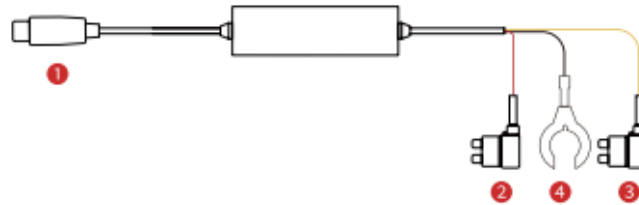


DDPAI Intelligent Hardwire Kit DC002



User Manual

Čeština

Română

Polski

Slovenčina

Deutsch

Slovenščina

Magyar

Български

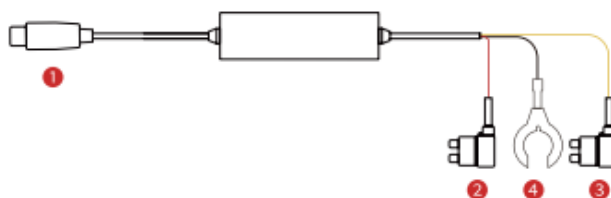
English

Sunnysoft s.r.o.

DDPAI

Napájecí sada pro parkovací režim

DC002



Uživatelský manuál

Před použitím si přečtete tento návod a uschovejte jej pro budoucí použití.

Obsah

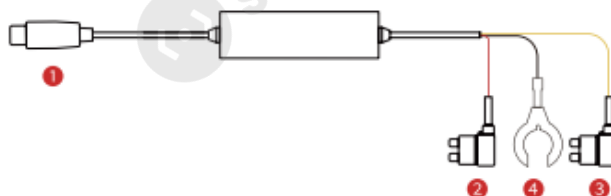
1	Bezpečnostní pokyny	3
2	Technické údaje	3
3	Instalace	4
4	Popis funkcí	7
4.1	Nastavení minimálního bezpečného napětí	7
4.2	Nastavení doby sledování zaparkovaného vozidla	7
4.3	Nastavení režimu sledování zaparkovaného vozidla	8
5	Údaje o výrobci	8

1. Bezpečnostní pokyny

- Před použitím výrobku si pozorně přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a návod k obsluze, abyste jej používali správně a bezpečně.
- Instalaci doporučujeme svěřit kvalifikovanému technikovi nebo odbornému montážnímu servisu. Výrobce neodpovídá za poškození elektrické soustavy vozidla, akumulátoru ani interiéru způsobené nesprávnou instalací. Škody, které nevznikly vadou výrobku, ale nesprávnou instalací, výrobce nehradí.
- Funkci výrobku může ovlivnit stav napájecí soustavy vozidla, akumulátoru nebo hlavního zařízení. Výrobce neodpovídá za poruchy výrobku způsobené těmito vnějšími vlivy.
- Výrobek používejte v souladu s místními zákony a předpisy.

2. Technické údaje

Název	Inteligentní napájecí sada
Model	DC002
Napájecí vstup	do 12 V $\pm$ 2 A
Napájecí výstup	5 V $\pm$ 3 A



1. Konektor USB-C
2. Červená svorka ACC
3. Žlutá svorka VCC (+)
4. Černá svorka GND (-)

Poznámka

Výchozí práh ochrany proti nízkému napětí je u této napájecí sady nastaven na 12 V.

Poznámka

Vyobrazení výrobku, příslušenství a uživatelského rozhraní v tomto návodu jsou pouze ilustrační. Skutečný výrobek a jeho funkce se mohou kvůli průběžným vylepšením lišit.

3. Instalace

Varování

- Aby při nesprávném postupu nedošlo k poškození vozidla, doporučujeme nechat si napájecí sadu nainstalovat v odborném autoservisu.
- Napájecí sada se při instalaci připojuje k pojistkové skříňce vozidla. Před instalací vypněte motor vozidla a zajistěte bezpečnost osob.
- Při hledání pozice pojistky ACC v pojistkové skříňce platí obecné pravidlo: použít lze pozici pojistky nekritického vybavení vozidla, ale ke kterékoli pozici pojistky kritického vybavení se spotřebič připojit nesmí.
- Mezi nekritické vybavení vozidla patří rádio, elektrické ovládání oken, střešní okno, klimatizace, zapalovač cigaret a reproduktor. Mezi kritické vybavení vozidla patří palivové čerpadlo, stěrač, generátor a startér. Ke kterékoli pozici pojistky kritického vybavení spotřebič nepřipojujte.
- Odborně a účelně provedené připojení napájecího kabelu k pojistce je zásadní. Nepoužívejte velký proud bez odborně provedeného připojení; takové připojení je přísně zakázáno a je nutné je okamžitě odstranit.

1. Otevřete pojistkovou skříňku v kabině

Otevřete pojistkovou skříňku v kabině. Umístění pojistkové skříňky se liší podle modelu vozidla. Obvykle je vlevo dole pod volantem a za levým bočním krytem interiéru, jak ukazuje následující obrázek:



Pojistková skříňka

2. Změřte napájení ve vozidle

Multimetrem změřte napájení pojistkové skříňky (stejnoseměrné napětí 12 V je k dispozici trvale i po vypnutí motoru) a rozhraní ACC (stejnoseměrné napětí 12 V po vypnutí motoru trvale k dispozici není; objeví se po zapnutí zapalování).

3. Vyjměte původní pojistky vozidla

- (1) Pinzetou vyjměte z pojistkové skříňky pojistku trvalého napájení. Připojí se k vodiči VCC napájecí sady.
- (2) Pinzetou vyjměte pojistku ACC (spínanou zapalováním). Připojí se k vodiči ACC napájecí sady.

4. Připojte svorky

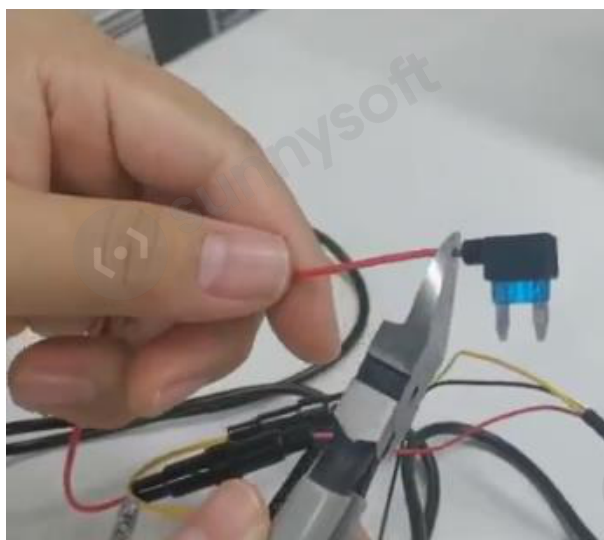
- a. Černý vodič (GND): svorku připojte k nelakovanému kovovému šroubu na karoserii vozidla.
- b. Červený vodič (ACC): připojte k pojistce spínané zapalováním (napájení je pod proudem, jen když motor běží).
- c. Žlutý vodič (VCC): připojte k pojistce trvalého napájení (napájení je pod proudem stále, i když je motor vypnutý).

Pokud svorky ACC a VCC na napájecí sadě neodpovídají původním pozicím pojistek ve vašem vozidle, postupujte takto:

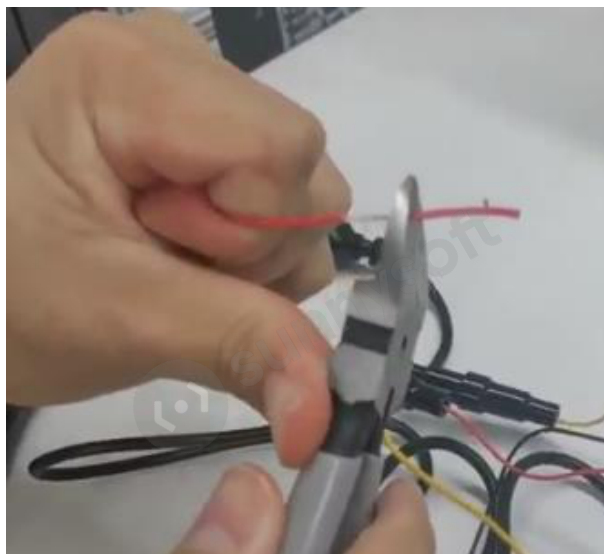
Poznámka

Aby při nesprávném postupu nedošlo k poškození napájecí sady, doporučujeme následující úkony svěřit odborníkům.

- (1) Odstříhněte z napájecí sady svorky ACC a VCC.



- (2) Z vodičů ACC a VCC sejměte izolaci, ponechte vnitřní měděné lanko a prsty je stočte do jednoho pramene.



- (3) Vodič VCC (žlutý) napájecí sady spojte s pojistkou trvalého napájení (výstupní napětí 12 V), kterou jste právě vyjmuli z původní pojistkové skříňky vozidla; vodič ACC (červený) napájecí sady spojte s pojistkou ACC (spínanou zapalováním), kterou jste právě vyjmuli z původní pojistkové skříňky vozidla.



- (4) Nakonec zasuňte pojistku trvalého napájení 12 V a pojistku ACC zpět do odpovídajících pozic v pojistkové skřínce vozidla.

5. Připojte napájecí sadu k zařízení

Konektor USB-C na konci napájecí sady zasuňte do napájecího konektoru zařízení a naskartujte vozidlo. Po zapnutí napájení se zařízení automaticky spustí a přehraje úvodní tón.

6. Nastavte úhel instalace zařízení

Po spuštění zařízení se k němu připojte aplikací DDPAI. Podle obrazu v mobilním telefonu ověřte upevnění zařízení a potom nastavte úhel objektivu.

7. Ved'te kabely zařízení

Napájecí kabel zařízení zasun'te za obložení stropu vozidla a ved'te jej pomalu k pojistkové skříňce. Přebýtečný kabel lze upevnit k rámu. Po uložení kabelu zavřete sejmutý kryt pojistkové skříňky a kryt interiéru.

4. Popis funkcí

Po připojení inteligentní napájecí sady k akumulátoru vozidla může akumulátor napájet kameru do auta nepřetržitě po celý den. Po připojení kamery do auta k aplikaci DDPAI lze v aplikaci nastavit hodnotu ochrany proti nízkému napětí, dobu sledování zaparkovaného vozidla a režim sledování zaparkovaného vozidla, a získat tak bezpečné a spolehlivé řešení pro sledování zaparkovaného vozidla.

4.1 Nastavení minimálního bezpečného napětí

Inteligentní napájecí sada využívá vlastní technologii řízení napájení IPS. Po připojení kamery do auta k aplikaci DDPAI lze v aplikaci nastavit hodnotu ochrany proti nízkému napětí (ve výchozím nastavení 12 V). Jakmile napětí akumulátoru klesne pod přednastavené bezpečné napětí, kamera do auta se automaticky vypne, aby akumulátor dál neztrácel energii, a ochrání tak akumulátor vozidla. Na téže obrazovce lze také sledovat aktuálně naměřené napětí akumulátoru.

Volba v aplikaci	Napětí
High(12.4V)	12,4 V
Middle(12V)	12 V (výchozí nastavení)
Low(11.8V)	11,8 V

4.2 Nastavení doby sledování zaparkovaného vozidla

Po připojení inteligentní napájecí sady k akumulátoru vozidla může akumulátor napájet kameru do auta nepřetržitě po celý den.

Po připojení kamery do auta k aplikaci DDPAI lze v aplikaci nastavit dobu sledování zaparkovaného vozidla. Jakmile vozidlo stojí a nastavená doba uplyne, kamera do auta přejde do režimu spánku, aby šetřila akumulátor.

Volba v aplikaci	Doba sledování
12Hour	12 hodin
24Hour	24 hodin
48Hour	48 hodin

Poznámka

Při nastavování této doby ji zvažte předem, abyste nevystavili vozidlo riziku vybití akumulátoru a následného nenastartování.

4.3 Nastavení režimu sledování zaparkovaného vozidla

Po připojení kamery do auta k aplikaci DDPAI lze v aplikaci nastavit různé režimy sledování zaparkovaného vozidla; s pomocí technologie časosběrného záznamu tak vznikne bezpečné a spolehlivé řešení pro sledování zaparkovaného vozidla.

Režim	Popis
Časosběrný záznam	Výrazně šetří úložný prostor zařízení a zrychluje prohlížení.
Běžný záznam	Jakmile se úložný prostor pro záznam zcela zaplní, přepisuje se dokola.
Spánek	Zařízení je v režimu spánku a probudí se při mimořádné události.

5. Údaje o výrobci

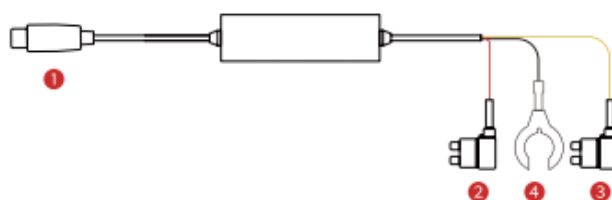
Model	DC002
Výrobce	DDPAI Technology Co., Ltd.
E-mail	feedback@ddpai.com

Dovozce
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.cz

DDPAI

Napájacia sada pre parkovací režim

DC002



Používateľský manuál

Pred použitím si prečítajte tento návod a uschovajte ho na budúce použitie.

