivo je leteti pod naslednjimi pogoji:



letenje v odprtem in nemotenem okolju

+



močan signal GPS

+



letenje v območju vidljivosti

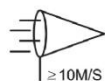
+



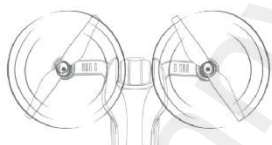
nadzorovano letenje na višinah pod 120 m



Priporočljivo je, da se izogibate letenju nad ljudmi, drevesi, visokonapetostnimi daljnovodi, stavbami, letališči ali vodo ter nad visokonapetostnimi viri energije ali baznimi postajami, saj to lahko vpliva na kompas letala.



Izdelka ne uporabljajte v neugodnih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg, megla in hitrost vetra, ki presega 10 m/s ali 22 mph.



Prepovedano je leteti na območjih, kjer letenje ni dovoljeno.

Ne približujte se vrtečim se lopaticam in motorjem.

Za varen polet je zelo pomembno, da razumete varnostna navodila. Pred poletom jih natančno preberite.



PRIPRAVA PRED VZLETOM FREKVENCA

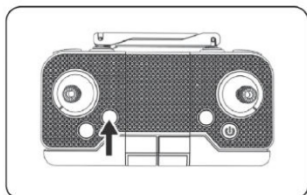


V dron vstavite baterijo, nato pa potisnite in držite stikalo za vklop drona več kot 3 sekunde, dokler ne zaslišite. Luči na sprednjem in zadnjem stativu drona bodo počasi utripale.

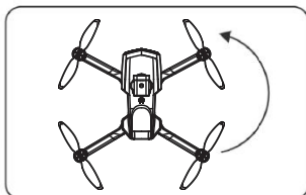


Vključite stikalo daljinskega upravljanja in poslušajte zvok "di". S piskom se bo prižgala lučka daljinskega upravljanja. Lučka sprednjega stativa na napravah svetla neprekinjeno, lučka zadnjega stativa pa bo počasi utripala. Na tej točki je bilo seznanjanje uspešno izvedeno.

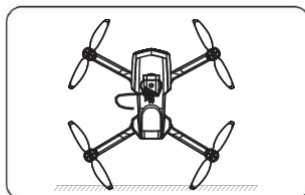
GEOMAGNETNI POPRAVEK



S kratkim pritiskom na gumb prilagodite geomagnetno polje s pomočjo daljinskega upravljalnika. Zasišali se zvok Di, štiri lučke na stativu na sprednji in zadnji strani panelov drona pa občasno utripajo.

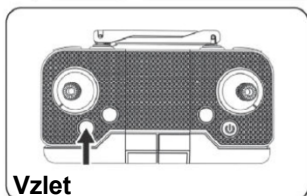


Dvignite letalo vodoravno in trikrat obrnite daljinski upravljalnik, zasišali se bo zvok Di in zelena lučka letala bo dolgo s v e t i l a .



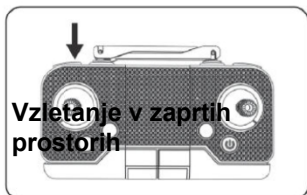
Dvignite letalo navpično in trikrat obrnite daljinski upravljalnik, pri čemer se slišita dva zvoka Di. Štiri luči na zrakoplovu bodo počasi utripale in nato zasvetile, kar pomeni, d a je bila geomagnetna korekcija u s p e š n a .

Korekcija giroskopa



Vzlet

Na kratko pritisnite gumb za korekcijo giroskopa in zasišali boste zvok "Di". Sprednje in zadnje luči bodo prenehale hitro utripati in sprednja luč bo utripala enakomerno, zadnja luč pa počasi. Girooskop je uspešno umerjen.

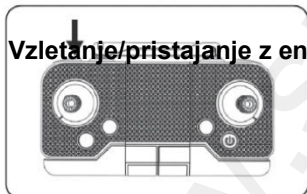


Vzletanje v zaprtih prostorih

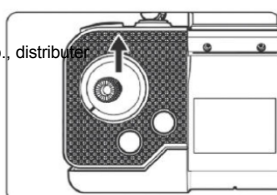
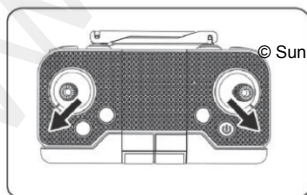
Ko so zgornje operacije končane, bo letalo samodejno počakalo signale GPS. Ko odklenete notranjo rešetko, se motor letala začne vrteti in odklenitev je na tej točki uspešen. (Ko sprednje in zadnje luči zrakoplova utripajo, to pomeni, da trenutni položaj ovirajo signali. Zato je priporočljivo spremeniti lokacijo in igrati na odprtih območjih, kot so strehe, trgi, ob reki in obali itd.)

Po opravljenih zgornjih operacijah pritisnite in držite gumb "GPS switch" na daljinskem upravljalniku, da izklopite funkcijo GPS in prikažete zaslon. Ko se na zaslonu GPS prikaže "OFF", se preklopi na način uporabe v zaprtih prostorih. Dolgo pritisnite in držite daljinski upravljalnik, da kalibrirate žiroskop, nato pa premaknite krmlino palčico navzven, da ga odklenete. Motor letala se bo začel vrteti in odklepanje bo uspešno.