Obsah

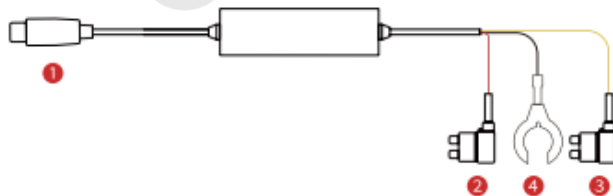
1	Bezpečnostné pokyny	3
2	Technické údaje	3
3	Inštalácia	4
4	Opis funkcií	7
4.1	Nastavenie minimálneho bezpečného napätia	7
4.2	Nastavenie doby sledovania zaparkovaného vozidla	7
4.3	Nastavenie režimu sledovania zaparkovaného vozidla	8
5	Údaje o výrobcovi	8

1. Bezpečnostné pokyny

- Pred použitím výrobku si pozorne prečítajte všetky bezpečnostné pokyny a návod na obsluhu, aby ste ho používali správne a bezpečne.
- Inštaláciu odporúčame zveriť kvalifikovanému technikovi alebo odbornému montážnemu servisu. Výrobca nezodpovedá za poškodenie elektrickej sústavy vozidla, akumulátora ani interiéru spôsobené nesprávnou inštaláciou. Škody, ktoré nevznikli vadou výrobku, ale nesprávnou inštaláciou, výrobca nehradí.
- Funkciu výrobku môže ovplyvniť stav napájacej sústavy vozidla, akumulátora alebo hlavného zariadenia. Výrobca nezodpovedá za poruchy výrobku spôsobené týmito vonkajšími vplyvmi.
- Výrobok používajte v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.

2. Technické údaje

Názov	Inteligentná napájacia sada
Model	DC002
Napájací vstup	do 12 V $\pm$ 2 A
Napájací výstup	5 V $\pm$ 3 A



1. Konektor USB-C
2. Červená svorka ACC
3. Žltá svorka VCC (+)
4. Čierna svorka GND (-)

Poznámka

Predvolený prah ochrany proti nízkemu napätiu je pri tejto napájacej sade nastavený na 12 V.

Poznámka

Vyobrazenia výrobku, príslušenstva a používateľského rozhrania v tomto návode sú len ilustračné. Skutočný výrobok a jeho funkcie sa môžu v dôsledku priebežných vylepšení líšiť.

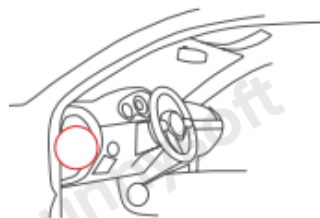
3. Inštalácia

Varovanie

- Aby pri nesprávnom postupe nedošlo k poškodeniu vozidla, odporúčame nechať si napájaciu sadu nainštalovať v odbornom autoservise.
- Napájacía sada sa pri inštalácii pripája k poistkovej skrinke vozidla. Pred inštaláciou vypnite motor vozidla a zaistite bezpečnosť osôb.
- Pri hľadaní pozície poistky ACC v poistkovej skrinke platí všeobecné pravidlo: použiť sa dá pozícia poistky nekritického vybavenia vozidla, ale spotrebič sa nesmie pripojiť k žiadnej pozícii poistky kritického vybavenia.
- Medzi nekritické vybavenie vozidla patrí rádio, elektrické ovládanie okien, strešné okno, klimatizácia, zapaľovač cigariet a reproduktor. Medzi kritické vybavenie vozidla patrí palivové čerpadlo, stierač, generátor a štartér. Spotrebič nepripájajte k žiadnej pozícii poistky kritického vybavenia.
- Odborne a účelne vykonané pripojenie napájacieho kábla k poistke je zásadné. Nepoužívajte veľký prúd bez odborne vykonaného pripojenia; také pripojenie je prísne zakázané a je nutné ho okamžite odstrániť.

1. Otvorte poistkovú skrinku v kabíne

Otvorte poistkovú skrinku v kabíne. Umiestnenie poistkovej skrinky sa líši podľa modelu vozidla. Obvykle je vľavo dole pod volantom a za ľavým bočným krytom interiéru, ako ukazuje nasledujúci obrázok:



Poistková skrinka

2. Zmerajte napájanie vo vozidle

Multimetrom zmerajte napájanie poistkovej skrinky (jednosmerné napätie 12 V je k dispozícii trvale aj po vypnutí motora) a rozhranie ACC (jednosmerné napätie 12 V po vypnutí motora trvale k dispozícii nie je; objaví sa po zapnutí zapaľovania).

3. Vyberte pôvodné poistky vozidla

- (1) Pinzetou vyberte z poistkovej skrinky poistku trvalého napájania. Pripojí sa k vodiču VCC napájacej sady.
- (2) Pinzetou vyberte poistku ACC (spínanú zapaľovaním). Pripojí sa k vodiču ACC napájacej sady.

4. Pripojte svorky

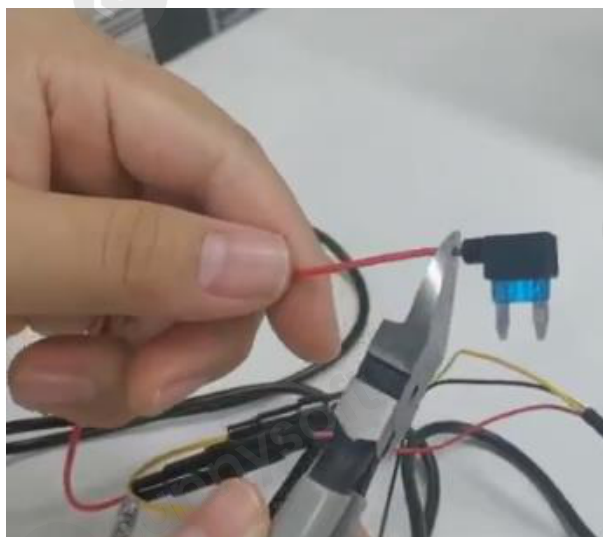
- a. Čierny vodič (GND): svorku pripojte k nelakovanej kovovej skrutke na karosérii vozidla.
- b. Červený vodič (ACC): pripojte k poistke spínanej zapaľovaním (napájanie je pod prúdom len vtedy, keď motor beží).
- c. Žltý vodič (VCC): pripojte k poistke trvalého napájania (napájanie je pod prúdom stále, aj keď je motor vypnutý).

Ak svorky ACC a VCC na napájacej sade nezodpovedajú pôvodným pozíciám poistiek vo vašom vozidle, postupujte takto:

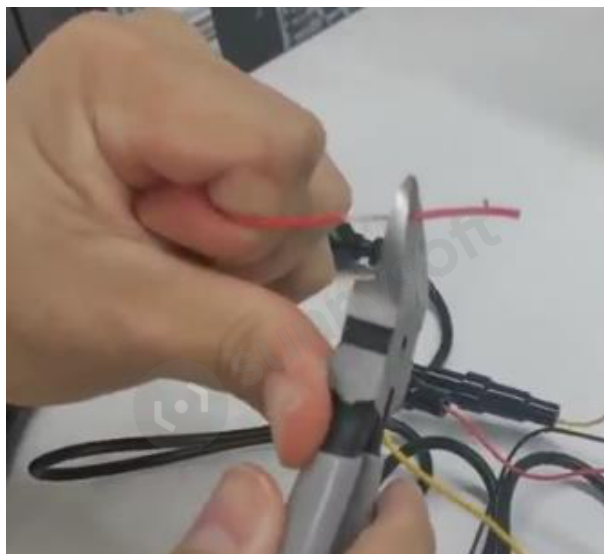
Poznámka

Aby pri nesprávnom postupe nedošlo k poškodeniu napájacej sady, odporúčame nasledujúce úkony zveriť odborníkom.

- (1) Odstrihnite z napájacej sady svorky ACC a VCC.



- (2) Z vodičov ACC a VCC odstráňte izoláciu, ponechajte vnútorné medené lanko a prstami ho stočte do jedného prameňa.



- (3) Vodič VCC (žltý) napájacej sady spojte s poistkou trvalého napájania (výstupné napätie 12 V), ktorú ste práve vybrali z pôvodnej poistkovej skrinky vozidla; vodič ACC (červený) napájacej sady spojte s poistkou ACC (spínanou zapalovaním), ktorú ste práve vybrali z pôvodnej poistkovej skrinky vozidla.



- (4) Nakoniec zasuňte poistku trvalého napájania 12 V a poistku ACC späť do zodpovedajúcich pozícií v poistkovej skrinke vozidla.

5. **Pripojte napájaciu sadu k zariadeniu**

Konektor USB-C na konci napájacej sady zasuňte do napájacieho konektora zariadenia a naštartujte vozidlo. Po zapnutí napájania sa zariadenie automaticky spustí a prehrá úvodný tón.

6. **Nastavte uhol inštalácie zariadenia**

Po spustení zariadenia sa k nemu pripojte aplikáciou DDPAI. Podľa obrazu v mobilnom telefóne overte upevnenie zariadenia a potom nastavte uhol objektívu.

7. Ved'te káble zariadenia

Napájací kábel zariadenia zasuňte za obloženie stropu vozidla a ved'te ho pomaly k poistkovej skrinke. Prebytočný kábel sa dá upevniť k rámu. Po uložení kábla zatvorte sňatý kryt poistkovej skrinky a kryt interiéru.

4. Opis funkcií

Po pripojení inteligentnej napájacej sady k akumulátoru vozidla môže akumulátor napájať kameru do auta nepretržite po celý deň. Po pripojení kamery do auta k aplikácii DDPAI možno v aplikácii nastaviť hodnotu ochrany proti nízkemu napätiu, dobu sledovania zaparkovaného vozidla a režim sledovania zaparkovaného vozidla, a získať tak bezpečné a spoľahlivé riešenie na sledovanie zaparkovaného vozidla.

4.1 Nastavenie minimálneho bezpečného napätia

Inteligentná napájacia sada využíva vlastnú technológiu riadenia napájania IPS. Po pripojení kamery do auta k aplikácii DDPAI možno v aplikácii nastaviť hodnotu ochrany proti nízkemu napätiu (v predvolenom nastavení 12 V). Len čo napätie akumulátora klesne pod prednastavené bezpečné napätie, kamera do auta sa automaticky vypne, aby akumulátor ďalej neštrácal energiu, a ochráni tak akumulátor vozidla. Na tej istej obrazovke možno tiež sledovať aktuálne namerané napätie akumulátora.

Voľba v aplikácii	Napätie
High(12.4V)	12,4 V
Middle(12V)	12 V (predvolené nastavenie)
Low(11.8V)	11,8 V

4.2 Nastavenie doby sledovania zaparkovaného vozidla

Po pripojení inteligentnej napájacej sady k akumulátoru vozidla môže akumulátor napájať kameru do auta nepretržite po celý deň.

Po pripojení kamery do auta k aplikácii DDPAI možno v aplikácii nastaviť dobu sledovania zaparkovaného vozidla. Len čo vozidlo stojí a nastavená doba uplynie, kamera do auta prejde do režimu spánku, aby šetrila akumulátor.

Voľba v aplikácii	Doba sledovania
12Hour	12 hodín
24Hour	24 hodín
48Hour	48 hodín

Poznámka

Pri nastavovaní tejto doby ju zvážte vopred, aby ste vozidlo nevystavili riziku vybitia akumulátora a následného nenaštartovania.

4.3 Nastavenie režimu sledovania zaparkovaného vozidla

Po pripojení kamery do auta k aplikácii DDPAI možno v aplikácii nastaviť rôzne režimy sledovania zaparkovaného vozidla; s pomocou technológie časozberného záznamu tak vznikne bezpečné a spoľahlivé riešenie na sledovanie zaparkovaného vozidla.

Režim	Opis
Časozberný záznam	Výrazne šetrí úložný priestor zariadenia a zrýchľuje prehliadanie.
Bežný záznam	Len čo sa úložný priestor na záznam úplne zaplní, prepisuje sa dokola.
Spánok	Zariadenie je v režime spánku a prebudí sa pri mimoriadnej udalosti.

5. Údaje o výrobcovi

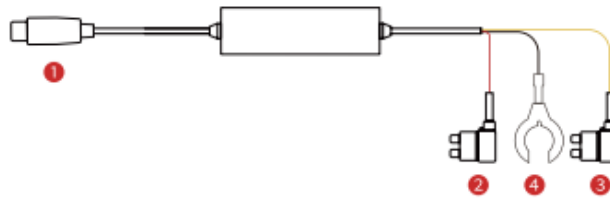
Model	DC002
Výrobca	DDPAI Technology Co., Ltd.
E-mail	feedback@ddpai.com

Dovozca
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.sk

DDPAI

Tápkábelkészlet parkolásfigyelő módhoz

DC002



Felhasználói kézikönyv

Használat előtt olvassa el ezt az útmutatót, és őrizze meg későbbi használatra.

Tartalom

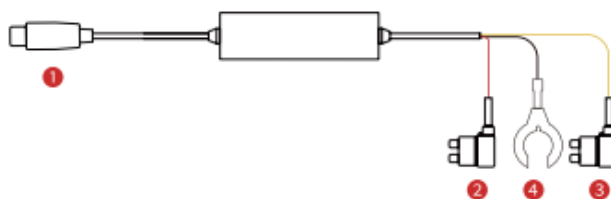
1. Biztonsági utasítások	3
2. Műszaki adatok	3
3. Üzembe helyezés	4
4. A funkciók leírása	7
4.1. A minimális biztonságos feszültség beállítása	7
4.2. A parkolásfigyelés időtartamának beállítása	8
4.3. A parkolásfigyelés módjának beállítása	8
5. A gyártó adatai	9

1. Biztonsági utasítások

- A termék használata előtt figyelmesen olvassa el az összes biztonsági előírást és a kezelési útmutatót, hogy a terméket helyesen és biztonságosan használja.
- Az üzembe helyezést javasolt szakképzett szerelővel vagy szakszervizzel elvégeztetni. A gyártó nem vállal felelősséget a jármű elektromos rendszerének, akkumulátorának vagy utasterének a szakszerűtlen üzembe helyezés okozta káraiért. A gyártó nem téríti meg azokat a károkat, amelyeket nem a termék hibája, hanem a szakszerűtlen üzembe helyezés okozott.
- A termék működését befolyásolhatja a jármű tápellátásának, akkumulátorának vagy a fő készüléknek az állapota. A gyártó nem vállal felelősséget a termék ilyen külső hatások okozta hibáiért.
- A terméket a helyi törvényekkel és előírásokkal összhangban használja.