Opomba: GPS ni mogoče povezati za iskanje zvezd v zaprtih prostorih, zato je treba GPS pred vzletom izklopiti. Na prostem GPS ne izklopite. Ko je GPS enkrat izklopljen, ni funkcije vrnitve.



Vzletanje/pristajanje z enim gumbom



© Sunnysoft s.r.o., distributor

1. Vzlet z enim gumbom

Ko je letalo odklenjeno (kot je prikazano na sliki), na kratko pritisnite gumb za vzlet/pristajanje ali kliknite ikono za vzlet v vmesniku aplikacije, da upravljate letalo za vzlet.

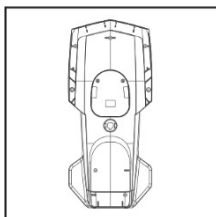
2. Pristanek z enim gumbom

Ko mora letalo med letom pristati, ponovno pritisnite gumb za vzletanje/pristajanje in letalo bo samodejno pristalo na tleh ter prenehalo leteti. Med spuščanjem lahko smer letala upravljate s krmilno palico. Med spuščanjem pritisnite gumb za vzlet/pristanek in spuščanje se bo ustavilo.

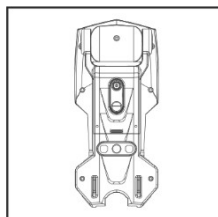
VODNIK ZA ODPRAVLJANJE TEŽAV

Težave	Vzroki	Rešitev
Izklop daljinskega upravljalnika	1. Stikalo je v položaju "OFF".	1. Preklopite stikalo v položaj "ON".
	2. Izklopljen.	2. Preverite in zamenjajte baterije.
Daljinski upravljalnik se ne odziva	1. Napajanja ni mogoče vklopiti.	1. Preklopite stikalo v položaj "ON".
	2. Ni mogoče priključiti baterij zrakoplova.	2. Preverite in pravilno priključite napajalni vir.
	3. Močan veter.	3. Igrajte se v notranjosti, kjer je dovolj prostora.
Letala ni mogoče sneti	1. Hitrost rotorja je prenizka.	1. Stopite na stopalko za plin.
	2. Moč letala ni zadostna.	2. Popolnoma napolnite baterije letala.
Izven nadzora	S pritiskom na plin se letalo ne vrne na vrh.	Med frekvenčno modulacijo se mora plin vrniti v prvotni položaj.
	Ni nadzora	Igrajte v okviru učinkovite razdalje.
Prekomerno pristajanje	Hitrost pedala za plin je previsoka.	Počasi povlecite krmilno ročico in vzdržujte enakomeren pristanek.

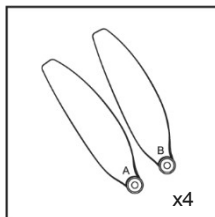
Vsebina paketa



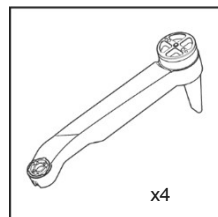
1. zgornji del telesa



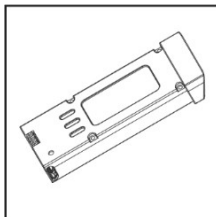
2. spodnji del telesa



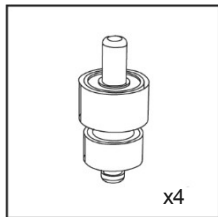
3. zaščitni okvir



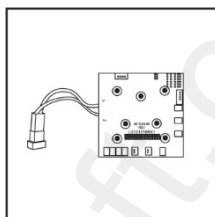
4. os



5. baterija



6. motor



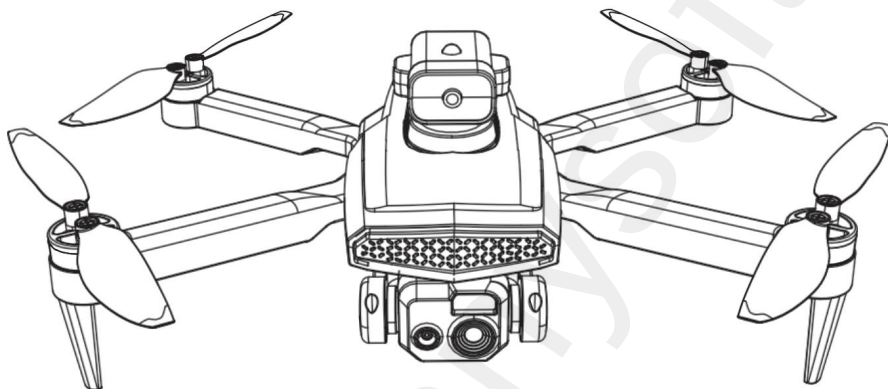
7. sprejemna plošča

Dobavitelj/distributer
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
19000 Praha 9
Češka
www.sunnysoft.cz



Dob 14+

D6 PRO dron s dvostrukom kamerom (3 baterije)




Gestualna fotografija

GPS
Precizno pozicioniranje


Fotografija/video


Inteligentno praćenje slike


Povratak jednim gumbom


Automatska ljepota


FPV


Optičko pozicioniranje


Daljinsko upravljanje
putem aplikacije za telefon


Dulji vijek
trajanja baterije


Upravljanje gestama


HD pikseli


Videozapis gestikulacije


Bezglavi način rada


Gledanje videa


Podesiva brzina


Putanja leta


Polijetanje
jednim gumbom


Slijetanje jednim
gumbom

**MOLIMO VAS DA U POTPUNOSTI PROČITATE OVAJ PRIRUČNIK
I SAČUVATE GA ZA BUDUĆU REFERENCU.**

Kako bi se osigurali zahtjevi elektromagnetskog okruženja za zrakoplovne radionavigacijske stanice, zabranjeno je korištenje raznih daljinskih upravljača i dronova unutar 10 km s obje strane osi piste zračne luke, 20 km od oba kraja piste, na zračnim rutama civilnog zrakoplovstva ili na zračnoj ruti. Tijekom razdoblja izdavanja naredbi za radio operacije od strane nadležnih državnih tijela, razni daljinski upravljači i dronovi moraju se po potrebi zaustaviti .