2. Műszaki adatok

Megnevezés	Intelligens tápkábelkészlet
Modell	DC002
Tápbemenet	legfeljebb 12 V $\pm$ 2 A
Tápkimenet	5 V $\pm$ 3 A



1. USB-C-csatlakozó
2. Piros ACC-saru
3. Sárga VCC-saru (+)
4. Fekete GND-saru (-)

Megjegyzés

Az alacsony feszültség elleni védelem alapértelmezett küszöbértéke ennél a tápkábelkészletnél 12 V.

Megjegyzés

A termékről, a tartozékokról és a felhasználói felületről készült képek ebben az útmutatóban kizárólag tájékoztató jellegűek. A tényleges termék és annak funkciói a folyamatos fejlesztések következtében eltérhetnek.

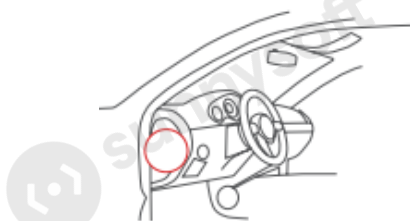
3. Üzembe helyezés

Figyelmeztetés

- A helytelen eljárás miatti járműkárok elkerülése érdekében javasoljuk, hogy a tápkábelkészletet szakszervizben helyeztesse üzembe.
- A tápkábelkészletet üzembe helyezéskor a jármű biztosítéktáblájához kell csatlakoztatni. Az üzembe helyezés előtt állítsa le a jármű motorját, és gondoskodjon a személyek biztonságáról.
- Az ACC-biztosíték helyét a biztosítéktáblán az alábbi általános szabály szerint keresse: a jármű nem kritikus berendezéseinek biztosítékhelye használható, a kritikus berendezések biztosítékhelyeihez azonban egyetlen fogyasztót sem szabad csatlakoztatni.
- A jármű nem kritikus berendezései közé tartozik a rádió, az elektromos ablakemelő, a tetőablak, a légkondicionáló, a szivargyújtó és a hangszóró. A jármű kritikus berendezései közé tartozik az üzemanyagpumpa, az ablaktörlő, a generátor és az önindító. A kritikus berendezések biztosítékhelyeihez ne csatlakoztasson fogyasztót.
- A tápkábel szakszerű és célszerű csatlakoztatása a biztosítékhoz alapvető fontosságú. Nagy áramot ne használjon szakszerűen kialakított csatlakozás nélkül; az ilyen csatlakoztatás szigorúan tilos, és azonnal meg kell szüntetni.

1. Nyissa ki a biztosítéktáblát az utastérben

Nyissa ki a biztosítéktáblát az utastérben. A biztosítéktábla helye járműmodellenként eltér. Általában a kormány alatt balra lent és a bal oldali belső burkolat mögött található, ahogyan az alábbi ábra mutatja:



Biztosítéktábla

2. Mérje meg a tápellátást a járműben

Multiméterrel mérje meg a biztosítéktábla tápellátását (a 12 V egyenfeszültség a motor leállítása után is folyamatosan rendelkezésre áll)

és az ACC-csatlakozó tápellátását (a 12 V egyenfeszültség a motor leállítása után nem áll folyamatosan rendelkezésre; a gyújtás bekapcsolása után jelenik meg).

3. Vegye ki a jármű eredeti biztosítékait

- (1) Csipesszel vegye ki a biztosítéktáblából az állandó tápellátás biztosítékát. Ez a tápkábelkészlet VCC-vezetékéhez csatlakozik.
- (2) Csipesszel vegye ki a gyújtással kapcsolt ACC-biztosítékot. Ez a tápkábelkészlet ACC-vezetékéhez csatlakozik.

4. Csatlakoztassa a sarukat

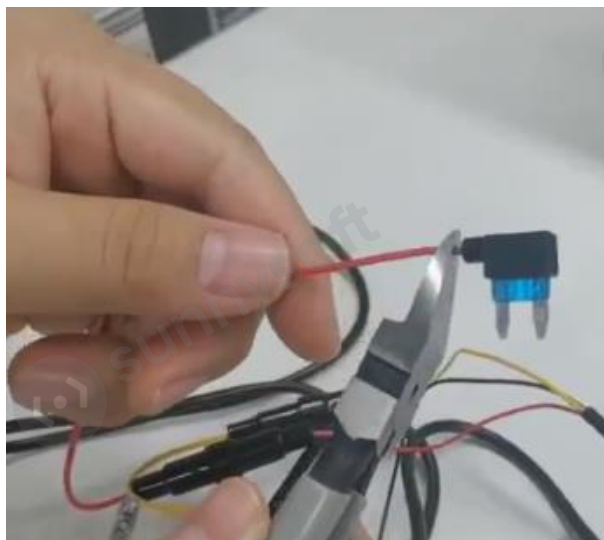
- a. Fekete vezeték (GND): a sarut csatlakoztassa a jármű karosszériáján lévő festetlen fémcsavarhoz.
- b. Piros vezeték (ACC): csatlakoztassa a gyújtással kapcsolt biztosítékhoz (a tápellátás csak járó motor esetén van feszültség alatt).
- c. Sárga vezeték (VCC): csatlakoztassa az állandó tápellátás biztosítékához (a tápellátás mindig feszültség alatt van, akkor is, ha a motor le van állítva).

Ha a tápkábelkészlet ACC- és VCC-saruja nem illeszkedik a járműve eredeti biztosíték helyeihez, a következőképpen járjon el:

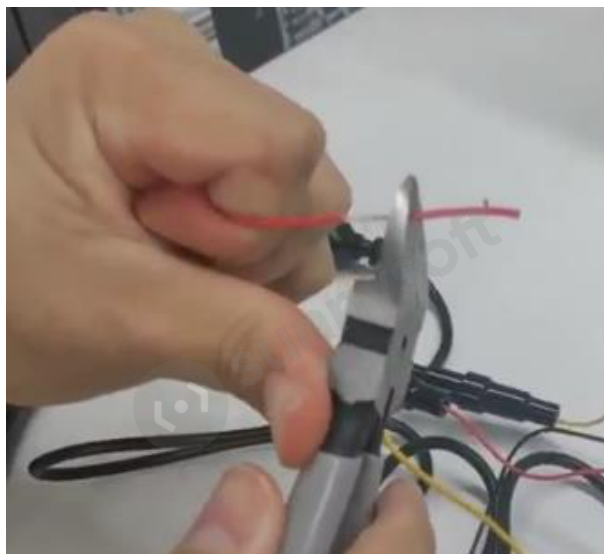
Megjegyzés

A tápkábelkészlet helytelen eljárás miatti károsodásának elkerülése érdekében javasoljuk, hogy a következő műveleteket szakemberre bízsa.

- (1) Vágja le a tápkábelkészletről az ACC- és a VCC-sarut.



- (2) Távolítsa el a szigetelést az ACC- és a VCC-vezetésekről, hagyja meg a belső rézsálakat, és ujjaival sodorja őket egy szálba.



- (3) A tápkábelkészlet VCC-vezetékét (sárga) kösse össze az állandó tápellátás biztosítékával (kimeneti feszültség 12 V), amelyet éppen kivett a jármű eredeti biztosítéktáblájából; a tápkábelkészlet ACC-vezetékét (piros) kösse össze a gyújtással kapcsolt ACC-biztosítékkal, amelyet éppen kivett a jármű eredeti biztosítéktáblájából.



- (4) Végül helyezze vissza a 12 V-os állandó tápellátás biztosítékát és az ACC-biztosítékot a jármű biztosítéktáblájának megfelelő helyeire.

5. **Csatlakoztassa a tápkábelkészletet a készülékhez**

A tápkábelkészlet végén lévő USB-C-csatlakozót illessze a készülék tápcsatlakozójába, majd indítsa be a járművet. A tápellátás bekapcsolása után a készülék automatikusan elindul, és lejátssza az indítási jelzőhangot.

6. **Állítsa be a készülék beépítési szögét**

A készülék elindulása után csatlakozzon hozzá a DDPAI alkalmazással. A mobiltelefonon látható kép alapján ellenőrizze a készülék rögzítését, majd állítsa be az objektív szögét.

7. Vezesse el a készülék kábeleit

A készülék tápkábelét tolja be a jármű tetőkárpitja mögé, és vezesse lassan a biztosítéktábláig. A fölös kábelt a karosszéria vázához lehet rögzíteni. A kábel elvezetése után zárja vissza a levett biztosítéktábla-fedelet és a belső burkolatot.

4. A funkciók leírása

Az intelligens tápkábelkészletet a jármű akkumulátorára csatlakoztatva az akkumulátor egész napon át, megszakítás nélkül képes ellátni a menetrögzítő kamerát. Miután a menetrögzítő kamera csatlakozott a DDPAI alkalmazáshoz, az alkalmazásban beállítható az alacsony feszültség elleni védelem értéke, a parkolásfigyelés időtartama és a parkolásfigyelés módja, így biztonságos és megbízható parkolásfigyelő megoldás jön létre.

4.1 A minimális biztonságos feszültség beállítása

Az intelligens tápkábelkészlet a gyártó saját fejlesztésű IPS tápellátás-kezelő technológiáját használja. Miután a menetrögzítő kamera csatlakozott a DDPAI alkalmazáshoz, az alkalmazásban beállítható az alacsony feszültség elleni védelem értéke (alapértelmezés szerint 12 V). Amint az akkumulátor feszültsége az előre beállított biztonságos feszültség alá csökken, a menetrögzítő kamera automatikusan kikapcsol, hogy az akkumulátor ne veszítsen több energiát, és így megvédi a jármű akkumulátorát. Ugyanezen a képernyőn nyomon követhető az akkumulátor éppen mért feszültsége is.

Az alkalmazásban	Feszültség
High(12.4V)	12,4 V
Middle(12V)	12 V (alapértelmezett)
Low(11.8V)	11,8 V

4.2 A parkolásfigyelés időtartamának beállítása

Az intelligens tápkábelkészletet a jármű akkumulátorára csatlakoztatva az akkumulátor egész napon át, megszakítás nélkül képes ellátni a menetrögzítő kamerát.

Miután a menetrögzítő kamera csatlakozott a DDPAI alkalmazáshoz, az alkalmazásban beállítható a parkolásfigyelés időtartama. Amint a jármű áll, és a beállított időtartam letelik, a menetrögzítő kamera alvó módba lép, hogy kímélje az akkumulátort.

Az alkalmazásban	A figyelés időtartama
12Hour	12 óra
24Hour	24 óra
48Hour	48 óra

Megjegyzés

Ennek az időtartamnak a beállításakor előre mérlegelje a figyelés hosszát, különben fennáll a veszély, hogy az akkumulátor lemerül, és a jármű nem indul be.

4.3 A parkolásfigyelés módjának beállítása

Miután a menetrögzítő kamera csatlakozott a DDPAI alkalmazáshoz, az alkalmazásban különböző parkolásfigyelő módok állíthatók be; a gyorsított felvétel technológiájával így biztonságos és megbízható parkolásfigyelő megoldás jön létre.

Üzem mód	Leírás
Gyorsított felvétel	Jelentősen kíméli a készülék tárhelyét, és felgyorsítja a visszanezést.
Normál felvétel	Amint a felvételek tárhelye teljesen betelik, a készülék körkörösén felülírja a régi felvételeket.
Alvó mód	A készülék alvó módban van, és rendkívüli esemény esetén felébred.

5. A gyártó adatai

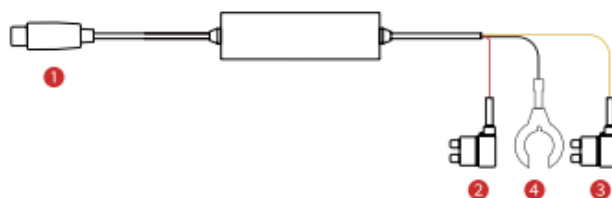
Modell	DC002
Gyártó	DDPAI Technology Co., Ltd.
E-mail	feedback@ddpai.com

Importőr
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.hu

DDPAI

Kit de alimentare pentru modul de parcare

DC002



Manual de utilizare

Citiți acest manual înainte de a folosi produsul și păstrați-l pentru consultări ulterioare.

Cuprins

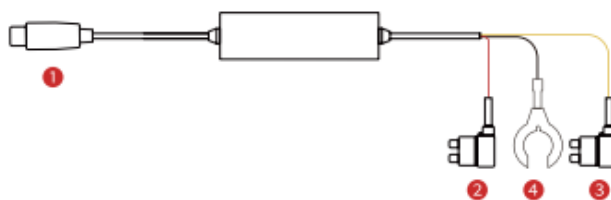
1	Instrucțiuni de siguranță	3
2	Specificații tehnice	3
3	Instalare	4
4	Descrierea funcțiilor	7
4.1	Setarea tensiunii minime de siguranță	7
4.2	Setarea duratei de monitorizare la parcare	7
4.3	Setarea modului de monitorizare la parcare	8
5	Date despre producător	8

1. Instrucțiuni de siguranță

- Înainte de a folosi produsul, citiți cu atenție toate instrucțiunile de siguranță și instrucțiunile de utilizare, pentru a asigura o utilizare corectă și sigură.
- Recomandăm să încredințați instalarea unui tehnician calificat sau unui service de montaj specializat. Producătorul nu răspunde pentru deteriorarea sistemului de alimentare al vehiculului, a bateriei sau a interiorului, cauzată de o instalare incorectă. Pagubele care nu provin dintr-un defect al produsului, ci dintr-o instalare incorectă, nu sunt suportate de producător.
- Funcționarea produsului poate fi influențată de starea sistemului de alimentare al vehiculului, a bateriei sau a dispozitivului principal. Producătorul nu răspunde pentru defecțiunile produsului cauzate de acești factori externi.
- Folosiți produsul în conformitate cu legile și reglementările locale.