Kako biste korištenje ovog proizvoda učinili jednostavnijim i sigurnijim, prije upotrebe pažljivo pročitajte cijeli sadržaj ovog priručnika i sačuvajte ga za buduću upotrebu.

Dekret

1. Kako biste zaštitili legitimna prava i interese korisnika, prije upotrebe ovog proizvoda pažljivo pročitajte upute, odricanje od odgovornosti i sigurnosne upute koje su isporučene s ovim proizvodom.
 2. Ovaj proizvod nije prikladan za osobe mlađe od 14 godina. Osobe mlađe od 14 godina moraju ga koristiti pod nadzorom. i pod vodstvom odraslih osoba s iskustvom u letenju zrakoplovom.
 3. Nakon što počnete koristiti proizvod, smatra se da ste pročitali, razumjeli, potvrdili i prihvatili sve uvjete i odredbe te sadržaj priručnika s uputama za uporabu proizvoda, odricanja od odgovornosti i sigurnosnih uputa.
 4. Prilikom korištenja ovog proizvoda, molimo vas da strogo slijedite i provodite zahtjeve, uključujući, ali ne ograničavajući se na upute i sigurnosne upute. Za bilo kakve tjelesne ozljede, nesreće, gubitke imovine, pravne sporove i sva druga nepovoljna vremena koja dovode do sukoba interesa uzrokovana korištenjem ponašanja ili neodoljivim čimbenicima koji krše sigurnosne upute, korisnik i tvrtka snosit će odgovarajuću odgovornost i gubitke.
 5. Tvrtka nije odgovorna za izravna ili neizravna kršenja zakona i propisa uzrokovana korištenjem proizvod od strane korisnika.
-
1. Ovaj proizvod nije prikladan za osobe mlađe od 14 godina i druge osobe bez pune građanske sposobnosti.
 2. Proizvod ima rotirajuće lopatice velike brzine i snažnu silu leta te predstavlja određene opasnosti tijekom rada. Ne približavajte se proizvodu niti ga dodirujte dok je u radu.
 3. Prilikom korištenja ovog proizvoda, molimo vas da se držite podalje od opasnih okruženja kao što su zračne luke, željeznice, autoceste, visoke zgrade, dalekovodi itd.
 4. Prilikom korištenja ovog proizvoda, držite se podalje od okruženja s visokim elektromagnetskim smetnjama, kao što su mobilne bazne stanice, oprema za odašiljanje velike snage itd.
 5. Prilikom korištenja ovog proizvoda, nemojte se približavati svim vrstama zrakoplova s posadom.
 6. Ne koristite ovaj proizvod po kiši, oluji, prašini, magli, snijegu, jakom vjetru, niskim temperaturama i drugim uvjetima. nepovoljni uvjeti.
 7. Ovaj proizvod nije voodootporan, molimo vas da ga ne koristite u blizini vode.
 8. Prilikom rukovanja ovim proizvodom uvijek održavajte sigurnu udaljenost od otprilike 10 metara između zrakoplova i ljudi ili životinje.
 9. Zrakoplov uvijek držite u zraku unutar vidnog polja operatera .
 10. Ne lebdite ili letite iznad gomile, ne uživajte u plašenju drugih.
 11. Ne koristite ovaj proizvod u blizini djece koja se igraju.
 12. Ne koristite ovaj proizvod za potjeru za vozilima ili ometanje normalnog rada vozila.
 13. Ne isključujte zrakoplov dok proizvod leti u zraku bez uključenog načina rada za nuždu.
 14. Ovaj proizvod se ne smije koristiti u slučajevima pijanstva, umora, upotrebe droga, fizičke nelagode itd.
 15. Prije svake upotrebe provjerite proizvod, uključujući čvrstoću dijelova, pukotine i istrošenost tijela motora i propelera. Kapacitet baterije, valjanost indikatora itd. U slučaju bilo kakvih abnormalnosti, prestanite koristiti uređaj i odmah zamijenite odgovarajući pribor.
 16. Nesreća se može dogoditi sa zrakoplovom u abnormalnim radnim uvjetima. Nemojte pokretati helikopter ili jedva letite.
 17. Ne pokušavajte blokirati pokretne dijelove tijekom rada ovog proizvoda.
 18. Ne mijenjajte niti koristite ovaj proizvod u svrhe koje nisu njegove izvorne namjere.
 19. Ne koristite ovaj proizvod u zoni zabrane leta u skladu sa zakonima i propisima.