2. Specificații tehnice

Denumire	Kit de alimentare inteligent
Model	DC002
Intrare de alimentare	sub 12 V $\approx$ 2 A
Ieșire de alimentare	5 V $\approx$ 3 A



1. Conector USB-C
2. Bornă roșie ACC
3. Bornă galbenă VCC (+)
4. Bornă neagră GND (-)

Notă

Pragul implicit al protecției la tensiune scăzută este setat la 12 V la acest kit de alimentare pentru parcare.

Notă

Imaginile produsului, ale accesoriilor și ale interfeței de utilizator din acest manual au doar scop ilustrativ. Produsul real și funcțiile sale pot diferi în urma îmbunătățirilor continue.

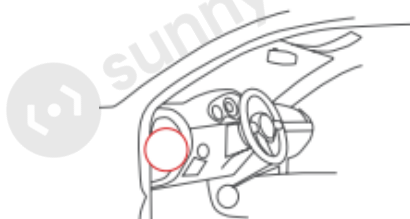
3. Instalare

Avertisment

- Pentru ca o manipulare greșită să nu ducă la deteriorarea vehiculului, recomandăm să montați kitul de alimentare într-un service auto specializat.
- La instalare, kitul de alimentare se conectează la cutia de siguranțe a vehiculului. Înainte de instalare, opriți motorul vehiculului și asigurați siguranța persoanelor.
- Când căutați poziția siguranței ACC în cutia de siguranțe, respectați regula generală: se poate folosi poziția siguranței unui echipament neesențial al vehiculului, însă consumatorul nu trebuie conectat la nicio poziție de siguranță a unui echipament esențial.
- Printre echipamentele neesențiale ale vehiculului se numără radioul, geamurile electrice, trapa, aerul condiționat, bricheta și difuzorul. Printre echipamentele esențiale se numără pompa de combustibil, ștergătorul de parbriz, generatorul și demarorul. Nu conectați consumatorul la nicio poziție de siguranță a unui echipament esențial al vehiculului.
- Conectarea competentă și corectă a cablului de alimentare la siguranță este esențială. Nu folosiți un curent mare fără o conectare executată competent; o astfel de conectare este strict interzisă și trebuie desfăcută imediat.

1. Deschideți cutia de siguranțe din habitacul

Deschideți cutia de siguranțe din habitacul. Poziția cutiei de siguranțe diferă în funcție de modelul vehiculului. De obicei se află în stânga jos, sub volan, în spatele capacului lateral din stânga al interiorului, așa cum arată imaginea următoare:



Cutia de siguranțe

2. Măsurăți alimentarea din vehicul

Cu un multimetru, măsurați alimentarea cutiei de siguranțe (tensiunea continuă de 12 V este disponibilă permanent, și după oprirea motorului) și interfața ACC (tensiunea continuă de 12 V nu este disponibilă permanent după oprirea motorului; apare după punerea contactului).

3. Scoateți siguranțele originale ale vehiculului

- (1) Cu o pensetă, scoateți din cutia de siguranțe siguranța de alimentare permanentă. Ea se conectează la firul VCC al kitului de alimentare.
- (2) Cu o pensetă, scoateți siguranța ACC (comandată de contact). Ea se conectează la firul ACC al kitului de alimentare.

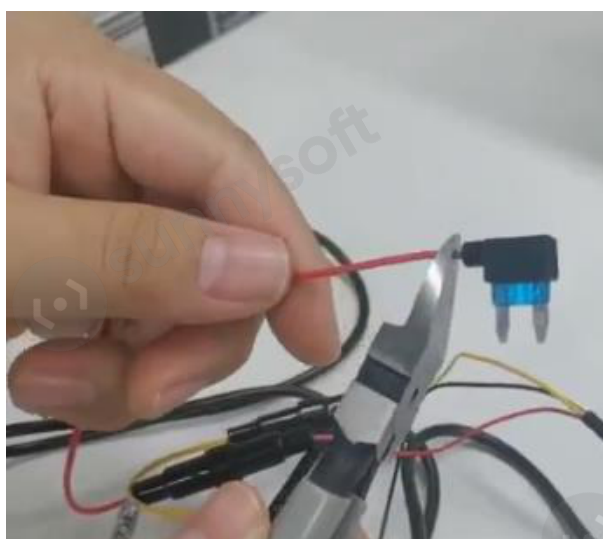
4. Conectați bornele

- a. Firul negru (GND): conectați borna la un șurub metalic nevopsit de pe caroseria vehiculului.
- b. Firul roșu (ACC): conectați-l la o siguranță comandată de contact (alimentarea este sub tensiune numai când motorul funcționează).
- c. Firul galben (VCC): conectați-l la o siguranță de alimentare permanentă (alimentarea este sub tensiune tot timpul, chiar și cu motorul oprit).

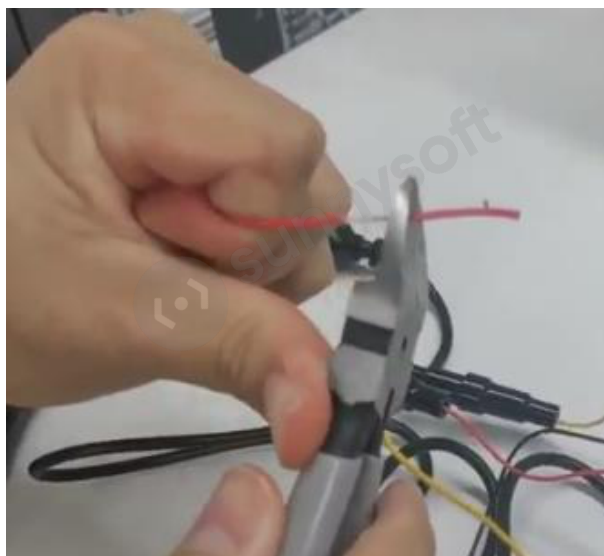
Dacă bornele ACC și VCC ale kitului de alimentare nu corespund pozițiilor originale ale siguranțelor din vehiculul dumneavoastră, procedați astfel:

Notă
Pentru ca o manipulare greșită să nu ducă la deteriorarea kitului de alimentare, recomandăm să încredințați operațiunile următoare unor specialiști.

- (1) Tăiați bornele ACC și VCC de pe kitul de alimentare.



- (2) Îndepărtați izolația firelor ACC și VCC, păstrați conductorul de cupru din interior și răsuciți-l cu degetele într-un singur mănunchi.



- (3) Legați firul VCC (galben) al kitului de alimentare la siguranța de alimentare permanentă (tensiune de ieșire 12 V), pe care ați scos-o din cutia de siguranțe originală a vehiculului; legați firul ACC (roșu) al kitului de alimentare la siguranța ACC (comandată de contact), pe care ați scos-o din cutia de siguranțe originală a vehiculului.



- (4) La final, introduceți siguranța de alimentare permanentă de 12 V și siguranța ACC înapoi în pozițiile corespunzătoare din cutia de siguranțe a vehiculului.

5. Conectați kitul de alimentare la dispozitiv

Introduceți conectorul USB-C de la capătul kitului de alimentare în conectorul de alimentare al dispozitivului și porniți motorul vehiculului. După alimentare, dispozitivul pornește automat și redă tonul de pornire.

6. Reglați unghiul de montare al dispozitivului

După pornirea dispozitivului, conectați-vă la el cu aplicația DDPAI. Verificați

fixarea dispozitivului după imaginea de pe telefon, apoi reglați unghiul obiectivului.

7. Aranjați cablurile dispozitivului

Introduceți cablul de alimentare al dispozitivului în spatele tapiseriei plafonului și conduceți-l încet până la cutia de siguranțe. Cablul în exces se poate fixa pe cadru. După aranjarea cablului, închideți capacul demontat al cutiei de siguranțe și capacul interiorului.

4. Descrierea funcțiilor

După conectarea kitului de alimentare inteligent la bateria vehiculului, bateria poate alimenta camera auto fără întrerupere, toată ziua. După conectarea camerei auto la aplicația DDPAL, în aplicație se pot seta valoarea protecției la tensiune scăzută, durata monitorizării la parcare și modul de monitorizare la parcare, obținând astfel o soluție sigură și fiabilă de monitorizare la parcare.

4.1 Setarea tensiunii minime de siguranță

Kitul de alimentare inteligent folosește tehnologia proprie de gestionare a alimentării IPS. După conectarea camerei auto la aplicația DDPAL, în aplicație se poate seta valoarea protecției la tensiune scăzută (implicit 12 V). Când tensiunea bateriei scade sub tensiunea de siguranță presetată, camera auto se oprește automat, ca bateria să nu se descarce mai departe, și astfel bateria vehiculului rămâne protejată. Pe același ecran se poate urmări și tensiunea bateriei măsurată în acel moment.

Opțiune în aplicație	Tensiune
High(12.4V)	12,4 V
Middle(12V)	12 V (setare implicită)
Low(11.8V)	11,8 V

4.2 Setarea duratei de monitorizare la parcare

După conectarea kitului de alimentare inteligent la bateria vehiculului, bateria poate alimenta camera auto fără întrerupere, toată ziua.

După conectarea camerei auto la aplicația DDPAL, puteți seta durata monitorizării la parcare. Când vehiculul staționează și durata setată se încheie, camera auto trece în modul de repaus, ca să economisească bateria.

Opțiune în aplicație	Durata monitorizării
12Hour	12 ore
24Hour	24 de ore
48Hour	48 de ore

Notă

Când setați această durată, gândiți-o din timp, ca să nu expuneți vehiculul riscului de a descărca bateria și de a nu mai putea porni.

4.3 Setarea modului de monitorizare la parcare

După conectarea camerei auto la aplicația DDPAl, puteți seta diferite moduri de monitorizare la parcare; cu ajutorul tehnologiei de înregistrare time-lapse se obține astfel o soluție sigură și fiabilă de monitorizare la parcare.

Mod	Descriere
Înregistrare time-lapse	Economisește considerabil spațiul de stocare al dispozitivului și accelerează vizionarea.
Înregistrare normală	Când spațiul de stocare pentru înregistrări se umple complet, acesta se suprascrie ciclic.
Repaus	Dispozitivul este în modul de repaus și se trezește în caz de urgență.

5. Date despre producător

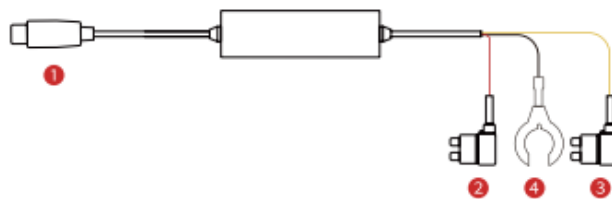
Model	DC002
Producător	DDPAI Technology Co., Ltd.
E-mail	feedback@ddpai.com

Importator
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.ro

DDPAI

Stromversorgungsset für den Parkmodus

DC002



Bedienungsanleitung

Lesen Sie diese Anleitung vor dem Gebrauch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf.

Inhalt

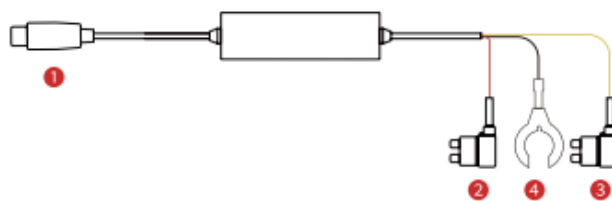
1	Sicherheitshinweise	3
2	Technische Daten	3
3	Installation	4
4	Funktionsbeschreibung	7
4.1	Minimale Sicherheitsspannung einstellen	8
4.2	Dauer der Parküberwachung einstellen	8
4.3	Modus der Parküberwachung einstellen	9
5	Angaben zum Hersteller	9

1. Sicherheitshinweise

- Lesen Sie vor der Verwendung dieses Produkts alle Sicherheitshinweise und die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, um einen sachgemäßen und sicheren Gebrauch zu gewährleisten.
- Wir empfehlen, die Installation von einer Fachkraft oder einem professionellen Montagedienst durchführen zu lassen. Der Hersteller haftet nicht für Schäden an der Bordelektrik, an der Batterie oder am Innenraum des Fahrzeugs, die durch eine unsachgemäße Installation entstehen. Schäden, die nicht auf einen Produktmangel, sondern auf eine falsche Installation zurückgehen, übernimmt der Hersteller nicht.
- Die Funktion des Produkts kann durch den Zustand der Stromversorgung des Fahrzeugs, der Batterie oder des Hauptgeräts beeinflusst werden. Der Hersteller haftet nicht für Fehlfunktionen des Produkts, die auf solche äußeren Einflüsse zurückgehen.
- Verwenden Sie das Produkt im Einklang mit den örtlichen Gesetzen und Vorschriften.

2. Technische Daten

Name	Intelligentes Stromversorgungsset
Modell	DC002
Stromeingang	bis 12 V $\overline{\text{---}}$ 2 A
Stromausgang	5 V $\overline{\text{---}}$ 3 A



1. USB-C-Anschluss
2. Rote ACC-Klemme
3. Gelbe VCC-Klemme (+)
4. Schwarze GND-Klemme (-)

Hinweis

Der Standardschwellenwert des Unterspannungsschutzes ist bei diesem Stromversorgungsset auf 12 V eingestellt.

Hinweis

Die Abbildungen von Produkt, Zubehör und Benutzeroberfläche in dieser Anleitung dienen nur als Referenz. Das tatsächliche Produkt und seine Funktionen können aufgrund laufender Verbesserungen abweichen.