20. Zbog raznolikosti materijala korištenih u zrakoplovu, visoke temperature mogu oštetiti unutarnju strukturu zrakoplova i dovesti do nepredvidivih posljedica. Stoga zrakoplov držite podalje od izvora topline i ne izlažite ga izravnoj sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme.
21. Molimo slijedite upute za uporabu proizvoda.
22. Za održavanje i zamjenu koristite originalni pribor.
23. Pobrinite se da drugi operateri razumiju i slijede sigurnosne upute.
24. Ne miješajte različite vrste baterija.
25. Ne koristite ispražnjene, propuštajuće ili oštećene baterije.
26. Prilikom punjenja baterije držite se podalje od zapaljivih materijala (npr. deka, namještaja od punog drva, drvenih ploče itd.).
27. Koristite originalni kabel za punjenje. Nemojte koristiti kabele za punjenje drugih marki ili oštećene kabele za punjenje.
28. Držite se na sigurnoj udaljenosti od brzih rotirajućih lopatica kako biste izbjegli rizik od gušenja i rezanje.
29. Ne koristite zrakoplov blizu uha! Nepravilna uporaba može uzrokovati gubitak sluha.
30. Zrakoplov koristite što dalje od drugih električnih uređaja i magnetskih predmeta koji mogu uzrokovati međusobne smetnje.
31. Kako biste spriječili eksploziju, nemojte kratko spajati ili gnječiti bateriju.
32. Motor je vrući dio. Ne dodirujte ga kako biste izbjegli opekline.

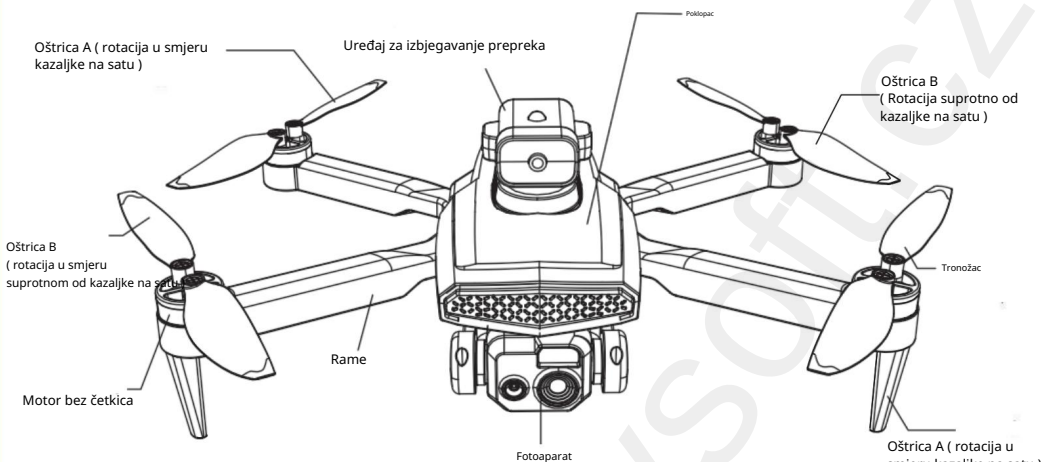
Sigurnosne mjere prilikom punjenja

- Postoje određeni rizici pri korištenju litijeve baterije koji mogu uzrokovati značajne gubitke na osobnom zdravlju i imovini. Molimo vas da ga koristite s oprezom i da sami snosite svu relevantnu odgovornost.
 - Ako baterija procuri, izbjegavajte kontakt s kožom i očima. Ako dodirnete kožu, odmah je isperite. Operite sapunom i čistom vodom. U slučaju kontakta s očima, odmah isperite s puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.
 - Ako punjač ispušta miris, buku ili dim, odmah isključite napajanje.
-
- Za punjenje koristite originalni specijalni punjač. Ne koristite oštećene punjače ili punjače drugih proizvođača.
robne marke.
 - Nemojte puniti baterije koje su natečene, cure ili su oštećene.
 - Nemojte prepuniti bateriju. Isključite punjač nakon što je baterija potpuno napunjena.
 - Ne puniti na površini u blizini zapaljivih materijala (deke, drveni podovi, namještaj od punog drva itd.) ili vodljive predmete. Držite bateriju na vidiku tijekom punjenja.
 - Nemojte puniti bateriju odmah nakon korištenja proizvoda i pričekajte da se baterija ohladi 10-15 minuta.
 - Temperatura punjenja baterije treba biti između 0% i 40 C.

Uređaj se sastoji od elektroničkih komponenti i baterije. U slučaju elektroničkog otpada, molimo vas da ga odložite odvojeno. tretman u skladu s lokalnim propisima o tretmanu otpada.

UVOD U PROIZVOD

UVOD U DRONOVE



NAPOMENA

Napomena: Fotografije su samo za referencu, originalni dizajn je poželjniji.

Prilikom zamjene noževa, provjerite jesu li A/B noževi ugrađeni na svaku osovinu identični.

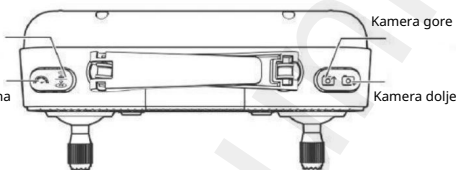
Opis daljinskog upravljača

Dugi pritisak:

Izbjegavanje prepreka u zatvorenom prostoru

Kratki pritisak: Povratak

Mijenjanje brzina



Stalak za telefon

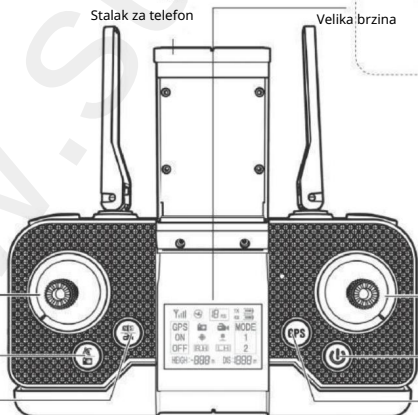
GPS prekidač

Velika brzina

Smjerna poluga

Kratki pritisak: Ispravlak
Dugi pritisak: Fotografija

Kratki pritisak: Geomagnetski
Kalibriranje
Dugi pritisak: Video



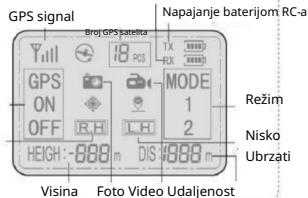
Smjerna poluga

Prekidač

GPS prekidač

LCD ZASLON:

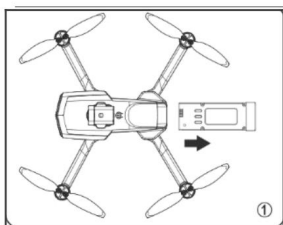
Snaga baterije drona



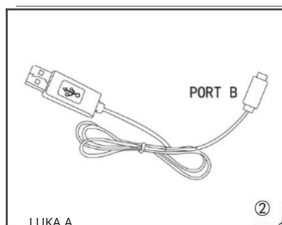
Upozorenje na slab napon daljinskog upravljača : Ako je napon daljinskog upravljača niži od 3,5 V, oglasit će se zvuk upozorenja Di i potrebno je zamijeniti bateriju .

Punjenje i ugradnja baterije

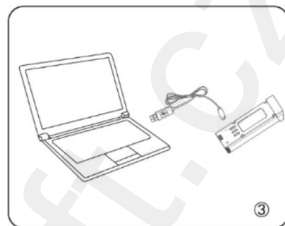
Punjenje



1. Pritisnite i držite obje strane baterije i gurnite je prema dolje da biste je izvadili.
baterije iz zrakoplova. (Slika 1)



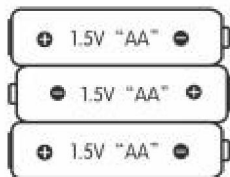
Spojite originalni kabel za punjenje 2. za punjenje. (kao na slici 2) (3)).



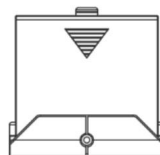
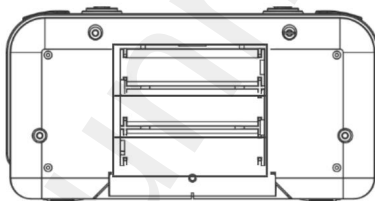
(3. Uključite (u) (napajanje) (adapter) ((Slika)

Kao što je prikazano na gornjoj slici, nakon odspajanja, spojite A priključak na USB računalo, dok B priključak spaja litijevu bateriju. Crvena indikatorska lampica će svijetliti dugo vremena. Nakon što je baterija potpuno napunjena, a vrijeme punjenja je oko 180 minuta, crvena indikatorska lampica će se ugasi. Napomena: Za punjenje koristite tvornički punjač. Zabranjeno je koristiti oštećene punjače ili punjače drugih marki za punjenje.

Umetanje baterije daljinskog upravljača



(Instalacijska baterija
daljinski upravljač)

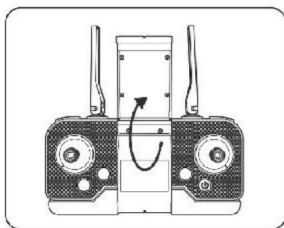


Otvorite poklopac baterije i pravilno umetnite 3 AA baterije prema uputama na elektrodama.

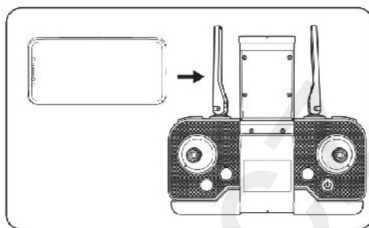
Prilikom umetanja baterije potrebno je prepoznati pozitivni i negativni pol daljinskog upravljača. Kontroler i baterija te baterija ne smiju biti umetnuti naopako.

Ne miješajte stare i nove baterije ili različite vrste baterija.

MONTAŽA MOBILNI TELEFON



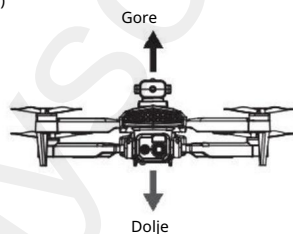
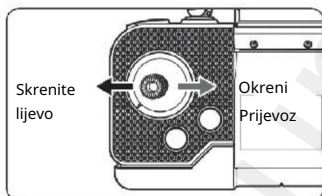
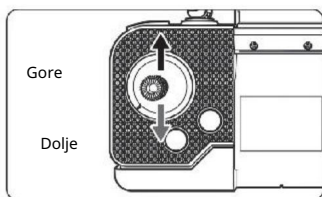
1. Otvorite držač mobitela na daljinskom upravljaču.