3. Installation

Warnung

- Um Schäden am Fahrzeug durch eine Fehlbedienung zu vermeiden, empfehlen wir, das Stromversorgungsset in einer Fachwerkstatt einbauen zu lassen.
- Das Stromversorgungsset wird bei der Installation an den Sicherungskasten des Fahrzeugs angeschlossen. Schalten Sie vor der Installation den Motor aus und sorgen Sie für die Sicherheit der Personen.
- Beim Suchen des ACC-Sicherungsplatzes im Sicherungskasten gilt allgemein: Der Sicherungsplatz einer nicht kritischen Fahrzeugausstattung darf verwendet werden, an den Sicherungsplatz einer kritischen Ausstattung darf jedoch kein Verbraucher angeschlossen werden.
- Zur nicht kritischen Fahrzeugausstattung gehören Radio, elektrische Fensterheber, Schiebedach, Klimaanlage, Zigarettenanzünder und Lautsprecher. Zur kritischen Fahrzeugausstattung gehören Kraftstoffpumpe, Scheibenwischer, Lichtmaschine und Anlasser. Schließen Sie keinen Verbraucher an einen Sicherungsplatz einer kritischen Ausstattung an.
- Ein fachgerechter und zweckmäßiger Anschluss des Stromkabels an die Sicherung ist entscheidend. Verwenden Sie keinen hohen Strom ohne fachgerechten Anschluss; ein solcher Anschluss ist streng verboten und muss sofort entfernt werden.

1. Sicherungskasten im Fahrgastraum öffnen

Öffnen Sie den Sicherungskasten im Fahrgastraum. Die Lage des Sicherungskastens ist je nach Fahrzeugmodell unterschiedlich. In der Regel befindet er sich links unten unter dem Lenkrad und hinter der linken seitlichen Innenverkleidung, wie die folgende Abbildung zeigt:



Sicherungskasten

2. Stromversorgung im Fahrzeug messen

Messen Sie mit einem Multimeter die Stromversorgung des Sicherungskastens (die Gleichspannung von 12 V liegt dauerhaft an, auch nach dem Abstellen des Motors) und die ACC-Schnittstelle (die Gleichspannung von 12 V liegt nach dem Abstellen des Motors nicht dauerhaft an; sie erscheint nach dem Einschalten der Zündung).

3. Originalsicherungen des Fahrzeugs entnehmen

- (1) Entnehmen Sie mit einer Pinzette die Dauerstromsicherung aus dem Sicherungskasten. Sie wird an die VCC-Leitung des Stromversorgungssets angeschlossen.
- (2) Entnehmen Sie mit einer Pinzette die ACC-Sicherung (zündungsgeschaltet). Sie wird an die ACC-Leitung des Stromversorgungssets angeschlossen.

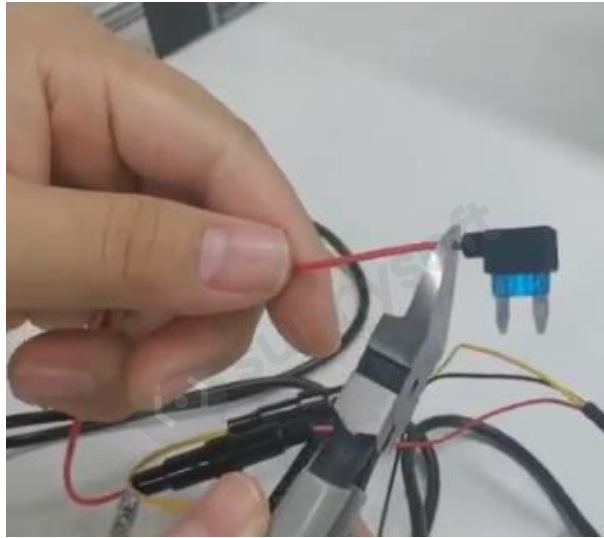
4. Klemmen anschließen

- a. Schwarze Leitung (GND): Schließen Sie die Klemme an eine unlackierte Metallschraube an der Fahrzeugkarosserie an.
- b. Rote Leitung (ACC): Schließen Sie sie an eine zündungsgeschaltete Sicherung an (Strom liegt nur an, wenn der Motor läuft).
- c. Gelbe Leitung (VCC): Schließen Sie sie an eine Dauerstromsicherung an (Strom liegt immer an, auch wenn der Motor aus ist).

Wenn die ACC- und VCC-Klemmen am Stromversorgungsset nicht zu den Originalsicherungsplätzen in Ihrem Fahrzeug passen, gehen Sie wie folgt vor:

Hinweis
Um Schäden am Stromversorgungsset durch eine Fehlbedienung zu vermeiden, empfehlen wir, die folgenden Arbeiten Fachleuten zu überlassen.

- (1) Schneiden Sie die ACC- und VCC-Klemmen vom Stromversorgungsset ab.



- (2) Entfernen Sie die Isolierung der ACC- und VCC-Leitungen, lassen Sie die innere Kupferlitze stehen und verdrehen Sie sie mit den Fingern zu einem Strang.



- (3) Verbinden Sie die VCC-Leitung (gelb) des Stromversorgungssets mit der Dauerstromsicherung (Ausgangsspannung 12 V), die Sie gerade aus dem ursprünglichen Sicherungskasten des Fahrzeugs entnommen haben; verbinden Sie die ACC-Leitung (rot) des Stromversorgungssets mit der ACC-Sicherung (zündungsgeschaltet), die Sie gerade aus dem ursprünglichen Sicherungskasten des Fahrzeugs entnommen haben.



- (4) Stecken Sie zum Schluss die Dauerstromsicherung für 12 V und die ACC-Sicherung zurück in die entsprechenden Plätze im Sicherungskasten des Fahrzeugs.

5. Stromversorgungsset an das Gerät anschließen

Stecken Sie den USB-C-Anschluss am Ende des Stromversorgungssets in den Stromanschluss des Geräts und starten Sie das Fahrzeug. Nach dem Einschalten der Stromversorgung startet das Gerät automatisch und gibt einen Startton aus.

6. Einbauwinkel des Geräts einstellen

Verbinden Sie sich nach dem Start des Geräts über die DDPAI-App mit ihm. Prüfen Sie anhand des Bildes auf dem Mobiltelefon die Befestigung des Geräts und stellen Sie dann den Objektivwinkel ein.

7. Kabel des Geräts verlegen

Führen Sie das Stromkabel des Geräts hinter die Dachverkleidung des Fahrzeugs und verlegen Sie es langsam bis zum Sicherungskasten. Überschüssiges Kabel lässt sich am Rahmen befestigen. Schließen Sie nach dem Verlegen den abgenommenen Deckel des Sicherungskastens und die Innenverkleidung.

4. Funktionsbeschreibung

Nach dem Anschluss des intelligenten Stromversorgungssets an die Fahrzeugbatterie kann die Batterie die Dashcam rund um die Uhr ununterbrochen mit Strom versorgen. Ist die Dashcam mit der DDPAI-App verbunden, lassen sich in der App der Wert des Unterspannungsschutzes, die Dauer der Parküberwachung und der Modus der Parküberwachung einstellen; so entsteht eine sichere und zuverlässige Lösung für die Parküberwachung.

4.1 Minimale Sicherheitsspannung einstellen

Das intelligente Stromversorgungsset nutzt die selbst entwickelte IPS-Technologie zur Stromverwaltung. Ist die Dashcam mit der DDPAI-App verbunden, lässt sich in der App der Wert des Unterspannungsschutzes einstellen (Standardwert 12 V). Sobald die Spannung der Batterie unter die voreingestellte Sicherheitsspannung fällt, schaltet sich die Dashcam automatisch ab, damit die Batterie keine weitere Energie verliert, und schützt so die Fahrzeugbatterie. Auf demselben Bildschirm lässt sich auch die aktuell gemessene Spannung der Batterie ablesen.

Option in der App	Spannung
High(12.4V)	12,4 V
Middle(12V)	12 V (Standardeinstellung)
Low(11.8V)	11,8 V

4.2 Dauer der Parküberwachung einstellen

Nach dem Anschluss des intelligenten Stromversorgungssets an die Fahrzeugbatterie kann die Batterie die Dashcam rund um die Uhr ununterbrochen mit Strom versorgen.

Ist die Dashcam mit der DDPAI-App verbunden, lässt sich in der App die Dauer der Parküberwachung einstellen. Sobald das Fahrzeug steht und die eingestellte Dauer abgelaufen ist, wechselt die Dashcam in den Ruhemodus, um die Batterie zu schonen.

Option in der App	Überwachungsdauer
12Hour	12 Stunden
24Hour	24 Stunden
48Hour	48 Stunden

Hinweis

Überlegen Sie sich diese Dauer im Voraus, damit die Batterie nicht entladen wird und das Fahrzeug anschließend nicht mehr startet.

4.3 Modus der Parküberwachung einstellen

Ist die Dashcam mit der DDPAI-App verbunden, lassen sich in der App verschiedene Modi der Parküberwachung einstellen; mit Hilfe der Zeitraffertechnik entsteht so eine sichere und zuverlässige Lösung für die Parküberwachung.

Modus	Beschreibung
Zeitrafferaufnahme	Spart deutlich Speicherplatz auf dem Gerät und beschleunigt das Durchsehen der Aufnahmen.
Normale Aufnahme	Sobald der Speicherplatz für die Aufnahme vollständig belegt ist, wird er zyklisch überschrieben.
Ruhemodus	Das Gerät befindet sich im Ruhemodus und wacht bei einem Notfall auf.

5. Angaben zum Hersteller

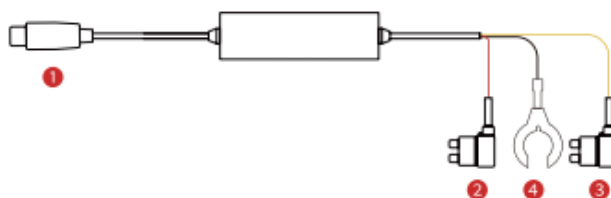
Modell	DC002
Hersteller	DDPAI Technology Co., Ltd.
E-Mail	feedback@ddpai.com

Importeur
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.cz

DDPAI

Захранващ комплект за режим на паркиране

DC002



Ръководство за употреба

Преди употреба прочетете това ръководство и го запазете за бъдещи справки.

Съдържание

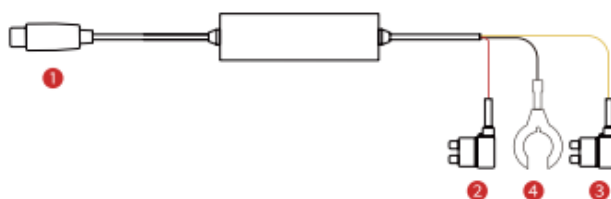
1	Инструкции за безопасност	3
2	Технически характеристики	3
3	Монтаж	4
4	Описание на функциите	7
4.1	Настройка на минималното безопасно напрежение	8
4.2	Настройка на времето за наблюдение при паркиране	8
4.3	Настройка на режима на наблюдение при паркиране	9
5	Данни за производителя	9

1. Инструкции за безопасност

- Преди да използвате продукта, прочетете внимателно всички предпазни мерки и инструкциите за работа, за да го използвате правилно и безопасно.
- Препоръчваме монтажът да се извърши от квалифициран техник или от специализиран монтажен сервиз. Производителят не носи отговорност за повреди в електрическата система на автомобила, в акумулатора или в интериора, причинени от неправилен монтаж. Загуби, които не произтичат от дефект на продукта, а от неправилен монтаж, производителят не покрива.
- Работата на продукта може да бъде повлияна от състоянието на захранващата система на автомобила, на акумулатора или на основното устройство. Производителят не носи отговорност за неизправности на продукта, причинени от такива външни фактори.
- Използвайте продукта в съответствие с местните закони и разпоредби.

2. Технически характеристики

Наименование	Интелигентен захранващ комплект
Модел	DC002
Захранващ вход	до 12 V $\Rightarrow$ 2 A
Захранващ изход	5 V $\Rightarrow$ 3 A



1. Конектор USB-C
2. Червена клемма ACC
3. Жълта клемма VCC (+)
4. Черна клемма GND (-)

Забележка

Прагът на защитата срещу ниско напрежение при този захранващ комплект по подразбиране е зададен на 12 V.

Забележка

Изображенията на продукта, аксесоарите и потребителския интерфейс в това ръководство служат само за илюстрация. Действителният продукт и неговите функции може да се различават поради непрекъснатите подобрения.

3. Монтаж

Внимание

- За да не повредите автомобила при неправилни действия, препоръчваме захранващият комплект да се монтира в специализиран автосервиз.
- При монтаж захранващият комплект се свързва към кутията с предпазители на автомобила. Преди монтажа изключете двигателя на автомобила и осигурете безопасността на хората.
- При търсене на позицията на предпазителя АСС в кутията с предпазители важи общо правило: може да се използва позицията на предпазител на некритично оборудване на автомобила, но консуматор не бива да се свързва към никоя позиция на предпазител на критично оборудване.
- Към некритичното оборудване на автомобила спадат радиото, електрическите стъкла, панорамният люк, климатикът, запалката за цигари и високоговорителят. Към критичното оборудване на автомобила спадат горивната помпа, чистачката, генераторът и стартерът. Не свързвайте консуматори към никоя позиция на предпазител на критично оборудване.
- Професионално и целесъобразно изпълненото свързване на захранващия кабел към предпазителя е от основно значение. Не използвайте голям ток без професионално изпълнено свързване; такова свързване е строго забранено и трябва да се отстрани незабавно.

1. Отворете кутията с предпазители в купето

Отворете кутията с предпазители в купето. Разположението на кутията с предпазители е различно при различните модели автомобили. Обикновено е долу вляво под волана и зад лявата странична облицовка на интериора, както показва следващото изображение:



Кутия с предпазители

2. Измерете захранването в автомобила

С мултицет измерете захранването на кутията с предпазители (постоянното напрежение 12 V е налично постоянно и след изключване на двигателя) и на интерфейса ACC (постоянното напрежение 12 V не е налично постоянно след изключване на двигателя; появява се след включване на запалването).

3. Извадете оригиналните предпазители на автомобила

- (1) С пинсета извадете от кутията с предпазители предпазителя за постоянно захранване. Той се свързва към проводника VCC на захранващия комплект.
- (2) С пинсета извадете предпазителя ACC (управляван от запалването). Той се свързва към проводника ACC на захранващия комплект.

4. Свържете клемите

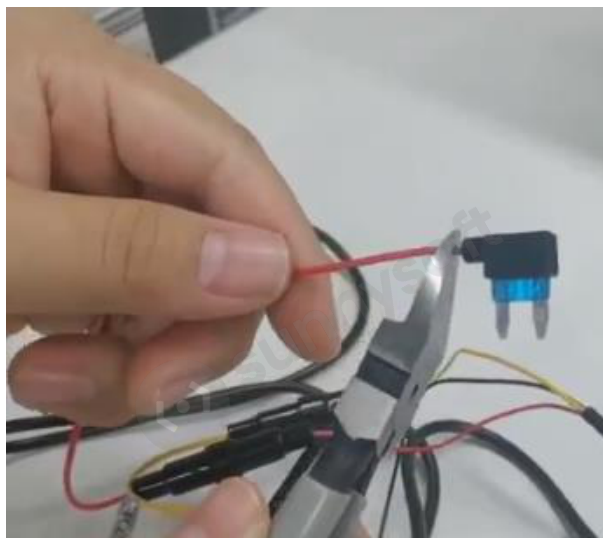
- a. Черен проводник (GND): свържете клемата към небоядисан метален болт на каросерията на автомобила.
- b. Червен проводник (ACC): свържете към предпазител, управляван от запалването (захранването е под напрежение само когато двигателят работи).
- c. Жълт проводник (VCC): свържете към предпазител за постоянно захранване (захранването е под напрежение винаги, дори когато двигателят е изключен).

Ако клемите ACC и VCC на захранващия комплект не съответстват на оригиналните позиции на предпазители в вашия автомобил, направете следното:

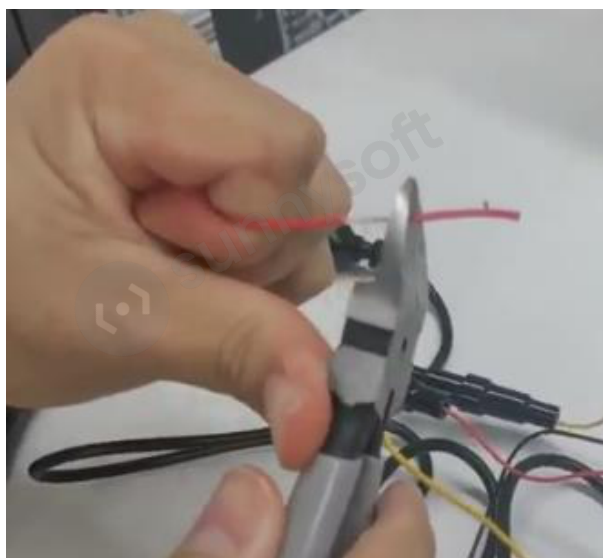
Забележка

За да не повредите захранващия комплект при неправилни действия, препоръчваме следващите операции да бъдат извършени от специалисти.

- (1) Отрежете клемите ACC и VCC от захранващия комплект.



- (2) Отстранете изолацията на проводниците ACC и VCC, оставете вътрешните медни жички и ги усучете с пръсти в един сноп.



- (3) Свържете проводника VCC (жълт) на захранващия комплект с предпазителя за постоянно захранване (изходно напрежение 12 V), който току-що извадихте от оригиналната кутия с предпазители на автомобила; свържете проводника ACC (червен) на захранващия комплект с предпазителя ACC (управляван от запалването), който току-що извадихте от оригиналната кутия с предпазители на автомобила.



- (4) Накрая поставете предпазителя за постоянно захранване 12 V и предпазителя АСС обратно в съответните позиции в кутията с предпазители на автомобила.

5. Свържете захранващия комплект към устройството

Поставете конектора USB-C в края на захранващия комплект в захранващия конектор на устройството и стартирайте автомобила. След включване на захранването устройството се стартира автоматично и възпроизвежда начален звуков сигнал.

6. Настройте ъгъла на монтаж на устройството

След като устройството се стартира, свържете се с него през приложението DDPAI. Проверете закрепването на устройството по образа в мобилния телефон и след това настройте ъгъла на обектива.

7. Прокарайте кабелите на устройството

Прокарайте захранващия кабел на устройството зад тавана на купето и го изведете бавно към кутията с предпазители. Излишъкът от кабел може да се закрепва към рамката. След прокарането на кабела върнете обратно свалените капак на кутията с предпазители и облицовка на интериора.

4. Описание на функциите

След като интелигентният захранващ комплект се свърже към акумулатора на автомобила, акумулаторът може да захранва видеорегистратора непрекъснато през цялото денонощие. След като видеорегистраторът се свърже с приложението DDPAI, в приложението могат да се зададат стойността на защитата срещу ниско напрежение, времето за наблюдение на паркирания автомобил и режимът на наблюдение на паркирания автомобил и така да се получи безопасно и надеждно решение за наблюдение на паркирания автомобил.

4.1 Настройка на минималното безопасно напрежение

Интелигентният захранващ комплект използва собствената технология за управление на захранването IPS. След като видеорегистраторът се свърже с приложението DDPAI, в приложението може да се зададе стойността на защитата срещу ниско напрежение (по подразбиране 12 V). Когато напрежението на акумулатора спадне под предварително зададеното безопасно напрежение, видеорегистраторът се изключва автоматично, за да не изразходва акумулатора допълнително, и така защитава акумулатора на автомобила. На същия екран може да се следи и текущо измереното напрежение на акумулатора.

Опция в приложението	Напрежение
High(12.4V)	12,4 V
Middle(12V)	12 V (по подразбиране)
Low(11.8V)	11,8 V

4.2 Настройка на времето за наблюдение при паркиране

След като интелигентният захранващ комплект се свърже към акумулатора на автомобила, акумулаторът може да захранва видеорегистратора непрекъснато през цялото денонощие.

След като видеорегистраторът се свърже с приложението DDPAI, в приложението може да се зададе времето за наблюдение на паркирания автомобил. Когато автомобилът е спрял и зададеното време изтече, видеорегистраторът преминава в режим на заспиване, за да пази акумулатора.

Опция в приложението	Време за наблюдение
12Hour	12 часа
24Hour	24 часа
48Hour	48 часа

Забележка

Когато задавате това време, преценете го предварително, за да не изложите автомобила на риск от разреден акумулатор и невъзможност да запали.

4.3 Настройка на режима на наблюдение при паркиране

След като видеорегистраторът се свърже с приложението DDPAI, в приложението могат да се зададат различни режими на наблюдение на паркирания автомобил; с помощта на технологията за ускорен запис така се получава безопасно и надеждно решение за наблюдение на паркирания автомобил.

Режим	Описание
Ускорен запис	Значително пести паметта на устройството и ускорява прегледа.
Обикновен запис	Когато паметта за запис се запълни напълно, записът се презаписва циклично.
Заспиване	Устройството е в режим на заспиване и се събужда при извънредно събитие.

5. Данни за производителя

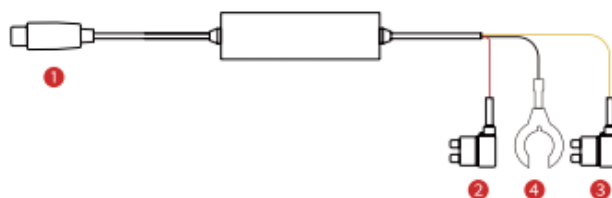
Модел	DC002
Производител	DDPAI Technology Co., Ltd.
Имейл	feedback@ddpai.com

Вносител
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.bg

DDPAI

Zestaw zasilający do trybu parkingowego

DC002



Instrukcja obsługi

Przed użyciem przeczytaj tę instrukcję i zachowaj ją na przyszłość.

Spis treści

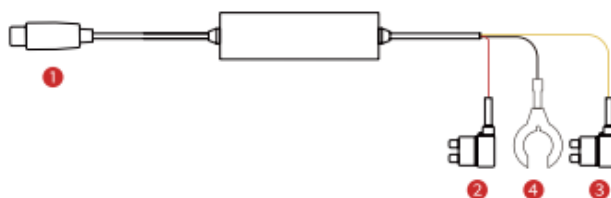
1 Zasady bezpieczeństwa	3
2 Dane techniczne	3
3 Instalacja	4
4 Opis funkcji	7
4.1 Ustawienie minimalnego bezpiecznego napięcia	7
4.2 Ustawienie czasu monitorowania zaparkowanego pojazdu	8
4.3 Ustawienie trybu monitorowania zaparkowanego pojazdu	8
5 Dane producenta	9

1. Zasady bezpieczeństwa

- Przed użyciem produktu uważnie przeczytaj wszystkie zasady bezpieczeństwa i instrukcję obsługi, aby używać go prawidłowo i bezpiecznie.
- Zalecamy zlecenie instalacji wykwalifikowanemu technikowi lub profesjonalnemu serwisowi montażowemu. Producent nie odpowiada za uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, akumulatora ani wnętrza spowodowane nieprawidłową instalacją. Producent nie pokrywa szkód, które nie powstały z wady produktu, ale wskutek nieprawidłowej instalacji.
- Na działanie produktu może wpływać stan instalacji zasilania pojazdu, akumulatora lub urządzenia głównego. Producent nie odpowiada za usterki produktu spowodowane takimi czynnikami zewnętrznymi.
- Używaj produktu zgodnie z lokalnymi przepisami prawa.

2. Dane techniczne

Nazwa	Inteligentny zestaw zasilający
Model	DC002
Wejście zasilania	do 12 V = 2 A
Wyjście zasilania	5 V = 3 A



1. Złącze USB-C
2. Czerwony zacisk ACC
3. Żółty zacisk VCC (+)
4. Czarny zacisk GND (-)

Uwaga

Domyślny próg zabezpieczenia przed niskim napięciem jest w tym zestawie zasilającym ustawiony na 12 V.

Uwaga

Zdjęcia produktu, akcesoriów i interfejsu użytkownika w tej instrukcji mają wyłącznie charakter poglądowy. Rzeczywisty produkt i jego funkcje mogą się różnić w wyniku ciągłych ulepszeń.

3. Instalacja

Ostrzeżenie

- Aby przy nieprawidłowym postępowaniu nie doszło do uszkodzenia pojazdu, zalecamy zlecenie montażu zestawu zasilającego profesjonalnemu serwisowi samochodowemu.
- Podczas instalacji zestaw zasilający podłącza się do skrzynki bezpieczników pojazdu. Przed instalacją wyłącz silnik pojazdu i zadbaj o bezpieczeństwo osób.
- Przy szukaniu gniazda bezpiecznika ACC w skrzynce bezpieczników obowiązuje ogólna zasada: można użyć gniazda bezpiecznika niekrytycznego wyposażenia pojazdu, ale do żadnego gniazda bezpiecznika krytycznego wyposażenia nie wolno podłączać odbiorników.
- Do niekrytycznego wyposażenia pojazdu należą radio, elektryczne sterowanie szyb, szyberdach, klimatyzacja, zapalniczka samochodowa i głośnik. Do krytycznego wyposażenia pojazdu należą pompa paliwa, wycieraczka, alternator i rozrusznik. Nie podłączaj odbiorników do żadnego gniazda bezpiecznika krytycznego wyposażenia.
- Fachowe i właściwe podłączenie przewodu zasilającego do bezpiecznika ma zasadnicze znaczenie. Nie korzystaj z dużego prądu bez fachowo wykonanego połączenia; takie połączenie jest surowo zabronione i trzeba je natychmiast usunąć.

1. Otwórz skrzynkę bezpieczników w kabinie

Otwórz skrzynkę bezpieczników w kabinie. Położenie skrzynki bezpieczników różni się w zależności od modelu pojazdu. Zwykle znajduje się na dole po lewej stronie pod kierownicą i za lewą boczną osłoną wnętrza, jak pokazuje poniższa ilustracja:



Skrzynka bezpieczników

2. Zmierz zasilanie w pojeździe

Multimetrem zmierz zasilanie skrzynki bezpieczników (napięcie stałe 12 V jest dostępne stale, także po wyłączeniu silnika) oraz interfejsu ACC (napięcie stałe 12 V po wyłączeniu silnika stale dostępne nie jest; pojawia się po włączeniu zapłonu).

3. Wyjmij oryginalne bezpieczniki pojazdu

- (1) Pincetą wyjmij bezpiecznik zasilania stałego ze skrzynki bezpieczników. Zostanie on podłączony do przewodu VCC zestawu zasilającego.
- (2) Pincetą wyjmij bezpiecznik ACC (sterowany zapłonem). Zostanie on podłączony do przewodu ACC zestawu zasilającego.

4. Podłącz zaciski

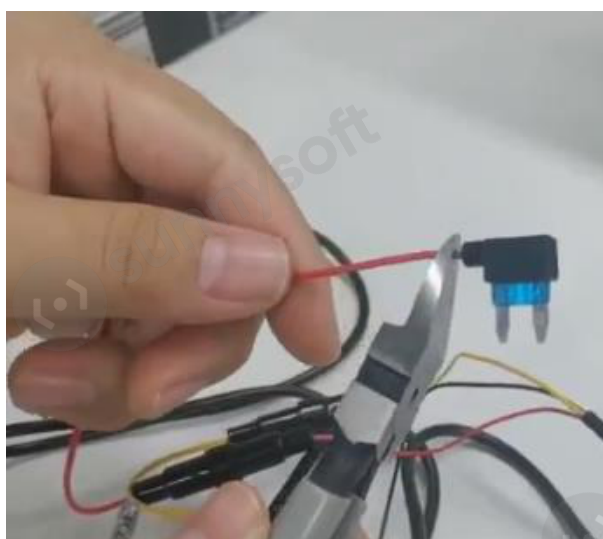
- a. Czarny przewód (GND): zacisk podłącz do niemalowanej metalowej śruby na karoserii pojazdu.
- b. Czerwony przewód (ACC): podłącz do bezpiecznika sterowanego zapłonem (zasilanie jest pod prądem tylko wtedy, gdy silnik pracuje).
- c. Żółty przewód (VCC): podłącz do bezpiecznika zasilania stałego (zasilanie jest pod prądem stale, nawet gdy silnik jest wyłączony).