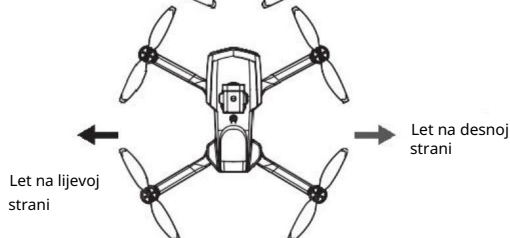
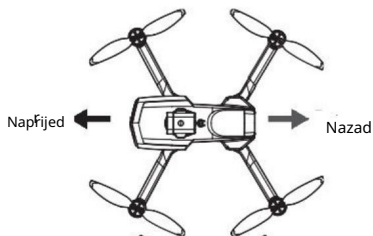
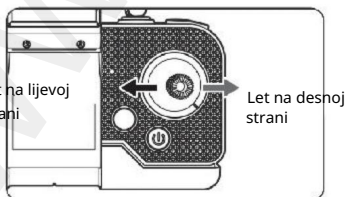
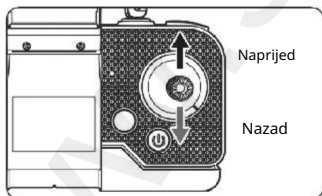
2. Umetnite mobilni telefon u držač.

FUNKCIJA UGRADNJA UVOD U POLUGU

1. Lijeva (gas) palica (lijeva palica kontrolira visinu leta i smjer lijevo i desno)



1. Desna (smjerna) palica (desna upravljačka palica kontrolira smjer leta naprijed, natrag i lijevo/desno).

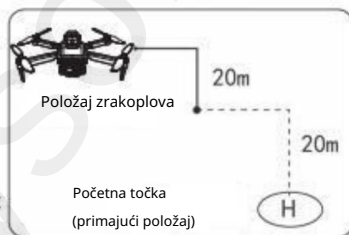


Uvod u GPS

1. Nakon uspješnog dodjeljivanja frekvencije zrakoplovu, potrebno je 1-3 minute na otvorenom i neometanom okruženju, daljinski upravljač će ispuštati zvukove DI Di, a prednja i stražnja svjetla zrakoplova će biti upaljena dugo vremena, što znači da je fiksna točka uspješno uspostavljena.
2. Kada prednja i stražnja svjetla zrakoplova trepere, to znači da je trenutna pozicija poremećena signalima, pa se predlaže promjena lokacije igre na otvorena područja poput krova, trga, obale rijeke i mora itd.
3. Dugo pritisnite gumb "GPS Switch" za isključivanje GPS funkcije. A kada se na zaslonu prikaže "OFF", to znači da ulazite u unutarnji način rada.
4. Nema funkcije povratka nakon što je GPS isključen, molimo koristite ga s oprezom.

1. Povrat jednim pritiskom tipke: Nakon pritiska tipke za povratak jednim pritiskom, daljinski upravljač će nastaviti oglašavati alarm DI, DI i zrakoplov će se početi vraćati u položaj za polijetanje za slijetanje. Nakon što je povratak pritiskom na tipku One završen, oglašava se DI. automatski se prekida nakon 3 sekunde s daljinskog upravljača.

2. Automatski povratak: kada zrakoplov detektira prvu razinu niske napona, prednja i stražnja svjetla zrakoplova će polako treperiti i zrakoplov automatski se vraća na visinu od oko 20 metara unutar radijusa od točke polijetanja i visini, automatski će sletjeti na tlo; u ovom trenutku zrakoplov može letjeti oko 2-4 minute. Kada se otkrije niski sekundarni napon i Ako se zrakoplov nalazi na visini manjoj od 10 metara, automatski će se penjati na visine od 10-20 metara, vratit će se na mjesto polijetanja i automatski sletjeti na tlo i prestane letjeti.



FOTOGRAFIJA I VIDEO

1. Kratko pritisnite gumb za fotografiranje na daljinskom upravljaču ili kliknite ikonu za fotografiranje u sučelju aplikacije za snimanje fotografija.

2. Dugo pritisnite gumb za video na daljinskom upravljaču ili kliknite ikonu videa u sučelju aplikacija za snimanje. Ponovno pritisnite gumb ili kliknite ikonu za zaustavljanje snimanja i videozapis će se spremiti u aplikaciju i mobilni telefon.

BILJEŠKA

1. Ako je dron spojen na mobilni telefon i u dronu nije umetnuta SD kartica, fotografije i videozapisi bit će spremljeni na mobilni telefon.

2. Postoje 3 stupnja prijenosa za podešavanje brzine.

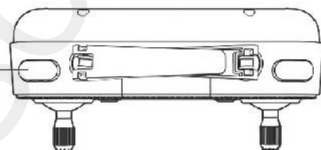
UBRZATI

Pomicanjem tipki za veliku i malu brzinu na daljinskom upravljaču

Kontrolirajte brzinu leta daljinskim upravljačem .

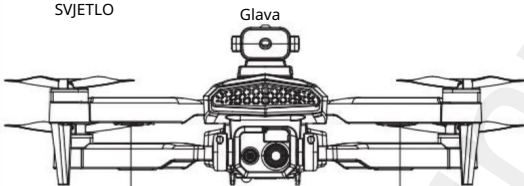
(Jedan zvuk „Di“ predstavlja malu brzinu, a dva zvuka „Di“ predstavljaju veliku brzinu. Uključivanje je postavljeno prema zadanim postavkama.)
malom brzinom.)