Jeśli zaciski ACC i VCC na zestawie zasilającym nie odpowiadają oryginalnym gniazdom bezpieczników w twoim pojeździe, postępuj następująco:

Uwaga

Aby przy nieprawidłowym postępowaniu nie doszło do uszkodzenia zestawu zasilającego, zalecamy zlecenie następujących czynności specjalistom.

- (1) Odetnij od zestawu zasilającego zaciski ACC i VCC.



- (2) Z przewodów ACC i VCC zdejmij izolację, zostaw wewnętrzną linkę miedzianą i skręć ją palcami w jedną żyłę.



- (3) Przewód VCC (żółty) zestawu zasilającego połącz z bezpiecznikiem zasilania stałego (napięcie wyjściowe 12 V), wyjętym właśnie z oryginalnej skrzynki bezpieczników pojazdu; przewód ACC (czerwony) zestawu zasilającego połącz z bezpiecznikiem ACC (sterowanym zapłonem), wyjętym właśnie z oryginalnej skrzynki bezpieczników pojazdu.



- (4) Na koniec wsuń bezpiecznik zasilania stałego 12 V i bezpiecznik ACC z powrotem do odpowiednich gniazd w skrzynce bezpieczników pojazdu.

5. Podłącz zestaw zasilający do urządzenia

Złącze USB-C na końcu zestawu zasilającego wsuń do złącza zasilania urządzenia i uruchom pojazd. Po włączeniu zasilania urządzenie automatycznie się uruchomi i odtworzy dźwięk powitalny.

6. Ustaw kąt montażu urządzenia

Po uruchomieniu urządzenia połącz się z nim za pomocą aplikacji DDPAI. Na podstawie obrazu w telefonie komórkowym sprawdź zamocowanie urządzenia, a potem ustaw kąt obiektywu.

7. Poprowadź przewody urządzenia

Przewód zasilający urządzenia wsuń za podsufitkę pojazdu i prowadź go powoli do skrzynki bezpieczników. Nadmiar przewodu można przypiąć do ramy. Po ułożeniu przewodu zamknij zdjętą pokrywę skrzynki bezpieczników i osłonę wnętrza.

4. Opis funkcji

Po podłączeniu inteligentnego zestawu zasilającego do akumulatora pojazdu akumulator może zasilać kamerę samochodową nieprzerwanie przez całą dobę. Po połączeniu kamery samochodowej z aplikacją DDPAI można w aplikacji ustawić wartość zabezpieczenia przed niskim napięciem, czas monitorowania zaparkowanego pojazdu i tryb monitorowania zaparkowanego pojazdu, a tym samym uzyskać bezpieczne i niezawodne rozwiązanie do monitorowania zaparkowanego pojazdu.

4.1 Ustawienie minimalnego bezpiecznego napięcia

Inteligentny zestaw zasilający korzysta z własnej technologii zarządzania zasilaniem IPS. Po połączeniu kamery samochodowej z aplikacją DDPAI można w aplikacji ustawić wartość zabezpieczenia przed niskim napięciem (domyślnie 12 V). Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej ustawionego bezpiecznego napięcia, kamera samochodowa automatycznie się wyłączy, aby akumulator nie tracił dalej energii, i w ten sposób ochroni akumulator pojazdu. Na tym samym ekranie można też obserwować aktualnie zmierzone napięcie akumulatora.

Opcja w aplikacji	Napięcie
High(12.4V)	12,4 V
Middle(12V)	12 V (ustawienie domyślne)
Low(11.8V)	11,8 V

4.2 Ustawienie czasu monitorowania zaparkowanego pojazdu

Po podłączeniu inteligentnego zestawu zasilającego do akumulatora pojazdu akumulator może zasilać kamerę samochodową nieprzerwanie przez całą dobę.

Po połączeniu kamery samochodowej z aplikacją DDPAI można w aplikacji ustawić czas monitorowania zaparkowanego pojazdu. Gdy pojazd stoi i ustawiony czas upłynie, kamera samochodowa przejdzie w tryb uśpienia, aby oszczędzać akumulator.

Opcja w aplikacji	Czas monitorowania
12Hour	12 godzin
24Hour	24 godziny
48Hour	48 godzin

Uwaga

Przy ustawianiu tego czasu rozważ go z wyprzedzeniem, aby nie narazić pojazdu na ryzyko rozładowania akumulatora i nieudanego rozruchu.

4.3 Ustawienie trybu monitorowania zaparkowanego pojazdu

Po połączeniu kamery samochodowej z aplikacją DDPAI można w aplikacji ustawić różne tryby monitorowania zaparkowanego pojazdu; z pomocą technologii nagrywania poklatkowego powstaje w ten sposób bezpieczne i niezawodne rozwiązanie do monitorowania zaparkowanego pojazdu.

Tryb	Opis
Nagrywanie poklatkowe	Wyraźnie oszczędza przestrzeń pamięci urządzenia i przyspiesza przeglądanie.
Zwykłe nagrywanie	Gdy przestrzeń pamięci na nagrania zapełni się całkowicie, jest nadpisywana w pętli.
Uśpienie	Urządzenie jest w trybie uśpienia i obudzi się w razie nagłego zdarzenia.

5. Dane producenta

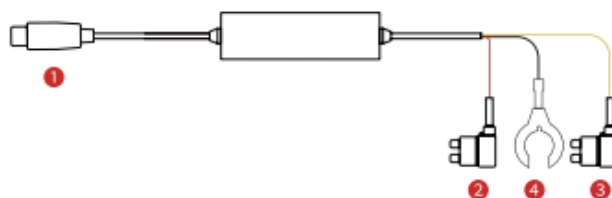
Model	DC002
Producent	DDPAI Technology Co., Ltd.
E-mail	feedback@ddpai.com

Importer
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.pl

DDPAI

Napajalni komplet za nadzor parkiranega vozila

DC002



Navodila za uporabo

Pred uporabo preberite ta navodila in jih shranite za poznejšo uporabo.

Kazalo

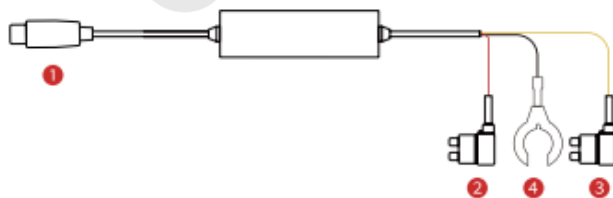
1	Varnostna navodila	3
2	Tehnični podatki	3
3	Namestitev	4
4	Opis funkcij	7
4.1	Nastavitev najnižje varne napetosti	7
4.2	Nastavitev trajanja nadzora parkiranega vozila	7
4.3	Nastavitev načina nadzora parkiranega vozila	8
5	Podatki o proizvajalcu	8

1. Varnostna navodila

- Pred uporabo izdelka pozorno preberite vsa varnostna navodila in navodila za uporabo, da ga boste uporabljali pravilno in varno.
- Priporočamo, da namestitev opravi usposobljen tehnik ali strokovna servisna služba. Proizvajalec ne odgovarja za škodo na električnem sistemu vozila, akumulatorju ali notranjosti, ki nastane zaradi nepravilne namestitve. Škode, ki ni posledica napake izdelka, temveč nepravilne namestitve, proizvajalec ne krije.
- Na delovanje izdelka lahko vpliva stanje napajalnega sistema vozila, akumulatorja ali glavne naprave. Proizvajalec ne odgovarja za okvare izdelka, ki jih povzročijo ti zunanji vplivi.
- Izdelek uporabljajte v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi.

2. Tehnični podatki

Ime	Inteligentni napajalni komplet
Model	DC002
Napajalni vhod	do 12 V $\pm$ 2 A
Napajalni izhod	5 V $\pm$ 3 A



1. Priključek USB-C
2. Rdeča sponka ACC
3. Rumena sponka VCC (+)
4. Črna sponka GND (-)

Opomba

Privzeti prag zaščite pred nizko napetostjo je pri tem napajalnem kompletu nastavljen na 12 V.

Opomba

Slike izdelka, dodatne opreme in uporabniškega vmesnika v teh navodilih so zgolj informativne. Dejanski izdelek in njegove funkcije se lahko zaradi nenehnih izboljšav razlikujejo.

3. Namestitev

Opozorilo

- Da pri nepravilnem postopku ne bi prišlo do poškodb vozila, priporočamo, da napajalni komplet namestite v strokovnem avtoservisu.
- Napajalni komplet se pri namestitvi priključi na omarico z varovalkami v vozilu. Pred namestitvijo ugasnite motor vozila in poskrbite za varnost oseb.
- Pri iskanju položaja varovalke ACC v omarici z varovalkami velja splošno pravilo: uporabiti je mogoče položaj varovalke nekritične opreme vozila, na noben položaj varovalke kritične opreme pa porabnika ni dovoljeno priključiti.
- Med nekritično opremo vozila spadajo radio, električni pomik stekel, strešno okno, klimatska naprava, cigaretni vžigalnik in zvočnik. Med kritično opremo vozila spadajo črpalka za gorivo, brisalec, generator in zaganjalnik. Porabnika ne priključujte na noben položaj varovalke kritične opreme.
- Strokovno in smotrno izvedena priključitev napajalnega kabla na varovalko je bistvena. Ne uporabljajte velikega toka brez strokovno izvedene priključitve; taka priključitev je strogo prepovedana in jo je treba takoj odstraniti.

1. Odprite omarico z varovalkami v kabini

Odprite omarico z varovalkami v kabini. Mesto omarice z varovalkami se razlikuje glede na model vozila. Običajno je spodaj levo pod volanom in za levim bočnim pokrovom notranjosti, kot prikazuje naslednja slika:



Omarica z varovalkami

2. Izmerite napajanje v vozilu

Z multimetrom izmerite napajanje omarice z varovalkami (enosmerna napetost 12 V je na voljo neprekinjeno tudi po ugasnitvi motorja) in

vmesnika ACC (enosmerna napetost 12 V po ugasnitvi motorja ni stalno na voljo; pojavi se po vklopu vžiga).

3. Odstranite izvirne varovalke vozila

- (1) S pinceto iz omarice z varovalkami odstranite varovalko stalnega napajanja. Priključi se na vodnik VCC napajalnega kompleta.
- (2) S pinceto odstranite varovalko ACC (krmiljeno z vžigom). Priključi se na vodnik ACC napajalnega kompleta.

4. Priključite sponke

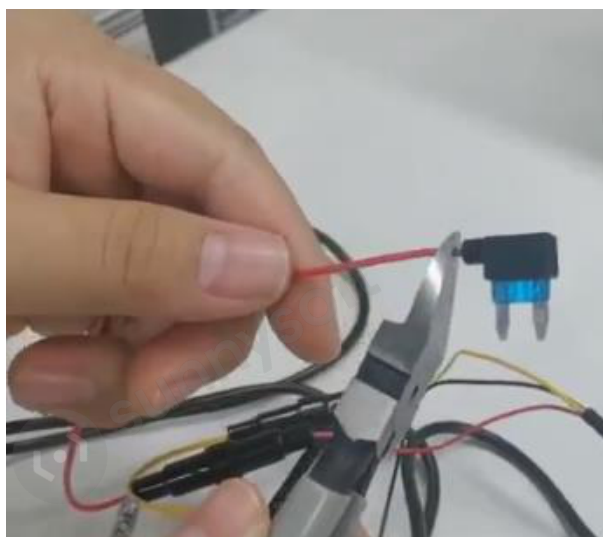
- a. Črni vodnik (GND): sponko priključite na nelakiran kovinski vijak na karoseriji vozila.
- b. Rdeči vodnik (ACC): priključite na varovalko, krmiljeno z vžigom (napajanje je pod tokom samo, kadar motor teče).
- c. Rumeni vodnik (VCC): priključite na varovalko stalnega napajanja (napajanje je pod tokom ves čas, tudi kadar je motor ugasnjen).

Če sponki ACC in VCC na napajalnem kompletu ne ustrezata izvirnim položajem varovalk v vašem vozilu, storite naslednje:

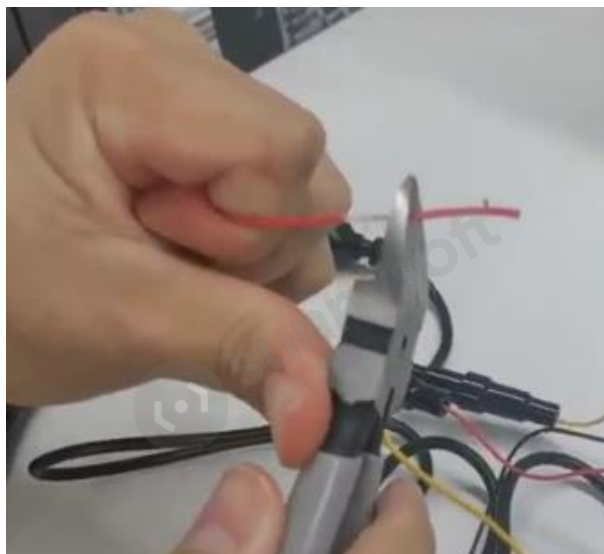
Opomba

Da pri nepravilnem postopku ne bi prišlo do poškodb napajalnega kompleta, priporočamo, da naslednje postopke prepustite strokovnjakom.

- (1) Z napajalnega kompleta odrežite sponki ACC in VCC.



- (2) Z vodnikov ACC in VCC odstranite izolacijo, ohranite notranjo bakreno žico in jo s prsti zvijte v en pramen.



- (3) Vodnik VCC (rumeni) napajalnega kompleta povežite z varovalko stalnega napajanja (izhodna napetost 12 V), ki ste jo pravkar odstranili iz izvirne omarice z varovalkami v vozilu; vodnik ACC (rdeči) napajalnega kompleta povežite z varovalko ACC (krmiljeno z vžigom), ki ste jo pravkar odstranili iz izvirne omarice z varovalkami v vozilu.



- (4) Nazadnje vstavite varovalko stalnega napajanja 12 V in varovalko ACC nazaj v ustrezna položaja v omarici z varovalkami vozila.

5. Priključite napajalni komplet na napravo

Priključek USB-C na koncu napajalnega kompleta vstavite v napajalni priključek naprave in zaženite vozilo. Po vklopu napajanja se naprava samodejno zažene in predvaja uvodni zvok.

6. Nastavite kot namestitve naprave

Ko se naprava zažene, se z aplikacijo DDPAI povežite z njo. Po sliki v mobilnem telefonu preverite pritrditev naprave in nato nastavite kot objektiva.

7. Napeljite kable naprave

Napajalni kabel naprave vstavite za oblogo stropa vozila in ga počasi napeljite do omarice z varovalkami. Odvečni kabel lahko pritrdite na okvir. Po napeljavi kabla zaprite sneti pokrov omarice z varovalkami in pokrov notranjosti.

4. Opis funkcij

Ko je inteligentni napajalni komplet priključen na akumulator vozila, lahko akumulator avtomobilsko kamero napaja neprekinjeno ves dan. Ko je avtomobilska kamera povezana z aplikacijo DDPAI, je mogoče v aplikaciji nastaviti vrednost zaščite pred nizko napetostjo, trajanje nadzora parkiranega vozila in način nadzora parkiranega vozila ter tako dobiti varno in zanesljivo rešitev za nadzor parkiranega vozila.

4.1 Nastavitev najnižje varne napetosti

Inteligentni napajalni komplet uporablja lastno tehnologijo upravljanja napajanja IPS. Ko je avtomobilska kamera povezana z aplikacijo DDPAI, je mogoče v aplikaciji nastaviti vrednost zaščite pred nizko napetostjo (privzeto 12 V). Ko napetost akumulatorja pade pod prednastavljeno varno napetost, se avtomobilska kamera samodejno izklopi, da akumulator ne izgublja energije naprej, in tako zaščiti akumulator vozila. Na istem zaslonu je mogoče spremljati tudi trenutno izmerjeno napetost akumulatorja.

Možnost v aplikaciji	Napetost
High(12.4V)	12,4 V
Middle(12V)	12 V (privzeto)
Low(11.8V)	11,8 V

4.2 Nastavitev trajanja nadzora parkiranega vozila

Ko je inteligentni napajalni komplet priključen na akumulator vozila, lahko akumulator avtomobilsko kamero napaja neprekinjeno ves dan.

Ko je avtomobilska kamera povezana z aplikacijo DDPAI, je mogoče v aplikaciji nastaviti trajanje nadzora parkiranega vozila. Ko vozilo stoji in nastavljeni čas poteče, avtomobilska kamera preide v način spanja, da varčuje z akumulatorjem.

Možnost v aplikaciji	Trajanje nadzora
12Hour	12 ur
24Hour	24 ur
48Hour	48 ur

Opomba

Trajanje nadzora premislite vnaprej, da vozila ne izpostavite tveganju, da se akumulator izprazni in ga ne bo mogoče zagnati.

4.3 Nastavitev načina nadzora parkiranega vozila

Ko je avtomobilska kamera povezana z aplikacijo DDPAI, je mogoče v aplikaciji nastaviti različne načine nadzora parkiranega vozila; s pomočjo tehnologije snemanja s časovnim zamikom tako nastane varna in zanesljiva rešitev za nadzor parkiranega vozila.

Način	Opis
Snemanje s časovnim zamikom	Občutno prihrani prostor za shranjevanje v napravi in pospeši pregledovanje.
Običajno snemanje	Ko se prostor za shranjevanje posnetkov popolnoma zapolni, se prepisuje v krogu.
Spanje	Naprava je v načinu spanja in se prebudi ob izrednem dogodku.

5. Podatki o proizvajalcu

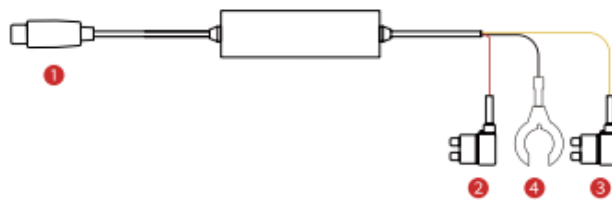
Model	DC002
Proizvajalec	DDPAI Technology Co., Ltd.
E-pošta	feedback@ddpai.com

Uvoznik
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.si

DDPAI

Parking monitoring hardwire kit

DC002



User manual

Read this manual before use and keep it for future reference.

Contents

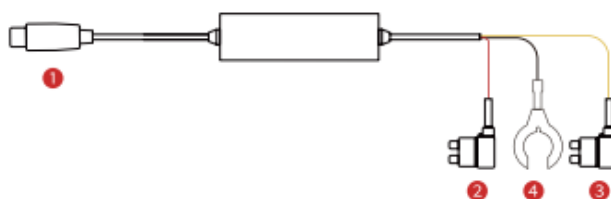
1	Safety instructions	3
2	Specifications	3
3	Installation	4
4	Function introduction	7
4.1	Set the minimum safe voltage	7
4.2	Set the parking monitoring duration	8
4.3	Set the parking monitoring mode	8
5	Manufacturer information	9

1. Safety instructions

- Please read all safety precautions and operating instructions carefully before using this product to ensure proper and safe usage.
- It is recommended to have the installation performed by a qualified technician or a professional installation service. The manufacturer shall not be held responsible for any damage to the vehicle's power system, battery or interior caused by improper installation. Losses caused by incorrect installation rather than by product quality issues are not covered by the manufacturer.
- The performance of this product may be affected by the condition of the vehicle's power supply, battery or main device. The manufacturer is not responsible for any malfunction of this product resulting from such external factors.
- Please use this product in compliance with local laws and regulations.

2. Specifications

Name	Intelligent hardwire kit
Model	DC002
Power input	Below 12 V $\pm$ 2 A
Power output	5 V $\pm$ 3 A



1. USB-C connector
2. Red ACC terminal
3. Yellow VCC terminal (+)
4. Black GND terminal (-)

Note

The default low-voltage protection threshold of this parking hardwire kit is set to 12 V.

Note

Images of the product, accessories and user interface in this manual are for illustrative purposes only. Actual products and features may differ due to ongoing improvements.

3. Installation

Warning

- To avoid any vehicle damage caused by misoperation, it is recommended that you have the hardwire kit installed in a professional automobile service center.
- A hardwire kit needs to be connected to the vehicle's fuse box for installation. Turn off the vehicle engine and ensure personal safety before performing the installation.
- When looking for the ACC fuse position in a fuse box, follow this principle in general: the fuse position of non-critical automobile equipment can be used, but electrical appliances must not be connected to any fuse position of critical automobile equipment.
- Non-critical automobile equipment includes the radio, power window, automobile skylight, air conditioner, cigarette lighter and loudspeaker. Critical automobile equipment includes the fuel pump, windshield wiper, generator and starter. Do not connect electrical appliances to any fuse position of critical automobile equipment.
- A professional and reasonable connection of the power cable to the fuse is essential. Do not use a large current without a professional cable connection; such a connection is strictly prohibited and must be dismantled immediately.

1. Open the fuse box in the cab

Open the fuse box in the cab. The location of the fuse box varies with vehicle models. In general, the fuse box is located at the lower left of the steering wheel and behind the left interior cover, as shown in the following figure:



Fuse box

2. Measure the power supply in the vehicle

Use a multimeter to measure the power supply of the fuse box (12 V DC output is always available after the vehicle engine is turned off) and of the ACC interface (12 V DC output is not permanently available after the vehicle engine is turned off; it appears once the ignition is switched on).

3. Remove the original vehicle fuses

- (1) Use tweezers to remove the constant power fuse from the fuse box. This will be connected to the VCC wire of the hardwire kit.
- (2) Use tweezers to remove the ACC (ignition-controlled) fuse. This will be connected to the ACC wire of the hardwire kit.

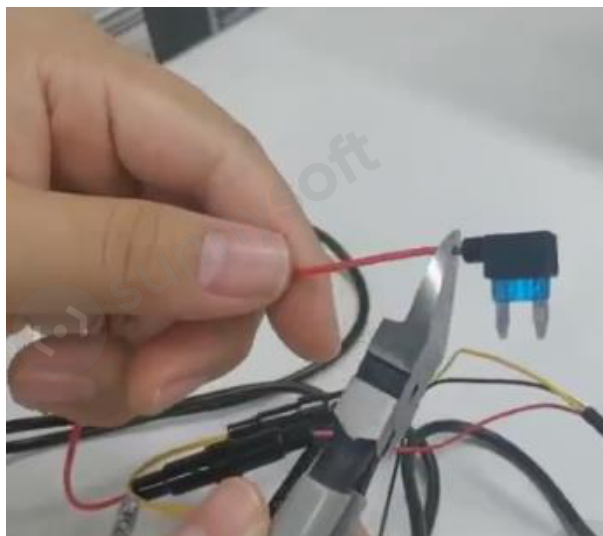
4. Connect the terminals

- a. Black cable (GND): connect the terminal to an unpainted metal bolt on the vehicle chassis.
- b. Red cable (ACC): connect it to an ignition-switched fuse (power is on only when the engine is running).
- c. Yellow cable (VCC): connect it to a constant power fuse (power is always on, even when the engine is off).

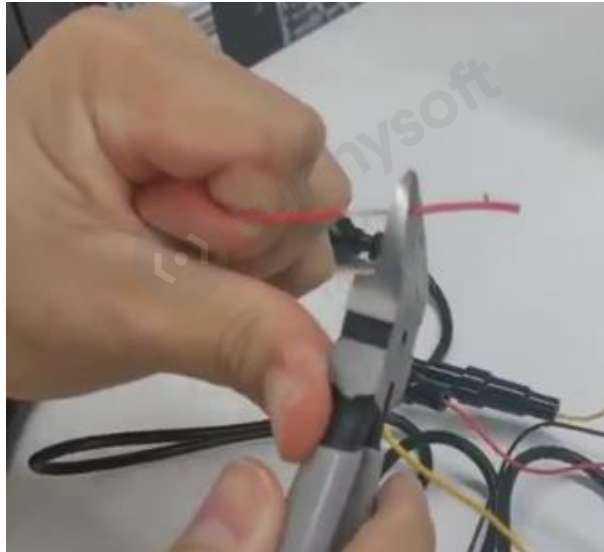
If the ACC and VCC terminals on the hardwire kit do not match the original fuse slots on your vehicle, you can do the following:

Note
To avoid damage to the hardwire kit caused by misoperation, it is recommended to seek help from professionals for the following operations.

- (1) Cut off the ACC and VCC terminals on the hardwire kit.



- (2) Strip off the insulation of the ACC and VCC cables, keep the internal copper wire and twist the copper wire into a single piece with your fingers.



- (3) Connect the VCC line (yellow) of the hardwire kit with the constant power fuse (output voltage is 12 V) you have just removed from the original vehicle fuse box; connect the ACC line (red) of the hardwire kit with the ACC fuse (ignition-controlled) you have just removed from the original vehicle fuse box.



- (4) Finally, insert the 12 V constant power fuse and the ACC fuse back into the corresponding fuse positions in the original vehicle fuse box.

5. **Connect the hardwire kit to the device for power supply**

Insert the USB-C connector at the tail end of the hardwire kit into the power interface of the device, and start the car. After the device is powered on, it will automatically start up and play a startup prompt tone.

6. **Adjust the installation angle of the device**

After the device has started, connect to it through the DDP AI app. Confirm

the fixed position of the device from the video on your mobile phone and then adjust the lens angle.

7. Lay out the cables of the device

Insert the power cord of the device behind the interior lining of the vehicle roof and lead the wire slowly to the fuse box. The extra cable can be fixed to the frame. After the cable layout, close the removed fuse box cover and the interior cover.

4. Function introduction

After the intelligent hardwire kit is connected to the automobile battery, the battery can provide around-the-clock uninterrupted power supply to the dash cam. After the dash cam is connected to the DDPAI app, the low-voltage protection value, the parking monitoring duration and the parking monitoring mode can be set in the app, which gives a safe and reliable parking monitoring solution.

4.1 Set the minimum safe voltage

The intelligent hardwire kit uses the self-developed IPS power management technology. After the dash cam is connected to the DDPAI app, the low-voltage protection value (12 V by default) can be set in the app. When the battery voltage is detected to be lower than the preset safe voltage, the dash cam is automatically powered off and shut down to avoid continuous power loss of the battery, which protects the vehicle battery. On the same screen you can also view the battery voltage detected in real time.

Option in the app	Voltage
High(12.4V)	12.4 V
Middle(12V)	12 V (default)
Low(11.8V)	11.8 V

4.2 Set the parking monitoring duration

After the intelligent hardwire kit is connected to the automobile battery, the battery can provide around-the-clock uninterrupted power supply to the dash cam.

After the dash cam is connected to the DDPAI app, the parking monitoring duration can be set in the app. When the vehicle is stalled and the set duration is reached, the dash cam enters sleep mode to protect the battery.

Option in the app	Monitoring duration
12Hour	12 hours
24Hour	24 hours
48Hour	48 hours

Note

When setting this timing option, consider the monitoring duration in advance so that you do not expose the vehicle to the risk of battery power loss and a start-up failure.

4.3 Set the parking monitoring mode

After the dash cam is connected to the DDPAI app, different parking monitoring modes can be set in the app; with the help of time-lapse video recording technology this gives a safe and reliable parking monitoring solution.

Mode	Description
Time-lapse video recording	Significantly saves the storage space of the device and speeds up viewing.
Normal video recording	Once the storage space for video recording is fully occupied, it is overwritten in a cyclical manner.
Sleep	The device is in sleep mode and wakes up in case of an emergency.

5. Manufacturer information

Model	DC002
Manufacturer	DDPAI Technology Co., Ltd.
Email	feedback@ddpai.com

Importer
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.cz