Prekidač brzine



SVJETLO

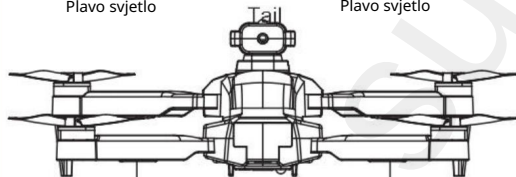
Glava



Plavo svjetlo

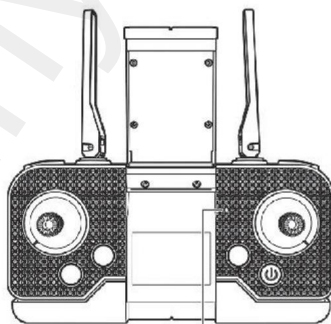
Plavo svjetlo

Tail



Crveno svjetlo

Crveno svjetlo



Indikator napajanja

VODIČ ZA SIGURNO LETENJE

Preporučuje se letenje pod sljedećim uvjetima:



Letite u otvorenom i
neometanom okruženju

+



Jak GPS signal

+

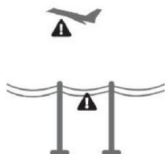


Letite unutar
vizualnog dometa

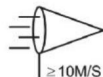
+



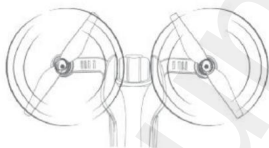
Kontrolirani let na visini
ispod 120 m



Preporučuje se izbjegavanje letenja iznad ljudi, drveća, dalekovoda, zgrada, zračnih luka ili vode, kao i iznad izvora visokog napona ili bazne stanice, jer bi to moglo utjecati na kompas u zrakoplovu.



Ne koristite ovaj proizvod u nepovoljnim vremenskim uvjetima poput kiše, snijega, magle i brzine vjetra veće od 10 m/s ili 22 mph.



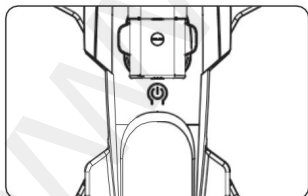
Zabranjeno je letjeti u područja gdje
gdje letenje nije dozvoljeno.



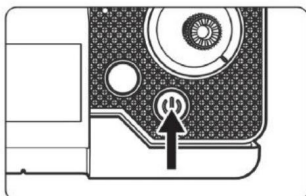
Držite se podalje od rotirajućih lopatica i motora.

Vrlo je važno razumjeti sigurnosne upute za siguran let. Molimo vas da ih pažljivo pročitate prije leta .

PRIPREMA PRIJE POLIJETANJA FREKVENCIJA

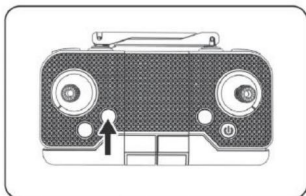


Umetnite bateriju u dron, zatim pritisnite i držite gumb za napajanje drona dulje od 3 sekunde, dron će se oglasiti zvučnim signalom. Svjetla na prednjem i stražnjem tronošcu drona će polako bljeskati.

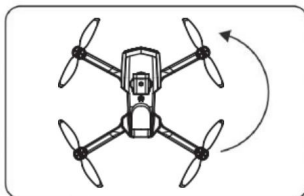


Uključite prekidač daljinskog upravljača i čut ćete zvuk "di". Indikatorska lampica daljinskog upravljača će se upaliti uz zvučni signal. Prednje svjetlo stativa na uređaju bit će upaljeno neprestano, a stražnje svjetlo stativa će polako treptati. U ovom trenutku upravljanje je uspješno dovršeno.

GEOMAGNETSKA KOREKCIJA



Kratkim pritiskom na jednu tipku podesite ćete geomagnetsko polje pomoću daljinskog upravljača. Čut će se zvuk Di i uključiti će se četiri svjetla. Svjetla stativa na prednjoj i stražnjoj strani panela drona redovito trepere.

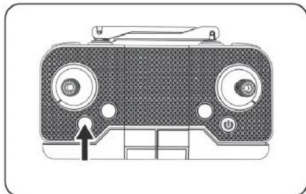


Podignite zrakoplov vodoravno i okrenite ga tri puta daljinskim upravljačem, čut će se zvuk. Zeleno svjetlo aviona postoji već dugo vremena. svijetli.



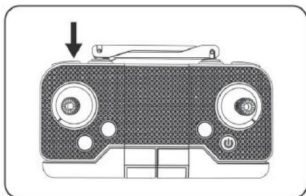
Podignite zrakoplov okomito i okrenite daljinski upravljač tri puta, ispuštajući dva zvuka Di. Četiri svjetla zrakoplova će polako bljesnuti, a zatim se upaliti, što ukazuje na to da je geomagnetska korekcija bila uspješna.

Korekcijski žiroskop



Kratko pritisnete tipku za korekciju žiroskopa i čut ćete zvuk "DI". Prednji i stražnji Svjetla će prestati brzo treptati i prednje svjetlo će biti upaljeno neprestano, stražnje svjetlo će treptati polako. Žiroskop je uspješno kalibriran.

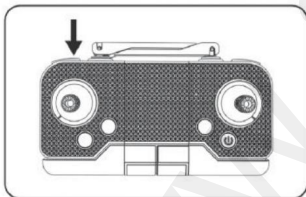
Polijetanje



Nakon završetka gore navedenih operacija, zrakoplov će automatski tražiti GPS signale.

Nakon otključavanja unutarnje rešetke, motor zrakoplova će se početi okretati i otključavanje je u ovom trenutku uspješno. (Kada prednja i stražnja svjetla zrakoplova trepere, to znači da signali ometaju trenutnu poziciju. Stoga se preporučuje promjena mjesta igranja na otvorena područja, poput krovova, trgovu, obala rijeke i mora itd.)

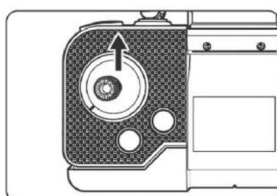
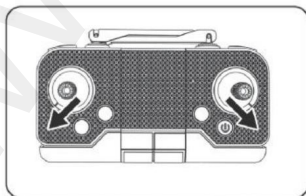
Uzlijetanje u zatvorenom prostoru



Nakon što dovršite gore navedene radnje, pritisnite i držite gumb „GPS Switch“ na daljinskom upravljaču za isključivanje GPS funkcije i prikaz zaslona. Kada GPS pokaže "ISKLJUČENO", prebacuje se u način rada u zatvorenom prostoru. Dugo pritisnite i držite daljinski upravljač za kalibraciju žiroskopa, a zatim pomaknite joystick prema van za otključavanje. Motor zrakoplova će se početi okretati i otključavanje je uspješno.

Napomena: GPS se ne može spojiti za traženje zvijezda u zatvorenom prostoru, stoga je potreban GPS isključiti prije polijetanja. Ne isključujte GPS na otvorenom. Nakon isključivanja nema funkcije povratka.

Polijetanje/slijetanje jednim gumbom



1. Skidanje jednim gumbom

Nakon otključavanja (kao što je prikazano na slici), kratko pritisnite gumb za polijetanje/slijetanje ili kliknite ikonu za polijetanje na sučelju aplikacije i upravljajte zrakoplovom za polijetanje.

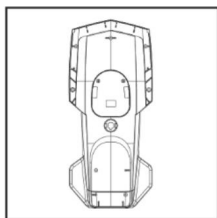
2. Slijetanje jednim gumbom

Kada zrakoplov treba sletjeti tijekom leta, ponovno pritisnite gumb za polijetanje/slijetanje, zrakoplov će automatski sletjeti na tlo i prestati letjeti. Tijekom spuštanja, kurs se može kontrolirati palicom. Tijekom spuštanja pritisnite gumb za polijetanje/slijetanje i spuštanje će se zaustaviti.

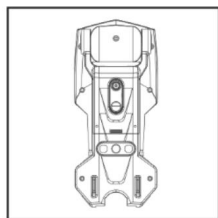
VODIČ ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA

Problemi	Uzroci	Otopina
Isključivanje daljinskog upravljača	1. Prekidač je u položaju "ISKLJUČENO".	1. Prebacite u položaj "UKLJUČENO".
	2. Isključeno.	2. Provjerite i zamijenite baterije.
Daljinski upravljač ne reagira.	1. Napajanje se ne može uključiti.	1. Prebacite u položaj "UKLJUČENO".
	2. Ne mogu spojiti zrakoplovne baterije.	2. Provjerite i ispravno spojite napajanje.
	3. Jak vjetar.	3. Molimo vas da se igrate u zatvorenom prostoru gdje ima mjesta.
Avion ne može poletjeti.	1. Brzina rotora je preniska.	1. Pritisnite papučicu gasa.
	2. Performanse zrakoplova su nedovoljne.	2. Potpuno napunite baterije zrakoplova.
Izvan kontrole	Pritiskom na papučicu gasa avion se neće podići.	Tijekom frekvencijske modulacije, papučica gasa trebala bi se vratiti u prvobitni položaj.
	Izvan kontrole	Molimo vas da igrate unutar efektivne udaljenosti.
Prekogranično slijetanje	Brzina papučice gasa je prevelika.	Polako povucite upravljačku palicu i održavajte glatko slijetanje.

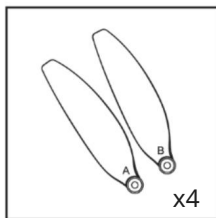
Sadržaj paketa



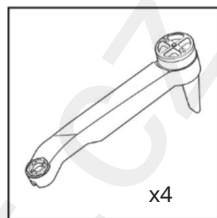
1. gornji dio tijela



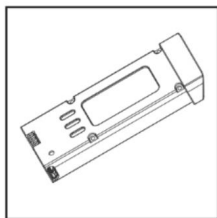
2. donji dio tijela



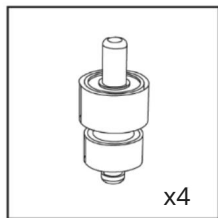
3. zaštitni okvir



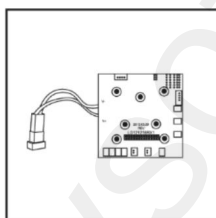
4. os



5. baterija



6. motor



7. prijemna ploča

Dobavljač/Distributer

Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Prag 9

Češka

www.sunnysoft.cz

